

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Spalte	Beschreibung
1	Objektnummer mit Fassadenkennung
2	Bezugsachsen Str. 1500/1520/1522
3	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
4	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stockwerk
6	Gebietsnutzung
7	Immissionsrichtwert Tag
8	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 40 vom 04.10.2022 - 07.10.2022
9	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 41 vom 10.10.2022 - 14.10.2022
10	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 42 vom 17.10.2022 - 21.10.2022
11	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 43 vom 24.10.2022 - 28.10.2022
12	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 44 vom 31.10.2022 - 04.11.2022
13	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 45 vom 07.11.2022 - 11.11.2022
14	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 46 vom 14.11.2022 - 18.11.2022
15	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 47 vom 21.11.2022 - 25.11.2022
16	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 48 vom 28.11.2022 - 02.12.2022
17	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 49 vom 05.12.2022 - 09.12.2022
18	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 50 vom 12.12.2022 - 16.12.2022
19	Beurteilungspegel 4. Quartal 2022 - KW 51 vom 19.12.2022 - 23.12.2022

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
91er-Straße 2A																		
1;A	100+587	21,2	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1;A	100+587	21,2	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1;A	100+587	21,2	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1;A	100+587	21,2	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1;B	100+593	16,2	N	EG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1;B	100+593	16,2	N	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1;B	100+593	16,2	N	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1;B	100+593	16,2	N	3.OG	MK	60	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
1;C	100+598	19,1	W	3.OG	MK	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
91er-Straße 4																		
2;A	100+698	32,6	N	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2;A	100+698	32,6	N	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2;A	100+698	32,6	N	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2;A	100+698	32,6	N	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2;A	100+698	32,6	N	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2;B	100+689	49,1	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2;B	100+689	49,1	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2;B	100+689	49,1	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2;B	100+689	49,1	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2;B	100+689	49,1	O	4.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
2;C	100+707	58,3	S	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2;C	100+707	58,3	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2;C	100+707	58,3	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2;C	100+707	58,3	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2;C	100+707	58,3	S	4.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2;D	100+715	41,7	W	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2;D	100+715	41,7	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
2;D	100+715	41,7	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2;D	100+715	41,7	W	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2;D	100+715	41,7	W	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
91er-Straße 4-1																		
3;A	100+657	53,5	N	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3;A	100+657	53,5	N	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3;B	100+646	67,9	O	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3;B	100+646	67,9	O	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3;C	100+664	79,1	S	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3;C	100+664	79,1	S	1.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3;D	100+673	61,4	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3;D	100+673	61,4	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

91er-Straße 4-2

4;A	100+704	72,3	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4;A	100+704	72,3	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4;A	100+704	72,3	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4;A	100+704	72,3	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4;A	100+704	72,3	W	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4;A	100+704	72,3	W	5.OG	MK	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
4;A	100+704	72,3	W	6.OG	MK	60	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
4;A	100+704	72,3	W	7.OG	MK	60	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
4;B	100+697	89,3	S	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4;B	100+697	89,3	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
4;B	100+697	89,3	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4;B	100+697	89,3	S	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4;B	100+697	89,3	S	4.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4;B	100+697	89,3	S	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4;B	100+697	89,3	S	6.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4;B	100+697	89,3	S	7.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4;C	100+679	81,7	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4;C	100+679	81,7	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4;C	100+679	81,7	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4;C	100+679	81,7	O	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4;C	100+679	81,7	O	4.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4;C	100+679	81,7	O	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4;C	100+679	81,7	O	6.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4;C	100+679	81,7	O	7.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4;D	100+681	63,8	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4;D	100+681	63,8	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4;D	100+681	63,8	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4;D	100+681	63,8	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4;D	100+681	63,8	N	4.OG	MK	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
4;D	100+681	63,8	N	5.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4;D	100+681	63,8	N	6.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4;D	100+681	63,8	N	7.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

91er-Straße 5A

5;A	100+757	25,6	O	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5;A	100+757	25,6	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5;A	100+757	25,6	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5;A	100+757	25,6	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5;B	100+768	19,1	N	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5;B	100+768	19,1	N	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5;B	100+768	19,1	N	2.OG	MK	60	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
5;B	100+768	19,1	N	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5;C	100+778	24,3	W	2.OG	MK	60	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
5;C	100+778	24,3	W	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5;D	100+767	29,5	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5;D	100+767	29,5	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5;D	100+767	29,5	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5;D	100+767	29,5	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
91er-Straße 6																		
6;A	100+781	18,9	N	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6;A	100+781	18,9	N	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6;B	100+794	25,1	NW	EG	MK	60	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6;B	100+794	25,1	NW	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6;C	100+790	32,4	SW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6;D	100+785	29,6	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6;D	100+785	29,6	SO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
6;E	100+783	31,7	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6;E	100+783	31,7	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6;F	100+780	35,6	S	EG	MK	60	45	46	46	45	45	46	45	46	45	45	46	45
6;F	100+780	35,6	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Aalweg 1																		
7;A	105+970	28,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
7;A	105+970	28,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	49	48
7;B	105+979	21,4	O	EG	WA	55	48	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
7;B	105+979	21,4	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	49	49
7;C	105+984	26,9	N	EG	WA	55	34	34	34	34	44	44	44	44	34	34	34	34
7;C	105+984	26,9	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
7;D	105+977	32,5	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
7;D	105+977	32,5	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	49
Aalweg 2																		
8;A	105+964	44,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	47
8;A	105+964	44,2	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	49	49
8;B	105+968	50,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
8;B	105+968	50,4	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
8;C	105+964	56,7	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8;C	105+964	56,7	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	49
8;D	105+959	50,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
8;D	105+959	50,4	S	1.OG	WA	55	50	50	51	50	52	52	52	52	50	50	51	51
Aalweg 3																		
9;A	105+952	32,7	W	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
9;A	105+952	32,7	W	1.OG	WA	55	48	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
9;B	105+948	23,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
9;B	105+948	23,8	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	53	53	53	53	48	48	49	49
9;C	105+951	21,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
9;C	105+951	21,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	49	49
9;D	105+962	30,6	N	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
9;D	105+962	30,6	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
Aalweg 4																		
10;A	105+947	43,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
10;A	105+947	43,2	O	1.OG	WA	55	48	49	49	49	51	52	51	52	49	49	49	49
10;B	105+954	48,7	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
10;B	105+954	48,7	N	1.OG	WA	55	50	50	51	50	52	52	52	52	50	50	51	51
10;C	105+950	55,2	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10;C	105+950	55,2	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
10;D	105+945	49,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	49	48	48	49	49
10;D	105+945	49,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Aalweg 5																		
11;A	105+929	31,1	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11;A	105+929	31,1	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	49
11;B	105+926	25,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	48	48
11;B	105+926	25,2	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	54	54	54	54	49	49	49	49
11;C	105+931	21,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	49	49
11;C	105+931	21,6	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	54	54	54	54	49	49	50	49
11;D	105+938	29,5	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11;D	105+938	29,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
Aalweg 6																		
12;A	105+936	52,2	O	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
12;A	105+936	52,2	O	1.OG	WA	55	51	52	52	52	53	53	53	53	51	51	52	52
12;B	105+940	58,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	33	33	34	34
12;B	105+940	58,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
12;C	105+936	64,7	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
12;C	105+936	64,7	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
12;D	105+931	58,5	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
12;D	105+931	58,5	S	1.OG	WA	55	50	51	51	51	52	52	52	52	50	50	51	51
Aalweg 8																		
13;A	105+922	52,4	O	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
13;A	105+922	52,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	52	52
13;B	105+926	56,7	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	45	46	46	46
13;B	105+926	56,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
13;C	105+923	64,2	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
13;C	105+923	64,2	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
13;D	105+917	56,7	S	EG	WA	55	48	48	49	48	50	50	50	50	48	48	49	49
13;D	105+917	56,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	52	51	52	49	49	50	49
Aalweg 10																		
14;A	105+909	72,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	33	33	34	34
14;A	105+909	72,6	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
14;B	105+902	76,9	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
14;B	105+902	76,9	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
14;C	105+895	70,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
14;C	105+895	70,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
14;D	105+897	68,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
14;D	105+897	68,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
Aalweg 12																		
15;A	105+904	54,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
15;A	105+904	54,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	54	53
15;B	105+909	58,3	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	47	48	48	48
15;B	105+909	58,3	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
15;C	105+907	62,7	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
15;C	105+907	62,7	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
15;D	105+896	56,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	46	47	47	47
15;D	105+896	56,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
Aalweg 14																		
16;A	105+905	41,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	42	42	42	42	34	34	34	34
16;A	105+905	41,2	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	48	48
16;B	105+901	45,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	40	39
16;B	105+901	45,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
16;C	105+893	39,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
16;C	105+893	39,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	50	49
16;D	105+899	36,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
16;D	105+899	36,8	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Aalweg 16																		
17;A	105+896	30,9	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	49	49
17;B	105+893	26,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
17;B	105+893	26,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	54	54	54	54	49	49	49	49
17;C	105+899	21,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	50
17;C	105+899	21,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	55	55	55	55	49	49	50	50
17;D	105+905	26,2	N	EG	WA	55	33	33	34	34	44	44	44	44	33	33	34	34
17;D	105+905	26,2	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	48	47
Abraham 7																		
18;A	100+594	629,7	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
18;A	100+594	629,7	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
18;A	100+594	629,7	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
18;A	100+594	629,7	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
18;C	100+585	638,5	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
18;C	100+585	638,5	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
18;C	100+585	638,5	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
18;C	100+585	638,5	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
18;D	100+583	638,5	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
18;D	100+583	638,5	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
18;D	100+583	638,5	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
18;D	100+583	638,5	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
18;E	100+580	637,4	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
18;E	100+580	637,4	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
18;E	100+580	637,4	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
18;E	100+580	637,4	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Abraham 11 9																		
19;A	100+605	635,3	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
19;A	100+605	635,3	NW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	34	34
19;A	100+605	635,3	NW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
19;A	100+605	635,3	NW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
19;F	100+599	633,2	N	EG	MK	60	37	37	37	37	36	37	37	36	36	37	37	37
19;F	100+599	633,2	N	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
19;F	100+599	633,2	N	2.OG	MK	60	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	43	42
19;F	100+599	633,2	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Abraham 13																		
20;E	100+607	637,4	N	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
20;E	100+607	637,4	N	1.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
20;E	100+607	637,4	N	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
20;E	100+607	637,4	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Abraham 15																		
21;A	100+612	640,8	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	33	33
21;A	100+612	640,8	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
21;A	100+612	640,8	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
21;A	100+612	640,8	N	3.OG	MK	60	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
21;D	100+594	650,6	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
21;D	100+594	650,6	SO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
21;D	100+594	650,6	SO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
21;D	100+594	650,6	SO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achtern Grode Feldhus 23																		
22;A	108+403	522,0	SO	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	29	29	29	29
22;A	108+403	522,0	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
22;B	108+414	523,3	NO	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
22;B	108+414	523,3	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
22;C	108+418	517,9	NO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
22;C	108+418	517,9	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
22;D	108+421	519,4	SO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
22;D	108+421	519,4	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
22;E	108+428	518,2	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
22;E	108+428	518,2	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
22;F	108+427	510,8	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
22;F	108+427	510,8	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
22;G	108+419	512,4	SW	EG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
22;G	108+419	512,4	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
22;H	108+410	511,8	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
22;H	108+410	511,8	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
22;I	108+399	511,1	SW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
22;I	108+399	511,1	SW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46	46	46
Achtern Grode Feldhus 33																		
23;A	108+557	330,5	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
23;A	108+557	330,5	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
23;B	108+545	320,7	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
23;B	108+545	320,7	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
23;C	108+545	324,6	SO	EG	MI	60	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
23;C	108+545	324,6	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
23;D	108+544	328,3	SW	EG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
23;D	108+544	328,3	SW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
23;E	108+549	340,6	SO	EG	MI	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
23;E	108+549	340,6	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
23;F	108+562	346,0	NO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
23;F	108+562	346,0	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Achternstraße 1																		
24;A	0+417	339,9	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
24;A	0+417	339,9	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
24;A	0+417	339,9	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
24;A	0+417	339,9	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
24;A	0+417	339,9	NO	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
24;B	0+428	344,6	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
24;C	100+503	380,8	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
24;C	100+503	380,8	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
24;C	100+503	380,8	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
24;C	100+503	380,8	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
24;C	100+503	380,8	W	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
24;D	0+428	356,9	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
24;D	0+428	356,9	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
24;D	0+428	356,9	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
24;D	0+428	356,9	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
24;D	0+428	356,9	S	4.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 3																		
25;A	0+396	351,6	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53
25;A	0+396	351,6	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
25;A	0+396	351,6	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
25;A	0+396	351,6	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
25;A	0+396	351,6	NO	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
25;B	0+419	361,8	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
25;B	0+419	361,8	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
25;B	0+419	361,8	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	43	42
25;B	0+419	361,8	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
25;B	0+419	361,8	N	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
25;C	100+491	399,6	W	EG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	51
25;C	100+491	399,6	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
25;C	100+491	399,6	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
25;C	100+491	399,6	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
25;C	100+491	399,6	W	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
25;D	0+396	358,8	S	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Achternstraße 4																		
26;A	0+420	380,9	O	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
26;B	0+447	406,6	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
26;B	0+447	406,6	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
26;B	0+447	406,6	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
26;B	0+447	406,6	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
26;B	0+447	406,6	W	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
26;C	0+411	392,5	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
26;C	0+411	392,5	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
26;C	0+411	392,5	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	47	48	47	47	47	47	48	48
26;C	0+411	392,5	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
26;C	0+411	392,5	SO	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Achternstraße 6																		
27;A	0+417	404,6	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
27;A	0+417	404,6	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
27;A	0+417	404,6	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
27;B	0+417	404,1	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
27;B	0+417	404,1	SO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
27;B	0+417	404,1	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42
27;C	0+415	399,1	NO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
27;C	0+415	399,1	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
27;C	0+415	399,1	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
27;D	0+435	421,1	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
27;D	0+435	421,1	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
27;D	0+435	421,1	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Achternstraße 7																		
28;B	0+405	402,2	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
28;B	0+405	402,2	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
28;B	0+405	402,2	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
28;C	0+425	432,1	SW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
28;C	0+425	432,1	SW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
28;C	0+425	432,1	SW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 8																		
29;A	0+392	423,6	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
29;A	0+392	423,6	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
29;A	0+392	423,6	SO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
29;B	0+417	439,8	SW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
29;B	0+417	439,8	SW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29;B	0+417	439,8	SW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
29;C	0+395	427,7	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
29;C	0+395	427,7	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
29;C	0+395	427,7	NO	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Achternstraße 9																		
30;A	0+361	408,7	SO	6.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
30;A	0+361	408,7	SO	7.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
30;B	0+366	390,7	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
30;B	0+366	390,7	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
30;B	0+366	390,7	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
30;B	0+366	390,7	NO	3.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
30;B	0+366	390,7	NO	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;B	0+366	390,7	NO	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;B	0+366	390,7	NO	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;B	0+366	390,7	NO	7.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;C	0+375	393,9	NW	4.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
30;C	0+375	393,9	NW	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
30;C	0+375	393,9	NW	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;C	0+375	393,9	NW	7.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;D	0+391	425,3	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
30;D	0+391	425,3	NW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
30;D	0+391	425,3	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
30;D	0+391	425,3	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
30;D	0+391	425,3	NW	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
30;D	0+391	425,3	NW	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;D	0+391	425,3	NW	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;D	0+391	425,3	NW	7.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;E	0+411	445,8	SW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
30;E	0+411	445,8	SW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
30;E	0+411	445,8	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
30;E	0+411	445,8	SW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
30;E	0+411	445,8	SW	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
30;E	0+411	445,8	SW	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;E	0+411	445,8	SW	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
30;E	0+411	445,8	SW	7.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Achternstraße 11																		
31;A	0+381	453,2	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
31;A	0+381	453,2	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
31;A	0+381	453,2	SO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
31;B	0+376	444,8	NO	EG	MK	60	39	38	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
31;B	0+376	444,8	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
31;B	0+376	444,8	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
31;C	0+375	440,2	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
31;C	0+375	440,2	SO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
31;C	0+375	440,2	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
31;D	0+391	457,5	SW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
31;D	0+391	457,5	SW	1.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
31;D	0+391	457,5	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 12																		
32;A	0+371	433,3	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
32;A	0+371	433,3	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
32;B	0+375	427,6	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
32;B	0+375	427,6	NO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
32;C	0+375	442,7	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
32;C	0+375	442,7	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
32;D	0+385	463,1	SW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
32;D	0+385	463,1	SW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Achternstraße 15																		
34;E	0+375	479,0	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
34;E	0+375	479,0	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
34;E	0+375	479,0	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
34;E	0+375	479,0	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Achternstraße 16																		
35;G	0+375	482,9	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
35;G	0+375	482,9	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
35;G	0+375	482,9	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
35;G	0+375	482,9	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
35;H	0+375	483,1	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
35;H	0+375	483,1	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
35;H	0+375	483,1	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
35;H	0+375	483,1	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Achternstraße 17																		
36;A	0+338	467,0	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
36;A	0+338	467,0	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
36;A	0+338	467,0	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
36;A	0+338	467,0	S	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
36;K	0+375	488,3	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
36;K	0+375	488,3	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
36;K	0+375	488,3	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
36;K	0+375	488,3	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
36;L	0+375	489,9	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
36;L	0+375	489,9	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
36;L	0+375	489,9	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
36;L	0+375	489,9	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
36;M	0+365	486,1	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
36;M	0+365	486,1	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
36;M	0+365	486,1	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
36;M	0+365	486,1	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
36;N	0+358	484,4	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
36;N	0+358	484,4	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
36;N	0+358	484,4	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
36;N	0+358	484,4	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36;R	0+346	474,9	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
36;R	0+346	474,9	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	38	38
36;R	0+346	474,9	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
36;R	0+346	474,9	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
36;S	0+346	473,4	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
36;S	0+346	473,4	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
36;S	0+346	473,4	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
36;S	0+346	473,4	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Achternstraße 18

37;A	0+343	479,8	O	EG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
37;A	0+343	479,8	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
37;A	0+343	479,8	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
37;A	0+343	479,8	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37;E	0+356	489,4	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
37;E	0+356	489,4	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
37;E	0+356	489,4	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
37;E	0+356	489,4	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	50	49	50	50	50
37;F	0+351	493,3	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
37;F	0+351	493,3	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
37;F	0+351	493,3	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
37;F	0+351	493,3	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
37;G	0+345	492,3	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
37;G	0+345	492,3	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
37;G	0+345	492,3	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37;G	0+345	492,3	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Achternstraße 22

38;A	0+340	553,9	W	EG	MK	60	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	49	49
38;A	0+340	553,9	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38;A	0+340	553,9	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
38;A	0+340	553,9	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
38;B	0+333	554,9	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
38;B	0+333	554,9	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
38;B	0+333	554,9	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
38;B	0+333	554,9	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
38;C	0+326	550,9	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
38;C	0+326	550,9	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
38;C	0+326	550,9	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
38;C	0+326	550,9	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 24 25																		
39;A	0+326	556,8	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
39;A	0+326	556,8	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
39;A	0+326	556,8	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
39;A	0+326	556,8	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
39;B	0+326	563,8	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
39;B	0+326	563,8	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
39;B	0+326	563,8	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
39;B	0+326	563,8	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
39;C	0+326	574,8	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
39;C	0+326	574,8	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	48	47	47	48	48	48
39;C	0+326	574,8	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
39;C	0+326	574,8	W	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
39;D	0+326	574,9	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
39;D	0+326	574,9	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
39;D	0+326	574,9	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
39;D	0+326	574,9	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
39;F	0+326	570,2	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
39;F	0+326	570,2	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
39;F	0+326	570,2	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
39;G	0+326	565,7	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
39;G	0+326	565,7	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
39;G	0+326	565,7	SO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
39;G	0+326	565,7	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
39;I	0+326	556,4	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
39;I	0+326	556,4	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
39;I	0+326	556,4	SO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
39;I	0+326	556,4	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
39;J	0+326	549,9	O	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
39;J	0+326	549,9	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
39;J	0+326	549,9	O	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
39;J	0+326	549,9	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
39;P	0+326	551,3	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
39;P	0+326	551,3	W	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
39;P	0+326	551,3	W	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
39;P	0+326	551,3	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Achternstraße 26																		
40;A	0+326	574,5	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
40;A	0+326	574,5	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
40;A	0+326	574,5	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
40;A	0+326	574,5	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
40;B	0+326	583,1	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
40;B	0+326	583,1	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
40;B	0+326	583,1	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
40;B	0+326	583,1	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
40;C	0+326	579,8	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
40;C	0+326	579,8	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
40;C	0+326	579,8	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
40;C	0+326	579,8	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
40;D	0+326	572,1	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
40;D	0+326	572,1	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
40;D	0+326	572,1	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
40;D	0+326	572,1	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 27																		
41;A	0+326	580,2	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
41;A	0+326	580,2	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
41;A	0+326	580,2	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
41;A	0+326	580,2	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
41;B	0+326	573,1	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
41;C	0+326	576,9	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
41;C	0+326	576,9	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
41;C	0+326	576,9	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	33	33	34	33	33	34	34	34
41;C	0+326	576,9	N	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
41;D	0+326	587,4	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
41;D	0+326	587,4	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
41;D	0+326	587,4	W	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
41;D	0+326	587,4	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Achternstraße 28																		
42;A	0+326	583,6	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
42;A	0+326	583,6	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
42;A	0+326	583,6	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
42;A	0+326	583,6	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
42;C	0+326	590,5	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
42;C	0+326	590,5	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	36	35	35	36	36	36
42;C	0+326	590,5	NW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
42;C	0+326	590,5	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
42;D	0+326	594,4	W	EG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	46	46	46
42;D	0+326	594,4	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
42;D	0+326	594,4	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
42;D	0+326	594,4	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
42;E	0+326	593,4	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
42;E	0+326	593,4	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
42;E	0+326	593,4	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
42;E	0+326	593,4	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
42;F	0+326	589,6	S	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
42;F	0+326	589,6	S	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
42;F	0+326	589,6	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
42;F	0+326	589,6	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Achternstraße 29																		
43;B	0+326	589,2	N	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	33	32	32	33	33	33
43;B	0+326	589,2	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	33	32	32	33	33	33
43;B	0+326	589,2	N	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
43;B	0+326	589,2	N	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
43;C	0+326	593,2	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
43;C	0+326	593,2	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
43;C	0+326	593,2	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
43;C	0+326	593,2	N	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
43;D	0+326	599,1	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
43;D	0+326	599,1	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
43;D	0+326	599,1	W	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
43;D	0+326	599,1	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 31 30																		
44;B	0+326	605,1	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
44;B	0+326	605,1	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
44;B	0+326	605,1	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
44;B	0+326	605,1	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
44;C	0+326	609,3	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
44;C	0+326	609,3	SW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
44;C	0+326	609,3	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
44;C	0+326	609,3	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
44;D	0+326	604,4	S	EG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	38
44;D	0+326	604,4	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
44;D	0+326	604,4	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
44;D	0+326	604,4	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
Achternstraße 32																		
45;A	0+326	625,1	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
45;A	0+326	625,1	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
45;A	0+326	625,1	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
45;A	0+326	625,1	W	3.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
45;D	0+313	621,8	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
45;D	0+313	621,8	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
45;D	0+313	621,8	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
45;D	0+313	621,8	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
45;G	0+325	614,1	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
45;G	0+325	614,1	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
45;G	0+325	614,1	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
45;G	0+325	614,1	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
45;H	0+326	614,1	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
45;H	0+326	614,1	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
45;H	0+326	614,1	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
45;H	0+326	614,1	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Achternstraße 32A																		
46;C	0+326	634,1	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
46;C	0+326	634,1	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
46;C	0+326	634,1	W	2.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
46;C	0+326	634,1	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
46;D	0+326	635,3	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
46;D	0+326	635,3	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
46;D	0+326	635,3	S	2.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
46;D	0+326	635,3	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
46;E	0+317	631,4	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
46;E	0+317	631,4	S	1.OG	MK	60	36	35	36	35	35	35	35	35	35	35	36	36
46;E	0+317	631,4	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
46;E	0+317	631,4	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
46;F	0+309	628,7	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
46;F	0+309	628,7	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
46;F	0+309	628,7	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
46;F	0+309	628,7	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
46;G	0+304	624,7	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
46;G	0+304	624,7	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
46;G	0+304	624,7	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
46;G	0+304	624,7	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Achternstraße 34																		
47;E	0+326	618,3	O	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
47;E	0+326	618,3	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	33	33	33
47;E	0+326	618,3	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
47;E	0+326	618,3	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Achternstraße 35

48;A	0+326	617,1	N	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
48;A	0+326	617,1	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
48;A	0+326	617,1	N	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
48;A	0+326	617,1	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
48;B	0+329	619,0	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
48;B	0+329	619,0	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
48;B	0+329	619,0	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
48;E	0+326	610,9	O	EG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
48;E	0+326	610,9	O	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
48;E	0+326	610,9	O	2.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
48;E	0+326	610,9	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
48;H	0+326	614,4	W	EG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
48;H	0+326	614,4	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	38	38	39	38	38	38	39	39
48;H	0+326	614,4	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
48;H	0+326	614,4	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Achternstraße 38

49;A	0+330	579,9	O	EG	MK	60	41	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
49;A	0+330	579,9	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
49;A	0+330	579,9	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
49;A	0+330	579,9	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
49;C	0+348	587,5	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
49;C	0+348	587,5	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
49;C	0+348	587,5	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
49;C	0+348	587,5	W	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
49;E	0+345	592,9	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
49;E	0+345	592,9	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
49;E	0+345	592,9	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43	43
49;E	0+345	592,9	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
49;F	0+341	591,6	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
49;F	0+341	591,6	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
49;F	0+341	591,6	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
49;F	0+341	591,6	S	3.OG	MK	60	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	49	48
49;G	0+337	590,2	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
49;G	0+337	590,2	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
49;G	0+337	590,2	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
49;G	0+337	590,2	S	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
49;H	0+334	588,6	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
49;H	0+334	588,6	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
49;H	0+334	588,6	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
49;H	0+334	588,6	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
49;I	0+331	587,0	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
49;I	0+331	587,0	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
49;I	0+331	587,0	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
49;I	0+331	587,0	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Anlage 3
19.08.2022

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 41																		
52;A	0+341	562,9	O	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34
52;A	0+341	562,9	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
52;A	0+341	562,9	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
52;A	0+341	562,9	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	47	47
52;C	0+353	567,0	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
52;C	0+353	567,0	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
52;C	0+353	567,0	N	2.OG	MK	60	43	42	43	42	42	42	42	42	42	42	43	42
52;C	0+353	567,0	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
52;D	0+357	571,8	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
52;D	0+357	571,8	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
52;D	0+357	571,8	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
52;D	0+357	571,8	W	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
52;E	0+355	575,0	W	EG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
52;E	0+355	575,0	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
52;E	0+355	575,0	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
52;E	0+355	575,0	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
52;F	0+351	575,6	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
52;F	0+351	575,6	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	39	40	40	39	39	40	40	40
52;F	0+351	575,6	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
52;F	0+351	575,6	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	42	43	42	42	43	43	43
52;G	0+345	570,5	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
52;G	0+345	570,5	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
52;G	0+345	570,5	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
52;G	0+345	570,5	S	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 42 43																		
53;B	0+357	556,9	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
53;B	0+357	556,9	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
53;B	0+357	556,9	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
53;B	0+357	556,9	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
53;C	0+357	559,1	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
53;C	0+357	559,1	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
53;C	0+357	559,1	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
53;C	0+357	559,1	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
53;D	0+360	558,6	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
53;D	0+360	558,6	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
53;D	0+360	558,6	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
53;D	0+360	558,6	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
53;G	0+370	575,5	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
53;G	0+370	575,5	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
53;G	0+370	575,5	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
53;G	0+370	575,5	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
53;H	0+368	569,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
53;H	0+368	569,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
53;H	0+368	569,5	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
53;H	0+368	569,5	O	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
53;I	0+369	565,1	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
53;I	0+369	565,1	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
53;I	0+369	565,1	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
53;I	0+369	565,1	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
53;J	0+366	568,3	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
53;J	0+366	568,3	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
53;J	0+366	568,3	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
53;J	0+366	568,3	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
53;K	0+359	570,6	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
53;K	0+359	570,6	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
53;K	0+359	570,6	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
53;K	0+359	570,6	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
53;L	0+355	566,0	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
53;L	0+355	566,0	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
53;L	0+355	566,0	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	40	41	40	40	40	40	41	41
53;L	0+355	566,0	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
53;M	0+354	564,0	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
53;M	0+354	564,0	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
53;M	0+354	564,0	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
53;M	0+354	564,0	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
53;N	0+352	564,4	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	38
53;N	0+352	564,4	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
53;N	0+352	564,4	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
53;N	0+352	564,4	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	44	45	44	44	45	45	45
53;P	0+347	554,9	O	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
53;P	0+347	554,9	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
53;P	0+347	554,9	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
53;P	0+347	554,9	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Achternstraße 44 45

54;A	0+375	552,5	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
54;A	0+375	552,5	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
54;A	0+375	552,5	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
54;B	0+375	561,2	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
54;B	0+375	561,2	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
54;B	0+375	561,2	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
54;B	0+375	561,2	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
54;F	0+351	545,2	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
54;F	0+351	545,2	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
54;F	0+351	545,2	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
54;F	0+351	545,2	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
54;H	0+361	543,7	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
54;H	0+361	543,7	N	1.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38
54;H	0+361	543,7	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
54;H	0+361	543,7	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
54;J	0+368	546,0	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
54;J	0+368	546,0	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
54;J	0+368	546,0	N	2.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
54;J	0+368	546,0	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
54;K	0+372	547,4	N	EG	MK	60	37	36	37	36	36	37	36	36	36	36	37	37
54;K	0+372	547,4	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
54;K	0+372	547,4	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	41	42	41	42	41	41	42	42
54;K	0+372	547,4	N	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
54;M	0+375	549,9	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51

Achternstraße 46

55;G	0+356	536,9	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
55;G	0+356	536,9	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
55;G	0+356	536,9	O	2.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
55;G	0+356	536,9	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Achternstraße 47

56;F	0+361	531,0	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
56;F	0+361	531,0	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
56;F	0+361	531,0	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
56;F	0+361	531,0	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 48																		
57;A	0+363	526,5	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
57;A	0+363	526,5	O	1.OG	MK	60	44	43	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43
57;A	0+363	526,5	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
57;A	0+363	526,5	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
57;B	0+366	523,2	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
57;B	0+366	523,2	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46
57;B	0+366	523,2	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57;B	0+366	523,2	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
57;C	0+369	520,3	NO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
57;C	0+369	520,3	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
57;C	0+369	520,3	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
57;C	0+369	520,3	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
57;D	0+373	519,8	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
57;D	0+373	519,8	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	49	49
57;D	0+373	519,8	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	50	50
57;D	0+373	519,8	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
57;E	0+375	520,4	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
57;E	0+375	520,4	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
57;E	0+375	520,4	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
57;E	0+375	520,4	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
57;F	0+375	522,6	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
57;F	0+375	522,6	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
57;F	0+375	522,6	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
57;F	0+375	522,6	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Achternstraße 49																		
58;A	0+375	513,6	S	EG	MK	60	40	40	40	40	39	40	40	40	39	40	40	40
58;A	0+375	513,6	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
58;A	0+375	513,6	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
58;A	0+375	513,6	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
58;B	0+375	510,5	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
58;B	0+375	510,5	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
58;B	0+375	510,5	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
58;B	0+375	510,5	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
58;C	0+375	504,4	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
58;C	0+375	504,4	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
58;C	0+375	504,4	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
58;C	0+375	504,4	O	3.OG	MK	60	48	47	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47
58;G	0+375	516,1	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
58;G	0+375	516,1	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
58;G	0+375	516,1	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
58;G	0+375	516,1	S	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Achternstraße 51																		
59;B	0+375	495,7	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
59;B	0+375	495,7	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
59;B	0+375	495,7	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
59;B	0+375	495,7	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
59;C	0+375	495,2	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
59;C	0+375	495,2	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
59;C	0+375	495,2	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
59;C	0+375	495,2	N	3.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
59;E	0+385	503,2	W	EG	MK	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	34	34
59;E	0+385	503,2	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	34	34
59;E	0+385	503,2	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
59;E	0+385	503,2	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Achternstraße 52

60;A	0+375	494,7	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
60;A	0+375	494,7	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
60;A	0+375	494,7	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
60;A	0+375	494,7	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
60;B	0+375	486,7	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
60;B	0+375	486,7	O	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48	48
60;B	0+375	486,7	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49
60;B	0+375	486,7	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60;D	0+382	488,1	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
60;D	0+382	488,1	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
60;D	0+382	488,1	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
60;D	0+382	488,1	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
60;G	0+407	496,0	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
60;G	0+407	496,0	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
60;G	0+407	496,0	N	2.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
60;G	0+407	496,0	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60;J	0+409	509,8	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
60;J	0+409	509,8	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
60;J	0+409	509,8	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
60;J	0+409	509,8	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Achternstraße 53

61;A	0+395	488,6	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
61;A	0+395	488,6	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
61;A	0+395	488,6	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
61;A	0+395	488,6	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
61;B	0+395	490,6	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
61;B	0+395	490,6	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
61;B	0+395	490,6	N	2.OG	MK	60	44	43	44	43	43	43	43	43	43	43	44	43
61;B	0+395	490,6	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
61;E	0+385	490,3	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
61;E	0+385	490,3	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
61;E	0+385	490,3	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
61;E	0+385	490,3	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
61;F	0+381	487,5	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
61;F	0+381	487,5	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
61;F	0+381	487,5	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
61;F	0+381	487,5	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
61;H	0+379	477,6	O	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61;H	0+379	477,6	O	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
61;H	0+379	477,6	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
61;H	0+379	477,6	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
61;J	0+395	481,0	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
61;J	0+395	481,0	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
61;J	0+395	481,0	N	2.OG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
61;J	0+395	481,0	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
61;K	0+406	486,0	W	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
61;K	0+406	486,0	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
61;K	0+406	486,0	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
61;K	0+406	486,0	W	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 55																		
62;B	0+386	470,9	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
62;B	0+386	470,9	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
62;B	0+386	470,9	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
62;B	0+386	470,9	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
62;D	0+409	482,4	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41
62;D	0+409	482,4	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
62;D	0+409	482,4	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
62;E	0+395	480,9	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
62;E	0+395	480,9	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
62;E	0+395	480,9	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
62;E	0+395	480,9	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Achternstraße 56																		
63;B	0+390	466,5	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
63;B	0+390	466,5	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
63;B	0+390	466,5	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
63;B	0+390	466,5	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
63;D	0+413	476,1	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
63;D	0+413	476,1	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
63;D	0+413	476,1	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
63;D	0+413	476,1	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
63;E	0+413	478,1	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
63;E	0+413	478,1	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
63;E	0+413	478,1	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
63;E	0+413	478,1	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
63;F	0+413	480,8	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	43
63;F	0+413	480,8	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
63;F	0+413	480,8	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
63;G	0+411	481,3	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
63;G	0+411	481,3	S	2.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
63;G	0+411	481,3	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Achternstraße 57																		
64;B	0+396	461,1	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
64;B	0+396	461,1	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
64;B	0+396	461,1	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
64;B	0+396	461,1	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
64;C	0+408	456,9	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
64;C	0+408	456,9	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
64;C	0+408	456,9	NO	2.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
64;C	0+408	456,9	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
64;D	0+416	457,6	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
64;D	0+416	457,6	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
64;D	0+416	457,6	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
64;D	0+416	457,6	N	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
64;I	0+417	477,4	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
64;I	0+417	477,4	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
64;I	0+417	477,4	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
64;I	0+417	477,4	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Achternstraße 59																		
65;A	0+416	458,1	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
65;A	0+416	458,1	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
65;A	0+416	458,1	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
65;B	0+417	449,0	NO	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
65;B	0+417	449,0	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
65;B	0+417	449,0	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
65;C	0+423	451,6	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
65;C	0+423	451,6	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
65;C	0+423	451,6	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Achternstraße 60																		
66;A	0+424	452,3	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
66;A	0+424	452,3	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
66;B	0+424	442,0	O	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
66;B	0+424	442,0	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
66;C	0+433	453,2	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
66;C	0+433	453,2	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Achternstraße 61																		
67;A	0+430	445,5	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
67;A	0+430	445,5	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
67;B	0+427	438,8	O	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	47	47	47	48	48	48
67;B	0+427	438,8	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
67;B	0+427	438,8	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
67;B	0+427	438,8	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
67;C	0+434	441,3	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
67;D	0+440	449,2	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	48
Achternstraße 62																		
68;A	0+430	435,2	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
68;A	0+430	435,2	O	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
68;A	0+430	435,2	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68;B	0+434	435,2	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
68;B	0+434	435,2	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
68;B	0+434	435,2	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
68;C	0+441	444,7	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
68;C	0+441	444,7	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
68;C	0+441	444,7	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Achternstraße 63																		
69;A	0+434	435,6	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
69;A	0+434	435,6	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
69;A	0+434	435,6	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
69;B	0+434	431,3	O	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
69;B	0+434	431,3	O	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
69;B	0+434	431,3	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Achternstraße 65																		
70;A	0+448	415,9	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
70;A	0+448	415,9	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
70;A	0+448	415,9	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
70;A	0+448	415,9	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Achternstraße 66																		
71;A	100+492	409,8	O	EG	MK	60	43	42	42	43	43	43	43	43	42	42	43	43
71;A	100+492	409,8	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
71;A	100+492	409,8	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
71;A	100+492	409,8	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Achternstraße 69																		
72;A	100+510	385,1	O	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
72;A	100+510	385,1	O	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
72;A	100+510	385,1	O	2.OG	MK	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
72;B	100+516	384,8	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
72;B	100+516	384,8	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
72;B	100+516	384,8	N	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
72;C	100+520	390,8	W	EG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	48
72;C	100+520	390,8	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
72;C	100+520	390,8	W	2.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
72;D	100+513	396,1	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	36	37	37	37
72;D	100+513	396,1	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
72;D	100+513	396,1	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Adlerstraße 1																		
73:A	1+376	333,5	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
73:A	1+376	333,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
73:B	1+373	325,8	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
73:B	1+373	325,8	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
73:C	1+380	323,2	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
73:C	1+380	323,2	N	1.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
73:D	1+383	327,4	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
73:D	1+383	327,4	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Adlerstraße 2																		
74:A	1+390	314,8	W	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
74:A	1+390	314,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
74:B	1+378	318,8	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
74:B	1+378	318,8	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
74:C	1+378	311,2	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
74:C	1+378	311,2	O	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
74:D	1+387	307,8	N	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
74:D	1+387	307,8	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Adlerstraße 3																		
75:A	1+392	304,7	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
75:A	1+392	304,7	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
75:B	1+382	306,2	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
75:B	1+382	306,2	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
75:C	1+379	297,7	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
75:C	1+379	297,7	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
75:D	1+390	295,0	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
75:D	1+390	295,0	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adlerstraße 4																		
76:A	1+387	293,3	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
76:A	1+387	293,3	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
76:B	1+384	284,2	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
76:B	1+384	284,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
76:C	1+391	277,6	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
76:C	1+391	277,6	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
76:D	1+401	284,0	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
76:D	1+401	284,0	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
Adlerstraße 5																		
77:A	1+400	251,3	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
77:A	1+400	251,3	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
77:A	1+400	251,3	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
77:B	1+391	244,8	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
77:B	1+391	244,8	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
77:B	1+391	244,8	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
77:C	1+390	239,9	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
77:C	1+390	239,9	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
77:C	1+390	239,9	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
77:D	1+395	238,1	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
77:D	1+395	238,1	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
77:D	1+395	238,1	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
77:E	1+406	243,9	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
77:E	1+406	243,9	W	1.OG	WR	50	53	52	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
77:E	1+406	243,9	W	2.OG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Adlerstraße 6																		
78;A	1+400	236,2	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
78;A	1+400	236,2	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
78;A	1+400	236,2	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
78;B	1+395	229,9	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
78;B	1+395	229,9	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
78;B	1+395	229,9	O	2.OG	WR	50	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
78;C	1+399	225,6	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
78;C	1+399	225,6	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
78;C	1+399	225,6	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
78;D	1+408	229,3	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
78;D	1+408	229,3	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
78;D	1+408	229,3	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Adlerstraße 7																		
79;A	1+403	222,6	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
79;A	1+403	222,6	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
79;A	1+403	222,6	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	56
79;B	1+398	215,9	O	EG	WR	50	46	47	47	47	46	47	46	46	46	46	47	47
79;B	1+398	215,9	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
79;B	1+398	215,9	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
79;C	1+402	211,2	N	EG	WR	50	43	43	43	43	42	43	42	42	42	42	43	42
79;C	1+402	211,2	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
79;C	1+402	211,2	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
79;D	1+408	209,9	N	EG	WR	50	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
79;D	1+408	209,9	N	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
79;D	1+408	209,9	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
79;E	1+412	213,2	W	EG	WR	50	44	44	44	44	43	44	43	43	43	43	44	44
79;E	1+412	213,2	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
79;E	1+412	213,2	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Adlerstraße 8																		
80;A	1+406	209,4	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
80;A	1+406	209,4	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
80;A	1+406	209,4	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
80;B	1+399	202,8	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
80;B	1+399	202,8	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
80;B	1+399	202,8	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
80;C	1+410	195,5	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
80;C	1+410	195,5	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
80;C	1+410	195,5	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
80;D	1+416	201,2	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
80;D	1+416	201,2	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
80;D	1+416	201,2	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	56
Adlerstraße 9																		
81;A	1+426	178,2	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
81;A	1+426	178,2	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
81;A	1+426	178,2	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
81;B	1+421	181,1	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
81;B	1+421	181,1	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
81;B	1+421	181,1	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
81;C	1+405	170,3	O	EG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
81;C	1+405	170,3	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
81;C	1+405	170,3	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
81;D	1+417	168,2	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
81;D	1+417	168,2	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
81;D	1+417	168,2	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Adlerstraße 9A																		
82;A	1+438	177,4	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
82;A	1+438	177,4	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
82;B	1+434	181,4	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
82;B	1+434	181,4	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
82;C	1+431	176,0	O	EG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
82;C	1+431	176,0	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
82;D	1+436	172,0	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
82;D	1+436	172,0	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Adlerstraße 10																		
83;A	1+423	163,6	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
83;A	1+423	163,6	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
83;A	1+423	163,6	W	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
83;B	1+411	164,6	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
83;B	1+411	164,6	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	45	46	45	45	45	45	46	45
83;B	1+411	164,6	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
83;C	1+409	159,1	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47
83;C	1+409	159,1	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
83;C	1+409	159,1	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58
83;D	1+413	154,8	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
83;D	1+413	154,8	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
83;D	1+413	154,8	N	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Adlerstraße 11																		
84;A	1+426	149,9	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
84;A	1+426	149,9	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
84;A	1+426	149,9	W	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
84;B	1+417	152,3	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
84;B	1+417	152,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
84;B	1+417	152,3	S	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
84;C	1+412	145,9	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
84;C	1+412	145,9	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
84;C	1+412	145,9	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
84;D	1+416	141,4	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
84;D	1+416	141,4	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
84;D	1+416	141,4	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
84;E	1+421	141,9	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
84;E	1+421	141,9	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
84;E	1+421	141,9	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	56	56	57	57	57
84;F	1+425	145,4	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
84;F	1+425	145,4	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
84;F	1+425	145,4	W	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Adlerstraße 12																		
85;A	1+415	130,0	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
85;A	1+415	130,0	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
85;A	1+415	130,0	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
85;B	1+418	128,0	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
85;B	1+418	128,0	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
85;B	1+418	128,0	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
85;C	1+424	128,3	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
85;C	1+424	128,3	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
85;C	1+424	128,3	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
85;D	1+428	131,9	W	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	55	55	56	56	56
85;D	1+428	131,9	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
85;D	1+428	131,9	W	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
85;E	1+429	136,4	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
85;E	1+429	136,4	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	57	56	57	57	57
85;E	1+429	136,4	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
85;F	1+420	138,8	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
85;F	1+420	138,8	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
85;F	1+420	138,8	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Adlerstraße 13																		
86;A	1+430	121,0	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
86;A	1+430	121,0	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
86;A	1+430	121,0	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
86;B	1+425	126,3	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
86;B	1+425	126,3	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
86;B	1+425	126,3	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
86;C	1+418	119,8	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
86;C	1+418	119,8	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
86;C	1+418	119,8	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
86;D	1+424	110,7	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
86;D	1+424	110,7	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
86;D	1+424	110,7	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Adlerstraße 14																		
87;A	1+425	82,9	O	EG	WR	50	53	52	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
87;A	1+425	82,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
87;A	1+425	82,9	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
87;B	1+435	79,4	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
87;B	1+435	79,4	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
87;B	1+435	79,4	N	2.OG	WR	50	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
87;C	1+442	84,8	W	EG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	56	56	57	57	57
87;C	1+442	84,8	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
87;C	1+442	84,8	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
87;D	1+428	91,5	S	EG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
87;D	1+428	91,5	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
87;D	1+428	91,5	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Adlerstraße 15																		
88;A	1+437	77,8	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
88;A	1+437	77,8	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
88;A	1+437	77,8	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
88;B	1+430	69,1	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
88;B	1+430	69,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
88;B	1+430	69,1	O	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
88;C	1+439	65,3	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
88;C	1+439	65,3	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
88;C	1+439	65,3	N	2.OG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
88;D	1+444	70,5	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
88;D	1+444	70,5	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
88;D	1+444	70,5	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Adlerstraße 16																		
89;A	1+448	57,7	W	EG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
89;A	1+448	57,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
89;A	1+448	57,7	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
89;B	1+439	64,1	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
89;B	1+439	64,1	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
89;B	1+439	64,1	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
89;C	1+435	55,5	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
89;C	1+435	55,5	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
89;C	1+435	55,5	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
89;D	1+443	52,1	N	EG	WR	50	42	42	42	42	41	42	41	41	41	41	42	42
89;D	1+443	52,1	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
89;D	1+443	52,1	N	2.OG	WR	50	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
Adlerstraße 17																		
90;A	1+442	50,4	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
90;A	1+442	50,4	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
90;A	1+442	50,4	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
90;B	1+437	41,8	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
90;B	1+437	41,8	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
90;B	1+437	41,8	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
90;C	1+448	41,2	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
90;C	1+448	41,2	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	49	50	50
90;C	1+448	41,2	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
90;D	1+449	46,7	W	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
90;D	1+449	46,7	W	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
90;D	1+449	46,7	W	2.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Adlerstraße 18																		
91;A	1+455	26,9	W	EG	WR	50	56	55	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
91;A	1+455	26,9	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
91;A	1+455	26,9	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
91;B	1+448	33,9	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
91;B	1+448	33,9	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
91;B	1+448	33,9	S	2.OG	WR	50	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
91;C	1+440	32,2	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
91;C	1+440	32,2	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	41	42	42	42	41	42	42	42
91;C	1+440	32,2	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
91;D	1+439	25,8	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
91;D	1+439	25,8	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
91;D	1+439	25,8	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
91;E	1+449	23,5	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
91;E	1+449	23,5	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
91;E	1+449	23,5	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Adlerstraße 18A																		
92;A	1+394	23,6	O	EG	WR	50	38	38	38	38	37	37	38	37	37	37	38	38
92;A	1+394	23,6	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
92;A	1+394	23,6	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
92;B	1+400	19,5	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
92;B	1+400	19,5	N	1.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
92;B	1+400	19,5	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
92;C	1+406	23,4	W	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
92;C	1+406	23,4	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
92;C	1+406	23,4	W	2.OG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
92;D	1+400	27,5	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
92;D	1+400	27,5	S	1.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
92;D	1+400	27,5	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Adlerstraße 19																		
93;A	1+417	40,8	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
93;A	1+417	40,8	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
93;A	1+417	40,8	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
93;B	1+410	41,9	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
93;B	1+410	41,9	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
93;B	1+410	41,9	S	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
93;C	1+403	35,5	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
93;C	1+403	35,5	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
93;C	1+403	35,5	O	2.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
93;D	1+412	32,2	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
93;D	1+412	32,2	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
93;D	1+412	32,2	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Adlerstraße 20																		
94;A	1+401	53,6	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
94;A	1+401	53,6	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
94;A	1+401	53,6	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
94;B	1+394	43,1	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
94;B	1+394	43,1	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
94;B	1+394	43,1	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
94;C	1+399	41,8	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
94;C	1+399	41,8	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
94;C	1+399	41,8	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
94;D	1+413	52,6	W	EG	WR	50	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
94;D	1+413	52,6	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
94;D	1+413	52,6	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Adlerstraße 20A																		
95;A	1+378	151,8	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
95;A	1+378	151,8	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
95;A	1+378	151,8	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
95;B	1+372	143,1	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
95;B	1+372	143,1	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
95;B	1+372	143,1	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
95;C	1+378	141,3	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
95;C	1+378	141,3	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
95;C	1+378	141,3	N	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
95;D	1+390	147,7	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
95;D	1+390	147,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
95;D	1+390	147,7	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Adlerstraße 21																		
96;A	1+378	167,0	O	EG	WR	50	39	39	39	39	38	39	39	39	38	39	39	39
96;A	1+378	167,0	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
96;A	1+378	167,0	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
96;B	1+381	172,9	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
96;B	1+381	172,9	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
96;B	1+381	172,9	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
96;C	1+392	165,7	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
96;C	1+392	165,7	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
96;C	1+392	165,7	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
96;D	1+385	158,7	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
96;D	1+385	158,7	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
96;D	1+385	158,7	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Adlerstraße 24

97;A	1+358	308,3	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
97;A	1+358	308,3	W	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
97;A	1+358	308,3	W	2.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
97;A	1+358	308,3	W	3.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	53	53	54	54	54
97;B	1+352	310,2	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
97;B	1+352	310,2	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
97;B	1+352	310,2	S	2.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
97;B	1+352	310,2	S	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
97;C	1+341	306,5	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
97;C	1+341	306,5	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
97;C	1+341	306,5	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
97;C	1+341	306,5	O	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
97;D	1+348	299,7	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
97;D	1+348	299,7	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
97;D	1+348	299,7	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
97;D	1+348	299,7	O	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
97;E	1+354	298,8	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
97;E	1+354	298,8	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
97;E	1+354	298,8	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
97;E	1+354	298,8	N	3.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55

Adlerstraße 25

98;A	1+349	324,5	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
98;A	1+349	324,5	S	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
98;A	1+349	324,5	S	2.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
98;A	1+349	324,5	S	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
98;B	1+341	312,6	O	EG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
98;B	1+341	312,6	O	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
98;B	1+341	312,6	O	2.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
98;B	1+341	312,6	O	3.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
98;C	1+350	311,9	N	EG	WR	50	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
98;C	1+350	311,9	N	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
98;C	1+350	311,9	N	2.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
98;C	1+350	311,9	N	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
98;D	1+357	316,8	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
98;D	1+357	316,8	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45	45	45
98;D	1+357	316,8	W	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
98;D	1+357	316,8	W	3.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Adlerstraße 26																		
99;A	1+346	334,2	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
99;A	1+346	334,2	S	1.OG	WR	50	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
99;A	1+346	334,2	S	2.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
99;A	1+346	334,2	S	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
99;B	1+339	329,8	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
99;B	1+339	329,8	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	44	45	45	44	45	45	45	45
99;B	1+339	329,8	O	2.OG	WR	50	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	51	51
99;B	1+339	329,8	O	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
99;C	1+342	326,1	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
99;C	1+342	326,1	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
99;C	1+342	326,1	O	2.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
99;C	1+342	326,1	O	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
99;D	1+349	324,8	N	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
99;D	1+349	324,8	N	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
99;D	1+349	324,8	N	2.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
99;D	1+349	324,8	N	3.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
99;E	1+355	328,7	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
99;E	1+355	328,7	W	1.OG	WR	50	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
99;E	1+355	328,7	W	2.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
99;E	1+355	328,7	W	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Adolf-Grimme-Straße 1																		
100;A	101+825	292,8	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
100;A	101+825	292,8	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
100;A	101+825	292,8	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
100;A	101+825	292,8	N	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
100;A	101+825	292,8	N	4.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
100;A	101+825	292,8	N	5.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
100;B	101+819	298,6	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
100;B	101+819	298,6	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
100;B	101+819	298,6	W	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
100;B	101+819	298,6	W	3.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
100;B	101+819	298,6	W	4.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
100;B	101+819	298,6	W	5.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
100;C	101+810	288,9	S	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
100;C	101+810	288,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
100;C	101+810	288,9	S	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
100;C	101+810	288,9	S	3.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
100;C	101+810	288,9	S	4.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
100;C	101+810	288,9	S	5.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
100;D	101+814	276,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
100;D	101+814	276,1	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
100;D	101+814	276,1	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
100;D	101+814	276,1	O	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
100;D	101+814	276,1	O	4.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
100;D	101+814	276,1	O	5.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
100;E	101+822	278,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	60
100;E	101+822	278,8	N	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
100;E	101+822	278,8	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
100;E	101+822	278,8	N	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
100;E	101+822	278,8	N	4.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
100;E	101+822	278,8	N	5.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
100;F	101+822	285,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
100;F	101+822	285,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
100;F	101+822	285,9	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
100;F	101+822	285,9	N	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
100;F	101+822	285,9	N	4.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
100;F	101+822	285,9	N	5.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Adolf-Grimme-Straße 3																		
101;A	1+934	312,8	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
101;A	1+934	312,8	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
101;A	1+934	312,8	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
101;A	1+934	312,8	N	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
101;A	1+934	312,8	N	4.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
101;A	1+934	312,8	N	5.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
101;B	1+935	304,7	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
101;B	1+935	304,7	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
101;B	1+935	304,7	W	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
101;B	1+935	304,7	W	3.OG	WA	55	44	43	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
101;B	1+935	304,7	W	4.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
101;B	1+935	304,7	W	5.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
101;C	1+922	301,9	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
101;C	1+922	301,9	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
101;C	1+922	301,9	S	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
101;C	1+922	301,9	S	3.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
101;C	1+922	301,9	S	4.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
101;C	1+922	301,9	S	5.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
101;D	101+823	311,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
101;D	101+823	311,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
101;D	101+823	311,6	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
101;D	101+823	311,6	O	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
101;D	101+823	311,6	O	4.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
101;D	101+823	311,6	O	5.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
101;E	101+831	314,2	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
101;E	101+831	314,2	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
101;E	101+831	314,2	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
101;E	101+831	314,2	N	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
101;E	101+831	314,2	N	4.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	61	61	61
101;E	101+831	314,2	N	5.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
101;F	1+926	314,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
101;F	1+926	314,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
101;F	1+926	314,0	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
101;F	1+926	314,0	N	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
101;F	1+926	314,0	N	4.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
101;F	1+926	314,0	N	5.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Adolf-Grimme-Straße 5																		
102;A	101+861	283,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;A	101+861	283,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;A	101+861	283,9	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;A	101+861	283,9	N	3.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;A	101+861	283,9	N	4.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
102;A	101+861	283,9	N	5.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
102;B	101+858	289,4	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
102;B	101+858	289,4	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
102;B	101+858	289,4	W	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
102;B	101+858	289,4	W	3.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
102;B	101+858	289,4	W	4.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
102;B	101+858	289,4	W	5.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	58	58	59	59	58
102;C	101+850	279,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
102;C	101+850	279,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
102;C	101+850	279,3	S	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
102;C	101+850	279,3	S	3.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
102;C	101+850	279,3	S	4.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
102;C	101+850	279,3	S	5.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
102;D	101+855	266,8	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
102;D	101+855	266,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
102;D	101+855	266,8	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;D	101+855	266,8	O	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;D	101+855	266,8	O	4.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;D	101+855	266,8	O	5.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
102;E	101+861	269,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
102;E	101+861	269,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62
102;E	101+861	269,7	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;E	101+861	269,7	N	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;E	101+861	269,7	N	4.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
102;E	101+861	269,7	N	5.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
102;F	101+861	276,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;F	101+861	276,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;F	101+861	276,9	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;F	101+861	276,9	N	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
102;F	101+861	276,9	N	4.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
102;F	101+861	276,9	N	5.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Adolf-Grimme-Straße 7																		
103;A	101+866	319,4	N	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
103;A	101+866	319,4	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;A	101+866	319,4	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;A	101+866	319,4	N	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;A	101+866	319,4	N	4.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;A	101+866	319,4	N	5.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;B	101+861	324,9	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
103;B	101+861	324,9	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
103;B	101+861	324,9	W	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
103;B	101+861	324,9	W	3.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
103;B	101+861	324,9	W	4.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
103;B	101+861	324,9	W	5.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
103;C	101+859	314,7	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
103;C	101+859	314,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
103;C	101+859	314,7	S	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
103;C	101+859	314,7	S	3.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
103;C	101+859	314,7	S	4.OG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	45	45	46	46	46
103;C	101+859	314,7	S	5.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
103;D	101+861	302,1	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
103;D	101+861	302,1	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
103;D	101+861	302,1	O	2.OG	WA	55	63	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63
103;D	101+861	302,1	O	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;D	101+861	302,1	O	4.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;D	101+861	302,1	O	5.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;E	101+864	305,2	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
103;E	101+864	305,2	N	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
103;E	101+864	305,2	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;E	101+864	305,2	N	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;E	101+864	305,2	N	4.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;E	101+864	305,2	N	5.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;F	101+864	312,3	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
103;F	101+864	312,3	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63
103;F	101+864	312,3	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;F	101+864	312,3	N	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;F	101+864	312,3	N	4.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
103;F	101+864	312,3	N	5.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Adolf-Grimme-Straße 30																		
104;A	101+862	239,6	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
104;A	101+862	239,6	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	56	57	56	57	56	57	57	57
104;B	101+867	229,5	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
104;B	101+867	229,5	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
104;C	101+860	230,7	S	EG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
104;C	101+860	230,7	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ahlersweg 26																		
105;A	104+431	549,5	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
105;A	104+431	549,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
105;B	104+422	546,2	SW	EG	WA	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55
105;B	104+422	546,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	59	60	60
105;C	104+420	555,6	SO	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
105;C	104+420	555,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
105;D	104+429	558,9	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
105;D	104+429	558,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ahlersweg 28																		
106;A	104+399	540,6	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
106;A	104+399	540,6	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
106;B	104+389	538,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	59	60	60
106;B	104+389	538,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
106;C	104+386	547,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	60	59	59	60	59
106;C	104+386	547,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
106;D	104+396	549,8	NO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
106;D	104+396	549,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ahlersweg 28A																		
107;A	104+422	530,0	NW	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
107;A	104+422	530,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
107;B	104+417	525,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
107;B	104+417	525,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
107;C	104+412	526,3	SW	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
107;C	104+412	526,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
107;D	104+409	529,4	SW	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	58
107;D	104+409	529,4	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
107;E	104+410	536,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
107;E	104+410	536,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
107;F	104+419	539,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
107;F	104+419	539,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ahlersweg 30																		
108;A	104+381	516,1	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
108;A	104+381	516,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
108;B	104+380	522,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
108;B	104+380	522,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
108;C	104+387	525,2	NO	EG	WA	55	58	59	59	59	59	59	58	59	58	58	59	59
108;C	104+387	525,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
108;D	104+389	518,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
108;D	104+389	518,9	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ahlersweg 32																		
109;A	104+421	483,3	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
109;A	104+421	483,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
109;B	104+416	481,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
109;B	104+416	481,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
109;C	104+408	484,8	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
109;C	104+408	484,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
109;D	104+405	492,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
109;D	104+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
109;E	104+412	493,8	NO	EG	WA	55	57	58	58	58	58	57	58	58	58	57	58	58
109;E	104+412	493,8	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
109;F	104+420	488,8	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
109;F	104+420	488,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	55	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Ahlersweg 36

110;A	104+359	532,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
110;B	104+355	530,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
110;B	104+355	530,9	SW	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
110;C	104+352	531,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
110;C	104+352	531,4	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
110;D	104+350	532,7	S	EG	WA	55	59	60	59	59	59	60	59	60	59	59	60	59
110;D	104+350	532,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	62
110;E	104+348	537,7	S	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
110;E	104+348	537,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
110;F	104+350	540,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
110;F	104+350	540,1	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
110;G	104+353	544,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
110;G	104+353	544,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
110;H	104+360	546,7	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
110;H	104+360	546,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
110;I	104+362	538,8	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	47	47	47	47
110;I	104+362	538,8	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Ahlersweg 38

111;A	104+343	548,0	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
111;A	104+343	548,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
111;B	104+336	544,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
111;B	104+336	544,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
111;C	104+334	552,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
111;C	104+334	552,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
111;D	104+342	556,2	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
111;D	104+342	556,2	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57

Alexandersfeld 68D

112;A	105+669	549,6	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	35	35	35	35	35	36	36
112;A	105+669	549,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	46	45	46	46
112;B	105+664	547,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
112;B	105+664	547,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
112;C	105+666	540,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
112;C	105+666	540,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
112;D	105+673	541,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
112;D	105+673	541,3	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
112;E	105+674	545,9	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
112;E	105+674	545,9	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
112;F	105+672	548,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36	36	36
112;F	105+672	548,3	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Alexandersfeld 70A

113;A	105+699	551,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
113;A	105+699	551,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
113;B	105+689	552,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
113;B	105+689	552,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
113;C	105+693	543,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
113;C	105+693	543,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
113;D	105+702	543,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
113;D	105+702	543,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexandersfeld 72B																		
114;A	105+730	552,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	34
114;A	105+730	552,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
114;B	105+725	550,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	48
114;B	105+725	550,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
114;D	105+734	544,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
114;D	105+734	544,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
114;E	105+735	548,6	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35	35
114;E	105+735	548,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
Alexandersfeld 72C																		
115;B	105+721	545,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
115;B	105+721	545,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
115;C	105+721	540,4	SO	EG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
115;C	105+721	540,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
115;D	105+726	536,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
115;D	105+726	536,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
115;E	105+730	538,6	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
115;E	105+730	538,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Alexandersfeld 72D																		
116;A	105+713	529,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	35	34
116;A	105+713	529,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
116;B	105+709	528,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
116;B	105+709	528,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
116;D	105+718	521,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	36	34	34	34	34
116;D	105+718	521,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
116;E	105+719	526,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
116;E	105+719	526,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
Alexandersfeld 72E																		
117;B	105+705	522,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
117;B	105+705	522,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
117;C	105+705	517,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
117;C	105+705	517,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
117;D	105+707	515,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
117;D	105+707	515,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
117;E	105+710	514,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
117;E	105+710	514,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
117;F	105+714	516,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
117;F	105+714	516,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Alexandersfeld 76																		
118;A	105+785	549,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33	33	33
118;A	105+785	549,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
118;B	105+778	548,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
118;B	105+778	548,1	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
118;C	105+774	542,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	50
118;C	105+774	542,8	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
118;D	105+775	538,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
118;D	105+775	538,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
118;E	105+775	535,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
118;E	105+775	535,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
118;F	105+775	531,6	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
118;F	105+775	531,6	SO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
118;G	105+778	532,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
118;H	105+781	537,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	37	36	37	34	34	34	34
118;H	105+781	537,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
118;I	105+786	543,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
118;I	105+786	543,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexandersfeld 76A																		
119;A	105+764	520,7	NW	EG	WA	55	33	33	34	33	35	35	35	35	33	33	34	34
119;A	105+764	520,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
119;B	105+757	519,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
119;B	105+757	519,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
119;C	105+757	509,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
119;C	105+757	509,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
119;D	105+762	511,4	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	36	37	36	36	34	33	34	34
119;D	105+762	511,4	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
119;E	105+766	516,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
119;E	105+766	516,1	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
Alexandersfeld 78																		
120;A	105+796	540,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34
120;A	105+796	540,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
120;B	105+790	539,7	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
120;B	105+790	539,7	SW	1.OG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	48	48	49	49
120;C	105+786	535,0	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
120;C	105+786	535,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
120;D	105+788	530,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
120;D	105+788	530,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120;E	105+796	532,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	36	34	34	34	34
120;E	105+796	532,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Alexandersfeld 80																		
121;A	105+808	532,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
121;A	105+808	532,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
121;B	105+802	531,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
121;B	105+802	531,3	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
121;C	105+801	525,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
121;C	105+801	525,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121;D	105+804	523,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
121;D	105+804	523,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121;E	105+809	526,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
121;E	105+809	526,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Alexandersfeld 80A																		
122;A	105+789	496,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	36	34	34	34	34
122;A	105+789	496,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
122;B	105+792	501,2	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
122;B	105+792	501,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
122;C	105+790	507,1	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
122;C	105+790	507,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
122;D	105+783	505,0	SW	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
122;D	105+783	505,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122;E	105+783	497,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
122;E	105+783	497,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
Alexandersfeld 84																		
123;A	105+839	509,6	SW	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
123;A	105+839	509,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
123;B	105+842	501,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
123;B	105+842	501,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
123;C	105+849	502,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	34	33
123;C	105+849	502,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
123;D	105+848	508,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
123;D	105+848	508,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexandersfeld 84A																		
124;A	105+868	490,3	NO	EG	WA	55	45	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
124;A	105+868	490,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
124;B	105+866	497,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
124;B	105+866	497,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
124;C	105+858	497,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	48
124;C	105+858	497,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124;D	105+860	490,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
124;D	105+860	490,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Alexandersfeld 86																		
125;A	105+882	486,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
125;A	105+882	486,0	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	42	41	42	42
125;B	105+876	486,4	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
125;B	105+876	486,4	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
125;C	105+873	480,6	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
125;C	105+873	480,6	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
125;D	105+875	474,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
125;D	105+875	474,8	SO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
125;E	105+880	474,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
125;E	105+880	474,2	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
125;F	105+884	479,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
125;F	105+884	479,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Alexandersfeld 89A																		
126;A	105+897	552,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	34
126;A	105+897	552,6	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
126;B	105+891	553,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
126;B	105+891	553,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
126;C	105+890	553,0	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
126;C	105+890	553,0	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
126;E	105+900	546,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
126;E	105+900	546,2	NO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Alexandersfeld 89B																		
127;A	105+896	540,9	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
127;A	105+896	540,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
127;C	105+887	548,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
127;C	105+887	548,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
127;D	105+886	546,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
127;D	105+886	546,7	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	51	51	51	51
127;E	105+890	540,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127;E	105+890	540,8	SO	1.OG	WA	55	49	50	50	49	50	50	49	50	50	49	50	50
Alexandersfeld 90																		
128;A	105+909	467,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34
128;A	105+909	467,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
128;B	105+903	466,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
128;B	105+903	466,3	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
128;C	105+903	459,6	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
128;C	105+903	459,6	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
128;D	105+909	461,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
128;D	105+909	461,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexandersfeld 93																		
129;A	105+855	548,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
129;A	105+855	548,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
129;B	105+848	546,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
129;B	105+848	546,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129;C	105+848	539,0	SO	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	48	49	49	48	49	49
129;C	105+848	539,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129;D	105+855	539,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
129;D	105+855	539,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
129;E	105+858	543,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
129;E	105+858	543,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Alexandersfeld 95																		
130;A	105+869	538,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33	34	34
130;A	105+869	538,1	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
130;B	105+864	538,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
130;B	105+864	538,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
130;C	105+860	533,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
130;C	105+860	533,8	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
130;D	105+863	528,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
130;D	105+863	528,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
130;E	105+869	529,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
130;E	105+869	529,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
130;F	105+872	533,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
130;F	105+872	533,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Alexandersfeld 97																		
131;A	105+883	527,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
131;A	105+883	527,9	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
131;B	105+878	528,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
131;B	105+878	528,3	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
131;C	105+874	523,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
131;C	105+874	523,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
131;D	105+877	518,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
131;D	105+877	518,4	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
131;E	105+883	519,0	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	36	36	36	36	33	32	33	33
131;E	105+883	519,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
131;F	105+886	523,3	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
131;F	105+886	523,3	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Alexandersfeld 99																		
132;A	105+896	520,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
132;A	105+896	520,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	45	44	44	45	44	45	45	44	45	45
132;B	105+890	518,3	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
132;B	105+890	518,3	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
132;C	105+889	511,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
132;C	105+889	511,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
132;D	105+895	512,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
132;D	105+895	512,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
132;E	105+898	516,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
132;E	105+898	516,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexandersfeld 101																		
133;A	105+919	503,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
133;A	105+919	503,0	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
133;B	105+912	503,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
133;B	105+912	503,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
133;C	105+910	497,9	SW	EG	WA	55	47	47	48	47	47	48	47	48	48	47	48	48
133;C	105+910	497,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
133;D	105+912	492,8	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
133;D	105+912	492,8	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
133;E	105+919	492,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
133;E	105+919	492,7	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
133;F	105+923	497,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
133;F	105+923	497,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Alexanderstraße 1																		
134;A	100+664	289,2	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
134;A	100+664	289,2	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
134;A	100+664	289,2	W	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
134;A	100+664	289,2	W	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
134;B	100+651	293,3	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
134;B	100+651	293,3	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
134;B	100+651	293,3	O	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
134;B	100+651	293,3	O	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Alexanderstraße 3																		
135;B	100+672	311,6	W	EG	MI	60	57	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
135;B	100+672	311,6	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
135;B	100+672	311,6	W	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
135;B	100+672	311,6	W	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
135;C	100+660	317,0	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
135;C	100+660	317,0	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
135;C	100+660	317,0	O	2.OG	MI	60	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	54	54
135;C	100+660	317,0	O	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Alexanderstraße 5																		
136;A	100+665	329,0	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
136;A	100+665	329,0	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
136;A	100+665	329,0	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
136;A	100+665	329,0	O	3.OG	MI	60	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
136;B	100+680	336,0	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
136;B	100+680	336,0	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
136;B	100+680	336,0	S	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
136;B	100+680	336,0	S	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
136;C	100+676	332,9	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
136;C	100+676	332,9	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
136;C	100+676	332,9	W	2.OG	MI	60	53	53	54	54	53	54	53	53	53	54	54	54
136;C	100+676	332,9	W	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Alexanderstraße 7																		
137;A	100+677	351,3	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
137;A	100+677	351,3	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
137;A	100+677	351,3	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
137;A	100+677	351,3	O	3.OG	MI	60	60	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59
137;B	100+684	354,0	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
137;B	100+684	354,0	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
137;B	100+684	354,0	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
137;B	100+684	354,0	N	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
137;C	100+685	347,0	W	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
137;C	100+685	347,0	W	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 9																		
138;A	100+688	365,8	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
138;A	100+688	365,8	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
138;B	100+708	355,4	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
138;B	100+708	355,4	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
138;C	100+692	353,5	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
138;C	100+692	353,5	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Alexanderstraße 11																		
139;A	100+693	372,5	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	50
139;A	100+693	372,5	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	51	51
139;A	100+693	372,5	NO	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
139;A	100+693	372,5	NO	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
139;B	100+714	369,4	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
139;B	100+714	369,4	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
139;B	100+714	369,4	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
139;B	100+714	369,4	NW	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
139;C	100+713	361,8	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
139;C	100+713	361,8	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
139;C	100+713	361,8	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
139;C	100+713	361,8	SW	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
139;D	100+706	359,6	SO	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
139;D	100+706	359,6	SO	3.OG	MI	60	54	53	53	54	53	53	53	53	53	53	54	53
Alexanderstraße 13																		
140;A	100+703	384,2	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
140;A	100+703	384,2	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
140;A	100+703	384,2	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
140;B	100+723	376,9	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
140;B	100+723	376,9	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
140;B	100+723	376,9	N	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
140;C	100+721	368,4	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
140;C	100+721	368,4	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
140;C	100+721	368,4	W	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
140;D	100+718	368,9	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
140;D	100+718	368,9	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
140;D	100+718	368,9	S	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Alexanderstraße 15																		
141;A	100+711	394,6	NO	EG	MI	60	53	53	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
141;A	100+711	394,6	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
141;B	100+719	394,9	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
141;B	100+719	394,9	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
141;C	100+720	385,3	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
141;C	100+720	385,3	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
141;D	100+716	384,5	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
141;D	100+716	384,5	SO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Alexanderstraße 17																		
142;A	100+722	394,7	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
142;A	100+722	394,7	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
142;B	100+719	403,4	NO	EG	MI	60	54	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	53
142;B	100+719	403,4	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
142;C	100+729	402,7	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
142;C	100+729	402,7	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
142;D	100+733	395,1	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
142;D	100+733	395,1	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 19																		
143;A	100+734	422,8	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
143;A	100+734	422,8	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
143;B	100+742	423,2	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
143;B	100+742	423,2	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
143;C	100+745	413,1	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
143;C	100+745	413,1	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
143;D	100+742	413,7	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
143;D	100+742	413,7	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Alexanderstraße 19A																		
144;A	100+744	406,0	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
144;A	100+744	406,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
144;B	100+779	396,3	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
144;C	100+775	384,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
144;C	100+775	384,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
144;D	100+770	381,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
144;D	100+770	381,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
Alexanderstraße 21																		
145;A	100+749	425,2	S	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
145;A	100+749	425,2	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
145;A	100+749	425,2	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
145;B	100+746	437,4	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
145;B	100+746	437,4	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
145;B	100+746	437,4	NO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
145;C	100+756	437,0	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
145;C	100+756	437,0	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
145;C	100+756	437,0	N	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
145;D	100+758	428,0	W	2.OG	MI	60	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62
Alexanderstraße 21-1																		
146;A	100+764	430,5	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
146;A	100+764	430,5	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
146;B	100+765	425,4	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
146;B	100+765	425,4	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Alexanderstraße 21-2																		
147;A	100+756	412,5	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
147;B	100+752	421,7	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
147;B	100+752	421,7	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
147;B	100+752	421,7	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
147;C	100+760	420,9	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
147;C	100+760	420,9	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
147;C	100+760	420,9	N	2.OG	MI	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
147;D	100+763	413,0	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
147;D	100+763	413,0	W	1.OG	MI	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
147;D	100+763	413,0	W	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Alexanderstraße 23																		
148;A	100+761	441,9	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
148;A	100+761	441,9	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
148;B	100+757	451,7	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	56	55	56	55	55	56	56
148;B	100+757	451,7	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
148;C	100+771	447,8	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
148;C	100+771	447,8	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
148;D	100+771	440,2	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
148;D	100+771	440,2	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 25																		
149;A	100+768	461,8	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
149;A	100+768	461,8	NO	1.OG	MI	60	57	57	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
149;A	100+768	461,8	NO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
149;A	100+768	461,8	NO	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
149;B	100+783	461,7	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
149;B	100+783	461,7	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
149;B	100+783	461,7	NW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
149;B	100+783	461,7	NW	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
149;C	100+779	451,4	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
149;C	100+779	451,4	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
149;C	100+779	451,4	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
149;C	100+779	451,4	SW	3.OG	MI	60	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
149;D	100+772	453,7	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
149;D	100+772	453,7	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
149;D	100+772	453,7	SO	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
149;D	100+772	453,7	SO	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Alexanderstraße 27																		
150;A	100+780	475,0	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
150;A	100+780	475,0	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
150;A	100+780	475,0	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	57
150;A	100+780	475,0	NO	3.OG	MI	60	60	59	59	60	59	59	59	59	59	59	60	59
150;B	100+796	473,3	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
150;B	100+796	473,3	NW	1.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
150;B	100+796	473,3	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
150;B	100+796	473,3	NW	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
150;C	100+796	460,5	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
150;C	100+796	460,5	SW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
150;C	100+796	460,5	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
150;C	100+796	460,5	SW	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
150;D	100+784	462,4	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	46	47	47	46	46	47	47	47
150;D	100+784	462,4	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
150;D	100+784	462,4	SO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
150;D	100+784	462,4	SO	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Alexanderstraße 29																		
151;A	100+796	474,9	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
151;A	100+796	474,9	SO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
151;B	100+796	481,7	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
151;B	100+796	481,7	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
151;C	100+811	480,2	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
151;C	100+811	480,2	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
151;D	100+811	475,7	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
151;D	100+811	475,7	SW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Alexanderstraße 31																		
152;A	100+806	496,6	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
152;A	100+806	496,6	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
152;B	100+825	485,1	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
152;B	100+825	485,1	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
152;C	100+827	478,7	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
152;C	100+827	478,7	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
152;D	100+823	477,6	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
152;D	100+823	477,6	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 33																		
153;A	100+819	510,0	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
153;A	100+819	510,0	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
153;B	100+840	503,4	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
153;B	100+840	503,4	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
153;C	100+859	485,6	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
153;C	100+859	485,6	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
153;D	100+842	485,9	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
153;D	100+842	485,9	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Alexanderstraße 35																		
154;A	100+835	509,1	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
154;A	100+835	509,1	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
154;A	100+835	509,1	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
154;B	100+826	517,9	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
154;B	100+826	517,9	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
154;B	100+826	517,9	NO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
154;C	100+859	511,9	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
154;C	100+859	511,9	NW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
154;C	100+859	511,9	NW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
154;D	100+859	507,7	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
154;D	100+859	507,7	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
154;D	100+859	507,7	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	56	55	55	55	55	55	55	56	55
Alexanderstraße 37																		
155;A	100+841	525,5	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
155;A	100+841	525,5	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
155;A	100+841	525,5	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
155;A	100+841	525,5	NO	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
155;B	0+874	520,2	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
155;B	0+874	520,2	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
155;B	0+874	520,2	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
155;B	0+874	520,2	NW	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
155;C	0+874	511,5	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
155;C	0+874	511,5	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
155;C	0+874	511,5	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
155;C	0+874	511,5	SW	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
155;D	100+863	513,3	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
155;D	100+863	513,3	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
155;D	100+863	513,3	SO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
155;D	100+863	513,3	SO	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Alexanderstraße 39																		
156;A	0+874	537,3	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
156;A	0+874	537,3	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
156;A	0+874	537,3	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
156;B	100+906	531,3	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
156;B	100+906	531,3	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	50	51	50	50	50	51	51	51
156;B	100+906	531,3	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
156;C	100+894	524,3	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
156;C	100+894	524,3	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
156;C	100+894	524,3	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
156;D	0+874	522,0	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
156;D	0+874	522,0	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
156;D	0+874	522,0	SO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 39A																		
157;A	100+897	525,7	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
157;A	100+897	525,7	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
157;A	100+897	525,7	NO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
157;B	100+913	524,1	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
157;B	100+913	524,1	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
157;B	100+913	524,1	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
157;C	100+911	510,7	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
157;C	100+911	510,7	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59	59
157;C	100+911	510,7	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
157;D	100+906	511,2	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
157;D	100+906	511,2	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
157;D	100+906	511,2	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Alexanderstraße 41																		
158;A	100+892	546,5	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
158;A	100+892	546,5	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
158;A	100+892	546,5	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
158;B	100+919	536,2	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
158;B	100+919	536,2	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
158;B	100+919	536,2	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
158;C	100+918	528,4	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
158;C	100+918	528,4	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
158;C	100+918	528,4	SW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
158;D	100+908	530,1	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
158;D	100+908	530,1	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
158;D	100+908	530,1	SO	2.OG	MI	60	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Alexanderstraße 42																		
159;A	100+891	573,5	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
159;A	100+891	573,5	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
159;A	100+891	573,5	SW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
159;B	0+874	572,8	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
159;B	0+874	572,8	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
159;B	0+874	572,8	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
159;C	100+865	581,4	O	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
159;C	100+865	581,4	O	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
159;C	100+865	581,4	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
159;D	0+874	586,4	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
159;D	0+874	586,4	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
159;D	0+874	586,4	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Alexanderstraße 43																		
160;A	100+923	549,2	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
160;A	100+923	549,2	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
160;A	100+923	549,2	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
160;A	100+923	549,2	SO	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
160;B	100+919	558,7	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
160;B	100+919	558,7	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
160;B	100+919	558,7	NO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
160;B	100+919	558,7	NO	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
160;C	100+950	562,0	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
160;C	100+950	562,0	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
160;C	100+950	562,0	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
160;C	100+950	562,0	NW	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
160;D	100+930	545,1	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
160;D	100+930	545,1	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
160;D	100+930	545,1	SW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
160;D	100+930	545,1	SW	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 43-1																		
161;A	100+973	542,9	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
161;B	100+980	546,8	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
161;C	100+979	540,1	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Alexanderstraße 44																		
162;A	100+911	584,8	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
162;A	100+911	584,8	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
162;A	100+911	584,8	NW	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
162;B	100+911	581,4	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
162;B	100+911	581,4	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
162;B	100+911	581,4	SW	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
162;C	100+892	589,0	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
162;C	100+892	589,0	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
162;C	100+892	589,0	NO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Alexanderstraße 45																		
163;A	100+952	565,0	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
163;A	100+952	565,0	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
163;A	100+952	565,0	SO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	58	58	58	59	59
163;B	100+950	571,9	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
163;B	100+950	571,9	NO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
163;B	100+950	571,9	NO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
163;C	100+982	569,8	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
163;C	100+982	569,8	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
163;C	100+982	569,8	NW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
163;D	100+979	564,4	W	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Alexanderstraße 45-1																		
164;A	100+981	554,2	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
164;A	100+981	554,2	SO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
164;B	100+998	567,1	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
164;B	100+998	567,1	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
164;C	101+015	564,7	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
164;C	101+015	564,7	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
164;D	101+023	552,9	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
164;D	101+023	552,9	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Alexanderstraße 46																		
165;A	100+922	598,1	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
165;A	100+922	598,1	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
165;B	100+920	590,1	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
165;B	100+920	590,1	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
165;C	100+912	590,7	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
165;C	100+912	590,7	SO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
165;D	100+911	596,6	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Alexanderstraße 48																		
166;A	100+925	599,2	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
166;A	100+925	599,2	SO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
166;B	100+925	602,9	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
166;B	100+925	602,9	NO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
166;C	100+972	610,3	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
166;C	100+972	610,3	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
166;D	100+951	602,0	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
166;D	100+951	602,0	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Alexanderstraße 48-1																		
167;A	100+925	612,2	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
167;B	100+932	615,1	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
167;C	100+928	619,0	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Alexanderstraße 49

168;A	100+995	574,2	SW	EG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
168;A	100+995	574,2	SW	1.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
168;A	100+995	574,2	SW	2.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
168;A	100+995	574,2	SW	3.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
168;B	100+985	571,9	SO	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
168;B	100+985	571,9	SO	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
168;B	100+985	571,9	SO	2.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
168;B	100+985	571,9	SO	3.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
168;C	100+982	581,8	NO	EG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
168;C	100+982	581,8	NO	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
168;C	100+982	581,8	NO	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
168;C	100+982	581,8	NO	3.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Alexanderstraße 50

169;A	101+007	627,7	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
169;A	101+007	627,7	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
169;B	101+004	622,0	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
169;B	101+004	622,0	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
169;C	100+987	621,8	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
169;C	100+987	621,8	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
169;D	100+985	628,5	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
169;D	100+985	628,5	NO	1.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
169;E	100+987	639,8	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
169;E	100+987	639,8	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Alexanderstraße 51

170;A	101+008	580,9	SW	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
170;A	101+008	580,9	SW	1.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
170;A	101+008	580,9	SW	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
170;A	101+008	580,9	SW	3.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
170;B	100+995	592,2	NO	EG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
170;B	100+995	592,2	NO	1.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	54	54
170;B	100+995	592,2	NO	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
170;B	100+995	592,2	NO	3.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Alexanderstraße 52

171;A	101+017	637,8	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
171;A	101+017	637,8	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
171;A	101+017	637,8	SW	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
171;A	101+017	637,8	SW	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
171;B	101+012	637,3	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
171;B	101+012	637,3	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
171;B	101+012	637,3	SO	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
171;B	101+012	637,3	SO	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
171;C	100+997	655,7	NO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
171;C	100+997	655,7	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
171;C	100+997	655,7	NO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
171;C	100+997	655,7	NO	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 53																		
172;A	101+067	591,6	NW	EG	SOK	45	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
172;A	101+067	591,6	NW	1.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
172;A	101+067	591,6	NW	2.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
172;A	101+067	591,6	NW	3.OG	SOK	45	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
172;B	101+053	581,7	SW	EG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
172;B	101+053	581,7	SW	1.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
172;B	101+053	581,7	SW	2.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
172;B	101+053	581,7	SW	3.OG	SOK	45	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
172;C	101+031	581,3	SO	EG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
172;C	101+031	581,3	SO	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
172;C	101+031	581,3	SO	2.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
172;C	101+031	581,3	SO	3.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
172;D	101+011	601,6	NO	EG	SOK	45	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
172;D	101+011	601,6	NO	1.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
172;D	101+011	601,6	NO	2.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
172;D	101+011	601,6	NO	3.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Alexanderstraße 54																		
173;A	101+030	649,0	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
173;A	101+030	649,0	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
173;A	101+030	649,0	NW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
173;A	101+030	649,0	NW	3.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
173;B	101+030	642,4	SW	EG	MI	60	62	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
173;B	101+030	642,4	SW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
173;B	101+030	642,4	SW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
173;B	101+030	642,4	SW	3.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
173;C	101+008	660,3	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
173;C	101+008	660,3	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	59
173;C	101+008	660,3	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	60	61	61	60	60	60	61	60
173;C	101+008	660,3	NO	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Alexanderstraße 55																		
174;A	101+384	626,7	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
174;A	101+384	626,7	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
174;A	101+384	626,7	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
174;B	101+388	616,0	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
174;B	101+388	616,0	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
174;B	101+388	616,0	SW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
174;C	101+374	611,8	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
174;C	101+374	611,8	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
174;C	101+374	611,8	NW	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
174;D	101+367	605,5	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
174;D	101+367	605,5	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
174;D	101+367	605,5	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
174;E	101+073	610,8	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
174;E	101+073	610,8	SO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
174;E	101+073	610,8	SO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Alexanderstraße 60																		
175;A	101+402	652,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
175;A	101+402	652,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
175;B	101+392	659,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
175;B	101+392	659,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
175;C	101+404	666,2	NO	EG	WA	55	54	54	55	55	54	55	54	55	54	54	55	54
175;C	101+404	666,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
175;D	101+423	661,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
175;D	101+423	661,2	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Alexanderstraße 62

176;A	100+997	733,5	NO	EG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
176;A	100+997	733,5	NO	1.OG	SOK	45	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
176;B	101+419	709,2	NW	EG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
176;B	101+419	709,2	NW	1.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
176;C	101+414	693,4	SW	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
176;C	101+414	693,4	SW	1.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
176;D	101+407	698,1	SO	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
176;D	101+407	698,1	SO	1.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
176;E	100+992	687,2	SW	EG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
176;E	100+992	687,2	SW	1.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
176;F	100+985	688,9	SO	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
176;F	100+985	688,9	SO	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
176;G	100+977	702,6	NO	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
176;G	100+977	702,6	NO	1.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
176;H	100+914	733,7	SW	EG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
176;H	100+914	733,7	SW	1.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
176;I	0+874	724,2	SO	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
176;I	0+874	724,2	SO	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
176;J	0+874	734,8	NO	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
176;J	0+874	734,8	NO	1.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
176;K	100+822	761,6	S	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
176;K	100+822	761,6	S	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
176;L	100+821	781,3	O	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
176;L	100+821	781,3	O	1.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
176;M	0+874	793,9	N	EG	SOK	45	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
176;M	0+874	793,9	N	1.OG	SOK	45	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
176;N	0+874	781,9	W	EG	SOK	45	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
176;N	0+874	781,9	W	1.OG	SOK	45	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Alexanderstraße 62A

177;A	100+923	823,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
177;A	100+923	823,7	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
177;B	100+924	819,3	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
177;B	100+924	819,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
177;C	100+911	815,0	S	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50	49
177;C	100+911	815,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
177;D	0+874	821,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
177;D	0+874	821,1	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 65																		
178;A	101+498	613,2	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
178;A	101+498	613,2	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
178;A	101+498	613,2	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
178;B	101+495	618,6	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
178;B	101+495	618,6	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
178;B	101+495	618,6	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
178;C	101+497	622,8	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
178;C	101+497	622,8	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
178;C	101+497	622,8	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
178;D	101+504	626,5	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
178;D	101+504	626,5	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
178;D	101+504	626,5	NO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
178;E	101+534	626,9	NO	EG	MI	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
178;E	101+534	626,9	NO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
178;E	101+534	626,9	NO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
178;H	101+548	614,3	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
178;H	101+548	614,3	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
178;H	101+548	614,3	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
178;I	101+548	608,7	NW	EG	MI	60	57	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
178;I	101+548	608,7	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
178;I	101+548	608,7	NW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
178;J	101+549	607,8	NO	EG	MI	60	58	57	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
178;J	101+549	607,8	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
178;J	101+549	607,8	NO	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
178;K	101+551	605,2	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
178;K	101+551	605,2	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
178;K	101+551	605,2	NW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
178;L	101+549	598,5	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
178;L	101+549	598,5	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
178;L	101+549	598,5	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
178;M	101+547	593,6	SW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
178;M	101+547	593,6	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
178;M	101+547	593,6	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
178;N	101+546	592,7	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
178;N	101+546	592,7	NW	1.OG	MI	60	62	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61
178;N	101+546	592,7	NW	2.OG	MI	60	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	66
178;O	101+542	590,5	SW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
178;O	101+542	590,5	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
178;O	101+542	590,5	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
178;P	101+535	594,2	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
178;P	101+535	594,2	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
178;P	101+535	594,2	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
178;Q	101+533	601,3	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
178;Q	101+533	601,3	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
178;Q	101+533	601,3	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
178;R	101+533	608,6	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
178;R	101+533	608,6	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
178;R	101+533	608,6	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
178;S	101+529	611,2	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
178;S	101+529	611,2	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
178;S	101+529	611,2	W	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60
178;T	101+504	609,0	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
178;T	101+504	609,0	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
178;T	101+504	609,0	SW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
178;U	101+499	609,4	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
178;U	101+499	609,4	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
178;U	101+499	609,4	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 65-1																		
179;B	101+534	628,9	SO	EG	MI	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
179;B	101+534	628,9	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
179;B	101+534	628,9	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
179;C	101+542	632,5	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
179;C	101+542	632,5	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
179;C	101+542	632,5	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
179;D	101+549	630,2	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
179;D	101+549	630,2	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
179;D	101+549	630,2	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
179;E	101+551	628,6	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
179;E	101+551	628,6	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	62
179;E	101+551	628,6	NO	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
179;F	101+567	625,8	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
179;F	101+567	625,8	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
179;F	101+567	625,8	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
179;G	101+552	620,9	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
179;G	101+552	620,9	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
179;G	101+552	620,9	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
179;H	101+550	617,9	SW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
179;H	101+550	617,9	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
179;H	101+550	617,9	SW	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 65-2																		
180;A	101+532	564,7	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
180;A	101+532	564,7	SO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
180;A	101+532	564,7	SO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
180;B	101+532	580,4	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
180;B	101+532	580,4	NO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
180;B	101+532	580,4	NO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
180;C	101+534	582,5	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
180;C	101+534	582,5	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
180;C	101+534	582,5	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
180;D	101+535	587,9	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
180;D	101+535	587,9	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
180;D	101+535	587,9	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
180;F	101+541	588,3	NW	EG	MI	60	61	60	60	61	60	60	60	60	60	60	61	61
180;F	101+541	588,3	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
180;F	101+541	588,3	NW	2.OG	MI	60	65	64	64	65	64	64	64	64	64	64	65	64
180;G	101+542	583,2	NW	EG	MI	60	58	57	58	58	57	58	57	57	57	57	58	57
180;G	101+542	583,2	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
180;G	101+542	583,2	NW	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
180;H	101+552	582,0	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
180;H	101+552	582,0	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
180;H	101+552	582,0	NO	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
180;I	101+577	567,3	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
180;I	101+577	567,3	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
180;I	101+577	567,3	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
180;J	101+550	550,7	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
180;J	101+550	550,7	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
180;J	101+550	550,7	SW	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Alexanderstraße 66																		
181;A	101+489	659,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
181;A	101+489	659,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
181;B	101+484	655,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
181;B	101+484	655,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
181;C	101+479	662,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
181;C	101+479	662,0	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 66A																		
182;A	101+492	680,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
182;A	101+492	680,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
182;C	101+483	672,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
182;C	101+483	672,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
182;D	101+484	685,2	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
182;D	101+484	685,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Alexanderstraße 68																		
183;A	101+501	664,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
183;B	101+507	658,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
183;B	101+507	658,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
183;C	101+502	651,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
183;C	101+502	651,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	63
183;D	101+499	657,8	SO	EG	WA	55	53	53	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
183;D	101+499	657,8	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Alexanderstraße 68A																		
184;A	101+504	677,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
184;A	101+504	677,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
184;A	101+504	677,0	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
184;B	101+499	682,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
184;B	101+499	682,9	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
184;B	101+499	682,9	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
184;C	101+505	688,4	NO	EG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	58
184;C	101+505	688,4	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
184;C	101+505	688,4	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
184;D	101+532	681,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
184;D	101+532	681,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
184;D	101+532	681,5	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Alexanderstraße 70																		
185;A	101+538	659,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
185;A	101+538	659,5	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
185;B	101+533	652,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
185;B	101+533	652,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
185;C	101+509	658,5	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
185;C	101+509	658,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
185;D	101+532	665,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
185;D	101+532	665,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Alexanderstraße 72																		
186;A	101+569	660,6	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
186;A	101+569	660,6	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
186;B	101+550	654,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
186;B	101+550	654,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
186;C	101+544	659,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
186;C	101+544	659,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
186;D	101+549	666,2	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
186;D	101+549	666,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Alexanderstraße 74																		
187;A	101+582	659,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
187;A	101+582	659,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
187;B	101+577	655,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
187;B	101+577	655,7	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
187;C	101+571	661,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
187;C	101+571	661,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
187;D	101+576	667,8	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
187;D	101+576	667,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 74A																		
188;A	101+541	681,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
188;A	101+541	681,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
188;A	101+541	681,3	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
188;B	101+547	689,9	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
188;B	101+547	689,9	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
188;B	101+547	689,9	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
188;C	101+572	686,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
188;C	101+572	686,7	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
188;C	101+572	686,7	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
188;D	101+551	679,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
188;D	101+551	679,3	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
188;D	101+551	679,3	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Alexanderstraße 79																		
189;A	101+698	632,3	N	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
189;A	101+698	632,3	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
189;A	101+698	632,3	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
189;B	101+696	629,2	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
189;B	101+696	629,2	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
189;B	101+696	629,2	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
189;C	101+650	631,6	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
189;C	101+650	631,6	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
189;C	101+650	631,6	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
189;D	101+648	633,3	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
189;D	101+648	633,3	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
189;D	101+648	633,3	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
189;E	101+630	628,8	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
189;E	101+630	628,8	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
189;E	101+630	628,8	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
189;F	101+626	635,7	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
189;F	101+626	635,7	S	1.OG	MI	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
189;F	101+626	635,7	S	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
189;G	101+631	644,9	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
189;G	101+631	644,9	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
189;G	101+631	644,9	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
189;H	101+698	640,0	N	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
189;H	101+698	640,0	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
189;H	101+698	640,0	N	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Alexanderstraße 81																		
190;A	101+733	632,0	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
190;A	101+733	632,0	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
190;A	101+733	632,0	N	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
190;B	101+726	628,3	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
190;B	101+726	628,3	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
190;B	101+726	628,3	W	2.OG	MI	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
190;C	101+698	636,9	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
190;C	101+698	636,9	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	55
190;C	101+698	636,9	S	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
190;D	101+698	647,3	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
190;D	101+698	647,3	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
190;D	101+698	647,3	O	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
190;E	101+730	640,9	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
190;E	101+730	640,9	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
190;E	101+730	640,9	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Alexanderstraße 83

191;A	101+809	647,7	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
191;A	101+809	647,7	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
191;A	101+809	647,7	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
191;A	101+809	647,7	O	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
191;B	101+810	642,3	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
191;B	101+810	642,3	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
191;B	101+810	642,3	N	2.OG	MI	60	62	61	62	62	61	62	61	61	61	61	62	61
191;B	101+810	642,3	N	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
191;C	101+809	637,0	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
191;C	101+809	637,0	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
191;C	101+809	637,0	W	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
191;C	101+809	637,0	W	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
191;D	101+804	635,5	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
191;D	101+804	635,5	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
191;D	101+804	635,5	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
191;D	101+804	635,5	W	3.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
191;E	101+750	635,9	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
191;E	101+750	635,9	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
191;E	101+750	635,9	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
191;E	101+750	635,9	W	3.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
191;F	101+734	642,1	S	EG	MI	60	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
191;F	101+734	642,1	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
191;F	101+734	642,1	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
191;F	101+734	642,1	S	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
191;G	101+750	648,7	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
191;G	101+750	648,7	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
191;G	101+750	648,7	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
191;G	101+750	648,7	O	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Alexanderstraße 85

192;A	101+870	637,3	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
192;A	101+870	637,3	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
192;B	101+909	633,7	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
192;B	101+909	633,7	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
192;C	101+908	630,1	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
192;C	101+908	630,1	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
192;D	101+818	628,7	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
192;D	101+818	628,7	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
192;E	101+811	635,2	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
192;E	101+811	635,2	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
192;F	101+813	643,0	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
192;F	101+813	643,0	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
192;G	101+814	645,4	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
192;G	101+814	645,4	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
192;H	101+866	648,7	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
192;H	101+866	648,7	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
192;I	101+886	643,4	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
192;I	101+886	643,4	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 89																		
193;A	102+048	622,6	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
193;A	102+048	622,6	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
193;A	102+048	622,6	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
193;A	102+048	622,6	W	3.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
193;B	102+032	622,1	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
193;B	102+032	622,1	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
193;B	102+032	622,1	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
193;B	102+032	622,1	W	3.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
193;C	102+029	620,7	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
193;C	102+029	620,7	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
193;C	102+029	620,7	N	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
193;C	102+029	620,7	N	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
193;D	102+030	612,2	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
193;D	102+030	612,2	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
193;D	102+030	612,2	N	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
193;D	102+030	612,2	N	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
193;E	102+027	605,0	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
193;E	102+027	605,0	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
193;E	102+027	605,0	N	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
193;E	102+027	605,0	N	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
193;F	101+982	603,1	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
193;F	101+982	603,1	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
193;F	101+982	603,1	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
193;F	101+982	603,1	W	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
193;G	101+975	605,7	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
193;G	101+975	605,7	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
193;G	101+975	605,7	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
193;G	101+975	605,7	S	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
193;H	101+973	613,3	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
193;H	101+973	613,3	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
193;H	101+973	613,3	S	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
193;H	101+973	613,3	S	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
193;I	101+975	621,8	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
193;I	101+975	621,8	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
193;I	101+975	621,8	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
193;I	101+975	621,8	S	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
193;J	101+973	624,3	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
193;J	101+973	624,3	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
193;J	101+973	624,3	W	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
193;J	101+973	624,3	W	3.OG	MI	60	62	61	62	62	61	62	61	61	61	61	62	61
193;K	101+970	630,6	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
193;K	101+970	630,6	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
193;K	101+970	630,6	S	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
193;K	101+970	630,6	S	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
193;L	101+972	639,5	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
193;L	101+972	639,5	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
193;L	101+972	639,5	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
193;L	101+972	639,5	S	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
193;M	101+974	642,8	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
193;M	101+974	642,8	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
193;M	101+974	642,8	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
193;M	101+974	642,8	O	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
193;N	101+981	642,9	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
193;N	101+981	642,9	O	1.OG	MI	60	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	52
193;N	101+981	642,9	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
193;N	101+981	642,9	O	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
193;O	102+029	639,9	O	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
193;O	102+029	639,9	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
193;O	102+029	639,9	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
193;O	102+029	639,9	O	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
193;P	102+044	639,4	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
193;P	102+044	639,4	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
193;P	102+044	639,4	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	55
193;P	102+044	639,4	O	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
193;Q	102+052	635,8	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
193;Q	102+052	635,8	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
193;Q	102+052	635,8	O	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
193;Q	102+052	635,8	O	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
193;R	102+053	628,1	N	EG	MI	60	59	58	58	59	59	59	59	58	58	58	59	58
193;R	102+053	628,1	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
193;R	102+053	628,1	N	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
193;R	102+053	628,1	N	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Alexanderstraße 90

194;A	101+813	742,6	W	EG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
194;A	101+813	742,6	W	1.OG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
194;B	101+808	743,6	W	EG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
194;B	101+808	743,6	W	1.OG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
194;C	101+731	748,9	S	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
194;C	101+731	748,9	S	1.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
194;D	101+809	755,5	O	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
194;D	101+809	755,5	O	1.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
194;E	101+913	749,3	N	EG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
194;E	101+913	749,3	N	1.OG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Alexanderstraße 90-1

195;A	101+550	778,6	S	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
195;A	101+550	778,6	S	2.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
195;A	101+550	778,6	S	3.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
195;B	101+585	793,1	O	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
195;B	101+585	793,1	O	2.OG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
195;B	101+585	793,1	O	3.OG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
195;C	101+618	792,7	N	1.OG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
195;C	101+618	792,7	N	2.OG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
195;C	101+618	792,7	N	3.OG	SOS	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
195;D	101+574	772,7	W	2.OG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
195;D	101+574	772,7	W	3.OG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Alexanderstraße 90-4

196;A	101+545	751,9	S	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
196;A	101+545	751,9	S	1.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
196;B	101+549	763,7	O	EG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
196;B	101+549	763,7	O	1.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
196;C	101+582	763,0	N	EG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
196;C	101+582	763,0	N	1.OG	SOS	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
196;D	101+575	746,9	W	1.OG	SOS	55	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65

Alexanderstraße 90-5

197;A	101+537	801,9	S	EG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
197;B	101+534	821,1	O	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Alexanderstraße 90-6

198;A	101+475	742,6	S	EG	SOS	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
198;B	101+478	763,1	O	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
198;C	101+568	731,7	W	EG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
198;D	101+496	738,6	S	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
198;E	101+485	728,4	W	EG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 93																		
199;A	102+066	627,4	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
199;A	102+066	627,4	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
199;A	102+066	627,4	S	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
199;B	102+071	632,1	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
199;B	102+071	632,1	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
199;B	102+071	632,1	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
199;C	102+078	624,6	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
199;C	102+078	624,6	N	1.OG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
199;C	102+078	624,6	N	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
199;D	102+075	621,0	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
199;D	102+075	621,0	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
199;D	102+075	621,0	N	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
199;E	102+070	620,0	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
199;E	102+070	620,0	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 93-1																		
200;A	102+064	615,3	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
200;C	102+072	612,8	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
200;D	102+066	607,1	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Alexanderstraße 94																		
201;A	102+107	678,4	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
201;B	102+107	674,9	N	EG	WA	55	60	59	59	59	59	60	59	59	59	59	60	59
201;C	102+105	667,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
201;D	102+099	662,6	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
201;E	102+095	663,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
201;F	102+089	665,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
201;H	102+095	684,8	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
201;I	102+104	682,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Alexanderstraße 95																		
202;A	102+083	608,6	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
202;A	102+083	608,6	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
202;A	102+083	608,6	W	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
202;B	102+080	616,9	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
202;B	102+080	616,9	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
202;B	102+080	616,9	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
202;C	102+085	622,9	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
202;C	102+085	622,9	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
202;C	102+085	622,9	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
202;D	102+090	622,6	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
202;D	102+090	622,6	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
202;D	102+090	622,6	O	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
202;E	102+092	618,4	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
202;E	102+092	618,4	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
202;E	102+092	618,4	N	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
202;F	102+092	612,3	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
202;F	102+092	612,3	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
202;F	102+092	612,3	N	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
202;G	102+089	608,8	W	EG	MI	60	62	61	62	62	61	62	61	61	61	61	62	62
202;G	102+089	608,8	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
202;G	102+089	608,8	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 95A																		
203;A	102+087	592,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
203;A	102+087	592,7	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
203;A	102+087	592,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
203;C	102+075	595,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
203;C	102+075	595,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
203;C	102+075	595,8	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
203;D	102+083	598,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
203;D	102+083	598,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
203;D	102+083	598,5	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
203;E	102+089	595,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
203;E	102+089	595,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
203;E	102+089	595,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Alexanderstraße 95B																		
204;A	102+088	589,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
204;A	102+088	589,5	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
204;A	102+088	589,5	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
204;B	102+086	586,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
204;B	102+086	586,7	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
204;B	102+086	586,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
204;D	102+074	589,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
204;D	102+074	589,7	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
204;D	102+074	589,7	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Alexanderstraße 95C																		
205;A	102+087	583,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
205;A	102+087	583,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
205;A	102+087	583,5	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
205;B	102+086	580,5	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
205;B	102+086	580,5	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
205;B	102+086	580,5	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
205;D	102+073	583,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
205;D	102+073	583,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
205;D	102+073	583,6	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Alexanderstraße 95D																		
206;A	102+087	577,2	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
206;A	102+087	577,2	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
206;A	102+087	577,2	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
206;B	102+085	574,3	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
206;B	102+085	574,3	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
206;B	102+085	574,3	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
206;C	102+077	573,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
206;C	102+077	573,1	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
206;C	102+077	573,1	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
206;D	102+072	577,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
206;D	102+072	577,5	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
206;D	102+072	577,5	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Alexanderstraße 96																		
207;A	102+068	690,0	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
207;B	102+080	689,5	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
207;D	102+073	670,2	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
207;E	102+065	680,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 97																		
208;A	102+117	615,2	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
208;A	102+117	615,2	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
208;B	102+121	605,4	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
208;B	102+121	605,4	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
208;C	102+113	598,9	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
208;C	102+113	598,9	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
208;D	102+108	604,6	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
208;D	102+108	604,6	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
208;E	102+110	612,3	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
208;E	102+110	612,3	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Alexanderstraße 98A																		
209;B	102+125	642,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Alexanderstraße 98B																		
210;A	102+124	645,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
210;B	102+118	643,9	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
210;B	102+118	643,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
210;C	102+113	648,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
210;C	102+113	648,6	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Alexanderstraße 98C																		
211;B	102+113	653,6	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
211;B	102+113	653,6	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
211;C	102+114	661,3	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
211;C	102+114	661,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
211;D	102+122	664,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
211;D	102+122	664,6	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
211;E	102+128	659,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
211;E	102+128	659,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
211;F	102+126	652,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Alexanderstraße 99A																		
212;B	102+129	585,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
212;B	102+129	585,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
212;B	102+129	585,9	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
212;C	102+136	578,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
212;C	102+136	578,4	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
212;C	102+136	578,4	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
212;D	102+128	572,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
212;D	102+128	572,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
212;D	102+128	572,6	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 99B																		
213;B	102+115	585,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
213;B	102+115	585,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
213;B	102+115	585,1	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
213;D	102+114	571,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
213;D	102+114	571,7	W	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
213;D	102+114	571,7	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 99C																		
214;A	102+094	582,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
214;A	102+094	582,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
214;A	102+094	582,3	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	60	60	60	61	61
214;B	102+102	588,2	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
214;B	102+102	588,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
214;B	102+102	588,2	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
214;D	102+100	574,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
214;D	102+100	574,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
214;D	102+100	574,7	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 99D																		
215;B	102+126	555,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
215;B	102+126	555,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
215;B	102+126	555,7	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
215;C	102+132	547,9	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
215;C	102+132	547,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
215;C	102+132	547,9	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
215;D	102+124	542,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
215;D	102+124	542,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
215;D	102+124	542,1	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alexanderstraße 99E																		
216;B	102+112	555,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
216;B	102+112	555,1	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
216;B	102+112	555,1	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
216;D	102+110	541,3	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
216;D	102+110	541,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
216;D	102+110	541,3	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 99F																		
217;A	102+090	552,3	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
217;A	102+090	552,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
217;A	102+090	552,3	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
217;B	102+098	558,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	59
217;B	102+098	558,1	O	1.OG	WA	55	61	61	61	62	62	62	62	61	61	61	61	61
217;B	102+098	558,1	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
217;D	102+096	544,5	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
217;D	102+096	544,5	W	1.OG	WA	55	64	63	64	64	63	63	63	63	63	63	64	64
217;D	102+096	544,5	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 100																		
218;A	102+136	656,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
218;A	102+136	656,4	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
218;B	102+140	651,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
218;B	102+140	651,8	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
218;C	102+140	647,4	N	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
218;C	102+140	647,4	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
218;D	102+140	640,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
218;D	102+140	640,9	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
218;E	102+134	639,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
218;E	102+134	639,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
218;F	102+129	650,1	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Alexanderstraße 101A																		
219;B	102+122	525,2	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
219;B	102+122	525,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
219;B	102+122	525,2	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
219;C	102+128	517,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
219;C	102+128	517,5	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
219;C	102+128	517,5	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
219;D	102+120	511,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
219;D	102+120	511,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
219;D	102+120	511,7	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alexanderstraße 101B																		
220;B	102+108	524,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
220;B	102+108	524,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
220;B	102+108	524,4	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
220;D	102+106	510,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
220;D	102+106	510,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
220;D	102+106	510,9	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 101C																		
221;A	102+086	521,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
221;A	102+086	521,7	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
221;A	102+086	521,7	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
221;B	102+095	527,5	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
221;B	102+095	527,5	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
221;B	102+095	527,5	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
221;D	102+093	514,0	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
221;D	102+093	514,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
221;D	102+093	514,0	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 101D																		
222;B	102+118	495,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
222;B	102+118	495,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
222;B	102+118	495,1	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
222;C	102+125	487,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
222;C	102+125	487,4	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
222;C	102+125	487,4	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
222;D	102+116	481,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
222;D	102+116	481,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
222;D	102+116	481,7	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 101E																		
223;B	102+104	494,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
223;B	102+104	494,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
223;B	102+104	494,4	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
223;D	102+102	480,9	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
223;D	102+102	480,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
223;D	102+102	480,9	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 101F																		
224;A	102+082	491,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
224;A	102+082	491,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
224;A	102+082	491,5	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
224;B	102+091	497,3	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
224;B	102+091	497,3	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
224;B	102+091	497,3	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
224;D	102+089	483,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
224;D	102+089	483,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
224;D	102+089	483,8	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alexanderstraße 103																		
225;A	102+153	590,7	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
225;A	102+153	590,7	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
225;B	102+148	587,1	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
225;B	102+148	587,1	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
225;C	102+145	589,7	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
225;C	102+145	589,7	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
225;D	102+144	590,9	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
225;D	102+144	590,9	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
225;E	102+142	594,3	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
225;E	102+142	594,3	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
225;F	102+144	604,2	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
225;F	102+144	604,2	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
225;G	102+151	611,0	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
225;G	102+151	611,0	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
225;H	102+155	601,8	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
225;H	102+155	601,8	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 104																		
226;A	102+155	633,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
226;A	102+155	633,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
226;B	102+155	637,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
226;B	102+155	637,0	S	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
226;C	102+156	640,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
226;C	102+156	640,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
226;D	102+162	641,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
226;D	102+162	641,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
226;E	102+165	634,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
226;E	102+165	634,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
226;F	102+157	630,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
226;F	102+157	630,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Alexanderstraße 104-1																		
227;A	102+154	648,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
227;A	102+154	648,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
227;B	102+154	654,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
227;B	102+154	654,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
227;C	102+157	656,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
227;C	102+157	656,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
227;D	102+161	651,6	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
227;D	102+161	651,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
227;E	102+162	650,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
227;E	102+162	650,5	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
227;F	102+163	645,2	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
227;F	102+163	645,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
227;H	102+157	643,6	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
227;H	102+157	643,6	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
227;I	102+156	644,9	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
227;I	102+156	644,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Alexanderstraße 105																		
228;A	102+167	577,1	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
228;A	102+167	577,1	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
228;A	102+167	577,1	N	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
228;B	102+161	568,5	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
228;B	102+161	568,5	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
228;B	102+161	568,5	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
228;C	102+157	576,3	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
228;C	102+157	576,3	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
228;C	102+157	576,3	S	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
228;D	102+160	583,1	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
228;D	102+160	583,1	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
228;D	102+160	583,1	O	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
228;E	102+162	584,7	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
228;E	102+162	584,7	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
228;E	102+162	584,7	S	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
228;F	102+160	586,7	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
228;F	102+160	586,7	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
228;F	102+160	586,7	W	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
228;G	102+159	594,7	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
228;G	102+159	594,7	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
228;G	102+159	594,7	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
228;H	102+165	601,5	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
228;H	102+165	601,5	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
228;H	102+165	601,5	O	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
228;I	102+169	594,1	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
228;I	102+169	594,1	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
228;I	102+169	594,1	N	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 106																		
229;A	102+178	625,7	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
229;A	102+178	625,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
229;A	102+178	625,7	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
229;B	102+172	627,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
229;B	102+172	627,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
229;B	102+172	627,1	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
229;C	102+169	634,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	58
229;C	102+169	634,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
229;C	102+169	634,3	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
229;D	102+173	638,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
229;D	102+173	638,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
229;D	102+173	638,9	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
229;E	102+177	639,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	50	50	51	51	51
229;E	102+177	639,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
229;E	102+177	639,5	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
229;F	102+181	631,0	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	56	56	56	56	56
229;F	102+181	631,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
229;F	102+181	631,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Alexanderstraße 107-1																		
230;A	102+174	587,2	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
230;B	102+180	584,0	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
230;C	102+173	583,7	W	EG	MI	60	63	63	63	64	63	64	63	63	63	63	64	64
Alexanderstraße 108																		
231;A	102+191	622,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
231;A	102+191	622,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
231;A	102+191	622,9	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
231;B	102+185	623,2	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
231;B	102+185	623,2	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
231;B	102+185	623,2	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
231;C	102+183	626,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
231;C	102+183	626,9	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	60	60	60
231;C	102+183	626,9	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
231;D	102+184	632,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
231;D	102+184	632,5	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
231;D	102+184	632,5	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
231;E	102+191	636,7	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
231;E	102+191	636,7	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
231;E	102+191	636,7	O	2.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
231;F	102+195	634,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
231;F	102+195	634,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
231;F	102+195	634,2	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
231;G	102+196	627,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
231;G	102+196	627,9	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
231;G	102+196	627,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Alexanderstraße 110

232;A	102+204	620,4	W	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
232;A	102+204	620,4	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
232;A	102+204	620,4	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
232;B	102+200	620,0	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
232;B	102+200	620,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
232;B	102+200	620,0	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
232;C	102+198	627,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
232;C	102+198	627,1	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
232;C	102+198	627,1	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
232;D	102+201	635,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
232;D	102+201	635,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
232;D	102+201	635,8	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
232;E	102+206	638,3	O	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	58	58	57	58	57
232;E	102+206	638,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
232;E	102+206	638,3	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
232;F	102+209	633,9	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63
232;F	102+209	633,9	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
232;F	102+209	633,9	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
232;G	102+210	631,2	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
232;G	102+210	631,2	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
232;G	102+210	631,2	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
232;H	102+210	625,6	N	EG	WA	55	63	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
232;H	102+210	625,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
232;H	102+210	625,6	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Alexanderstraße 111

233;A	102+210	598,3	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
233;A	102+210	598,3	O	1.OG	MI	60	59	59	59	58	58	58	59	59	59	59	58	58
233;A	102+210	598,3	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
233;B	102+214	590,7	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
233;B	102+214	590,7	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
233;B	102+214	590,7	N	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
233;C	102+209	585,0	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
233;C	102+209	585,0	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
233;C	102+209	585,0	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
233;D	102+206	583,7	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
233;D	102+206	583,7	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
233;D	102+206	583,7	N	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
233;E	102+203	581,1	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
233;E	102+203	581,1	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
233;E	102+203	581,1	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
233;F	102+202	587,3	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
233;F	102+202	587,3	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
233;F	102+202	587,3	S	2.OG	MI	60	62	62	62	63	62	62	62	62	62	62	63	62
233;G	102+202	594,4	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
233;G	102+202	594,4	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
233;G	102+202	594,4	S	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
233;H	102+204	597,3	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
233;H	102+204	597,3	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
233;H	102+204	597,3	S	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 112																		
234;A	102+222	619,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
234;A	102+222	619,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
234;B	102+219	631,2	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
234;B	102+219	631,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
234;C	102+225	640,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
234;C	102+225	640,9	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
234;D	102+228	637,1	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
234;D	102+228	637,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
234;E	102+229	634,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
234;E	102+229	634,9	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
234;F	102+229	626,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
234;F	102+229	626,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Alexanderstraße 113																		
235;A	102+227	593,2	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
235;A	102+227	593,2	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
235;B	102+233	585,3	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
235;B	102+233	585,3	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
235;C	102+226	578,1	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
235;C	102+226	578,1	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
235;D	102+220	580,8	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
235;D	102+220	580,8	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
235;E	102+220	585,4	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
235;E	102+220	585,4	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
235;F	102+221	590,6	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
235;F	102+221	590,6	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 114																		
236;A	102+239	621,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
236;A	102+239	621,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
236;A	102+239	621,6	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
236;B	102+232	613,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
236;B	102+232	613,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
236;B	102+232	613,8	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
236;C	102+230	623,5	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
236;C	102+230	623,5	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
236;C	102+230	623,5	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
236;D	102+236	631,2	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
236;D	102+236	631,2	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
236;D	102+236	631,2	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Alexanderstraße 115																		
237;A	102+250	573,6	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
237;A	102+250	573,6	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
237;B	102+246	571,7	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
237;B	102+246	571,7	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
237;C	102+240	573,5	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
237;C	102+240	573,5	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
237;D	102+238	579,6	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
237;D	102+238	579,6	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
237;E	102+239	588,2	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
237;E	102+239	588,2	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
237;F	102+247	590,6	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
237;F	102+247	590,6	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
237;G	102+256	587,6	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
237;G	102+256	587,6	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
237;H	102+258	580,7	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
237;H	102+258	580,7	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
237;I	102+253	574,6	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
237;I	102+253	574,6	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Alexanderstraße 116

238;A	102+242	622,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
238;A	102+242	622,4	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
238;A	102+242	622,4	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
238;B	102+249	624,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
238;B	102+249	624,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
238;B	102+249	624,8	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
238;C	102+255	620,2	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
238;C	102+255	620,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
238;C	102+255	620,2	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
238;D	102+253	612,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
238;D	102+253	612,7	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
238;D	102+253	612,7	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
238;E	102+245	608,8	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
238;E	102+245	608,8	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
238;E	102+245	608,8	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
238;F	102+239	614,8	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
238;F	102+239	614,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
238;F	102+239	614,8	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Alexanderstraße 116A

239;B	102+250	627,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
239;B	102+250	627,1	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
239;B	102+250	627,1	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
239;C	102+249	629,9	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
239;C	102+249	629,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
239;C	102+249	629,9	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
239;D	102+248	635,0	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
239;D	102+248	635,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
239;D	102+248	635,0	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
239;E	102+254	638,8	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
239;E	102+254	638,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
239;E	102+254	638,8	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Alexanderstraße 119

240;A	102+265	567,2	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
240;A	102+265	567,2	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
240;A	102+265	567,2	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
240;B	102+260	575,8	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
240;B	102+260	575,8	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	56	56	57	57	57	57	57	56
240;B	102+260	575,8	S	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
240;C	102+267	582,8	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
240;C	102+267	582,8	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
240;C	102+267	582,8	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
240;D	102+273	574,1	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
240;D	102+273	574,1	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
240;D	102+273	574,1	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
240;E	102+271	566,8	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
240;E	102+271	566,8	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
240;E	102+271	566,8	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 120																		
241;A	102+263	620,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
241;A	102+263	620,6	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
241;A	102+263	620,6	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
241;A	102+263	620,6	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
241;B	102+256	630,9	S	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
241;C	102+258	641,4	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
241;C	102+258	641,4	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
241;C	102+258	641,4	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
241;C	102+258	641,4	S	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
241;D	102+263	643,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
241;D	102+263	643,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
241;D	102+263	643,6	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
241;D	102+263	643,6	O	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
241;E	102+267	640,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
241;E	102+267	640,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
241;E	102+267	640,7	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
241;E	102+267	640,7	N	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
241;F	102+268	639,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
241;F	102+268	639,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
241;F	102+268	639,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
241;F	102+268	639,4	O	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
241;G	102+270	635,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
241;G	102+270	635,9	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
241;G	102+270	635,9	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
241;G	102+270	635,9	N	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
241;H	102+271	631,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
241;H	102+271	631,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
241;H	102+271	631,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
241;H	102+271	631,4	O	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
241;I	102+272	629,2	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
241;I	102+272	629,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
241;I	102+272	629,2	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
241;I	102+272	629,2	N	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
241;J	102+273	623,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
241;J	102+273	623,4	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
241;J	102+273	623,4	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
241;J	102+273	623,4	N	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 124																		
242;A	102+306	601,5	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
242;A	102+306	601,5	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
242;A	102+306	601,5	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
242;A	102+306	601,5	W	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
242;B	102+303	603,5	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
242;B	102+303	603,5	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
242;B	102+303	603,5	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
242;B	102+303	603,5	W	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
242;C	102+300	604,4	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
242;C	102+300	604,4	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
242;C	102+300	604,4	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
242;C	102+300	604,4	SW	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
242;D	102+297	610,9	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
242;D	102+297	610,9	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
242;D	102+297	610,9	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
242;D	102+297	610,9	S	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
242;E	102+297	615,3	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
242;E	102+297	615,3	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
242;E	102+297	615,3	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
242;E	102+297	615,3	S	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
242;F	102+294	624,3	S	EG	MI	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
242;F	102+294	624,3	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
242;F	102+294	624,3	S	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	63
242;F	102+294	624,3	S	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
242;G	102+296	632,8	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
242;G	102+296	632,8	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
242;G	102+296	632,8	O	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
242;G	102+296	632,8	O	3.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
242;H	102+302	627,5	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	56	55	55	56	55
242;H	102+302	627,5	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
242;H	102+302	627,5	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
242;H	102+302	627,5	N	3.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
242;I	102+307	623,1	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
242;I	102+307	623,1	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
242;I	102+307	623,1	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
242;I	102+307	623,1	O	3.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66
242;J	102+313	621,2	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
242;J	102+313	621,2	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
242;J	102+313	621,2	N	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
242;J	102+313	621,2	N	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
242;K	102+316	618,7	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
242;K	102+316	618,7	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
242;K	102+316	618,7	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
242;K	102+316	618,7	O	3.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
242;L	102+318	616,4	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
242;L	102+318	616,4	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
242;L	102+318	616,4	N	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
242;L	102+318	616,4	N	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
242;M	102+321	615,1	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
242;M	102+321	615,1	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
242;M	102+321	615,1	O	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
242;M	102+321	615,1	O	3.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
242;N	102+324	606,5	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
242;N	102+324	606,5	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
242;N	102+324	606,5	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
242;N	102+324	606,5	N	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
242;O	102+317	599,5	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
242;O	102+317	599,5	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
242;O	102+317	599,5	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
242;O	102+317	599,5	W	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
242;P	102+311	601,7	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
242;P	102+311	601,7	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
242;P	102+311	601,7	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
242;P	102+311	601,7	W	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Alexanderstraße 125

243;A	102+331	564,7	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
243;A	102+331	564,7	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
243;A	102+331	564,7	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
243;B	102+327	558,5	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
243;B	102+327	558,5	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68
243;B	102+327	558,5	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
243;C	102+322	558,9	W	EG	MI	60	67	67	67	67	66	67	66	66	66	66	67	67
243;C	102+322	558,9	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
243;C	102+322	558,9	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
243;D	102+313	560,9	W	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
243;D	102+313	560,9	W	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
243;D	102+313	560,9	W	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
243;F	102+319	573,3	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
243;F	102+319	573,3	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
243;F	102+319	573,3	O	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Alexanderstraße 126

244;A	102+336	607,1	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
244;A	102+336	607,1	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
244;A	102+336	607,1	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
244;A	102+336	607,1	S	3.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
244;B	102+347	616,1	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
244;B	102+347	616,1	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
244;B	102+347	616,1	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
244;B	102+347	616,1	O	3.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
244;C	102+356	610,2	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
244;C	102+356	610,2	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
244;C	102+356	610,2	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	67	68	67	67	67	67	68	68
244;C	102+356	610,2	N	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
244;D	102+355	604,8	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
244;D	102+355	604,8	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	66	67	66	66	66	66	67	66
244;D	102+355	604,8	N	2.OG	MI	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
244;D	102+355	604,8	N	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
244;E	102+353	602,5	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
244;E	102+353	602,5	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
244;E	102+353	602,5	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
244;E	102+353	602,5	N	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
244;F	102+352	599,5	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
244;F	102+352	599,5	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
244;F	102+352	599,5	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
244;F	102+352	599,5	N	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
244;G	102+350	596,4	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
244;G	102+350	596,4	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
244;G	102+350	596,4	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
244;G	102+350	596,4	N	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
244;H	102+342	595,3	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
244;H	102+342	595,3	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
244;H	102+342	595,3	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
244;H	102+342	595,3	W	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 127																		
245;A	102+332	574,6	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
245;A	102+332	574,6	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
245;A	102+332	574,6	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
245;B	102+337	574,2	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
245;B	102+337	574,2	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
245;B	102+337	574,2	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
245;C	102+343	571,2	O	EG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
245;C	102+343	571,2	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
245;C	102+343	571,2	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
245;D	102+346	569,3	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
245;D	102+346	569,3	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
245;D	102+346	569,3	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
245;E	102+349	565,1	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
245;E	102+349	565,1	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
245;E	102+349	565,1	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
245;F	102+351	560,0	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
245;F	102+351	560,0	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
245;F	102+351	560,0	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
245;G	102+354	551,0	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
245;G	102+354	551,0	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
245;G	102+354	551,0	NO	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
245;H	102+351	543,7	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
245;H	102+351	543,7	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
245;I	102+345	547,8	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
245;I	102+345	547,8	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
245;I	102+345	547,8	S	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
245;J	102+340	556,0	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
245;J	102+340	556,0	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
245;J	102+340	556,0	S	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
245;K	102+340	561,8	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
245;K	102+340	561,8	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
245;K	102+340	561,8	S	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
245;L	102+335	563,5	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
245;L	102+335	563,5	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
245;L	102+335	563,5	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
245;N	102+329	572,6	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
245;N	102+329	572,6	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
245;N	102+329	572,6	S	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Alexanderstraße 127-1																		
246;C	102+351	537,5	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
246;D	102+348	539,7	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Alexanderstraße 135																		
247;B	102+399	561,9	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
247;B	102+399	561,9	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
247;C	102+403	551,9	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
247;C	102+403	551,9	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
247;D	102+399	544,4	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
247;D	102+399	544,4	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
247;E	102+397	549,1	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
247;E	102+397	549,1	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 137																		
248;A	102+407	552,4	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
248;A	102+407	552,4	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
248;A	102+407	552,4	S	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
248;B	102+411	559,1	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
248;B	102+411	559,1	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
248;B	102+411	559,1	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
248;C	102+415	558,8	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
248;C	102+415	558,8	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54
248;C	102+415	558,8	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
248;D	102+419	557,8	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
248;D	102+419	557,8	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
248;D	102+419	557,8	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
248;E	102+419	547,4	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
248;E	102+419	547,4	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
248;E	102+419	547,4	N	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
248;F	102+412	536,7	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
248;F	102+412	536,7	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
248;F	102+412	536,7	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
248;G	102+407	541,0	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
248;G	102+407	541,0	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
248;G	102+407	541,0	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
248;H	102+407	544,4	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
248;H	102+407	544,4	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
248;H	102+407	544,4	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Alexanderstraße 140																		
249;A	102+435	589,0	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
249;A	102+435	589,0	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
249;B	102+440	594,4	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
249;C	102+445	589,9	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
249;C	102+445	589,9	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
249;D	102+444	584,7	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
249;E	102+441	582,9	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
249;F	102+437	583,5	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
249;F	102+437	583,5	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Alexanderstraße 140-1																		
250;A	102+438	580,5	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
250;D	102+446	586,8	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
250;E	102+447	581,2	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
250;F	102+443	576,6	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Alexanderstraße 140-2																		
251;B	102+439	598,7	O	EG	MI	60	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	60
251;C	102+444	595,3	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
251;E	102+433	593,5	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
251;F	102+430	598,0	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Alexanderstraße 141																		
252;A	102+425	552,8	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
252;A	102+425	552,8	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
252;B	102+429	556,1	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
252;B	102+429	556,1	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
252;D	102+427	548,5	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 141-1																		
253;A	102+422	540,5	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
253;B	102+422	546,2	S	EG	MI	60	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
253;D	102+428	543,1	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
253;E	102+425	537,4	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 145																		
254;A	102+443	550,1	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
254;A	102+443	550,1	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
254;B	102+447	553,5	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
254;B	102+447	553,5	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
254;D	102+447	545,4	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63
254;D	102+447	545,4	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
254;E	102+445	545,8	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
254;E	102+445	545,8	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 147																		
255;B	102+453	552,6	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
255;B	102+453	552,6	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
255;C	102+456	548,1	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
255;C	102+456	548,1	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	61
255;D	102+453	544,5	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
255;D	102+453	544,5	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
255;E	102+450	545,0	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
255;E	102+450	545,0	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Alexanderstraße 149																		
256;A	102+465	540,4	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
256;A	102+465	540,4	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
256;A	102+465	540,4	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
256;B	102+471	548,5	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
256;B	102+471	548,5	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
256;B	102+471	548,5	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
256;C	102+476	545,2	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	59	59
256;C	102+476	545,2	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
256;C	102+476	545,2	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
256;D	102+476	540,6	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
256;D	102+476	540,6	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
256;D	102+476	540,6	N	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
256;E	102+474	534,3	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
256;E	102+474	534,3	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
256;E	102+474	534,3	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
256;F	102+469	530,8	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
256;F	102+469	530,8	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
256;F	102+469	530,8	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alexanderstraße 149A																		
257;A	102+480	540,6	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
257;A	102+480	540,6	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
257;A	102+480	540,6	S	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
257;B	102+486	546,3	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
257;B	102+486	546,3	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
257;B	102+486	546,3	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
257;C	102+490	537,1	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
257;C	102+490	537,1	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
257;C	102+490	537,1	N	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
257;D	102+485	529,1	W	EG	MI	60	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
257;D	102+485	529,1	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
257;D	102+485	529,1	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
257;E	102+482	532,1	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
257;E	102+482	532,1	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
257;E	102+482	532,1	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
257;F	102+481	533,7	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
257;F	102+481	533,7	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
257;F	102+481	533,7	W	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 149B																		
258;A	102+494	537,3	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
258;A	102+494	537,3	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
258;A	102+494	537,3	S	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
258;B	102+501	544,2	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
258;B	102+501	544,2	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
258;B	102+501	544,2	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
258;C	102+505	533,6	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
258;C	102+505	533,6	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
258;C	102+505	533,6	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
258;D	102+497	524,7	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
258;D	102+497	524,7	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
258;D	102+497	524,7	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
258;E	102+494	527,9	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
258;E	102+494	527,9	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
258;E	102+494	527,9	S	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 151																		
259;A	102+519	542,7	O	EG	MI	60	54	54	54	54	53	54	54	53	53	54	54	54
259;A	102+519	542,7	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
259;A	102+519	542,7	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
259;B	102+521	539,6	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
259;B	102+521	539,6	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
259;B	102+521	539,6	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
259;C	102+520	531,4	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
259;C	102+520	531,4	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
259;C	102+520	531,4	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
259;D	102+519	527,2	N	EG	MI	60	65	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	65
259;D	102+519	527,2	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
259;D	102+519	527,2	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
259;E	102+517	525,2	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
259;E	102+517	525,2	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
259;E	102+517	525,2	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
259;F	102+512	523,8	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
259;F	102+512	523,8	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
259;F	102+512	523,8	W	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
259;G	102+509	527,9	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
259;G	102+509	527,9	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
259;G	102+509	527,9	S	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
259;H	102+510	533,4	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
259;H	102+510	533,4	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
259;H	102+510	533,4	S	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
259;I	102+510	535,7	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
259;I	102+510	535,7	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
259;I	102+510	535,7	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
259;J	102+508	538,2	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
259;J	102+508	538,2	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
259;J	102+508	538,2	S	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
259;K	102+511	540,9	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
259;K	102+511	540,9	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
259;K	102+511	540,9	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
259;L	102+514	542,2	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
259;L	102+514	542,2	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
259;L	102+514	542,2	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Alexanderstraße 152

260;A	102+525	569,4	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
260;A	102+525	569,4	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
260;A	102+525	569,4	S	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
260;B	102+530	574,9	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
260;C	102+536	574,0	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
260;C	102+536	574,0	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
260;C	102+536	574,0	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
260;D	102+538	568,8	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
260;D	102+538	568,8	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
260;D	102+538	568,8	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
260;E	102+535	564,3	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
260;E	102+535	564,3	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
260;E	102+535	564,3	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
260;F	102+532	562,7	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
260;F	102+532	562,7	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
260;F	102+532	562,7	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
260;G	102+527	562,1	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
260;G	102+527	562,1	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
260;G	102+527	562,1	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Alexanderstraße 152-1

261;A	102+527	583,2	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
261;A	102+527	583,2	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
261;B	102+533	586,6	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
261;B	102+533	586,6	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
261;C	102+535	580,3	N	EG	MI	60	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	59	59
261;C	102+535	580,3	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Alexanderstraße 153

262;A	102+527	539,8	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
262;A	102+527	539,8	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
262;B	102+531	541,6	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
262;B	102+531	541,6	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
262;C	102+536	534,7	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
262;C	102+536	534,7	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
262;D	102+531	531,2	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	65	65
262;D	102+531	531,2	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
262;E	102+524	536,7	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58
262;E	102+524	536,7	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
262;F	102+526	538,7	O	EG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
262;F	102+526	538,7	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 155																		
263;A	102+546	538,5	O	EG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
263;A	102+546	538,5	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
263;A	102+546	538,5	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
263;B	102+549	535,0	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
263;B	102+549	535,0	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
263;B	102+549	535,0	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
263;C	102+550	529,3	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
263;C	102+550	529,3	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
263;C	102+550	529,3	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
263;D	102+544	522,1	W	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
263;D	102+544	522,1	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
263;D	102+544	522,1	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
263;E	102+540	525,1	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
263;E	102+540	525,1	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
263;E	102+540	525,1	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
263;F	102+539	531,9	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
263;F	102+539	531,9	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
263;F	102+539	531,9	S	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
263;G	102+542	538,0	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
263;G	102+542	538,0	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
263;G	102+542	538,0	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Alexanderstraße 157																		
264;A	102+554	534,7	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
264;A	102+554	534,7	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
264;A	102+554	534,7	S	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
264;B	102+560	539,4	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
264;B	102+560	539,4	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
264;B	102+560	539,4	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
264;C	102+564	528,9	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
264;C	102+564	528,9	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
264;C	102+564	528,9	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
264;D	102+557	520,1	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
264;D	102+557	520,1	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
264;D	102+557	520,1	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
264;E	102+553	525,4	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
264;E	102+553	525,4	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
264;E	102+553	525,4	S	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 157A																		
265;A	102+554	490,4	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
265;A	102+554	490,4	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
265;A	102+554	490,4	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
265;B	102+564	494,3	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
265;B	102+564	494,3	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
265;B	102+564	494,3	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
265;C	102+572	487,2	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
265;C	102+572	487,2	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
265;C	102+572	487,2	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
265;D	102+562	483,3	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
265;D	102+562	483,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
265;D	102+562	483,3	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 158																		
266;A	102+574	562,6	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
266;A	102+574	562,6	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
266;B	102+579	567,9	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
266;C	102+583	564,3	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
266;C	102+583	564,3	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
266;D	102+582	557,9	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
266;D	102+582	557,9	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
266;E	102+576	556,0	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
266;E	102+576	556,0	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 158-1																		
267;A	102+572	572,7	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
267;C	102+576	579,8	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
267;D	102+581	579,2	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
267;E	102+584	572,5	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
267;G	102+573	567,9	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Alexanderstraße 159																		
268;A	102+578	533,2	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
268;A	102+578	533,2	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
268;B	102+580	529,4	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
268;B	102+580	529,4	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
268;C	102+574	525,8	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
268;C	102+574	525,8	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
268;D	102+569	531,7	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
268;D	102+569	531,7	S	1.OG	MI	60	65	64	65	64	64	65	64	64	64	64	65	64
268;E	102+572	536,3	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
268;E	102+572	536,3	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Alexanderstraße 163																		
269;A	102+585	518,3	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
269;A	102+585	518,3	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
269;A	102+585	518,3	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
269;B	102+595	528,6	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
269;B	102+595	528,6	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
269;B	102+595	528,6	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
269;C	102+601	515,7	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
269;C	102+601	515,7	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
269;C	102+601	515,7	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
269;D	102+591	505,3	W	EG	MI	60	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	65
269;D	102+591	505,3	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
269;D	102+591	505,3	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 167																		
270;A	102+619	526,9	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
270;A	102+619	526,9	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
270;B	102+626	528,7	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
270;B	102+626	528,7	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
270;C	102+631	523,5	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
270;C	102+631	523,5	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
270;D	102+631	517,4	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
270;D	102+631	517,4	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
270;E	102+630	513,3	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
270;E	102+630	513,3	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
270;F	102+626	507,1	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
270;F	102+626	507,1	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
270;G	102+624	514,0	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
270;G	102+624	514,0	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
270;H	102+624	519,7	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
270;H	102+624	519,7	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
270;I	102+623	516,4	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
270;I	102+623	516,4	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
270;J	102+618	512,7	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
270;J	102+618	512,7	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
270;K	102+613	519,7	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
270;K	102+613	519,7	S	1.OG	MI	60	66	67	67	67	66	67	66	66	66	67	67	67
270;L	102+617	525,5	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
270;L	102+617	525,5	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Alexanderstraße 173																		
271;A	102+660	517,2	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
271;A	102+660	517,2	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
271;B	102+669	521,4	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
271;B	102+669	521,4	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
271;C	102+677	515,8	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
271;C	102+677	515,8	N	1.OG	MI	60	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
271;D	102+674	511,4	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
271;E	102+670	511,1	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
271;F	102+663	511,8	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Alexanderstraße 173-1																		
272;A	102+659	506,5	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
272;D	102+662	499,4	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Alexanderstraße 177																		
273;A	102+679	501,1	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
273;A	102+679	501,1	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
273;A	102+679	501,1	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
273;A	102+679	501,1	S	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
273;B	102+691	504,1	O	EG	MI	60	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	55	55
273;B	102+691	504,1	O	1.OG	MI	60	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	55	55
273;B	102+691	504,1	O	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
273;B	102+691	504,1	O	3.OG	MI	60	66	66	66	65	65	66	66	66	66	66	66	66
273;D	102+687	491,3	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
273;D	102+687	491,3	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
273;D	102+687	491,3	W	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
273;D	102+687	491,3	W	3.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 179																		
274;B	102+706	499,0	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
274;B	102+706	499,0	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
274;B	102+706	499,0	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
274;B	102+706	499,0	O	3.OG	MI	60	66	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	66
274;C	102+710	490,5	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
274;C	102+710	490,5	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
274;C	102+710	490,5	N	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
274;C	102+710	490,5	N	3.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
274;D	102+702	486,2	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
274;D	102+702	486,2	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
274;D	102+702	486,2	W	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70
274;D	102+702	486,2	W	3.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Alexanderstraße 180																		
275;A	102+722	554,9	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
275;A	102+722	554,9	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
275;A	102+722	554,9	SO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
275;B	102+737	567,9	NO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
275;B	102+737	567,9	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
275;B	102+737	567,9	NO	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
275;D	102+717	535,1	SW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
275;D	102+717	535,1	SW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
275;D	102+717	535,1	SW	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alexanderstraße 181A																		
276;A	102+672	463,5	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
276;A	102+672	463,5	S	1.OG	WA	55	59	59	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60
276;A	102+672	463,5	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
276;B	102+680	469,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
276;B	102+680	469,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
276;B	102+680	469,6	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
276;C	102+686	466,8	N	EG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	56	56	56
276;C	102+686	466,8	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
276;C	102+686	466,8	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
276;E	102+678	456,1	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
276;E	102+678	456,1	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
276;E	102+678	456,1	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alexanderstraße 181B																		
277;A	102+684	454,5	S	EG	WA	55	60	60	61	60	60	60	60	61	60	60	60	60
277;A	102+684	454,5	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
277;A	102+684	454,5	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
277;C	102+693	465,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
277;C	102+693	465,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
277;C	102+693	465,1	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
277;D	102+700	457,6	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
277;D	102+700	457,6	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
277;D	102+700	457,6	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
277;E	102+691	451,8	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
277;E	102+691	451,8	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
277;E	102+691	451,8	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 182																		
278;B	102+746	562,3	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
278;B	102+746	562,3	NO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
278;B	102+746	562,3	NO	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
278;C	102+743	548,5	NW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
278;C	102+743	548,5	NW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
278;C	102+743	548,5	NW	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
278;D	102+738	537,9	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
278;D	102+738	537,9	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
278;D	102+738	537,9	NO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
278;E	102+739	533,9	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
278;E	102+739	533,9	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
278;E	102+739	533,9	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
278;F	102+737	529,3	NW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
278;F	102+737	529,3	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	58	58	59	59	59	59	59	58
278;F	102+737	529,3	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
278;G	102+735	526,4	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
278;G	102+735	526,4	NW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
278;G	102+735	526,4	NW	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
278;H	102+729	527,3	SW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
278;H	102+729	527,3	SW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	68	69	68	68	68	69	69	68
278;H	102+729	527,3	SW	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
278;I	102+723	531,0	SW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
278;I	102+723	531,0	SW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
278;I	102+723	531,0	SW	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alexanderstraße 183A																		
279;A	102+723	492,3	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
279;A	102+723	492,3	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
279;B	102+731	494,6	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
279;B	102+731	494,6	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
279;C	102+737	489,9	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
279;C	102+737	489,9	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alexanderstraße 183B																		
280;A	102+721	486,4	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
280;A	102+721	486,4	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
280;C	102+734	483,9	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
280;C	102+734	483,9	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	68	69	68	69	68	69	69	69
Alexanderstraße 183C																		
281;A	102+719	480,5	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
281;A	102+719	480,5	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
281;C	102+732	478,0	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
281;C	102+732	478,0	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alexanderstraße 183D																		
282;A	102+716	474,7	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
282;A	102+716	474,7	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
282;C	102+729	472,3	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
282;C	102+729	472,3	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alexanderstraße 183E																		
283;A	102+714	468,7	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
283;A	102+714	468,7	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
283;C	102+728	466,4	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
283;C	102+728	466,4	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 183F																		
284;A	102+713	462,5	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
284;A	102+713	462,5	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
284;C	102+727	460,3	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
284;C	102+727	460,3	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
284;D	102+719	457,8	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
284;D	102+719	457,8	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alexanderstraße 183G																		
285;A	102+707	445,3	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
285;A	102+707	445,3	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
285;B	102+712	451,4	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
285;B	102+712	451,4	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
285;D	102+709	437,9	W	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
285;D	102+709	437,9	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alexanderstraße 183H																		
286;B	102+718	449,1	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
286;B	102+718	449,1	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
286;D	102+715	435,6	W	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
286;D	102+715	435,6	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alexanderstraße 183I																		
287;B	102+723	446,8	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
287;B	102+723	446,8	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
287;D	102+721	433,2	W	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
287;D	102+721	433,2	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alexanderstraße 183K																		
288;A	102+729	444,4	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
288;A	102+729	444,4	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
288;C	102+727	430,8	W	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
288;C	102+727	430,8	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alexanderstraße 183L																		
289;B	102+735	442,1	O	EG	MI	60	63	63	63	63	62	62	63	62	62	62	62	62
289;B	102+735	442,1	O	1.OG	MI	60	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65
289;D	102+732	428,5	W	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
289;D	102+732	428,5	W	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Alexanderstraße 183M																		
290;B	102+741	439,7	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
290;B	102+741	439,7	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
290;C	102+743	432,2	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
290;C	102+743	432,2	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
290;D	102+738	426,1	W	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
290;D	102+738	426,1	W	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Alexanderstraße 183N																		
291;A	102+734	460,1	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
291;A	102+734	460,1	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
291;B	102+739	466,3	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
291;B	102+739	466,3	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
291;D	102+736	452,8	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
291;D	102+736	452,8	W	1.OG	MI	60	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
Alexanderstraße 183O																		
292;B	102+745	463,9	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
292;B	102+745	463,9	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
292;C	102+747	456,6	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
292;C	102+747	456,6	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
292;D	102+742	450,5	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
292;D	102+742	450,5	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 184																		
293;A	102+743	530,1	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
293;A	102+743	530,1	SO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
293;A	102+743	530,1	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
293;A	102+743	530,1	SO	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
293;B	102+753	535,0	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
293;B	102+753	535,0	NO	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
293;B	102+753	535,0	NO	3.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
293;C	102+754	523,6	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
293;C	102+754	523,6	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
293;C	102+754	523,6	NW	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
293;C	102+754	523,6	NW	3.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
293;D	102+743	518,7	SW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
293;D	102+743	518,7	SW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
293;D	102+743	518,7	SW	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
293;D	102+743	518,7	SW	3.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alexanderstraße 186																		
294;A	102+762	522,4	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
294;A	102+762	522,4	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
294;B	102+765	523,8	SO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
294;B	102+765	523,8	SO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
294;C	102+766	527,2	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
294;C	102+766	527,2	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
294;D	102+767	531,4	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
294;D	102+767	531,4	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
294;E	102+770	534,0	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
294;E	102+770	534,0	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
294;F	102+774	533,5	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
294;F	102+774	533,5	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
294;G	102+779	540,2	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
294;G	102+779	540,2	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
294;H	102+787	552,2	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
294;I	102+791	554,6	NO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
294;J	102+798	550,0	NO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
294;J	102+798	550,0	NO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
294;K	102+801	542,5	NW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63
294;K	102+801	542,5	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
294;L	102+800	538,2	NO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
294;L	102+800	538,2	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
294;M	102+799	532,3	NW	EG	MI	60	65	64	65	65	64	65	64	64	64	64	65	64
294;M	102+799	532,3	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
294;N	102+792	531,1	SW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
294;N	102+792	531,1	SW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
294;O	102+785	530,4	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
294;O	102+785	530,4	NW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
294;P	102+783	525,2	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
294;P	102+783	525,2	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
294;Q	102+781	521,4	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
294;Q	102+781	521,4	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
294;R	102+778	518,6	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
294;R	102+778	518,6	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
294;S	102+772	514,5	NW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
294;S	102+772	514,5	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
294;T	102+765	511,3	SW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
294;T	102+765	511,3	SW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
294;U	102+761	515,2	SW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
294;U	102+761	515,2	SW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
294;V	102+759	519,8	SO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
294;V	102+759	519,8	SO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 188																		
295;A	102+780	501,7	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
295;A	102+780	501,7	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
295;A	102+780	501,7	SO	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
295;B	102+794	499,3	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
295;B	102+794	499,3	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	66
295;B	102+794	499,3	O	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
295;C	102+804	486,8	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
295;C	102+804	486,8	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
295;C	102+804	486,8	N	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
295;D	102+799	480,3	SW	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
295;D	102+799	480,3	SW	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
295;D	102+799	480,3	SW	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
295;E	102+796	477,9	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
295;E	102+796	477,9	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
295;E	102+796	477,9	N	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
295;F	102+792	476,2	SW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
295;F	102+792	476,2	SW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
295;F	102+792	476,2	SW	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
295;G	102+785	483,2	SW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
295;G	102+785	483,2	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
295;G	102+785	483,2	SW	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
295;H	102+778	492,1	SW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
295;H	102+778	492,1	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
295;H	102+778	492,1	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
295;I	102+777	497,8	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
295;I	102+777	497,8	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
295;I	102+777	497,8	SO	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 189																		
296;A	102+762	469,0	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
296;A	102+762	469,0	SO	1.OG	MI	60	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
296;B	102+770	465,3	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
296;B	102+770	465,3	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
296;C	102+773	456,9	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
296;C	102+773	456,9	NW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
296;D	102+769	456,5	SW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
296;D	102+769	456,5	SW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
296;E	102+764	454,0	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
296;E	102+764	454,0	NW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
296;F	102+757	452,6	SW	EG	MI	60	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65
296;F	102+757	452,6	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
296;G	102+759	460,0	SO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
296;G	102+759	460,0	SO	1.OG	MI	60	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
296;H	102+762	465,0	SW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
296;H	102+762	465,0	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Alexanderstraße 191																		
297;A	102+774	453,5	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
297;A	102+774	453,5	SO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
297;B	102+780	454,3	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
297;B	102+780	454,3	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
297;C	102+785	451,2	NO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
297;C	102+785	451,2	NO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
297;D	102+787	446,5	NO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
297;D	102+787	446,5	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	70	69	69	69	70	70	70
297;E	102+785	440,6	NW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
297;E	102+785	440,6	NW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
297;F	102+776	443,9	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 197																		
298;A	102+796	416,9	SO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
298;A	102+796	416,9	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
298;A	102+796	416,9	SO	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
298;B	102+806	418,2	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
298;B	102+806	418,2	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
298;B	102+806	418,2	NO	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
298;C	102+807	413,0	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
298;C	102+807	413,0	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
298;C	102+807	413,0	NW	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
298;D	102+801	405,5	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
298;D	102+801	405,5	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
298;D	102+801	405,5	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
298;E	102+793	402,6	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
298;E	102+793	402,6	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
298;E	102+793	402,6	SW	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
298;F	102+789	405,5	SW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
298;F	102+789	405,5	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
298;F	102+789	405,5	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
298;G	102+789	409,6	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
298;G	102+789	409,6	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
298;G	102+789	409,6	SO	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 199																		
299;A	102+810	397,6	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
299;A	102+810	397,6	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
299;A	102+810	397,6	SO	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
299;A	102+810	397,6	SO	3.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
299;B	102+820	398,1	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
299;B	102+820	398,1	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
299;B	102+820	398,1	NO	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71
299;B	102+820	398,1	NO	3.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
299;C	102+822	391,2	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
299;C	102+822	391,2	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
299;C	102+822	391,2	NW	2.OG	MI	60	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
299;C	102+822	391,2	NW	3.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
299;D	102+819	388,0	NW	EG	MI	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
299;D	102+819	388,0	NW	1.OG	MI	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
299;D	102+819	388,0	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
299;D	102+819	388,0	NW	3.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
299;E	102+815	385,1	NW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
299;E	102+815	385,1	NW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
299;E	102+815	385,1	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
299;E	102+815	385,1	NW	3.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
299;F	102+811	382,2	NW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
299;F	102+811	382,2	NW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
299;F	102+811	382,2	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
299;F	102+811	382,2	NW	3.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
299;G	102+808	379,5	NW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
299;G	102+808	379,5	NW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
299;G	102+808	379,5	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
299;G	102+808	379,5	NW	3.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
299;H	102+805	377,1	NW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
299;H	102+805	377,1	NW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
299;H	102+805	377,1	NW	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
299;H	102+805	377,1	NW	3.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
299;I	102+799	379,2	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
299;I	102+799	379,2	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
299;I	102+799	379,2	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
299;I	102+799	379,2	SW	3.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
299;J	102+801	387,9	SO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
299;J	102+801	387,9	SO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
299;J	102+801	387,9	SO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
299;J	102+801	387,9	SO	3.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 199A																		
300;A	102+812	345,9	N	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
300;A	102+812	345,9	N	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
300;A	102+812	345,9	N	2.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
300;B	102+809	343,6	W	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
300;B	102+809	343,6	W	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
300;B	102+809	343,6	W	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
300;C	102+802	346,2	S	EG	MI	60	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65
300;C	102+802	346,2	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
300;C	102+802	346,2	S	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
300;D	102+802	353,1	S	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
300;D	102+802	353,1	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
300;D	102+802	353,1	S	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
300;E	102+806	359,7	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	57	56	57	56	56	56	56
300;E	102+806	359,7	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
300;E	102+806	359,7	O	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
300;F	102+809	361,2	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
300;F	102+809	361,2	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
300;F	102+809	361,2	S	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
300;G	102+813	365,0	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
300;G	102+813	365,0	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
300;G	102+813	365,0	O	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
300;H	102+817	362,3	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
300;H	102+817	362,3	N	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
300;H	102+817	362,3	N	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
300;I	102+819	354,3	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
300;I	102+819	354,3	N	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
300;I	102+819	354,3	N	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
300;J	102+817	348,1	W	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
300;J	102+817	348,1	W	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
300;J	102+817	348,1	W	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
300;K	102+813	346,9	W	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
300;K	102+813	346,9	W	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
300;K	102+813	346,9	W	2.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Alexanderstraße 201																		
301;A	102+833	383,0	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
301;A	102+833	383,0	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
301;A	102+833	383,0	SO	2.OG	MI	60	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
301;B	102+845	376,5	NO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
301;B	102+845	376,5	NO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
301;B	102+845	376,5	NO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
301;C	102+849	363,0	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
301;C	102+849	363,0	NW	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
301;C	102+849	363,0	NW	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
301;D	102+842	364,3	SW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
301;D	102+842	364,3	SW	1.OG	MI	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69
301;D	102+842	364,3	SW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
301;E	102+837	369,8	SW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
301;E	102+837	369,8	SW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
301;E	102+837	369,8	SW	2.OG	MI	60	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
301;F	102+833	375,3	SW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
301;F	102+833	375,3	SW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
301;F	102+833	375,3	SW	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Alexanderstraße 202																		
302;A	102+853	469,4	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
302;B	102+855	458,1	N	EG	MI	60	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	65
302;C	102+845	451,9	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
302;D	102+843	463,2	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 204																		
303;A	102+869	399,4	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
303;A	102+869	399,4	NO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
303;A	102+869	399,4	NO	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
303;B	102+871	399,4	SO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
303;B	102+871	399,4	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
303;B	102+871	399,4	SO	2.OG	MI	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
303;C	102+874	399,1	NO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
303;C	102+874	399,1	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
303;C	102+874	399,1	NO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
303;D	102+874	394,2	NO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
303;D	102+874	394,2	NO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
303;D	102+874	394,2	NO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
303;E	102+872	389,5	NW	EG	MI	60	67	67	67	66	66	66	67	67	67	67	67	67
303;E	102+872	389,5	NW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
303;E	102+872	389,5	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
303;F	102+866	389,8	SW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
303;F	102+866	389,8	SW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
303;F	102+866	389,8	SW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
303;G	102+864	396,0	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
303;G	102+864	396,0	SO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
303;G	102+864	396,0	SO	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 207																		
304;A	102+856	352,8	SO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
304;A	102+856	352,8	SO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
304;B	102+864	350,4	NO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
304;B	102+864	350,4	NO	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
304;C	102+866	341,4	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
304;C	102+866	341,4	NW	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
304;D	102+857	343,9	SW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
304;D	102+857	343,9	SW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 208																		
305;A	102+887	365,4	SW	EG	MI	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66
305;A	102+887	365,4	SW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
305;A	102+887	365,4	SW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
305;B	102+883	369,7	SW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66
305;B	102+883	369,7	SW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
305;B	102+883	369,7	SW	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
305;C	102+887	376,6	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
305;C	102+887	376,6	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
305;C	102+887	376,6	SO	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
305;D	102+895	380,0	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
305;D	102+895	380,0	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
305;D	102+895	380,0	NO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
305;E	102+894	375,2	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
305;E	102+894	375,2	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
305;E	102+894	375,2	NW	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
305;F	102+893	372,5	NO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
305;F	102+893	372,5	NO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
305;F	102+893	372,5	NO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
305;G	102+895	373,6	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
305;G	102+895	373,6	SO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
305;G	102+895	373,6	SO	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
305;H	102+900	374,2	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
305;H	102+900	374,2	NO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
305;H	102+900	374,2	NO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
305;I	102+896	366,9	NW	EG	MI	60	69	69	69	68	68	68	69	69	69	69	69	69
305;I	102+896	366,9	NW	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
305;I	102+896	366,9	NW	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Alexanderstraße 209																		
306;A	102+848	311,6	SO	EG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
306;A	102+848	311,6	SO	1.OG	SOS	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
306;B	102+869	323,5	NO	EG	SOS	55	68	68	69	68	68	69	68	69	68	68	69	69
306;B	102+869	323,5	NO	1.OG	SOS	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
306;C	102+864	311,9	NW	EG	SOS	55	69	68	69	68	68	68	69	69	68	69	68	68
306;C	102+864	311,9	NW	1.OG	SOS	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
306;D	102+856	301,8	NW	EG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
306;D	102+856	301,8	NW	1.OG	SOS	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
306;E	102+849	298,2	NW	EG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
306;E	102+849	298,2	NW	1.OG	SOS	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73	72
306;F	102+851	288,2	NO	EG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
306;F	102+851	288,2	NO	1.OG	SOS	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
306;G	102+853	277,5	NW	EG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
306;G	102+853	277,5	NW	1.OG	SOS	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
306;H	102+839	284,9	SW	EG	SOS	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
306;H	102+839	284,9	SW	1.OG	SOS	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alexanderstraße 218																		
307;A	103+002	306,8	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
307;A	103+002	306,8	SO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
307;B	103+012	303,3	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
307;B	103+012	303,3	NO	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
307;C	103+011	290,0	NW	EG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
307;C	103+011	290,0	NW	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
307;D	103+000	287,6	SW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70	70
307;D	103+000	287,6	SW	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
307;E	103+000	294,9	SO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
307;E	103+000	294,9	SO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
307;F	103+001	300,1	SW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
307;F	103+001	300,1	SW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Tag dB(A)							13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 226																									
308;A	102+988	263,2	SO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65							
308;A	102+988	263,2	SO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70							
308;B	102+994	263,3	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64							
308;B	102+994	263,3	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71							
308;C	102+997	260,1	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63							
308;C	102+997	260,1	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	70	70	71	70	70	70	71	71	71							
308;D	102+997	257,3	NW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67							
308;D	102+997	257,3	NW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71							
308;E	102+993	255,6	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69							
308;E	102+993	255,6	NW	1.OG	MI	60	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72							
308;F	102+987	256,8	SW	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70							
308;F	102+987	256,8	SW	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72							
Alexanderstraße 228																									
309;A	103+013	260,5	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64							
309;A	103+013	260,5	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70							
309;B	103+015	257,2	N	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71							
309;B	103+015	257,2	N	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74							
309;C	103+012	252,8	NW	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70							
309;C	103+012	252,8	NW	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74							
309;D	103+005	246,6	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69							
309;D	103+005	246,6	NW	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73							
309;E	102+998	244,6	SW	EG	MI	60	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	71	71							
309;E	102+998	244,6	SW	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73							
309;F	102+995	247,8	SW	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70							
309;F	102+995	247,8	SW	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73							
309;G	102+997	253,4	SO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67							
309;G	102+997	253,4	SO	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73							
309;H	103+005	255,5	NO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61							
309;H	103+005	255,5	NO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70							
309;I	103+007	256,9	SO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59							
309;I	103+007	256,9	SO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69							
309;J	103+009	259,1	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61							
309;J	103+009	259,1	SO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70							
Alexanderstraße 230																									
310;A	103+021	245,2	NO	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71							
310;A	103+021	245,2	NO	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75							
310;B	103+015	233,7	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69							
310;B	103+015	233,7	NW	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74							
310;C	103+007	235,2	SW	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70							
310;C	103+007	235,2	SW	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73							
310;D	103+008	242,2	SO	EG	MI	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68							
310;D	103+008	242,2	SO	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73							

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 232																		
311;A	103+025	232,1	SO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
311;A	103+025	232,1	SO	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74
311;B	103+030	230,8	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
311;B	103+030	230,8	NO	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
311;C	103+030	225,5	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
311;C	103+030	225,5	NW	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
311;D	103+026	225,1	SW	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
311;D	103+026	225,1	SW	1.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
311;E	103+023	223,7	NW	EG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
311;E	103+023	223,7	NW	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
311;F	103+017	223,8	SW	EG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	72
311;F	103+017	223,8	SW	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
311;G	103+017	230,0	SO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
311;G	103+017	230,0	SO	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
311;H	103+022	231,6	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
311;H	103+022	231,6	NO	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Alexanderstraße 234																		
312;A	103+032	219,3	SO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
312;A	103+032	219,3	SO	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
312;B	103+037	221,3	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
312;B	103+037	221,3	NO	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
312;C	103+041	220,2	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
312;C	103+041	220,2	NO	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
312;D	103+038	212,2	NW	EG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
312;D	103+038	212,2	NW	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
312;E	103+031	212,4	SW	EG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
312;E	103+031	212,4	SW	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Alexanderstraße 234A																		
313;A	103+054	238,3	SO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
313;B	103+059	237,9	NO	EG	MI	60	68	67	67	68	67	68	67	67	67	67	68	68
313;C	103+062	239,0	SO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
313;D	103+068	238,0	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
313;E	103+066	230,4	NW	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
313;F	103+059	229,8	SW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alexanderstraße 235																		
314;A	103+013	176,0	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
314;A	103+013	176,0	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
314;B	103+018	178,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
314;B	103+018	178,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
314;C	103+023	173,5	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
314;C	103+023	173,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
314;D	103+023	170,2	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
314;D	103+023	170,2	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
314;E	103+020	168,5	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
314;E	103+020	168,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
314;F	103+015	169,3	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
314;F	103+015	169,3	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 237																		
315;A	103+031	168,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
315;A	103+031	168,9	SO	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
315;A	103+031	168,9	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
315;B	103+035	170,0	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
315;B	103+035	170,0	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
315;B	103+035	170,0	NO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
315;C	103+030	158,4	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
315;C	103+030	158,4	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
315;C	103+030	158,4	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
315;D	103+020	150,6	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
315;D	103+020	150,6	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
315;D	103+020	150,6	SW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
315;E	103+021	161,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
315;E	103+021	161,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
315;E	103+021	161,3	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
315;F	103+028	168,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	61	61	62	62	62
315;F	103+028	168,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
315;F	103+028	168,1	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Alexanderstraße 239																		
316;A	103+038	164,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
316;A	103+038	164,2	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
316;B	103+044	163,2	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
316;B	103+044	163,2	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
316;C	103+045	155,2	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
316;C	103+045	155,2	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
316;D	103+038	152,4	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
316;D	103+038	152,4	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
316;E	103+036	158,8	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
316;E	103+036	158,8	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Alexanderstraße 241																		
317;A	103+047	150,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	68	68
317;A	103+047	150,2	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
317;A	103+047	150,2	SO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
317;B	103+055	156,1	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
317;B	103+055	156,1	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
317;B	103+055	156,1	NO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
317;C	103+060	152,6	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
317;C	103+060	152,6	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
317;C	103+060	152,6	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
317;D	103+060	146,8	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
317;D	103+060	146,8	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
317;D	103+060	146,8	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
317;E	103+058	143,1	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
317;E	103+058	143,1	NW	1.OG	WA	55	78	77	78	78	77	77	77	77	77	78	78	78
317;E	103+058	143,1	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
317;F	103+055	141,3	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
317;F	103+055	141,3	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
317;F	103+055	141,3	NW	2.OG	WA	55	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
317;G	103+051	135,9	NW	EG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77	77
317;G	103+051	135,9	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
317;G	103+051	135,9	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
317;H	103+047	136,8	SW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
317;H	103+047	136,8	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
317;H	103+047	136,8	SW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
317;I	103+045	140,9	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
317;I	103+045	140,9	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
317;I	103+045	140,9	SW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 248																		
318;A	103+114	160,4	NW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
318;A	103+114	160,4	NW	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
318;B	103+105	156,3	SW	EG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
318;B	103+105	156,3	SW	1.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
318;C	103+103	162,2	SO	EG	MI	60	69	69	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68
318;C	103+103	162,2	SO	1.OG	MI	60	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
318;D	103+111	172,3	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
318;D	103+111	172,3	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alexanderstraße 250																		
319;A	103+123	163,4	NO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
319;A	103+123	163,4	NO	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
319;B	103+122	152,0	NW	EG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
319;B	103+122	152,0	NW	1.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
319;C	103+115	149,9	SW	EG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
319;C	103+115	149,9	SW	1.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
319;D	103+114	156,8	SO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
319;D	103+114	156,8	SO	1.OG	MI	60	76	76	76	75	75	75	75	75	75	75	76	76
Alexanderstraße 250A																		
320;A	103+143	183,7	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
320;A	103+143	183,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
320;B	103+143	174,6	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
320;B	103+143	174,6	NW	1.OG	WA	55	73	74	74	73	73	73	73	73	73	73	74	74
320;C	103+135	171,3	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
320;C	103+135	171,3	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
320;D	103+133	177,0	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
320;D	103+133	177,0	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alexanderstraße 253																		
321;A	103+111	112,0	SO	1.OG	MI	60	72	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71
321;A	103+111	112,0	SO	2.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
321;B	103+119	115,0	NO	EG	MI	60	72	72	73	73	72	73	72	72	72	72	73	72
321;B	103+119	115,0	NO	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
321;B	103+119	115,0	NO	2.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
321;C	103+117	103,7	NW	EG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
321;C	103+117	103,7	NW	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76
321;C	103+117	103,7	NW	2.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79
321;D	103+112	103,7	SW	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
321;D	103+112	103,7	SW	2.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
Alexanderstraße 254																		
322;A	103+142	155,4	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65
322;A	103+142	155,4	NO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
322;B	103+148	142,6	NW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
322;B	103+148	142,6	NW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
322;C	103+134	137,8	SW	EG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76
322;C	103+134	137,8	SW	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
322;D	103+133	149,2	SO	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
322;D	103+133	149,2	SO	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 256																		
323;A	103+177	180,0	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
323;A	103+177	180,0	SO	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
323;A	103+177	180,0	SO	2.OG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
323;B	103+184	181,6	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	67	67
323;B	103+184	181,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
323;B	103+184	181,6	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
323;C	103+188	173,0	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
323;C	103+188	173,0	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
323;C	103+188	173,0	NW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
323;D	103+180	172,4	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
323;D	103+180	172,4	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
323;D	103+180	172,4	SW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Alexanderstraße 256A																		
324;A	103+195	178,4	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
324;B	103+191	175,7	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
324;C	103+189	182,5	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
324;D	103+196	183,7	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71
Alexanderstraße 258																		
325;A	103+155	146,8	SO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
325;A	103+155	146,8	SO	1.OG	MI	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
325;A	103+155	146,8	SO	2.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
325;B	103+168	151,5	NO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
325;B	103+168	151,5	NO	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
325;B	103+168	151,5	NO	2.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77
325;C	103+165	131,9	NW	EG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
325;C	103+165	131,9	NW	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
325;C	103+165	131,9	NW	2.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
325;D	103+154	129,2	SW	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
325;D	103+154	129,2	SW	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78
325;D	103+154	129,2	SW	2.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Alexanderstraße 259																		
326;A	103+141	85,6	NW	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77
326;A	103+141	85,6	NW	1.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
326;A	103+141	85,6	NW	2.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82	82
326;A	103+141	85,6	NW	3.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
326;B	103+132	81,5	SW	2.OG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83
326;B	103+132	81,5	SW	3.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84
326;C	103+132	91,0	SO	EG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
326;C	103+132	91,0	SO	1.OG	MI	60	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
326;C	103+132	91,0	SO	2.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
326;C	103+132	91,0	SO	3.OG	MI	60	79	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79	79
326;D	103+143	94,5	NO	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71
326;D	103+143	94,5	NO	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
326;D	103+143	94,5	NO	2.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
326;D	103+143	94,5	NO	3.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Alexanderstraße 259A																		
327;A	103+123	78,1	SO	EG	MI	60	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
327;A	103+123	78,1	SO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
327;B	103+123	67,8	SW	EG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
327;B	103+123	67,8	SW	1.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
327;C	103+129	69,1	NW	EG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
327;C	103+129	69,1	NW	1.OG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 260																		
328;A	103+192	136,9	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
328;A	103+192	136,9	NO	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
328;B	103+190	123,5	NW	EG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
328;B	103+190	123,5	NW	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79
328;C	103+177	116,5	SW	EG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
328;C	103+177	116,5	SW	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
328;D	103+178	123,4	SO	EG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
328;D	103+178	123,4	SO	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78
Alexanderstraße 260A																		
329;A	103+195	161,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
329;A	103+195	161,2	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
329;B	103+202	163,7	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
329;B	103+202	163,7	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
329;C	103+203	156,2	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
329;C	103+203	156,2	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
329;D	103+196	153,7	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
329;D	103+196	153,7	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Alexanderstraße 260B																		
330;A	103+208	180,8	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
330;A	103+208	180,8	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73	73
330;B	103+219	181,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
330;B	103+219	181,6	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74	74
330;C	103+217	171,7	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71
330;C	103+217	171,7	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
330;D	103+211	173,3	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
330;D	103+211	173,3	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Alexanderstraße 261																		
331;A	103+153	86,3	SO	EG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
331;A	103+153	86,3	SO	1.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
331;B	103+161	88,2	NO	EG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
331;B	103+161	88,2	NO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
331;C	103+163	79,9	NW	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77
331;C	103+163	79,9	NW	1.OG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
331;D	103+155	78,0	SW	EG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
331;D	103+155	78,0	SW	1.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Alexanderstraße 261A																		
332;A	103+124	21,4	NO	EG	MI	60	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
332;B	103+126	13,7	NW	EG	MI	60	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
332;C	103+115	11,9	SW	EG	MI	60	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	96	96
332;D	103+115	19,2	SO	EG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89
Alexanderstraße 262																		
333;A	103+200	118,7	NO	EG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
333;A	103+200	118,7	NO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
333;B	103+198	106,3	NW	EG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76	76
333;B	103+198	106,3	NW	1.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
333;C	103+193	106,8	SW	EG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
333;C	103+193	106,8	SW	1.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
333;D	103+192	114,0	SO	EG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
333;D	103+192	114,0	SO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 262A																		
334;A	103+205	138,6	SO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
334;A	103+205	138,6	SO	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75
334;B	103+211	138,0	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
334;B	103+211	138,0	NO	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76	76
334;C	103+212	130,4	NW	EG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75
334;C	103+212	130,4	NW	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78
334;D	103+205	128,4	SW	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
334;D	103+205	128,4	SW	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
334;E	103+202	134,2	SO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
334;E	103+202	134,2	SO	1.OG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76
Alexanderstraße 263																		
335;A	103+172	74,9	SO	EG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75
335;A	103+172	74,9	SO	1.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
335;B	103+182	78,3	NO	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
335;B	103+182	78,3	NO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
335;C	103+183	67,0	NW	EG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
335;C	103+183	67,0	NW	1.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
335;D	103+174	61,3	SW	EG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83
335;D	103+174	61,3	SW	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
335;E	103+162	57,1	NW	EG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
335;E	103+162	57,1	NW	1.OG	MI	60	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85	85
Alexanderstraße 263A																		
336;A	103+162	48,5	NO	EG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82	82
336;A	103+162	48,5	NO	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
336;B	103+164	42,4	NW	EG	MI	60	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
336;B	103+164	42,4	NW	1.OG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
336;C	103+151	36,4	SW	EG	MI	60	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
336;C	103+151	36,4	SW	1.OG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89	89
336;D	103+152	44,2	SO	EG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
336;D	103+152	44,2	SO	1.OG	MI	60	84	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84	84
Alexanderstraße 264																		
337;A	103+203	106,7	SO	EG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
337;A	103+203	106,7	SO	1.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
337;B	103+210	108,3	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
337;B	103+210	108,3	NO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
337;C	103+216	104,3	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
337;C	103+216	104,3	NO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
337;D	103+216	98,0	NW	EG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
337;D	103+216	98,0	NW	1.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
337;E	103+207	98,0	SW	EG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
337;E	103+207	98,0	SW	1.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81	81
Alexanderstraße 265																		
338;A	103+199	67,5	NO	EG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
338;A	103+199	67,5	NO	1.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
338;B	103+202	60,4	NW	EG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
338;B	103+202	60,4	NW	1.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
338;C	103+195	60,4	SW	EG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
338;C	103+195	60,4	SW	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
338;D	103+187	64,2	SO	EG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
338;D	103+187	64,2	SO	1.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 265A																		
339;A	103+171	25,6	SO	EG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	85	85
339;A	103+171	25,6	SO	1.OG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	87	87	87
339;B	103+178	28,1	NO	EG	MI	60	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85	85
339;B	103+178	28,1	NO	1.OG	MI	60	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	88	88
339;C	103+180	20,2	NW	EG	MI	60	91	91	91	91	91	91	91	91	91	92	92	93
339;C	103+180	20,2	NW	1.OG	MI	60	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	93	93
339;D	103+172	17,8	SW	EG	MI	60	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	94
339;D	103+172	17,8	SW	1.OG	MI	60	93	93	93	93	93	93	93	93	93	94	94	94
Alexanderstraße 266																		
340;A	103+227	95,2	SO	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
340;A	103+227	95,2	SO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80	80
340;B	103+234	97,6	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	71	71
340;B	103+234	97,6	NO	1.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77	77
340;C	103+235	89,8	NW	EG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76
340;C	103+235	89,8	NW	1.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
340;D	103+228	87,4	SW	EG	MI	60	81	81	81	81	81	81	80	81	81	81	81	81
340;D	103+228	87,4	SW	1.OG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Alexanderstraße 267																		
341;A	103+206	52,9	SO	EG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
341;A	103+206	52,9	SO	1.OG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
341;B	103+216	56,5	NO	EG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
341;B	103+216	56,5	NO	1.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	81
341;C	103+217	45,8	NW	EG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83
341;C	103+217	45,8	NW	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	85
341;D	103+207	42,2	SW	EG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86	86
341;D	103+207	42,2	SW	1.OG	MI	60	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
Alexanderstraße 267-1																		
342;A	103+201	42,4	NO	EG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84	84
342;A	103+201	42,4	NO	1.OG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	87	87	87
342;B	103+203	34,5	NW	EG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
342;B	103+203	34,5	NW	1.OG	MI	60	89	89	89	89	89	89	89	89	89	90	90	90
342;C	103+195	32,0	SW	EG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89	89
342;C	103+195	32,0	SW	1.OG	MI	60	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	91
342;D	103+193	39,9	SO	EG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81
342;D	103+193	39,9	SO	1.OG	MI	60	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85
Alexanderstraße 268																		
343;A	103+247	89,0	NO	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
343;A	103+247	89,0	NO	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
343;B	103+247	78,6	NW	EG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
343;B	103+247	78,6	NW	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
343;C	103+241	76,5	SW	EG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
343;C	103+241	76,5	SW	1.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
343;D	103+240	83,5	SO	EG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75
343;D	103+240	83,5	SO	1.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Alexanderstraße 269																		
344;A	103+226	45,4	SO	EG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81	81
344;A	103+226	45,4	SO	1.OG	MI	60	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85	84
344;B	103+232	46,2	NO	EG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
344;B	103+232	46,2	NO	1.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84	83
344;C	103+235	42,1	NW	EG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83
344;C	103+235	42,1	NW	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86	85
344;D	103+228	36,3	SW	EG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	87	87	86
344;D	103+228	36,3	SW	1.OG	MI	60	87	87	87	87	87	87	87	87	87	88	88	88

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 270																		
345;A	103+253	77,0	SO	EG	MI	60	76	76	76	75	76	76	76	76	76	76	76	76
345;A	103+253	77,0	SO	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78
345;A	103+253	77,0	SO	2.OG	MI	60	80	80	80	79	80	80	79	79	79	80	80	80
345;B	103+263	78,1	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
345;B	103+263	78,1	NO	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
345;B	103+263	78,1	NO	2.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
345;C	103+261	71,1	NW	EG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
345;C	103+261	71,1	NW	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79	78
345;C	103+261	71,1	NW	2.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	81
345;D	103+254	68,1	SW	EG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
345;D	103+254	68,1	SW	1.OG	MI	60	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
345;D	103+254	68,1	SW	2.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Alexanderstraße 270A																		
346;A	103+261	96,9	SO	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	72
346;A	103+261	96,9	SO	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
346;B	103+274	88,6	NW	EG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
346;B	103+274	88,6	NW	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
346;C	103+266	89,9	SW	EG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
346;C	103+266	89,9	SW	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Alexanderstraße 271																		
347;A	103+240	28,1	SO	EG	MI	60	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85	85
347;A	103+240	28,1	SO	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86	86
347;A	103+240	28,1	SO	2.OG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	87	87	86
347;B	103+265	24,7	NO	EG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
347;B	103+265	24,7	NO	1.OG	MI	60	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
347;B	103+265	24,7	NO	2.OG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	88
347;C	103+265	17,3	NW	EG	MI	60	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	93	92
347;C	103+265	17,3	NW	1.OG	MI	60	92	93	93	92	93	93	93	93	93	92	93	93
347;C	103+265	17,3	NW	2.OG	MI	60	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
347;D	103+254	16,1	SW	EG	MI	60	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	95	94
347;D	103+254	16,1	SW	1.OG	MI	60	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	95	95
347;D	103+254	16,1	SW	2.OG	MI	60	93	94	94	93	94	94	94	94	94	94	94	94
347;E	103+246	17,2	NW	EG	MI	60	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
347;E	103+246	17,2	NW	1.OG	MI	60	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
347;E	103+246	17,2	NW	2.OG	MI	60	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	94	93
347;F	103+239	16,2	SW	EG	MI	60	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	94	93
347;F	103+239	16,2	SW	1.OG	MI	60	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	94	93
347;F	103+239	16,2	SW	2.OG	MI	60	92	92	92	92	92	92	92	92	92	93	93	93
Alexanderstraße 272																		
348;A	103+285	59,6	NW	EG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79
348;A	103+285	59,6	NW	1.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
348;A	103+285	59,6	NW	2.OG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83
348;B	103+270	57,2	SW	EG	MI	60	84	84	85	84	85	85	85	84	85	84	85	85
348;B	103+270	57,2	SW	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
348;B	103+270	57,2	SW	2.OG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
348;C	103+266	69,9	SO	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	76
348;C	103+266	69,9	SO	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	78
348;C	103+266	69,9	SO	2.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81	81
348;D	103+285	71,5	NO	EG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
348;D	103+285	71,5	NO	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
348;D	103+285	71,5	NO	2.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 272A																		
349;A	103+269	110,7	SO	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72
349;A	103+269	110,7	SO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
349;B	103+277	93,4	NW	EG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
349;B	103+277	93,4	NW	1.OG	MI	60	79	79	80	80	79	79	79	79	79	80	80	80
349;C	103+274	99,0	NO	EG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
349;C	103+274	99,0	NO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Alexanderstraße 274																		
350;A	103+306	85,9	SO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
350;A	103+306	85,9	SO	1.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
350;B	103+315	85,9	NO	EG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
350;B	103+315	85,9	NO	1.OG	MI	60	77	77	77	78	78	77	77	78	77	77	78	78
350;C	103+318	76,4	NW	EG	MI	60	76	76	76	76	76	77	76	77	76	76	77	77
350;C	103+318	76,4	NW	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	78
350;D	103+310	73,8	SW	EG	MI	60	81	81	82	81	81	81	81	81	82	81	82	82
350;D	103+310	73,8	SW	1.OG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
350;E	103+306	78,7	SO	EG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
350;E	103+306	78,7	SO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	78	79	79	79	79
350;F	103+306	80,6	SW	EG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
350;F	103+306	80,6	SW	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Alexanderstraße 276																		
351;A	103+290	56,5	SO	EG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
351;A	103+290	56,5	SO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
351;A	103+290	56,5	SO	2.OG	MI	60	82	82	82	81	82	82	81	81	81	82	82	82
351;B	103+297	56,5	NO	EG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
351;B	103+297	56,5	NO	1.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
351;B	103+297	56,5	NO	2.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
351;C	103+299	47,2	NW	EG	MI	60	83	83	83	82	83	83	83	83	83	82	83	83
351;C	103+299	47,2	NW	1.OG	MI	60	84	84	84	84	84	84	84	84	84	83	84	84
351;C	103+299	47,2	NW	2.OG	MI	60	85	85	86	85	86	86	85	85	85	85	86	86
351;D	103+290	44,8	SW	EG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
351;D	103+290	44,8	SW	1.OG	MI	60	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
351;D	103+290	44,8	SW	2.OG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Alexanderstraße 281A																		
352;A	103+363	40,9	NO	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
352;A	103+363	40,9	NO	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
352;B	103+363	49,6	NW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
352;B	103+363	49,6	NW	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
352;C	103+356	53,0	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	71	71
352;C	103+356	53,0	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
352;D	103+355	43,0	SO	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
352;D	103+355	43,0	SO	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Alexanderstraße 281B																		
353;A	103+350	47,5	NO	EG	WA	55	84	84	85	85	85	85	84	84	85	84	85	84
353;A	103+350	47,5	NO	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
353;A	103+350	47,5	NO	2.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
353;B	103+341	49,1	SO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
353;B	103+341	49,1	SO	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	85
353;B	103+341	49,1	SO	2.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
353;C	103+350	56,1	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
353;C	103+350	56,1	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
353;C	103+350	56,1	NW	2.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 281C																		
354;A	103+343	66,2	NW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
354;A	103+343	66,2	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
354;A	103+343	66,2	NW	2.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
354;B	103+334	68,4	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72
354;B	103+334	68,4	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74
354;B	103+334	68,4	SW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
354;C	103+333	58,7	SO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
354;C	103+333	58,7	SO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
354;C	103+333	58,7	SO	2.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	84
Alexanderstraße 283A																		
355;A	103+386	55,0	NO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
355;A	103+386	55,0	NO	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
355;B	103+387	64,0	NW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
355;B	103+387	64,0	NW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
355;C	103+381	67,9	SW	EG	WA	55	69	70	70	70	70	70	70	69	69	69	70	70
355;C	103+381	67,9	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
355;D	103+378	58,2	SO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
355;D	103+378	58,2	SO	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
Alexanderstraße 283B																		
356;A	103+374	72,6	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
356;A	103+374	72,6	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
356;A	103+374	72,6	NW	2.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
356;B	103+373	61,5	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
356;B	103+373	61,5	NO	1.OG	WA	55	85	85	85	86	85	85	85	85	85	85	86	85
356;B	103+373	61,5	NO	2.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
356;C	103+365	66,8	SO	EG	WA	55	79	79	80	80	79	79	79	79	79	79	79	79
356;C	103+365	66,8	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	80	81	81	81	81	81	80
356;C	103+365	66,8	SO	2.OG	WA	55	83	83	83	84	83	83	83	83	83	83	84	83
Alexanderstraße 283C																		
357;A	103+366	85,3	NW	EG	WA	55	76	76	77	77	77	77	76	77	76	76	77	77
357;A	103+366	85,3	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
357;A	103+366	85,3	NW	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
357;B	103+357	89,1	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71
357;B	103+357	89,1	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
357;B	103+357	89,1	SW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
357;C	103+357	79,4	SO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
357;C	103+357	79,4	SO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
357;C	103+357	79,4	SO	2.OG	WA	55	81	81	82	82	82	81	81	81	81	81	82	81
Alexanderstraße 287																		
358;A	103+407	80,0	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
358;A	103+407	80,0	NW	1.OG	WA	55	77	77	78	78	78	78	77	77	77	77	78	77
358;A	103+407	80,0	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	79	78	78	78	78	78	78
358;A	103+407	80,0	NW	3.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
358;B	103+391	82,4	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
358;B	103+391	82,4	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
358;B	103+391	82,4	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
358;B	103+391	82,4	SW	3.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
358;C	103+392	74,3	SO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
358;C	103+392	74,3	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	80	81	81	81	81	81	81
358;C	103+392	74,3	SO	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
358;C	103+392	74,3	SO	3.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
358;D	103+403	72,2	NO	EG	WA	55	80	80	81	81	81	81	80	80	80	80	81	80
358;D	103+403	72,2	NO	1.OG	WA	55	81	82	82	82	82	82	81	81	82	81	82	82
358;D	103+403	72,2	NO	2.OG	WA	55	82	82	82	83	83	83	82	82	82	82	83	82
358;D	103+403	72,2	NO	3.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 288																		
359;A	103+440	31,4	NO	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
359;A	103+440	31,4	NO	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
359;A	103+440	31,4	NO	2.OG	WA	55	90	90	90	91	91	91	90	90	90	90	91	90
359;B	103+430	31,1	SO	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
359;B	103+430	31,1	SO	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
359;B	103+430	31,1	SO	2.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
359;C	103+434	39,8	SW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
359;C	103+434	39,8	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	80	79	79	79	79	79	79	80	79
359;C	103+434	39,8	SW	2.OG	WA	55	82	82	82	83	82	82	82	82	82	82	82	82
Alexanderstraße 289																		
360;A	103+413	110,5	NW	EG	WA	55	72	72	72	73	73	73	72	73	72	72	72	72
360;A	103+413	110,5	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
360;A	103+413	110,5	NW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
360;A	103+413	110,5	NW	3.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
360;A	103+413	110,5	NW	4.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
360;B	103+404	96,7	NO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
360;B	103+404	96,7	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
360;B	103+404	96,7	NO	2.OG	WA	55	78	78	78	79	78	78	78	78	78	78	78	78
360;B	103+404	96,7	NO	3.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
360;B	103+404	96,7	NO	4.OG	WA	55	80	80	80	80	80	81	80	80	80	80	80	80
360;C	103+400	91,1	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
360;C	103+400	91,1	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	77	78	78	78	78	78
360;C	103+400	91,1	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
360;C	103+400	91,1	NW	3.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
360;C	103+400	91,1	NW	4.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
360;D	103+397	85,4	NO	4.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
360;E	103+390	87,5	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
360;E	103+390	87,5	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
360;E	103+390	87,5	SO	2.OG	WA	55	75	75	76	75	76	76	75	75	75	75	76	76
360;E	103+390	87,5	SO	3.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
360;E	103+390	87,5	SO	4.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
360;F	103+386	105,0	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
360;F	103+386	105,0	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
360;F	103+386	105,0	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
360;F	103+386	105,0	SW	3.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	72
360;F	103+386	105,0	SW	4.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
360;G	103+398	112,1	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
360;G	103+398	112,1	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
360;G	103+398	112,1	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
360;G	103+398	112,1	SW	3.OG	WA	55	72	72	72	72	71	71	71	71	71	72	72	72
360;G	103+398	112,1	SW	4.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Alexanderstraße 290																		
361;A	103+452	39,5	NO	EG	WA	55	86	86	86	87	87	87	86	86	86	86	87	87
361;A	103+452	39,5	NO	1.OG	WA	55	87	87	87	88	88	88	87	87	87	87	87	87
361;A	103+452	39,5	NO	2.OG	WA	55	88	88	88	88	88	89	88	88	88	88	88	88
361;B	103+456	47,8	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
361;B	103+456	47,8	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
361;B	103+456	47,8	NW	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
361;C	103+447	47,9	SW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
361;C	103+447	47,9	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
361;C	103+447	47,9	SW	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 291																		
362;A	103+434	97,0	SO	EG	WA	55	75	75	75	76	76	76	75	75	75	75	75	75
362;A	103+434	97,0	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
362;A	103+434	97,0	SO	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
362;B	103+444	91,9	NO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
362;B	103+444	91,9	NO	1.OG	WA	55	80	80	81	80	80	80	80	80	80	80	81	80
362;B	103+444	91,9	NO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
362;C	103+444	103,2	NW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
362;C	103+444	103,2	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
362;C	103+444	103,2	NW	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
362;D	103+434	108,2	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
362;D	103+434	108,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
362;D	103+434	108,2	SW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Alexanderstraße 292																		
363;A	103+475	29,3	O	EG	WA	55	89	89	89	89	89	90	90	89	89	89	89	89
363;A	103+475	29,3	O	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	91	91	91	90	90	91	91
363;A	103+475	29,3	O	2.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
363;A	103+475	29,3	O	3.OG	WA	55	90	90	90	90	90	91	91	91	90	90	91	91
363;B	103+464	32,3	S	EG	WA	55	85	85	85	86	86	86	85	85	85	85	86	86
363;B	103+464	32,3	S	1.OG	WA	55	86	86	86	87	87	87	86	86	86	86	87	87
363;B	103+464	32,3	S	2.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
363;B	103+464	32,3	S	3.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
363;C	103+471	39,1	W	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
363;C	103+471	39,1	W	1.OG	WA	55	78	78	78	79	79	78	78	78	78	78	78	78
363;C	103+471	39,1	W	2.OG	WA	55	79	79	79	80	80	79	79	79	79	79	79	79
363;C	103+471	39,1	W	3.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Alexanderstraße 293																		
364;A	103+461	102,4	NO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
364;A	103+461	102,4	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
364;A	103+461	102,4	NO	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
364;B	103+462	114,0	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
364;B	103+462	114,0	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
364;B	103+462	114,0	NW	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
364;C	103+451	117,5	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
364;C	103+451	117,5	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
364;C	103+451	117,5	SW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
364;D	103+449	105,9	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
364;D	103+449	105,9	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
364;D	103+449	105,9	SO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Alexanderstraße 294																		
365;A	103+492	33,2	O	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
365;A	103+492	33,2	O	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
365;A	103+492	33,2	O	2.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
365;A	103+492	33,2	O	3.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
365;B	103+500	40,3	N	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
365;B	103+500	40,3	N	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
365;B	103+500	40,3	N	2.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
365;B	103+500	40,3	N	3.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
365;C	103+491	43,4	W	EG	WA	55	76	76	76	77	77	77	76	76	76	76	76	76
365;C	103+491	43,4	W	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
365;C	103+491	43,4	W	2.OG	WA	55	77	77	77	78	78	78	77	77	77	77	77	77
365;C	103+491	43,4	W	3.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 297																		
366;A	103+468	114,9	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
366;A	103+468	114,9	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
366;A	103+468	114,9	SO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
366;B	103+477	113,8	NO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
366;B	103+477	113,8	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
366;B	103+477	113,8	NO	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
366;C	103+479	123,8	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
366;C	103+479	123,8	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
366;C	103+479	123,8	NW	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
366;D	103+467	123,8	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
366;D	103+467	123,8	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	72	72	72	72	73	73	72	73	72
366;D	103+467	123,8	SW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Alexanderstraße 299																		
367;A	103+485	126,9	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
367;A	103+485	126,9	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
367;A	103+485	126,9	SO	2.OG	WA	55	80	81	81	80	80	80	80	81	81	80	81	80
367;B	103+492	122,9	NO	EG	WA	55	80	80	81	80	80	81	80	81	81	80	80	80
367;B	103+492	122,9	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
367;B	103+492	122,9	NO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
367;C	103+496	133,6	NW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
367;C	103+496	133,6	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
367;C	103+496	133,6	NW	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
367;D	103+487	136,2	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
367;D	103+487	136,2	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
367;D	103+487	136,2	SW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Alexanderstraße 300																		
368;A	103+565	27,9	NO	EG	SOS	55	91	91	91	90	90	90	90	90	90	90	90	90
368;B	103+553	37,0	SO	EG	SOS	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
368;C	103+535	62,4	SW	EG	SOS	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
368;D	103+574	45,3	NW	EG	SOS	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
Alexanderstraße 301																		
369;A	103+498	137,8	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
369;A	103+498	137,8	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	76	77	76	77	77	76	77	76
369;A	103+498	137,8	SO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
369;B	103+508	132,5	NO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
369;B	103+508	132,5	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
369;B	103+508	132,5	NO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
369;C	103+509	141,0	NW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
369;C	103+509	141,0	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
369;C	103+509	141,0	NW	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
369;D	103+495	147,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
369;D	103+495	147,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	68	68	68	68	67	68	67	67	68	68
369;D	103+495	147,8	SW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Alexanderstraße 303																		
370;A	103+516	143,9	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	77	77	76	76	76
370;A	103+516	143,9	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
370;A	103+516	143,9	SO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
370;B	103+524	142,8	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
370;B	103+524	142,8	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
370;B	103+524	142,8	NO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
370;C	103+527	150,8	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
370;C	103+527	150,8	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
370;C	103+527	150,8	NW	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
370;D	103+518	151,9	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
370;D	103+518	151,9	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
370;D	103+518	151,9	SW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 305																		
371;A	103+528	156,0	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
371;A	103+528	156,0	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	75	76	76	76	76	75
371;A	103+528	156,0	SO	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
371;B	103+538	151,2	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
371;B	103+538	151,2	NO	1.OG	WA	55	79	79	80	79	79	80	79	79	79	79	79	79
371;B	103+538	151,2	NO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
371;C	103+537	161,8	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
371;C	103+537	161,8	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
371;C	103+537	161,8	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
371;D	103+528	166,6	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
371;D	103+528	166,6	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
371;D	103+528	166,6	SW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Alexanderstraße 307																		
372;A	103+542	165,1	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	72
372;A	103+542	165,1	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	74
372;A	103+542	165,1	SO	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
372;B	103+552	160,2	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
372;B	103+552	160,2	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
372;B	103+552	160,2	NO	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
372;C	103+552	170,8	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	73	74	73	74	74	74	74	73
372;C	103+552	170,8	NW	1.OG	WA	55	76	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
372;C	103+552	170,8	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
372;D	103+542	175,7	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
372;D	103+542	175,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
372;D	103+542	175,7	SW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Alexanderstraße 309																		
373;A	103+552	180,1	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
373;A	103+552	180,1	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	74	74	74	74	74	75	75	75	74
373;A	103+552	180,1	SO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
373;A	103+552	180,1	SO	3.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
373;B	103+560	177,6	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
373;B	103+560	177,6	NO	1.OG	WA	55	77	78	78	77	77	77	77	77	78	77	77	77
373;B	103+560	177,6	NO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
373;B	103+560	177,6	NO	3.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
373;C	103+553	188,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
373;C	103+553	188,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
373;C	103+553	188,2	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
373;C	103+553	188,2	SW	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Alexanderstraße 311																		
374;A	103+569	183,1	NO	EG	WA	55	75	75	76	76	75	76	75	76	75	75	75	75
374;A	103+569	183,1	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
374;A	103+569	183,1	NO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
374;A	103+569	183,1	NO	3.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
374;B	103+563	191,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
374;B	103+563	191,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
374;B	103+563	191,9	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
374;B	103+563	191,9	SW	3.OG	WA	55	74	75	75	75	74	75	74	75	74	74	75	74
Alexanderstraße 313																		
375;A	103+574	197,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
375;A	103+574	197,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	63
375;A	103+574	197,9	SW	2.OG	WA	55	65	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	65
375;A	103+574	197,9	SW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
375;B	103+579	189,7	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
375;B	103+579	189,7	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
375;B	103+579	189,7	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
375;B	103+579	189,7	NO	3.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 315																		
376;A	103+585	205,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
376;A	103+585	205,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
376;A	103+585	205,2	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
376;A	103+585	205,2	SW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
376;B	103+591	197,0	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	75	74	74	74	74	74	74
376;B	103+591	197,0	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
376;B	103+591	197,0	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
376;B	103+591	197,0	NO	3.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Alexanderstraße 317																		
377;A	103+602	203,9	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
377;A	103+602	203,9	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
377;A	103+602	203,9	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
377;A	103+602	203,9	NO	3.OG	WA	55	76	76	77	76	76	77	76	76	76	76	76	76
377;B	103+596	212,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62
377;B	103+596	212,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
377;B	103+596	212,1	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
377;B	103+596	212,1	SW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Alexanderstraße 319																		
378;A	103+611	210,1	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
378;A	103+611	210,1	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
378;A	103+611	210,1	NO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
378;A	103+611	210,1	NO	3.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
378;B	103+606	218,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
378;B	103+606	218,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
378;B	103+606	218,8	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
378;B	103+606	218,8	SW	3.OG	WA	55	73	73	74	73	73	73	73	74	73	73	74	73
Alexanderstraße 320																		
379;A	103+639	141,8	NO	EG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
379;A	103+639	141,8	NO	1.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
379;A	103+639	141,8	NO	2.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
379;B	103+642	152,3	NW	EG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
379;B	103+642	152,3	NW	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
379;B	103+642	152,3	NW	2.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
379;C	103+635	165,5	NW	EG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
379;C	103+635	165,5	NW	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
379;C	103+635	165,5	NW	2.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
379;D	103+626	168,0	SW	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
379;D	103+626	168,0	SW	1.OG	MI	60	73	73	73	72	72	72	72	73	73	72	73	72
379;D	103+626	168,0	SW	2.OG	MI	60	77	77	77	77	76	77	77	77	77	77	77	77
379;E	103+629	151,1	SO	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
379;E	103+629	151,1	SO	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
379;E	103+629	151,1	SO	2.OG	MI	60	80	80	80	80	79	80	79	80	80	79	80	79
Alexanderstraße 321																		
380;A	103+620	215,6	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
380;A	103+620	215,6	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
380;A	103+620	215,6	NO	2.OG	WA	55	75	76	76	75	75	76	75	76	76	75	76	75
380;A	103+620	215,6	NO	3.OG	WA	55	75	76	76	75	75	76	75	76	75	75	76	75
380;B	103+621	223,7	NW	EG	WA	55	70	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	70
380;B	103+621	223,7	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
380;B	103+621	223,7	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
380;B	103+621	223,7	NW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
380;C	103+613	226,3	SW	EG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
380;C	103+613	226,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
380;C	103+613	226,3	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
380;C	103+613	226,3	SW	3.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 322-3																		
381;A	103+703	156,9	NO	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
381;A	103+703	156,9	NO	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
381;B	103+685	149,7	SO	EG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
381;B	103+685	149,7	SO	1.OG	MI	60	78	79	79	78	78	79	78	78	78	78	78	78
381;C	103+663	171,0	SO	EG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
381;C	103+663	171,0	SO	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
381;D	103+686	198,0	SW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67	67
381;D	103+686	198,0	SW	1.OG	MI	60	72	73	73	72	72	73	72	72	73	72	73	72
381;E	103+720	186,9	NW	EG	MI	60	57	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
381;E	103+720	186,9	NW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69
Alexanderstraße 323																		
382;A	103+634	215,1	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
382;A	103+634	215,1	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	74	75	75	75	75	75	75	75
382;A	103+634	215,1	SO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
382;B	103+645	216,3	NO	EG	WA	55	72	72	73	73	72	73	72	72	72	72	73	72
382;B	103+645	216,3	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
382;B	103+645	216,3	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	74	75	75	74	75	74
382;C	103+651	225,9	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
382;C	103+651	225,9	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
382;C	103+651	225,9	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
382;D	103+640	224,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
382;D	103+640	224,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
382;D	103+640	224,6	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Alexanderstraße 325																		
383;A	103+662	243,4	SW	EG	WA	55	64	64	63	63	63	63	63	64	63	63	64	64
383;A	103+662	243,4	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
383;B	103+655	238,9	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67
383;B	103+655	238,9	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
383;C	103+654	232,5	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383;C	103+654	232,5	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
383;D	103+663	232,6	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
383;D	103+663	232,6	NO	1.OG	WA	55	72	73	73	72	72	73	72	73	72	72	73	72
Alexanderstraße 326																		
384;A	103+735	147,8	SW	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
384;A	103+735	147,8	SW	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	72	72
384;A	103+735	147,8	SW	2.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
384;B	103+730	136,8	SO	EG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
384;B	103+730	136,8	SO	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
384;B	103+730	136,8	SO	2.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
384;C	103+742	136,8	NO	EG	MI	60	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
384;C	103+742	136,8	NO	1.OG	MI	60	75	76	76	76	75	76	75	76	75	75	76	75
384;C	103+742	136,8	NO	2.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
384;D	103+749	144,4	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66
384;D	103+749	144,4	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68
384;D	103+749	144,4	NW	2.OG	MI	60	74	74	74	74	73	74	74	74	74	74	74	74
Alexanderstraße 327																		
385;A	103+676	240,5	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
385;A	103+676	240,5	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
385;B	103+679	249,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
385;C	103+674	251,2	SW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	62
385;C	103+674	251,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
385;D	103+668	247,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
385;D	103+668	247,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 329																		
386;A	103+721	268,8	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
386;A	103+721	268,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	71
386;B	103+731	281,7	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
386;B	103+731	281,7	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	69	70	70	69	70	69
386;C	103+708	272,9	SW	EG	WA	55	65	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	65
386;C	103+708	272,9	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
386;D	103+704	264,6	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alexanderstraße 329A																		
387;A	103+698	263,5	SO	EG	WA	55	69	70	70	69	69	70	69	69	69	69	70	69
387;B	103+703	259,8	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
387;C	103+698	270,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 330																		
388;A	103+740	216,9	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67
388;A	103+740	216,9	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
388;A	103+740	216,9	NO	2.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
388;B	103+753	216,9	NO	EG	MI	60	68	69	69	68	68	69	68	69	68	68	69	68
388;B	103+753	216,9	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
388;B	103+753	216,9	NO	2.OG	MI	60	72	73	73	72	72	73	72	72	72	72	73	72
388;C	103+752	227,0	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65
388;C	103+752	227,0	NW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
388;C	103+752	227,0	NW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
388;D	103+743	231,9	SW	EG	MI	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61
388;D	103+743	231,9	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62
388;D	103+743	231,9	SW	2.OG	MI	60	69	70	70	69	69	70	69	70	69	69	70	70
Alexanderstraße 332																		
389;A	103+737	211,8	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
389;A	103+737	211,8	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
389;A	103+737	211,8	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
389;B	103+733	203,5	NO	EG	MI	60	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68
389;B	103+733	203,5	NO	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
389;B	103+733	203,5	NO	2.OG	MI	60	73	74	74	74	73	74	73	74	73	73	74	73
389;C	103+724	203,3	SO	EG	MI	60	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67
389;C	103+724	203,3	SO	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
389;C	103+724	203,3	SO	2.OG	MI	60	73	74	74	74	73	74	73	74	74	73	74	73
389;D	103+722	221,2	SW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
389;D	103+722	221,2	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
389;D	103+722	221,2	SW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Alexanderstraße 333																		
390;A	103+739	281,6	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
390;A	103+739	281,6	SO	1.OG	WA	55	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	71	70
390;B	103+744	279,0	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
390;B	103+744	279,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
390;C	103+749	282,2	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
390;C	103+749	282,2	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
390;D	103+754	285,5	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
390;D	103+754	285,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
390;E	103+754	291,2	NW	EG	WA	55	63	63	64	63	63	63	63	64	64	63	63	63
390;E	103+754	291,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	68	68	69	68	69	69	68	69	68
390;F	103+744	290,6	SW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63
390;F	103+744	290,6	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 336																		
391;A	103+811	245,3	SO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
391;B	103+821	246,3	NO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
391;C	103+826	256,1	NW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
391;D	103+819	257,8	SW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
391;E	103+799	276,3	SW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 336-1																		
392;A	103+808	266,3	SO	1.OG	MI	60	69	70	69	69	69	70	69	70	69	69	70	69
392;A	103+808	266,3	SO	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
392;B	103+809	275,4	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	65	65	64	64	64	64	65	65
392;B	103+809	275,4	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
392;B	103+809	275,4	SW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
392;C	103+818	271,9	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
392;C	103+818	271,9	NW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
392;C	103+818	271,9	NW	2.OG	MI	60	69	70	70	69	69	70	69	70	69	69	70	69
392;D	103+817	262,8	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
392;D	103+817	262,8	NO	1.OG	MI	60	69	70	70	69	69	69	69	70	69	69	70	69
392;D	103+817	262,8	NO	2.OG	MI	60	71	71	71	71	70	71	70	71	71	70	71	70
Alexanderstraße 338																		
393;A	103+822	280,2	SO	EG	MI	60	62	63	63	63	62	62	62	63	63	63	63	62
393;A	103+822	280,2	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
393;A	103+822	280,2	SO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72
393;B	103+827	276,2	NO	EG	MI	60	67	68	68	68	67	67	67	68	67	67	68	67
393;B	103+827	276,2	NO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	70	69
393;B	103+827	276,2	NO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
393;C	103+832	279,0	NO	EG	MI	60	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	67
393;C	103+832	279,0	NO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70
393;C	103+832	279,0	NO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
393;D	103+832	286,3	NW	EG	MI	60	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
393;D	103+832	286,3	NW	1.OG	MI	60	64	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	64
393;D	103+832	286,3	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
393;E	103+824	288,5	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
393;E	103+824	288,5	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
393;E	103+824	288,5	SW	2.OG	MI	60	71	72	72	71	71	71	71	72	71	71	72	71
Alexanderstraße 338A																		
394;A	103+843	248,0	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
394;A	103+843	248,0	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
394;B	103+850	246,8	NO	EG	WA	55	69	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	69
394;B	103+850	246,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
394;C	103+853	257,7	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
394;C	103+853	257,7	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
394;D	103+846	259,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
394;D	103+846	259,6	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	71
Alexanderstraße 340																		
395;A	103+836	288,0	SO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
395;A	103+836	288,0	SO	1.OG	MI	60	66	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	66
395;A	103+836	288,0	SO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
395;B	103+845	285,1	NO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
395;C	103+846	293,9	NW	EG	MI	60	58	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
395;C	103+846	293,9	NW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64
395;C	103+846	293,9	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
395;D	103+843	297,6	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
395;D	103+843	297,6	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
395;D	103+843	297,6	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
395;E	103+837	296,8	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65
395;E	103+837	296,8	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
395;E	103+837	296,8	SW	2.OG	MI	60	71	72	72	71	71	72	71	72	71	71	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Alexanderstraße 341

396;A	103+780	301,9	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
396;A	103+780	301,9	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
396;A	103+780	301,9	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
396;B	103+784	304,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
396;B	103+784	304,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
396;B	103+784	304,2	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	69	70	70	69	70	69
396;D	103+769	306,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	63	63	63	64	64
396;D	103+769	306,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
396;D	103+769	306,6	SW	2.OG	WA	55	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	69	68
396;E	103+760	294,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
396;E	103+760	294,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
396;E	103+760	294,8	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
396;F	103+765	292,2	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
396;F	103+765	292,2	NO	1.OG	WA	55	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	70	69
396;F	103+765	292,2	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
396;G	103+768	294,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
396;G	103+768	294,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
396;G	103+768	294,3	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
396;H	103+774	298,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67
396;H	103+774	298,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
396;H	103+774	298,2	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Alexanderstraße 342

397;A	103+851	293,6	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
397;A	103+851	293,6	SO	1.OG	MI	60	63	64	64	64	63	63	63	64	63	63	64	63
397;A	103+851	293,6	SO	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
397;B	103+858	293,4	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65
397;B	103+858	293,4	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	70	71	71	71	71	70	71	71
397;B	103+858	293,4	NO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
397;C	103+861	298,7	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
397;C	103+861	298,7	NW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
397;C	103+861	298,7	NW	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
397;D	103+860	302,3	NW	EG	MI	60	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	57
397;D	103+860	302,3	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
397;D	103+860	302,3	NW	2.OG	MI	60	70	71	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
397;E	103+857	305,6	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
397;E	103+857	305,6	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
397;E	103+857	305,6	NW	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
397;F	103+851	305,3	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
397;F	103+851	305,3	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
397;F	103+851	305,3	SW	2.OG	MI	60	70	71	71	70	70	70	70	71	70	70	71	70
397;G	103+848	299,2	SO	EG	MI	60	61	62	62	62	61	61	61	62	62	62	62	61
397;G	103+848	299,2	SO	1.OG	MI	60	65	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	65
397;G	103+848	299,2	SO	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 344																		
398;A	103+864	301,6	SO	EG	MI	60	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
398;A	103+864	301,6	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
398;A	103+864	301,6	SO	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
398;B	103+874	295,3	NO	EG	MI	60	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
398;B	103+874	295,3	NO	1.OG	MI	60	70	71	71	71	70	71	70	71	71	70	71	70
398;B	103+874	295,3	NO	2.OG	MI	60	71	72	72	72	71	72	72	72	72	71	72	71
398;C	103+877	300,7	NW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
398;C	103+877	300,7	NW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
398;C	103+877	300,7	NW	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
398;D	103+872	309,3	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
398;D	103+872	309,3	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
398;D	103+872	309,3	NW	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
398;E	103+863	313,3	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
398;E	103+863	313,3	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
398;E	103+863	313,3	SW	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
Alexanderstraße 345																		
399;B	103+788	307,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
399;B	103+788	307,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	68
399;B	103+788	307,2	NO	2.OG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	70	70	69	70	69
399;C	103+792	309,4	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
399;C	103+792	309,4	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
399;C	103+792	309,4	NO	2.OG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	70	70	69	70	69
399;D	103+798	313,4	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
399;D	103+798	313,4	NO	1.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	68
399;D	103+798	313,4	NO	2.OG	WA	55	69	70	70	70	69	69	69	70	69	69	70	69
399;E	103+804	317,1	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
399;E	103+804	317,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
399;E	103+804	317,1	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
399;F	103+807	319,3	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
399;F	103+807	319,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
399;F	103+807	319,3	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
399;G	103+807	325,1	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
399;G	103+807	325,1	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
399;G	103+807	325,1	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
399;H	103+792	321,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
399;H	103+792	321,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
399;H	103+792	321,5	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
Alexanderstraße 346																		
400;A	103+884	299,0	SO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
400;A	103+884	299,0	SO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
400;A	103+884	299,0	SO	2.OG	MI	60	69	70	70	69	69	70	69	70	69	69	70	69
400;B	103+894	296,5	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
400;B	103+894	296,5	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
400;B	103+894	296,5	NO	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
400;C	103+896	305,8	NW	EG	MI	60	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	51
400;C	103+896	305,8	NW	1.OG	MI	60	54	55	55	55	54	54	54	55	55	55	55	54
400;C	103+896	305,8	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
400;D	103+887	308,3	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
400;D	103+887	308,3	SW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
400;D	103+887	308,3	SW	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 348																		
401;A	103+897	277,3	SO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
401;A	103+897	277,3	SO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
401;A	103+897	277,3	SO	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
401;B	103+913	280,3	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
401;B	103+913	280,3	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
401;B	103+913	280,3	NO	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
401;C	103+922	292,9	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
401;C	103+922	292,9	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
401;C	103+922	292,9	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
401;D	103+907	289,9	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	64	64
401;D	103+907	289,9	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
401;D	103+907	289,9	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alexanderstraße 349																		
402;A	103+798	336,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
402;A	103+798	336,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
402;A	103+798	336,3	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
402;A	103+798	336,3	SO	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
402;B	103+809	336,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
402;B	103+809	336,9	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
402;B	103+809	336,9	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
402;B	103+809	336,9	NO	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
402;C	103+819	342,2	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
402;C	103+819	342,2	NO	1.OG	WA	55	66	67	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
402;C	103+819	342,2	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
402;C	103+819	342,2	NO	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
402;D	103+821	344,8	NO	EG	WA	55	63	64	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63
402;D	103+821	344,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
402;D	103+821	344,8	NO	2.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	67
402;D	103+821	344,8	NO	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
402;F	103+814	352,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
402;F	103+814	352,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
402;F	103+814	352,4	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
402;F	103+814	352,4	SW	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
402;G	103+807	350,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
402;G	103+807	350,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
402;G	103+807	350,2	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
402;G	103+807	350,2	SW	3.OG	WA	55	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
402;H	103+801	344,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
402;H	103+801	344,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
402;H	103+801	344,1	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
402;H	103+801	344,1	SW	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alexanderstraße 351																		
403;B	103+828	348,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
403;B	103+828	348,8	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
403;B	103+828	348,8	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
403;B	103+828	348,8	NO	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
403;D	103+822	357,6	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
403;D	103+822	357,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
403;D	103+822	357,6	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
403;D	103+822	357,6	SW	3.OG	WA	55	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 353																		
404;B	103+837	354,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
404;B	103+837	354,8	NO	1.OG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	68	67	67	68	67
404;B	103+837	354,8	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
404;B	103+837	354,8	NO	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
404;D	103+832	363,6	SW	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
404;D	103+832	363,6	SW	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
404;D	103+832	363,6	SW	2.OG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	61
404;D	103+832	363,6	SW	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 355																		
405;B	103+847	360,8	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66
405;B	103+847	360,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
405;B	103+847	360,8	NO	2.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	68
405;B	103+847	360,8	NO	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
405;D	103+841	369,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
405;D	103+841	369,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	59	59	59
405;D	103+841	369,5	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	60	60	61	61	61
405;D	103+841	369,5	SW	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Alexanderstraße 357																		
406;B	103+853	364,8	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
406;B	103+853	364,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
406;B	103+853	364,8	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	68
406;B	103+853	364,8	NO	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
406;C	103+856	366,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
406;C	103+856	366,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
406;C	103+856	366,2	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
406;C	103+856	366,2	NO	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
406;D	103+859	368,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
406;D	103+859	368,9	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
406;D	103+859	368,9	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
406;D	103+859	368,9	NO	3.OG	WA	55	67	68	68	67	67	68	67	68	67	67	68	67
406;F	103+853	379,3	SW	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61
406;F	103+853	379,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	62	62	62
406;F	103+853	379,3	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
406;F	103+853	379,3	SW	3.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67
406;G	103+849	374,7	SW	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
406;G	103+849	374,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59	59
406;G	103+849	374,7	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61
406;G	103+849	374,7	SW	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 358																		
407;A	103+896	315,0	SO	EG	MI	60	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	58
407;A	103+896	315,0	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
407;A	103+896	315,0	SO	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
407;B	103+904	311,3	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
407;B	103+904	311,3	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
407;B	103+904	311,3	NO	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
407;C	103+903	324,9	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
407;C	103+903	324,9	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
407;C	103+903	324,9	NW	2.OG	MI	60	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
407;D	103+892	332,6	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
407;D	103+892	332,6	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64
407;D	103+892	332,6	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	67	67	68	68	68	67	67	68	68
407;E	103+888	329,8	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
407;E	103+888	329,8	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
407;E	103+888	329,8	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
407;F	103+880	325,1	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64
407;F	103+880	325,1	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
407;F	103+880	325,1	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
407;G	103+877	317,7	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
407;G	103+877	317,7	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
407;G	103+877	317,7	SO	2.OG	MI	60	69	70	70	69	69	69	69	70	69	69	70	69
407;H	103+886	315,7	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
407;H	103+886	315,7	NO	1.OG	MI	60	66	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	67
407;H	103+886	315,7	NO	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
407;I	103+891	320,5	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
407;I	103+891	320,5	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	62	61
407;I	103+891	320,5	NO	2.OG	MI	60	68	69	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
Alexanderstraße 359																		
408;B	103+867	373,6	NO	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
408;B	103+867	373,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
408;B	103+867	373,6	NO	2.OG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	68	67	67	68	67
408;B	103+867	373,6	NO	3.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	67
408;C	103+871	380,8	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
408;C	103+871	380,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
408;C	103+871	380,8	NW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
408;C	103+871	380,8	NW	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
408;D	103+869	384,8	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
408;D	103+869	384,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
408;D	103+869	384,8	NW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
408;D	103+869	384,8	NW	3.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	63
408;E	103+863	383,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
408;E	103+863	383,3	SW	1.OG	WA	55	58	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57
408;E	103+863	383,3	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
408;E	103+863	383,3	SW	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
408;F	103+856	380,9	SW	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61
408;F	103+856	380,9	SW	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	62
408;F	103+856	380,9	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
408;F	103+856	380,9	SW	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 361																		
409;A	103+896	375,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
409;A	103+896	375,4	NO	1.OG	WA	55	66	67	67	66	66	67	66	67	66	66	67	66
409;A	103+896	375,4	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	68	67
409;B	103+901	378,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
409;B	103+901	378,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
409;B	103+901	378,5	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
409;C	103+906	381,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
409;C	103+906	381,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
409;C	103+906	381,5	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
409;D	103+911	385,0	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
409;D	103+911	385,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
409;D	103+911	385,0	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
409;E	103+919	390,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
409;E	103+919	390,4	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
409;E	103+919	390,4	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
409;F	103+919	396,3	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
409;F	103+919	396,3	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
409;F	103+919	396,3	NW	2.OG	WA	55	63	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
409;G	103+895	387,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
409;G	103+895	387,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
409;G	103+895	387,1	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
409;H	103+877	369,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
409;H	103+877	369,5	SO	1.OG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	68	67	67	68	67
409;H	103+877	369,5	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
409;I	103+882	366,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	65	65	66	65	66	66	65	66	65
409;I	103+882	366,9	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
409;I	103+882	366,9	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
409;J	103+886	368,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
409;J	103+886	368,9	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
409;J	103+886	368,9	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
409;K	103+891	372,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
409;K	103+891	372,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	66	67	67	67	67	67	66	67	66
409;K	103+891	372,3	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alexanderstraße 362																		
410;A	103+903	333,1	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
410;A	103+903	333,1	SO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
410;B	103+907	330,1	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
410;B	103+907	330,1	NO	1.OG	MI	60	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
410;C	103+908	333,1	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
410;C	103+908	333,1	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
410;D	103+908	334,6	NO	EG	MI	60	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	56
410;D	103+908	334,6	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
410;E	103+910	332,2	SO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
410;E	103+910	332,2	SO	1.OG	MI	60	59	60	59	59	59	60	59	60	59	59	60	59
410;F	103+916	330,9	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
410;F	103+916	330,9	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
410;G	103+919	335,4	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54
410;G	103+919	335,4	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
410;H	103+915	341,1	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54
410;H	103+915	341,1	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
410;I	103+910	345,1	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
410;I	103+910	345,1	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
410;J	103+905	340,2	SW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
410;J	103+905	340,2	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Alexanderstraße 362A

411;A	103+926	306,4	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
411;A	103+926	306,4	SO	1.OG	MI	60	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	66
411;B	103+926	311,7	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63
411;B	103+926	311,7	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	65	65	66	65	66	65	65	66	65
411;C	103+930	311,1	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
411;C	103+930	311,1	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
411;D	103+931	310,7	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
411;D	103+931	310,7	SW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
411;E	103+936	306,7	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
411;E	103+936	306,7	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
411;F	103+936	299,3	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
411;F	103+936	299,3	NO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
411;G	103+930	299,0	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57
411;G	103+930	299,0	SO	1.OG	MI	60	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	61

Alexanderstraße 366A

412;A	103+966	278,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
412;A	103+966	278,1	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
412;B	103+974	279,3	NO	EG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
412;B	103+974	279,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
412;C	103+979	287,2	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
412;C	103+979	287,2	NW	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63
412;D	103+975	294,7	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
412;D	103+975	294,7	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
412;E	103+968	296,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
412;E	103+968	296,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
412;F	103+965	291,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
412;F	103+965	291,2	SO	1.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
412;G	103+965	288,0	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
412;G	103+965	288,0	SW	1.OG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	70	69	69	70	69
412;H	103+964	283,7	SO	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
412;H	103+964	283,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Alexanderstraße 369

413;A	103+926	399,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
413;A	103+926	399,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
413;B	103+937	400,7	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
413;B	103+937	400,7	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
413;C	103+942	411,5	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
413;C	103+942	411,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
413;D	103+933	422,8	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
413;D	103+933	422,8	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
413;E	103+920	427,5	SW	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
413;E	103+920	427,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
413;F	103+918	412,9	SO	EG	WA	55	60	60	61	61	60	61	60	60	60	60	61	60
413;F	103+918	412,9	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 370																		
414;A	103+948	356,1	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
414;B	103+957	359,0	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
414;C	103+961	369,3	NW	EG	MI	60	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
414;C	103+961	369,3	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
414;D	103+953	374,0	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
414;D	103+953	374,0	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
414;E	103+951	369,4	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60
414;E	103+951	369,4	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
414;F	103+946	367,3	SW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
414;F	103+946	367,3	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
414;G	103+942	364,4	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
414;G	103+942	364,4	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
414;H	103+942	359,3	SO	EG	MI	60	64	65	64	64	64	65	64	65	64	64	65	64
414;H	103+942	359,3	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
414;I	103+947	356,5	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alexanderstraße 371																		
415;A	103+949	419,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	61	61	60	61	60
415;A	103+949	419,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	65
415;A	103+949	419,1	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
415;B	103+957	414,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
415;B	103+957	414,8	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
415;B	103+957	414,8	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
415;C	103+957	424,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
415;C	103+957	424,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
415;C	103+957	424,2	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
415;E	103+946	427,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
415;E	103+946	427,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64
415;E	103+946	427,2	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	66	66	67	66	67	66	66	67	67
Alexanderstraße 372																		
416;A	103+974	368,3	SO	EG	MI	60	62	62	63	63	62	63	62	63	63	62	63	62
416;A	103+974	368,3	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
416;B	103+979	367,1	NO	EG	MI	60	62	63	62	62	62	63	62	63	62	62	63	63
416;B	103+979	367,1	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
416;C	103+981	371,0	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
416;C	103+981	371,0	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
416;D	103+978	373,1	NW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
416;D	103+978	373,1	NW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
416;E	103+978	376,6	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
416;E	103+978	376,6	NW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
416;F	103+976	379,2	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
416;F	103+976	379,2	NW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
416;G	103+974	381,7	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
416;G	103+974	381,7	NW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
416;H	103+969	380,9	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
416;H	103+969	380,9	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
416;I	103+968	373,9	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
416;I	103+968	373,9	SO	1.OG	MI	60	67	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 374																		
417;A	104+004	305,6	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
417;A	104+004	305,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
417;B	104+012	302,6	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
417;B	104+012	302,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
417;C	104+014	311,5	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
417;C	104+014	311,5	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
417;D	104+011	314,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
417;D	104+011	314,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	63	62	62	62	62	63	62
417;E	104+008	315,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
417;E	104+008	315,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63
417;F	104+003	312,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
417;F	104+003	312,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 376																		
418;A	103+983	381,9	SO	EG	MI	60	56	57	56	56	56	57	56	57	56	56	57	56
418;A	103+983	381,9	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
418;B	103+993	379,5	NO	EG	MI	60	63	64	64	63	63	64	63	63	63	63	64	63
418;B	103+993	379,5	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
418;C	103+996	389,2	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
418;C	103+996	389,2	NW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
418;D	103+986	391,5	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
418;D	103+986	391,5	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
Alexanderstraße 376A																		
419;A	103+999	355,3	SO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
419;A	103+999	355,3	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
419;B	104+008	354,4	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
419;B	104+008	354,4	NO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
419;C	104+012	362,9	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
419;C	104+012	362,9	NW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
419;D	104+003	363,8	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
419;D	104+003	363,8	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Alexanderstraße 377																		
420;A	103+976	436,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
420;A	103+976	436,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
420;A	103+976	436,1	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
420;B	103+984	431,7	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
420;B	103+984	431,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
420;B	103+984	431,7	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
420;C	103+984	441,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
420;C	103+984	441,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61
420;C	103+984	441,2	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
420;E	103+973	444,3	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
420;E	103+973	444,3	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
420;E	103+973	444,3	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 384																		
421;A	104+026	417,2	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
421;A	104+026	417,2	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
421;B	104+030	416,2	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
421;B	104+030	416,2	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
421;C	104+032	416,3	SO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
421;C	104+032	416,3	SO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
421;D	104+038	417,4	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
421;E	104+039	425,6	NW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
421;E	104+039	425,6	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
421;F	104+031	428,2	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62
421;F	104+031	428,2	SW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64
421;G	104+028	423,4	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
421;G	104+028	423,4	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64
421;H	104+027	421,2	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
421;H	104+027	421,2	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Alexanderstraße 384-1																		
422;A	104+036	410,4	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
422;B	104+044	408,4	NO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
422;C	104+045	416,1	NW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Alexanderstraße 388																		
423;A	104+068	439,8	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
423;A	104+068	439,8	SO	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
423;B	104+072	439,1	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
423;B	104+072	439,1	NO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
423;B	104+072	439,1	NO	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
423;C	104+075	437,3	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
423;C	104+075	437,3	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
423;C	104+075	437,3	SO	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
423;D	104+083	437,7	NO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
423;D	104+083	437,7	NO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
423;D	104+083	437,7	NO	2.OG	MI	60	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
423;E	104+087	445,2	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
423;E	104+087	445,2	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	58	59
423;E	104+087	445,2	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
423;F	104+088	449,3	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
423;F	104+088	449,3	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
423;F	104+088	449,3	NO	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
423;G	104+091	453,5	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
423;G	104+091	453,5	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
423;G	104+091	453,5	NO	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
423;H	104+091	457,5	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
423;H	104+091	457,5	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
423;H	104+091	457,5	NW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
423;I	104+082	456,1	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62
423;I	104+082	456,1	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63
423;I	104+082	456,1	SW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65
423;J	104+070	448,1	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
423;J	104+070	448,1	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
423;J	104+070	448,1	SW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
423;K	104+066	442,9	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
423;K	104+066	442,9	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
423;K	104+066	442,9	SO	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 394																		
424;A	104+126	469,0	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
424;A	104+126	469,0	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
424;B	104+128	472,8	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
424;C	104+127	479,5	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
424;C	104+127	479,5	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
424;D	104+123	485,3	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
424;D	104+123	485,3	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
424;E	104+120	485,6	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
424;E	104+120	485,6	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
424;F	104+116	479,9	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
424;F	104+116	479,9	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
424;G	104+114	471,8	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
424;G	104+114	471,8	SO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
424;H	104+121	468,5	NO	EG	MI	60	57	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	57
424;H	104+121	468,5	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Alexanderstraße 396																		
425;A	104+146	463,3	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
425;A	104+146	463,3	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
425;B	104+155	459,6	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60
425;B	104+155	459,6	NO	1.OG	MI	60	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
425;C	104+155	468,8	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
425;C	104+155	468,8	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
425;D	104+147	472,5	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
425;D	104+147	472,5	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	63	63
Alexanderstraße 396A																		
426;A	104+168	434,8	NO	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	62	61	62	61
426;B	104+172	436,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	61	61	62	61	62	62	61	62	61
426;C	104+169	444,2	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
426;D	104+162	448,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
426;E	104+161	439,6	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Alexanderstraße 396B																		
427;A	104+208	432,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57
427;A	104+208	432,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
427;B	104+208	437,6	NW	EG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	47	47	47	47
427;B	104+208	437,6	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
427;C	104+207	440,9	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
427;C	104+207	440,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
427;D	104+206	446,1	NW	EG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	47	47	47	47
427;D	104+206	446,1	NW	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
427;E	104+198	446,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
427;E	104+198	446,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
427;F	104+193	439,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
427;F	104+193	439,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
427;G	104+194	435,6	SW	EG	WA	55	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
427;G	104+194	435,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
427;H	104+190	430,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
427;H	104+190	430,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
427;I	104+191	427,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
427;I	104+191	427,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
427;J	104+193	425,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
427;J	104+193	425,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
427;K	104+198	426,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
427;K	104+198	426,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
427;L	104+204	429,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
427;L	104+204	429,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 398																		
428;A	104+154	497,0	SO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
428;A	104+154	497,0	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
428;B	104+163	495,7	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
428;B	104+163	495,7	NO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
428;C	104+166	504,7	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
428;C	104+166	504,7	NW	1.OG	MI	60	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
428;D	104+157	506,0	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	58	58	58	59	59	59
428;D	104+157	506,0	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Alexanderstraße 398A																		
429;A	104+145	494,7	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
429;A	104+145	494,7	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
429;B	104+150	493,7	NO	EG	MI	60	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
429;B	104+150	493,7	NO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
429;C	104+152	498,6	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
429;C	104+152	498,6	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
429;D	104+147	499,6	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
429;D	104+147	499,6	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Alexanderstraße 398B																		
430;A	104+173	468,4	SO	EG	MI	60	60	61	61	60	60	61	60	60	61	60	61	60
430;A	104+173	468,4	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
430;B	104+181	469,7	NO	EG	MI	60	60	61	60	60	60	61	60	61	60	60	61	60
430;B	104+181	469,7	NO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
430;C	104+183	478,1	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
430;C	104+183	478,1	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
430;D	104+175	480,6	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
430;D	104+175	480,6	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
430;E	104+172	474,3	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
430;E	104+172	474,3	SO	1.OG	MI	60	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Alexanderstraße 398C																		
431;A	104+184	451,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
431;B	104+193	451,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
431;C	104+196	460,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
431;D	104+191	464,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
431;E	104+186	458,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Alexanderstraße 406																		
432;A	104+241	530,0	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
432;A	104+241	530,0	SO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
432;B	104+246	528,9	NO	EG	MI	60	59	60	60	59	59	59	59	60	59	59	59	59
432;B	104+246	528,9	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
432;C	104+247	533,2	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	46	45	46	46	46	46	46
432;C	104+247	533,2	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
432;D	104+248	536,0	NO	EG	MI	60	47	48	48	47	47	48	47	48	48	47	48	48
432;D	104+248	536,0	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
432;E	104+248	542,8	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
432;E	104+248	542,8	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
432;F	104+240	545,6	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	55	55
432;F	104+240	545,6	SW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
432;G	104+239	538,1	SO	EG	MI	60	49	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50
432;G	104+239	538,1	SO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alexanderstraße 406A																		
433;A	104+270	500,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
433;A	104+270	500,8	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
433;B	104+271	503,5	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
433;B	104+271	503,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	55	56	55	56
433;C	104+268	508,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
433;C	104+268	508,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	55	56	56
433;D	104+261	509,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	61	61	61	61	61	60	60	61	61
433;D	104+261	509,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
433;E	104+260	502,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	62
433;E	104+260	502,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
433;F	104+266	498,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
433;F	104+266	498,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Alexanderstraße 408A																		
434;A	104+275	512,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
434;A	104+275	512,9	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	58	59	58
434;B	104+283	509,9	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	58
434;B	104+283	509,9	NO	1.OG	WA	55	61	62	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
434;C	104+285	517,8	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
434;C	104+285	517,8	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
434;D	104+277	520,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
434;D	104+277	520,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	61
Alexanderstraße 416C																		
435;A	104+340	544,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
435;A	104+340	544,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
435;B	104+345	546,5	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
435;B	104+345	546,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
435;C	104+342	555,2	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45
435;C	104+342	555,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	55
435;D	104+333	556,3	SW	EG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	61	60	61	61
435;D	104+333	556,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
435;E	104+332	551,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
435;E	104+332	551,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
435;F	104+336	548,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	61
435;F	104+336	548,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Alte Amalienstraße 26																		
436;A	0+123	578,7	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
436;A	0+123	578,7	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
436;A	0+123	578,7	SO	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
436;A	0+123	578,7	SO	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
436;B	0+118	574,4	NO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
436;B	0+118	574,4	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
436;B	0+118	574,4	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
436;B	0+118	574,4	NO	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
436;C	0+111	575,6	NW	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
436;C	0+111	575,6	NW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
436;C	0+111	575,6	NW	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
436;C	0+111	575,6	NW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
436;D	0+108	580,6	NW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
436;D	0+108	580,6	NW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
436;D	0+108	580,6	NW	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	44	44	44	44	44
436;D	0+108	580,6	NW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
436;E	0+113	586,4	SW	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
436;E	0+113	586,4	SW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
436;E	0+113	586,4	SW	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
436;E	0+113	586,4	SW	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Alte Amalienstraße 28

437;A	0+124	590,7	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
437;A	0+124	590,7	NW	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
437;A	0+124	590,7	NW	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
437;A	0+124	590,7	NW	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
437;B	0+124	593,8	SW	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
437;B	0+124	593,8	SW	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
437;B	0+124	593,8	SW	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
437;B	0+124	593,8	SW	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
437;C	0+124	592,8	SO	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
437;C	0+124	592,8	SO	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
437;C	0+124	592,8	SO	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
437;C	0+124	592,8	SO	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
437;D	0+124	586,1	SO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
437;D	0+124	586,1	SO	1.OG	MI	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
437;D	0+124	586,1	SO	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
437;D	0+124	586,1	SO	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
437;E	0+124	579,2	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
437;E	0+124	579,2	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
437;E	0+124	579,2	NO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
437;E	0+124	579,2	NO	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
437;F	0+124	576,4	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
437;F	0+124	576,4	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
437;F	0+124	576,4	NO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
437;F	0+124	576,4	NO	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
437;G	0+124	579,7	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
437;G	0+124	579,7	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
437;G	0+124	579,7	NW	2.OG	MI	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	50	50
437;G	0+124	579,7	NW	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Alte Amalienstraße 30

438;A	0+124	605,3	SW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
438;A	0+124	605,3	SW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
438;A	0+124	605,3	SW	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
438;A	0+124	605,3	SW	3.OG	MI	60	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39
438;B	0+124	598,8	SO	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
438;B	0+124	598,8	SO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
438;B	0+124	598,8	SO	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
438;B	0+124	598,8	SO	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
438;C	0+124	589,8	NO	EG	MI	60	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44
438;C	0+124	589,8	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
438;C	0+124	589,8	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
438;C	0+124	589,8	NO	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
438;D	0+124	587,5	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
438;D	0+124	587,5	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
438;D	0+124	587,5	NO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
438;D	0+124	587,5	NO	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
438;E	0+124	595,2	NW	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39
438;E	0+124	595,2	NW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
438;E	0+124	595,2	NW	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	43	43
438;E	0+124	595,2	NW	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Amalienstraße 31																		
439;A	0+137	555,1	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
439;A	0+137	555,1	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
439;B	0+135	552,5	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
439;B	0+135	552,5	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
439;C	0+132	553,7	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
439;C	0+132	553,7	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
439;D	0+129	553,8	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
439;D	0+129	553,8	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
439;E	0+125	555,1	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
439;E	0+125	555,1	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
439;F	0+124	557,9	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	45	46	46	45	45	45	46	46
439;F	0+124	557,9	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
439;G	0+124	562,2	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
439;G	0+124	562,2	NW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
439;H	0+127	566,5	SW	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
439;H	0+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
439;I	0+135	562,2	SO	EG	MI	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
439;I	0+135	562,2	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Alte Amalienstraße 32																		
440;A	0+124	598,1	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
440;A	0+124	598,1	NW	1.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
440;A	0+124	598,1	NW	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
440;A	0+124	598,1	NW	3.OG	MI	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
440;B	0+124	601,4	SW	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
440;B	0+124	601,4	SW	1.OG	MI	60	31	31	31	31	30	30	31	31	31	31	30	30
440;B	0+124	601,4	SW	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
440;B	0+124	601,4	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
440;C	0+125	603,4	SW	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
440;C	0+125	603,4	SW	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
440;C	0+125	603,4	SW	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
440;C	0+125	603,4	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
440;D	0+128	603,5	SW	EG	MI	60	31	31	31	31	30	30	31	31	31	31	30	30
440;D	0+128	603,5	SW	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
440;D	0+128	603,5	SW	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
440;D	0+128	603,5	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
440;E	0+133	596,0	SO	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
440;E	0+133	596,0	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
440;E	0+133	596,0	SO	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
440;E	0+133	596,0	SO	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
440;F	0+132	586,2	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
440;F	0+132	586,2	NO	1.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
440;F	0+132	586,2	NO	2.OG	MI	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
440;F	0+132	586,2	NO	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
440;G	0+127	586,7	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	44	44	44
440;G	0+127	586,7	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
440;G	0+127	586,7	NO	2.OG	MI	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
440;G	0+127	586,7	NO	3.OG	MI	60	50	50	50	49	49	49	50	50	50	50	50	49
440;H	0+124	588,3	NW	EG	MI	60	43	43	43	43	42	42	43	43	43	43	42	42
440;H	0+124	588,3	NW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
440;H	0+124	588,3	NW	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
440;H	0+124	588,3	NW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
440;I	0+124	592,4	NW	EG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
440;I	0+124	592,4	NW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
440;I	0+124	592,4	NW	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
440;I	0+124	592,4	NW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Amalienstraße 33																		
441;A	0+140	570,8	SW	EG	MI	60	36	36	36	36	35	35	36	35	35	36	35	35
441;A	0+140	570,8	SW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
441;B	0+147	566,0	SO	EG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	37
441;B	0+147	566,0	SO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
441;C	0+147	558,9	NO	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
441;C	0+147	558,9	NO	1.OG	MI	60	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40
441;D	0+145	557,2	SO	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
441;D	0+145	557,2	SO	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
441;E	0+143	554,1	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
441;E	0+143	554,1	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48
441;F	0+138	555,9	NW	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
441;F	0+138	555,9	NW	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
441;G	0+138	559,8	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47	47
441;G	0+138	559,8	NW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
441;H	0+136	566,0	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
441;H	0+136	566,0	NW	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Alte Amalienstraße 34																		
442;A	0+135	601,6	NW	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
442;A	0+135	601,6	NW	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
442;A	0+135	601,6	NW	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
442;A	0+135	601,6	NW	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
442;B	0+139	605,7	SW	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
442;B	0+139	605,7	SW	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
442;B	0+139	605,7	SW	2.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
442;B	0+139	605,7	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
442;C	0+147	599,7	SO	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
442;C	0+147	599,7	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	34	34	35	34	34	35	35	35
442;C	0+147	599,7	SO	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
442;C	0+147	599,7	SO	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
442;D	0+144	591,9	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
442;D	0+144	591,9	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
442;D	0+144	591,9	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
442;D	0+144	591,9	NO	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
442;E	0+138	592,8	NW	EG	MI	60	31	31	31	31	30	30	31	31	31	31	30	30
442;E	0+138	592,8	NW	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
442;E	0+138	592,8	NW	2.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
442;E	0+138	592,8	NW	3.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
442;F	0+136	594,2	NO	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
442;F	0+136	594,2	NO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
442;F	0+136	594,2	NO	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
442;F	0+136	594,2	NO	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
442;G	0+134	596,4	NW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
442;G	0+134	596,4	NW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
442;G	0+134	596,4	NW	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44
442;G	0+134	596,4	NW	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Alte Amalienstraße 35

443;A	0+149	562,5	NO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
443;A	0+149	562,5	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
443;B	0+148	566,9	NW	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
443;B	0+148	566,9	NW	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
443;C	0+149	574,1	SW	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
443;C	0+149	574,1	SW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
443;D	0+152	573,4	SO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
443;D	0+152	573,4	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
443;E	0+156	568,9	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
443;E	0+156	568,9	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
443;F	0+158	562,5	SO	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
443;F	0+158	562,5	SO	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
443;G	0+156	558,3	NO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
443;G	0+156	558,3	NO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
443;H	0+153	561,0	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	48	48	49	48	48	48	48	48
443;H	0+153	561,0	NW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Alte Amalienstraße 36

444;A	0+147	600,7	NW	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
444;A	0+147	600,7	NW	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
444;A	0+147	600,7	NW	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
444;A	0+147	600,7	NW	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
444;B	0+148	604,1	SW	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
444;B	0+148	604,1	SW	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
444;B	0+148	604,1	SW	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
444;B	0+148	604,1	SW	3.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
444;C	0+149	607,3	SW	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
444;C	0+149	607,3	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	44	44
444;C	0+149	607,3	SW	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
444;C	0+149	607,3	SW	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
444;D	0+150	610,4	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
444;D	0+150	610,4	SW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
444;D	0+150	610,4	SW	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
444;D	0+150	610,4	SW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
444;E	0+156	603,9	SO	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
444;E	0+156	603,9	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
444;E	0+156	603,9	SO	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
444;E	0+156	603,9	SO	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46	46
444;F	0+153	596,2	NO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
444;F	0+153	596,2	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
444;F	0+153	596,2	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
444;F	0+153	596,2	NO	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
444;G	0+149	597,1	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
444;G	0+149	597,1	NW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
444;G	0+149	597,1	NW	2.OG	MI	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
444;G	0+149	597,1	NW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Amalienstraße 37																		
445;A	0+172	560,0	NO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
445;A	0+172	560,0	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
445;A	0+172	560,0	NO	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
445;A	0+172	560,0	NO	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
445;A	0+172	560,0	NO	4.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
445;B	0+169	562,1	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
445;B	0+169	562,1	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
445;B	0+169	562,1	NW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
445;B	0+169	562,1	NW	3.OG	MI	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	52	52	52
445;B	0+169	562,1	NW	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
445;C	0+166	563,0	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
445;C	0+166	563,0	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
445;C	0+166	563,0	NO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
445;C	0+166	563,0	NO	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
445;C	0+166	563,0	NO	4.OG	MI	60	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52
445;D	0+160	568,9	NW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42	42
445;D	0+160	568,9	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
445;D	0+160	568,9	NW	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
445;D	0+160	568,9	NW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
445;D	0+160	568,9	NW	4.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
445;E	0+163	577,4	SW	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
445;E	0+163	577,4	SW	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
445;E	0+163	577,4	SW	2.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
445;E	0+163	577,4	SW	3.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
445;E	0+163	577,4	SW	4.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Alte Amalienstraße 38																		
446;A	0+160	612,4	SW	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
446;A	0+160	612,4	SW	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
446;A	0+160	612,4	SW	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
446;A	0+160	612,4	SW	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
446;B	0+166	613,0	SW	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
446;B	0+166	613,0	SW	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
446;B	0+166	613,0	SW	2.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
446;B	0+166	613,0	SW	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
446;C	0+169	610,0	SO	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
446;C	0+169	610,0	SO	1.OG	MI	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
446;C	0+169	610,0	SO	2.OG	MI	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38
446;C	0+169	610,0	SO	3.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
446;D	0+168	604,2	SO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
446;D	0+168	604,2	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
446;D	0+168	604,2	SO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
446;D	0+168	604,2	SO	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
446;E	0+164	600,0	NO	EG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
446;E	0+164	600,0	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
446;E	0+164	600,0	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
446;E	0+164	600,0	NO	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
446;F	0+158	604,6	NW	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
446;F	0+158	604,6	NW	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
446;F	0+158	604,6	NW	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
446;F	0+158	604,6	NW	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Amalienstraße 39																		
447;A	0+171	580,1	SW	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
447;A	0+171	580,1	SW	1.OG	MI	60	31	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
447;A	0+171	580,1	SW	2.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
447;A	0+171	580,1	SW	3.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
447;A	0+171	580,1	SW	4.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
447;B	0+178	574,8	SO	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
447;B	0+178	574,8	SO	1.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
447;B	0+178	574,8	SO	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
447;B	0+178	574,8	SO	3.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
447;B	0+178	574,8	SO	4.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
447;C	0+180	565,8	SO	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
447;C	0+180	565,8	SO	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
447;C	0+180	565,8	SO	2.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
447;C	0+180	565,8	SO	3.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
447;C	0+180	565,8	SO	4.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
447;D	0+177	561,7	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
447;D	0+177	561,7	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
447;D	0+177	561,7	NO	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
447;D	0+177	561,7	NO	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
447;D	0+177	561,7	NO	4.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Alte Amalienstraße 40																		
448;A	0+152	628,2	SW	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
448;A	0+152	628,2	SW	1.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
448;A	0+152	628,2	SW	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
448;A	0+152	628,2	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
448;B	0+158	625,2	SO	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
448;B	0+158	625,2	SO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
448;B	0+158	625,2	SO	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
448;B	0+158	625,2	SO	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45	45
448;C	0+160	621,2	SO	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
448;C	0+160	621,2	SO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
448;C	0+160	621,2	SO	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
448;C	0+160	621,2	SO	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
448;D	0+161	616,8	SO	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
448;D	0+161	616,8	SO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
448;D	0+161	616,8	SO	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
448;D	0+161	616,8	SO	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
448;E	0+158	612,8	NO	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
448;E	0+158	612,8	NO	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
448;E	0+158	612,8	NO	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
448;E	0+158	612,8	NO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
448;F	0+151	618,0	NW	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
448;F	0+151	618,0	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
448;F	0+151	618,0	NW	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
448;F	0+151	618,0	NW	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Amalienstraße 41																		
449;A	0+190	573,0	SO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
449;A	0+190	573,0	SO	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
449;B	0+189	568,2	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
449;B	0+189	568,2	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
449;C	0+183	576,4	NW	EG	MI	60	44	43	43	44	43	43	44	43	43	43	44	44
449;C	0+183	576,4	NW	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
449;D	0+185	586,9	SW	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
449;D	0+185	586,9	SW	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
449;E	0+191	582,9	SO	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
449;E	0+191	582,9	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
449;F	0+191	576,6	NO	EG	MI	60	31	31	31	31	30	30	30	30	30	30	30	30
449;F	0+191	576,6	NO	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
Alte Amalienstraße 42																		
450;B	0+175	603,6	NO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
450;B	0+175	603,6	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
450;B	0+175	603,6	NO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
450;B	0+175	603,6	NO	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
450;C	0+171	607,1	NW	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
450;C	0+171	607,1	NW	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
450;C	0+171	607,1	NW	2.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
450;C	0+171	607,1	NW	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
450;D	0+172	612,4	SW	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
450;D	0+172	612,4	SW	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
450;D	0+172	612,4	SW	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
450;D	0+172	612,4	SW	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44
Alte Amalienstraße 44																		
451;A	0+181	605,2	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
451;A	0+181	605,2	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
451;A	0+181	605,2	NO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
451;A	0+181	605,2	NO	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
451;D	0+184	611,0	SO	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
451;D	0+184	611,0	SO	1.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
451;D	0+184	611,0	SO	2.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
451;D	0+184	611,0	SO	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Alte Amalienstraße 44A																		
452;B	0+180	617,3	SO	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
452;B	0+180	617,3	SO	1.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
452;B	0+180	617,3	SO	2.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
452;B	0+180	617,3	SO	3.OG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
452;D	0+173	615,9	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
452;D	0+173	615,9	NW	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
452;D	0+173	615,9	NW	2.OG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
452;D	0+173	615,9	NW	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Alte Amalienstraße 44B																		
453;B	0+171	622,9	NW	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
453;B	0+171	622,9	NW	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
453;B	0+171	622,9	NW	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
453;B	0+171	622,9	NW	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
453;C	0+173	628,2	SW	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
453;C	0+173	628,2	SW	1.OG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
453;C	0+173	628,2	SW	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
453;C	0+173	628,2	SW	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
453;D	0+178	624,9	SO	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
453;D	0+178	624,9	SO	1.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
453;D	0+178	624,9	SO	2.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
453;D	0+178	624,9	SO	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Raad 1																		
454;B	103+202	287,7	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
454;B	103+202	287,7	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
454;B	103+202	287,7	SW	2.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
454;C	103+202	279,2	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
454;C	103+202	279,2	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
454;C	103+202	279,2	SO	2.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
454;D	103+209	277,0	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
454;D	103+209	277,0	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
454;D	103+209	277,0	NO	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Alte Raad 1A																		
455;B	103+208	291,4	SW	EG	WR	50	60	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60
455;B	103+208	291,4	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
455;B	103+208	291,4	SW	2.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70
455;D	103+214	281,3	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
455;D	103+214	281,3	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
455;D	103+214	281,3	NO	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	73	73	73	74	74	74
Alte Raad 1B																		
456;A	103+217	295,5	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
456;A	103+217	295,5	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
456;A	103+217	295,5	NW	2.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
456;B	103+213	295,4	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
456;B	103+213	295,4	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
456;B	103+213	295,4	SW	2.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
456;D	103+220	285,2	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
456;D	103+220	285,2	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
456;D	103+220	285,2	NO	2.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
456;E	103+220	291,5	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
456;E	103+220	291,5	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
456;E	103+220	291,5	NW	2.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Alte Raad 2																		
457;A	103+227	256,6	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
457;A	103+227	256,6	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
457;B	103+216	256,0	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
457;B	103+216	256,0	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
457;C	103+210	245,9	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
457;C	103+210	245,9	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
457;D	103+221	246,6	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
457;D	103+221	246,6	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Raad 3																		
458;A	103+243	306,1	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
458;A	103+243	306,1	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
458;B	103+237	311,1	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
458;B	103+237	311,1	SW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
458;C	103+236	307,9	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
458;C	103+236	307,9	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
458;D	103+234	305,5	SW	EG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
458;D	103+234	305,5	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
458;E	103+226	301,2	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
458;E	103+226	301,2	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
458;F	103+223	296,0	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
458;F	103+223	296,0	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
458;G	103+226	292,5	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
458;G	103+226	292,5	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
458;H	103+235	294,9	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
458;H	103+235	294,9	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
458;I	103+244	298,7	NO	EG	WR	50	69	69	69	68	68	68	68	68	68	68	69	68
458;I	103+244	298,7	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Alte Raad 4																		
459;A	103+245	264,6	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
459;A	103+245	264,6	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
459;B	103+239	270,0	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
459;B	103+239	270,0	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
459;C	103+234	267,8	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
459;C	103+234	267,8	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	69	70	70	69	70	70	70	70	70
459;D	103+236	260,0	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68
459;D	103+236	260,0	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
459;E	103+241	253,0	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
459;E	103+241	253,0	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
459;F	103+244	252,5	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
459;F	103+244	252,5	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	72
459;G	103+247	256,2	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
459;G	103+247	256,2	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	72
Alte Raad 6																		
460;A	103+251	265,0	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
460;A	103+251	265,0	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
460;B	103+254	261,9	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68
460;B	103+254	261,9	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
460;C	103+260	262,4	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
460;C	103+260	262,4	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
460;D	103+263	266,9	NW	EG	WR	50	69	70	70	70	70	70	69	69	70	69	70	69
460;D	103+263	266,9	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
460;E	103+262	271,3	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
460;E	103+262	271,3	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73
460;F	103+258	276,6	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
460;F	103+258	276,6	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
460;G	103+252	276,1	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
460;G	103+252	276,1	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
460;H	103+249	270,4	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
460;H	103+249	270,4	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Raad 7																		
461;A	103+255	320,6	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
461;A	103+255	320,6	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
461;B	103+248	327,8	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
461;B	103+248	327,8	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
461;C	103+247	324,7	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
461;C	103+247	324,7	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
461;D	103+244	321,4	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
461;D	103+244	321,4	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
461;E	103+243	311,9	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
461;E	103+243	311,9	SO	1.OG	WR	50	70	69	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70
461;F	103+252	308,5	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69
461;F	103+252	308,5	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
461;G	103+258	310,7	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
461;G	103+258	310,7	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Alte Raad 8																		
462;A	103+264	280,8	SO	EG	WR	50	65	65	66	66	66	66	65	65	65	66	66	66
462;A	103+264	280,8	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
462;B	103+271	278,9	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
462;B	103+271	278,9	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73	73
462;C	103+275	281,9	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
462;C	103+275	281,9	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
462;D	103+275	287,4	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
462;D	103+275	287,4	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
462;E	103+267	288,3	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
462;E	103+267	288,3	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alte Raad 8A																		
463;A	103+289	243,7	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
463;A	103+289	243,7	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
463;B	103+297	242,1	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
463;B	103+297	242,1	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
463;C	103+299	250,1	NW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
463;C	103+299	250,1	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
463;D	103+289	250,1	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
463;D	103+289	250,1	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Alte Raad 9																		
464;A	103+274	328,9	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
464;A	103+274	328,9	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
464;B	103+271	329,7	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
464;B	103+271	329,7	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
464;C	103+270	325,8	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
464;C	103+270	325,8	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
464;D	103+268	323,0	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
464;D	103+268	323,0	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
464;E	103+267	318,0	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67	67
464;E	103+267	318,0	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
464;F	103+274	317,6	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
464;F	103+274	317,6	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
464;G	103+276	323,4	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
464;G	103+276	323,4	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Raad 9A																		
465;A	103+263	343,7	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
465;A	103+263	343,7	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
465;B	103+257	345,6	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
465;B	103+257	345,6	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
465;C	103+253	340,8	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
465;C	103+253	340,8	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
465;D	103+255	334,4	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
465;D	103+255	334,4	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
465;E	103+263	332,2	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
465;E	103+263	332,2	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
465;F	103+268	335,7	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
465;F	103+268	335,7	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Alte Raad 10																		
466;A	103+284	286,1	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
466;A	103+284	286,1	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
466;B	103+287	285,4	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
466;B	103+287	285,4	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
466;C	103+288	288,8	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
466;C	103+288	288,8	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
466;D	103+289	290,8	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
466;D	103+289	290,8	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
466;E	103+289	296,6	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
466;E	103+289	296,6	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
466;F	103+283	298,4	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
466;F	103+283	298,4	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
466;G	103+281	291,7	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
466;G	103+281	291,7	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Alte Raad 10A																		
467;A	103+303	259,4	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
467;A	103+303	259,4	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
467;B	103+308	245,1	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
467;B	103+308	245,1	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	71	70	70	70	70	70	71	71	71
467;C	103+313	242,4	NO	EG	WR	50	73	73	73	72	72	72	72	72	72	73	73	73
467;C	103+313	242,4	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
467;D	103+316	240,6	SO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
467;D	103+316	240,6	SO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
467;E	103+322	239,3	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
467;E	103+322	239,3	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
467;F	103+323	245,2	NW	EG	WR	50	69	69	69	68	68	68	68	69	69	68	69	68
467;F	103+323	245,2	NW	1.OG	WR	50	71	71	72	71	71	71	71	71	72	71	72	71
Alte Raad 10B																		
468;A	103+291	276,7	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
468;A	103+291	276,7	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
468;B	103+298	274,5	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
468;B	103+298	274,5	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	71	71	71	71	72	72	72	72	72
468;C	103+300	279,1	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
468;C	103+300	279,1	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
468;D	103+298	283,2	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
468;D	103+298	283,2	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
468;E	103+292	283,7	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
468;E	103+292	283,7	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Raad 11																		
469;A	103+282	345,2	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
469;A	103+282	345,2	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
469;B	103+280	335,0	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	64
469;B	103+280	335,0	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	68	68	68	68	68	68	69	69	69
469;C	103+287	333,8	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
469;C	103+287	333,8	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
469;D	103+292	338,2	N	EG	WR	50	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
469;D	103+292	338,2	N	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
469;E	103+290	343,0	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
469;E	103+290	343,0	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alte Raad 12																		
470;A	103+305	304,5	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	67
470;A	103+305	304,5	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
470;B	103+297	307,8	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
470;B	103+297	307,8	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
470;C	103+297	299,5	SO	EG	WR	50	65	64	65	65	64	65	64	64	64	65	65	65
470;C	103+297	299,5	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
470;D	103+301	292,4	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
470;D	103+301	292,4	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
470;E	103+305	291,7	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
470;E	103+305	291,7	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	71	70	71	71	71	71	71
470;F	103+306	295,6	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
470;F	103+306	295,6	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
470;G	103+307	297,6	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
470;G	103+307	297,6	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alte Raad 12A																		
471;A	103+330	264,1	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
471;A	103+330	264,1	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
471;B	103+322	268,3	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
471;B	103+322	268,3	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
471;C	103+322	259,2	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
471;C	103+322	259,2	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
471;D	103+330	254,9	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
471;D	103+330	254,9	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71
Alte Raad 13																		
472;A	103+305	348,4	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
472;A	103+305	348,4	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
472;B	103+303	341,3	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
472;B	103+303	341,3	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
472;C	103+309	340,1	NO	EG	WR	50	69	68	69	68	68	68	68	68	68	69	69	68
472;C	103+309	340,1	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
472;D	103+313	346,9	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
472;D	103+313	346,9	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alte Raad 13A																		
473;A	103+300	366,3	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
473;A	103+300	366,3	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
473;B	103+290	367,1	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
473;B	103+290	367,1	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
473;C	103+286	360,2	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
473;C	103+286	360,2	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
473;D	103+289	355,8	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
473;D	103+289	355,8	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
473;E	103+297	357,4	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
473;E	103+297	357,4	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Raad 14																		
474;A	103+322	310,2	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
474;A	103+322	310,2	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
474;B	103+315	311,4	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
474;B	103+315	311,4	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
474;C	103+310	309,7	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
474;C	103+310	309,7	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
474;D	103+311	304,6	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	65	64	65	65	65
474;D	103+311	304,6	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
474;E	103+317	302,0	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	68
474;E	103+317	302,0	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
474;F	103+319	301,1	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
474;F	103+319	301,1	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
474;G	103+323	300,2	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
474;G	103+323	300,2	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
474;H	103+324	304,4	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
474;H	103+324	304,4	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Alte Raad 14A																		
475;A	103+338	283,8	NW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
475;A	103+338	283,8	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
475;B	103+331	285,9	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
475;B	103+331	285,9	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
475;C	103+330	278,5	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
475;C	103+330	278,5	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
475;D	103+337	276,4	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
475;D	103+337	276,4	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Alte Raad 14B																		
476;A	103+350	264,6	NW	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
476;A	103+350	264,6	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
476;B	103+343	266,6	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
476;B	103+343	266,6	SW	1.OG	WR	50	68	67	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
476;C	103+342	259,2	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
476;C	103+342	259,2	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
476;D	103+349	257,2	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
476;D	103+349	257,2	NO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Alte Raad 15																		
477;A	103+329	358,0	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
477;A	103+329	358,0	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
477;B	103+324	360,0	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
477;B	103+324	360,0	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
477;C	103+318	359,2	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
477;C	103+318	359,2	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
477;D	103+319	352,9	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
477;D	103+319	352,9	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
477;E	103+327	351,1	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
477;E	103+327	351,1	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Raad 16																		
478;A	103+334	317,2	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
478;A	103+334	317,2	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
478;B	103+328	319,5	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
478;B	103+328	319,5	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
478;C	103+327	312,6	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
478;C	103+327	312,6	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	70	70	70	70	70	71	71	71	71
478;D	103+331	304,7	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
478;D	103+331	304,7	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
478;E	103+336	302,4	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
478;E	103+336	302,4	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
478;F	103+336	307,7	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
478;F	103+336	307,7	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	71	71	71	71	72	72	71	72	71
478;G	103+335	311,3	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
478;G	103+335	311,3	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alte Raad 16A																		
479;A	103+358	283,5	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
479;A	103+358	283,5	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
479;B	103+351	285,1	SW	EG	WR	50	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
479;B	103+351	285,1	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
479;C	103+350	278,5	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
479;C	103+350	278,5	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
479;D	103+356	276,9	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
479;D	103+356	276,9	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alte Raad 17																		
480;A	103+344	362,2	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
480;A	103+344	362,2	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
480;B	103+337	363,0	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
480;B	103+337	363,0	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
480;C	103+337	368,1	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
480;C	103+337	368,1	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
480;D	103+336	371,7	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
480;D	103+336	371,7	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
480;E	103+336	377,4	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
480;E	103+336	377,4	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
480;F	103+343	373,2	NW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
480;F	103+343	373,2	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
480;G	103+347	366,5	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
480;G	103+347	366,5	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alte Raad 17A																		
481;B	103+320	386,5	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
481;B	103+320	386,5	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
481;C	103+321	381,3	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
481;C	103+321	381,3	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
481;D	103+327	378,3	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
481;D	103+327	378,3	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Alte Raad 17B																		
482;A	103+334	388,7	NW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
482;A	103+334	388,7	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
482;B	103+329	392,1	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
482;B	103+329	392,1	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
482;C	103+325	390,8	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
482;C	103+325	390,8	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
482;E	103+332	381,3	NO	EG	WR	50	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	66	66
482;E	103+332	381,3	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Raad 18																		
483;A	103+351	328,7	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
483;A	103+351	328,7	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
483;B	103+343	329,4	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
483;B	103+343	329,4	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
483;C	103+340	322,1	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
483;C	103+340	322,1	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	71	71	71	72	72	72	72	72
483;D	103+346	320,3	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
483;D	103+346	320,3	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
483;E	103+349	321,0	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
483;E	103+349	321,0	SO	1.OG	WR	50	73	72	73	72	72	72	72	72	72	73	73	73
483;F	103+353	320,5	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
483;F	103+353	320,5	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
483;G	103+354	323,6	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
483;G	103+354	323,6	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Alte Raad 18A																		
484;A	103+366	302,6	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
484;A	103+366	302,6	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
484;B	103+359	304,6	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
484;B	103+359	304,6	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
484;C	103+358	297,3	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
484;C	103+358	297,3	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71	70
484;D	103+364	294,7	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
484;D	103+364	294,7	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Alte Raad 18B																		
485;A	103+379	284,9	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
485;A	103+379	284,9	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
485;B	103+373	287,9	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
485;B	103+373	287,9	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
485;C	103+370	284,0	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
485;C	103+370	284,0	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
485;D	103+371	278,6	SO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
485;D	103+371	278,6	SO	1.OG	WR	50	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
485;E	103+375	275,7	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
485;E	103+375	275,7	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
485;F	103+378	276,4	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
485;F	103+378	276,4	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
485;G	103+380	279,2	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
485;G	103+380	279,2	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Alte Raad 20																		
486;A	103+368	340,4	NW	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
486;A	103+368	340,4	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
486;B	103+362	342,4	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
486;B	103+362	342,4	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
486;C	103+357	338,3	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
486;C	103+357	338,3	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
486;D	103+358	331,1	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
486;D	103+358	331,1	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
486;E	103+365	328,2	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
486;E	103+365	328,2	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
486;F	103+368	332,7	NW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
486;F	103+368	332,7	NW	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
486;G	103+369	334,6	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
486;G	103+369	334,6	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Alte Raad 20A																		
487;A	103+394	293,7	NW	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
487;A	103+394	293,7	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
487;B	103+386	296,8	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
487;B	103+386	296,8	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
487;C	103+385	288,6	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
487;C	103+385	288,6	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
487;D	103+394	285,4	NO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
487;D	103+394	285,4	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Am Alexanderhaus 74A																		
488;A	105+064	550,1	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
488;A	105+064	550,1	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
488;B	105+057	549,8	SW	EG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	54	54	55	55
488;B	105+057	549,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
488;C	105+055	543,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
488;C	105+055	543,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
488;D	105+063	543,2	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41
488;D	105+063	543,2	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Am Alexanderhaus 76A																		
489;A	105+074	533,0	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
489;A	105+074	533,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
489;B	105+068	535,1	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
489;B	105+068	535,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
489;C	105+064	531,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
489;C	105+064	531,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
489;D	105+060	528,1	SW	EG	WA	55	52	52	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
489;D	105+060	528,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
489;E	105+061	523,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
489;E	105+061	523,7	SO	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
489;F	105+065	522,9	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	42	42	42	42
489;F	105+065	522,9	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
489;G	105+067	523,1	SO	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
489;G	105+067	523,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
489;H	105+073	525,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
489;H	105+073	525,1	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Am Alexanderhaus 78																		
490;A	105+109	540,8	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
490;A	105+109	540,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	49	49	49
490;B	105+102	541,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
490;B	105+102	541,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
490;C	105+099	536,2	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
490;C	105+099	536,2	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
490;D	105+099	532,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
490;D	105+099	532,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
490;E	105+104	531,5	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	40	40	41	40
490;E	105+104	531,5	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
490;F	105+110	533,8	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	39	40	40	40	40
490;F	105+110	533,8	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 88																		
491;A	105+142	508,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
491;A	105+142	508,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
491;B	105+136	507,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
491;B	105+136	507,4	SW	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
491;C	105+136	500,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
491;C	105+136	500,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
491;D	105+143	493,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
491;D	105+143	493,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
491;E	105+150	493,1	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
491;E	105+150	493,1	NO	1.OG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	50	49	50	50
491;F	105+150	500,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	37	37	38	38
491;F	105+150	500,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
491;G	105+144	504,3	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
491;G	105+144	504,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
Am Alexanderhaus 96																		
492;A	105+171	478,3	NW	EG	WA	55	46	46	47	46	47	47	46	47	47	47	47	47
492;B	105+165	481,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
492;C	105+162	479,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
492;D	105+162	474,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
492;E	105+161	470,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
492;F	105+160	465,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
492;G	105+169	467,8	NO	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
Am Alexanderhaus 99																		
493;A	105+208	486,2	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
493;A	105+208	486,2	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
493;B	105+203	490,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
493;B	105+203	490,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
493;C	105+194	493,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
493;C	105+194	493,5	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
493;D	105+195	484,5	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
493;D	105+195	484,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	55
493;E	105+202	476,6	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
493;E	105+202	476,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
493;F	105+208	477,0	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	39	39	40	39
493;F	105+208	477,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
493;G	105+213	481,0	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	40	40	40	40
493;G	105+213	481,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
493;H	105+211	485,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
493;H	105+211	485,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Alexanderhaus 100																		
494;A	105+184	463,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
494;A	105+184	463,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
494;B	105+177	464,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
494;B	105+177	464,8	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
494;C	105+176	459,2	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
494;C	105+176	459,2	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
494;D	105+179	455,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
494;D	105+179	455,4	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
494;E	105+184	456,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	40	40	40	40
494;E	105+184	456,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 100A																		
495;A	105+173	438,7	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
495;A	105+173	438,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
495;B	105+172	445,8	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
495;B	105+172	445,8	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
495;C	105+165	447,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
495;C	105+165	447,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
495;D	105+166	440,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
495;D	105+166	440,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Am Alexanderhaus 101A																		
496;A	105+218	489,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
496;A	105+218	489,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
496;B	105+224	488,2	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
496;B	105+224	488,2	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
496;D	105+218	495,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
496;D	105+218	495,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Am Alexanderhaus 101B																		
497;B	105+230	493,0	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	41	41	41	41
497;B	105+230	493,0	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
497;C	105+229	500,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
497;C	105+229	500,0	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	54	53	54	54
497;D	105+224	500,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
497;D	105+224	500,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Am Alexanderhaus 103																		
498;A	105+224	471,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
498;A	105+224	471,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
498;B	105+217	470,8	SW	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
498;B	105+217	470,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
498;C	105+213	463,6	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
498;C	105+213	463,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
498;D	105+217	461,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
498;D	105+217	461,9	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
498;E	105+223	462,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	40	40	40	40
498;E	105+223	462,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
498;F	105+225	465,9	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	40	39
498;F	105+225	465,9	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Am Alexanderhaus 104																		
499;A	105+198	444,3	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
499;A	105+198	444,3	SW	1.OG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	50	50	50	50
499;B	105+195	445,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
499;B	105+195	445,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
499;C	105+188	444,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
499;C	105+188	444,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
499;D	105+187	438,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
499;D	105+187	438,2	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
499;E	105+192	437,4	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	42	41	42	42
499;E	105+192	437,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
499;F	105+196	435,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
499;F	105+196	435,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
499;G	105+203	434,7	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
499;G	105+203	434,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
499;H	105+203	441,6	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	39	38
499;H	105+203	441,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 105																		
500;A	105+236	461,3	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
500;A	105+236	461,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
500;B	105+229	458,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
500;B	105+229	458,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
500;C	105+227	451,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
500;C	105+227	451,3	SO	1.OG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	54	53	54	54
500;D	105+231	449,3	NO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	40	40	40	40
500;D	105+231	449,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
500;E	105+234	450,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
500;E	105+234	450,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
500;F	105+237	454,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
500;F	105+237	454,2	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
500;G	105+238	458,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
500;G	105+238	458,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Alexanderhaus 107																		
501;A	105+247	449,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	37	37
501;A	105+247	449,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
501;B	105+241	448,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
501;B	105+241	448,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
501;C	105+240	441,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
501;C	105+240	441,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
501;E	105+249	445,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	37
501;E	105+249	445,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Alexanderhaus 108																		
502;A	105+219	417,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
502;A	105+219	417,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
502;B	105+211	417,9	SW	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
502;B	105+211	417,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
502;C	105+208	411,7	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
502;C	105+208	411,7	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
502;D	105+212	410,8	NO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	41	41	42	41
502;D	105+212	410,8	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
502;E	105+214	410,3	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
502;E	105+214	410,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	55
502;F	105+219	411,0	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	40	40	40	40
502;F	105+219	411,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	50	49	50	50
Am Alexanderhaus 109																		
503;A	105+250	443,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	37	37
503;A	105+250	443,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
503;C	105+245	435,1	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
503;C	105+245	435,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
503;D	105+252	435,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
503;D	105+252	435,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
503;E	105+254	440,9	NW	EG	WA	55	36	36	37	36	37	37	37	37	37	36	37	37
503;E	105+254	440,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Alexanderhaus 111																		
504;B	105+256	421,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
504;B	105+256	421,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
504;C	105+255	422,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	40	40	40	40
504;C	105+255	422,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
504;D	105+251	422,8	SO	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
504;D	105+251	422,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
504;E	105+256	430,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
504;E	105+256	430,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
504;F	105+265	432,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	37
504;F	105+265	432,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 112																		
505;A	105+234	403,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
505;A	105+234	403,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
505;B	105+228	402,6	SW	EG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	53	53	53	54	54
505;B	105+228	402,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
505;C	105+223	396,2	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
505;C	105+223	396,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
505;D	105+223	391,6	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
505;D	105+223	391,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
505;E	105+228	391,1	NO	EG	WA	55	37	37	38	37	38	38	38	38	41	40	41	41
505;E	105+228	391,1	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
505;F	105+230	391,9	SO	EG	WA	55	39	40	40	40	40	41	40	41	41	41	41	41
505;F	105+230	391,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	51	51	51	51
505;G	105+234	393,5	NO	EG	WA	55	37	37	38	37	38	39	38	39	39	39	40	39
505;G	105+234	393,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
505;H	105+236	398,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	37	37
505;H	105+236	398,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
Am Alexanderhaus 113																		
506;A	105+268	427,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	37
506;A	105+268	427,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
506;D	105+260	417,6	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
506;D	105+260	417,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
506;E	105+268	418,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
506;E	105+268	418,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
506;F	105+270	424,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	37
506;F	105+270	424,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Alexanderhaus 115																		
507;A	105+280	417,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	36	36	36	37	36
507;A	105+280	417,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
507;B	105+276	417,6	SW	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
507;B	105+276	417,6	SW	1.OG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	54	53	54	54
507;C	105+271	413,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
507;C	105+271	413,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
507;D	105+270	406,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
507;D	105+270	406,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
507;F	105+285	415,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
507;F	105+285	415,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Alexanderhaus 116																		
508;A	105+249	383,0	NW	EG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
508;A	105+249	383,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
508;B	105+242	384,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
508;B	105+242	384,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
508;C	105+242	377,3	SO	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
508;C	105+242	377,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
508;D	105+249	376,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
508;D	105+249	376,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
Am Alexanderhaus 116A																		
509;A	105+233	370,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
509;A	105+233	370,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	49	49	49
509;B	105+227	371,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
509;B	105+227	371,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
509;D	105+234	363,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	40	40	40	40
509;D	105+234	363,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Am Alexanderhaus 116B

510;B	105+222	367,3	SW	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
510;B	105+222	367,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
510;C	105+223	360,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
510;C	105+223	360,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
510;D	105+229	359,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	46	46	46	46
510;D	105+229	359,3	NO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Am Alexanderhaus 116C

511;A	105+212	356,3	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	38	38	39	38
511;A	105+212	356,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
511;B	105+208	355,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
511;B	105+208	355,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
511;C	105+209	348,5	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
511;C	105+209	348,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
511;D	105+215	346,7	NO	EG	WA	55	37	38	38	37	39	39	39	39	39	39	40	39
511;D	105+215	346,7	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
511;E	105+215	352,4	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
511;E	105+215	352,4	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Am Alexanderhaus 117

512;A	105+295	413,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
512;A	105+295	413,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
512;B	105+290	416,0	SW	EG	WA	55	37	38	38	38	37	38	37	38	38	37	38	38
512;B	105+290	416,0	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
512;C	105+286	415,7	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
512;C	105+286	415,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	50	49	50	50
512;E	105+275	400,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
512;E	105+275	400,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
512;F	105+282	400,2	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
512;F	105+282	400,2	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
512;G	105+286	402,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	50	49	49	50	50	50
512;G	105+286	402,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
512;H	105+290	402,7	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
512;H	105+290	402,7	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
512;I	105+295	406,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39
512;I	105+295	406,8	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Am Alexanderhaus 119

513;A	105+289	394,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
513;A	105+289	394,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
513;B	105+284	392,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
513;B	105+284	392,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
513;C	105+283	385,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
513;C	105+283	385,7	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
513;D	105+290	385,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	40	39	40	40
513;D	105+290	385,9	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
513;E	105+292	391,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
513;E	105+292	391,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 120																		
514;A	105+264	369,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	38	38	38	38
514;A	105+264	369,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	48	49	49
514;B	105+258	371,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
514;B	105+258	371,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
514;C	105+254	366,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	50	51	51
514;C	105+254	366,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
514;D	105+255	362,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
514;D	105+255	362,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	54	53	54	54
514;E	105+259	361,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	40	40	40	40
514;E	105+259	361,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	49	50	50
514;F	105+265	362,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	40	40	40	40
514;F	105+265	362,8	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
Am Alexanderhaus 120B																		
515;A	105+224	340,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
515;A	105+224	340,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
515;B	105+231	339,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	40	40	40	40
515;B	105+231	339,5	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
515;C	105+233	344,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	38	37	37	37	37
515;C	105+233	344,0	NW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
515;D	105+232	347,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
515;D	105+232	347,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
515;E	105+229	348,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
515;E	105+229	348,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
515;F	105+224	347,4	SW	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	50
515;F	105+224	347,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Am Alexanderhaus 121																		
516;A	105+310	388,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	37	36
516;A	105+310	388,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
516;B	105+306	389,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
516;B	105+306	389,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
516;C	105+302	386,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
516;C	105+302	386,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
516;D	105+297	381,4	SW	EG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	52	52	52	53	53
516;D	105+297	381,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
516;E	105+292	377,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
516;E	105+292	377,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	54	53	53	54	54
516;F	105+294	372,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
516;F	105+294	372,8	SO	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
516;G	105+298	370,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	39	39	41	41	41	41
516;G	105+298	370,8	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	50	50	50	50
516;H	105+302	371,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	40	40
516;H	105+302	371,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
516;I	105+303	375,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
516;I	105+303	375,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
516;J	105+304	378,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
516;J	105+304	378,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
516;K	105+307	382,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
516;K	105+307	382,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Am Alexanderhaus 122																		
517;A	105+275	357,1	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	45	45	45	45	45
517;A	105+275	357,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
517;B	105+268	358,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
517;B	105+268	358,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	54	53	54	54
517;C	105+268	352,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
517;C	105+268	352,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
517;D	105+275	350,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	40	39	40	39	39	40	40
517;D	105+275	350,1	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 123																		
518;A	105+318	369,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
518;A	105+318	369,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
518;B	105+318	365,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
518;B	105+318	365,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
518;C	105+315	361,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
518;C	105+315	361,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
518;D	105+314	355,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
518;D	105+314	355,1	SO	1.OG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	54	53	54	54
518;E	105+320	355,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
518;E	105+320	355,2	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
518;F	105+323	361,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
518;F	105+323	361,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
518;G	105+323	363,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
518;G	105+323	363,6	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
518;H	105+324	367,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
518;H	105+324	367,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
Am Alexanderhaus 125																		
519;A	105+330	341,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	40	40
519;A	105+330	341,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
519;B	105+324	342,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
519;B	105+324	342,3	SO	1.OG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	54	54	54	54
519;C	105+325	349,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
519;C	105+325	349,1	SW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
519;D	105+332	355,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	50	51	51
519;D	105+332	355,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
519;E	105+339	355,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
519;E	105+339	355,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
519;F	105+342	353,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
519;F	105+342	353,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
519;G	105+346	352,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
519;G	105+346	352,3	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
519;H	105+345	347,6	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	40	41	41	41	41	41
519;H	105+345	347,6	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	52	51	52	52
519;I	105+341	347,0	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45
519;I	105+341	347,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
519;J	105+336	347,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	40	40	40	40
519;J	105+336	347,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	50	49	50	50
519;K	105+334	344,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39
519;K	105+334	344,6	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Am Alexanderhaus 127A																		
520;A	105+359	369,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
520;A	105+359	369,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
520;B	105+356	369,3	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
520;B	105+356	369,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
520;C	105+354	368,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
520;C	105+354	368,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
520;D	105+348	366,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
520;D	105+348	366,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
520;E	105+347	359,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
520;E	105+347	359,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
520;F	105+353	359,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	37	38	37	37	38	37
520;F	105+353	359,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
520;G	105+358	366,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
520;G	105+358	366,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 127B																		
521;A	105+358	348,3	SO	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
521;A	105+358	348,3	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
521;B	105+365	348,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	38	38	38	38
521;B	105+365	348,8	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
521;C	105+366	355,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	40	39	40	36	36	36	36
521;C	105+366	355,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
521;D	105+359	355,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
521;D	105+359	355,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Am Alexanderhaus 127C																		
522;A	105+364	335,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
522;A	105+364	335,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
522;B	105+370	335,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
522;B	105+370	335,1	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
522;C	105+375	340,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
522;C	105+375	340,5	NO	1.OG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	54	53	53	54	54
522;D	105+376	345,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
522;D	105+376	345,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
522;E	105+371	347,2	SW	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
522;E	105+371	347,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
522;F	105+366	341,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
522;F	105+366	341,6	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Am Alexanderhaus 129																		
523;A	105+351	324,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
523;A	105+351	324,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
523;B	105+348	326,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
523;B	105+348	326,0	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
523;C	105+343	325,9	SW	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
523;C	105+343	325,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
523;D	105+345	317,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
523;D	105+345	317,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
523;E	105+354	315,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	39	39	39	39
523;E	105+354	315,8	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
523;F	105+355	322,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	37	37	38	37
523;F	105+355	322,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	48	49	49
Am Alexanderhaus 131																		
524;A	105+372	325,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
524;A	105+372	325,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
524;B	105+374	331,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
524;B	105+374	331,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
524;C	105+381	330,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	40	39	40	36	36	36	36
524;C	105+381	330,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
524;D	105+387	325,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
524;D	105+387	325,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
524;E	105+386	320,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	38	38	38	38
524;E	105+386	320,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
524;F	105+382	320,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
524;F	105+382	320,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
524;G	105+380	322,0	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	40	40	41	41
524;G	105+380	322,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
524;H	105+377	322,6	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
524;H	105+377	322,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 133																		
525;A	105+370	305,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	38	38	38	38
525;A	105+370	305,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
525;B	105+363	305,5	SW	EG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
525;B	105+363	305,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
525;C	105+362	298,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
525;C	105+362	298,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
525;D	105+369	298,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	40	39	40	37	37	37	37
525;D	105+369	298,9	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
Am Alexanderhaus 133A																		
526;A	105+391	295,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
526;A	105+391	295,6	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
526;B	105+393	290,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
526;B	105+393	290,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
526;C	105+399	289,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	37	37	37	37
526;C	105+399	289,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
526;D	105+403	292,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	38	38	37	37	37	37
526;D	105+403	292,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
526;E	105+402	299,6	NW	EG	WA	55	35	36	36	36	37	38	37	38	36	36	36	36
526;E	105+402	299,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48
526;F	105+397	301,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
526;F	105+397	301,4	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
526;G	105+393	299,1	SW	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
526;G	105+393	299,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Am Alexanderhaus 134																		
527;A	105+345	275,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	38	38	38	38
527;A	105+345	275,2	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
527;B	105+338	276,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
527;B	105+338	276,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
527;C	105+336	271,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
527;C	105+336	271,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
527;D	105+337	270,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
527;D	105+337	270,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
527;E	105+336	267,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
527;E	105+336	267,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
527;F	105+337	263,6	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
527;F	105+337	263,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
527;G	105+341	263,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	37	37	38	37
527;G	105+341	263,8	NO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
527;H	105+346	268,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	37	37	37	37
527;H	105+346	268,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	50	50	50	50
Am Alexanderhaus 137																		
528;A	105+421	274,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
528;A	105+421	274,2	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
528;B	105+423	279,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	36	37	35	35	36	35
528;B	105+423	279,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
528;C	105+421	282,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	36
528;C	105+421	282,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
528;D	105+417	284,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	36
528;D	105+417	284,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
528;E	105+412	283,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
528;E	105+412	283,6	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	53	53	53
528;F	105+413	275,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
528;F	105+413	275,1	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 138																		
529;A	105+370	246,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
529;A	105+370	246,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
529;B	105+364	247,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
529;B	105+364	247,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
529;C	105+364	240,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
529;C	105+364	240,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
529;D	105+371	239,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	37	37
529;D	105+371	239,1	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
Am Alexanderhaus 139																		
530;A	105+403	262,0	NW	EG	WA	55	35	35	36	35	39	39	39	39	39	39	39	39
530;A	105+403	262,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49
530;B	105+395	263,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
530;B	105+395	263,6	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
530;C	105+395	255,3	SO	EG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	52	52	52	53	53
530;C	105+395	255,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
530;D	105+403	253,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
530;D	105+403	253,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
Am Alexanderhaus 140																		
531;A	105+384	228,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	37	37	38	37
531;A	105+384	228,5	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
531;B	105+376	228,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
531;B	105+376	228,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
531;C	105+373	219,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
531;C	105+373	219,4	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
531;D	105+382	219,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
531;D	105+382	219,8	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	50	50	50	50
Am Alexanderhaus 141																		
532;A	105+421	240,5	NW	EG	WA	55	35	35	36	35	37	37	37	37	36	36	36	36
532;A	105+421	240,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49
532;B	105+414	240,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
532;B	105+414	240,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
532;C	105+413	233,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
532;C	105+413	233,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
532;D	105+420	233,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	38	36	36	36	36
532;D	105+420	233,6	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
Am Alexanderhaus 142																		
533;A	105+397	214,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	41	41	41	41	37	37	38	38
533;A	105+397	214,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
533;B	105+390	216,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	53	52	53	53
533;B	105+390	216,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
533;C	105+390	210,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
533;C	105+390	210,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
533;D	105+393	206,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
533;E	105+398	208,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	39	38	39	36	36	37	36
533;E	105+398	208,2	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	50	50	50	50
Am Alexanderhaus 143																		
534;A	105+424	227,2	SW	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
534;A	105+424	227,2	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53	53
534;B	105+425	221,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
534;B	105+425	221,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
534;C	105+434	221,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
534;C	105+434	221,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
534;D	105+438	228,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	36	36
534;D	105+438	228,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 144																		
535;A	105+409	201,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	41	41	41	41	38	38	38	38
535;A	105+409	201,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
535;B	105+402	201,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
535;B	105+402	201,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
535;C	105+401	194,6	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
535;C	105+401	194,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
535;D	105+408	194,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	41	41	41	41	36	36	37	36
535;D	105+408	194,6	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	50	50	50
Am Alexanderhaus 145																		
536;A	105+432	207,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
536;A	105+432	207,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	53	52	53	53	53	53	53	52	53	53
536;B	105+440	208,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
536;B	105+440	208,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	49	50	49	49	50	49
536;C	105+442	216,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	36	35
536;C	105+442	216,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
536;D	105+435	216,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
536;D	105+435	216,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Am Alexanderhaus 145A																		
537;A	105+454	222,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
537;A	105+454	222,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
537;B	105+462	221,4	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
537;B	105+462	221,4	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
537;C	105+461	227,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	37	37	37	37
537;C	105+461	227,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
537;D	105+454	228,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
537;D	105+454	228,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Am Alexanderhaus 149																		
538;A	105+454	185,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
538;A	105+454	185,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
538;B	105+462	185,3	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
538;B	105+462	185,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
538;C	105+455	196,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
538;C	105+455	196,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
Am Alexanderhaus 149A																		
539;A	105+469	198,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	36	36
539;A	105+469	198,5	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
539;B	105+479	197,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
539;B	105+479	197,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
539;C	105+486	195,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	36
539;C	105+486	195,2	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
539;D	105+484	206,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	36	35
539;D	105+484	206,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
539;E	105+470	208,2	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
539;E	105+470	208,2	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Am Alexanderhaus 153																		
540;A	105+483	170,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	37	37	37	37
540;A	105+483	170,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	49	49	49
540;B	105+477	169,3	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
540;B	105+477	169,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
540;C	105+476	162,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
540;C	105+476	162,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
540;D	105+483	163,3	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
540;D	105+483	163,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 155																		
541;A	105+501	191,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
541;A	105+501	191,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
541;B	105+492	189,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
541;B	105+492	189,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
541;C	105+490	180,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
541;C	105+490	180,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
541;D	105+500	182,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	42	42	42	42	35	35	36	36
541;D	105+500	182,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49
Am Alexanderhaus 156																		
542;A	105+467	132,2	NW	EG	GE	65	38	38	38	38	43	43	43	43	38	38	38	38
542;A	105+467	132,2	NW	1.OG	GE	65	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
542;B	105+462	131,9	SW	EG	GE	65	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
542;B	105+462	131,9	SW	1.OG	GE	65	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
542;C	105+461	127,3	SO	EG	GE	65	53	53	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
542;C	105+461	127,3	SO	1.OG	GE	65	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
542;D	105+464	114,2	SO	EG	GE	65	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
542;D	105+464	114,2	SO	1.OG	GE	65	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
542;E	105+468	114,3	NO	EG	GE	65	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
542;E	105+468	114,3	NO	1.OG	GE	65	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	53
542;F	105+468	121,2	NO	EG	GE	65	41	41	41	41	45	45	45	45	41	41	42	42
542;F	105+468	121,2	NO	1.OG	GE	65	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Am Alexanderhaus 157																		
543;A	105+506	147,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	36	35
543;A	105+506	147,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	49	49	49	49
543;B	105+500	147,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
543;B	105+500	147,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
543;C	105+499	140,2	SO	EG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
543;C	105+499	140,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
543;D	105+506	141,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	41	42	41	42	35	35	36	36
543;D	105+506	141,0	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
Am Alexanderhaus 159																		
544;A	105+534	121,5	NW	EG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	51	50	51	51
544;A	105+534	121,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	49
544;B	105+525	122,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
544;B	105+525	122,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
544;C	105+523	118,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
544;C	105+523	118,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
544;D	105+529	113,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	44	44	44	44	36	36	36	36
544;D	105+529	113,9	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
544;E	105+531	113,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
544;E	105+531	113,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
544;F	105+534	112,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	44	44	44	44	36	36	36	36
544;F	105+534	112,3	NO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	51	51	51	51	49	49	50	50
Am Alexanderhaus 161																		
545;A	105+537	135,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
545;A	105+537	135,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
545;B	105+538	126,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
545;B	105+538	126,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
545;C	105+543	123,6	NO	EG	WA	55	35	35	36	35	42	42	42	42	35	35	36	36
545;C	105+543	123,6	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
545;D	105+546	131,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	43	43	43	43	35	35	35	35
545;D	105+546	131,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Alexanderhaus 164																		
546;A	105+566	15,7	O	EG	GE	65	51	52	52	52	55	55	55	55	52	52	52	52
546;B	105+566	24,8	S	EG	GE	65	51	51	51	51	52	53	52	53	51	51	52	51
546;C	105+564	30,4	W	EG	GE	65	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	52	51
546;D	105+573	24,7	N	EG	GE	65	48	48	48	48	53	53	53	53	48	48	49	48
Am Festungsgraben 22																		
547;A	0+124	695,7	SO	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
547;A	0+124	695,7	SO	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
547;A	0+124	695,7	SO	2.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
547;A	0+124	695,7	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
547;B	0+124	684,9	SO	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
547;B	0+124	684,9	SO	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
547;B	0+124	684,9	SO	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	30	30	30	30	30	30	30	30
547;B	0+124	684,9	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
547;C	0+124	678,8	NO	EG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
547;C	0+124	678,8	NO	1.OG	SOK	45	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
547;C	0+124	678,8	NO	2.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
547;C	0+124	678,8	NO	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
547;D	0+124	676,5	NO	EG	SOK	45	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
547;D	0+124	676,5	NO	1.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
547;D	0+124	676,5	NO	2.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
547;D	0+124	676,5	NO	3.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
547;E	0+124	680,0	NW	EG	SOK	45	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
547;E	0+124	680,0	NW	1.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
547;E	0+124	680,0	NW	2.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
547;E	0+124	680,0	NW	3.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
547;F	0+124	685,4	SW	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
547;F	0+124	685,4	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
547;F	0+124	685,4	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
547;F	0+124	685,4	SW	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
547;G	0+124	686,5	NO	EG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
547;G	0+124	686,5	NO	1.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
547;G	0+124	686,5	NO	2.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
547;G	0+124	686,5	NO	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
547;H	0+124	690,9	NW	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
547;H	0+124	690,9	NW	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
547;H	0+124	690,9	NW	2.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
547;H	0+124	690,9	NW	3.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
547;I	0+124	698,2	SW	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
547;I	0+124	698,2	SW	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
547;I	0+124	698,2	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
547;I	0+124	698,2	SW	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Festungsgraben 49																		
548;A	0+087	643,4	SW	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
548;A	0+087	643,4	SW	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
548;A	0+087	643,4	SW	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
548;A	0+087	643,4	SW	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
548;B	0+092	639,2	SO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
548;B	0+092	639,2	SO	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
548;B	0+092	639,2	SO	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
548;B	0+092	639,2	SO	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
548;C	0+095	635,5	SW	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
548;C	0+095	635,5	SW	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
548;C	0+095	635,5	SW	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
548;C	0+095	635,5	SW	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
548;D	0+099	629,3	SO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
548;D	0+099	629,3	SO	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
548;D	0+099	629,3	SO	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
548;D	0+099	629,3	SO	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
548;E	0+091	620,2	NO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
548;E	0+091	620,2	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
548;E	0+091	620,2	NO	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
548;E	0+091	620,2	NO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
548;F	0+080	620,7	NW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
548;F	0+080	620,7	NW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
548;F	0+080	620,7	NW	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
548;F	0+080	620,7	NW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
548;G	0+084	624,9	SW	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
548;G	0+084	624,9	SW	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
548;G	0+084	624,9	SW	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
548;G	0+084	624,9	SW	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
548;H	0+086	633,7	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
548;H	0+086	633,7	NW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
548;H	0+086	633,7	NW	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
548;H	0+086	633,7	NW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Am Festungsgraben 51																		
549;A	0+063	610,2	W	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
549;A	0+063	610,2	W	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
549;A	0+063	610,2	W	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
549;B	0+063	619,1	W	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
549;B	0+063	619,1	W	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
549;B	0+063	619,1	W	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
549;B	0+063	619,1	W	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
549;C	0+063	626,0	S	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
549;C	0+063	626,0	S	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
549;C	0+063	626,0	S	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
549;D	0+065	619,5	O	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
549;D	0+065	619,5	O	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
549;D	0+065	619,5	O	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
549;E	0+065	610,1	O	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
549;E	0+065	610,1	O	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
549;E	0+065	610,1	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
549;E	0+065	610,1	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
549;F	0+063	606,7	N	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
549;F	0+063	606,7	N	1.OG	MI	60	42	41	41	42	41	41	41	41	41	41	41	41
549;F	0+063	606,7	N	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
549;F	0+063	606,7	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Festungsgraben 53																		
550;A	0+039	606,0	N	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
550;A	0+039	606,0	N	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
550;A	0+039	606,0	N	2.OG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
550;A	0+039	606,0	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
550;B	0+038	613,5	W	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
550;B	0+038	613,5	W	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
550;B	0+038	613,5	W	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
550;B	0+038	613,5	W	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
550;C	0+048	618,9	S	EG	MI	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
550;C	0+048	618,9	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
550;C	0+048	618,9	S	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
550;C	0+048	618,9	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
550;D	0+056	610,2	O	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
550;D	0+056	610,2	O	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
550;D	0+056	610,2	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
550;D	0+056	610,2	O	3.OG	MI	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
550;E	0+051	603,9	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
550;E	0+051	603,9	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
550;E	0+051	603,9	N	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
550;E	0+051	603,9	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
550;F	0+044	604,1	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
550;F	0+044	604,1	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
550;F	0+044	604,1	N	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
550;F	0+044	604,1	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Am Festungsgraben 54																		
551;A	0+101	604,9	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
551;A	0+101	604,9	NW	1.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
551;A	0+101	604,9	NW	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
551;A	0+101	604,9	NW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
551;B	0+101	609,4	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	45	45	46	45	45	45	46	46
551;B	0+101	609,4	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
551;B	0+101	609,4	NW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
551;B	0+101	609,4	NW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
551;C	0+104	613,0	SW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
551;C	0+104	613,0	SW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
551;C	0+104	613,0	SW	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
551;C	0+104	613,0	SW	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
551;D	0+109	609,3	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
551;D	0+109	609,3	SO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
551;D	0+109	609,3	SO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
551;D	0+109	609,3	SO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
551;E	0+107	603,5	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
551;E	0+107	603,5	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
551;E	0+107	603,5	NO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
551;E	0+107	603,5	NO	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Festungsgraben 55																		
552;A	0+036	633,4	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
552;A	0+036	633,4	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
552;A	0+036	633,4	N	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
552;A	0+036	633,4	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
552;B	0+035	640,3	W	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35
552;B	0+035	640,3	W	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
552;B	0+035	640,3	W	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
552;B	0+035	640,3	W	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
552;C	0+040	646,0	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
552;C	0+040	646,0	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
552;C	0+040	646,0	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
552;C	0+040	646,0	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
552;D	0+047	643,5	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
552;D	0+047	643,5	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
552;D	0+047	643,5	S	2.OG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
552;D	0+047	643,5	S	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
552;E	0+051	636,8	O	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
552;E	0+051	636,8	O	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
552;E	0+051	636,8	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
552;E	0+051	636,8	O	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
552;F	0+047	631,4	N	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
552;F	0+047	631,4	N	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
552;F	0+047	631,4	N	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
552;F	0+047	631,4	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
552;G	0+041	630,9	N	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
552;G	0+041	630,9	N	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
552;G	0+041	630,9	N	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
552;G	0+041	630,9	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Am Festungsgraben 57																		
553;A	0+015	642,7	N	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
553;A	0+015	642,7	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39	39
553;A	0+015	642,7	N	2.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
553;A	0+015	642,7	N	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
553;B	0+013	650,9	W	EG	MI	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
553;B	0+013	650,9	W	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
553;B	0+013	650,9	W	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
553;B	0+013	650,9	W	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
553;C	0+018	657,7	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
553;C	0+018	657,7	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
553;C	0+018	657,7	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
553;C	0+018	657,7	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
553;D	0+022	655,2	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
553;D	0+022	655,2	O	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
553;D	0+022	655,2	O	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
553;D	0+022	655,2	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
553;E	0+025	653,8	S	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
553;E	0+025	653,8	S	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
553;E	0+025	653,8	S	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
553;E	0+025	653,8	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
553;F	0+028	645,8	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
553;F	0+028	645,8	O	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
553;F	0+028	645,8	O	2.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
553;F	0+028	645,8	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
553;G	0+021	639,4	N	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
553;G	0+021	639,4	N	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
553;G	0+021	639,4	N	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
553;G	0+021	639,4	N	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Festungsgraben 59																		
554;A	0+008	611,8	N	EG	MI	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
554;A	0+008	611,8	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
554;A	0+008	611,8	N	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
554;A	0+008	611,8	N	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
554;B	0+004	619,6	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	40	40	40	41	41
554;B	0+004	619,6	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
554;B	0+004	619,6	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
554;B	0+004	619,6	W	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
554;C	0+017	624,6	S	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
554;C	0+017	624,6	S	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
554;C	0+017	624,6	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
554;C	0+017	624,6	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
554;D	0+027	615,5	O	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
554;D	0+027	615,5	O	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
554;D	0+027	615,5	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
554;D	0+027	615,5	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
554;E	0+021	609,3	N	EG	MI	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
554;E	0+021	609,3	N	1.OG	MI	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
554;E	0+021	609,3	N	2.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
554;E	0+021	609,3	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
554;F	0+014	609,6	N	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
554;F	0+014	609,6	N	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
554;F	0+014	609,6	N	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
554;F	0+014	609,6	N	3.OG	MI	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Festungsgraben 61																		
555;A	0+018	617,1	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
555;A	0+018	617,1	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
555;A	0+018	617,1	N	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
555;A	0+018	617,1	N	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
555;B	0+017	641,0	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
555;B	0+017	641,0	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
555;B	0+017	641,0	W	2.OG	MI	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
555;B	0+017	641,0	W	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
555;C	0+000	662,6	S	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;C	0+000	662,6	S	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;C	0+000	662,6	S	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
555;C	0+000	662,6	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
555;D	0+003	653,1	O	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;D	0+003	653,1	O	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;D	0+003	653,1	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
555;D	0+003	653,1	O	3.OG	MI	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
555;E	0+000	643,0	O	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;E	0+000	643,0	O	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;E	0+000	643,0	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
555;E	0+000	643,0	O	3.OG	MI	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
555;F	0+001	637,5	O	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;F	0+001	637,5	O	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;F	0+001	637,5	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
555;F	0+001	637,5	O	3.OG	MI	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
555;G	0+000	632,8	O	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;G	0+000	632,8	O	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;G	0+000	632,8	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
555;G	0+000	632,8	O	3.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	42	41	41	41	41	41
555;H	0+000	621,3	O	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;H	0+000	621,3	O	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
555;H	0+000	621,3	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
555;H	0+000	621,3	O	3.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	42	41	41	41	41	41
555;I	0+000	613,6	N	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
555;I	0+000	613,6	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
555;I	0+000	613,6	N	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
555;I	0+000	613,6	N	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Am Karuschenteich 1																		
556;A	105+791	89,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
556;A	105+791	89,3	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	50	50
556;B	105+790	102,5	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
556;B	105+790	102,5	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
556;C	105+788	93,2	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
556;C	105+788	93,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	51	50	50	50	50
Am Karuschenteich 2																		
557;A	105+764	104,3	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
557;A	105+764	104,3	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
557;B	105+770	88,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	42	42	42	42	34	34	34	34
557;B	105+770	88,2	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
557;C	105+763	83,8	O	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
557;C	105+763	83,8	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
557;D	105+757	94,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
557;D	105+757	94,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Karuschenteich 3																		
558;A	105+797	89,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
558;A	105+797	89,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	50	50
558;B	105+802	96,0	N	EG	WA	55	46	45	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
558;B	105+802	96,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	51	51
558;C	105+799	103,0	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
558;C	105+799	103,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
Am Karuschenteich 4																		
559;A	105+754	62,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	50	50
559;A	105+754	62,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	51	50
559;A	105+754	62,0	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	51	51
559;B	105+761	72,5	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
559;B	105+761	72,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
559;B	105+761	72,5	W	2.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	51
559;C	105+767	56,0	N	1.OG	WA	55	34	34	34	34	48	48	48	48	34	34	34	34
559;C	105+767	56,0	N	2.OG	WA	55	48	48	48	48	53	53	53	53	48	48	49	48
559;D	105+761	51,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	51	50
559;D	105+761	51,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	51	50
559;D	105+761	51,5	O	2.OG	WA	55	50	50	50	50	55	55	55	55	50	50	51	51
Am Karuschenteich 5																		
560;A	105+791	67,3	O	EG	WA	55	46	46	47	47	49	49	49	49	46	46	47	47
560;A	105+791	67,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	49
560;B	105+792	80,5	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
560;B	105+792	80,5	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
560;C	105+788	73,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
560;C	105+788	73,8	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
Am Karuschenteich 6																		
561;A	105+759	40,0	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
561;A	105+759	40,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	51	50
561;B	105+752	24,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	55	55	55	55	50	50	51	50
561;B	105+752	24,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	58	58	58	58	50	50	51	51
561;C	105+759	20,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	56	56	56	56	50	50	51	50
561;C	105+759	20,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	59	59	59	59	50	50	51	50
561;D	105+766	23,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	50	50	50	50	35	35	35	35
561;D	105+766	23,5	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	56	56	56	56	48	48	49	49
Am Karuschenteich 7																		
562;A	105+798	67,7	O	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
562;A	105+798	67,7	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	50
562;B	105+802	74,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
562;B	105+802	74,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	52	51
562;C	105+797	81,0	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
562;C	105+797	81,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
Am Karuschenteich 8																		
563;A	105+853	21,0	O	EG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	50	50
563;A	105+853	21,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	56	56	56	56	50	50	50	50
563;B	105+854	34,2	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
563;B	105+854	34,2	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	53	52	53	49	49	50	49
563;C	105+850	31,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	51	52	51	52	49	49	49	49
563;C	105+850	31,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	54	54	54	54	49	49	50	49
Am Karuschenteich 9																		
564;A	105+791	45,2	O	EG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
564;A	105+791	45,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	51	50
564;B	105+790	58,4	W	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
564;B	105+790	58,4	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	49
564;C	105+788	49,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
564;C	105+788	49,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Karuschenteich 10																		
565;A	105+860	21,0	O	EG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	50	50
565;A	105+860	21,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	55	56	55	56	50	50	50	50
565;B	105+864	26,7	N	EG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
565;B	105+864	26,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	55	55	55	55	51	51	52	51
565;C	105+859	34,2	W	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
565;C	105+859	34,2	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	50	49
Am Karuschenteich 11																		
566;A	105+798	45,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	50	50
566;A	105+798	45,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	51	50
566;B	105+802	52,0	N	EG	WA	55	46	47	47	46	48	48	48	48	46	46	47	47
566;B	105+802	52,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	52	52
566;C	105+796	58,5	W	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
566;C	105+796	58,5	W	1.OG	WA	55	49	49	50	49	52	52	52	52	49	49	50	50
Am Karuschenteich 12																		
567;A	105+874	34,0	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	47	47	48	48
567;A	105+874	34,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	49	49
567;B	105+868	26,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	48	47
567;B	105+868	26,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	55	55	55	55	51	51	52	51
567;C	105+872	22,0	O	EG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	46	46
567;C	105+872	22,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	55	55	55	55	49	49	50	49
Am Karuschenteich 13																		
568;A	105+791	23,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	54	54	54	54	49	49	50	49
568;A	105+791	23,3	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	56	57	56	57	50	50	50	50
568;B	105+790	36,4	W	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
568;B	105+790	36,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	50	50
568;C	105+788	28,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	50	49
568;C	105+788	28,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	56	56	56	56	52	52	52	52
Am Karuschenteich 14																		
569;A	105+879	21,0	O	EG	WA	55	49	49	50	50	53	53	53	53	49	49	50	50
569;A	105+879	21,0	O	1.OG	WA	55	49	50	50	50	55	55	55	55	50	50	50	50
569;B	105+882	26,8	N	EG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
569;B	105+882	26,8	N	1.OG	WA	55	47	48	48	48	53	53	53	53	47	47	48	48
569;C	105+880	33,4	W	EG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	39	39	40	40
569;C	105+880	33,4	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	49	49
Am Karuschenteich 15																		
570;A	105+798	23,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	54	54	54	54	49	49	50	49
570;A	105+798	23,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	56	56	56	56	50	50	50	50
570;B	105+802	30,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	46	46	47	47
570;B	105+802	30,0	N	1.OG	WA	55	51	52	52	51	55	56	55	56	51	51	52	52
570;C	105+797	37,0	W	EG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	51	49	49	50	49
570;C	105+797	37,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	50	50
Am Karuschenteich 16																		
571;A	105+853	46,0	O	EG	WA	55	49	50	50	50	51	51	51	51	49	49	50	50
571;A	105+853	46,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	50	50
571;B	105+852	59,1	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
571;B	105+852	59,1	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	52	51	52	49	49	50	50
571;C	105+849	49,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	51	49	49	49	49
571;C	105+849	49,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Karuschenteich 17																		
572;A	105+812	36,5	W	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
572;A	105+812	36,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	50	49
572;B	105+807	27,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	48	48
572;B	105+807	27,7	S	1.OG	WA	55	51	51	52	51	56	56	56	56	51	51	52	52
572;C	105+810	23,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	53	54	53	54	49	49	50	49
572;C	105+810	23,8	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	56	56	56	56	50	50	50	50
Am Karuschenteich 18																		
573;A	105+860	46,5	O	EG	WA	55	49	50	50	49	51	51	51	51	49	49	50	50
573;A	105+860	46,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	50	50
573;B	105+864	51,5	N	EG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
573;B	105+864	51,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	51	51
573;C	105+861	59,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
573;C	105+861	59,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	52	51	51	49	49	50	49
Am Karuschenteich 19																		
574;A	105+817	23,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	53	54	53	53	49	49	50	50
574;A	105+817	23,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	56	56	56	56	50	50	50	50
574;B	105+821	29,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	47	47	47	47	34	34	34	34
574;B	105+821	29,6	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	54	54	54	54	48	48	49	48
574;C	105+818	36,5	W	EG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
574;C	105+818	36,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	50	49
Am Karuschenteich 20																		
575;A	105+874	59,0	W	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
575;A	105+874	59,0	W	1.OG	WA	55	48	49	49	49	51	51	51	51	48	48	49	49
575;B	105+869	50,9	S	EG	WA	55	47	47	48	47	49	49	49	49	47	47	48	47
575;B	105+869	50,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	52	51
575;C	105+872	47,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
575;C	105+872	47,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	49
Am Karuschenteich 21																		
576;A	105+817	45,2	O	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
576;A	105+817	45,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	50	50
576;B	105+821	51,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	45	45	45	45	34	34	34	34
576;B	105+821	51,5	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	52	52	52	52	48	48	48	48
576;C	105+817	58,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	42	42	42	42	37	37	38	37
576;C	105+817	58,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	52	51	52	48	48	49	49
Am Karuschenteich 22																		
577;A	105+878	46,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	50
577;A	105+878	46,0	O	1.OG	WA	55	49	50	50	50	53	53	53	53	50	49	50	50
577;B	105+883	48,0	N	EG	WA	55	34	34	34	34	42	42	42	42	34	34	35	34
577;B	105+883	48,0	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	48	48
577;C	105+883	53,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	42	42	42	42	34	34	34	34
577;C	105+883	53,3	N	1.OG	WA	55	47	48	48	48	50	50	50	50	47	47	48	48
577;D	105+880	58,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	39	39	39	39
577;D	105+880	58,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
Am Karuschenteich 23																		
578;A	105+811	59,0	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
578;A	105+811	59,0	W	1.OG	WA	55	49	49	50	49	52	52	52	52	49	49	50	50
578;B	105+807	52,0	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	48	48
578;B	105+807	52,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	52	52
578;C	105+810	45,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
578;C	105+810	45,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Karuschenteich 24																		
579;A	105+853	69,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
579;A	105+853	69,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	52	51	52	49	49	50	50
579;B	105+854	82,2	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45
579;B	105+854	82,2	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
579;C	105+850	79,3	S	EG	WA	55	41	41	41	41	45	45	45	45	40	40	41	41
579;C	105+850	79,3	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
Am Karuschenteich 25																		
580;A	105+817	67,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
580;A	105+817	67,2	O	1.OG	WA	55	49	49	50	49	52	52	52	52	49	49	50	50
580;B	105+821	73,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	43	43	43	43	33	33	34	34
580;B	105+821	73,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
580;C	105+817	80,5	W	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
580;C	105+817	80,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
Am Karuschenteich 26																		
581;A	105+860	68,5	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
581;A	105+860	68,5	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	50
581;B	105+864	74,7	N	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
581;B	105+864	74,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
581;C	105+861	81,7	W	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
581;C	105+861	81,7	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
Am Karuschenteich 27																		
582;A	105+812	80,5	W	EG	WA	55	38	37	38	37	41	42	41	42	38	38	38	38
582;A	105+812	80,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
582;B	105+807	74,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
582;B	105+807	74,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
582;C	105+810	67,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
582;C	105+810	67,7	O	1.OG	WA	55	49	49	50	49	52	52	52	52	49	49	50	50
Am Karuschenteich 28																		
583;A	105+874	81,0	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	37	35	35	36	36
583;A	105+874	81,0	W	1.OG	WA	55	48	49	49	49	50	50	50	50	48	48	49	49
583;B	105+868	74,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	47	47
583;B	105+868	74,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
583;C	105+872	69,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
583;C	105+872	69,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
Am Karuschenteich 29																		
584;A	105+817	89,2	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
584;A	105+817	89,2	O	1.OG	WA	55	52	52	53	52	53	53	53	53	52	52	53	53
584;B	105+821	95,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	43	43	43	43	34	34	34	34
584;B	105+821	95,4	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
584;C	105+817	102,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	38	37
584;C	105+817	102,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
Am Karuschenteich 30																		
585;A	105+878	68,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	49	50	49	49	50	49
585;A	105+878	68,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
585;B	105+883	75,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
585;B	105+883	75,2	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
585;C	105+880	80,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
585;C	105+880	80,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Karuschenteich 31																		
586;A	105+811	103,2	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
586;A	105+811	103,2	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
586;B	105+807	96,2	S	EG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
586;B	105+807	96,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
586;C	105+810	90,0	O	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
586;C	105+810	90,0	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
Am Karuschenteich 32																		
587;A	105+841	78,3	O	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
587;A	105+841	78,3	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	54	54	54	54	52	52	52	52
587;B	105+844	84,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	34	34
587;B	105+844	84,5	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
587;C	105+842	91,6	W	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	43
587;C	105+842	91,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
Am Karuschenteich 34																		
588;A	105+833	92,0	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
588;A	105+833	92,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
588;B	105+830	84,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
588;B	105+830	84,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	50	50
588;C	105+834	78,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
588;C	105+834	78,7	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	49
Am Schützenplatz 48																		
589;A	101+641	172,0	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
589;A	101+641	172,0	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
589;B	101+646	166,0	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
589;B	101+646	166,0	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
589;C	101+651	167,9	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
589;C	101+651	167,9	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
589;D	101+646	177,6	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
589;D	101+646	177,6	SW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Am Schützenplatz 50																		
590;A	101+669	185,7	SW	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
590;A	101+669	185,7	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
590;B	101+661	187,0	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
590;B	101+661	187,0	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
590;C	101+661	181,5	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
590;C	101+661	181,5	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
590;D	101+666	176,8	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
590;D	101+666	176,8	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
590;E	101+674	181,1	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
590;E	101+674	181,1	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Am Schützenplatz 50A																		
591;A	101+658	155,7	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
591;A	101+658	155,7	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
591;B	101+662	152,2	NO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
591;B	101+662	152,2	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
591;C	101+673	157,1	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
591;C	101+673	157,1	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
591;D	101+661	162,6	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
591;D	101+661	162,6	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Schützenplatz 52																		
592;A	101+677	181,0	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
592;A	101+677	181,0	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
592;B	101+681	176,4	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
592;B	101+681	176,4	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
592;C	101+684	180,9	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
592;C	101+684	180,9	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
592;D	101+681	185,3	SW	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
592;D	101+681	185,3	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Schützenplatz 53																		
593;A	101+692	212,5	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
593;B	101+699	206,8	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
593;C	101+701	213,0	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
593;D	101+697	217,2	W	EG	MI	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
Am Schützenplatz 54																		
594;A	101+692	184,1	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
594;A	101+692	184,1	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
594;B	101+698	176,6	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
594;B	101+698	176,6	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
594;C	101+701	183,9	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
594;C	101+701	183,9	N	1.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
594;D	101+698	191,3	W	EG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
594;D	101+698	191,3	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Schützenplatz 56																		
595;A	101+701	172,4	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
595;A	101+701	172,4	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
595;B	101+706	164,4	NO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
595;B	101+706	164,4	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
595;C	101+707	174,9	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
595;C	101+707	174,9	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
595;D	101+702	189,7	SW	EG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
595;D	101+702	189,7	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Schützenplatz 58																		
596;A	101+714	181,3	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
596;A	101+714	181,3	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
596;B	101+717	178,8	NO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
596;B	101+717	178,8	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
596;C	101+721	173,3	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
596;C	101+721	173,3	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
596;D	101+721	177,5	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
596;D	101+721	177,5	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
596;E	101+721	186,1	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
596;E	101+721	186,1	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
596;F	101+716	189,8	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
596;F	101+716	189,8	SW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Schützenplatz 60																		
597;A	101+724	183,6	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
597;A	101+724	183,6	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
597;B	101+727	177,1	NO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
597;B	101+727	177,1	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
597;C	101+729	176,8	SO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
597;C	101+729	176,8	SO	1.OG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
597;D	101+732	173,3	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
597;D	101+732	173,3	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
597;E	101+734	176,9	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
597;E	101+734	176,9	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
597;F	101+727	190,2	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
597;F	101+727	190,2	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Am Stadtmuseum 12																		
598;B	100+571	99,1	O	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
598;B	100+571	99,1	O	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
598;B	100+571	99,1	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
598;B	100+571	99,1	O	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Am Stadtmuseum 15																		
599;A	100+573	76,8	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
599;A	100+573	76,8	O	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
599;A	100+573	76,8	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
599;A	100+573	76,8	O	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
599;B	100+581	70,7	N	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
599;B	100+581	70,7	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
599;B	100+581	70,7	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
599;B	100+581	70,7	N	3.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
599;C	100+587	73,6	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
599;C	100+587	73,6	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
599;C	100+587	73,6	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
599;C	100+587	73,6	W	3.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Am Stadtrand 1																		
600;A	105+599	8,9	S	EG	MI	60	51	51	51	51	55	55	55	55	51	51	52	52
600;A	105+599	8,9	S	1.OG	MI	60	51	51	52	51	57	57	57	57	52	51	52	52
600;B	105+605	4,4	O	EG	MI	60	51	51	51	51	61	61	61	61	51	51	52	51
600;B	105+605	4,4	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	61	61	61	61	51	51	52	52
600;C	105+611	8,9	N	EG	MI	60	36	36	36	36	58	58	58	58	36	36	36	36
600;C	105+611	8,9	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	60	60	60	60	50	50	50	50
600;D	105+605	13,3	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	55	55	55	55	51	51	52	52
Am Stadtrand 1 Anbau																		
601;A	105+608	15,8	N	EG	MI	60	49	49	49	49	54	54	54	54	49	49	50	50
601;B	105+605	19,2	W	EG	MI	60	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
601;C	105+602	15,8	S	EG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
Am Stadtrand 17																		
602;A	105+586	128,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
602;A	105+586	128,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
602;B	105+587	138,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
602;B	105+587	138,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
602;C	105+596	140,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	42	42	42	42	37	37	38	37
602;C	105+596	140,2	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
602;D	105+596	130,8	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
602;D	105+596	130,8	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 19																		
603;A	105+641	112,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	51	52	51	51	49	49	49	49
603;A	105+641	112,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	54	54	54	54	52	52	52	52
603;B	105+649	113,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	49	49	49	49	34	34	35	34
603;B	105+649	113,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	46	46
603;C	105+650	120,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	35	35
603;C	105+650	120,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	51	50	51	48	48	49	48
603;D	105+644	120,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
603;D	105+644	120,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	55	55	55	55	54	54	55	54
Am Stadtrand 19A																		
604;A	105+623	144,4	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
604;A	105+623	144,4	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
604;B	105+616	142,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
604;B	105+616	142,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
604;C	105+615	135,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
604;C	105+615	135,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	53	53
604;D	105+622	137,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	46	46	46	46	37	37	37	37
604;D	105+622	137,3	NO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
Am Stadtrand 19B																		
605;A	105+596	168,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	35	35
605;A	105+596	168,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
605;B	105+588	166,9	SW	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
605;B	105+588	166,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
605;C	105+587	161,0	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
605;C	105+587	161,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
605;D	105+598	151,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
605;D	105+598	151,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
605;E	105+604	153,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	44	44	44	44	36	36	37	37
605;E	105+604	153,5	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
605;F	105+604	160,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	35	35
605;F	105+604	160,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
Am Stadtrand 20																		
606;A	105+815	133,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
606;A	105+815	133,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
606;B	105+825	126,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
606;B	105+825	126,9	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
606;C	105+834	133,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
606;C	105+834	133,7	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	47	48	46	46	47	47
606;D	105+825	139,8	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
606;D	105+825	139,8	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
Am Stadtrand 20A																		
607;A	105+842	115,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
607;A	105+842	115,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
607;B	105+847	113,2	O	EG	WA	55	38	38	38	38	43	43	43	43	39	39	39	39
607;B	105+847	113,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
607;C	105+851	117,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	34	33
607;C	105+851	117,6	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
607;D	105+844	126,4	W	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50
607;D	105+844	126,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Am Stadtrand 21																		
608;A	105+648	144,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	42	42	42	42	35	35	35	35
608;A	105+648	144,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
608;B	105+637	142,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
608;B	105+637	142,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	53	53
608;C	105+647	138,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	47	47	47	47	34	34	35	35
608;C	105+647	138,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 21A																		
609;A	105+636	155,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	38	37
609;A	105+636	155,0	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	51	51
609;B	105+622	155,7	SO	EG	WA	55	49	49	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
609;B	105+622	155,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
609;C	105+618	165,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
609;C	105+618	165,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
609;D	105+625	165,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	37	37	37	37
609;D	105+625	165,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	49	48	48	49	48
Am Stadtrand 22																		
610;A	105+724	151,8	NW	EG	WA	55	32	32	33	32	37	37	37	37	32	32	33	32
610;A	105+724	151,8	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
610;A	105+724	151,8	NW	2.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	49	48
610;B	105+718	149,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
610;B	105+718	149,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	51	50	51	51
610;B	105+718	149,9	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
610;C	105+720	142,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	51	50	50	50	50
610;C	105+720	142,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
610;C	105+720	142,9	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	52	53	52	53	51	51	51	51
610;D	105+727	144,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	46	46	46	46	31	31	32	32
610;D	105+727	144,2	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	47	47	47	47	34	34	34	34
610;D	105+727	144,2	NO	2.OG	WA	55	48	48	48	48	50	51	50	51	48	48	48	48
Am Stadtrand 23																		
611;A	105+670	150,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	43	43	43	43	34	34	35	34
611;A	105+670	150,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
611;B	105+661	155,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
611;B	105+661	155,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	52	52	51	51	51	51
611;C	105+665	139,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
611;C	105+665	139,3	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	53	53	53	53	51	51	51	51
611;D	105+674	137,9	NO	EG	WA	55	34	34	35	34	47	47	47	47	34	34	35	35
611;D	105+674	137,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	49	48
Am Stadtrand 23B																		
612;A	105+630	169,0	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
612;A	105+630	169,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	51	50	50	51	51
612;B	105+640	168,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	43	43	43	43	34	34	35	35
612;B	105+640	168,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
612;C	105+641	176,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	42	42	42	42	35	35	35	35
612;C	105+641	176,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
612;D	105+636	181,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	35	35
612;D	105+636	181,1	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
612;E	105+629	178,5	SW	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
612;E	105+629	178,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
Am Stadtrand 24																		
613;A	105+733	161,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	35	34
613;A	105+733	161,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
613;B	105+726	161,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
613;B	105+726	161,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
613;C	105+732	152,4	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	45	45	45	45	37	37	38	37
613;C	105+732	152,4	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	44	44
613;D	105+736	154,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	45	45	45	45	34	34	34	34
613;D	105+736	154,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	50	49	50	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 24A																		
614;A	105+741	167,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
614;A	105+741	167,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
614;B	105+750	170,7	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
614;B	105+750	170,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
614;C	105+752	180,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	37	36	37	34	34	34	34
614;C	105+752	180,4	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	45
614;D	105+742	177,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
614;D	105+742	177,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
Am Stadtrand 25																		
615;A	105+680	155,4	SW	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
615;A	105+680	155,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	54	53
615;B	105+680	149,5	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	45	45
615;B	105+680	149,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
615;C	105+688	150,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	47	47	47	47	34	34	35	34
615;C	105+688	150,8	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
615;D	105+688	158,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	35	34
615;D	105+688	158,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	50	49	50	47	48	48	48
Am Stadtrand 25A																		
616;A	105+636	203,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
616;A	105+636	203,7	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
616;B	105+628	204,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	50	49	50	50
616;B	105+628	204,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
616;C	105+633	193,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
616;C	105+633	193,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
616;D	105+638	195,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	42	42	42	42	34	34	35	35
616;D	105+638	195,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
Am Stadtrand 25B																		
617;A	105+657	184,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	35
617;A	105+657	184,9	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
617;B	105+649	185,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
617;B	105+649	185,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
617;C	105+650	177,7	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	46
617;C	105+650	177,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	51	51
617;D	105+656	176,0	NO	EG	WA	55	34	34	35	34	43	43	43	43	34	34	35	35
617;D	105+656	176,0	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
617;E	105+659	179,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	43	43	43	43	35	35	35	35
617;E	105+659	179,2	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
Am Stadtrand 26																		
618;A	105+768	165,8	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
618;A	105+768	165,8	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
618;B	105+761	163,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
618;B	105+761	163,4	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	52	52
618;C	105+765	157,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
618;C	105+765	157,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
618;D	105+773	159,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	42	42	42	42	34	34	34	34
618;D	105+773	159,5	N	1.OG	WA	55	46	46	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 27																		
619;A	105+693	162,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
619;A	105+693	162,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
619;B	105+700	164,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	46	46	46	46	34	34	35	34
619;B	105+700	164,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	48	48	48	48
619;C	105+701	170,9	NW	EG	WA	55	46	45	45	45	46	46	46	45	45	46	46	46
619;C	105+701	170,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	50	50	50
619;D	105+697	174,7	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
619;E	105+692	168,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
619;E	105+692	168,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	54	54
Am Stadtrand 28																		
620;A	105+786	160,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	35
620;A	105+786	160,3	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
620;B	105+778	157,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
620;B	105+778	157,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
620;C	105+779	148,5	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
620;C	105+779	148,5	O	1.OG	WA	55	49	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
620;D	105+783	149,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	44	44	44	44	33	33	34	33
620;D	105+783	149,8	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	49	49	49	49	44	44	45	45
620;E	105+786	150,5	O	EG	WA	55	37	37	37	37	45	45	45	45	37	37	37	37
620;E	105+786	150,5	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
620;F	105+791	153,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	34	33
620;F	105+791	153,9	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	47	48	47	47	45	45	45	45
Am Stadtrand 29																		
621;A	105+701	181,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
621;A	105+701	181,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	54
621;A	105+701	181,0	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
621;B	105+702	176,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
621;B	105+702	176,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	53	53
621;B	105+702	176,7	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
621;C	105+710	180,6	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	45	45	45	45	33	33	34	33
621;C	105+710	180,6	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	45	45	45	45	36	36	36	36
621;C	105+710	180,6	NO	2.OG	WA	55	47	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
621;D	105+714	188,3	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
621;D	105+714	188,3	NW	1.OG	WA	55	34	35	35	35	39	39	39	39	34	34	35	35
621;D	105+714	188,3	NW	2.OG	WA	55	47	47	48	47	49	49	49	49	48	48	48	48
Am Stadtrand 29A																		
622;A	105+699	184,4	SO	EG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
622;A	105+699	184,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	54	53
622;B	105+708	192,0	NW	EG	WA	55	36	37	37	37	39	39	39	39	36	36	37	37
622;B	105+708	192,0	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Am Stadtrand 29B																		
623;A	105+694	188,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
623;A	105+694	188,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
623;B	105+701	196,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	38	37
623;B	105+701	196,8	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Am Stadtrand 29C																		
624;A	105+690	199,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
624;A	105+690	199,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
624;B	105+689	190,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
624;B	105+689	190,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
624;C	105+696	200,9	NW	EG	WA	55	36	37	37	36	39	39	39	39	37	37	38	37
624;C	105+696	200,9	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 30																		
625;A	105+801	163,4	W	EG	WA	55	48	48	49	49	48	49	48	49	48	48	49	49
625;A	105+801	163,4	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
625;B	105+796	158,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	46	45	45	46	45
625;B	105+796	158,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
625;C	105+798	150,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
625;C	105+798	150,8	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
625;D	105+805	155,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	33	33	34	34
625;D	105+805	155,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	48	45	45	46	45
Am Stadtrand 31																		
626;A	105+723	216,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
626;A	105+723	216,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
626;B	105+720	213,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
626;B	105+720	213,6	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
626;C	105+724	207,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
626;C	105+724	207,3	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
626;D	105+733	207,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	42	42	42	42	34	34	34	34
626;D	105+733	207,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
626;E	105+733	215,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	39	38	38	35	35	36	36
626;E	105+733	215,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Am Stadtrand 32																		
627;A	105+771	189,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
627;A	105+771	189,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
627;B	105+773	183,6	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
627;B	105+773	183,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
627;C	105+779	183,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	35	34
627;C	105+779	183,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
Am Stadtrand 33																		
628;A	105+714	241,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
628;A	105+714	241,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
628;B	105+720	229,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
628;B	105+720	229,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
628;C	105+733	224,7	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	40	41	40	41	37	37	38	38
628;C	105+733	224,7	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
628;D	105+738	220,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
628;D	105+738	220,7	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
628;E	105+744	221,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	34	34
628;E	105+744	221,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
628;F	105+744	227,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
628;F	105+744	227,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
628;G	105+733	235,0	NW	EG	WA	55	34	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	36
628;G	105+733	235,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
Am Stadtrand 33A																		
629;A	105+715	248,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
629;A	105+715	248,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
629;B	105+725	248,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
629;B	105+725	248,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
629;C	105+721	256,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	35	34	34	34	34
629;C	105+721	256,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
629;D	105+712	257,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
629;D	105+712	257,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Am Stadtrand 34																		
630;A	105+774	193,2	SW	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
630;A	105+774	193,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
630;B	105+782	187,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	34	34
630;B	105+782	187,1	NO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	47	48	47	47	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 35																		
631;A	105+761	248,1	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	37	37	37	37	33	33	34	34
631;A	105+761	248,1	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
631;B	105+748	245,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
631;B	105+748	245,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
631;C	105+755	237,9	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
631;C	105+755	237,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
631;D	105+760	241,0	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	41	41	41	41	33	33	34	34
631;D	105+760	241,0	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
Am Stadtrand 35A																		
632;A	105+714	279,0	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
632;B	105+709	276,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
632;C	105+712	268,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
632;D	105+721	268,0	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
632;E	105+719	275,0	NW	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Am Stadtrand 35B																		
633;A	105+731	260,0	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
633;A	105+731	260,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
633;B	105+733	254,2	SO	EG	WA	55	41	41	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
633;B	105+733	254,2	SO	1.OG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
633;C	105+739	253,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
633;C	105+739	253,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
633;D	105+740	262,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
633;D	105+740	262,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
Am Stadtrand 36																		
634;A	105+784	196,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	34
634;A	105+784	196,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
634;B	105+778	197,3	SW	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
634;B	105+778	197,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
634;C	105+785	191,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	34	34
634;C	105+785	191,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
Am Stadtrand 37																		
635;A	105+775	265,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
635;A	105+775	265,0	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
635;B	105+768	263,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
635;B	105+768	263,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
635;C	105+767	256,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
635;C	105+767	256,1	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
635;D	105+774	257,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	34	34
635;D	105+774	257,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
Am Stadtrand 37A																		
636;A	105+730	298,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
636;A	105+730	298,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
636;B	105+722	298,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
636;B	105+722	298,6	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	50	51	51	51	51	50	50	51	51
636;C	105+721	293,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
636;C	105+721	293,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
636;D	105+726	289,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
636;D	105+726	289,0	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	50	51	51	51	51	51	50	51	51
636;E	105+733	289,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
636;E	105+733	289,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 38																		
637;A	105+794	190,6	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	45	45
637;A	105+794	190,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
637;B	105+796	185,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
637;B	105+796	185,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
637;C	105+802	184,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	34	34
637;C	105+802	184,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	47	48	45	45	46	46
Am Stadtrand 39																		
638;A	105+779	272,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
638;A	105+779	272,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
638;B	105+785	272,3	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	41	41	41	41	33	33	34	34
638;B	105+785	272,3	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
638;C	105+785	281,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	34	34
638;C	105+785	281,5	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
638;D	105+778	279,9	SW	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
638;D	105+778	279,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Am Stadtrand 39A																		
639;A	105+761	286,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
639;A	105+761	286,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
639;B	105+768	288,3	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
639;B	105+768	288,3	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
639;C	105+768	296,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	34
639;C	105+768	296,0	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
639;D	105+761	293,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
639;D	105+761	293,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
Am Stadtrand 39B																		
640;A	105+749	306,0	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
640;A	105+749	306,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
640;B	105+748	313,9	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
640;B	105+748	313,9	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
640;C	105+741	313,2	SW	EG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
640;C	105+741	313,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
640;D	105+738	310,8	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
640;D	105+738	310,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
640;E	105+735	309,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
640;E	105+735	309,3	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
640;F	105+734	305,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
640;F	105+734	305,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
640;G	105+739	301,7	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
640;G	105+739	301,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
640;H	105+745	300,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	34	34
640;H	105+745	300,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
Am Stadtrand 40																		
641;A	105+798	194,5	SW	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
641;A	105+798	194,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
641;B	105+805	188,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	34	34
641;B	105+805	188,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	47	45	45	46	46
Am Stadtrand 41																		
642;A	105+799	298,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	34	34
642;A	105+799	298,2	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
642;B	105+791	298,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
642;B	105+791	298,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
642;C	105+794	290,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
642;C	105+794	290,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
642;D	105+801	290,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	34	33
642;D	105+801	290,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 41A																		
643;A	105+751	320,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
643;A	105+751	320,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
643;B	105+753	320,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
643;B	105+753	320,6	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
643;C	105+757	325,4	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	38	39	38	39	33	33	34	34
643;C	105+757	325,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
643;D	105+756	332,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	33	34	34
643;D	105+756	332,6	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
643;E	105+749	332,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
643;E	105+749	332,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
643;F	105+747	330,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
643;F	105+747	330,7	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
643;G	105+743	329,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
643;G	105+743	329,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
643;H	105+746	324,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
643;H	105+746	324,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
Am Stadtrand 41B																		
644;A	105+782	314,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
644;A	105+782	314,4	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
644;B	105+774	311,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
644;B	105+774	311,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
644;C	105+774	303,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
644;C	105+774	303,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
644;D	105+782	305,9	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	39	39	39	39	33	33	34	34
644;D	105+782	305,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
Am Stadtrand 42																		
645;A	105+801	198,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
645;A	105+801	198,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
645;B	105+808	192,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	34	34
645;B	105+808	192,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	46
Am Stadtrand 43																		
646;A	105+817	316,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
646;A	105+817	316,8	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
646;B	105+811	318,4	SW	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	48	48	49	49
646;B	105+811	318,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
646;C	105+811	315,5	SO	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	48	48	49	49
646;C	105+811	315,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
646;D	105+811	314,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
646;D	105+811	314,1	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
646;E	105+806	312,8	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
646;E	105+806	312,8	SW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
646;F	105+809	307,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
646;F	105+809	307,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
646;G	105+817	308,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	34	33
646;G	105+817	308,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
Am Stadtrand 44																		
647;A	105+810	202,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
647;A	105+810	202,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
647;B	105+804	202,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
647;B	105+804	202,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
647;C	105+812	196,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	34	34
647;C	105+812	196,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 45																		
648;A	105+831	333,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
648;A	105+831	333,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
648;B	105+824	331,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
648;B	105+824	331,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
648;C	105+824	323,9	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50
648;C	105+824	323,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
648;D	105+831	326,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	34	33
648;D	105+831	326,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
Am Stadtrand 45A																		
649;A	105+807	349,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
649;A	105+807	349,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
649;B	105+804	355,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	35	34	34	33	33	34	33
649;B	105+804	355,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
649;C	105+796	353,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
649;C	105+796	353,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
649;D	105+795	346,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
649;D	105+795	346,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
649;E	105+798	343,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
649;E	105+798	343,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
649;F	105+803	344,2	NO	EG	WA	55	33	33	34	33	39	39	39	39	33	33	34	33
649;F	105+803	344,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
649;G	105+806	346,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	34	33
649;G	105+806	346,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
Am Stadtrand 47																		
650;A	105+846	350,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	35	35	35	35
650;A	105+846	350,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
650;B	105+839	348,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
650;B	105+839	348,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
650;C	105+838	340,8	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
650;C	105+838	340,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
650;D	105+845	342,7	NO	EG	WA	55	33	33	34	33	39	39	39	39	33	33	34	34
650;D	105+845	342,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
Am Stadtrand 48																		
651;A	105+809	247,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	33	33	34	34
651;A	105+809	247,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
651;B	105+800	247,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
651;B	105+800	247,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
651;C	105+802	239,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
651;C	105+802	239,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
651;D	105+811	239,0	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
651;D	105+811	239,0	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Am Stadtrand 49																		
652;A	105+853	369,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
652;A	105+853	369,1	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
652;B	105+848	368,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50
652;B	105+848	368,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
652;C	105+848	363,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
652;C	105+848	363,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
652;D	105+848	361,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
652;D	105+848	361,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
652;E	105+850	356,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
652;E	105+850	356,2	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
652;F	105+857	357,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	34	33
652;F	105+857	357,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
652;G	105+857	365,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
652;G	105+857	365,0	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 49B																		
653;A	105+822	378,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
653;A	105+822	378,3	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
653;B	105+832	380,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
653;B	105+832	380,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
653;C	105+831	390,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	35	35	36	35
653;C	105+831	390,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
653;D	105+821	388,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
653;D	105+821	388,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Am Stadtrand 50																		
654;A	105+833	268,9	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
654;A	105+833	268,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
654;B	105+826	263,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
654;B	105+826	263,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
654;C	105+829	254,7	O	EG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
654;C	105+829	254,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
654;D	105+836	260,3	N	EG	WA	55	33	34	34	33	38	38	38	38	33	33	34	34
654;D	105+836	260,3	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
Am Stadtrand 51																		
655;A	105+874	384,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
655;A	105+874	384,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
655;B	105+868	384,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
655;B	105+868	384,0	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
655;C	105+865	379,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	50
655;C	105+865	379,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
655;D	105+866	375,0	SO	EG	WA	55	49	49	50	50	50	50	49	50	49	49	50	50
655;D	105+866	375,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
655;E	105+873	376,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	39	38	39	33	33	34	33
655;E	105+873	376,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
Am Stadtrand 52																		
656;A	105+857	263,2	W	EG	WA	55	34	35	35	35	36	36	36	36	34	34	35	35
656;A	105+857	263,2	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
656;B	105+848	259,7	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
656;B	105+848	259,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
656;C	105+854	252,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
656;C	105+854	252,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
656;D	105+862	256,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
656;D	105+862	256,3	N	1.OG	WA	55	45	45	46	46	46	47	46	46	45	46	46	46
Am Stadtrand 52A																		
657;A	105+864	269,9	O	EG	WA	55	47	47	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
657;A	105+864	269,9	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
657;B	105+870	275,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
657;B	105+870	275,4	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
657;C	105+867	283,3	W	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
657;C	105+867	283,3	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
657;D	105+860	277,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
657;D	105+860	277,8	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 55A																		
662;A	105+864	444,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
662;A	105+864	444,4	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
662;A	105+864	444,4	NW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
662;B	105+859	445,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
662;B	105+859	445,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
662;B	105+859	445,1	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
662;C	105+856	442,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
662;C	105+856	442,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
662;C	105+856	442,7	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
662;D	105+855	439,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
662;D	105+855	439,4	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
662;D	105+855	439,4	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
662;E	105+857	435,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
662;E	105+857	435,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
662;E	105+857	435,0	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
662;F	105+862	434,3	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
662;F	105+862	434,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
662;F	105+862	434,3	NO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
662;G	105+864	436,7	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	41	41	41	41
662;G	105+864	436,7	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	42	42	42	42
662;G	105+864	436,7	NO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
662;H	105+866	440,0	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	38	38	38	38	31	31	32	31
662;H	105+866	440,0	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	39	40	39	39	34	34	34	34
662;H	105+866	440,0	NO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Am Stadtrand 56																		
663;A	105+854	303,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
663;A	105+854	303,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
663;B	105+848	303,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
663;B	105+848	303,2	SW	1.OG	WA	55	49	50	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
663;C	105+849	296,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
663;C	105+849	296,6	SO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
663;D	105+854	295,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	33	33	34	34
663;D	105+854	295,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
663;E	105+857	298,4	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	40	40	40	40	33	33	34	34
663;E	105+857	298,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	47	46	46	47	46
Am Stadtrand 57																		
664;A	105+909	435,1	SW	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
664;A	105+909	435,1	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
664;B	105+907	430,4	SW	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
664;B	105+907	430,4	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
664;C	105+908	425,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
664;C	105+908	425,2	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
664;D	105+915	426,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
664;D	105+915	426,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
664;E	105+915	433,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
664;E	105+915	433,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Am Stadtrand 57A																		
665;A	105+874	454,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
665;A	105+874	454,1	SO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
665;B	105+884	453,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
665;B	105+884	453,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
665;C	105+880	462,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
665;C	105+880	462,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
665;D	105+871	462,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
665;D	105+871	462,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 58																		
666;A	105+866	314,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	34	33
666;A	105+866	314,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
666;B	105+860	313,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
666;B	105+860	313,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
666;C	105+862	306,2	SO	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	43	44	43	43	43	43
666;C	105+862	306,2	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
666;D	105+868	301,7	SO	EG	WA	55	43	43	43	44	44	45	44	44	43	44	44	44
666;D	105+868	301,7	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
666;E	105+873	302,2	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	39	39	39	39	33	33	34	34
666;E	105+873	302,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
666;F	105+872	306,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
666;F	105+872	306,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
666;G	105+871	309,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
666;G	105+871	309,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
666;H	105+871	312,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	37	36	37	33	33	34	33
666;H	105+871	312,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Am Stadtrand 59																		
667;A	105+929	450,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
667;A	105+929	450,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
667;B	105+923	450,0	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
667;B	105+923	450,0	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	48	49	49
667;C	105+920	445,7	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
667;C	105+920	445,7	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
667;D	105+922	441,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
667;D	105+922	441,3	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
667;E	105+929	443,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
667;E	105+929	443,3	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Am Stadtrand 60																		
668;A	105+882	324,0	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
668;A	105+882	324,0	NW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
668;B	105+874	324,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
668;B	105+874	324,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
668;C	105+876	316,9	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	43
668;C	105+876	316,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
668;D	105+885	316,1	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	39	39	39	39	35	35	36	36
668;D	105+885	316,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
Am Stadtrand 62A																		
669;A	105+940	302,4	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
669;A	105+940	302,4	W	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47
669;B	105+936	298,5	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
669;B	105+936	298,5	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
669;C	105+932	295,5	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	33	34	33	33	34	33
669;C	105+932	295,5	W	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
669;D	105+927	293,3	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
669;D	105+927	293,3	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
669;E	105+935	287,8	O	EG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
669;E	105+935	287,8	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
669;F	105+944	289,0	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	33	33
669;F	105+944	289,0	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
669;G	105+946	296,1	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
669;G	105+946	296,1	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
669;H	105+945	301,6	W	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
669;H	105+945	301,6	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 62B																		
670;A	105+992	279,4	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
670;A	105+992	279,4	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
670;B	105+997	285,9	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
670;B	105+997	285,9	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
670;C	105+992	294,8	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
670;C	105+992	294,8	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
670;D	105+984	293,6	S	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
670;D	105+984	293,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
670;E	105+986	289,9	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
670;E	105+986	289,9	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
670;F	105+987	286,0	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
670;F	105+987	286,0	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
670;G	105+988	280,5	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
670;G	105+988	280,5	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
Am Stadtrand 62C																		
671;A	105+977	265,6	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	48
671;A	105+977	265,6	S	1.OG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
671;B	105+983	260,9	O	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
671;B	105+983	260,9	O	1.OG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
671;C	105+992	266,3	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
671;C	105+992	266,3	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
671;D	105+991	274,3	W	EG	WR	50	33	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	34
671;D	105+991	274,3	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
Am Stadtrand 63																		
672;A	105+944	470,3	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	48
672;A	105+944	470,3	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
672;B	105+951	473,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
672;B	105+951	473,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
672;C	105+950	480,3	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	43	42	43	42
672;C	105+950	480,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
672;D	105+942	477,8	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Am Stadtrand 63-1																		
673;A	105+935	474,8	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
673;C	105+942	484,2	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
673;D	105+936	485,8	SW	EG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
673;E	105+932	481,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Am Stadtrand 64																		
674;A	105+884	348,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
674;A	105+884	348,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
674;B	105+880	345,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
674;B	105+880	345,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
674;C	105+881	339,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
674;C	105+881	339,4	SO	1.OG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
674;D	105+887	338,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
674;D	105+887	338,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
674;E	105+889	341,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
674;E	105+889	341,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
674;F	105+888	346,4	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
674;F	105+888	346,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 64A																		
675;A	105+917	331,9	W	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
675;A	105+917	331,9	W	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
675;A	105+917	331,9	W	2.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
675;B	105+914	329,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
675;B	105+914	329,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
675;B	105+914	329,7	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
675;C	105+919	321,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
675;C	105+919	321,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
675;C	105+919	321,3	O	2.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
675;D	105+924	324,1	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
675;D	105+924	324,1	N	1.OG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
675;D	105+924	324,1	N	2.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	46
675;E	105+922	330,9	W	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
675;E	105+922	330,9	W	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	34	34	34	34	34
675;E	105+922	330,9	W	2.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Am Stadtrand 65																		
676;A	105+963	505,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
676;A	105+963	505,3	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
676;B	105+958	503,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
676;B	105+958	503,4	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
676;C	105+955	498,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
676;C	105+955	498,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
676;D	105+959	493,1	SO	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	48	48	49	49
676;D	105+959	493,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
676;E	105+965	497,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
676;E	105+965	497,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
676;F	105+966	503,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	33	33
676;F	105+966	503,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
Am Stadtrand 65A																		
677;A	105+951	515,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
677;A	105+951	515,1	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
677;B	105+945	513,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
677;B	105+945	513,9	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
677;C	105+943	508,3	SW	EG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
677;C	105+943	508,3	SW	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	48	49	49	48	49	49
677;D	105+945	503,9	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	46
677;D	105+945	503,9	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
677;E	105+950	504,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
677;E	105+950	504,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
677;F	105+953	510,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
677;F	105+953	510,4	NO	1.OG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45
Am Stadtrand 65B																		
678;A	105+936	525,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
678;A	105+936	525,1	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
678;B	105+930	526,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
678;B	105+930	526,3	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
678;C	105+926	524,7	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
678;C	105+926	524,7	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
678;E	105+938	518,6	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	33	32
678;E	105+938	518,6	NO	1.OG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 65C																		
679;B	105+924	519,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
679;B	105+924	519,3	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
679;C	105+928	513,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
679;C	105+928	513,8	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
679;D	105+934	513,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	37	36	37	33	33	34	33
679;D	105+934	513,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Am Stadtrand 65D																		
680;A	105+918	542,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	33	33
680;A	105+918	542,8	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
680;B	105+912	543,8	SW	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
680;B	105+912	543,8	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
680;C	105+910	542,2	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
680;C	105+910	542,2	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
680;D	105+908	540,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
680;D	105+908	540,0	S	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
680;E	105+908	534,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
680;E	105+908	534,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
680;F	105+913	530,6	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
680;F	105+913	530,6	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
680;G	105+919	534,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
680;G	105+919	534,9	NO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
680;H	105+921	538,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
680;H	105+921	538,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Am Stadtrand 67																		
681;A	105+968	514,5	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
681;A	105+968	514,5	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
681;B	105+975	514,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	32	33	33
681;B	105+975	514,6	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
681;C	105+975	520,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
681;C	105+975	520,3	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
681;D	105+973	525,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
681;D	105+973	525,1	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	45
681;E	105+968	523,8	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
681;E	105+968	523,8	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
681;F	105+966	518,9	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Stadtrand 67-1																		
682;A	105+960	518,8	SO	EG	WA	55	42	42	43	42	43	43	43	43	43	42	43	43
682;C	105+963	524,4	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
682;D	105+956	525,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Am Stadtrand 68																		
683;A	105+897	361,0	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	33
683;A	105+897	361,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
683;B	105+890	359,2	SW	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
683;B	105+890	359,2	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
683;C	105+889	352,6	SO	EG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	48	49	49
683;C	105+889	352,6	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
683;D	105+895	351,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
683;D	105+895	351,3	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
683;E	105+898	351,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	34	33
683;E	105+898	351,8	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
683;F	105+901	355,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
683;F	105+901	355,1	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
683;G	105+901	358,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
683;G	105+901	358,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 69																		
684;A	105+980	538,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
684;A	105+980	538,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49
684;B	105+987	541,7	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	33
684;B	105+987	541,7	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
684;C	105+986	549,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
684;C	105+986	549,0	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
684;D	105+980	545,9	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	44
684;D	105+980	545,9	SW	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	48	49	49	48	49	49
Am Stadtrand 69B																		
685;A	105+964	547,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
685;B	105+969	544,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
685;C	105+972	540,3	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
685;D	105+975	540,8	NO	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
685;E	105+976	541,2	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
685;G	105+977	546,5	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
685;H	105+976	549,4	NO	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	46	47	47	46	47	47
685;I	105+970	555,6	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
685;J	105+962	556,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
685;K	105+962	552,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Am Stadtrand 72																		
686;A	105+913	369,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33	33	33
686;A	105+913	369,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
686;B	105+904	369,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
686;B	105+904	369,0	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
686;C	105+906	361,0	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	41	40	40	41	40
686;C	105+906	361,0	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
686;D	105+914	357,6	SO	EG	WA	55	43	43	44	43	44	44	44	44	43	43	44	44
686;D	105+914	357,6	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
686;E	105+919	358,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
686;E	105+919	358,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Am Stadtrand 80A																		
687;A	105+994	431,2	W	EG	WA	55	33	33	34	33	34	34	34	34	34	34	35	35
687;A	105+994	431,2	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
687;B	105+987	428,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
687;B	105+987	428,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
687;C	105+991	422,6	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
687;C	105+991	422,6	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
687;D	105+999	426,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	35	34	35	33	33	33	33
687;D	105+999	426,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Am Stadtrand 80B																		
688;A	105+987	415,4	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	35	34	35	33	33	34	33
688;A	105+987	415,4	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
688;B	105+981	415,5	W	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	33	32
688;B	105+981	415,5	W	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	45	46	46	45	46	46
688;C	105+976	412,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
688;C	105+976	412,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
688;D	105+982	405,7	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
688;D	105+982	405,7	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
688;E	105+988	402,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
688;E	105+988	402,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
688;F	105+993	407,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
688;F	105+993	407,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
688;G	105+992	413,7	W	EG	WA	55	33	33	34	33	35	35	34	35	33	33	34	33
688;G	105+992	413,7	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 80C																		
689;A	105+962	409,3	N	EG	WA	55	32	33	33	33	34	35	34	34	33	33	34	33
689;A	105+962	409,3	N	1.OG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	45	45	45	45
689;B	105+964	413,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	34	33	34	32	32	32	32
689;B	105+964	413,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
689;D	105+952	413,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
689;D	105+952	413,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
689;E	105+956	409,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
689;E	105+956	409,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Am Stadtrand 80D																		
690;A	105+955	423,0	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
690;A	105+955	423,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
690;C	105+965	417,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
690;C	105+965	417,4	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
690;D	105+966	421,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
690;D	105+966	421,3	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
690;E	105+963	424,7	W	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	34
690;E	105+963	424,7	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
690;F	105+959	426,1	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
690;F	105+959	426,1	W	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
Am Stadtrand 82																		
691;A	105+993	460,7	W	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	34	35	33	33	34	33
691;A	105+993	460,7	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
691;B	105+989	459,0	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
691;B	105+989	459,0	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
691;C	105+986	458,5	W	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	32	33	32	32	33	32
691;C	105+986	458,5	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
691;D	105+980	454,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
691;D	105+980	454,8	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
691;E	105+985	447,7	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
691;E	105+985	447,7	O	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	49	48	49	49
691;F	105+994	452,7	N	EG	WA	55	32	32	33	32	34	35	34	35	32	32	33	32
691;F	105+994	452,7	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
Am Stadtrand 82A																		
692;A	106+020	450,3	W	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	33	34	34	34
692;A	106+020	450,3	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
692;B	106+016	448,5	S	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
692;B	106+016	448,5	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
692;C	106+015	443,5	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
692;C	106+015	443,5	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
692;D	106+020	439,0	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
692;D	106+020	439,0	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
692;E	106+024	436,3	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
692;E	106+024	436,3	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
692;F	106+029	432,3	O	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
692;F	106+029	432,3	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
692;G	106+036	435,3	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
692;G	106+036	435,3	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
692;H	106+034	441,0	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
692;H	106+034	441,0	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
692;I	106+033	442,8	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
692;I	106+033	442,8	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
692;J	106+028	446,8	W	EG	WR	50	33	33	34	33	34	34	34	34	33	33	34	33
692;J	106+028	446,8	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 84																		
693;A	106+004	480,4	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
693;A	106+004	480,4	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
693;B	105+995	476,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
693;B	105+995	476,5	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
693;C	105+996	469,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
693;C	105+996	469,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
693;D	106+000	465,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
693;D	106+000	465,8	O	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	49	48	49	49
693;E	106+005	466,6	O	EG	WA	55	35	36	36	36	37	38	37	37	36	36	36	36
693;E	106+005	466,6	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
693;F	106+010	472,0	N	EG	WA	55	32	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	33
693;F	106+010	472,0	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
Am Stadtrand 84A																		
694;A	106+039	470,6	W	EG	WR	50	32	32	32	32	32	33	32	32	32	32	33	32
694;A	106+039	470,6	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	45
694;B	106+035	465,7	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
694;B	106+035	465,7	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
694;C	106+038	458,2	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
694;C	106+038	458,2	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
694;D	106+046	463,1	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
694;D	106+046	463,1	N	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
694;E	106+046	470,5	W	EG	WR	50	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	34
694;E	106+046	470,5	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
Am Stadtrand 86																		
695;A	106+056	495,6	W	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
695;B	106+051	493,9	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
695;C	106+047	493,4	W	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
695;D	106+041	489,7	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
695;E	106+044	483,2	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
695;F	106+046	479,6	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
695;G	106+049	475,1	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
695;H	106+056	484,3	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
Am Stadtrand 88																		
696;B	106+001	506,7	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
696;C	105+997	500,7	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
696;D	105+998	496,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
696;E	106+003	494,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
696;F	106+010	500,5	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Am Stadtrand 88A																		
697;A	106+023	504,9	W	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
697;A	106+023	504,9	W	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
697;B	106+016	501,6	S	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
697;B	106+016	501,6	S	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49
697;C	106+014	496,3	S	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
697;C	106+014	496,3	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
697;D	106+018	492,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
697;D	106+018	492,5	O	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49
697;E	106+022	488,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
697;E	106+022	488,6	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
697;F	106+027	489,8	O	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	36
697;F	106+027	489,8	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
697;G	106+031	496,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
697;G	106+031	496,2	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
697;H	106+031	504,2	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
697;H	106+031	504,2	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Stadtrand 90																		
698;A	106+028	532,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
698;A	106+028	532,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
698;B	106+018	531,1	SW	EG	WA	55	47	47	48	47	47	48	47	48	48	47	48	48
698;B	106+018	531,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
698;C	106+020	524,9	O	EG	WA	55	47	47	48	47	48	48	47	48	48	47	48	48
698;C	106+020	524,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
698;D	106+025	521,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
698;D	106+025	521,0	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
698;E	106+030	521,0	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	36
698;E	106+030	521,0	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
698;F	106+033	522,3	N	EG	WA	55	32	33	33	32	34	34	34	34	32	32	33	32
698;F	106+033	522,3	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
698;G	106+035	526,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
698;G	106+035	526,6	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
Am Stadtrand 90A																		
699;A	106+061	517,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
699;A	106+061	517,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
699;B	106+056	517,3	SW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
699;B	106+056	517,3	SW	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
699;C	106+053	511,2	SW	EG	WR	50	46	46	47	46	47	47	46	47	47	46	47	47
699;C	106+053	511,2	SW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
699;D	106+057	507,1	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50
699;D	106+057	507,1	SO	1.OG	WR	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
699;E	106+063	510,6	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
699;E	106+063	510,6	NO	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Am Stadtrand 92																		
700;A	106+036	548,1	W	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
700;A	106+036	548,1	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
700;B	106+028	545,2	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
700;B	106+028	545,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
700;C	106+032	538,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
700;C	106+032	538,3	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
700;D	106+039	541,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
700;D	106+039	541,2	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
Am Strehl 77A																		
701;A	106+559	537,4	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
701;A	106+559	537,4	SO	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	40
701;B	106+565	540,0	NO	EG	WA	55	28	28	28	29	30	30	30	30	28	28	28	28
701;B	106+565	540,0	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
701;C	106+567	533,4	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	29	29	30	29
701;C	106+567	533,4	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	38	37
701;D	106+562	529,9	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	40	41	40	40	40	40	40	40
701;D	106+562	529,9	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Am Strehl 79A																		
702;A	106+575	535,1	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
702;A	106+575	535,1	SO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	41	39	39	40	40
702;B	106+582	539,0	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
702;B	106+582	539,0	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
702;C	106+584	533,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
702;C	106+584	533,0	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
702;D	106+582	527,5	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	30	30
702;D	106+582	527,5	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	37	37	37	37
702;E	106+576	527,1	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	40
702;E	106+576	527,1	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Am Strehl 81

703;A	106+619	547,9	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	30	30	30	30
703;A	106+619	547,9	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	37	36
703;B	106+618	544,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	30	30	30	30
703;B	106+618	544,7	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	36	37	37
703;C	106+615	540,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
703;C	106+615	540,6	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
703;D	106+610	540,6	SW	EG	WA	55	36	37	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
703;D	106+610	540,6	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
703;E	106+607	544,3	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	38	38	37	37	37	37
703;E	106+607	544,3	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
703;F	106+609	549,7	SO	EG	WA	55	39	40	39	39	39	40	39	40	39	39	40	39
703;F	106+609	549,7	SO	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	41
703;G	106+614	552,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
703;G	106+614	552,9	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38
703;H	106+618	553,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
703;H	106+618	553,0	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	38	38	38	37	37	37	37

Am Strehl 81A

704;A	106+606	518,2	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
704;A	106+606	518,2	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	39	39	39	36	36	37	36
704;B	106+604	513,8	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
704;B	106+604	513,8	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	39	39	39	37	37	37	36
704;C	106+597	513,8	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
704;C	106+597	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	40	40	41	40
704;D	106+596	521,9	SO	EG	WA	55	38	39	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
704;D	106+596	521,9	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	40	41	41
704;E	106+603	525,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
704;E	106+603	525,8	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	38	37	37	37	37

Am Strehl 85

705;A	106+646	540,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
705;A	106+646	540,9	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	38	38	38	36	36	36	35
705;B	106+638	537,2	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	39	40	39	40	38	38	39	38
705;B	106+638	537,2	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	39
705;C	106+634	545,6	SO	EG	WA	55	34	34	34	35	35	36	36	36	35	34	35	34
705;C	106+634	545,6	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
705;D	106+639	549,1	SO	EG	WA	55	24	25	25	25	28	29	28	29	25	25	25	24
705;D	106+639	549,1	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	38	38	38	36	36	36	36
705;E	106+644	548,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
705;E	106+644	548,6	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36

Am Strehl 89

706;A	106+671	530,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
706;B	106+663	528,6	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
706;C	106+660	535,8	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
706;D	106+667	537,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 89A																		
707;A	106+663	503,7	SW	EG	WA	55	28	29	29	29	35	35	35	35	25	25	25	25
707;A	106+663	503,7	SW	1.OG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	36
707;B	106+661	503,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	32
707;B	106+661	503,5	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
707;C	106+657	502,9	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
707;C	106+657	502,9	SW	1.OG	WA	55	39	39	40	40	40	41	41	41	39	39	39	39
707;D	106+656	506,6	SO	EG	WA	55	36	37	37	37	38	39	38	39	37	37	37	37
707;D	106+656	506,6	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	41	39	39	39	39
707;E	106+659	508,3	NO	EG	WA	55	23	23	23	23	24	24	24	24	23	23	23	22
707;E	106+659	508,3	NO	1.OG	WA	55	35	36	36	36	36	36	36	37	35	35	35	35
707;F	106+660	509,2	SO	EG	WA	55	37	37	37	38	37	37	37	38	37	37	37	37
707;F	106+660	509,2	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	38
707;G	106+663	515,3	SO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	37
707;G	106+663	515,3	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
707;H	106+669	515,4	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
707;H	106+669	515,4	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	37	36	36	36	35
707;I	106+671	507,9	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
707;I	106+671	507,9	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	38	36	36	36	35
Am Strehl 91																		
708;A	106+700	512,7	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	28	29	28
708;A	106+700	512,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
708;B	106+694	513,2	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	33
708;B	106+694	513,2	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	37
708;C	106+690	518,2	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	35	33	33	33	32
708;C	106+690	518,2	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	37	37	37	37
708;D	106+693	522,2	SO	EG	WA	55	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37	36
708;D	106+693	522,2	SO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	39	39	38	39	38	38	38	38
708;E	106+699	523,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
708;E	106+699	523,1	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
708;F	106+701	516,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
708;F	106+701	516,5	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 91A																		
709;A	106+684	469,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	31	31	31	31
709;A	106+684	469,4	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	35
709;B	106+678	467,9	SW	EG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
709;B	106+678	467,9	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
709;C	106+676	471,9	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
709;C	106+676	471,9	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
709;D	106+674	474,3	SW	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41
709;D	106+674	474,3	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43
709;E	106+673	478,7	SO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	39	38	37	38	37
709;E	106+673	478,7	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
709;F	106+680	478,6	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
709;F	106+680	478,6	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43
709;G	106+686	473,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	29	29	29	29
709;G	106+686	473,7	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	37	37	37	37	37	35	35	35	35
Am Strehl 91B																		
710;A	106+688	491,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
710;A	106+688	491,9	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	38	38	38	38	38	37	37	37	37
710;B	106+689	485,5	NW	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	30	31	28	27	28	27
710;B	106+689	485,5	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	37	37	37	37	38	36	36	36	36
710;C	106+680	484,4	SW	EG	WA	55	38	38	38	39	38	38	38	38	38	38	38	38
710;C	106+680	484,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	40	40	40	40	40	39	39	39	39
710;D	106+676	492,3	SO	EG	WA	55	37	38	38	38	39	39	38	39	38	38	38	38
710;D	106+676	492,3	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
710;E	106+682	495,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
710;E	106+682	495,1	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 93																		
711;A	106+718	498,9	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	28	28	28	28
711;A	106+718	498,9	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	36	36	34	34	34	34
711;B	106+712	499,5	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	33
711;B	106+712	499,5	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	37	37	37	37
711;C	106+710	502,9	SO	EG	WA	55	35	35	35	36	37	37	36	37	36	36	36	36
711;C	106+710	502,9	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	37	37	38	37
711;D	106+712	507,4	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	36	37	36	36	37	36
711;D	106+712	507,4	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	38	37	38	37
711;E	106+714	512,4	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	35	34	35	35
711;E	106+714	512,4	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	37
711;F	106+720	512,4	NO	EG	WA	55	29	29	29	30	31	31	31	31	29	29	29	29
711;F	106+720	512,4	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	35	35
711;G	106+722	504,9	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	29	29	29	29
711;G	106+722	504,9	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
Am Strehl 93A																		
712;A	106+698	480,9	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
712;A	106+698	480,9	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
712;B	106+706	484,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
712;B	106+706	484,9	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
712;C	106+707	476,0	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
712;C	106+707	476,0	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
712;D	106+699	472,0	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	35	36	32	32	32	31
712;D	106+699	472,0	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
Am Strehl 94																		
713;A	106+735	547,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	31	31	31	31
713;A	106+735	547,8	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
713;B	106+726	540,9	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
713;B	106+726	540,9	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	38	38	37	37	37	37
713;C	106+726	552,1	SO	EG	WA	55	34	34	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
713;C	106+726	552,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	38	39	39	39	39	37	37	37	37
713;D	106+735	559,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
713;D	106+735	559,0	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Am Strehl 95																		
714;A	106+733	493,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
714;A	106+733	493,7	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	36	35
714;B	106+730	492,7	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	35	35
714;B	106+730	492,7	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
714;C	106+729	496,0	SO	EG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	39	37	37	37	37
714;C	106+729	496,0	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	41	40	41	39	39	39	39
714;D	106+728	497,8	W	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
714;D	106+728	497,8	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
714;E	106+729	505,1	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	28	28	28	28
714;E	106+729	505,1	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
714;F	106+736	509,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
714;F	106+736	509,4	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
714;G	106+739	505,1	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	37
714;G	106+739	505,1	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
714;H	106+738	501,7	NW	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	25	25	25	25
714;H	106+738	501,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
714;I	106+736	497,9	NW	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	25	25	25	25
714;I	106+736	497,9	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 95A																		
715;A	106+711	471,7	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	34	34	34	34	31	31	31	30
715;A	106+711	471,7	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
715;B	106+719	475,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
715;B	106+719	475,0	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	36	36	36	36	36	35	35	35	35
715;C	106+720	466,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
715;C	106+720	466,9	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
715;D	106+713	463,6	SW	EG	WA	55	36	36	36	37	38	38	38	38	37	37	37	37
715;D	106+713	463,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
Am Strehl 97																		
716;A	106+749	492,7	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	34	35	32	32	32	32
716;A	106+749	492,7	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	37	37	35	35	35	35
716;B	106+745	494,7	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	29	29	29	29
716;B	106+745	494,7	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
716;C	106+745	501,0	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	30	30	30	30
716;C	106+745	501,0	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
716;D	106+752	504,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
716;D	106+752	504,0	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
716;E	106+755	499,4	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	29	29	29	29
716;E	106+755	499,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
716;F	106+754	495,9	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	29	29	29	29
716;F	106+754	495,9	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
716;G	106+752	493,6	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	29	29	29	29
716;G	106+752	493,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Am Strehl 97A																		
717;A	106+727	461,1	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	37	37	37	37	37	37
717;A	106+727	461,1	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
717;B	106+733	461,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
717;B	106+733	461,5	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
717;C	106+735	455,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
717;C	106+735	455,8	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
717;D	106+732	450,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
717;D	106+732	450,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
717;E	106+726	449,3	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	35	36	32	32	33	33
717;E	106+726	449,3	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	36	37	37
717;F	106+724	453,7	SO	EG	WA	55	33	33	33	34	36	36	36	36	34	34	34	34
717;F	106+724	453,7	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
Am Strehl 98																		
718;A	106+751	541,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30
718;B	106+744	538,4	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
718;C	106+742	547,1	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	34	35	33	32	33	33
718;D	106+748	552,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
718;E	106+752	551,4	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	36	36
718;F	106+754	548,1	NW	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	41
Am Strehl 99																		
719;A	106+757	448,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
719;B	106+752	444,0	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	37	37	36	36	36	36
719;C	106+746	449,8	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
719;D	106+743	456,8	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	29	28	29	29
719;E	106+750	458,4	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	30	30	31	30
719;F	106+757	454,7	NO	EG	WA	55	31	31	31	32	32	32	32	32	30	30	30	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 100																		
720;A	106+767	536,8	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	27	27	27	27
720;A	106+767	536,8	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
720;B	106+760	534,3	SW	EG	WA	55	32	32	33	33	35	35	34	35	32	32	32	32
720;B	106+760	534,3	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
720;C	106+759	543,5	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	35	34	35	33	33	33	33
720;C	106+759	543,5	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
720;D	106+767	547,9	NO	EG	WA	55	26	26	26	26	27	27	27	27	26	26	26	26
720;D	106+767	547,9	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
720;E	106+767	543,2	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
Am Strehl 101																		
721;A	106+776	485,8	NW	EG	WA	55	41	42	42	41	41	42	42	42	41	42	42	41
721;A	106+776	485,8	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	42	42	42	42
721;B	106+770	484,6	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	31	32	32
721;B	106+770	484,6	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
721;C	106+769	493,7	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	32	32	32	32
721;C	106+769	493,7	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
721;D	106+776	498,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
721;D	106+776	498,3	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
721;E	106+778	492,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
721;E	106+778	492,7	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
Am Strehl 103																		
722;A	106+786	473,0	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	27	27	27	27
722;A	106+786	473,0	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
722;B	106+782	473,2	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	33	33	33	33	32	32	33	32
722;B	106+782	473,2	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	36	36
722;C	106+780	479,2	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
722;C	106+780	479,2	SO	1.OG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	34	34	34	34
722;D	106+786	481,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
722;D	106+786	481,4	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
722;E	106+788	476,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
722;E	106+788	476,6	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
Am Strehl 103A																		
723;A	106+780	455,4	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	29	29
723;A	106+780	455,4	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
723;B	106+772	452,2	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
723;B	106+772	452,2	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
723;C	106+770	460,0	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	35	35	35	35	31	31	31	31
723;C	106+770	460,0	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	35
723;D	106+778	463,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
723;D	106+778	463,2	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
Am Strehl 105																		
724;A	106+807	465,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
724;A	106+807	465,9	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
724;B	106+803	463,7	SW	EG	WA	55	24	24	24	24	31	31	31	31	22	22	22	22
724;B	106+803	463,7	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
724;C	106+798	469,9	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	30	30	30	30
724;C	106+798	469,9	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
724;D	106+806	472,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
724;D	106+806	472,1	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 107																		
725;A	106+797	445,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
725;A	106+797	445,9	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
725;B	106+791	443,1	SW	EG	WA	55	25	25	25	25	33	33	33	33	27	27	27	27
725;B	106+791	443,1	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
725;C	106+790	449,7	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
725;C	106+790	449,7	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
725;D	106+796	452,6	NO	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	28	28	28	28
725;D	106+796	452,6	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
Am Strehl 110																		
726;A	106+785	533,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30
726;A	106+785	533,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
726;B	106+778	529,3	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	25	25	25	25
726;B	106+778	529,3	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
726;C	106+776	535,5	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	30	30	30	30
726;C	106+776	535,5	SO	1.OG	WA	55	31	31	31	31	38	38	38	38	32	32	32	32
726;D	106+777	539,6	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	29	29	29	29
726;D	106+777	539,6	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	35	35	35	35
726;E	106+777	545,1	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	30	30	30	30	19	19	19	19
726;E	106+777	545,1	SO	1.OG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	31	31	31	31
726;F	106+785	546,2	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
726;F	106+785	546,2	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
726;G	106+788	540,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
726;G	106+788	540,9	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
Am Strehl 111																		
727;A	106+835	441,2	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	18	18	18	18
727;A	106+835	441,2	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
727;B	106+832	439,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
727;B	106+832	439,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
727;C	106+828	438,3	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	26	26	26	26
727;C	106+828	438,3	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
727;D	106+822	439,1	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
727;E	106+821	442,4	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	27	27	27	27
727;E	106+821	442,4	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
727;F	106+824	447,9	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	30	30	30	30	23	23	23	23
727;F	106+824	447,9	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
727;G	106+830	451,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
727;G	106+830	451,7	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
727;H	106+835	447,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
727;H	106+835	447,8	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
727;I	106+838	445,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
727;I	106+838	445,2	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
727;J	106+838	441,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
727;J	106+838	441,7	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 111A																		
728;A	106+820	460,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
728;A	106+820	460,0	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
728;B	106+823	449,8	NW	EG	WA	55	26	26	26	26	30	30	30	30	27	27	27	27
728;B	106+823	449,8	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
728;C	106+816	447,8	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	22	22	22	22
728;C	106+816	447,8	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	32	32	32	32
728;D	106+812	449,1	NW	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	20	20	20	20
728;D	106+812	449,1	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
728;E	106+810	451,7	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	32	32	32	32	23	23	23	23
728;E	106+810	451,7	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
728;F	106+810	454,5	SW	EG	WA	55	19	19	19	19	30	30	30	30	22	22	22	22
728;F	106+810	454,5	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
728;G	106+809	458,1	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	30	30	30	30	26	26	26	26
728;G	106+809	458,1	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
Am Strehl 112																		
729;A	106+794	531,8	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	29	29	29	29
729;A	106+794	531,8	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
729;B	106+805	534,3	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
729;B	106+805	534,3	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
729;C	106+806	526,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
729;C	106+806	526,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
729;D	106+796	524,1	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	26	26	26	26
729;D	106+796	524,1	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
Am Strehl 112A																		
730;A	106+806	552,4	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	28	28	28	28	21	21	21	21
730;A	106+806	552,4	SO	1.OG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
730;B	106+812	549,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
730;B	106+812	549,8	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
730;C	106+813	542,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
730;C	106+813	542,5	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
730;D	106+808	540,6	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	23	23	23	23
730;D	106+808	540,6	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
730;E	106+806	544,4	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	21	21	21	21
730;E	106+806	544,4	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
730;F	106+806	549,3	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	30	30	30	30	20	20	20	20
730;F	106+806	549,3	SO	1.OG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
Am Strehl 113																		
731;A	106+827	436,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
731;B	106+826	430,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
731;C	106+818	428,8	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
731;D	106+817	437,1	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	30	30	30	30
Am Strehl 114																		
732;A	106+808	513,4	SW	EG	WA	55	20	20	20	20	32	32	32	32	25	25	25	25
732;A	106+808	513,4	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
732;B	106+808	518,2	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
732;B	106+808	518,2	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
732;C	106+813	519,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
732;C	106+813	519,0	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
732;D	106+818	514,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
732;D	106+818	514,7	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
732;E	106+819	508,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
732;E	106+819	508,8	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
732;F	106+815	506,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
732;F	106+815	506,3	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
732;G	106+811	507,7	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	24	24	24	24
732;G	106+811	507,7	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 114A																		
733;A	106+835	522,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	31	31	31	31
733;A	106+835	522,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
733;B	106+830	520,3	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	21	21	21	21
733;B	106+830	520,3	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
733;C	106+827	522,1	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	21	21	21	21
733;C	106+827	522,1	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
733;D	106+825	525,7	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	28	28	28	28	25	25	25	25
733;D	106+825	525,7	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
733;E	106+826	531,0	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	29	29	29	29	22	22	22	22
733;E	106+826	531,0	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	31	31	31	31
733;F	106+834	530,3	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	28	28	28	28
733;F	106+834	530,3	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
Am Strehl 116																		
734;A	106+829	492,1	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	24	24	24	24
734;A	106+829	492,1	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
734;B	106+829	498,8	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	30	30	30	30	25	25	25	25
734;B	106+829	498,8	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
734;C	106+836	499,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
734;C	106+836	499,2	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
734;D	106+838	494,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
734;D	106+838	494,1	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
734;E	106+834	491,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
734;E	106+834	491,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
Am Strehl 116A																		
735;A	106+848	515,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
735;B	106+853	511,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
735;C	106+854	503,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
735;D	106+848	502,1	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	29	29	29	29
735;E	106+844	509,2	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	28	28	28	28
735;F	106+843	515,4	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	28	28	28	28
Am Strehl 117																		
736;A	106+857	406,0	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	29	29	29	29
736;A	106+857	406,0	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
736;B	106+849	406,9	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	20	20	20	20
736;B	106+849	406,9	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
736;C	106+846	415,0	SO	EG	WA	55	20	20	20	20	27	27	27	27	20	20	20	20
736;C	106+846	415,0	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
736;D	106+854	414,1	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	31	31	31	31
736;D	106+854	414,1	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
Am Strehl 118																		
737;A	106+875	461,7	SO	EG	WA	55	19	19	19	19	31	31	31	31	24	24	24	24
737;A	106+875	461,7	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
737;B	106+882	462,3	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
737;B	106+882	462,3	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
737;C	106+883	456,0	NW	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	26	26	26	26
737;C	106+883	456,0	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
737;D	106+879	453,6	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	27	27	27	27
737;D	106+879	453,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
737;E	106+875	455,1	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	24	24	24	24
737;E	106+875	455,1	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 119																		
738;A	106+854	427,3	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	30	30	30	30	24	24	24	24
738;A	106+854	427,3	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
738;B	106+860	427,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
738;B	106+860	427,7	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
738;C	106+861	421,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
738;C	106+861	421,2	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
738;D	106+855	420,7	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	29	29
738;D	106+855	420,7	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
Am Strehl 120																		
739;A	106+893	441,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
739;A	106+893	441,0	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
739;B	106+888	441,8	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	25	25	25	25
739;B	106+888	441,8	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
739;C	106+888	448,1	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	34	34	34	34	32	32	32	32
739;C	106+888	448,1	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	33	33	33	33
739;D	106+891	454,0	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	32	32	32	32	27	27	27	27
739;D	106+891	454,0	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	33	33	33	33
739;E	106+895	454,8	NO	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	28	28	28	28
739;E	106+895	454,8	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
739;F	106+897	449,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
739;F	106+897	449,5	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
739;G	106+896	446,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
739;G	106+896	446,9	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
739;H	106+897	443,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
739;H	106+897	443,5	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
Am Strehl 120A																		
740;A	106+910	459,3	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	29	29	29	29	23	23	23	23
740;A	106+910	459,3	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
740;B	106+918	459,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
740;B	106+918	459,9	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
740;C	106+920	454,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
740;C	106+920	454,6	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
740;D	106+916	451,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
740;D	106+916	451,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
740;E	106+909	451,6	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	21	21	21	21
740;E	106+909	451,6	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
Am Strehl 121																		
741;B	106+870	408,2	S	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	29	29	29	29
741;B	106+870	408,2	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	31	31	31	31
741;C	106+875	413,3	O	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	29	29	29	29
741;C	106+875	413,3	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
741;D	106+879	408,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
741;D	106+879	408,2	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Am Strehl 121A																		
742;A	106+875	395,1	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	28	28	28	28
742;A	106+875	395,1	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
742;B	106+870	399,5	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
742;B	106+870	399,5	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
742;D	106+880	399,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
742;D	106+880	399,6	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 122																		
743;A	106+916	417,2	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
743;A	106+916	417,2	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
743;B	106+909	421,6	S	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	24	24	24	24
743;B	106+909	421,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
743;C	106+911	429,6	O	EG	WA	55	20	20	20	20	28	28	28	28	25	25	25	25
743;C	106+911	429,6	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
743;D	106+918	427,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
743;D	106+918	427,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
743;E	106+920	425,3	O	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
743;E	106+920	425,3	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
743;F	106+924	423,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
743;F	106+924	423,6	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
743;G	106+922	419,9	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
743;G	106+922	419,9	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
Am Strehl 122A																		
744;A	106+927	404,4	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
744;A	106+927	404,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
744;B	106+924	405,8	S	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	24	24	24	24
744;B	106+924	405,8	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	32	32	32	32
744;C	106+920	409,7	S	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	24	24	24	24
744;C	106+920	409,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	32	32	32	32
744;D	106+922	414,4	O	EG	WA	55	25	25	25	25	31	31	31	31	25	25	25	25
744;D	106+922	414,4	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
744;E	106+928	410,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
744;E	106+928	410,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
Am Strehl 128																		
745;A	106+967	377,3	O	EG	WA	55	22	22	22	22	27	27	27	27	27	27	27	27
745;A	106+967	377,3	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
745;B	106+971	373,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
745;B	106+971	373,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
745;C	106+966	367,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
745;C	106+966	367,9	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
745;D	106+961	371,6	S	EG	WA	55	21	21	21	21	32	32	32	32	25	25	25	25
745;D	106+961	371,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
745;E	106+963	376,3	O	EG	WA	55	21	21	21	21	29	29	29	29	25	25	25	25
745;E	106+963	376,3	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
Am Strehl 128A																		
746;A	106+985	360,6	O	EG	WA	55	22	22	22	22	30	30	30	30	27	27	27	27
746;A	106+985	360,6	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
746;C	106+982	351,9	S	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	30	30	30	30
746;C	106+982	351,9	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
746;D	106+981	357,0	S	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	24	24	24	24
746;D	106+981	357,0	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
Am Strehl 128B																		
747;A	106+993	361,4	O	EG	WA	55	23	23	23	23	25	25	25	25	25	25	25	25
747;A	106+993	361,4	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
747;B	106+998	358,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
747;B	106+998	358,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
747;C	106+998	353,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	29	29	29	29
747;C	106+998	353,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 130																		
748;A	106+971	353,4	O	EG	WA	55	25	25	25	25	25	25	25	25	26	26	26	26
748;A	106+971	353,4	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
748;B	106+977	348,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	32	32	32	32
748;B	106+977	348,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
748;C	106+972	343,2	W	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
748;C	106+972	343,2	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
748;D	106+969	340,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	33	33	33	33	33	33	33	33
748;D	106+969	340,9	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	34	34	34	34
748;F	106+959	341,7	S	EG	WA	55	22	22	22	22	31	31	31	31	23	23	23	23
748;F	106+959	341,7	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
748;G	106+963	346,9	O	EG	WA	55	28	28	28	28	23	23	23	23	24	24	24	24
748;G	106+963	346,9	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
748;H	106+967	349,6	S	EG	WA	55	24	24	24	24	28	28	28	28	23	23	23	23
748;H	106+967	349,6	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	32	32	32	32
Am Strehl 131																		
749;A	106+924	356,4	O	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
749;A	106+924	356,4	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
749;B	106+930	339,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
749;B	106+930	339,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
749;C	106+928	321,7	W	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
749;C	106+928	321,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
749;D	106+922	321,1	W	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
749;D	106+922	321,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
749;E	106+919	326,7	S	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	28	28	28	28
749;E	106+919	326,7	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
749;F	106+919	333,8	S	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	25	25	25	25
749;F	106+919	333,8	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
749;G	106+920	345,7	S	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	33	33	33	33
749;G	106+920	345,7	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
Am Strehl 132																		
750;B	106+969	334,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	33	33	33	33	32	32	32	32
750;B	106+969	334,0	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
750;C	106+965	328,7	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
750;C	106+965	328,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
750;D	106+960	333,1	S	EG	WA	55	21	21	21	21	32	32	32	32	23	23	23	23
750;D	106+960	333,1	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
Am Strehl 132A																		
751;A	107+001	338,7	O	EG	WA	55	24	24	24	24	28	28	28	28	27	27	27	27
751;A	107+001	338,7	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
751;B	106+997	335,2	S	EG	WA	55	21	21	21	21	33	33	33	33	23	23	23	23
751;B	106+997	335,2	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
751;C	106+995	333,0	O	EG	WA	55	22	22	22	22	29	29	29	29	26	26	26	26
751;C	106+995	333,0	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
751;D	106+993	329,3	S	EG	WA	55	24	24	24	24	33	33	33	33	25	25	25	25
751;D	106+993	329,3	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
751;E	106+996	326,1	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
751;E	106+996	326,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
751;F	107+002	326,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
751;F	107+002	326,3	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
751;G	107+007	332,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
751;G	107+007	332,8	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 133																		
752;A	106+898	291,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	31	31	31	31
752;A	106+898	291,2	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
752;B	106+893	288,1	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
752;B	106+893	288,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
752;C	106+887	288,1	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
752;C	106+887	288,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
752;D	106+885	291,3	S	EG	WA	55	21	21	21	21	34	34	34	34	24	24	24	24
752;D	106+885	291,3	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
752;E	106+887	294,6	O	EG	WA	55	21	21	21	21	30	30	30	30	24	24	24	24
752;E	106+887	294,6	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
752;F	106+888	297,2	S	EG	WA	55	20	20	20	20	32	32	32	32	24	24	24	24
752;F	106+888	297,2	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
752;G	106+893	300,3	O	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
752;G	106+893	300,3	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
752;H	106+897	296,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
752;H	106+897	296,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Am Strehl 134																		
753;A	106+964	295,5	S	EG	WA	55	21	21	21	21	32	32	32	32	23	23	23	23
753;A	106+964	295,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
753;B	106+968	300,8	O	EG	WA	55	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28
753;B	106+968	300,8	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
753;C	106+973	296,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
753;C	106+973	296,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
Am Strehl 134A																		
754;A	107+020	299,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
754;A	107+020	299,4	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
754;B	107+015	299,5	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	24	24	24	24
754;B	107+015	299,5	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33
754;C	107+008	303,6	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	23	23	23	23
754;C	107+008	303,6	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
754;D	107+008	308,1	SW	EG	WA	55	22	22	22	22	32	32	32	32	25	25	25	25
754;D	107+008	308,1	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
754;E	107+009	311,3	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	33	33	33	33	27	27	27	27
754;E	107+009	311,3	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	34	34
754;F	107+010	313,1	SW	EG	WA	55	22	22	22	22	33	33	33	33	25	25	25	25
754;F	107+010	313,1	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
754;G	107+011	315,6	O	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	30	30	30	30
754;G	107+011	315,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
754;H	107+017	312,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
754;H	107+017	312,1	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
754;I	107+019	307,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
754;I	107+019	307,9	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
754;J	107+020	307,1	SO	EG	WA	55	22	22	22	22	28	28	28	28	23	23	23	23
754;J	107+020	307,1	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
754;K	107+024	305,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
754;K	107+024	305,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 135																		
755;A	106+929	282,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
755;A	106+929	282,6	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
755;B	106+925	287,4	S	EG	WA	55	27	27	27	27	34	34	34	34	25	25	25	25
755;B	106+925	287,4	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
755;C	106+924	291,5	W	EG	WA	55	23	23	23	23	36	36	36	36	27	27	27	27
755;C	106+924	291,5	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	34	34	34	34
755;D	106+922	294,5	S	EG	WA	55	21	21	21	21	34	34	34	34	23	23	23	23
755;D	106+922	294,5	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	32	32	32	32
755;E	106+928	298,3	O	EG	WA	55	23	23	23	23	24	24	24	24	25	25	25	25
755;E	106+928	298,3	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
755;F	106+934	295,6	N	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	33	33	33	33
755;F	106+934	295,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
755;G	106+933	288,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	33	33	33	33
755;G	106+933	288,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
Am Strehl 136																		
756;A	106+969	282,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
756;A	106+969	282,6	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	35	35	35	35
756;B	106+964	286,9	S	EG	WA	55	22	22	22	22	33	33	33	33	25	25	25	25
756;B	106+964	286,9	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
756;D	106+974	287,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
756;D	106+974	287,8	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
Am Strehl 137																		
757;A	106+937	269,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
757;A	106+937	269,8	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
757;B	106+930	274,0	O	EG	WA	55	27	27	27	27	25	25	25	25	24	24	24	24
757;B	106+930	274,0	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
757;C	106+924	268,5	S	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	28	28	28	28
757;C	106+924	268,5	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	32	32	32	32
757;D	106+928	264,2	W	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	27	27	27	27
757;D	106+928	264,2	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	34	34	34	34
757;E	106+931	262,2	S	EG	WA	55	23	23	23	23	33	33	33	33	24	24	24	24
757;E	106+931	262,2	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	32	32	32	32
757;F	106+935	259,4	W	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
757;F	106+935	259,4	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	34	34	34	34
757;G	106+938	261,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	33	33	33	33
757;G	106+938	261,5	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
757;H	106+939	264,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
757;H	106+939	264,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
Am Strehl 137A																		
758;A	106+913	273,5	O	EG	WA	55	24	24	24	24	27	27	27	27	26	26	26	26
758;A	106+913	273,5	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
758;B	106+919	268,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	31	31	31	31	28	28	28	28
758;B	106+919	268,6	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
758;C	106+914	262,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	31	31	31	31
758;C	106+914	262,6	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
758;D	106+908	267,5	S	EG	WA	55	21	21	21	21	33	33	33	33	23	23	23	23
758;D	106+908	267,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 138																		
759;B	106+969	249,6	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	34	34	34	34	25	25	25	25
759;B	106+969	249,6	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	32	32	32	32
759;C	106+972	255,7	SO	EG	WA	55	22	22	22	22	33	33	33	33	25	25	25	25
759;C	106+972	255,7	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
759;D	106+977	260,4	SO	EG	WA	55	22	22	22	22	34	34	34	34	27	27	27	27
759;D	106+977	260,4	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
759;E	106+981	258,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
759;E	106+981	258,8	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
759;F	106+980	254,5	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
759;F	106+980	254,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
759;G	106+979	251,8	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
759;G	106+979	251,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 138A																		
760;A	107+007	269,0	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
760;A	107+007	269,0	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
760;B	107+000	271,7	S	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	24	24	24	24
760;B	107+000	271,7	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	32	32	32	32
760;C	107+002	277,6	O	EG	WA	55	22	22	22	22	32	32	32	32	25	25	25	25
760;C	107+002	277,6	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
760;D	107+009	279,9	O	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	28	28	28	28
760;D	107+009	279,9	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
760;E	107+013	279,4	N	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
760;E	107+013	279,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
760;F	107+012	277,1	W	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
760;F	107+012	277,1	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
760;G	107+012	274,3	N	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
760;G	107+012	274,3	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 139																		
761;A	106+904	241,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
761;A	106+904	241,0	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
761;B	106+899	240,6	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	25	25	25	25
761;B	106+899	240,6	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	33	33	33	33
761;C	106+898	244,9	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	36	36	36	36	28	28	28	28
761;C	106+898	244,9	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	33	33	33	33
761;D	106+896	248,5	SW	EG	WA	55	23	23	23	23	34	34	34	34	27	27	27	27
761;D	106+896	248,5	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
761;E	106+894	254,9	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
761;E	106+894	254,9	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
761;F	106+903	254,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
761;F	106+903	254,2	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
761;G	106+907	246,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
761;G	106+907	246,7	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
Am Strehl 140																		
762;A	106+979	239,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
762;A	106+979	239,1	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	35	35	35	35
762;B	106+973	241,6	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	34	34	34	34	25	25	25	25
762;B	106+973	241,6	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	32	32	32	32
762;D	106+982	245,6	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	34	34	34	34	34	34	34	34
762;D	106+982	245,6	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 140A																		
763;A	107+019	256,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
763;A	107+019	256,1	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
763;B	107+013	255,6	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	23	23	23	23
763;B	107+013	255,6	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	32	32	32	32
763;C	107+009	258,9	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	23	23	23	23
763;C	107+009	258,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	32	32	32	32
763;D	107+013	264,7	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	30	30	30	30	24	24	24	24
763;D	107+013	264,7	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
763;E	107+022	263,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
763;E	107+022	263,3	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 141																		
764;A	106+931	219,7	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
764;B	106+926	223,0	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
764;C	106+932	234,9	O	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
764;D	106+936	224,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 142																		
765;A	106+986	223,5	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	25	25	25	25
765;A	106+986	223,5	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	33	33	33	33
765;B	106+993	221,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
765;B	106+993	221,6	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
765;C	106+985	217,0	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	25	25	25	25
765;C	106+985	217,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	32	32	32	32
Am Strehl 142A																		
766;A	107+024	251,2	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	24	24	24	24
766;A	107+024	251,2	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
766;B	107+021	243,9	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	24	24	24	24
766;B	107+021	243,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	32	32	32	32
766;C	107+029	242,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
766;C	107+029	242,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
766;D	107+032	249,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
766;D	107+032	249,9	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 143																		
767;A	106+952	190,2	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
767;A	106+952	190,2	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	35	35	35	35
767;B	106+949	196,3	S	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	28	28	28	28
767;B	106+949	196,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
767;C	106+953	202,2	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
767;C	106+953	202,2	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
767;D	106+957	196,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
767;D	106+957	196,2	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
Am Strehl 144																		
768;A	107+001	208,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	30	30	30	30	30	30	30	30
768;A	107+001	208,3	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
768;B	106+999	202,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	30	30	30	30
768;B	106+999	202,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	34	34	34	34
768;C	106+993	202,7	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	24	24	24	24
768;C	106+993	202,7	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	32	32	32	32

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 145																		
769;A	106+961	177,6	S	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	25	25	25	25
769;A	106+961	177,6	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	32	32	32	32
769;B	106+966	183,7	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
769;B	106+966	183,7	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
769;C	106+971	177,6	N	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
769;C	106+971	177,6	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
769;D	106+966	171,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
769;D	106+966	171,5	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	39	39	39	39	37	37	37	37
Am Strehl 147																		
770;A	106+985	150,9	W	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	35	35	35	35
770;A	106+985	150,9	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	35	35	35	35
770;B	106+980	155,1	S	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	30	30	30	30
770;B	106+980	155,1	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	36	36	36	36
770;C	106+983	159,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
770;C	106+983	159,2	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	37	37	37	37
770;D	106+988	155,3	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	34	34	34	34
770;D	106+988	155,3	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 148																		
771;A	107+004	183,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
771;A	107+004	183,1	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
771;B	106+996	186,0	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	25	25	25	25
771;B	106+996	186,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	33	33	33	33
771;C	106+998	194,3	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	25	25	25	25
771;C	106+998	194,3	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	33	33	33	33
771;D	107+005	191,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	33	33	33	33
771;D	107+005	191,3	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	35	35	35	35
Am Strehl 148A																		
772;A	107+020	199,6	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
772;A	107+020	199,6	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
772;B	107+014	201,2	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
772;B	107+014	201,2	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	36	36	36	36
772;C	107+015	207,5	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	32	32	32	32	22	22	22	22
772;C	107+015	207,5	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
Am Strehl 148B																		
773;A	107+027	203,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
773;A	107+027	203,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
773;B	107+022	211,9	SO	EG	WA	55	23	23	23	23	30	30	30	30	22	22	22	22
773;B	107+022	211,9	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
773;C	107+028	210,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	32	32	32	32
773;C	107+028	210,1	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 150																		
774;A	107+061	117,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
774;A	107+061	117,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	40	40	40	40	38	38	38	38
774;B	107+060	109,7	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	33	33	33	33	33	33	33	33
774;B	107+060	109,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	35	35	35	35
774;C	107+053	108,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	32	32	32	32	24	24	24	24
774;C	107+053	108,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	33	33	33	33
774;D	107+052	115,4	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	35	35	35	35	26	26	26	26
774;D	107+052	115,4	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	34	34	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 151																		
775;A	107+024	102,3	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	34	34	34	34	34	34	34	34
775;A	107+024	102,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	35	35	35	35
775;B	107+016	105,3	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	25	25	25	25
775;B	107+016	105,3	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	33	33	33	33
775;C	107+016	113,7	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	34	34	34	34	24	24	24	24
775;C	107+016	113,7	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	33	33	33	33
775;D	107+024	110,7	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	33	33	33	33	33	33	33	33
775;D	107+024	110,7	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 152																		
776;A	107+081	92,4	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	31	31	31	31	28	28	28	28
776;A	107+081	92,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	37	37	37	37	35	35	35	35
776;B	107+075	90,6	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	34	34	34	34	25	25	25	25
776;B	107+075	90,6	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	37	37	37	37	34	34	34	34
776;C	107+072	95,8	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	34	34	34	34	25	25	25	25
776;C	107+072	95,8	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	33	33	33	33
776;D	107+078	100,5	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	33	33	33	33	33	33	33	33
776;D	107+078	100,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 153-155																		
777;A	107+105	39,4	NO	EG	MI	60	50	50	50	50	35	35	35	35	35	35	35	35
777;A	107+105	39,4	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	35	35	35	35	35	35	35	35
777;A	107+105	39,4	NO	2.OG	MI	60	53	53	53	53	37	37	37	37	35	35	35	35
777;B	107+105	32,4	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	35	35	35	35	35	35	35	35
777;B	107+105	32,4	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	35	35	35	35	35	35	35	35
777;B	107+105	32,4	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	37	37	37	37	35	35	35	35
777;C	107+093	34,5	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	34	34	34	34	24	24	24	24
777;C	107+093	34,5	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	34	34	34	34	25	25	25	25
777;C	107+093	34,5	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	37	37	37	37	34	34	34	34
777;D	107+089	45,3	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	32	32	32	32	23	23	23	23
777;D	107+089	45,3	SO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	34	34	34	34	25	25	25	25
777;D	107+089	45,3	SO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	37	37	37	37	33	33	33	33
Am Strehl 158																		
778;A	107+133	46,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	28	28	28	28	22	22	22	22
778;A	107+133	46,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	35	35	35	35	33	33	33	33
778;B	107+133	54,6	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	34	34	34	34	27	27	27	27
778;B	107+133	54,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	37	37	37	37	34	34	34	34
778;C	107+141	52,7	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	35	35	35	35	35	35	35	35
778;C	107+141	52,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	36	36	36	36	36	36	36	36
778;D	107+141	44,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	34	34	34	34	34	34	34	34
778;D	107+141	44,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	36	36	36	36	35	35	35	35
Am Strehl 160																		
779;A	107+178	34,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	35	35	35	35	33	33	33	33
779;A	107+178	34,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	37	37	37	37	36	36	36	36
779;B	107+171	40,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	31	31	31	31	24	24	24	24
779;B	107+171	40,1	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	36	36	36	36	33	33	33	33
779;C	107+180	48,1	O	EG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
779;C	107+180	48,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	37	37	37	37	36	36	36	36
779;D	107+189	43,8	N	EG	WA	55	53	53	53	53	35	35	35	35	35	35	35	35
779;D	107+189	43,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	36	36	36	36	36	36	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Strehl 201																		
780;A	107+201	56,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	38	38	38	38	38	38	38	38
780;A	107+201	56,9	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	39	39	39	39	38	38	38	38
780;B	107+208	62,0	N	EG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	36	36	36	36
780;B	107+208	62,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	36	36	36	36
780;C	107+201	67,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
780;C	107+201	67,9	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
780;D	107+193	62,8	S	EG	WA	55	37	37	37	37	33	33	33	33	32	32	32	32
780;D	107+193	62,8	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	38	38	38	38	37	37	37	37
Am Strehl 201A																		
781;A	107+178	66,8	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
781;A	107+178	66,8	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	38	38	38	38
781;B	107+172	59,2	S	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	23	23	23	23
781;B	107+172	59,2	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	33	33	33	33
781;C	107+177	51,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	36	36	36	36
781;C	107+177	51,0	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	36	36	36	36
781;D	107+183	58,7	N	EG	WA	55	42	42	42	42	35	35	35	35	35	35	35	35
781;D	107+183	58,7	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	36	36	36	36
Am Struthof 1																		
782;A	103+349	221,6	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
782;A	103+349	221,6	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
782;A	103+349	221,6	W	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
782;B	103+343	231,6	S	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
782;B	103+343	231,6	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70
782;B	103+343	231,6	S	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
782;C	103+349	239,9	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
782;C	103+349	239,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	67	67	67	67	66	66	66	67	67
782;C	103+349	239,9	O	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
782;D	103+360	227,4	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
782;D	103+360	227,4	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	73
782;D	103+360	227,4	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Am Struthof 3																		
783;A	103+362	250,8	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
783;A	103+362	250,8	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
783;A	103+362	250,8	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
783;B	103+354	248,8	W	EG	WA	55	70	71	71	71	70	71	70	70	70	70	71	70
783;B	103+354	248,8	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
783;B	103+354	248,8	W	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
783;C	103+351	258,3	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
783;C	103+351	258,3	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
783;C	103+351	258,3	S	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
783;D	103+359	266,1	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
783;D	103+359	266,1	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
783;D	103+359	266,1	O	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
783;E	103+368	262,7	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
783;E	103+368	262,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
783;E	103+368	262,7	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
783;F	103+368	257,6	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
783;F	103+368	257,6	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
783;F	103+368	257,6	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Struthof 4																		
784;A	103+392	234,8	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68
784;A	103+392	234,8	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	72	72	72	73	73
784;B	103+398	238,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
784;B	103+398	238,3	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
784;C	103+401	235,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
784;C	103+401	235,9	NO	1.OG	WA	55	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
784;D	103+400	229,4	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
784;D	103+400	229,4	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
784;E	103+393	227,2	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
784;E	103+393	227,2	SW	1.OG	WA	55	74	75	75	75	75	75	75	74	74	74	75	75
Am Struthof 5																		
785;A	103+344	267,7	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
785;A	103+344	267,7	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
785;A	103+344	267,7	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
785;B	103+336	265,7	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
785;B	103+336	265,7	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
785;B	103+336	265,7	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
785;C	103+333	275,2	S	EG	WA	55	67	67	67	66	66	67	66	67	67	67	67	67
785;C	103+333	275,2	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
785;C	103+333	275,2	S	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
785;D	103+341	283,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
785;D	103+341	283,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
785;D	103+341	283,0	O	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
785;E	103+351	279,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
785;E	103+351	279,6	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
785;E	103+351	279,6	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
785;F	103+350	274,4	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
785;F	103+350	274,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
785;F	103+350	274,4	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Am Struthof 6																		
786;A	103+406	249,2	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
786;A	103+406	249,2	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
786;B	103+407	253,8	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
786;B	103+407	253,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
786;C	103+412	258,2	SO	EG	WA	55	67	66	67	66	66	66	67	67	67	66	67	67
786;C	103+412	258,2	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	71	71	70	70	71	71
786;D	103+418	258,4	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
786;D	103+418	258,4	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
786;E	103+423	253,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
786;E	103+423	253,9	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
786;F	103+423	248,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
786;F	103+423	248,3	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	74	73	74	73	73	74	73	74	74
786;G	103+419	246,9	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
786;G	103+419	246,9	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
786;H	103+417	246,4	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
786;H	103+417	246,4	NW	1.OG	WA	55	74	75	75	75	74	75	74	75	75	74	75	75
786;I	103+416	244,1	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
786;I	103+416	244,1	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
786;J	103+412	242,4	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
786;J	103+412	242,4	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
786;K	103+409	244,6	S	EG	WA	55	67	68	68	68	67	68	68	67	67	67	68	68
786;K	103+409	244,6	S	1.OG	WA	55	71	71	71	72	71	72	71	71	71	71	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Struthof 7																		
787;A	103+393	269,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	69
787;A	103+393	269,0	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
787;B	103+385	268,1	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
787;B	103+385	268,1	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
787;C	103+383	273,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
787;C	103+383	273,5	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
787;D	103+389	278,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
787;D	103+389	278,9	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
787;E	103+393	278,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
787;E	103+393	278,2	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
787;F	103+396	275,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
787;F	103+396	275,2	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Am Struthof 9																		
788;A	103+377	278,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
788;A	103+377	278,2	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
788;B	103+373	278,5	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
788;B	103+373	278,5	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
788;C	103+370	281,1	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
788;C	103+370	281,1	SW	1.OG	WA	55	71	72	71	72	71	71	71	71	71	71	72	71
788;D	103+375	287,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
788;D	103+375	287,8	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
788;E	103+383	286,9	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
788;E	103+383	286,9	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
788;F	103+382	281,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
788;F	103+382	281,3	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Am Struthof 11																		
789;A	103+376	298,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
789;B	103+371	291,4	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
789;B	103+371	291,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
789;C	103+362	293,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
789;C	103+362	293,4	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
789;D	103+363	297,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
789;D	103+363	297,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
789;E	103+371	301,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
789;E	103+371	301,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Am Struthof 12																		
790;A	103+434	260,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
790;A	103+434	260,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
790;A	103+434	260,5	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
790;B	103+436	250,7	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
790;B	103+436	250,7	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
790;B	103+436	250,7	SW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
790;C	103+446	248,1	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	73	72	73	72	72	73	73
790;C	103+446	248,1	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
790;D	103+444	258,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
790;D	103+444	258,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
790;D	103+444	258,0	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Struthof 14																		
791;A	103+444	277,5	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
791;A	103+444	277,5	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	72	72	72	72	72	72	72	73	73
791;B	103+444	281,5	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
791;B	103+444	281,5	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
791;C	103+447	284,7	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
791;C	103+447	284,7	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
791;D	103+452	283,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
791;D	103+452	283,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72
791;E	103+455	280,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
791;E	103+455	280,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
791;F	103+454	274,6	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
791;F	103+454	274,6	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Am Struthof 15																		
792;A	103+404	289,2	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
792;A	103+404	289,2	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
792;B	103+401	286,3	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
792;B	103+401	286,3	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
792;C	103+395	291,4	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
792;C	103+395	291,4	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
792;D	103+391	299,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
792;D	103+391	299,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
792;E	103+393	303,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
792;E	103+393	303,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
792;F	103+400	298,4	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
792;F	103+400	298,4	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Am Struthof 16																		
793;A	103+438	285,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
793;A	103+438	285,5	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
793;B	103+432	286,6	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
793;B	103+432	286,6	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
793;C	103+433	294,2	SO	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
793;C	103+433	294,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
793;D	103+441	295,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
793;D	103+441	295,3	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
793;E	103+442	289,4	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
793;E	103+442	289,4	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Am Struthof 17																		
794;A	103+414	308,3	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
794;A	103+414	308,3	NW	1.OG	WA	55	71	71	72	72	71	72	71	72	71	72	72	72
794;B	103+406	307,4	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
794;B	103+406	307,4	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
794;C	103+405	313,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
794;C	103+405	313,4	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
794;D	103+411	319,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
794;D	103+411	319,6	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
794;E	103+417	319,6	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
794;E	103+417	319,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
794;F	103+420	313,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
794;F	103+420	313,6	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Struthof 19																		
795;A	103+425	299,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
795;A	103+425	299,4	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
795;B	103+422	307,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
795;B	103+422	307,2	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
795;C	103+428	308,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
795;C	103+428	308,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
795;D	103+430	302,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Wendehafen 1																		
796;A	0+106	450,9	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;A	0+106	450,9	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;A	0+106	450,9	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;A	0+106	450,9	O	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
796;A	0+106	450,9	O	4.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	44	43	43	43	43	43
796;B	0+105	446,4	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;B	0+105	446,4	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;B	0+105	446,4	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;B	0+105	446,4	O	3.OG	MI	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
796;B	0+105	446,4	O	4.OG	MI	60	44	43	43	44	43	43	43	43	43	43	43	43
796;C	0+102	439,0	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;C	0+102	439,0	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;C	0+102	439,0	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;C	0+102	439,0	O	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
796;C	0+102	439,0	O	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
796;D	0+101	431,6	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;D	0+101	431,6	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;D	0+101	431,6	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;D	0+101	431,6	O	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
796;D	0+101	431,6	O	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
796;E	0+100	426,5	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;E	0+100	426,5	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;E	0+100	426,5	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;E	0+100	426,5	O	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
796;E	0+100	426,5	O	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
796;F	0+100	423,6	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;F	0+100	423,6	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;F	0+100	423,6	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;F	0+100	423,6	O	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
796;F	0+100	423,6	O	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
796;G	0+099	420,3	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;G	0+099	420,3	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;G	0+099	420,3	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;G	0+099	420,3	O	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
796;G	0+099	420,3	O	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
796;I	0+099	423,2	W	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
796;I	0+099	423,2	W	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
796;I	0+099	423,2	W	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
796;I	0+099	423,2	W	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42	42
796;I	0+099	423,2	W	4.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
796;J	0+099	426,7	W	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
796;J	0+099	426,7	W	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
796;J	0+099	426,7	W	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
796;J	0+099	426,7	W	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
796;J	0+099	426,7	W	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
796;K	0+099	430,1	W	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
796;K	0+099	430,1	W	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
796;K	0+099	430,1	W	2.OG	MI	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
796;K	0+099	430,1	W	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
796;K	0+099	430,1	W	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
796;L	0+099	434,5	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
796;L	0+099	434,5	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
796;L	0+099	434,5	W	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
796;L	0+099	434,5	W	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
796;L	0+099	434,5	W	4.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
796;M	0+099	437,8	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
796;M	0+099	437,8	W	1.OG	MI	60	45	44	44	45	44	44	44	44	44	44	44	44
796;M	0+099	437,8	W	2.OG	MI	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
796;M	0+099	437,8	W	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
796;M	0+099	437,8	W	4.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
796;N	0+099	442,8	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
796;N	0+099	442,8	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
796;N	0+099	442,8	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
796;N	0+099	442,8	W	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
796;N	0+099	442,8	W	4.OG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
796;O	0+099	446,3	N	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
796;O	0+099	446,3	N	1.OG	MI	60	41	40	40	41	40	40	40	40	40	40	40	40
796;O	0+099	446,3	N	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
796;O	0+099	446,3	N	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
796;O	0+099	446,3	N	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
796;P	0+099	452,9	W	EG	MI	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
796;P	0+099	452,9	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
796;P	0+099	452,9	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
796;P	0+099	452,9	W	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
796;P	0+099	452,9	W	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
796;Q	0+099	457,8	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	48	48	48	49	49	49
796;Q	0+099	457,8	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
796;Q	0+099	457,8	S	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
796;Q	0+099	457,8	S	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
796;Q	0+099	457,8	S	4.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
796;R	0+099	457,5	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
796;R	0+099	457,5	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
796;R	0+099	457,5	S	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
796;R	0+099	457,5	S	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
796;R	0+099	457,5	S	4.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
796;S	0+100	455,7	S	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39
796;S	0+100	455,7	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
796;S	0+100	455,7	S	2.OG	MI	60	42	42	42	43	42	42	42	42	42	43	43	43
796;S	0+100	455,7	S	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
796;S	0+100	455,7	S	4.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Wendehafen 3																		
797;A	0+099	401,1	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
797;A	0+099	401,1	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
797;A	0+099	401,1	N	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
797;A	0+099	401,1	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
797;A	0+099	401,1	N	4.OG	MI	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
797;B	0+095	401,6	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
797;B	0+095	401,6	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
797;B	0+095	401,6	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
797;B	0+095	401,6	N	3.OG	MI	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
797;B	0+095	401,6	N	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
797;C	0+092	401,9	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
797;C	0+092	401,9	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
797;C	0+092	401,9	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
797;C	0+092	401,9	N	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
797;C	0+092	401,9	N	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
797;D	0+089	403,1	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
797;D	0+089	403,1	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
797;D	0+089	403,1	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
797;D	0+089	403,1	N	3.OG	MI	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
797;D	0+089	403,1	N	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
797;F	0+092	415,7	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
797;F	0+092	415,7	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
797;F	0+092	415,7	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
797;F	0+092	415,7	S	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
797;F	0+092	415,7	S	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
797;G	0+096	415,2	S	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
797;G	0+096	415,2	S	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
797;G	0+096	415,2	S	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
797;G	0+096	415,2	S	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
797;G	0+096	415,2	S	4.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
797;H	0+098	414,2	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
797;H	0+098	414,2	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
797;H	0+098	414,2	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
797;H	0+098	414,2	S	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
797;H	0+098	414,2	S	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
797;I	0+099	417,1	W	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
797;I	0+099	417,1	W	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
797;I	0+099	417,1	W	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
797;I	0+099	417,1	W	3.OG	MI	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
797;I	0+099	417,1	W	4.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
797;K	0+099	414,6	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	43	43	43	43	43
797;K	0+099	414,6	O	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
797;K	0+099	414,6	O	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
797;K	0+099	414,6	O	3.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
797;K	0+099	414,6	O	4.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
797;L	0+099	408,9	O	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
797;L	0+099	408,9	O	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46
797;L	0+099	408,9	O	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
797;L	0+099	408,9	O	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
797;L	0+099	408,9	O	4.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
797;M	0+099	401,3	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
797;M	0+099	401,3	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
797;M	0+099	401,3	O	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
797;M	0+099	401,3	O	3.OG	MI	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	50	50
797;M	0+099	401,3	O	4.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
797;N	0+099	399,5	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
797;N	0+099	399,5	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
797;N	0+099	399,5	N	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
797;N	0+099	399,5	N	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
797;N	0+099	399,5	N	4.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
797;O	0+099	400,0	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
797;O	0+099	400,0	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
797;O	0+099	400,0	N	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
797;O	0+099	400,0	N	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
797;O	0+099	400,0	N	4.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Am Wendehafen 4

798;A	0+120	479,8	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
798;A	0+120	479,8	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
798;A	0+120	479,8	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
798;A	0+120	479,8	S	3.OG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
798;B	0+121	480,4	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
798;B	0+121	480,4	W	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
798;B	0+121	480,4	W	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
798;B	0+121	480,4	W	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
798;C	0+121	483,2	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
798;C	0+121	483,2	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
798;C	0+121	483,2	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
798;C	0+121	483,2	W	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
798;D	0+123	487,8	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
798;D	0+123	487,8	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
798;D	0+123	487,8	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
798;D	0+123	487,8	W	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
798;E	0+124	490,4	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
798;E	0+124	490,4	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
798;E	0+124	490,4	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33	33
798;E	0+124	490,4	S	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
798;F	0+124	485,5	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
798;F	0+124	485,5	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
798;F	0+124	485,5	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
798;F	0+124	485,5	O	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
798;G	0+124	480,8	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
798;G	0+124	480,8	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
798;G	0+124	480,8	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
798;G	0+124	480,8	O	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
798;I	0+124	464,3	N	EG	MI	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
798;I	0+124	464,3	N	1.OG	MI	60	42	41	41	42	41	41	41	41	41	41	41	41
798;I	0+124	464,3	N	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
798;I	0+124	464,3	N	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
798;J	0+123	464,7	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
798;J	0+123	464,7	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
798;J	0+123	464,7	N	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
798;J	0+123	464,7	N	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
798;K	0+119	465,8	N	EG	MI	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
798;K	0+119	465,8	N	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
798;K	0+119	465,8	N	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
798;K	0+119	465,8	N	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
798;L	0+117	469,0	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
798;L	0+117	469,0	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
798;L	0+117	469,0	W	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
798;L	0+117	469,0	W	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
798;M	0+117	475,6	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42
798;M	0+117	475,6	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44
798;M	0+117	475,6	W	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
798;M	0+117	475,6	W	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Wendehafen 5																		
799;A	0+085	417,5	S	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
799;A	0+085	417,5	S	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
799;A	0+085	417,5	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
799;A	0+085	417,5	S	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
799;A	0+085	417,5	S	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
799;B	0+088	416,4	S	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
799;B	0+088	416,4	S	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
799;B	0+088	416,4	S	2.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
799;B	0+088	416,4	S	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
799;B	0+088	416,4	S	4.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
799;D	0+085	404,3	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
799;D	0+085	404,3	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
799;D	0+085	404,3	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
799;D	0+085	404,3	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
799;D	0+085	404,3	N	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
799;E	0+082	404,8	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
799;E	0+082	404,8	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
799;E	0+082	404,8	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
799;E	0+082	404,8	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
799;E	0+082	404,8	N	4.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
799;F	0+078	406,0	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
799;F	0+078	406,0	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	50	50
799;F	0+078	406,0	N	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
799;F	0+078	406,0	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
799;F	0+078	406,0	N	4.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
799;G	0+076	408,7	W	EG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
799;G	0+076	408,7	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
799;G	0+076	408,7	W	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
799;G	0+076	408,7	W	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
799;G	0+076	408,7	W	4.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Am Wendehafen 6																		
800;B	0+124	463,7	N	EG	MI	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
800;B	0+124	463,7	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
800;B	0+124	463,7	N	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
800;B	0+124	463,7	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
800;C	0+124	464,0	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
800;C	0+124	464,0	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
800;C	0+124	464,0	N	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
800;C	0+124	464,0	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
800;E	0+124	477,1	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
800;E	0+124	477,1	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
800;E	0+124	477,1	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
800;E	0+124	477,1	S	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
800;F	0+124	476,9	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
800;F	0+124	476,9	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
800;F	0+124	476,9	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
800;F	0+124	476,9	S	3.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
800;G	0+124	476,0	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
800;G	0+124	476,0	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
800;G	0+124	476,0	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
800;G	0+124	476,0	S	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Wendehafen 7																		
801;A	0+072	410,8	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
801;A	0+072	410,8	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
801;A	0+072	410,8	N	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
801;A	0+072	410,8	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
801;A	0+072	410,8	N	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
801;B	0+070	417,4	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
801;B	0+070	417,4	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
801;B	0+070	417,4	W	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
801;B	0+070	417,4	W	3.OG	MI	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
801;B	0+070	417,4	W	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
801;C	0+074	422,6	S	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
801;C	0+074	422,6	S	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
801;C	0+074	422,6	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35
801;C	0+074	422,6	S	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
801;C	0+074	422,6	S	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
801;D	0+078	422,1	S	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
801;D	0+078	422,1	S	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
801;D	0+078	422,1	S	2.OG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
801;D	0+078	422,1	S	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
801;D	0+078	422,1	S	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
801;E	0+081	421,0	S	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
801;E	0+081	421,0	S	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
801;E	0+081	421,0	S	2.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
801;E	0+081	421,0	S	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
801;E	0+081	421,0	S	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
801;H	0+076	410,1	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
801;H	0+076	410,1	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
801;H	0+076	410,1	N	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
801;H	0+076	410,1	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
801;H	0+076	410,1	N	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Am Wendehafen 8																		
802;A	0+124	474,9	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
802;A	0+124	474,9	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
802;A	0+124	474,9	S	2.OG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
802;A	0+124	474,9	S	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
802;B	0+125	474,0	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
802;B	0+125	474,0	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
802;B	0+125	474,0	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	33	33	34	33	33	33	33	33
802;B	0+125	474,0	S	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	42	42	42	42	42
802;C	0+127	473,9	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
802;C	0+127	473,9	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
802;C	0+127	473,9	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	33	33	34	33	33	33	33	33
802;C	0+127	473,9	S	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	42	42	42	42	42
802;D	0+130	466,7	O	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
802;E	0+125	460,8	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
802;E	0+125	460,8	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
802;E	0+125	460,8	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
802;E	0+125	460,8	N	3.OG	MI	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
802;F	0+124	461,6	N	EG	MI	60	44	43	43	44	43	43	43	43	43	43	43	43
802;F	0+124	461,6	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
802;F	0+124	461,6	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
802;F	0+124	461,6	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
802;G	0+124	461,7	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
802;G	0+124	461,7	N	1.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
802;G	0+124	461,7	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
802;G	0+124	461,7	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Anlage 3
19.08.2022

A blank sheet of white graph paper with a light gray grid. The grid consists of small squares, approximately 1 cm by 1 cm each. A thicker black border runs along the top and left edges of the page, while the bottom and right edges are open. The grid covers the entire area within the borders.

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Am Wendehafen 12																		
804;A	0+157	468,1	S	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
804;A	0+157	468,1	S	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
804;A	0+157	468,1	S	2.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
804;A	0+157	468,1	S	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
804;A	0+157	468,1	S	4.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49	49
804;B	0+166	463,6	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;B	0+166	463,6	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;B	0+166	463,6	O	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;B	0+166	463,6	O	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
804;B	0+166	463,6	O	4.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
804;C	0+166	457,4	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;C	0+166	457,4	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;C	0+166	457,4	O	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;C	0+166	457,4	O	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
804;C	0+166	457,4	O	4.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
804;D	0+158	455,4	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
804;D	0+158	455,4	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
804;D	0+158	455,4	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
804;D	0+158	455,4	N	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
804;D	0+158	455,4	N	4.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
804;E	0+149	455,6	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	49	49	49	49	49
804;E	0+149	455,6	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
804;E	0+149	455,6	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
804;E	0+149	455,6	N	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
804;E	0+149	455,6	N	4.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
804;F	0+140	457,1	N	EG	MI	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
804;F	0+140	457,1	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
804;F	0+140	457,1	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	50	50
804;F	0+140	457,1	N	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
804;F	0+140	457,1	N	4.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
804;G	0+138	464,5	W	4.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
804;H	0+142	485,8	W	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
804;H	0+142	485,8	W	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
804;H	0+142	485,8	W	2.OG	MI	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
804;H	0+142	485,8	W	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
804;H	0+142	485,8	W	4.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
804;I	0+147	500,8	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;I	0+147	500,8	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;I	0+147	500,8	S	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;I	0+147	500,8	S	3.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
804;I	0+147	500,8	S	4.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
804;J	0+149	500,9	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;J	0+149	500,9	W	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;J	0+149	500,9	W	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;J	0+149	500,9	W	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
804;J	0+149	500,9	W	4.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
804;K	0+151	503,8	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31
804;K	0+151	503,8	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;K	0+151	503,8	S	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;K	0+151	503,8	S	3.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
804;K	0+151	503,8	S	4.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
804;L	0+156	503,0	S	EG	MI	60	32	31	31	31	31	31	32	31	31	31	31	31
804;L	0+156	503,0	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;L	0+156	503,0	S	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;L	0+156	503,0	S	3.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
804;L	0+156	503,0	S	4.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
804;M	0+158	491,7	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
804;M	0+158	491,7	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
804;M	0+158	491,7	O	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
804;M	0+158	491,7	O	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
804;M	0+158	491,7	O	4.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
804;N	0+153	481,5	N	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;N	0+153	481,5	N	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;N	0+153	481,5	N	2.OG	MI	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
804;N	0+153	481,5	N	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
804;N	0+153	481,5	N	4.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
804;O	0+150	475,6	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;O	0+150	475,6	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;O	0+150	475,6	O	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
804;O	0+150	475,6	O	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
804;O	0+150	475,6	O	4.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Amalienstraße 1

805;A	0+078	568,1	W	EG	MI	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
805;A	0+078	568,1	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
805;A	0+078	568,1	W	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
805;A	0+078	568,1	W	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
805;B	0+072	569,5	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
805;B	0+072	569,5	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
805;B	0+072	569,5	S	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
805;B	0+072	569,5	S	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
805;D	0+074	556,9	N	EG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
805;D	0+074	556,9	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
805;D	0+074	556,9	N	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
805;D	0+074	556,9	N	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
805;E	0+079	555,7	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
805;E	0+079	555,7	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
805;E	0+079	555,7	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
805;E	0+079	555,7	O	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
805;F	0+092	555,2	N	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
805;F	0+092	555,2	N	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
805;F	0+092	555,2	N	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
805;F	0+092	555,2	N	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
805;G	0+106	561,9	W	EG	MI	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
805;G	0+106	561,9	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
805;G	0+106	561,9	W	2.OG	MI	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
805;G	0+106	561,9	W	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
805;H	0+098	565,4	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
805;H	0+098	565,4	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
805;H	0+098	565,4	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
805;H	0+098	565,4	S	3.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
805;I	0+095	566,8	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
805;I	0+095	566,8	W	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
805;I	0+095	566,8	W	2.OG	MI	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
805;I	0+095	566,8	W	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
805;J	0+086	568,1	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
805;J	0+086	568,1	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
805;J	0+086	568,1	S	2.OG	MI	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
805;J	0+086	568,1	S	3.OG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amalienstraße 2																		
806;A	0+098	603,8	W	EG	MI	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
806;A	0+098	603,8	W	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
806;A	0+098	603,8	W	2.OG	MI	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
806;A	0+098	603,8	W	3.OG	MI	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
806;B	0+096	612,5	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
806;B	0+096	612,5	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
806;B	0+096	612,5	W	2.OG	MI	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
806;B	0+096	612,5	W	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
806;C	0+092	615,2	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
806;C	0+092	615,2	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
806;C	0+092	615,2	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
806;C	0+092	615,2	S	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
806;D	0+090	611,4	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
806;D	0+090	611,4	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
806;D	0+090	611,4	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
806;D	0+090	611,4	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
806;E	0+088	608,6	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
806;E	0+088	608,6	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
806;E	0+088	608,6	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
806;E	0+088	608,6	S	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
806;F	0+086	601,5	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
806;F	0+086	601,5	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
806;F	0+086	601,5	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
806;F	0+086	601,5	O	3.OG	MI	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
806;G	0+093	596,3	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
806;G	0+093	596,3	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
806;G	0+093	596,3	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
806;G	0+093	596,3	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amalienstraße 3																		
807;A	0+052	563,1	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
807;A	0+052	563,1	W	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
807;A	0+052	563,1	W	2.OG	MI	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
807;A	0+052	563,1	W	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
807;B	0+036	562,2	S	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
807;B	0+036	562,2	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
807;B	0+036	562,2	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
807;B	0+036	562,2	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
807;C	0+020	554,9	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
807;C	0+020	554,9	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
807;C	0+020	554,9	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
807;C	0+020	554,9	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
807;D	0+030	552,8	N	EG	MI	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
807;D	0+030	552,8	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
807;D	0+030	552,8	N	2.OG	MI	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
807;D	0+030	552,8	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
807;E	0+038	552,5	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
807;E	0+038	552,5	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
807;E	0+038	552,5	O	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
807;E	0+038	552,5	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
807;F	0+053	552,9	N	EG	MI	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
807;F	0+053	552,9	N	1.OG	MI	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
807;F	0+053	552,9	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
807;F	0+053	552,9	N	3.OG	MI	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
807;H	0+062	567,6	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
807;H	0+062	567,6	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
807;H	0+062	567,6	S	2.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
807;H	0+062	567,6	S	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
807;I	0+057	564,1	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
807;I	0+057	564,1	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
807;I	0+057	564,1	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
807;I	0+057	564,1	O	3.OG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
807;J	0+055	562,2	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
807;J	0+055	562,2	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
807;J	0+055	562,2	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33	33
807;J	0+055	562,2	S	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Amalienstraße 6

808;A	0+058	598,9	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
808;A	0+058	598,9	W	1.OG	MI	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	47	47	47
808;A	0+058	598,9	W	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
808;A	0+058	598,9	W	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
808;B	0+054	607,3	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
808;B	0+054	607,3	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
808;B	0+054	607,3	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
808;B	0+054	607,3	S	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
808;C	0+052	604,7	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
808;C	0+052	604,7	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
808;C	0+052	604,7	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
808;C	0+052	604,7	O	3.OG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
808;D	0+048	602,2	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
808;D	0+048	602,2	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
808;D	0+048	602,2	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
808;D	0+048	602,2	S	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
808;E	0+042	593,6	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
808;E	0+042	593,6	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
808;E	0+042	593,6	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
808;E	0+042	593,6	O	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
808;F	0+050	588,2	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
808;F	0+050	588,2	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
808;F	0+050	588,2	N	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
808;F	0+050	588,2	N	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Amalienstraße 8

809;A	0+041	594,5	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
809;A	0+041	594,5	W	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
809;A	0+041	594,5	W	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
809;A	0+041	594,5	W	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
809;B	0+031	599,9	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
809;B	0+031	599,9	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
809;B	0+031	599,9	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
809;B	0+031	599,9	S	3.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	42	41	41	41	41	41
809;C	0+024	590,8	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
809;C	0+024	590,8	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
809;C	0+024	590,8	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
809;C	0+024	590,8	O	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
809;D	0+033	584,7	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
809;D	0+033	584,7	N	1.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
809;D	0+033	584,7	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
809;D	0+033	584,7	N	3.OG	MI	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amalienstraße 10																		
810;A	0+024	590,8	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
810;A	0+024	590,8	W	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
810;A	0+024	590,8	W	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
810;A	0+024	590,8	W	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
810;B	0+019	597,6	S	EG	MI	60	32	32	32	32	31	31	32	31	31	31	31	31
810;B	0+019	597,6	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
810;B	0+019	597,6	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
810;B	0+019	597,6	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
810;C	0+017	589,4	O	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
810;C	0+017	589,4	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	42	41	41	41	41	41
810;C	0+017	589,4	O	2.OG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
810;C	0+017	589,4	O	3.OG	MI	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
810;D	0+022	582,7	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
810;D	0+022	582,7	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
810;D	0+022	582,7	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	48
810;D	0+022	582,7	N	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amalienstraße 12																		
811;A	0+000	581,9	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
811;A	0+000	581,9	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
811;A	0+000	581,9	O	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
811;A	0+000	581,9	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
811;B	0+000	580,1	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
811;B	0+000	580,1	N	1.OG	MI	60	46	45	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
811;B	0+000	580,1	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
811;B	0+000	580,1	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
811;C	0+000	589,5	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
811;C	0+000	589,5	W	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
811;C	0+000	589,5	W	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
811;C	0+000	589,5	W	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
811;D	0+000	596,8	S	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
811;D	0+000	596,8	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
811;D	0+000	596,8	S	2.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
811;D	0+000	596,8	S	3.OG	MI	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
811;E	0+000	594,3	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31	31
811;E	0+000	594,3	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
811;E	0+000	594,3	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
811;E	0+000	594,3	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
811;F	0+000	593,0	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
811;F	0+000	593,0	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
811;F	0+000	593,0	S	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
811;F	0+000	593,0	S	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
811;G	0+000	589,7	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
811;G	0+000	589,7	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
811;G	0+000	589,7	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
811;G	0+000	589,7	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
811;H	0+000	587,8	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
811;H	0+000	587,8	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
811;H	0+000	587,8	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
811;H	0+000	587,8	S	3.OG	MI	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
811;I	0+001	585,4	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
811;I	0+001	585,4	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
811;I	0+001	585,4	O	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
811;I	0+001	585,4	O	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
811;J	0+000	583,7	N	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
811;J	0+000	583,7	N	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
811;J	0+000	583,7	N	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
811;J	0+000	583,7	N	3.OG	MI	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amalienstraße 14																		
812;A	0+004	584,6	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
812;A	0+004	584,6	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
812;A	0+004	584,6	W	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
812;A	0+004	584,6	W	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
812;B	0+007	591,7	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
812;B	0+007	591,7	W	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
812;B	0+007	591,7	W	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
812;B	0+007	591,7	W	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
812;C	0+010	592,9	S	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
812;C	0+010	592,9	S	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
812;C	0+010	592,9	S	2.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
812;C	0+010	592,9	S	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
812;D	0+013	590,5	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
812;D	0+013	590,5	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
812;D	0+013	590,5	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
812;D	0+013	590,5	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
812;E	0+014	589,5	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
812;E	0+014	589,5	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
812;E	0+014	589,5	S	2.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
812;E	0+014	589,5	S	3.OG	MI	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
812;F	0+021	590,4	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
812;F	0+021	590,4	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
812;F	0+021	590,4	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	33	33	34	33	33	33	33	33
812;F	0+021	590,4	S	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
812;G	0+022	582,3	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
812;G	0+022	582,3	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
812;G	0+022	582,3	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
812;G	0+022	582,3	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
812;H	0+012	576,3	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
812;H	0+012	576,3	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
812;H	0+012	576,3	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
812;H	0+012	576,3	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Anlage 3
19.08.2022

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Amalienstraße 18

815;A	0+048	569,6	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
815;A	0+048	569,6	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
815;A	0+048	569,6	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
815;A	0+048	569,6	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
815;B	0+041	573,4	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
815;B	0+041	573,4	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	47
815;B	0+041	573,4	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
815;B	0+041	573,4	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
815;C	0+039	577,1	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
815;C	0+039	577,1	W	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
815;C	0+039	577,1	W	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33
815;C	0+039	577,1	W	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
815;D	0+042	579,7	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
815;D	0+042	579,7	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
815;D	0+042	579,7	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
815;D	0+042	579,7	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
815;E	0+052	577,9	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
815;E	0+052	577,9	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
815;E	0+052	577,9	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
815;E	0+052	577,9	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	40	40	40	40	40
815;F	0+056	574,8	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
815;F	0+056	574,8	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
815;F	0+056	574,8	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
815;F	0+056	574,8	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	40	40	40	40	40
815;G	0+055	568,4	N	EG	MI	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
815;G	0+055	568,4	N	1.OG	MI	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
815;G	0+055	568,4	N	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
815;G	0+055	568,4	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Amalienstraße 19

816;A	0+041	548,2	S	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
816;A	0+041	548,2	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
816;A	0+041	548,2	S	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
816;A	0+041	548,2	S	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
816;C	0+036	520,6	N	EG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	44	44	44	44
816;C	0+036	520,6	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
816;C	0+036	520,6	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
816;C	0+036	520,6	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Amalienstraße 20

817;A	0+063	568,5	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
817;A	0+063	568,5	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
817;A	0+063	568,5	W	2.OG	MI	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
817;A	0+063	568,5	W	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
817;B	0+063	570,0	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
817;B	0+063	570,0	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
817;B	0+063	570,0	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
817;B	0+063	570,0	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
817;C	0+062	573,7	W	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
817;C	0+062	573,7	W	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
817;C	0+062	573,7	W	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
817;C	0+062	573,7	W	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
817;D	0+063	576,4	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
817;D	0+063	576,4	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
817;D	0+063	576,4	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
817;D	0+063	576,4	S	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
817;E	0+063	577,3	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
817;E	0+063	577,3	W	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
817;E	0+063	577,3	W	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
817;E	0+063	577,3	W	3.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41
817;F	0+064	579,3	S	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
817;F	0+064	579,3	S	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
817;F	0+064	579,3	S	2.OG	MI	60	38	38	39	39	39	38	38	38	38	38	39	38
817;F	0+064	579,3	S	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
817;G	0+069	571,4	O	EG	MI	60	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
817;G	0+069	571,4	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31	31
817;G	0+069	571,4	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
817;G	0+069	571,4	O	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
817;H	0+063	565,4	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
817;H	0+063	565,4	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
817;H	0+063	565,4	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
817;H	0+063	565,4	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Amalienstraße 21

818;A	0+061	520,6	O	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
818;A	0+061	520,6	O	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
818;A	0+061	520,6	O	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
818;A	0+061	520,6	O	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
818;B	0+053	517,6	N	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
818;B	0+053	517,6	N	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40	40
818;B	0+053	517,6	N	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
818;B	0+053	517,6	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
818;D	0+058	545,1	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
818;D	0+058	545,1	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
818;D	0+058	545,1	S	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
818;D	0+058	545,1	S	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
818;E	0+063	533,9	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
818;E	0+063	533,9	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
818;E	0+063	533,9	O	2.OG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
818;E	0+063	533,9	O	3.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	40	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Amalienstraße 22

819;A	0+084	568,3	O	EG	MI	60	32	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
819;A	0+084	568,3	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
819;A	0+084	568,3	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
819;A	0+084	568,3	O	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
819;B	0+080	566,8	N	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
819;B	0+080	566,8	N	1.OG	MI	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
819;B	0+080	566,8	N	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
819;B	0+080	566,8	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
819;C	0+072	566,6	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	44	44
819;C	0+072	566,6	NW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
819;C	0+072	566,6	NW	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
819;C	0+072	566,6	NW	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
819;D	0+070	568,6	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
819;D	0+070	568,6	N	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
819;D	0+070	568,6	N	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
819;D	0+070	568,6	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
819;E	0+069	574,8	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
819;E	0+069	574,8	W	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
819;E	0+069	574,8	W	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
819;E	0+069	574,8	W	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
819;F	0+077	581,6	S	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
819;F	0+077	581,6	S	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
819;F	0+077	581,6	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
819;F	0+077	581,6	S	3.OG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
819;G	0+086	580,1	SO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
819;G	0+086	580,1	SO	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
819;G	0+086	580,1	SO	2.OG	MI	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
819;G	0+086	580,1	SO	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
819;H	0+086	577,1	S	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
819;H	0+086	577,1	S	1.OG	MI	60	32	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
819;H	0+086	577,1	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
819;H	0+086	577,1	S	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
819;I	0+087	572,9	O	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
819;I	0+087	572,9	O	1.OG	MI	60	32	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
819;I	0+087	572,9	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
819;I	0+087	572,9	O	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
819;J	0+085	569,2	N	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
819;J	0+085	569,2	N	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
819;J	0+085	569,2	N	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
819;J	0+085	569,2	N	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Amsterdamer Ring 1

820;A	104+287	327,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
820;A	104+287	327,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
820;B	104+294	326,9	NO	EG	WA	55	54	55	55	55	54	54	54	55	55	55	55	54
820;B	104+294	326,9	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
820;C	104+296	334,3	NW	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
820;C	104+296	334,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
820;D	104+289	335,4	SW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
820;D	104+289	335,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Amsterdamer Ring 2

821;B	104+267	309,8	NW	EG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
821;B	104+267	309,8	NW	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	58	57	57	58	57
821;C	104+267	314,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55	55
821;C	104+267	314,1	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
821;D	104+268	319,6	NW	EG	WA	55	52	53	53	53	52	52	52	53	53	53	53	53
821;D	104+268	319,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
821;E	104+260	319,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
821;E	104+260	319,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
821;F	104+259	308,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	58	58	58
821;F	104+259	308,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Amsterdamer Ring 3

822;A	104+300	319,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
822;A	104+300	319,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
822;B	104+298	317,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
822;B	104+298	317,3	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
822;C	104+299	312,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
822;C	104+299	312,4	SO	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	63
822;D	104+306	311,8	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	53	53	52	53	52
822;D	104+306	311,8	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
822;E	104+308	318,7	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49
822;E	104+308	318,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
822;F	104+303	321,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
822;F	104+303	321,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Amsterdamer Ring 4

823;A	104+277	293,9	NO	EG	WA	55	53	54	54	54	53	53	53	54	54	54	54	53
823;A	104+277	293,9	NO	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
823;B	104+280	301,1	NW	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	55
823;B	104+280	301,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
823;C	104+275	302,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
823;C	104+275	302,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
823;D	104+271	303,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
823;D	104+271	303,5	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
823;F	104+267	296,7	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
823;F	104+267	296,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62

Amsterdamer Ring 5

824;A	104+317	294,0	NO	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
824;A	104+317	294,0	NO	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
824;B	104+318	301,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
824;B	104+318	301,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
824;C	104+310	302,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	60	60
824;C	104+310	302,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
824;D	104+305	297,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58
824;D	104+305	297,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
824;E	104+306	290,6	SO	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
824;E	104+306	290,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
824;F	104+313	288,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	55	56	55
824;F	104+313	288,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amsterdamer Ring 6																		
825;B	104+287	278,0	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	47	47	47
825;B	104+287	278,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
825;C	104+288	282,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
825;D	104+289	287,7	NW	EG	WA	55	45	46	46	45	45	46	45	46	46	46	46	46
825;D	104+289	287,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
825;E	104+281	287,3	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
825;E	104+281	287,3	SW	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
825;F	104+279	277,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
825;F	104+279	277,0	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Amsterdamer Ring 7																		
826;A	104+343	310,7	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
826;A	104+343	310,7	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
826;B	104+341	316,2	NW	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
826;B	104+341	316,2	NW	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	57	57	58	58	58	58	57
826;C	104+335	317,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
826;C	104+335	317,5	SW	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
826;D	104+329	315,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
826;D	104+329	315,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
826;E	104+328	311,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
826;E	104+328	311,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
826;F	104+334	307,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	54	55	55
826;F	104+334	307,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
826;G	104+338	305,4	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
826;G	104+338	305,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Amsterdamer Ring 8																		
827;A	104+297	262,1	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
827;A	104+297	262,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
827;B	104+301	269,2	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
827;B	104+301	269,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
827;C	104+296	270,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
827;D	104+292	271,7	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
827;D	104+292	271,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
827;F	104+287	264,9	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	60	59
827;F	104+287	264,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Amsterdamer Ring 9																		
828;B	104+343	331,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
828;B	104+343	331,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
828;C	104+346	324,4	SO	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
828;C	104+346	324,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
828;D	104+354	324,1	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
828;D	104+354	324,1	NO	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
Amsterdamer Ring 10																		
829;A	104+299	246,1	SO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
829;A	104+299	246,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	63	62	62	62	62	63	62
829;C	104+307	247,0	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
829;C	104+307	247,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
829;D	104+308	251,3	NO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
829;D	104+308	251,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
829;E	104+309	256,8	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
829;E	104+309	256,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
829;F	104+301	256,3	SW	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
829;F	104+301	256,3	SW	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amsterdamer Ring 11																		
830;A	104+356	337,6	NW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
830;A	104+356	337,6	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54	54	55	54
830;B	104+348	338,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
830;B	104+348	338,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
830;D	104+358	329,2	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
830;D	104+358	329,2	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Amsterdamer Ring 12																		
831;A	104+317	231,2	NO	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
831;A	104+317	231,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
831;B	104+321	238,3	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
831;B	104+321	238,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
831;D	104+307	233,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
831;D	104+307	233,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63
Amsterdamer Ring 13																		
832;A	104+378	338,3	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	45	45	45	45
832;A	104+378	338,3	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
832;B	104+372	334,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
832;B	104+372	334,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
832;C	104+372	330,8	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
832;C	104+372	330,8	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
832;D	104+373	329,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
832;D	104+373	329,2	SW	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
832;E	104+375	325,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
832;E	104+375	325,1	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
832;F	104+380	325,1	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
832;F	104+380	325,1	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
832;G	104+382	329,8	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
832;G	104+382	329,8	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
832;H	104+381	334,5	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
832;H	104+381	334,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Amsterdamer Ring 14																		
833;A	104+288	215,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
833;A	104+288	215,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
833;B	104+287	202,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
833;B	104+287	202,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
833;C	104+293	196,4	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
833;C	104+293	196,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
833;D	104+299	196,3	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
833;D	104+299	196,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
833;E	104+302	207,7	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
833;E	104+302	207,7	NW	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	56
Amsterdamer Ring 15																		
834;A	104+364	357,8	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
834;B	104+361	356,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
834;B	104+361	356,9	SW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	60	60	60	59	60	60
834;C	104+358	353,8	SW	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
834;C	104+358	353,8	SW	1.OG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	60	59	59	60	60
834;D	104+361	347,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
834;D	104+361	347,6	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
834;E	104+369	347,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
834;E	104+369	347,6	NO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
834;F	104+369	354,3	NW	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
834;F	104+369	354,3	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amsterdamer Ring 17																		
835;A	104+380	372,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
835;A	104+380	372,7	NW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	59
835;B	104+372	374,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
835;B	104+372	374,0	SW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
835;C	104+371	369,6	SO	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
835;C	104+371	369,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
835;D	104+371	366,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
835;D	104+371	366,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
835;E	104+371	360,6	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
835;E	104+371	360,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
835;F	104+375	357,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
835;F	104+375	357,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
835;G	104+381	362,4	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
835;G	104+381	362,4	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Amsterdamer Ring 19																		
836;B	104+392	351,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
836;B	104+392	351,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
836;C	104+393	346,2	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
836;C	104+393	346,2	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
836;D	104+396	343,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
836;D	104+396	343,9	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
836;E	104+400	345,2	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
836;E	104+400	345,2	NO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
Amsterdamer Ring 19A																		
837;A	104+400	359,2	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
837;A	104+400	359,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
837;B	104+396	357,4	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
837;B	104+396	357,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
837;D	104+405	350,7	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
837;D	104+405	350,7	NO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
837;E	104+406	355,1	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44	45	45
837;E	104+406	355,1	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
837;F	104+403	357,2	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
837;F	104+403	357,2	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
Amsterdamer Ring 21																		
838;A	104+418	374,2	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
838;A	104+418	374,2	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
838;B	104+410	374,8	SW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
838;B	104+410	374,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
838;C	104+408	372,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
838;C	104+408	372,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
838;D	104+409	369,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
838;D	104+409	369,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
838;E	104+411	366,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
838;E	104+411	366,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
838;F	104+414	364,4	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
838;F	104+414	364,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
838;G	104+419	366,8	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
838;G	104+419	366,8	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amsterdamer Ring 22																		
839;A	104+346	229,3	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
839;A	104+346	229,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
839;B	104+350	221,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
839;B	104+350	221,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
839;C	104+359	225,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
839;C	104+359	225,3	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
839;D	104+361	234,1	NW	EG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
839;D	104+361	234,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Amsterdamer Ring 23																		
840;A	104+404	388,4	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
840;A	104+404	388,4	NW	1.OG	WA	55	53	54	53	54	53	53	53	54	53	53	54	54
840;B	104+396	387,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
840;B	104+396	387,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
840;C	104+397	380,2	SO	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
840;C	104+397	380,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
840;D	104+405	381,1	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
840;D	104+405	381,1	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Amsterdamer Ring 25																		
841;A	104+389	401,0	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44	45	45
841;A	104+389	401,0	NW	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
841;B	104+380	401,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
841;B	104+380	401,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
841;C	104+380	396,4	SO	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
841;C	104+380	396,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
841;D	104+380	394,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
841;D	104+380	394,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
841;E	104+383	388,9	SO	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
841;E	104+383	388,9	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
841;F	104+390	389,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
841;F	104+390	389,6	NO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
841;G	104+393	393,9	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
841;G	104+393	393,9	NO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
Amsterdamer Ring 26																		
842;A	104+331	254,3	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
842;A	104+331	254,3	NO	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	59	59	58	59	58
842;B	104+337	258,2	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
842;B	104+337	258,2	NO	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
842;C	104+337	263,4	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
842;C	104+337	263,4	NW	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
842;D	104+332	268,0	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
842;D	104+332	268,0	NW	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
842;E	104+327	270,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
842;E	104+327	270,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
842;F	104+323	268,9	SW	EG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	59	58	58	59	58
842;F	104+323	268,9	SW	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
842;G	104+324	259,0	SO	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
842;G	104+324	259,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amsterdamer Ring 27																		
843;A	104+369	411,7	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
843;A	104+369	411,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
843;B	104+362	412,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
843;B	104+362	412,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
843;C	104+361	407,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
843;C	104+361	407,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
843;D	104+367	401,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
843;D	104+367	401,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
843;E	104+370	402,0	NO	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	46	46	47	47
843;E	104+370	402,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
843;F	104+372	404,6	NO	EG	WA	55	47	48	48	48	47	47	47	48	48	48	48	47
843;F	104+372	404,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Amsterdamer Ring 28																		
844;A	104+343	279,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
844;A	104+343	279,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
844;B	104+342	272,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
844;B	104+342	272,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
844;C	104+347	267,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
844;C	104+347	267,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
844;D	104+352	267,0	NO	EG	WA	55	48	49	49	48	48	48	48	49	49	49	49	49
844;D	104+352	267,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
844;E	104+354	271,1	NW	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	44	45	45	45	45	45
844;E	104+354	271,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
844;F	104+350	277,4	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
844;F	104+350	277,4	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Amsterdamer Ring 30																		
845;A	104+418	323,0	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44	45	45
845;A	104+418	323,0	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
845;B	104+413	324,5	SW	EG	WA	55	45	46	46	45	45	46	45	46	45	45	46	46
845;B	104+413	324,5	SW	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
845;C	104+410	323,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
845;C	104+410	323,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	62	61	61	61	61	62	61	61	62	61
845;D	104+407	316,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
845;D	104+407	316,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
845;E	104+411	313,8	SO	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
845;E	104+411	313,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
845;F	104+416	313,7	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
845;F	104+416	313,7	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	55
845;G	104+420	317,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
845;G	104+420	317,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Amsterdamer Ring 32																		
846;A	104+431	345,6	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
846;A	104+431	345,6	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
846;B	104+427	344,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
846;B	104+427	344,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
846;C	104+427	339,4	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
846;C	104+427	339,4	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
846;D	104+426	336,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
846;D	104+426	336,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
846;E	104+428	330,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
846;E	104+428	330,7	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
846;F	104+436	332,2	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
846;F	104+436	332,2	NO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
846;G	104+438	342,2	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
846;G	104+438	342,2	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amsterdamer Ring 36																		
847;A	104+442	369,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
847;A	104+442	369,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
847;B	104+439	366,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
847;B	104+439	366,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
847;C	104+437	363,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
847;C	104+437	363,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
847;D	104+439	357,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
847;D	104+439	357,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
847;E	104+445	354,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
847;E	104+445	354,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
847;F	104+449	354,8	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
847;F	104+449	354,8	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
847;G	104+449	358,9	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	44	44	44
847;G	104+449	358,9	NW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
847;H	104+449	364,1	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
847;H	104+449	364,1	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Amsterdamer Ring 38																		
848;A	104+453	389,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
848;A	104+453	389,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
848;B	104+452	385,3	SW	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
848;B	104+452	385,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
848;C	104+451	382,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
848;C	104+451	382,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
848;D	104+456	378,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
848;D	104+456	378,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
848;E	104+459	376,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
848;E	104+459	376,5	SO	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	61
848;F	104+463	377,2	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
848;F	104+463	377,2	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
848;G	104+467	381,6	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
848;G	104+467	381,6	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
848;H	104+466	386,4	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
848;H	104+466	386,4	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
848;I	104+461	390,5	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	44	44	44
848;I	104+461	390,5	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
848;J	104+457	391,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
848;J	104+457	391,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Amsterdamer Ring 40																		
849;A	104+443	399,7	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
849;A	104+443	399,7	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
849;B	104+438	401,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
849;B	104+438	401,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
849;C	104+435	398,4	SW	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
849;C	104+435	398,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
849;D	104+433	395,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
849;D	104+433	395,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
849;E	104+433	392,5	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
849;E	104+433	392,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
849;F	104+435	389,8	SO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
849;F	104+435	389,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
849;G	104+438	388,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
849;G	104+438	388,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
849;H	104+443	392,1	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
849;H	104+443	392,1	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amsterdamer Ring 42A																		
850;A	104+416	409,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
850;A	104+416	409,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
850;B	104+417	402,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
850;B	104+417	402,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
850;C	104+424	403,0	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
850;C	104+424	403,0	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Amsterdamer Ring 42B																		
851;A	104+428	415,5	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
851;A	104+428	415,5	NW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
851;B	104+421	415,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
851;B	104+421	415,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
851;D	104+430	408,8	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
851;D	104+430	408,8	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Amsterdamer Ring 44																		
852;B	104+399	419,2	SO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
852;B	104+399	419,2	SO	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
852;C	104+403	416,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
852;C	104+403	416,6	SO	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
852;D	104+407	418,5	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47	48	48
852;D	104+407	418,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Amsterdamer Ring 46																		
853;A	104+408	433,0	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
853;A	104+408	433,0	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
853;B	104+404	433,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
853;B	104+404	433,1	SW	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
853;C	104+402	429,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
853;C	104+402	429,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
853;D	104+411	424,7	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45	46	46
853;D	104+411	424,7	NO	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	56
853;E	104+412	429,6	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44	45	45
853;E	104+412	429,6	NW	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
Amsterdamer Ring 48																		
854;A	104+386	433,6	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
854;A	104+386	433,6	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
854;B	104+379	433,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
854;B	104+379	433,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
854;C	104+378	428,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
854;C	104+378	428,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
854;D	104+380	426,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
854;D	104+380	426,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
854;E	104+383	424,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
854;E	104+383	424,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
854;F	104+389	428,2	NO	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
854;F	104+389	428,2	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
An De Bullwisch 2																		
855;A	103+386	514,3	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
855;A	103+386	514,3	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
855;B	103+382	513,1	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
855;B	103+382	513,1	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
855;C	103+375	511,3	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
855;C	103+375	511,3	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
855;D	103+373	515,4	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
855;D	103+373	515,4	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
855;E	103+375	522,6	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
855;E	103+375	522,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
855;F	103+382	526,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
855;F	103+382	526,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
855;G	103+385	525,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	60	60	60	61	60
855;G	103+385	525,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
855;H	103+390	523,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
855;H	103+390	523,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
855;I	103+391	517,7	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
855;I	103+391	517,7	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
An De Bullwisch 3																		
856;A	103+345	510,5	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
856;A	103+345	510,5	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
856;B	103+336	510,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
856;B	103+336	510,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
856;C	103+331	518,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
856;C	103+331	518,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
856;D	103+341	518,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
An De Bullwisch 4A																		
857;B	103+400	506,4	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	66	66	66	67	66
857;B	103+400	506,4	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
857;C	103+399	510,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
857;C	103+399	510,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
857;D	103+400	515,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
857;D	103+400	515,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
857;E	103+404	517,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
857;E	103+404	517,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
An De Bullwisch 4B																		
858;B	103+405	503,7	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
858;B	103+405	503,7	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
858;D	103+410	514,8	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
858;D	103+410	514,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
An De Bullwisch 4C																		
859;A	103+415	501,6	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	62
859;A	103+415	501,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
859;B	103+411	501,0	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
859;B	103+411	501,0	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
859;D	103+416	512,0	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
859;D	103+416	512,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
859;E	103+417	506,7	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
859;E	103+417	506,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

An De Bullwisch 5

860;A	103+335	489,9	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
860;A	103+335	489,9	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71
860;A	103+335	489,9	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
860;B	103+326	490,5	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
860;B	103+326	490,5	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
860;B	103+326	490,5	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
860;C	103+322	498,0	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
860;C	103+322	498,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
860;C	103+322	498,0	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
860;D	103+325	499,5	O	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
860;D	103+325	499,5	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	58	58
860;D	103+325	499,5	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
860;E	103+327	500,2	S	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	64	63	63	63	63	63
860;E	103+327	500,2	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
860;E	103+327	500,2	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
860;F	103+335	500,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
860;F	103+335	500,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
860;F	103+335	500,4	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
860;G	103+339	493,4	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
860;G	103+339	493,4	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
860;G	103+339	493,4	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69

An De Bullwisch 6A

861;B	103+421	491,2	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
861;B	103+421	491,2	SW	1.OG	WA	55	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	69	68
861;C	103+420	499,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
861;C	103+420	499,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
861;D	103+427	503,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
861;D	103+427	503,9	NO	1.OG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	66	65	65	66	65

An De Bullwisch 6B

862;B	103+426	488,7	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	67
862;B	103+426	488,7	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
862;D	103+432	501,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60
862;D	103+432	501,4	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

An De Bullwisch 6C

863;B	103+431	486,2	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
863;B	103+431	486,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
863;D	103+437	498,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	58	58	58	57	57	57	58	58	58
863;D	103+437	498,9	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	65	64	65	64	64	64	64	65	65

An De Bullwisch 6D

864;A	103+443	488,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
864;A	103+443	488,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
864;B	103+437	483,6	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	67
864;B	103+437	483,6	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
864;D	103+443	496,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
864;D	103+443	496,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
An De Bullwisch 7																		
865;A	103+301	486,9	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
865;A	103+301	486,9	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
865;B	103+295	485,0	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
865;B	103+295	485,0	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
865;C	103+293	491,8	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
865;C	103+293	491,8	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
865;D	103+292	497,1	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
865;D	103+292	497,1	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
865;E	103+289	501,7	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
865;E	103+289	501,7	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
865;F	103+298	501,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
865;F	103+298	501,9	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
865;G	103+305	494,1	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
865;G	103+305	494,1	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
An De Bullwisch 10A																		
866;B	103+407	455,8	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
866;B	103+407	455,8	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
866;C	103+405	461,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
866;C	103+405	461,1	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
866;D	103+407	465,9	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
866;D	103+407	465,9	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
866;E	103+412	466,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
866;E	103+412	466,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
An De Bullwisch 10B																		
867;B	103+413	452,7	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
867;B	103+413	452,7	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
867;D	103+418	463,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
867;D	103+418	463,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
An De Bullwisch 10C																		
868;A	103+426	453,4	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
868;A	103+426	453,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
868;B	103+420	449,7	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
868;B	103+420	449,7	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
868;D	103+425	460,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
868;D	103+425	460,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
An De Bullwisch 12A																		
869;B	103+384	475,6	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
869;B	103+384	475,6	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
869;C	103+382	480,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
869;C	103+382	480,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
869;D	103+384	485,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
869;D	103+384	485,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
869;E	103+389	486,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
869;E	103+389	486,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
An De Bullwisch 12B																		
870;B	103+389	472,9	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
870;B	103+389	472,9	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
870;D	103+395	484,1	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	59	59	59
870;D	103+395	484,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
An De Bullwisch 12C																		
871;A	103+395	470,2	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
871;A	103+395	470,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
871;C	103+400	481,3	NO	EG	WA	55	59	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	59
871;C	103+400	481,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65
871;D	103+401	477,1	NW	EG	WA	55	63	63	63	64	64	64	63	64	63	64	64	64
871;D	103+401	477,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
871;E	103+400	472,2	NW	EG	WA	55	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
871;E	103+400	472,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
An De Bullwisch 16																		
872;A	103+373	482,1	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
872;A	103+373	482,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
872;B	103+367	482,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
872;B	103+367	482,3	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
872;C	103+366	491,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
872;C	103+366	491,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
872;D	103+375	496,4	NO	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
872;D	103+375	496,4	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
872;E	103+376	488,8	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
872;E	103+376	488,8	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
An De Bullwisch 18A																		
873;B	103+369	456,6	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
873;B	103+369	456,6	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
873;C	103+368	464,5	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
873;C	103+368	464,5	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
873;D	103+369	467,5	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
873;D	103+369	467,5	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
873;E	103+373	467,9	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
873;E	103+373	467,9	O	1.OG	WA	55	65	65	65	66	65	66	65	66	66	65	66	65
An De Bullwisch 18B																		
874;B	103+375	454,3	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
874;B	103+375	454,3	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
874;D	103+381	465,5	O	EG	WA	55	63	62	62	63	62	63	63	63	62	62	63	62
874;D	103+381	465,5	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
An De Bullwisch 18C																		
875;A	103+388	456,2	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	69	68	68	68	69	69	69
875;A	103+388	456,2	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
875;B	103+382	452,0	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
875;B	103+382	452,0	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
875;D	103+385	463,9	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	63	62
875;D	103+385	463,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
875;E	103+388	462,7	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
875;E	103+388	462,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
An De Bullwisch 20																		
876;A	103+357	439,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	59	59	59	58	58	58	58	58	58
876;A	103+357	439,2	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59
876;A	103+357	439,2	SO	2.OG	WA	55	65	66	66	66	65	65	65	65	65	66	66	66
876;B	103+367	438,0	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
876;B	103+367	438,0	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
876;B	103+367	438,0	NO	2.OG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	69	69	69	70	69
876;C	103+362	429,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
876;C	103+362	429,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
876;C	103+362	429,0	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
876;D	103+352	430,2	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
876;D	103+352	430,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
876;D	103+352	430,2	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
An der Kastanie 1																		
877;A	102+419	511,2	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
877;A	102+419	511,2	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
877;B	102+414	513,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
877;B	102+414	513,3	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
877;C	102+411	506,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
877;C	102+411	506,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65
877;D	102+417	500,5	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
877;D	102+417	500,5	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
877;E	102+421	505,3	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
877;E	102+421	505,3	N	1.OG	WA	55	71	71	71	70	70	70	70	70	70	70	71	71
An der Kastanie 4																		
878;A	102+468	491,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
878;A	102+468	491,0	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
878;B	102+461	494,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
878;B	102+461	494,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
878;C	102+455	488,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
878;C	102+455	488,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
878;D	102+463	485,6	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
878;D	102+463	485,6	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
An der Kastanie 6																		
879;A	102+480	478,1	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
879;A	102+480	478,1	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
879;B	102+476	482,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
879;B	102+476	482,1	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
879;C	102+469	480,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
879;C	102+469	480,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
879;D	102+468	475,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
879;D	102+468	475,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
879;E	102+475	472,5	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
879;E	102+475	472,5	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
An der Kastanie 7																		
880;A	102+462	523,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
880;A	102+462	523,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
880;B	102+457	523,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
880;B	102+457	523,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
880;C	102+456	517,5	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
880;C	102+456	517,5	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
880;D	102+461	512,7	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
880;D	102+461	512,7	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
880;E	102+465	515,8	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
880;E	102+465	515,8	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
880;F	102+464	520,6	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
880;F	102+464	520,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
An der Kastanie 9																		
881;A	102+473	522,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
881;A	102+473	522,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65
881;B	102+470	516,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
881;B	102+470	516,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
881;C	102+474	511,2	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69
881;C	102+474	511,2	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
881;D	102+479	517,6	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
881;D	102+479	517,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
An der Kastanie 11																		
882;A	102+484	517,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
882;A	102+484	517,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
882;B	102+488	511,4	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
882;B	102+488	511,4	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
882;C	102+492	510,4	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
882;C	102+492	510,4	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	70	70	70	70	71	71	71
882;D	102+493	514,4	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
882;D	102+493	514,4	N	1.OG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
882;E	102+493	519,4	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
882;E	102+493	519,4	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
882;F	102+491	525,2	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
882;F	102+491	525,2	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
882;G	102+489	527,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
882;G	102+489	527,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
882;H	102+485	523,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
882;H	102+485	523,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
An der Kastanie 13																		
883;A	102+497	525,3	S	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	65
883;B	102+500	518,5	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
883;C	102+503	526,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
883;D	102+502	532,2	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
883;E	102+500	533,6	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
An der Nordbäke 3																		
884;A	105+535	451,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
884;A	105+535	451,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47
884;B	105+529	450,5	SW	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	51
884;B	105+529	450,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
884;C	105+529	458,5	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
884;C	105+529	458,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
884;D	105+533	461,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
884;D	105+533	461,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
884;E	105+537	461,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
884;E	105+537	461,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
An der Nordbäke 3A																		
885;A	105+533	425,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
885;A	105+533	425,1	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
885;B	105+528	423,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	50
885;B	105+528	423,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
885;C	105+526	425,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
885;C	105+526	425,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
885;D	105+526	428,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
885;D	105+526	428,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
885;E	105+526	433,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
885;E	105+526	433,4	SO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
885;F	105+530	434,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	35
885;F	105+530	434,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
885;G	105+533	432,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	35	35	35	35
885;G	105+533	432,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
885;H	105+535	429,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	36
885;H	105+535	429,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
An der Nordbäke 5																		
886;A	105+552	444,3	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
886;A	105+552	444,3	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
886;B	105+544	443,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
886;B	105+544	443,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
886;C	105+545	451,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
886;C	105+545	451,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
886;D	105+553	452,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	36	35	35	35	35
886;D	105+553	452,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
An der Nordbäke 7																		
887;A	105+556	421,0	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45
887;A	105+556	421,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
887;B	105+551	419,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
887;B	105+551	419,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
887;C	105+547	422,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
887;C	105+547	422,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
887;D	105+550	429,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	45	45	46	46	46	46
887;D	105+550	429,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
887;E	105+557	432,9	NO	EG	WA	55	34	34	35	34	37	37	37	37	35	35	35	35
887;E	105+557	432,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
887;F	105+559	427,4	N	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
887;F	105+559	427,4	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
An der Nordbäke 10																		
888;A	105+588	413,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	35	35	35	35
888;A	105+588	413,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
888;B	105+584	411,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
888;B	105+584	411,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
888;C	105+581	413,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
888;C	105+581	413,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
888;D	105+579	417,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
888;D	105+579	417,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
888;E	105+580	422,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
888;E	105+580	422,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
888;F	105+586	423,7	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
888;F	105+586	423,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
888;G	105+587	421,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
888;G	105+587	421,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
888;H	105+589	418,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
888;H	105+589	418,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
An der Nordbäke 12																		
889;A	105+600	399,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
889;A	105+600	399,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
889;B	105+607	401,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	36	35	35	35	35
889;B	105+607	401,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
889;C	105+608	392,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	35	35	35	35
889;C	105+608	392,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
889;D	105+604	390,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	37	36	37	35	35	35	35
889;D	105+604	390,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
889;E	105+599	391,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
889;E	105+599	391,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
An der Nordbäke 13																		
890;A	105+554	399,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
890;A	105+554	399,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
890;B	105+556	406,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
890;B	105+556	406,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
890;C	105+562	407,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
890;C	105+562	407,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
An der Nordbäke 14																		
891;A	105+621	372,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	35
891;A	105+621	372,4	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
891;B	105+611	374,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
891;B	105+611	374,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
891;C	105+609	379,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
891;C	105+609	379,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
891;D	105+611	383,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
891;D	105+611	383,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
891;E	105+619	384,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
891;E	105+619	384,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
891;F	105+624	382,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
891;F	105+624	382,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	46	45	45	46	45
891;G	105+626	377,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
891;G	105+626	377,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
891;H	105+624	374,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	35	35
891;H	105+624	374,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
An der Nordbäke 15																		
892;A	105+567	396,4	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	37	37	37	37	35	35	35	35
892;A	105+567	396,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
892;B	105+560	395,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
892;B	105+560	395,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
892;D	105+568	403,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
892;D	105+568	403,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
An der Nordbäke 16																		
893;A	105+626	362,5	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
893;A	105+626	362,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
893;B	105+631	359,9	NO	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	48	48	48	49	48
893;B	105+631	359,9	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
893;C	105+626	353,6	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
893;C	105+626	353,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
An der Nordbäke 17																		
894;A	105+585	373,2	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
894;A	105+585	373,2	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
894;B	105+578	374,2	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
894;B	105+578	374,2	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
894;C	105+577	381,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
894;C	105+577	381,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
894;D	105+585	379,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	36	37	35	35	35	35
894;D	105+585	379,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
An der Nordbäke 19																		
895;A	105+571	362,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
895;A	105+571	362,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
895;B	105+567	365,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
895;B	105+567	365,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
895;C	105+566	368,2	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
895;C	105+566	368,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
895;D	105+567	372,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
895;D	105+567	372,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
895;E	105+572	372,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
895;E	105+572	372,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
895;F	105+576	368,1	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
895;F	105+576	368,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
895;G	105+576	364,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
An der Nordbäke 21																		
896;A	105+587	353,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
896;A	105+587	353,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
896;B	105+586	356,2	SW	EG	WA	55	36	37	37	37	41	41	41	41	37	37	37	37
896;B	105+586	356,2	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
896;C	105+584	355,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	35	35	35	35
896;C	105+584	355,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
896;D	105+579	356,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	48	49	49	49	49	48	48	49	48
896;D	105+579	356,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
896;E	105+583	364,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
896;E	105+583	364,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
896;F	105+593	364,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
896;F	105+593	364,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
896;G	105+595	355,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	35
896;G	105+595	355,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	47	47	46	46	46	46
An der Nordbäke 23																		
897;B	105+599	343,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
897;B	105+599	343,9	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
897;C	105+601	351,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
897;C	105+601	351,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	52	51	52	52	51	52	52	51	52	52
897;D	105+609	352,9	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
897;D	105+609	352,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47
An der Nordbäke 25																		
898;A	105+603	337,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
898;A	105+603	337,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	52	51	52	52	52	52	51	51	52	52
898;C	105+617	346,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	35	36	34	34	34	34
898;C	105+617	346,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
898;D	105+612	339,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
898;D	105+612	339,8	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
An der Nordbäke 27																		
899;A	105+626	328,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
899;A	105+626	328,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
899;B	105+619	327,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
899;B	105+619	327,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
899;C	105+621	336,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
899;C	105+621	336,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
899;D	105+626	335,6	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
899;D	105+626	335,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
An der Nordbäke 29																		
900;A	105+631	315,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
900;A	105+631	315,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	47	47	46	46	46	46
900;B	105+626	317,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
900;B	105+626	317,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
900;C	105+627	324,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
900;C	105+627	324,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
900;D	105+633	326,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	37	36	37	33	33	34	34
900;D	105+633	326,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
900;E	105+635	323,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	33	34	34
900;E	105+635	323,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
900;F	105+634	319,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
900;F	105+634	319,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	47	47	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
An der Nordbäke 31A																		
901;B	105+638	312,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
901;B	105+638	312,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
901;C	105+644	311,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
901;C	105+644	311,3	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
901;D	105+645	305,6	NW	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	49
901;D	105+645	305,6	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
An der Nordbäke 31B																		
902;A	105+638	298,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
902;A	105+638	298,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
902;B	105+632	300,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
902;B	105+632	300,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
902;C	105+631	305,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
902;C	105+631	305,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
An der Nordbäke 33																		
903;A	105+650	285,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	35	35	35	35
903;A	105+650	285,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
903;B	105+646	287,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
903;B	105+646	287,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	51	51
903;C	105+644	292,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
903;C	105+644	292,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
903;D	105+646	297,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
903;D	105+646	297,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
903;E	105+656	297,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
903;E	105+656	297,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
903;F	105+659	290,7	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
903;F	105+659	290,7	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
903;G	105+655	290,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
903;G	105+655	290,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
903;H	105+652	289,4	NW	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	49
903;H	105+652	289,4	NW	1.OG	WA	55	51	52	52	51	52	52	52	52	51	51	52	52
An der Südbäke 1																		
904;A	103+017	110,9	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
904;A	103+017	110,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
904;A	103+017	110,9	NO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
904;B	103+024	101,2	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75
904;B	103+024	101,2	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	75	76	75	75	75	76	76	76
904;B	103+024	101,2	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	77	77	77	77	77	77	77	77
904;C	103+008	98,7	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
904;C	103+008	98,7	SW	1.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
904;C	103+008	98,7	SW	2.OG	WA	55	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
904;D	102+996	104,5	SW	EG	WA	55	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
904;D	102+996	104,5	SW	1.OG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
904;D	102+996	104,5	SW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
904;E	102+991	113,0	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
904;E	102+991	113,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
904;E	102+991	113,0	SO	2.OG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
An der Südbäke 4																		
905;A	103+004	72,7	NW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
905;A	103+004	72,7	NW	1.OG	WA	55	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
905;A	103+004	72,7	NW	2.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
905;B	102+994	72,9	SW	EG	WA	55	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
905;B	102+994	72,9	SW	1.OG	WA	55	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
905;B	102+994	72,9	SW	2.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
905;C	103+000	81,7	NO	EG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
905;C	103+000	81,7	NO	1.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
905;C	103+000	81,7	NO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
An der Südbäke 6																		
906;A	102+986	90,2	NO	EG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
906;A	102+986	90,2	NO	1.OG	WA	55	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
906;A	102+986	90,2	NO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
906;B	102+978	93,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
906;B	102+978	93,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
906;B	102+978	93,2	SO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
906;C	102+981	81,3	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
906;C	102+981	81,3	SW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
906;C	102+981	81,3	SW	2.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
An der Südbäke 8																		
907;A	102+974	84,9	NW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	81	81	81	81	81
907;A	102+974	84,9	NW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
907;A	102+974	84,9	NW	2.OG	WA	55	84	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
907;B	102+965	87,3	SW	EG	WA	55	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
907;B	102+965	87,3	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
907;B	102+965	87,3	SW	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
907;C	102+971	96,8	NO	EG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
907;C	102+971	96,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
907;C	102+971	96,8	NO	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
An der Südbäke 10																		
908;A	102+957	105,8	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
908;A	102+957	105,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
908;A	102+957	105,8	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
908;B	102+946	105,7	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
908;B	102+946	105,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
908;B	102+946	105,7	SO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
908;C	102+949	97,3	SW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
908;C	102+949	97,3	SW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
908;C	102+949	97,3	SW	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
An der Südbäke 90																		
909;A	102+825	36,0	O	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
909;A	102+825	36,0	O	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
909;A	102+825	36,0	O	2.OG	WA	55	82	82	82	82	81	81	82	81	81	81	81	81
909;B	102+833	29,9	N	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
909;B	102+833	29,9	N	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
909;B	102+833	29,9	N	2.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
909;C	102+824	25,5	W	EG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
909;C	102+824	25,5	W	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	92	91	91	92	91	91
909;C	102+824	25,5	W	2.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
An der Südbäke 91																		
910;A	102+830	67,1	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
910;A	102+830	67,1	NO	1.OG	WA	55	79	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
910;A	102+830	67,1	NO	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
910;B	102+835	58,6	NW	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
910;B	102+835	58,6	NW	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
910;B	102+835	58,6	NW	2.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
910;C	102+824	58,3	SW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
910;C	102+824	58,3	SW	1.OG	WA	55	85	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
910;C	102+824	58,3	SW	2.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

An der Südbäke 92

911;A	102+808	37,6	O	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
911;A	102+808	37,6	O	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
911;A	102+808	37,6	O	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
911;B	102+807	27,1	W	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
911;B	102+807	27,1	W	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
911;B	102+807	27,1	W	2.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91

An der Südbäke 93

912;A	102+806	76,5	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
912;A	102+806	76,5	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
912;A	102+806	76,5	SO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
912;B	102+816	75,8	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
912;B	102+816	75,8	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
912;B	102+816	75,8	NO	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
912;C	102+811	66,8	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
912;C	102+811	66,8	SW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
912;C	102+811	66,8	SW	2.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83

An der Südbäke 94

913;A	102+791	39,1	O	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
913;A	102+791	39,1	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
913;A	102+791	39,1	O	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
913;B	102+790	28,7	W	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
913;B	102+790	28,7	W	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
913;B	102+790	28,7	W	2.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91

An der Südbäke 96

914;A	102+765	38,9	S	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
914;A	102+765	38,9	S	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
914;A	102+765	38,9	S	2.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
914;B	102+775	43,3	O	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
914;B	102+775	43,3	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
914;B	102+775	43,3	O	2.OG	WA	55	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
914;C	102+784	40,6	N	EG	WA	55	72	72	72	72	71	71	71	71	71	72	72	72
914;C	102+784	40,6	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
914;C	102+784	40,6	N	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
914;D	102+774	32,8	W	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
914;D	102+774	32,8	W	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
914;D	102+774	32,8	W	2.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ankerstraße 19																		
915;A	0+147	153,1	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
915;A	0+147	153,1	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
915;A	0+147	153,1	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
915;A	0+147	153,1	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
915;B	0+139	161,2	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
915;B	0+139	161,2	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
915;B	0+139	161,2	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
915;B	0+139	161,2	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
915;C	0+148	167,2	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
915;C	0+148	167,2	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
915;C	0+148	167,2	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
915;C	0+148	167,2	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
915;D	0+158	166,4	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
915;D	0+158	166,4	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
915;D	0+158	166,4	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
915;D	0+158	166,4	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
915;E	0+161	166,4	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
915;E	0+161	166,4	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
915;E	0+161	166,4	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
915;E	0+161	166,4	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
915;F	0+165	165,6	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
915;F	0+165	165,6	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
915;F	0+165	165,6	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
915;F	0+165	165,6	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
915;G	0+168	165,7	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
915;G	0+168	165,7	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
915;G	0+168	165,7	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
915;G	0+168	165,7	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
915;I	0+166	149,9	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
915;I	0+166	149,9	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
915;I	0+166	149,9	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
915;I	0+166	149,9	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
915;J	0+163	150,8	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
915;J	0+163	150,8	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
915;J	0+163	150,8	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
915;J	0+163	150,8	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
915;K	0+160	150,7	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
915;K	0+160	150,7	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
915;K	0+160	150,7	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
915;K	0+160	150,7	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
915;L	0+156	151,6	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
915;L	0+156	151,6	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
915;L	0+156	151,6	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
915;L	0+156	151,6	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ankerstraße 21																		
916;A	0+176	166,8	S	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
916;A	0+176	166,8	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;A	0+176	166,8	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
916;A	0+176	166,8	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
916;B	0+180	163,9	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
916;B	0+180	163,9	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
916;B	0+180	163,9	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
916;B	0+180	163,9	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
916;C	0+183	164,0	S	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;C	0+183	164,0	S	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
916;C	0+183	164,0	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
916;C	0+183	164,0	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
916;D	0+187	163,2	S	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
916;D	0+187	163,2	S	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
916;D	0+187	163,2	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
916;D	0+187	163,2	S	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;E	0+190	163,3	S	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;E	0+190	163,3	S	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
916;E	0+190	163,3	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
916;E	0+190	163,3	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
916;F	0+194	162,4	S	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;F	0+194	162,4	S	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
916;F	0+194	162,4	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
916;F	0+194	162,4	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	51
916;G	0+202	161,9	S	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
916;G	0+202	161,9	S	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
916;G	0+202	161,9	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;G	0+202	161,9	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
916;H	0+207	153,4	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
916;H	0+207	153,4	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
916;H	0+207	153,4	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
916;H	0+207	153,4	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
916;I	0+200	146,4	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;I	0+200	146,4	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
916;I	0+200	146,4	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
916;I	0+200	146,4	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
916;J	0+192	147,6	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;J	0+192	147,6	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
916;J	0+192	147,6	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
916;J	0+192	147,6	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
916;K	0+188	147,5	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;K	0+188	147,5	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
916;K	0+188	147,5	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
916;K	0+188	147,5	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
916;L	0+185	148,3	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;L	0+185	148,3	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
916;L	0+185	148,3	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
916;L	0+185	148,3	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
916;M	0+182	148,2	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
916;M	0+182	148,2	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
916;M	0+182	148,2	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
916;M	0+182	148,2	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
916;N	0+178	149,1	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
916;N	0+178	149,1	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
916;N	0+178	149,1	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
916;N	0+178	149,1	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
916;O	0+174	145,7	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
916;O	0+174	145,7	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
916;O	0+174	145,7	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
916;O	0+174	145,7	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Apenrader Straße 1

917;A	103+278	145,3	SW	EG	WR	50	69	69	69	68	69	69	68	68	68	68	69	69
917;A	103+278	145,3	SW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
917;B	103+279	134,7	SO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
917;B	103+279	134,7	SO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76	76
917;C	103+286	134,4	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
917;C	103+286	134,4	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
917;D	103+288	141,1	NW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
917;D	103+288	141,1	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75

Apenrader Straße 1A

918;A	103+297	156,1	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
918;A	103+297	156,1	SW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	71	71	71	71	71	72	72	72
918;B	103+296	147,8	SO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
918;B	103+296	147,8	SO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
918;C	103+304	145,6	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
918;C	103+304	145,6	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

Apenrader Straße 1B

919;A	103+313	158,8	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
919;A	103+313	158,8	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
919;B	103+306	161,3	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
919;B	103+306	161,3	SW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
919;C	103+312	150,8	NO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
919;C	103+312	150,8	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	75	74	75	74	75	74	75	75	75

Apenrader Straße 2

920;A	103+306	114,9	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
920;A	103+306	114,9	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	77	77	77	76	77	76	76	77	77
920;A	103+306	114,9	NW	2.OG	WA	55	77	77	77	78	78	78	77	77	77	77	78	77
920;A	103+306	114,9	NW	3.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
920;B	103+294	112,1	SW	EG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
920;B	103+294	112,1	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	72
920;B	103+294	112,1	SW	2.OG	WA	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
920;B	103+294	112,1	SW	3.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	77
920;C	103+294	104,2	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78
920;C	103+294	104,2	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
920;C	103+294	104,2	SO	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
920;C	103+294	104,2	SO	3.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
920;D	103+300	99,8	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
920;D	103+300	99,8	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81
920;D	103+300	99,8	NO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82
920;D	103+300	99,8	NO	3.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
920;E	103+308	96,7	NO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
920;E	103+308	96,7	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
920;E	103+308	96,7	NO	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
920;E	103+308	96,7	NO	3.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Apenrader Straße 3-7																		
921;A	103+308	216,3	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
921;A	103+308	216,3	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
921;A	103+308	216,3	SW	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
921;A	103+308	216,3	SW	3.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
921;B	103+307	205,6	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
921;B	103+307	205,6	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	69	69	69	69	69	70	70	70
921;B	103+307	205,6	SO	2.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	72
921;B	103+307	205,6	SO	3.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
921;C	103+322	175,5	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
921;C	103+322	175,5	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71
921;C	103+322	175,5	SO	2.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73	73
921;C	103+322	175,5	SO	3.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
921;D	103+332	170,5	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
921;D	103+332	170,5	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
921;D	103+332	170,5	NO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
921;D	103+332	170,5	NO	3.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
921;E	103+329	188,5	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
921;E	103+329	188,5	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
921;E	103+329	188,5	NW	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
921;E	103+329	188,5	NW	3.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Apenrader Straße 6																		
922;A	103+333	137,8	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
922;A	103+333	137,8	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
922;A	103+333	137,8	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	72
922;A	103+333	137,8	SW	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	75
922;B	103+331	132,3	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
922;B	103+331	132,3	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
922;B	103+331	132,3	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
922;B	103+331	132,3	SO	3.OG	WA	55	77	77	77	78	77	77	77	77	77	78	78	78
922;C	103+347	112,2	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	74	74
922;C	103+347	112,2	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
922;C	103+347	112,2	SO	2.OG	WA	55	76	76	77	77	77	77	76	76	76	76	77	77
922;C	103+347	112,2	SO	3.OG	WA	55	79	79	80	80	80	80	79	79	79	79	80	80
922;D	103+352	110,5	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
922;D	103+352	110,5	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
922;D	103+352	110,5	NO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
922;D	103+352	110,5	NO	3.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Apenrader Straße 8																		
923;A	103+344	135,6	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
923;A	103+344	135,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
923;A	103+344	135,6	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	71	71	71	70	70	70	70	70	70
923;A	103+344	135,6	NW	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
923;B	103+356	123,4	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
923;B	103+356	123,4	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	75	75	75	74	74	74	74	74	74
923;B	103+356	123,4	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
923;B	103+356	123,4	NW	3.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
923;C	103+357	113,7	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
923;C	103+357	113,7	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
923;C	103+357	113,7	NO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
923;C	103+357	113,7	NO	3.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
923;D	103+338	141,0	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
923;D	103+338	141,0	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
923;D	103+338	141,0	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
923;D	103+338	141,0	SW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Apenrader Straße 9-11																		
924;A	103+373	194,8	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
924;A	103+373	194,8	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73
924;B	103+357	191,5	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
924;B	103+357	191,5	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
924;C	103+347	179,0	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
924;C	103+347	179,0	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
924;D	103+363	182,3	NO	EG	WR	50	70	70	71	70	70	70	70	71	71	71	71	71
924;D	103+363	182,3	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	73	74	73	74	74	74	74	74
Apenrader Straße 13-17																		
925;A	103+356	247,5	SW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	68	68	68	68	68	68
925;A	103+356	247,5	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
925;A	103+356	247,5	SW	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
925;A	103+356	247,5	SW	3.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
925;B	103+355	236,9	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
925;B	103+355	236,9	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
925;B	103+355	236,9	SO	2.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
925;B	103+355	236,9	SO	3.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
925;C	103+371	207,1	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
925;C	103+371	207,1	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
925;C	103+371	207,1	SO	2.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	69
925;C	103+371	207,1	SO	3.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	75
925;D	103+380	202,3	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
925;D	103+380	202,3	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
925;D	103+380	202,3	NO	2.OG	WR	50	76	76	76	76	75	75	75	75	76	76	76	76
925;D	103+380	202,3	NO	3.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	76	77	77	77	77	77
925;E	103+377	220,2	NW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
925;E	103+377	220,2	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
925;E	103+377	220,2	NW	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
925;E	103+377	220,2	NW	3.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Apenrader Straße 19-23																		
926;A	103+404	229,0	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
926;A	103+404	229,0	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
926;A	103+404	229,0	SO	2.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
926;A	103+404	229,0	SO	3.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
926;B	103+414	224,1	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
926;B	103+414	224,1	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
926;B	103+414	224,1	NO	2.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
926;B	103+414	224,1	NO	3.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
926;C	103+411	242,0	NW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73
926;C	103+411	242,0	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
926;C	103+411	242,0	NW	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
926;C	103+411	242,0	NW	3.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Apenrader Straße 25A																		
927;A	103+453	252,8	NW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
927;A	103+453	252,8	NW	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	75
927;B	103+442	252,2	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
927;B	103+442	252,2	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
927;C	103+437	242,3	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
927;C	103+437	242,3	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72	73	72
927;D	103+448	242,9	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
927;D	103+448	242,9	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Apenrader Straße 25B																		
928;A	103+454	277,8	NW	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
928;A	103+454	277,8	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
928;B	103+442	277,4	SW	EG	WR	50	59	59	59	60	60	60	59	59	59	59	59	59
928;B	103+442	277,4	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
928;C	103+437	267,6	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
928;C	103+437	267,6	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
928;D	103+448	268,0	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
928;D	103+448	268,0	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Apenrader Straße 25C																		
929;A	103+431	286,6	NW	EG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
929;A	103+431	286,6	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
929;B	103+420	286,1	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
929;B	103+420	286,1	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
929;C	103+415	276,2	SO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
929;C	103+415	276,2	SO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
929;D	103+426	276,7	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
929;D	103+426	276,7	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Apenrader Straße 25D																		
930;A	103+462	305,7	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
930;A	103+462	305,7	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
930;B	103+451	305,2	SW	EG	WR	50	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
930;B	103+451	305,2	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
930;C	103+445	295,3	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
930;C	103+445	295,3	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
930;D	103+457	295,9	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
930;D	103+457	295,9	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Apenrader Straße 28																		
931;A	103+480	231,3	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	64
931;A	103+480	231,3	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
931;B	103+480	221,5	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
931;B	103+480	221,5	SO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
931;C	103+488	219,7	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
931;C	103+488	219,7	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	74	75	74	75	75	75	75	75
931;D	103+489	226,2	NW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72
931;D	103+489	226,2	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Apenrader Straße 29																		
932;A	103+482	262,4	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
932;A	103+482	262,4	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
932;B	103+487	262,3	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
932;B	103+487	262,3	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
932;C	103+489	266,6	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
932;C	103+489	266,6	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72
932;D	103+489	269,9	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
932;D	103+489	269,9	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
932;E	103+483	271,6	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
932;E	103+483	271,6	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
932;F	103+480	269,6	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
932;F	103+480	269,6	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	68
932;G	103+479	266,1	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
932;G	103+479	266,1	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Apenrader Straße 29A																		
933;A	103+475	289,5	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
933;A	103+475	289,5	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
933;B	103+469	290,9	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
933;B	103+469	290,9	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
933;C	103+468	283,6	SO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
933;C	103+468	283,6	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
933;D	103+474	280,7	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66
933;D	103+474	280,7	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Apenrader Straße 30																		
934;A	103+512	230,7	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
934;A	103+512	230,7	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
934;B	103+503	232,5	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
934;B	103+503	232,5	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
934;C	103+501	224,2	SO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
934;C	103+501	224,2	SO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	73	74	73	73	74	73	74	73
934;D	103+506	220,9	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
934;D	103+506	220,9	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Apenrader Straße 31																		
935;A	103+493	272,1	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
935;A	103+493	272,1	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
935;B	103+500	270,9	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69
935;B	103+500	270,9	NO	1.OG	WR	50	71	71	72	71	71	71	71	71	72	71	72	71
935;C	103+503	277,1	NW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	65	65
935;C	103+503	277,1	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
935;D	103+495	279,1	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
935;D	103+495	279,1	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Apenrader Straße 32																		
936;A	103+527	258,8	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
936;A	103+527	258,8	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
936;B	103+521	260,1	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	66
936;B	103+521	260,1	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
936;C	103+516	252,1	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
936;C	103+516	252,1	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
936;D	103+524	251,7	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
936;D	103+524	251,7	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Apenrader Straße 33																		
937;A	103+516	283,8	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
937;A	103+516	283,8	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
937;B	103+512	288,9	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
937;B	103+512	288,9	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
937;C	103+506	290,9	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
937;C	103+506	290,9	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
937;D	103+506	283,1	SO	EG	WR	50	65	65	65	64	64	64	64	65	65	64	65	64
937;D	103+506	283,1	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	69
937;E	103+513	279,8	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
937;E	103+513	279,8	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Arp-Schnitker-Straße 2																		
938;A	102+204	33,0	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
938;A	102+204	33,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
938;B	102+200	35,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
938;B	102+200	35,4	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
938;C	102+205	47,9	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
938;C	102+205	47,9	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
938;D	102+213	41,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
938;D	102+213	41,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Arp-Schnitker-Straße 3																		
939;A	102+200	77,0	W	EG	WA	55	65	65	65	65	64	64	65	64	64	64	65	65
939;A	102+200	77,0	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
939;B	102+194	81,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
939;B	102+194	81,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
939;C	102+193	99,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
939;C	102+193	99,5	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
939;D	102+203	84,2	N	EG	WA	55	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
939;D	102+203	84,2	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Arp-Schnitker-Straße 4																		
940;A	102+196	42,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
940;B	102+190	46,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
940;C	102+196	49,7	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Arp-Schnitker-Straße 5																		
941;A	102+190	67,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
941;A	102+190	67,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
941;B	102+184	72,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
941;B	102+184	72,1	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
941;C	102+185	83,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
941;C	102+185	83,5	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
941;D	102+192	76,9	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
941;D	102+192	76,9	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Arp-Schnitker-Straße 6																		
942;A	102+172	35,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
942;A	102+172	35,5	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
942;A	102+172	35,5	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
942;B	102+162	38,1	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
942;B	102+162	38,1	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
942;B	102+162	38,1	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
942;C	102+164	43,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
942;C	102+164	43,8	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
942;C	102+164	43,8	O	2.OG	WA	55	64	63	64	63	63	63	63	63	63	63	64	64
942;D	102+179	42,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
942;D	102+179	42,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	65	64	64	64	65	65
942;D	102+179	42,6	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Arp-Schnitker-Straße 7																		
943;A	102+177	62,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
943;A	102+177	62,1	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
943;B	102+171	64,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
943;B	102+171	64,0	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
943;C	102+173	72,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
943;C	102+173	72,3	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
943;D	102+180	68,4	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
943;D	102+180	68,4	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Arp-Schnitker-Straße 8																		
944;A	102+149	29,2	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
944;A	102+149	29,2	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
944;A	102+149	29,2	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
944;B	102+139	32,0	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
944;B	102+139	32,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
944;B	102+139	32,0	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
944;C	102+141	37,7	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
944;C	102+141	37,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
944;C	102+141	37,7	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
944;D	102+156	36,3	N	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
944;D	102+156	36,3	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
944;D	102+156	36,3	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Arp-Schnitker-Straße 9																		
945;A	102+162	58,2	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
945;A	102+162	58,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
945;B	102+158	63,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
945;B	102+158	63,3	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
945;C	102+160	69,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
945;C	102+160	69,5	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
945;D	102+167	62,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
945;D	102+167	62,9	N	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Arp-Schnitker-Straße 11																		
946;A	102+151	54,6	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
946;A	102+151	54,6	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
946;B	102+145	58,4	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
946;B	102+145	58,4	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
946;C	102+146	70,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
946;C	102+146	70,0	O	1.OG	WA	55	64	63	64	63	63	63	63	63	63	63	64	64
946;D	102+153	63,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
946;D	102+153	63,6	N	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
Arp-Schnitker-Straße 12																		
947;A	102+174	13,4	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
947;A	102+174	13,4	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
947;B	102+166	16,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
947;B	102+166	16,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
947;C	102+173	23,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
947;C	102+173	23,8	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
947;D	102+181	19,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
947;D	102+181	19,8	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Arp-Schnitker-Straße 15																		
948;A	102+135	50,7	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
948;A	102+135	50,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
948;A	102+135	50,7	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
948;B	102+126	58,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
948;B	102+126	58,7	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
948;B	102+126	58,7	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
948;C	102+129	70,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
948;C	102+129	70,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
948;C	102+129	70,2	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
948;D	102+137	62,2	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
948;D	102+137	62,2	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
948;D	102+137	62,2	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
August-Schwettmann-Straße 2																		
949;A	106+260	249,7	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	40
949;B	106+255	249,9	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
949;C	106+252	250,1	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	40	40	40	40
949;D	106+248	249,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
949;E	106+245	252,6	SW	EG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
949;F	106+245	258,3	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
949;G	106+250	260,8	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
949;H	106+257	257,3	NO	EG	WA	55	39	39	40	39	41	41	41	41	39	39	40	39
August-Schwettmann-Straße 2A																		
950;A	106+238	243,3	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
950;A	106+238	243,3	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
950;B	106+248	239,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	32
950;B	106+248	239,9	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
950;C	106+251	229,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	39	38	39	33	33	33	33
950;C	106+251	229,9	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	42	45	45	45	45	42	42	43	42
950;D	106+241	233,2	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
950;D	106+241	233,2	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
August-Schwettmann-Straße 3																		
951;A	106+222	274,9	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	40	40	40	40	32	32	32	32
951;A	106+222	274,9	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
951;B	106+220	274,5	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	38	39	38	39	30	30	30	30
951;B	106+220	274,5	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	45	45	45	45	42	42	43	42
951;C	106+215	275,9	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
951;C	106+215	275,9	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
951;D	106+214	281,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
951;D	106+214	281,2	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
951;E	106+218	282,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
951;E	106+218	282,2	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
951;F	106+227	282,8	NO	EG	WA	55	34	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
951;F	106+227	282,8	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
951;G	106+228	276,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
951;G	106+228	276,3	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	42	42	43	42
August-Schwettmann-Straße 4																		
952;A	106+223	222,4	SW	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	42	42	43	42
952;A	106+223	222,4	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	47	48	46	46	47	46
952;B	106+223	229,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
952;B	106+223	229,5	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
952;C	106+232	229,1	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	38	38	38	38	31	31	31	31
952;C	106+232	229,1	NO	1.OG	WA	55	42	42	43	42	44	44	44	44	42	42	43	42
August-Schwettmann-Straße 4A																		
953;A	106+238	222,2	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
953;A	106+238	222,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
953;B	106+238	215,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
953;B	106+238	215,1	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	45	45	45	45	43	42	43	43
953;C	106+231	215,5	SW	EG	WA	55	42	42	43	42	44	44	44	44	42	42	43	42
953;C	106+231	215,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	46	46
August-Schwettmann-Straße 5																		
954;A	106+205	250,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
954;A	106+205	250,7	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	45	44	45	42	42	43	42
954;B	106+200	251,4	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
954;B	106+200	251,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
954;C	106+200	259,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
954;C	106+200	259,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
954;D	106+205	258,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
954;D	106+205	258,4	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
August-Schwettmann-Straße 5A																		
955;A	106+198	267,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
955;A	106+198	267,5	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
955;B	106+190	269,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
955;B	106+190	269,1	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
955;C	106+190	277,1	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
955;C	106+190	277,1	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
955;D	106+197	275,5	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
955;D	106+197	275,5	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
August-Schwettmann-Straße 6																		
956;A	106+230	190,6	NW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	44
956;B	106+222	190,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
956;C	106+219	191,4	NW	EG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
956;D	106+213	193,6	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
956;E	106+215	202,3	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
956;F	106+227	200,6	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
August-Schwettmann-Straße 7																		
957;A	106+192	242,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
957;A	106+192	242,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
957;B	106+181	243,7	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
957;B	106+181	243,7	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
957;C	106+180	252,5	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
957;C	106+180	252,5	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
957;D	106+195	248,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
957;D	106+195	248,8	NO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	42	42	43	43
August-Schwettmann-Straße 7A																		
958;A	106+177	256,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
958;A	106+177	256,6	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
958;B	106+171	256,3	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
958;B	106+171	256,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
958;C	106+172	262,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
958;C	106+172	262,9	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	47	47
958;D	106+178	263,2	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
958;D	106+178	263,2	NO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	42	42	43	42
August-Schwettmann-Straße 8																		
959;A	106+210	208,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
959;A	106+210	208,1	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	43	43
959;B	106+203	206,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
959;B	106+203	206,4	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
959;C	106+202	219,6	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
959;C	106+202	219,6	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	47	46	46	47	46
959;D	106+210	219,2	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	38	38	38	38	31	31	32	31
959;D	106+210	219,2	NO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	45	45	45	45	42	42	43	42
August-Schwettmann-Straße 9																		
960;A	106+168	227,2	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
960;B	106+160	224,9	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	44	43	44	44
960;C	106+156	225,2	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	38	38	38	38
960;D	106+151	226,3	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	42	42	42	42	39	39	40	40
960;E	106+153	234,6	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
960;F	106+170	235,2	NO	EG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	42
August-Schwettmann-Straße 11A																		
961;A	106+123	250,9	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
961;B	106+124	238,6	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
961;C	106+112	238,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
961;D	106+110	245,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
August-Schwettmann-Straße 11B																		
962;A	106+138	220,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
962;A	106+138	220,8	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	46	45	46	44	44	44	44
962;B	106+131	220,2	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
962;B	106+131	220,2	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
962;C	106+132	227,5	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45
962;C	106+132	227,5	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
962;D	106+139	228,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
962;D	106+139	228,1	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
August-Schwettmann-Straße 11C																		
963;A	106+148	208,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
963;A	106+148	208,5	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	43	43	44	44
963;B	106+141	207,9	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
963;B	106+141	207,9	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
963;C	106+142	215,2	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
963;C	106+142	215,2	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
963;D	106+149	215,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
963;D	106+149	215,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
August-Schwettmann-Straße 14																		
964;A	106+196	180,6	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
964;B	106+191	180,6	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
964;C	106+183	195,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
964;D	106+196	190,9	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	43	44	43	44	41	41	42	41
August-Schwettmann-Straße 15																		
965;A	106+130	192,9	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	39	39	39	39	33	33	33	33
965;A	106+130	192,9	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
965;B	106+121	194,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
965;B	106+121	194,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	48
965;C	106+120	202,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
965;C	106+120	202,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	48
965;D	106+127	203,2	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
965;D	106+127	203,2	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	43
965;E	106+131	198,8	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
965;E	106+131	198,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	43
August-Schwettmann-Straße 16																		
966;A	106+180	170,2	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
966;B	106+172	174,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
966;C	106+170	184,6	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
966;D	106+176	184,6	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
August-Schwettmann-Straße 18																		
967;A	106+178	155,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	33	32
967;A	106+178	155,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	46	45	45	43	43	44	43
967;B	106+177	148,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
967;B	106+177	148,2	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	47	46	46	44	44	44	44
967;C	106+170	146,6	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	43	43	43	43	33	33	34	33
967;C	106+170	146,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	46	45
967;D	106+165	147,1	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	45	46	45	45	44	44	44	44
967;D	106+165	147,1	SW	1.OG	WA	55	46	46	47	46	48	48	48	48	46	46	47	47
967;E	106+165	150,3	SO	EG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	44	44	45	45
967;E	106+165	150,3	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	47
967;F	106+170	154,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
967;F	106+170	154,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

August-Schwettmann-Straße 20

968;A	106+161	167,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
968;A	106+161	167,9	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
968;B	106+167	166,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
968;B	106+167	166,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	43
968;C	106+166	159,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
968;C	106+166	159,0	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
968;D	106+159	159,2	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
968;D	106+159	159,2	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47

August-Schwettmann-Straße 22

969;A	106+148	178,2	SO	EG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	46
969;A	106+148	178,2	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
969;B	106+155	178,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
969;B	106+155	178,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	43
969;C	106+157	173,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
969;C	106+157	173,8	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	43	43	44	44
969;D	106+152	169,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	39	39	39	39	32	32	32	32
969;D	106+152	169,1	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
969;E	106+148	169,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
969;E	106+148	169,6	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	47

August-Schwettmann-Straße 24

970;A	106+133	163,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
970;A	106+133	163,2	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
970;B	106+133	155,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
970;B	106+133	155,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
970;C	106+124	155,0	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
970;C	106+124	155,0	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	48
970;D	106+126	163,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
970;D	106+126	163,7	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	48	49	47	47	48	47

August-Schwettmann-Straße oNr 1

971;A	106+147	148,7	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
971;A	106+147	148,7	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	43	44	44	44
971;B	106+139	148,8	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
971;B	106+139	148,8	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
971;C	106+139	141,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	47
971;C	106+139	141,6	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
971;D	106+146	141,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	42	42	42	42	33	33	33	33
971;D	106+146	141,5	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44

August-Schwettmann-Straße oNr 2

972;A	106+118	182,1	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
972;A	106+118	182,1	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	50	49	49	48	48	49	49
972;B	106+110	183,3	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	47	47
972;B	106+110	183,3	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	48	49	47	47	48	47
972;C	106+110	173,0	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	48	47	47	48	47
972;C	106+110	173,0	SW	1.OG	WA	55	47	47	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
972;D	106+117	173,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
972;D	106+117	173,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 2																		
973;A	1+141	583,2	N	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
973;B	1+147	586,2	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
973;B	1+147	586,2	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
973;B	1+147	586,2	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
973;B	1+147	586,2	W	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
973;C	1+138	595,9	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
973;C	1+138	595,9	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
973;C	1+138	595,9	S	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
973;C	1+138	595,9	S	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
973;D	1+133	588,4	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
973;D	1+133	588,4	O	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
973;D	1+133	588,4	O	2.OG	MI	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
973;D	1+133	588,4	O	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Auguststraße 2A																		
974;A	1+137	581,1	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
974;A	1+137	581,1	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
974;A	1+137	581,1	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
974;B	1+142	579,7	N	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
974;B	1+142	579,7	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
974;B	1+142	579,7	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
974;C	1+147	583,0	W	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
974;C	1+147	583,0	W	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
974;C	1+147	583,0	W	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Auguststraße 4																		
975;A	1+144	578,1	S	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
975;A	1+144	578,1	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
975;A	1+144	578,1	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47
975;A	1+144	578,1	S	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
975;B	1+138	571,1	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
975;B	1+138	571,1	O	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
975;B	1+138	571,1	O	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
975;B	1+138	571,1	O	3.OG	MI	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
975;C	1+146	566,6	N	EG	MI	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
975;C	1+146	566,6	N	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
975;C	1+146	566,6	N	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
975;C	1+146	566,6	N	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
975;D	1+152	573,3	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
975;D	1+152	573,3	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
975;D	1+152	573,3	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
975;D	1+152	573,3	W	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Auguststraße 5																		
976;A	1+190	548,0	W	EG	SOS	55	55	55	55	55	54	55	55	54	54	55	55	55
976;A	1+190	548,0	W	1.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
976;A	1+190	548,0	W	2.OG	SOS	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
976;B	1+179	561,7	S	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
976;B	1+179	561,7	S	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
976;B	1+179	561,7	S	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
976;C	1+175	544,8	O	EG	SOS	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
976;C	1+175	544,8	O	1.OG	SOS	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
976;C	1+175	544,8	O	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
976;D	1+186	531,2	N	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
976;D	1+186	531,2	N	1.OG	SOS	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
976;D	1+186	531,2	N	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 6																		
977;A	1+154	558,0	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
977;A	1+154	558,0	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
977;A	1+154	558,0	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
977;B	1+144	564,8	S	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
977;B	1+144	564,8	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
977;B	1+144	564,8	S	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
977;C	1+141	558,6	O	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
977;C	1+141	558,6	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
977;C	1+141	558,6	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Auguststraße 8																		
978;A	1+155	552,4	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
978;A	1+155	552,4	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
978;A	1+155	552,4	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
978;B	1+143	548,9	O	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
978;B	1+143	548,9	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
978;B	1+143	548,9	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
978;C	1+149	544,5	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
978;C	1+149	544,5	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
978;C	1+149	544,5	N	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Auguststraße 10																		
979;A	1+160	509,8	N	EG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
979;A	1+160	509,8	N	1.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
979;A	1+160	509,8	N	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
979;B	1+163	516,2	W	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
979;B	1+163	516,2	W	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
979;B	1+163	516,2	W	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
979;C	1+152	534,1	S	EG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
979;C	1+152	534,1	S	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
979;C	1+152	534,1	S	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
979;D	1+148	520,3	O	EG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
979;D	1+148	520,3	O	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
979;D	1+148	520,3	O	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Auguststraße 12																		
980;A	1+166	502,1	W	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
980;A	1+166	502,1	W	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
980;A	1+166	502,1	W	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
980;B	1+160	507,7	S	EG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
980;B	1+160	507,7	S	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	42	43	43	43	42	42	43	43
980;B	1+160	507,7	S	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
980;C	1+147	502,9	O	EG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
980;C	1+147	502,9	O	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	41	42	42	41	41	41	42	42
980;C	1+147	502,9	O	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
980;D	1+161	494,6	N	EG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
980;D	1+161	494,6	N	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
980;D	1+161	494,6	N	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Auguststraße 14																		
981;A	1+161	479,8	N	EG	SOK	45	38	38	38	38	37	38	38	38	37	38	38	38
981;A	1+161	479,8	N	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
981;A	1+161	479,8	N	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
981;B	1+169	488,2	W	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
981;B	1+169	488,2	W	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
981;B	1+169	488,2	W	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
981;C	1+162	493,6	S	EG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
981;C	1+162	493,6	S	1.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
981;C	1+162	493,6	S	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 16																		
982;A	1+172	473,1	W	EG	SOK	45	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
982;A	1+172	473,1	W	1.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
982;A	1+172	473,1	W	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
982;B	1+156	477,7	S	EG	SOK	45	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
982;B	1+156	477,7	S	1.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
982;B	1+156	477,7	S	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
982;C	1+153	463,0	O	EG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
982;C	1+153	463,0	O	1.OG	SOK	45	47	48	48	47	47	48	47	48	47	47	48	47
982;C	1+153	463,0	O	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
982;D	1+158	460,4	N	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
982;D	1+158	460,4	N	1.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
982;D	1+158	460,4	N	2.OG	SOK	45	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55
Auguststraße 18																		
983;A	1+157	448,6	O	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
983;A	1+157	448,6	O	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
983;A	1+157	448,6	O	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
983;B	1+162	446,3	N	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
983;B	1+162	446,3	N	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
983;B	1+162	446,3	N	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
983;C	1+175	457,4	W	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
983;C	1+175	457,4	W	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
983;C	1+175	457,4	W	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
983;D	1+168	462,0	S	EG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
983;D	1+168	462,0	S	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
983;D	1+168	462,0	S	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Auguststraße 22																		
984;A	1+166	419,9	O	EG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
984;A	1+166	419,9	O	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
984;A	1+166	419,9	O	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
984;B	1+175	418,9	N	EG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
984;B	1+175	418,9	N	1.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
984;B	1+175	418,9	N	2.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
984;C	1+181	426,4	W	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
984;C	1+181	426,4	W	1.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
984;C	1+181	426,4	W	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
984;D	1+171	433,9	S	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
984;D	1+171	433,9	S	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
984;D	1+171	433,9	S	2.OG	SOK	45	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
Auguststraße 24																		
985;A	1+182	412,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
985;A	1+182	412,5	W	1.OG	WA	55	56	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
985;A	1+182	412,5	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
985;B	1+174	415,9	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
985;B	1+174	415,9	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
985;B	1+174	415,9	S	2.OG	WA	55	49	48	49	48	48	48	48	48	48	48	49	48
985;C	1+167	406,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
985;C	1+167	406,5	O	1.OG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
985;C	1+167	406,5	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
985;D	1+175	406,3	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
985;D	1+175	406,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	49	49	50	50
985;D	1+175	406,3	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 24A																		
986;A	1+155	407,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
986;A	1+155	407,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
986;B	1+146	411,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
986;B	1+146	411,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
986;C	1+139	404,9	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
986;C	1+139	404,9	O	1.OG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
986;D	1+148	401,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
986;D	1+148	401,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Auguststraße 25																		
987;A	1+224	411,7	W	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
987;A	1+224	411,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
987;A	1+224	411,7	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
987;B	1+210	416,1	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
987;B	1+210	416,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
987;B	1+210	416,1	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
987;C	1+205	409,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
987;C	1+205	409,6	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
987;C	1+205	409,6	O	2.OG	WA	55	52	51	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
987;D	1+211	403,7	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
987;D	1+211	403,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
987;D	1+211	403,7	N	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Auguststraße 25A																		
988;A	1+260	419,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
988;A	1+260	419,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
988;B	1+244	425,1	S	EG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
988;B	1+244	425,1	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
988;C	1+242	417,8	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
988;C	1+242	417,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
988;D	1+249	411,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
988;D	1+249	411,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Auguststraße 26																		
989;A	1+188	397,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
989;A	1+188	397,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
989;A	1+188	397,7	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
989;B	1+178	400,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
989;B	1+178	400,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	47	47	48	48
989;B	1+178	400,5	S	2.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
989;C	1+170	394,3	O	EG	WA	55	36	36	36	36	35	36	36	36	35	36	36	36
989;C	1+170	394,3	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
989;C	1+170	394,3	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
989;D	1+174	389,1	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
989;D	1+174	389,1	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
989;D	1+174	389,1	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
Auguststraße 28																		
990;A	1+177	384,3	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
990;A	1+177	384,3	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
990;B	1+184	380,8	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
990;B	1+184	380,8	N	1.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
990;B	1+184	380,8	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
990;C	1+190	386,9	W	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
990;C	1+190	386,9	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
990;C	1+190	386,9	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
990;D	1+182	390,5	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
990;D	1+182	390,5	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
990;D	1+182	390,5	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 28-1																		
991;A	1+156	379,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
991;B	1+160	376,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
991;C	1+166	385,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
Auguststraße 30																		
992;A	1+181	374,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
992;A	1+181	374,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
992;B	1+187	370,3	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
992;B	1+187	370,3	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
992;C	1+194	374,5	W	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
992;C	1+194	374,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
992;D	1+185	380,0	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
992;D	1+185	380,0	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Auguststraße 30-1																		
993;A	1+174	371,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
993;B	1+179	368,7	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
993;C	1+176	375,6	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Auguststraße 32																		
994;A	1+189	367,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
994;A	1+189	367,5	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
994;B	1+185	362,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
994;B	1+185	362,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
994;C	1+191	354,4	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
994;C	1+191	354,4	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
994;D	1+196	357,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
994;D	1+196	357,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Auguststraße 34																		
995;A	1+198	348,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
995;A	1+198	348,0	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
995;A	1+198	348,0	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
995;B	1+191	353,0	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
995;B	1+191	353,0	S	1.OG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	46	47	47	47
995;B	1+191	353,0	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
995;C	1+187	343,3	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
995;C	1+187	343,3	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
995;C	1+187	343,3	O	2.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
995;D	1+194	340,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
995;D	1+194	340,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
995;D	1+194	340,7	N	2.OG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 36																		
996;A	1+201	335,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
996;A	1+201	335,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
996;A	1+201	335,8	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
996;B	1+194	340,7	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
996;B	1+194	340,7	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
996;B	1+194	340,7	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
996;C	1+189	337,4	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
996;C	1+189	337,4	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
996;C	1+189	337,4	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
996;D	1+189	334,3	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
996;D	1+189	334,3	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
996;D	1+189	334,3	O	2.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
996;E	1+190	330,4	O	EG	WA	55	41	42	42	42	41	42	41	42	41	42	42	42
996;E	1+190	330,4	O	1.OG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	47	48	48	48
996;E	1+190	330,4	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
996;F	1+196	328,5	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
996;F	1+196	328,5	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
996;F	1+196	328,5	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Auguststraße 38																		
997;A	1+195	315,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
997;A	1+195	315,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
997;A	1+195	315,9	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
997;B	1+195	309,3	O	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
997;B	1+195	309,3	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
997;B	1+195	309,3	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
997;C	1+202	304,3	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
997;C	1+202	304,3	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53
997;C	1+202	304,3	N	2.OG	WA	55	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
997;D	1+207	307,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
997;D	1+207	307,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
997;D	1+207	307,9	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Auguststraße 39																		
998;A	1+246	297,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
998;A	1+246	297,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
998;A	1+246	297,5	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
998;B	1+244	303,2	W	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
998;B	1+244	303,2	W	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
998;B	1+244	303,2	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
998;C	1+235	304,9	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
998;C	1+235	304,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
998;C	1+235	304,9	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
998;D	1+229	295,4	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
998;D	1+229	295,4	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
998;D	1+229	295,4	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
998;E	1+239	289,2	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
998;E	1+239	289,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	49	49	49	50	50
998;E	1+239	289,2	N	2.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
998;F	1+246	292,8	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
998;F	1+246	292,8	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
998;F	1+246	292,8	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 41																		
999;A	1+250	274,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
999;A	1+250	274,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
999;A	1+250	274,7	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
999;B	1+234	271,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
999;B	1+234	271,6	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
999;B	1+234	271,6	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
999;C	1+244	263,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
999;C	1+244	263,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
999;C	1+244	263,1	N	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Auguststraße 42																		
1000;A	1+212	285,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1000;A	1+212	285,1	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
1000;A	1+212	285,1	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1000;B	1+200	282,5	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1000;B	1+200	282,5	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1000;B	1+200	282,5	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1000;C	1+208	275,3	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1000;C	1+208	275,3	N	1.OG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1000;C	1+208	275,3	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Auguststraße 42A																		
1001;A	1+187	276,2	W	EG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1001;A	1+187	276,2	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1001;A	1+187	276,2	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1001;B	1+177	279,6	S	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
1001;B	1+177	279,6	S	1.OG	WA	55	38	37	38	37	37	37	37	37	37	37	38	37
1001;B	1+177	279,6	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1001;C	1+169	272,0	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1001;C	1+169	272,0	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1001;C	1+169	272,0	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1001;D	1+176	267,3	N	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	47	47	46	47	47	47
1001;D	1+176	267,3	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1001;D	1+176	267,3	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Auguststraße 44																		
1002;A	1+208	271,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1002;A	1+208	271,1	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1002;A	1+208	271,1	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1002;B	1+202	263,2	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1002;B	1+202	263,2	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1002;B	1+202	263,2	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
1002;C	1+210	258,3	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1002;C	1+210	258,3	N	1.OG	WA	55	49	48	49	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1002;C	1+210	258,3	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1002;D	1+216	264,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1002;D	1+216	264,6	W	1.OG	WA	55	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55
1002;D	1+216	264,6	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 45																		
1003;A	1+237	250,3	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1003;A	1+237	250,3	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1003;A	1+237	250,3	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1003;B	1+251	246,9	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1003;B	1+251	246,9	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1003;B	1+251	246,9	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1003;C	1+262	252,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1003;C	1+262	252,4	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1003;C	1+262	252,4	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1003;D	1+241	257,3	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1003;D	1+241	257,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
1003;D	1+241	257,3	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Auguststraße 47																		
1004;A	1+255	230,4	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1004;A	1+255	230,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1004;A	1+255	230,4	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	58
1004;B	1+247	234,4	S	EG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1004;B	1+247	234,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1004;B	1+247	234,4	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1004;C	1+240	227,2	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1004;C	1+240	227,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1004;C	1+240	227,2	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1004;D	1+250	223,5	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1004;D	1+250	223,5	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1004;D	1+250	223,5	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Auguststraße 49																		
1005;A	1+243	213,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1005;A	1+243	213,4	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1005;A	1+243	213,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1005;B	1+249	209,6	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1005;B	1+249	209,6	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1005;B	1+249	209,6	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1005;C	1+257	217,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1005;C	1+257	217,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1005;C	1+257	217,7	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1005;D	1+250	220,2	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1005;D	1+250	220,2	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1005;D	1+250	220,2	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Auguststraße 49A																		
1006;A	1+275	216,7	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1006;A	1+275	216,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1006;A	1+275	216,7	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1006;B	1+270	219,9	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1006;B	1+270	219,9	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1006;B	1+270	219,9	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1006;C	1+269	211,1	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1006;C	1+269	211,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1006;C	1+269	211,1	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 50																		
1007;A	1+228	207,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1007;A	1+228	207,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1007;A	1+228	207,5	W	2.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1007;B	1+222	211,3	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1007;B	1+222	211,3	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1007;B	1+222	211,3	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1007;C	1+217	205,3	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1007;C	1+217	205,3	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1007;C	1+217	205,3	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1007;D	1+224	201,5	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1007;D	1+224	201,5	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1007;D	1+224	201,5	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
Auguststraße 51																		
1008;A	1+260	204,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1008;A	1+260	204,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	57	57	57
1008;A	1+260	204,5	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1008;B	1+253	206,7	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	40	40
1008;B	1+253	206,7	S	1.OG	WA	55	44	43	44	43	43	43	43	43	43	43	44	43
1008;B	1+253	206,7	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1008;C	1+246	199,9	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1008;C	1+246	199,9	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1008;C	1+246	199,9	O	2.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1008;D	1+252	195,9	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1008;D	1+252	195,9	N	1.OG	WA	55	50	49	50	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1008;D	1+252	195,9	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Auguststraße 52																		
1009;A	1+231	194,2	W	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1009;A	1+231	194,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1009;A	1+231	194,2	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
1009;B	1+224	198,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1009;B	1+224	198,1	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1009;B	1+224	198,1	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1009;C	1+219	193,6	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1009;C	1+219	193,6	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1009;C	1+219	193,6	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1009;D	1+220	188,9	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1009;D	1+220	188,9	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1009;D	1+220	188,9	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1009;E	1+223	184,7	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1009;E	1+223	184,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1009;E	1+223	184,7	N	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
1009;F	1+230	188,5	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1009;F	1+230	188,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1009;F	1+230	188,5	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Auguststraße 53																		
1010;A	1+249	185,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1010;A	1+249	185,4	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1010;A	1+249	185,4	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1010;B	1+255	181,5	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1010;B	1+255	181,5	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1010;B	1+255	181,5	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1010;C	1+263	188,6	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1010;C	1+263	188,6	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1010;C	1+263	188,6	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1010;D	1+256	192,4	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1010;D	1+256	192,4	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	44	45	45	45	44	45	45	45
1010;D	1+256	192,4	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 54																		
1011;A	1+235	177,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1011;A	1+235	177,9	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1011;A	1+235	177,9	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1011;B	1+227	181,6	S	EG	WA	55	37	37	37	37	36	37	37	37	36	37	37	37
1011;B	1+227	181,6	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1011;B	1+227	181,6	S	2.OG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1011;C	1+223	172,0	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1011;C	1+223	172,0	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1011;C	1+223	172,0	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1011;D	1+228	169,0	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1011;D	1+228	169,0	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1011;D	1+228	169,0	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Auguststraße 55																		
1012;A	1+275	169,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1012;A	1+275	169,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1012;A	1+275	169,7	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1012;B	1+267	176,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1012;B	1+267	176,0	W	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1012;B	1+267	176,0	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1012;C	1+260	177,9	S	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	41	41	40	41	41	41
1012;C	1+260	177,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1012;C	1+260	177,9	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1012;D	1+252	170,5	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1012;D	1+252	170,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1012;D	1+252	170,5	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1012;E	1+263	164,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1012;E	1+263	164,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1012;E	1+263	164,4	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Auguststraße 56																		
1013;A	1+238	160,3	W	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	47	47	46	47	47	47
1013;A	1+238	160,3	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1013;A	1+238	160,3	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1013;B	1+226	167,0	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1013;B	1+226	167,0	S	1.OG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
1013;B	1+226	167,0	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1013;C	1+226	155,6	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1013;C	1+226	155,6	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1013;C	1+226	155,6	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1013;D	1+233	153,7	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1013;D	1+233	153,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1013;D	1+233	153,7	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Auguststraße 57

1014;A	1+267	150,5	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
1014;A	1+267	150,5	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1014;A	1+267	150,5	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1014;B	1+262	142,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1014;B	1+262	142,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1014;B	1+262	142,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1014;C	1+268	139,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1014;C	1+268	139,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1014;C	1+268	139,2	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1014;D	1+280	142,6	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1014;D	1+280	142,6	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1014;D	1+280	142,6	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1014;E	1+283	144,3	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1014;E	1+283	144,3	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1014;E	1+283	144,3	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1014;F	1+286	147,8	W	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1014;F	1+286	147,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1014;F	1+286	147,8	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1014;G	1+285	152,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
1014;G	1+285	152,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1014;G	1+285	152,7	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Auguststraße 59

1015;A	1+287	128,0	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1015;A	1+287	128,0	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1015;A	1+287	128,0	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1015;B	1+291	133,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1015;B	1+291	133,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1015;B	1+291	133,5	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1015;C	1+285	136,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1015;C	1+285	136,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1015;C	1+285	136,3	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1015;D	1+278	138,7	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1015;D	1+278	138,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1015;D	1+278	138,7	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1015;E	1+273	127,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1015;E	1+273	127,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1015;E	1+273	127,6	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Auguststraße 61

1016;A	1+295	115,5	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1016;A	1+295	115,5	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1016;A	1+295	115,5	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1016;B	1+282	118,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
1016;B	1+282	118,0	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1016;B	1+282	118,0	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1016;C	1+282	112,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1016;C	1+282	112,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1016;C	1+282	112,1	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1016;D	1+287	108,9	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1016;D	1+287	108,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1016;D	1+287	108,9	N	2.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 62																		
1017;A	1+263	111,7	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1017;A	1+263	111,7	W	1.OG	WA	55	38	37	38	37	37	37	37	37	37	37	38	37
1017;A	1+263	111,7	W	2.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1017;A	1+263	111,7	W	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1017;B	1+255	110,3	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1017;B	1+255	110,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1017;B	1+255	110,3	S	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1017;B	1+255	110,3	S	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1017;C	1+251	99,1	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1017;C	1+251	99,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1017;C	1+251	99,1	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1017;C	1+251	99,1	O	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1017;D	1+261	98,8	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1017;D	1+261	98,8	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1017;D	1+261	98,8	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1017;D	1+261	98,8	N	3.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Auguststraße 63																		
1018;A	1+304	105,0	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1018;A	1+304	105,0	W	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1018;A	1+304	105,0	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1018;B	1+296	107,8	S	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	41	40	40	40	41	41
1018;B	1+296	107,8	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
1018;B	1+296	107,8	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1018;C	1+291	97,8	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1018;C	1+291	97,8	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1018;C	1+291	97,8	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1018;D	1+298	98,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1018;D	1+298	98,4	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1018;D	1+298	98,4	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Auguststraße 64																		
1019;A	1+270	99,6	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1019;A	1+270	99,6	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1019;A	1+270	99,6	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1019;B	1+261	98,0	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1019;B	1+261	98,0	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1019;B	1+261	98,0	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1019;C	1+258	88,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1019;C	1+258	88,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1019;C	1+258	88,3	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1019;D	1+270	90,3	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1019;D	1+270	90,3	N	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1019;D	1+270	90,3	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Auguststraße 65																		
1020;A	1+307	88,6	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1020;A	1+307	88,6	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	46	45	45	46	46
1020;A	1+307	88,6	N	2.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1020;B	1+307	95,8	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1020;B	1+307	95,8	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1020;B	1+307	95,8	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1020;C	1+298	98,0	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1020;C	1+298	98,0	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1020;C	1+298	98,0	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1020;D	1+295	87,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1020;D	1+295	87,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1020;D	1+295	87,5	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 66																		
1021:A	1+282	73,3	N	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	46	45	45	46	46
1021:A	1+282	73,3	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1021:B	1+282	78,9	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
1021:B	1+282	78,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1021:C	1+267	83,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1021:C	1+267	83,5	S	1.OG	WA	55	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1021:D	1+265	73,8	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1021:D	1+265	73,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1021:E	1+272	70,0	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1021:E	1+272	70,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Auguststraße 67																		
1022:A	1+313	64,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1022:A	1+313	64,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1022:A	1+313	64,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
1022:A	1+313	64,1	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1022:B	1+327	62,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1022:B	1+327	62,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1022:B	1+327	62,9	N	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1022:B	1+327	62,9	N	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1022:C	1+331	72,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1022:C	1+331	72,6	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1022:C	1+331	72,6	W	2.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1022:C	1+331	72,6	W	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1022:D	1+316	72,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
1022:D	1+316	72,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1022:D	1+316	72,9	S	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1022:D	1+316	72,9	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Auguststraße 68																		
1023:A	1+295	57,2	W	EG	WA	55	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1023:A	1+295	57,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1023:A	1+295	57,2	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
1023:B	1+283	60,6	S	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1023:B	1+283	60,6	S	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1023:B	1+283	60,6	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1023:C	1+283	53,1	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1023:C	1+283	53,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
1023:C	1+283	53,1	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1023:D	1+291	50,8	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1023:D	1+291	50,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1023:D	1+291	50,8	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Auguststraße 69																		
1024:A	1+331	53,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1024:A	1+331	53,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1024:A	1+331	53,7	N	2.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
1024:A	1+331	53,7	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1024:B	1+335	61,9	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1024:B	1+335	61,9	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1024:B	1+335	61,9	W	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1024:B	1+335	61,9	W	3.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1024:C	1+326	62,5	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1024:C	1+326	62,5	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1024:C	1+326	62,5	S	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1024:C	1+326	62,5	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1024:D	1+319	54,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1024:D	1+319	54,5	O	1.OG	WA	55	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1024:D	1+319	54,5	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1024:D	1+319	54,5	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Auguststraße 70

1025;A	1+300	45,9	W	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1025;A	1+300	45,9	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1025;A	1+300	45,9	W	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1025;B	1+291	46,5	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1025;B	1+291	46,5	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1025;B	1+291	46,5	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	53	52	52	52	53	53
1025;C	1+291	38,9	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1025;C	1+291	38,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1025;C	1+291	38,9	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1025;D	1+299	36,2	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1025;D	1+299	36,2	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
1025;D	1+299	36,2	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Auguststraße 71

1026;A	1+335	44,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1026;A	1+335	44,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1026;A	1+335	44,7	N	2.OG	WA	55	40	40	40	40	39	40	40	39	39	39	40	40
1026;A	1+335	44,7	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1026;B	1+340	51,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1026;B	1+340	51,5	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1026;B	1+340	51,5	W	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1026;B	1+340	51,5	W	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1026;C	1+330	53,3	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1026;C	1+330	53,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1026;C	1+330	53,3	S	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1026;C	1+330	53,3	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1026;D	1+324	46,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1026;D	1+324	46,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
1026;D	1+324	46,3	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1026;D	1+324	46,3	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Auguststraße 72

1027;A	1+297	23,8	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1027;A	1+297	23,8	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	47
1027;A	1+297	23,8	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1027;B	1+306	25,4	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1027;B	1+306	25,4	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1027;B	1+306	25,4	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1027;C	1+309	32,0	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1027;C	1+309	32,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1027;C	1+309	32,0	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1027;D	1+299	34,6	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1027;D	1+299	34,6	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1027;D	1+299	34,6	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Auguststraße 73

1028;A	1+341	36,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1028;A	1+341	36,0	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1028;A	1+341	36,0	N	2.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1028;A	1+341	36,0	N	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1028;B	1+345	44,2	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1028;B	1+345	44,2	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1028;B	1+345	44,2	W	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1028;B	1+345	44,2	W	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1028;C	1+336	44,7	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1028;C	1+336	44,7	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1028;C	1+336	44,7	S	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1028;C	1+336	44,7	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1028;D	1+329	36,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1028;D	1+329	36,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1028;D	1+329	36,8	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1028;D	1+329	36,8	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Auguststraße 74

1029;A	1+314	25,3	W	EG	WA	55	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1029;A	1+314	25,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1029;A	1+314	25,3	W	2.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1029;B	1+306	24,6	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1029;B	1+306	24,6	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1029;B	1+306	24,6	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
1029;C	1+299	14,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1029;C	1+299	14,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	56	56	57	57	57
1029;C	1+299	14,5	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1029;D	1+310	12,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1029;D	1+310	12,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1029;D	1+310	12,2	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 75																		
1030;A	1+353	22,0	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1030;A	1+353	22,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1030;A	1+353	22,0	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1030;A	1+353	22,0	N	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1030;B	1+356	26,0	W	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	50	50	51	51
1030;B	1+356	26,0	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1030;B	1+356	26,0	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1030;B	1+356	26,0	W	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1030;C	1+347	35,8	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1030;C	1+347	35,8	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1030;C	1+347	35,8	W	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1030;C	1+347	35,8	W	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1030;D	1+340	35,3	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1030;D	1+340	35,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1030;D	1+340	35,3	S	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1030;D	1+340	35,3	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1030;E	1+336	24,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1030;E	1+336	24,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1030;E	1+336	24,5	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1030;E	1+336	24,5	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1030;F	1+343	22,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1030;F	1+343	22,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1030;F	1+343	22,1	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1030;F	1+343	22,1	N	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1030;G	1+349	21,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1030;G	1+349	21,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1030;G	1+349	21,8	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1030;G	1+349	21,8	O	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Auguststraße 78																		
1031;A	101+254	38,5	O	EG	MI	60	41	41	41	41	40	41	41	40	40	40	41	41
1031;A	101+254	38,5	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1031;B	101+258	37,1	N	EG	MI	60	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1031;B	101+258	37,1	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1031;C	1+278	43,2	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1031;C	1+278	43,2	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1031;D	1+283	28,2	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1031;D	1+283	28,2	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1031;E	1+272	12,8	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1031;E	1+272	12,8	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1031;F	1+260	31,2	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Auguststraße 80																		
1032;A	1+338	36,6	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1032;A	1+338	36,6	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1032;A	1+338	36,6	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	48	49	49	49	48	49	49	49
1032;A	1+338	36,6	N	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1032;B	1+343	30,3	W	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1032;B	1+343	30,3	W	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1032;B	1+343	30,3	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1032;B	1+343	30,3	W	3.OG	MI	60	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
1032;C	1+331	27,7	S	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1032;C	1+331	27,7	S	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1032;C	1+331	27,7	S	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1032;C	1+331	27,7	S	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1032;D	1+329	33,0	O	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
1032;D	1+329	33,0	O	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 80-1																		
1033;A	1+324	40,5	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1033;A	1+324	40,5	N	1.OG	MI	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1033;B	1+319	39,5	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1033;B	1+319	39,5	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1033;C	1+325	28,9	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1033;C	1+325	28,9	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Auguststraße 80A																		
1034;A	1+309	49,5	N	EG	MI	60	56	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1034;A	1+309	49,5	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1034;B	1+310	44,8	W	EG	MI	60	56	56	56	56	55	56	56	55	55	55	56	56
1034;B	1+310	44,8	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
1034;C	1+293	48,3	S	EG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
1034;C	1+293	48,3	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1034;D	101+282	46,4	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1034;D	101+282	46,4	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	56	57	57	57	56	57	57	57
1034;E	101+287	49,8	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1034;E	101+287	49,8	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Auguststraße 81																		
1035;A	1+376	33,8	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1035;A	1+376	33,8	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1035;A	1+376	33,8	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1035;A	1+376	33,8	N	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1035;B	1+377	24,0	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1035;B	1+377	24,0	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1035;B	1+377	24,0	W	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1035;B	1+377	24,0	W	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1035;C	1+366	18,3	S	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1035;C	1+366	18,3	S	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1035;C	1+366	18,3	S	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1035;C	1+366	18,3	S	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1035;D	1+366	31,1	O	EG	MI	60	46	46	46	46	45	45	45	46	46	46	46	46
1035;D	1+366	31,1	O	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1035;D	1+366	31,1	O	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1035;D	1+366	31,1	O	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Auguststraße 82																		
1036;A	1+348	37,3	W	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1036;A	1+348	37,3	W	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1036;A	1+348	37,3	W	2.OG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1036;A	1+348	37,3	W	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1036;B	1+339	38,9	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1036;B	1+339	38,9	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1036;B	1+339	38,9	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	46	47	47	47	46	46	47	47
1036;B	1+339	38,9	S	3.OG	MI	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1036;C	1+334	51,3	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1036;C	1+334	51,3	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1036;C	1+334	51,3	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1036;C	1+334	51,3	O	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1036;D	1+346	50,2	N	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1036;D	1+346	50,2	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1036;D	1+346	50,2	N	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1036;D	1+346	50,2	N	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 83																		
1037;A	1+371	45,8	O	EG	MI	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1037;A	1+371	45,8	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1037;A	1+371	45,8	O	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1037;A	1+371	45,8	O	3.OG	MI	60	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
1037;B	1+382	47,9	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1037;B	1+382	47,9	N	1.OG	MI	60	42	41	42	41	41	41	41	41	41	41	42	41
1037;B	1+382	47,9	N	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1037;B	1+382	47,9	N	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1037;C	1+385	34,4	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1037;C	1+385	34,4	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1037;C	1+385	34,4	W	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1037;C	1+385	34,4	W	3.OG	MI	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1037;D	1+375	37,2	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1037;D	1+375	37,2	S	1.OG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
1037;D	1+375	37,2	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1037;D	1+375	37,2	S	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Auguststraße 84																		
1038;A	1+355	49,1	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1038;A	1+355	49,1	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1038;A	1+355	49,1	W	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1038;B	1+346	50,9	S	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1038;B	1+346	50,9	S	1.OG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
1038;B	1+346	50,9	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1038;C	1+342	61,7	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1038;C	1+342	61,7	O	1.OG	MI	60	49	48	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1038;C	1+342	61,7	O	2.OG	MI	60	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1038;D	1+352	61,4	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1038;D	1+352	61,4	N	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1038;D	1+352	61,4	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Auguststraße 85																		
1039;A	1+389	60,6	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1039;A	1+389	60,6	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1039;A	1+389	60,6	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1039;A	1+389	60,6	N	3.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1039;B	1+392	46,9	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1039;B	1+392	46,9	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1039;B	1+392	46,9	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1039;B	1+392	46,9	W	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1039;C	1+388	44,8	S	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1039;C	1+388	44,8	S	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1039;C	1+388	44,8	S	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1039;C	1+388	44,8	S	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1039;D	1+381	60,3	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1039;D	1+381	60,3	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	47	48	48	48	47	47	48	48
1039;D	1+381	60,3	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1039;D	1+381	60,3	O	3.OG	MI	60	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Auguststraße 86

1040;A	1+362	59,8	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1040;A	1+362	59,8	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1040;A	1+362	59,8	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1040;A	1+362	59,8	W	3.OG	MI	60	56	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1040;B	1+352	61,5	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1040;B	1+352	61,5	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1040;B	1+352	61,5	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1040;B	1+352	61,5	S	3.OG	MI	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
1040;C	101+332	68,1	O	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1040;C	101+332	68,1	O	1.OG	MI	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
1040;C	101+332	68,1	O	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1040;C	101+332	68,1	O	3.OG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1040;D	101+340	72,7	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1040;D	101+340	72,7	N	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1040;D	101+340	72,7	N	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1040;D	101+340	72,7	N	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Auguststraße 87

1041;A	1+396	73,7	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1041;A	1+396	73,7	N	1.OG	MI	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1041;A	1+396	73,7	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1041;B	1+400	60,3	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1041;B	1+400	60,3	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1041;B	1+400	60,3	W	2.OG	MI	60	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1041;C	1+396	58,4	S	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1041;C	1+396	58,4	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1041;C	1+396	58,4	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1041;D	1+389	73,5	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1041;D	1+389	73,5	O	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1041;D	1+389	73,5	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Auguststraße 88

1042;A	101+341	56,8	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1042;A	101+341	56,8	O	1.OG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1042;A	101+341	56,8	O	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1042;A	101+341	56,8	O	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1042;B	101+346	57,2	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1042;B	101+346	57,2	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1042;B	101+346	57,2	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1042;B	101+346	57,2	N	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1042;C	101+345	74,2	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1042;C	101+345	74,2	W	1.OG	MI	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1042;C	101+345	74,2	W	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1042;C	101+345	74,2	W	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1042;D	101+337	66,3	S	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1042;D	101+337	66,3	S	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1042;D	101+337	66,3	S	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1042;D	101+337	66,3	S	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 89																		
1043;A	1+399	87,1	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1043;A	1+399	87,1	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1043;A	1+399	87,1	N	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1043;B	1+406	73,1	W	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1043;B	1+406	73,1	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1043;B	1+406	73,1	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1043;C	1+402	71,2	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1043;C	1+402	71,2	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1043;C	1+402	71,2	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1043;D	101+374	85,8	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1043;D	101+374	85,8	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1043;D	101+374	85,8	O	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Auguststraße 90																		
1044;A	101+359	59,4	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1044;A	101+359	59,4	O	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1044;B	101+365	64,4	N	EG	MI	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
1044;B	101+365	64,4	N	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1044;B	101+365	64,4	N	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1044;C	101+360	73,4	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1044;C	101+360	73,4	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1044;C	101+360	73,4	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1044;D	101+354	70,4	S	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1044;D	101+354	70,4	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1044;D	101+354	70,4	S	2.OG	MI	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Auguststraße 91																		
1045;A	101+386	80,7	O	EG	MI	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
1045;A	101+386	80,7	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1045;A	101+386	80,7	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	57	57	58	57	57	58	58	58
1045;B	101+398	88,7	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1045;B	101+398	88,7	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
1045;B	101+398	88,7	N	2.OG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1045;C	1+421	92,2	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
1045;C	1+421	92,2	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1045;C	1+421	92,2	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1045;D	1+416	90,9	S	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1045;D	1+416	90,9	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1045;D	1+416	90,9	S	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1045;E	101+384	88,2	S	EG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
1045;E	101+384	88,2	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1045;E	101+384	88,2	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Auguststraße 92																		
1046;A	101+365	63,5	S	EG	MI	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
1046;A	101+365	63,5	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1046;A	101+365	63,5	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
1046;B	101+368	56,0	O	EG	MI	60	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	44	43
1046;B	101+368	56,0	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1046;B	101+368	56,0	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1046;C	101+375	58,9	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1046;C	101+375	58,9	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1046;C	101+375	58,9	N	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1046;D	101+374	64,7	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1046;D	101+374	64,7	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1046;D	101+374	64,7	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Auguststraße 93																		
1047;A	1+454	52,5	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1047;A	1+454	52,5	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1047;B	1+464	54,2	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1047;B	1+464	54,2	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1047;C	1+470	46,8	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1047;C	1+470	46,8	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1047;D	1+454	44,7	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1047;D	1+454	44,7	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Auguststraße 93r																		
1048;A	1+466	39,8	O	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1048;A	1+466	39,8	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1048;B	1+478	42,1	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1048;B	1+478	42,1	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1048;C	1+479	32,1	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1048;C	1+479	32,1	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1048;D	1+471	27,2	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1048;D	1+471	27,2	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Babenend 1																		
1049;A	102+502	260,1	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1049;A	102+502	260,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1049;B	102+500	261,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1049;B	102+500	261,0	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1049;C	102+494	260,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1049;C	102+494	260,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1049;D	102+492	251,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1049;D	102+492	251,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1049;E	102+498	249,4	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1049;E	102+498	249,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1049;F	102+502	252,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1049;F	102+502	252,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1049;G	102+506	255,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1049;G	102+506	255,0	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1049;H	102+507	259,5	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1049;H	102+507	259,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Babenend 5																		
1050;A	102+514	227,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	67	67	68	68	68	68	68	67
1050;A	102+514	227,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1050;A	102+514	227,8	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1050;B	102+504	229,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1050;B	102+504	229,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1050;B	102+504	229,7	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1050;C	102+506	238,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1050;C	102+506	238,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1050;C	102+506	238,7	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Babenend 7																		
1051;A	102+527	245,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1051;A	102+527	245,2	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1051;A	102+527	245,2	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1051;B	102+517	246,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1051;B	102+517	246,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1051;B	102+517	246,8	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1051;C	102+524	235,6	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1051;C	102+524	235,6	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1051;C	102+524	235,6	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 9																		
1052:A	102+532	202,4	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69
1052:A	102+532	202,4	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1052:A	102+532	202,4	NO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1052:B	102+522	204,5	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1052:B	102+522	204,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1052:B	102+522	204,5	SO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1052:C	102+524	213,8	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1052:C	102+524	213,8	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1052:C	102+524	213,8	SW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 11																		
1053:A	102+544	219,0	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1053:A	102+544	219,0	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1053:A	102+544	219,0	NW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1053:B	102+535	221,2	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1053:B	102+535	221,2	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1053:B	102+535	221,2	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1053:C	102+542	209,8	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1053:C	102+542	209,8	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1053:C	102+542	209,8	NO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Babenend 13																		
1054:A	102+555	190,8	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1054:A	102+555	190,8	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1054:A	102+555	190,8	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1054:B	102+544	194,6	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1054:B	102+544	194,6	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1054:B	102+544	194,6	SW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1054:C	102+543	183,5	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1054:C	102+543	183,5	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1054:C	102+543	183,5	SO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1054:D	102+554	179,7	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1054:D	102+554	179,7	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1054:D	102+554	179,7	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Babenend 17																		
1055:A	102+556	275,4	SW	EG	SOS	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1055:A	102+556	275,4	SW	1.OG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1055:A	102+556	275,4	SW	2.OG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1055:B	102+552	230,3	SO	EG	SOS	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1055:B	102+552	230,3	SO	1.OG	SOS	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1055:B	102+552	230,3	SO	2.OG	SOS	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1055:C	102+558	228,7	NO	EG	SOS	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1055:C	102+558	228,7	NO	1.OG	SOS	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1055:C	102+558	228,7	NO	2.OG	SOS	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1055:D	102+592	265,1	NW	EG	SOS	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1055:D	102+592	265,1	NW	1.OG	SOS	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1055:D	102+592	265,1	NW	2.OG	SOS	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 17A																		
1056:A	102+655	239,7	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1056:A	102+655	239,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1056:B	102+657	246,8	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1056:B	102+657	246,8	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1056:C	102+650	247,3	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1056:C	102+650	247,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1056:D	102+646	241,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1056:D	102+646	241,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 19																		
1057;A	102+583	171,3	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1057;A	102+583	171,3	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1057;B	102+574	171,1	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1057;B	102+574	171,1	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1057;C	102+565	163,5	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1057;C	102+565	163,5	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1057;D	102+568	160,7	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1057;D	102+568	160,7	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1057;E	102+573	159,7	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1057;E	102+573	159,7	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1057;F	102+581	164,5	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1057;F	102+581	164,5	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 19A																		
1058;A	102+612	184,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1058;A	102+612	184,2	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1058;B	102+600	181,7	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1058;B	102+600	181,7	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1058;C	102+600	175,8	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1058;C	102+600	175,8	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1058;D	102+605	173,4	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1058;D	102+605	173,4	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1058;E	102+612	177,6	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1058;E	102+612	177,6	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 21																		
1059;A	102+587	149,0	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1059;A	102+587	149,0	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1059;B	102+592	146,2	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1059;B	102+592	146,2	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1059;C	102+597	154,6	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1059;C	102+597	154,6	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1059;D	102+589	156,0	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1059;D	102+589	156,0	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Babenend 21A																		
1060;A	102+609	161,8	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1060;A	102+609	161,8	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1060;B	102+616	160,9	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1060;B	102+616	160,9	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1060;C	102+619	167,1	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1060;C	102+619	167,1	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1060;D	102+611	168,9	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1060;D	102+611	168,9	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Babenend 21B																		
1061;A	102+627	173,3	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1061;A	102+627	173,3	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1061;B	102+636	172,3	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1061;B	102+636	172,3	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1061;C	102+638	179,5	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1061;C	102+638	179,5	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1061;D	102+631	180,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1061;D	102+631	180,5	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Babenend 23																		
1062;A	102+602	139,1	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1062;B	102+598	141,2	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1062;C	102+597	133,8	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1062;D	102+601	131,7	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 23A																		
1063;A	102+640	162,1	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1063;A	102+640	162,1	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1063;B	102+631	163,4	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1063;B	102+631	163,4	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1063;C	102+627	154,5	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1063;C	102+627	154,5	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1063;D	102+637	153,2	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1063;D	102+637	153,2	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 25																		
1064;A	102+613	129,1	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1064;A	102+613	129,1	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1064;B	102+605	126,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1064;B	102+605	126,9	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1064;C	102+604	120,2	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1064;C	102+604	120,2	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1064;D	102+611	119,2	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1064;D	102+611	119,2	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1064;E	102+613	124,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1064;E	102+613	124,2	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Babenend 27																		
1065;A	102+637	130,3	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1065;A	102+637	130,3	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1065;B	102+620	122,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1065;B	102+620	122,1	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1065;C	102+617	114,9	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1065;C	102+617	114,9	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1065;D	102+623	113,9	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1065;D	102+623	113,9	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1065;E	102+635	119,6	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1065;E	102+635	119,6	SO	1.OG	WA	55	78	77	78	77	77	77	78	77	77	77	77	77
1065;F	102+646	122,3	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1065;F	102+646	122,3	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1065;G	102+653	125,3	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1065;G	102+653	125,3	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1065;H	102+659	132,8	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1065;H	102+659	132,8	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Babenend 29																		
1066;A	102+645	109,3	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1066;A	102+645	109,3	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1066;B	102+634	107,1	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1066;B	102+634	107,1	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1066;C	102+632	100,3	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1066;C	102+632	100,3	SO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1066;D	102+641	98,8	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1066;D	102+641	98,8	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Babenend 29A

1067;A	102+667	127,5	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1067;A	102+667	127,5	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1067;A	102+667	127,5	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1067;B	102+659	127,5	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1067;B	102+659	127,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1067;B	102+659	127,5	SW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1067;C	102+657	121,1	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1067;C	102+657	121,1	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1067;C	102+657	121,1	SO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1067;D	102+662	118,3	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1067;D	102+662	118,3	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1067;D	102+662	118,3	NO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1067;E	102+666	121,5	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1067;E	102+666	121,5	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1067;E	102+666	121,5	NO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Babenend 31

1068;A	102+663	104,9	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1068;A	102+663	104,9	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1068;B	102+656	104,1	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1068;B	102+656	104,1	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1068;C	102+651	98,9	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1068;C	102+651	98,9	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1068;D	102+653	93,5	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1068;D	102+653	93,5	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1068;E	102+661	96,1	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1068;E	102+661	96,1	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79

Babenend 33

1069;A	102+680	72,7	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1069;A	102+680	72,7	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1069;B	102+672	71,9	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1069;B	102+672	71,9	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1069;C	102+672	66,9	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1069;C	102+672	66,9	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1069;D	102+679	65,8	NO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1069;D	102+679	65,8	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82

Babenend 35

1070;A	102+696	86,5	NW	EG	WA	55	78	77	77	78	77	78	78	78	78	78	77	77
1070;A	102+696	86,5	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1070;A	102+696	86,5	NW	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1070;B	102+685	91,3	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1070;B	102+685	91,3	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1070;B	102+685	91,3	SW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1070;C	102+686	80,1	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1070;C	102+686	80,1	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1070;C	102+686	80,1	SO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1070;D	102+696	75,2	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1070;D	102+696	75,2	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1070;D	102+696	75,2	NO	2.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 37																		
1071:A	102+718	95,1	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1071:A	102+718	95,1	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1071:A	102+718	95,1	NW	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1071:B	102+710	98,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1071:B	102+710	98,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1071:B	102+710	98,3	SW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1071:C	102+710	89,8	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1071:C	102+710	89,8	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1071:C	102+710	89,8	SO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1071:D	102+717	86,6	NO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1071:D	102+717	86,6	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1071:D	102+717	86,6	NO	2.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Babenend 39																		
1072:A	102+734	104,8	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1072:A	102+734	104,8	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1072:A	102+734	104,8	NW	2.OG	WA	55	82	81	82	81	81	81	82	81	81	81	81	81
1072:B	102+726	107,9	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1072:B	102+726	107,9	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1072:B	102+726	107,9	SW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1072:C	102+725	99,4	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1072:C	102+725	99,4	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1072:C	102+725	99,4	SO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1072:D	102+733	96,2	NO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1072:D	102+733	96,2	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1072:D	102+733	96,2	NO	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	83	82	82	82	82	82
Babenend 82																		
1073:A	102+687	27,3	NW	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
1073:A	102+687	27,3	NW	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
1073:B	102+680	30,9	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1073:B	102+680	30,9	SW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1073:C	102+681	21,2	SO	EG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
1073:C	102+681	21,2	SO	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
1073:D	102+684	20,3	NO	EG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
1073:D	102+684	20,3	NO	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
Babenend 84																		
1074:A	102+691	34,9	SW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1074:A	102+691	34,9	SW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1074:B	102+691	28,8	SO	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1074:B	102+691	28,8	SO	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
1074:C	102+697	26,8	NO	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
1074:C	102+697	26,8	NO	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
1074:D	102+698	33,4	NW	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
1074:D	102+698	33,4	NW	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Babenend 86																		
1075:A	102+717	45,2	NO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1075:A	102+717	45,2	NO	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1075:B	102+716	52,5	NW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1075:B	102+716	52,5	NW	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1075:C	102+709	56,0	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1075:C	102+709	56,0	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Babenend 86A																		
1076:A	102+719	25,5	SW	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1076:B	102+716	18,3	SO	EG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
1076:C	102+727	15,6	NO	EG	WA	55	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
1076:D	102+732	24,2	NW	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 86B																		
1077:A	102+741	20,4	NW	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
1077:B	102+735	24,0	SW	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
1077:C	102+733	13,8	SO	EG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
1077:D	102+740	12,1	NO	EG	WA	55	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Babenend 86C																		
1078:A	102+705	36,5	SO	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1078:A	102+705	36,5	SO	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
1078:B	102+711	36,7	NO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
1078:B	102+711	36,7	NO	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
1078:C	102+703	52,5	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1078:C	102+703	52,5	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1078:D	102+704	45,1	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1078:D	102+704	45,1	SO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Babenend 88																		
1079:A	102+729	68,9	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1079:A	102+729	68,9	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1079:B	102+733	58,9	SO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1079:B	102+733	58,9	SO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1079:C	102+737	58,2	NO	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1079:C	102+737	58,2	NO	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
1079:D	102+738	62,0	NW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1079:D	102+738	62,0	NW	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Babenend 88A																		
1080:A	102+755	28,5	SW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1080:A	102+755	28,5	SW	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1080:B	102+754	22,4	SO	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1080:B	102+754	22,4	SO	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
1080:C	102+753	18,2	SW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1080:C	102+753	18,2	SW	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
1080:D	102+752	13,1	SO	EG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
1080:D	102+752	13,1	SO	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
1080:E	102+761	14,1	NO	EG	WA	55	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
1080:E	102+761	14,1	NO	1.OG	WA	55	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
1080:F	102+763	24,6	NW	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
1080:F	102+763	24,6	NW	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Babenend 88B																		
1081:A	102+753	40,3	NW	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1081:A	102+753	40,3	NW	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
1081:B	102+746	40,4	SW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1081:B	102+746	40,4	SW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1081:C	102+744	33,9	SO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1081:C	102+744	33,9	SO	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1081:D	102+748	32,0	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1081:D	102+748	32,0	NO	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
Babenend 88C																		
1082:A	102+727	54,8	SO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1082:A	102+727	54,8	SO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1082:B	102+731	54,1	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1082:B	102+731	54,1	NO	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
1082:C	102+724	65,5	SW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1082:C	102+724	65,5	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 92																		
1083;A	102+763	85,0	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1083;A	102+763	85,0	SW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1083;B	102+762	74,1	SO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1083;B	102+762	74,1	SO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1083;C	102+770	71,4	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1083;C	102+770	71,4	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1083;D	102+773	78,4	NW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1083;D	102+773	78,4	NW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Babenend 94																		
1084;A	102+793	85,5	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1084;A	102+793	85,5	NW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1084;B	102+785	89,1	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68
1084;B	102+785	89,1	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1084;C	102+780	79,6	SO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1084;C	102+780	79,6	SO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1084;D	102+787	77,7	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1084;D	102+787	77,7	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1084;E	102+791	78,3	SO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1084;E	102+791	78,3	SO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Babenend 94A																		
1085;A	102+824	37,0	NW	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	86	86
1085;A	102+824	37,0	NW	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
1085;B	102+816	40,3	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1085;B	102+816	40,3	SW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1085;C	102+816	29,8	SO	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
1085;C	102+816	29,8	SO	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
1085;D	102+824	27,9	NO	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
1085;D	102+824	27,9	NO	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Babenend 95																		
1086;A	102+774	132,0	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1086;A	102+774	132,0	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1086;B	102+768	133,8	SW	EG	WA	55	70	70	70	69	69	69	70	69	69	69	69	69
1086;B	102+768	133,8	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1086;C	102+767	127,2	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1086;C	102+767	127,2	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1086;D	102+774	125,4	NO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1086;D	102+774	125,4	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Babenend 99																		
1087;A	102+792	139,9	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75
1087;A	102+792	139,9	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1087;B	102+784	142,3	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	71	71	72	72	72	72	71	71
1087;B	102+784	142,3	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1087;C	102+783	133,9	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1087;C	102+783	133,9	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1087;D	102+791	131,5	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1087;D	102+791	131,5	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Babenend 99A																		
1088;A	102+777	165,8	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1088;A	102+777	165,8	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1088;B	102+769	168,5	SW	EG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1088;B	102+769	168,5	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1088;C	102+768	160,2	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	73	73	73	73	72	72
1088;C	102+768	160,2	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1088;D	102+776	157,8	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1088;D	102+776	157,8	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 101																		
1089;A	102+813	152,6	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1089;A	102+813	152,6	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1089;B	102+808	154,1	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1089;B	102+808	154,1	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1089;C	102+805	151,8	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1089;C	102+805	151,8	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1089;D	102+801	149,2	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1089;D	102+801	149,2	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1089;E	102+800	144,3	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1089;E	102+800	144,3	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1089;F	102+809	145,2	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1089;F	102+809	145,2	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Babenend 101A																		
1090;A	102+794	179,8	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1090;A	102+794	179,8	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1090;B	102+784	183,4	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1090;B	102+784	183,4	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1090;C	102+781	177,6	SO	EG	WA	55	74	74	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1090;C	102+781	177,6	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1090;D	102+786	172,2	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1090;D	102+786	172,2	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1090;E	102+794	170,3	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1090;E	102+794	170,3	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Babenend 102																		
1091;A	102+831	127,1	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1091;A	102+831	127,1	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1091;B	102+830	116,1	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	75	74	74	74	74	74
1091;B	102+830	116,1	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1091;C	102+838	108,7	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1091;C	102+838	108,7	SO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1091;D	102+842	108,1	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1091;D	102+842	108,1	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1091;E	102+842	115,3	NW	EG	WA	55	78	77	77	78	78	78	78	77	77	77	77	77
1091;E	102+842	115,3	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Babenend 103																		
1092;A	102+826	160,6	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1092;A	102+826	160,6	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1092;B	102+819	162,6	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1092;B	102+819	162,6	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1092;C	102+818	155,3	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1092;C	102+818	155,3	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1092;D	102+825	153,3	NO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1092;D	102+825	153,3	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Babenend 103A																		
1093;A	102+806	192,0	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1093;A	102+806	192,0	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1093;B	102+800	192,6	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1093;B	102+800	192,6	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1093;C	102+802	180,7	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1093;C	102+802	180,7	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1093;D	102+808	179,4	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1093;D	102+808	179,4	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1093;E	102+810	185,9	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	73	73	73	73	73	73	73	73
1093;E	102+810	185,9	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 104																		
1094:A	102+842	129,4	SW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1094:B	102+844	121,0	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1094:C	102+851	119,9	NO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1094:D	102+853	126,7	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	77	77	77	77	77	77	77	77
Babenend 104A																		
1095:A	102+873	96,2	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1095:A	102+873	96,2	NW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1095:B	102+865	99,5	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1095:B	102+865	99,5	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1095:C	102+864	90,4	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1095:C	102+864	90,4	SO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1095:D	102+872	86,3	NO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	81	81	81	81	81
1095:D	102+872	86,3	NO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1095:E	102+876	88,9	NO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1095:E	102+876	88,9	NO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	82	82	82	82	82
Babenend 105																		
1096:A	102+829	165,6	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1096:A	102+829	165,6	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1096:B	102+839	162,3	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1096:B	102+839	162,3	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1096:C	102+843	168,7	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1096:C	102+843	168,7	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Babenend 105A																		
1097:A	102+813	200,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1097:A	102+813	200,4	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1097:B	102+813	190,6	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71
1097:B	102+813	190,6	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1097:C	102+823	187,4	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1097:C	102+823	187,4	NO	1.OG	WA	55	78	77	77	78	77	78	78	77	77	77	77	77
1097:D	102+826	193,9	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1097:D	102+826	193,9	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Babenend 106																		
1098:A	102+859	147,9	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1098:A	102+859	147,9	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	74	74	74	74	74
1098:B	102+856	138,0	SO	EG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1098:B	102+856	138,0	SO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1098:C	102+863	137,2	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1098:C	102+863	137,2	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	77	77	77	77	77
1098:D	102+869	137,5	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1098:D	102+869	137,5	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1098:E	102+874	136,2	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1098:E	102+874	136,2	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1098:F	102+875	141,1	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1098:F	102+875	141,1	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Babenend 106A																		
1099:A	102+894	108,0	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	79	79	79	79	79	79	79	79
1099:A	102+894	108,0	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1099:B	102+886	109,3	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1099:B	102+886	109,3	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1099:C	102+884	101,7	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	77	77	77	77	77
1099:C	102+884	101,7	SO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	81	81	81	81	81
1099:D	102+892	100,4	NO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1099:D	102+892	100,4	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 106B																		
1100:A	102+876	114,3	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1100:A	102+876	114,3	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1100:B	102+883	115,7	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1100:B	102+883	115,7	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	79	79	80	79	79	79	79	79
1100:C	102+887	120,6	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1100:C	102+887	120,6	NW	1.OG	WA	55	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Babenend 106C																		
1101:A	102+882	129,1	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1101:A	102+882	129,1	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1101:B	102+876	128,1	SW	EG	WA	55	71	71	71	72	71	71	72	71	71	71	71	71
1101:B	102+876	128,1	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1101:C	102+871	121,9	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	77	77	77	77	77
1101:C	102+871	121,9	SO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Babenend 107																		
1102:A	102+849	178,1	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1102:B	102+847	172,3	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1102:B	102+847	172,3	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1102:C	102+853	171,0	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1102:C	102+853	171,0	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1102:D	102+854	176,5	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1102:D	102+854	176,5	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Babenend 107A																		
1103:A	102+844	199,3	NW	EG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1103:A	102+844	199,3	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75
1103:B	102+835	192,9	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70
1103:B	102+835	192,9	SO	1.OG	WA	55	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1103:C	102+840	190,4	NO	EG	WA	55	72	71	71	72	72	72	72	71	71	71	71	71
1103:C	102+840	190,4	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1103:D	102+845	193,3	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	73	73	73	73	73	73	73	73
1103:D	102+845	193,3	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Babenend 107B																		
1104:A	102+830	213,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1104:A	102+830	213,7	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72
1104:B	102+830	204,3	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1104:B	102+830	204,3	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1104:C	102+840	206,3	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1104:C	102+840	206,3	NW	1.OG	WA	55	76	75	75	76	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 108																		
1105:A	102+890	157,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1105:A	102+890	157,8	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1105:B	102+889	146,9	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75
1105:B	102+889	146,9	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	76	76	76	76	76
1105:C	102+894	147,8	NO	EG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1105:C	102+894	147,8	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1105:D	102+897	151,7	NW	EG	WA	55	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1105:D	102+897	151,7	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Babenend 109																		
1106:A	102+871	196,4	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1106:A	102+871	196,4	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1106:B	102+877	183,7	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1106:B	102+877	183,7	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1106:C	102+878	192,2	NW	EG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1106:C	102+878	192,2	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 109-1																		
1107:A	102+867	193,8	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1107:A	102+867	193,8	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1107:B	102+867	185,3	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74
1107:B	102+867	185,3	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	76	76	76	76	76	76	76	76
1107:C	102+875	182,2	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1107:C	102+875	182,2	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Babenend 109A																		
1108:A	102+857	211,8	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1108:A	102+857	211,8	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1108:B	102+850	214,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1108:B	102+850	214,0	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1108:C	102+847	207,8	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1108:C	102+847	207,8	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1108:D	102+850	203,1	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1108:D	102+850	203,1	SO	1.OG	WA	55	76	75	75	76	75	75	75	75	75	75	75	75
1108:E	102+856	203,8	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1108:E	102+856	203,8	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Babenend 109B																		
1109:A	102+867	223,1	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1109:A	102+867	223,1	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1109:B	102+859	225,6	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1109:B	102+859	225,6	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1109:C	102+859	217,7	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1109:C	102+859	217,7	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1109:D	102+866	215,2	NO	EG	WA	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1109:D	102+866	215,2	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 111																		
1110:A	102+883	204,5	SW	EG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1110:A	102+883	204,5	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1110:B	102+887	192,1	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1110:B	102+887	192,1	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75
1110:C	102+892	191,2	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1110:C	102+892	191,2	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1110:D	102+892	198,3	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1110:D	102+892	198,3	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 113A																		
1111:A	102+896	198,8	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	72	72	72	72	72
1111:A	102+896	198,8	SO	1.OG	WA	55	75	74	74	75	74	74	74	74	74	74	74	74
1111:B	102+902	198,3	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1111:B	102+902	198,3	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1111:C	102+905	203,5	NW	EG	WA	55	72	71	71	72	72	72	71	72	71	71	72	72
1111:C	102+905	203,5	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Babenend 113B																		
1112:A	102+900	211,1	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1112:A	102+900	211,1	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1112:B	102+894	210,3	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1112:B	102+894	210,3	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1112:C	102+892	204,5	SO	EG	WA	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1112:C	102+892	204,5	SO	1.OG	WA	55	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 113C																		
1113;B	102+879	226,1	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	70	70
1113;B	102+879	226,1	SO	1.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1113;C	102+885	226,3	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70
1113;C	102+885	226,3	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1113;D	102+887	231,7	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1113;D	102+887	231,7	NW	1.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Babenend 113D																		
1114;A	102+876	230,5	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1114;A	102+876	230,5	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1114;C	102+885	236,1	NW	EG	WA	55	71	70	70	71	71	71	70	70	70	70	71	71
1114;C	102+885	236,1	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	74	74	74	75	75
Babenend 113E																		
1115;A	102+876	240,2	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1115;A	102+876	240,2	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1115;B	102+873	234,8	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1115;B	102+873	234,8	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1115;D	102+882	240,4	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1115;D	102+882	240,4	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74
Babenend 115																		
1116;A	102+903	224,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1116;A	102+903	224,9	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1116;B	102+907	211,4	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1116;B	102+907	211,4	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1116;C	102+915	209,1	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1116;C	102+915	209,1	NO	1.OG	WA	55	75	74	74	75	75	75	75	74	74	74	74	74
1116;D	102+919	219,7	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70
1116;D	102+919	219,7	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Babenend 115A																		
1117;A	102+889	251,3	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1117;B	102+884	249,0	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1117;C	102+883	245,6	S	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1117;D	102+886	244,0	O	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	71	71	71	71	72	72
1117;E	102+890	239,3	S	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1117;F	102+896	234,9	O	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1117;G	102+899	239,2	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1117;H	102+898	246,7	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Babenend 116																		
1118;A	102+935	187,2	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1118;A	102+935	187,2	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1118;B	102+937	174,8	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1118;B	102+937	174,8	SO	1.OG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1118;C	102+947	168,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	68	68	68	69	69	69
1118;C	102+947	168,9	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1118;D	102+945	180,7	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1118;D	102+945	180,7	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	73	73	73	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 117																		
1119;A	102+926	230,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1119;A	102+926	230,3	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1119;B	102+920	232,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	64	64
1119;B	102+920	232,1	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1119;C	102+918	226,7	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1119;C	102+918	226,7	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1119;D	102+924	222,9	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	70
1119;D	102+924	222,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1119;E	102+928	223,9	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	71	71
1119;E	102+928	223,9	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	73	73	73	74	74
Babenend 117A																		
1120;A	102+903	253,2	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1120;A	102+903	253,2	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	72
1120;B	102+905	247,0	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1120;B	102+905	247,0	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1120;C	102+910	243,0	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1120;C	102+910	243,0	NO	1.OG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
1120;D	102+912	244,1	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1120;D	102+912	244,1	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	73	73	74	74	74
1120;E	102+913	247,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
1120;E	102+913	247,0	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1120;F	102+913	251,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1120;F	102+913	251,2	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1120;G	102+910	253,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1120;G	102+910	253,6	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1120;H	102+909	256,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1120;H	102+909	256,3	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Babenend 118																		
1121;A	102+958	201,0	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1121;A	102+958	201,0	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1121;B	102+949	204,0	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1121;B	102+949	204,0	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1121;C	102+947	194,5	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1121;C	102+947	194,5	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1121;D	102+962	188,8	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	72	72	72	72	72	73	73	73
1121;D	102+962	188,8	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 119																		
1122;A	102+937	241,3	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1122;A	102+937	241,3	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1122;B	102+933	242,0	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1122;B	102+933	242,0	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1122;C	102+933	238,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1122;C	102+933	238,4	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1122;D	102+931	235,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1122;D	102+931	235,8	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1122;E	102+932	228,9	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1122;E	102+932	228,9	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1122;F	102+939	226,5	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1122;F	102+939	226,5	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1122;G	102+943	232,2	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1122;G	102+943	232,2	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	73	73
1122;H	102+940	236,9	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1122;H	102+940	236,9	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 119A																		
1123;A	102+927	264,8	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71
1123;A	102+927	264,8	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	73	73	73	74	74
1123;B	102+920	264,3	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1123;B	102+920	264,3	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1123;C	102+919	255,7	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	66	66
1123;C	102+919	255,7	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	71	71	71	72	72
1123;D	102+925	251,7	NO	EG	WA	55	70	69	69	70	70	70	69	69	69	69	70	69
1123;D	102+925	251,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1123;E	102+929	254,3	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1123;E	102+929	254,3	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	74
1123;F	102+929	259,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1123;F	102+929	259,2	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	74	73	73	73	73	74	74
Babenend 121A																		
1124;B	102+939	270,0	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1124;B	102+939	270,0	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1124;C	102+938	263,5	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1124;C	102+938	263,5	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1124;D	102+945	262,2	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1124;D	102+945	262,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Babenend 121B																		
1125;A	102+955	274,4	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1125;A	102+955	274,4	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1125;B	102+949	276,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64
1125;B	102+949	276,3	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1125;D	102+953	267,3	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1125;D	102+953	267,3	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Babenend 122																		
1126;A	102+979	206,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1126;A	102+979	206,4	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1126;B	102+974	205,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1126;B	102+974	205,7	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1126;C	102+974	198,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1126;C	102+974	198,9	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
1126;D	102+974	196,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1126;D	102+974	196,9	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
1126;E	102+974	193,7	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
1126;E	102+974	193,7	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	73	73	73	73	73	73	73	74	74
1126;F	102+977	192,8	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1126;F	102+977	192,8	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1126;G	102+979	191,1	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1126;G	102+979	191,1	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
1126;H	102+986	191,1	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1126;H	102+986	191,1	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1126;I	102+990	196,7	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1126;J	102+986	201,4	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1126;J	102+986	201,4	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1126;K	102+983	206,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68
1126;K	102+983	206,0	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 122A																		
1127;A	102+989	179,4	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1127;A	102+989	179,4	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1127;B	102+996	178,5	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1127;B	102+996	178,5	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1127;C	102+998	185,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1127;C	102+998	185,3	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1127;D	102+991	186,3	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1127;D	102+991	186,3	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Babenend 123																		
1128;A	102+969	256,8	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1128;A	102+969	256,8	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1128;B	102+962	258,1	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1128;B	102+962	258,1	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1128;C	102+961	249,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	68
1128;C	102+961	249,2	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1128;D	102+970	245,9	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1128;D	102+970	245,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1128;E	102+972	251,1	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1128;E	102+972	251,1	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Babenend 124																		
1129;A	102+999	208,2	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1129;A	102+999	208,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1129;A	102+999	208,2	NW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1129;B	102+992	213,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1129;B	102+992	213,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1129;B	102+992	213,6	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1129;C	102+989	211,4	SW	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1129;C	102+989	211,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1129;C	102+989	211,4	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
1129;D	102+992	203,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1129;D	102+992	203,2	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1129;D	102+992	203,2	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1129;E	103+000	198,7	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1129;E	103+000	198,7	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1129;E	103+000	198,7	NO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77
Babenend 126																		
1130;A	102+996	224,6	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68
1130;A	102+996	224,6	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	72	73	72	73	73	73
1130;B	102+998	222,0	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1130;B	102+998	222,0	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
1130;C	103+005	224,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1130;C	103+005	224,0	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1130;D	103+010	229,5	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1130;D	103+010	229,5	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	73	73	73	72	72	72	73	73	73
1130;E	103+008	232,7	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1130;E	103+008	232,7	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1130;F	103+006	235,3	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1130;F	103+006	235,3	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1130;G	102+999	233,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1130;G	102+999	233,3	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1130;H	102+994	227,8	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1130;H	102+994	227,8	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 126A																		
1131:A	103+019	220,1	NW	EG	WA	55	69	69	70	70	70	70	69	70	69	70	70	70
1131:A	103+019	220,1	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1131:B	103+010	220,4	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	66	67	67	67
1131:B	103+010	220,4	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
1131:C	103+006	211,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	65	65	65
1131:C	103+006	211,4	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1131:D	103+017	209,5	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1131:D	103+017	209,5	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Babenend 126B																		
1132:A	103+023	247,9	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1132:A	103+023	247,9	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1132:B	103+017	246,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1132:B	103+017	246,9	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1132:C	103+017	237,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1132:C	103+017	237,1	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1132:D	103+026	233,2	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1132:D	103+026	233,2	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	74	73	73	73	74	74	74
1132:E	103+029	238,1	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1132:E	103+029	238,1	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1132:F	103+028	244,0	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1132:F	103+028	244,0	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Babenend 127																		
1133:A	102+992	263,3	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1133:A	102+992	263,3	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
1133:B	103+000	260,7	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1133:B	103+000	260,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
1133:C	103+003	265,4	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1133:C	103+003	265,4	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1133:D	103+002	271,5	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1133:D	103+002	271,5	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1133:E	102+998	277,3	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1133:E	102+998	277,3	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
1133:F	102+992	283,1	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1133:F	102+992	283,1	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1133:G	102+986	286,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1133:G	102+986	286,0	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1133:H	102+987	278,9	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67
1133:H	102+987	278,9	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1133:I	102+992	274,9	NO	EG	WA	55	67	67	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
1133:I	102+992	274,9	NO	1.OG	WA	55	73	72	73	72	72	72	72	72	72	72	73	72
1133:J	102+994	274,0	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1133:J	102+994	274,0	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
1133:K	102+992	270,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
1133:K	102+992	270,8	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Babenend 128																		
1134:A	103+025	199,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1134:A	103+025	199,2	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1134:B	103+020	201,8	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	68	68	68	69	69	69
1134:B	103+020	201,8	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1134:C	103+013	201,1	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1134:C	103+013	201,1	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
1134:D	103+014	193,7	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
1134:D	103+014	193,7	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1134:E	103+023	191,4	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1134:E	103+023	191,4	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	74	74	74	75	75	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 128A																		
1135;A	103+074	189,6	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1135;A	103+074	189,6	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1135;B	103+067	192,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	65	65	64
1135;B	103+067	192,6	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1135;C	103+074	182,0	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1135;C	103+074	182,0	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 128B																		
1136;A	103+061	188,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1136;A	103+061	188,2	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1136;B	103+068	177,8	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
1136;B	103+068	177,8	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 128C																		
1137;A	103+055	185,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1137;A	103+055	185,5	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1137;B	103+062	175,3	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	73	73
1137;B	103+062	175,3	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76
Babenend 128D																		
1138;A	103+051	181,3	SW	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1138;A	103+051	181,3	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1138;B	103+057	171,0	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1138;B	103+057	171,0	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Babenend 128E																		
1139;A	103+045	178,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1139;A	103+045	178,7	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1139;B	103+051	168,5	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1139;B	103+051	168,5	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Babenend 128F																		
1140;A	103+040	174,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1140;A	103+040	174,5	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
1140;B	103+046	164,2	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1140;B	103+046	164,2	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Babenend 128G																		
1141;A	103+033	171,4	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1141;A	103+033	171,4	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1141;B	103+033	163,8	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1141;B	103+033	163,8	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1141;C	103+040	160,8	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1141;C	103+040	160,8	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Babenend 130																		
1142;A	103+043	255,6	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1142;A	103+043	255,6	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1142;B	103+036	257,8	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1142;B	103+036	257,8	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1142;C	103+035	250,2	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1142;C	103+035	250,2	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1142;D	103+040	246,7	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1142;D	103+040	246,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1142;E	103+044	249,1	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	69	69	69	70	70	70
1142;E	103+044	249,1	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 130A																		
1143;A	103+063	231,5	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1143;A	103+063	231,5	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1143;B	103+056	234,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1143;B	103+056	234,1	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1143;C	103+056	226,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	66	66	67	67	67
1143;C	103+056	226,1	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1143;D	103+063	222,6	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1143;D	103+063	222,6	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Babenend 132																		
1144;A	103+066	269,9	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1144;A	103+066	269,9	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1144;B	103+058	271,8	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1144;B	103+058	271,8	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1144;C	103+056	263,9	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1144;C	103+056	263,9	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1144;D	103+062	260,6	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1144;D	103+062	260,6	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75
1144;E	103+066	263,4	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1144;E	103+066	263,4	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Babenend 132A																		
1145;A	103+075	254,4	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1145;A	103+075	254,4	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1145;B	103+070	259,1	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1145;B	103+070	259,1	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1145;C	103+066	256,7	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1145;C	103+066	256,7	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1145;D	103+066	251,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1145;D	103+066	251,1	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1145;E	103+067	247,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1145;E	103+067	247,7	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1145;F	103+067	244,2	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68
1145;F	103+067	244,2	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1145;G	103+074	245,3	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1145;G	103+074	245,3	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 134																		
1146;A	103+083	237,2	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1146;A	103+083	237,2	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1146;B	103+078	241,8	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1146;B	103+078	241,8	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75
1146;C	103+074	239,5	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1146;C	103+074	239,5	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1146;D	103+074	233,8	SO	EG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1146;D	103+074	233,8	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
1146;E	103+075	230,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1146;E	103+075	230,4	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1146;F	103+075	226,9	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70	70
1146;F	103+075	226,9	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1146;G	103+082	227,9	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1146;G	103+082	227,9	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Babenend 134A																		
1147;A	103+092	213,8	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1147;B	103+099	213,0	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1147;C	103+105	210,7	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1147;D	103+106	216,0	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1147;E	103+087	226,1	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 136																		
1148;A	103+119	238,5	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
1148;B	103+112	241,6	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1148;C	103+110	237,7	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1148;D	103+108	235,7	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1148;E	103+108	230,0	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1148;F	103+117	229,5	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Babenend 136A																		
1149;A	103+108	256,0	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1149;A	103+108	256,0	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1149;B	103+103	258,3	SW	EG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
1149;B	103+103	258,3	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1149;C	103+098	252,2	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
1149;C	103+098	252,2	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1149;D	103+096	244,7	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
1149;D	103+096	244,7	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
1149;E	103+104	243,1	NO	EG	WA	55	72	71	72	72	72	72	71	71	71	72	72	72
1149;E	103+104	243,1	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1149;F	103+107	248,6	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1149;F	103+107	248,6	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1149;G	103+108	250,9	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1149;G	103+108	250,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
Babenend 137																		
1150;A	103+065	312,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1150;A	103+065	312,2	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1150;A	103+065	312,2	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1150;B	103+049	310,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1150;B	103+049	310,1	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1150;B	103+049	310,1	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1150;C	103+041	296,6	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1150;C	103+041	296,6	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71
1150;C	103+041	296,6	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75
1150;D	103+049	294,0	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1150;D	103+049	294,0	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1150;D	103+049	294,0	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1150;E	103+056	299,7	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1150;E	103+056	299,7	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
1150;E	103+056	299,7	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
1150;F	103+064	303,5	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1150;F	103+064	303,5	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
1150;F	103+064	303,5	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Babenend 138																		
1151;A	103+095	267,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1151;A	103+095	267,2	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1151;B	103+089	267,9	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
1151;B	103+089	267,9	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
1151;C	103+086	266,8	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
1151;C	103+086	266,8	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1151;D	103+082	266,9	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1151;D	103+082	266,9	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1151;E	103+083	260,0	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
1151;E	103+083	260,0	SO	1.OG	WA	55	73	72	73	73	73	73	72	72	72	73	73	73
1151;F	103+091	257,6	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1151;F	103+091	257,6	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1151;G	103+097	261,0	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1151;G	103+097	261,0	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Babenend 138A																		
1152:A	103+088	285,3	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1152:B	103+083	286,6	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1152:C	103+081	286,1	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1152:D	103+078	286,2	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1152:E	103+076	283,1	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1152:F	103+080	277,6	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
1152:G	103+087	275,2	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Babenend 140																		
1153:A	103+111	293,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1153:A	103+111	293,0	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1153:B	103+104	294,5	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1153:B	103+104	294,5	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1153:C	103+105	282,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	67
1153:C	103+105	282,5	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
1153:D	103+114	278,7	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68
1153:D	103+114	278,7	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1153:E	103+117	283,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1153:E	103+117	283,2	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
1153:F	103+115	287,1	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1153:F	103+115	287,1	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
Bahnhofsplatz 1																		
1154:A	0+095	97,1	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1154:A	0+095	97,1	NO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1154:A	0+095	97,1	NO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1154:A	0+095	97,1	NO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1154:A	0+095	97,1	NO	4.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1154:B	0+077	86,2	NW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1154:B	0+077	86,2	NW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1154:B	0+077	86,2	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1154:B	0+077	86,2	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1154:B	0+077	86,2	NW	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1154:C	0+107	128,9	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1154:C	0+107	128,9	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1154:C	0+107	128,9	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1154:C	0+107	128,9	S	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1154:C	0+107	128,9	S	4.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Bahnhofsplatz 1A																		
1155:A	0+099	132,1	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1155:A	0+099	132,1	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1155:A	0+099	132,1	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1155:A	0+099	132,1	S	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1155:A	0+099	132,1	S	4.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1155:B	0+078	115,8	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1155:B	0+078	115,8	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1155:B	0+078	115,8	SW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1155:B	0+078	115,8	SW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1155:B	0+078	115,8	SW	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1155:C	0+069	93,2	NW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1155:C	0+069	93,2	NW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1155:C	0+069	93,2	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1155:C	0+069	93,2	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1155:C	0+069	93,2	NW	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	55	56	55	55	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnhofsplatz 2																		
1156;A	0+070	108,8	SO	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1156;A	0+070	108,8	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1156;A	0+070	108,8	SO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1156;A	0+070	108,8	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
1156;B	0+061	101,9	NW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1156;B	0+061	101,9	NW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1156;B	0+061	101,9	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1156;B	0+061	101,9	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1156;C	0+055	114,9	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1156;C	0+055	114,9	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52
1156;C	0+055	114,9	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1156;C	0+055	114,9	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1156;D	0+061	118,9	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1156;D	0+061	118,9	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1156;D	0+061	118,9	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1156;D	0+061	118,9	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Bahnhofsplatz 2A																		
1157;A	0+046	120,7	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;A	0+046	120,7	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;A	0+046	120,7	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;A	0+046	120,7	O	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;A	0+046	120,7	O	4.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;A	0+046	120,7	O	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1157;A	0+046	120,7	O	6.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1157;B	0+030	110,9	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1157;B	0+030	110,9	N	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1157;B	0+030	110,9	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1157;B	0+030	110,9	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1157;B	0+030	110,9	N	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1157;B	0+030	110,9	N	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1157;B	0+030	110,9	N	6.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1157;C	0+025	123,7	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1157;C	0+025	123,7	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;C	0+025	123,7	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;C	0+025	123,7	S	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;C	0+025	123,7	S	4.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;C	0+025	123,7	S	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1157;C	0+025	123,7	S	6.OG	MK	60	48	47	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
1157;D	0+034	128,4	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1157;D	0+034	128,4	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1157;D	0+034	128,4	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;D	0+034	128,4	W	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1157;D	0+034	128,4	W	4.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1157;D	0+034	128,4	W	5.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1157;D	0+034	128,4	W	6.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1157;E	0+042	132,4	S	4.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1157;E	0+042	132,4	S	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1157;E	0+042	132,4	S	6.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnhofsplatz 3																		
1158;A	0+007	110,9	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1158;A	0+007	110,9	N	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1158;A	0+007	110,9	N	2.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
1158;A	0+007	110,9	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1158;A	0+007	110,9	N	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55
1158;A	0+007	110,9	N	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1158;A	0+007	110,9	N	6.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1158;B	0+000	117,5	W	6.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1158;C	0+007	124,0	S	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1158;C	0+007	124,0	S	4.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1158;C	0+007	124,0	S	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1158;C	0+007	124,0	S	6.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Bahnhofsplatz 3-1																		
1159;A	0+000	124,2	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1159;A	0+000	124,2	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1159;A	0+000	124,2	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1159;A	0+000	124,2	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1159;A	0+000	124,2	S	4.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1159;A	0+000	124,2	S	5.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1159;B	0+000	110,9	N	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1159;B	0+000	110,9	N	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1159;B	0+000	110,9	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1159;B	0+000	110,9	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1159;B	0+000	110,9	N	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1159;B	0+000	110,9	N	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55
Bahnhofsplatz 3-2																		
1160;A	0+017	129,3	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1160;A	0+017	129,3	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1160;A	0+017	129,3	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1160;B	0+003	129,8	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1160;B	0+003	129,8	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1160;B	0+003	129,8	W	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Bahnhofsplatz 4																		
1161;A	0+008	117,6	O	6.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1161;A	0+008	117,6	O	7.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1161;B	0+014	111,1	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1161;B	0+014	111,1	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1161;B	0+014	111,1	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1161;B	0+014	111,1	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1161;B	0+014	111,1	N	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1161;B	0+014	111,1	N	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1161;B	0+014	111,1	N	6.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1161;B	0+014	111,1	N	7.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1161;C	0+021	118,2	W	7.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1161;D	0+014	125,3	S	4.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1161;D	0+014	125,3	S	5.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1161;D	0+014	125,3	S	6.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1161;D	0+014	125,3	S	7.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnhofsplatz 4-1																		
1162:A	0+026	111,2	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1162:A	0+026	111,2	N	1.OG	MK	60	50	49	49	50	49	49	49	49	49	49	49	49
1162:A	0+026	111,2	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1162:A	0+026	111,2	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1162:A	0+026	111,2	N	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1162:A	0+026	111,2	N	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1162:A	0+026	111,2	N	6.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1162:B	0+033	117,0	W	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1162:B	0+033	117,0	W	6.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Bahnhofsplatz 4-2																		
1163:A	0+007	124,3	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1163:A	0+007	124,3	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1163:A	0+007	124,3	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1163:A	0+007	124,3	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1163:A	0+007	124,3	S	4.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1163:A	0+007	124,3	S	5.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1163:B	0+007	111,0	N	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1163:B	0+007	111,0	N	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1163:B	0+007	111,0	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1163:B	0+007	111,0	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1163:B	0+007	111,0	N	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1163:B	0+007	111,0	N	5.OG	MK	60	55	54	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
Bahnhofsplatz 5																		
1164:A	0+037	111,2	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1164:A	0+037	111,2	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49	49
1164:A	0+037	111,2	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1164:A	0+037	111,2	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1164:A	0+037	111,2	N	4.OG	MK	60	54	53	53	54	53	53	53	53	53	53	54	54
1164:B	0+037	124,4	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1164:B	0+037	124,4	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1164:B	0+037	124,4	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1164:B	0+037	124,4	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1164:B	0+037	124,4	S	4.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Bahnhofsplatz 6																		
1165:B	0+044	111,1	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1165:B	0+044	111,1	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1165:B	0+044	111,1	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1165:B	0+044	111,1	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1165:B	0+044	111,1	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Bahnhofsplatz 7																		
1166:A	0+051	111,0	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1166:A	0+051	111,0	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1166:A	0+051	111,0	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1166:A	0+051	111,0	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1166:A	0+051	111,0	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnhofplatz 8																		
1167;A	0+062	112,4	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1167;A	0+062	112,4	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1167;A	0+062	112,4	SO	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1167;A	0+062	112,4	SO	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1167;A	0+062	112,4	SO	4.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1167;B	0+065	102,3	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1167;B	0+065	102,3	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1167;B	0+065	102,3	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1167;B	0+065	102,3	NO	3.OG	MK	60	51	50	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
1167;B	0+065	102,3	NO	4.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1167;C	0+073	112,7	SW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1167;C	0+073	112,7	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1167;C	0+073	112,7	SW	4.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Bahnhofplatz 10																		
1168;A	0+144	59,0	S	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1168;A	0+144	59,0	S	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1168;A	0+144	59,0	S	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1168;A	0+144	59,0	S	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1168;A	0+144	59,0	S	4.OG	MK	60	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	55	55
1168;B	0+109	37,2	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1168;B	0+109	37,2	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1168;B	0+109	37,2	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1168;B	0+109	37,2	O	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1168;B	0+109	37,2	O	4.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1168;C	0+145	7,6	N	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1168;C	0+145	7,6	N	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1168;C	0+145	7,6	N	2.OG	MK	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1168;C	0+145	7,6	N	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1168;C	0+145	7,6	N	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1168;D	0+181	12,7	W	EG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1168;D	0+181	12,7	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1168;D	0+181	12,7	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1168;D	0+181	12,7	W	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1168;D	0+181	12,7	W	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Bahnhofstraße 2																		
1169;A	0+234	291,6	SO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1169;A	0+234	291,6	SO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1169;A	0+234	291,6	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1169;A	0+234	291,6	SO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1169;B	0+237	285,7	NO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1169;B	0+237	285,7	NO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1169;B	0+237	285,7	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1169;B	0+237	285,7	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1169;C	0+243	284,5	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1169;C	0+243	284,5	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1169;C	0+243	284,5	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1169;C	0+243	284,5	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1169;D	0+247	294,8	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1169;D	0+247	294,8	SW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1169;D	0+247	294,8	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1169;D	0+247	294,8	SW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnhofstraße 3																		
1170;A	0+228	281,3	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	38	39	39	39	38	39	39	39
1170;A	0+228	281,3	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1170;A	0+228	281,3	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1170;B	0+229	273,9	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1170;B	0+229	273,9	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1170;B	0+229	273,9	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1170;C	0+237	274,2	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1170;C	0+237	274,2	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1170;C	0+237	274,2	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1170;D	0+235	281,6	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1170;D	0+235	281,6	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1170;D	0+235	281,6	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Bahnhofstraße 3A																		
1171;A	0+208	293,6	SO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1171;A	0+208	293,6	SO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1171;B	0+215	284,5	NO	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1171;B	0+215	284,5	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1171;C	0+226	280,3	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1171;C	0+226	280,3	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1171;D	0+219	289,6	SW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1171;D	0+219	289,6	SW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Bahnhofstraße 4																		
1172;A	0+220	272,3	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1172;A	0+220	272,3	SO	1.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1172;A	0+220	272,3	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1172;B	0+221	262,9	NO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1172;B	0+221	262,9	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
1172;B	0+221	262,9	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1172;C	0+230	264,7	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1172;C	0+230	264,7	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1172;C	0+230	264,7	NW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1172;D	0+229	274,2	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1172;D	0+229	274,2	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1172;D	0+229	274,2	SW	2.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bahnhofstraße 5																		
1173;A	0+209	258,7	SO	EG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1173;A	0+209	258,7	SO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1173;A	0+209	258,7	SO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1173;B	0+209	248,8	NO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1173;B	0+209	248,8	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1173;B	0+209	248,8	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
1173;C	0+219	250,7	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1173;C	0+219	250,7	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1173;C	0+219	250,7	NW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1173;D	0+218	260,6	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1173;D	0+218	260,6	SW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1173;D	0+218	260,6	SW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnhofstraße 6																		
1174;A	0+200	244,2	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1174;A	0+200	244,2	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1174;A	0+200	244,2	SO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1174;B	0+200	236,8	NO	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1174;B	0+200	236,8	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1174;B	0+200	236,8	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1174;C	0+209	237,6	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1174;C	0+209	237,6	NW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1174;C	0+209	237,6	NW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1174;D	0+207	247,9	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1174;D	0+207	247,9	SW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1174;D	0+207	247,9	SW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	51
Bahnhofstraße 13																		
1175;A	0+074	103,0	SO	5.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1175;B	0+077	92,5	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1175;B	0+077	92,5	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1175;B	0+077	92,5	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1175;B	0+077	92,5	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1175;B	0+077	92,5	NO	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1175;B	0+077	92,5	NO	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
1175;C	0+096	90,3	NW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
1175;C	0+096	90,3	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1175;C	0+096	90,3	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1175;C	0+096	90,3	NW	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1175;C	0+096	90,3	NW	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1175;C	0+096	90,3	NW	5.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1175;D	0+102	120,8	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1175;D	0+102	120,8	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1175;D	0+102	120,8	SW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1175;D	0+102	120,8	SW	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1175;D	0+102	120,8	SW	4.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1175;D	0+102	120,8	SW	5.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1175;E	0+088	120,0	SO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1175;E	0+088	120,0	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1175;E	0+088	120,0	SO	4.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1175;E	0+088	120,0	SO	5.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Bahnhofstraße 14A																		
1176;A	0+177	137,6	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1176;A	0+177	137,6	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1176;A	0+177	137,6	SO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1176;A	0+177	137,6	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1176;B	0+187	124,5	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	51	52	51	52	51	52	52	52
1176;B	0+187	124,5	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1176;B	0+187	124,5	NO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1176;B	0+187	124,5	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1176;C	0+197	126,5	NW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1176;C	0+197	126,5	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1176;C	0+197	126,5	NW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	54
1176;C	0+197	126,5	NW	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1176;D	0+196	142,5	SW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1176;D	0+196	142,5	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1176;D	0+196	142,5	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1176;D	0+196	142,5	SW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnhofstraße 18																		
1177;A	0+230	225,3	NW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1177;A	0+230	225,3	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1177;B	0+228	231,9	SW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1177;B	0+228	231,9	SW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1177;C	0+219	231,4	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1177;C	0+219	231,4	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Bahnhofstraße 20																		
1178;A	0+235	242,5	NO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1178;A	0+235	242,5	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1178;A	0+235	242,5	NO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1178;B	0+245	238,9	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	40	40
1178;B	0+245	238,9	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1178;B	0+245	238,9	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1178;C	0+243	252,8	SW	EG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1178;C	0+243	252,8	SW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1178;C	0+243	252,8	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1178;D	0+233	251,1	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1178;D	0+233	251,1	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1178;D	0+233	251,1	SO	2.OG	MK	60	45	45	46	46	45	46	45	45	45	45	46	45
Bahnhofstraße 21																		
1179;A	0+253	257,9	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1179;A	0+253	257,9	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1179;B	0+254	263,8	SW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1179;B	0+254	263,8	SW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1179;C	0+244	265,0	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1179;C	0+244	265,0	SO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1179;D	0+245	257,3	NO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1179;D	0+245	257,3	NO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Bahnhofstraße 23																		
1180;A	0+257	273,6	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1180;A	0+257	273,6	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1180;B	0+261	271,7	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1180;B	0+261	271,7	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1180;B	0+261	271,7	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1180;C	0+272	283,4	W	EG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	47
1180;C	0+272	283,4	W	1.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1180;C	0+272	283,4	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1180;D	0+259	283,7	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1180;D	0+259	283,7	S	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1180;D	0+259	283,7	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
Bahnweg 2																		
1181;A	103+519	175,8	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1181;A	103+519	175,8	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1181;B	103+508	170,6	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1181;B	103+508	170,6	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1181;C	103+509	183,8	SO	EG	WA	55	70	70	71	71	70	70	70	70	70	70	71	70
1181;C	103+509	183,8	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1181;D	103+521	190,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	66	65
1181;D	103+521	190,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1181;E	103+525	185,2	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 3																		
1182;A	103+502	144,0	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1182;A	103+502	144,0	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1182;B	103+490	143,4	SW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1182;B	103+490	143,4	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1182;C	103+490	150,6	SO	EG	WA	55	72	72	73	72	72	72	72	72	72	72	73	72
1182;C	103+490	150,6	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1182;D	103+501	150,0	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1182;D	103+501	150,0	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Bahnweg 4																		
1183;A	103+537	169,7	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1183;A	103+537	169,7	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1183;B	103+530	167,3	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1183;B	103+530	167,3	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1183;C	103+528	173,3	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1183;C	103+528	173,3	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1183;D	103+536	183,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1183;D	103+536	183,0	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Bahnweg 5																		
1184;A	103+503	124,9	SW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1184;A	103+503	124,9	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	80	79	80	79	79	80	79
1184;A	103+503	124,9	SW	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1184;B	103+500	129,1	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1184;B	103+500	129,1	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1184;B	103+500	129,1	SO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1184;C	103+513	142,1	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1184;C	103+513	142,1	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1184;C	103+513	142,1	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1184;D	103+509	126,2	NW	EG	WA	55	76	76	76	75	75	76	76	76	76	75	76	76
1184;D	103+509	126,2	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1184;D	103+509	126,2	NW	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bahnweg 5A																		
1185;A	103+496	100,6	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1185;A	103+496	100,6	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1185;B	103+487	97,9	SW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1185;B	103+487	97,9	SW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1185;C	103+485	107,5	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	71	71
1185;C	103+485	107,5	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1185;D	103+495	110,1	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1185;D	103+495	110,1	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Bahnweg 6																		
1186;A	103+545	151,2	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1186;A	103+545	151,2	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1186;B	103+538	150,5	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1186;B	103+538	150,5	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1186;C	103+536	157,1	SO	EG	WA	55	70	70	70	71	71	71	70	70	70	70	71	70
1186;C	103+536	157,1	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	75	74	75	74	75	74	74	75	74
1186;D	103+541	158,7	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1186;D	103+541	158,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm 4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 6A																		
1187;A	103+552	158,4	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1187;A	103+552	158,4	SW	1.OG	WA	55	78	79	79	79	78	79	78	79	79	78	79	78
1187;B	103+548	157,1	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	74	74	73	74	73
1187;B	103+548	157,1	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1187;C	103+547	164,0	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1187;C	103+547	164,0	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1187;D	103+556	169,0	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1187;D	103+556	169,0	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1187;E	103+557	161,3	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1187;E	103+557	161,3	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	77	76	76	77	76
Bahnweg 7																		
1188;A	103+527	128,9	NO	EG	WA	55	72	73	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73
1188;A	103+527	128,9	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1188;B	103+524	117,6	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1188;B	103+524	117,6	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1188;C	103+517	116,4	SW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1188;C	103+517	116,4	SW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1188;D	103+516	122,2	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1188;D	103+516	122,2	SO	1.OG	WA	55	78	79	79	79	79	79	78	79	79	78	79	79
Bahnweg 8																		
1189;A	103+569	154,3	NO	EG	WA	55	74	75	75	74	74	74	74	75	75	75	75	74
1189;B	103+565	143,2	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1189;C	103+556	139,0	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1189;D	103+557	148,7	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Bahnweg 9																		
1190;A	103+540	109,7	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	78	77	77	77	77
1190;A	103+540	109,7	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1190;B	103+536	110,0	SW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1190;B	103+536	110,0	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1190;C	103+534	116,9	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1190;C	103+534	116,9	SO	1.OG	WA	55	78	79	79	79	79	79	78	79	79	78	79	79
1190;D	103+543	119,8	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1190;D	103+543	119,8	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Bahnweg 11																		
1191;A	103+550	103,2	SW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1191;A	103+550	103,2	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1191;B	103+550	109,1	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
1191;B	103+550	109,1	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1191;C	103+557	111,0	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1191;C	103+557	111,0	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1191;D	103+558	104,9	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	75	74	75	75	74	74	74
1191;D	103+558	104,9	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	79	80	80	80	80	80	80	80
Bahnweg 12																		
1192;A	103+577	133,4	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	73	72	73	72	72	72	72
1192;A	103+577	133,4	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1192;B	103+569	129,3	SW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1192;B	103+569	129,3	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	79	78	79	78	79	78	78
1192;C	103+568	136,2	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
1192;C	103+568	136,2	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1192;D	103+578	142,3	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1192;D	103+578	142,3	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 14																		
1193;A	103+595	151,4	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1193;A	103+595	151,4	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1193;B	103+589	149,1	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1193;B	103+589	149,1	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1193;C	103+589	155,7	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68
1193;C	103+589	155,7	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	75	74	75	74	74	75	74
1193;D	103+598	160,8	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Bahnweg 15																		
1194;A	103+575	104,0	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1194;A	103+575	104,0	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1194;B	103+578	96,7	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	77	76	77	76
1194;B	103+578	96,7	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1194;C	103+572	95,5	SW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1194;C	103+572	95,5	SW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	82	83	83	83	83	83	83	83
1194;D	103+568	94,9	NW	EG	WA	55	79	79	78	78	78	79	78	79	79	79	79	78
1194;D	103+568	94,9	NW	1.OG	WA	55	82	82	82	81	81	82	82	82	82	82	82	82
1194;E	103+563	93,2	SW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1194;E	103+563	93,2	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1194;F	103+565	101,3	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
1194;F	103+565	101,3	SO	1.OG	WA	55	79	80	79	79	79	80	79	80	80	79	80	80
Bahnweg 15B																		
1195;A	103+570	67,2	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1195;A	103+570	67,2	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1195;B	103+570	59,9	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	79	79	78	79	78
1195;B	103+570	59,9	NW	1.OG	WA	55	82	82	82	81	81	82	81	82	82	81	82	81
1195;C	103+563	56,8	SW	EG	WA	55	80	80	80	79	79	80	80	80	80	79	80	79
1195;C	103+563	56,8	SW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1195;D	103+563	64,1	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1195;D	103+563	64,1	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Bahnweg 16																		
1196;A	103+596	117,4	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1196;A	103+596	117,4	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1196;B	103+589	115,5	SW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1196;B	103+589	115,5	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1196;C	103+588	122,6	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1196;C	103+588	122,6	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1196;D	103+595	124,4	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1196;D	103+595	124,4	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Bahnweg 17																		
1197;A	103+599	77,1	NW	EG	WA	55	77	77	77	76	76	76	76	76	77	77	77	76
1197;A	103+599	77,1	NW	1.OG	WA	55	81	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1197;B	103+595	74,6	SW	EG	WA	55	82	82	81	81	81	81	81	81	82	82	82	81
1197;B	103+595	74,6	SW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	82	83	82	83	83	83	83	82
1197;C	103+590	82,3	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1197;C	103+590	82,3	SO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1197;D	103+598	84,8	NO	EG	WA	55	76	77	76	76	76	76	76	77	76	76	77	76
1197;D	103+598	84,8	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	80	81	80	81	81	81	81	80
Bahnweg 17A																		
1198;A	103+582	69,0	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	78	78	78	78	77	78	77
1198;B	103+582	60,3	SW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1198;C	103+588	61,3	NW	EG	WA	55	82	82	81	81	81	81	81	82	82	82	82	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 19																		
1199;A	103+604	54,7	NW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1199;B	103+599	54,7	SW	EG	WA	55	83	83	83	83	82	83	83	83	83	83	83	83
1199;C	103+597	59,9	SO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	80	79	80	79
1199;D	103+604	66,2	NO	EG	WA	55	79	79	79	78	78	78	78	78	79	79	79	78
Bahnweg 19A																		
1200;A	103+591	37,3	NW	EG	WA	55	87	87	87	86	86	86	86	86	87	87	87	86
1200;A	103+591	37,3	NW	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
1200;B	103+584	34,4	SW	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
1200;B	103+584	34,4	SW	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	90	89	89	89
1200;C	103+583	41,9	SO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	80	80	79	79	79
1200;C	103+583	41,9	SO	1.OG	WA	55	85	85	85	84	84	84	84	85	85	85	85	84
1200;D	103+592	44,3	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1200;D	103+592	44,3	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Bahnweg 19B																		
1201;A	103+574	40,9	SW	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1201;A	103+574	40,9	SW	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
1201;B	103+571	50,4	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1201;B	103+571	50,4	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1201;C	103+576	54,2	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	78
1201;C	103+576	54,2	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1201;D	103+579	44,8	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1201;D	103+579	44,8	NW	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Bahnweg 20																		
1202;A	103+613	105,3	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1202;A	103+613	105,3	NW	1.OG	WA	55	79	80	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1202;B	103+607	103,5	SW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1202;B	103+607	103,5	SW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1202;C	103+606	109,8	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1202;C	103+606	109,8	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1202;D	103+613	111,2	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	78	79	78	79	79	79	79	79
Bahnweg 21																		
1203;A	103+608	69,4	SW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1203;A	103+608	69,4	SW	1.OG	WA	55	84	84	84	84	83	84	83	83	84	84	84	83
1203;B	103+604	75,2	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1203;B	103+604	75,2	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1203;C	103+612	76,4	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1203;C	103+612	76,4	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1203;D	103+613	72,5	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1203;D	103+613	72,5	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Bahnweg 22																		
1204;A	103+628	95,6	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1204;A	103+628	95,6	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1204;B	103+621	93,5	SW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1204;B	103+621	93,5	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1204;C	103+619	98,1	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1204;C	103+619	98,1	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1204;D	103+622	102,1	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1204;D	103+622	102,1	SO	1.OG	WA	55	78	79	79	78	78	79	78	79	78	78	79	78
1204;E	103+627	102,8	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 23																		
1205;A	103+624	56,2	NW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1205;A	103+624	56,2	NW	1.OG	WA	55	83	83	84	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1205;B	103+618	56,7	SW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	82	82	83	83	83	82
1205;B	103+618	56,7	SW	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1205;C	103+617	64,1	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1205;C	103+617	64,1	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	80	81	81	81	81	81
1205;D	103+623	66,1	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1205;D	103+623	66,1	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Bahnweg 27																		
1206;A	103+634	43,0	SW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	84	83	83	83
1206;A	103+634	43,0	SW	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	85	86	86	86	86	85
1206;B	103+632	47,0	SO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	79	80	80	80	80	79
1206;B	103+632	47,0	SO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84	84	83
1206;C	103+641	53,4	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1206;C	103+641	53,4	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1206;D	103+642	46,0	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1206;D	103+642	46,0	NW	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85	85	84
Bahnweg 27A																		
1207;A	103+620	16,3	NW	EG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	94	94	94	93
1207;A	103+620	16,3	NW	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	94	94	94	93
1207;B	103+616	16,1	SW	EG	WA	55	94	94	94	94	94	94	93	93	94	94	94	93
1207;B	103+616	16,1	SW	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	94	94	94	93
1207;C	103+614	20,1	SO	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	88	88	88	87
1207;C	103+614	20,1	SO	1.OG	WA	55	89	89	89	88	88	88	88	88	89	89	89	88
1207;D	103+623	28,2	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	83
1207;D	103+623	28,2	NO	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	86	87	87	87	87	87
Bahnweg 29																		
1208;A	103+654	32,0	NW	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
1208;A	103+654	32,0	NW	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	90	89	89	89	89	90	90
1208;B	103+645	29,4	SW	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89	89	89
1208;B	103+645	29,4	SW	1.OG	WA	55	90	90	91	90	90	91	90	90	91	91	91	91
1208;C	103+644	38,6	SO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81	81	80
1208;C	103+644	38,6	SO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	83	84	84	84	84	83
1208;D	103+653	41,2	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	79
1208;D	103+653	41,2	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Bahnweg 31																		
1209;A	103+674	19,2	SW	EG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	90	91	91
1209;A	103+674	19,2	SW	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	94	94
1209;B	103+671	27,8	SO	EG	WA	55	85	85	86	85	85	86	85	85	85	85	86	86
1209;B	103+671	27,8	SO	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	87	87	87	87	88	88
1209;C	103+678	30,0	NO	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1209;C	103+678	30,0	NO	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
1209;D	103+679	22,7	NW	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
1209;D	103+679	22,7	NW	1.OG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
Bahnweg 40																		
1210;A	103+769	25,1	NW	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
1210;A	103+769	25,1	NW	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
1210;B	103+763	24,2	SW	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
1210;B	103+763	24,2	SW	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
1210;C	103+763	30,8	SO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1210;C	103+763	30,8	SO	1.OG	WA	55	84	85	85	85	84	85	84	85	84	84	85	84
1210;D	103+770	31,9	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	77	77	77	77	76
1210;D	103+770	31,9	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 42																		
1211;A	103+798	24,8	NW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1211;B	103+789	25,4	SW	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1211;C	103+785	34,5	SO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1211;D	103+797	32,0	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	80	79	79	79	79
Bahnweg 44																		
1212;A	103+808	38,3	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1212;A	103+808	38,3	NW	1.OG	WA	55	80	81	81	81	80	80	80	81	81	81	81	80
1212;B	103+801	37,6	SW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1212;B	103+801	37,6	SW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1212;C	103+803	47,7	NO	EG	WA	55	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
1212;C	103+803	47,7	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1212;D	103+808	43,9	NO	EG	WA	55	70	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	70
1212;D	103+808	43,9	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	77	78	78	78	78	78	78	78
Bahnweg 44A																		
1213;A	103+797	43,8	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1213;A	103+797	43,8	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	81	80	80	81	80
1213;B	103+789	46,5	SW	EG	WA	55	78	79	79	79	78	78	78	79	79	79	79	78
1213;B	103+789	46,5	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	80	81	81	81	81	81	81	81
1213;C	103+789	52,9	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1213;C	103+789	52,9	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1213;D	103+795	54,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1213;D	103+795	54,8	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
Bahnweg 46																		
1214;A	103+819	53,7	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1214;A	103+819	53,7	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1214;B	103+812	52,9	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1214;B	103+812	52,9	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1214;C	103+805	55,9	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	71	71	70	71	70
1214;C	103+805	55,9	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1214;D	103+805	62,7	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1214;D	103+805	62,7	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	77	76	76	77	76
1214;E	103+818	60,5	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1214;E	103+818	60,5	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	75	76	76	76	76	76	76	76
Bahnweg 48																		
1215;A	103+825	69,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1215;A	103+825	69,0	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1215;B	103+815	68,1	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	71	72	72	72	71	71	72	72
1215;B	103+815	68,1	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1215;C	103+813	77,2	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1215;C	103+813	77,2	SO	1.OG	WA	55	75	76	75	75	75	75	75	76	75	75	76	75
1215;D	103+822	78,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	62	62	62	62	61
1215;D	103+822	78,0	NO	1.OG	WA	55	71	72	71	71	71	71	71	72	72	72	72	71
Bahnweg 50																		
1216;A	103+829	82,5	SW	EG	WA	55	66	67	67	66	66	66	66	67	66	66	67	66
1216;A	103+829	82,5	SW	1.OG	WA	55	74	75	75	75	74	75	74	75	75	74	75	74
1216;B	103+828	90,4	SO	EG	WA	55	73	73	73	72	72	73	72	73	72	72	73	73
1216;B	103+828	90,4	SO	1.OG	WA	55	74	75	75	74	74	75	74	75	74	74	75	74
1216;C	103+836	93,0	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1216;C	103+836	93,0	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
1216;D	103+838	84,4	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68	68	67
1216;D	103+838	84,4	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 52																		
1217;A	103+839	112,6	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	73	74	74	74	74	74	74	74
1217;B	103+851	112,5	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69	70	69
1217;C	103+847	121,2	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1217;D	103+837	120,2	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Bahnweg 52A																		
1218;A	103+849	103,0	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1218;B	103+843	101,2	SW	EG	WA	55	72	73	73	72	72	72	72	73	72	72	73	72
1218;C	103+841	107,3	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Bahnweg 53																		
1219;A	103+834	21,8	W	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1219;A	103+834	21,8	W	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1219;A	103+834	21,8	W	2.OG	WA	55	81	81	81	81	80	81	81	81	81	81	81	81
1219;B	103+830	28,9	S	EG	WA	55	79	80	80	80	79	80	80	80	80	80	80	79
1219;B	103+830	28,9	S	1.OG	WA	55	80	81	81	81	80	80	80	81	81	81	81	80
1219;B	103+830	28,9	S	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1219;C	103+838	30,8	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62
1219;C	103+838	30,8	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1219;C	103+838	30,8	O	2.OG	WA	55	73	74	74	73	73	73	73	74	73	73	74	73
1219;D	103+842	23,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1219;D	103+842	23,7	N	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	64
1219;D	103+842	23,7	N	2.OG	WA	55	73	74	74	74	73	73	73	74	74	73	74	73
Bahnweg 54																		
1220;A	103+857	84,4	S	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1220;A	103+857	84,4	S	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1220;B	103+863	90,5	O	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	59
1220;B	103+863	90,5	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1220;C	103+867	78,8	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66	67	66
1220;C	103+867	78,8	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	72	73	72	73	73	73	73	73
1220;D	103+861	76,9	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1220;D	103+861	76,9	W	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Bahnweg 54A																		
1221;A	103+862	113,7	S	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1221;A	103+862	113,7	S	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1221;B	103+866	106,5	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1221;B	103+866	106,5	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
1221;C	103+874	111,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1221;C	103+874	111,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1221;D	103+869	117,2	O	EG	WA	55	56	57	57	56	56	56	56	57	56	56	57	56
1221;D	103+869	117,2	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Bahnweg 55																		
1222;A	103+851	36,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1222;A	103+851	36,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
1222;B	103+843	34,4	W	EG	WA	55	69	69	69	70	69	70	70	70	70	70	70	70
1222;B	103+843	34,4	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1222;C	103+839	41,2	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	77	78	78	78	78	78	78	77
1222;C	103+839	41,2	SO	1.OG	WA	55	78	79	79	79	78	78	78	79	79	79	79	78
1222;D	103+847	42,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1222;D	103+847	42,9	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 55A																		
1223;A	103+856	44,6	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1223;A	103+856	44,6	W	1.OG	WA	55	73	74	74	74	73	73	73	73	73	73	74	73
1223;B	103+852	50,8	S	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1223;B	103+852	50,8	S	1.OG	WA	55	76	76	76	76	75	76	76	76	76	76	76	76
1223;C	103+859	53,7	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
1223;C	103+859	53,7	O	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1223;D	103+862	47,6	N	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	65	65	65	66	65
1223;D	103+862	47,6	N	1.OG	WA	55	71	72	72	72	71	72	71	71	71	71	72	71
Bahnweg 56																		
1224;A	103+884	78,6	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1224;A	103+884	78,6	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
1224;B	103+878	73,2	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1224;B	103+878	73,2	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1224;C	103+874	79,9	S	EG	WA	55	72	73	72	72	72	72	72	73	72	72	73	72
1224;C	103+874	79,9	S	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1224;D	103+879	90,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
1224;D	103+879	90,9	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Bahnweg 57																		
1225;A	103+872	36,2	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
1225;A	103+872	36,2	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1225;B	103+871	45,0	S	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
1225;B	103+871	45,0	S	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
1225;C	103+878	52,6	O	EG	WA	55	68	69	69	69	68	68	68	69	69	69	69	68
1225;C	103+878	52,6	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1225;D	103+885	46,2	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1225;D	103+885	46,2	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1225;E	103+879	41,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1225;E	103+879	41,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
Bahnweg 58																		
1226;A	103+892	74,3	S	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1226;A	103+892	74,3	S	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1226;B	103+898	84,5	S	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	65
1226;B	103+898	84,5	S	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1226;C	103+902	87,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1226;C	103+902	87,3	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1226;D	103+905	80,3	N	EG	WA	55	59	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
1226;D	103+905	80,3	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1226;E	103+902	72,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1226;E	103+902	72,6	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1226;F	103+897	70,9	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
1226;F	103+897	70,9	W	1.OG	WA	55	71	72	72	72	71	72	71	72	72	71	72	71
Bahnweg 58A																		
1227;A	103+917	99,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
1227;A	103+917	99,3	N	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
1227;B	103+911	95,5	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1227;B	103+911	95,5	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	70	71	71	71	71	71
1227;C	103+903	101,6	S	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1227;C	103+903	101,6	S	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1227;D	103+911	105,5	O	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	55	56	55
1227;D	103+911	105,5	O	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 59																		
1228;A	103+907	41,0	NW	EG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	58	58	58	58	57
1228;A	103+907	41,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68	68	67
1228;B	103+900	39,5	SW	EG	WA	55	69	70	70	70	69	69	69	70	70	70	70	69
1228;B	103+900	39,5	SW	1.OG	WA	55	71	72	72	72	71	72	71	72	72	72	72	72
1228;C	103+898	46,0	SO	EG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	68
1228;C	103+898	46,0	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
1228;D	103+905	47,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1228;D	103+905	47,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Bahnweg 60																		
1229;A	103+917	69,3	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1229;B	103+911	73,2	S	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1229;C	103+914	76,1	O	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
1229;D	103+917	81,5	S	EG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
1229;E	103+922	87,6	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1229;F	103+925	77,7	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Bahnweg 61																		
1230;A	103+921	26,6	SW	EG	WA	55	70	71	71	71	70	71	70	71	71	71	71	70
1230;A	103+921	26,6	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1230;B	103+920	31,2	SO	EG	WA	55	72	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	72
1230;B	103+920	31,2	SO	1.OG	WA	55	73	74	74	74	73	74	73	74	74	74	74	73
1230;C	103+929	41,4	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1230;C	103+929	41,4	NO	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	66	66	67	67	67	67	66
1230;D	103+928	32,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1230;D	103+928	32,3	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Bahnweg 61A																		
1231;A	103+922	45,1	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1231;A	103+922	45,1	NO	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	66	66	67	67	67	67	66
1231;B	103+915	42,8	SO	EG	WA	55	64	65	65	65	64	64	64	65	65	65	65	64
1231;B	103+915	42,8	SO	1.OG	WA	55	71	72	72	72	71	72	71	72	72	72	72	71
1231;C	103+917	35,5	SW	EG	WA	55	72	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	72
1231;C	103+917	35,5	SW	1.OG	WA	55	73	74	74	74	73	74	74	74	74	74	74	73
Bahnweg 62																		
1232;A	103+943	65,9	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1232;A	103+943	65,9	W	1.OG	WA	55	69	70	70	69	69	70	69	70	69	69	70	69
1232;B	103+937	72,8	S	EG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	68	68	68	69	68
1232;B	103+937	72,8	S	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1232;C	103+944	83,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1232;C	103+944	83,1	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1232;D	103+949	85,8	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1232;D	103+949	85,8	S	1.OG	WA	55	68	69	69	68	68	69	68	68	68	68	69	68
1232;E	103+953	89,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1232;E	103+953	89,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
1232;F	103+954	81,0	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57
1232;F	103+954	81,0	N	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	66
1232;G	103+948	75,5	W	EG	WA	55	67	67	67	66	66	67	66	67	66	66	67	66
1232;G	103+948	75,5	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1232;H	103+946	71,1	N	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	65	65	65	66	66
1232;H	103+946	71,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Bahnweg 63																		
1233;A	103+951	27,5	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1233;B	103+941	24,0	SW	EG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	70	70	69	70	69
1233;C	103+937	29,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	63
1233;D	103+942	36,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	61
1233;E	103+946	43,2	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	65
1233;F	103+952	36,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 64																		
1234;A	103+958	70,5	S	EG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	64
1234;A	103+958	70,5	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1234;B	103+964	77,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1234;B	103+964	77,5	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1234;C	103+967	68,1	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	63	62	62	63	63
1234;C	103+967	68,1	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	67	66	67	66	66	67	67
1234;D	103+962	62,2	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1234;D	103+962	62,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Bahnweg 64A																		
1235;A	103+978	87,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1235;A	103+978	87,8	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1235;B	103+971	82,8	S	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
1235;B	103+971	82,8	S	1.OG	WA	55	67	68	68	67	67	68	67	67	67	67	68	67
1235;C	103+972	71,9	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
1235;C	103+972	71,9	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1235;D	103+980	78,1	N	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
1235;D	103+980	78,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
Bahnweg 65																		
1236;A	103+965	22,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1236;A	103+965	22,3	N	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
1236;B	103+960	20,3	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1236;B	103+960	20,3	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
1236;C	103+958	25,0	S	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1236;C	103+958	25,0	S	1.OG	WA	55	69	70	70	70	69	69	69	70	69	69	70	69
1236;D	103+967	34,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52
1236;D	103+967	34,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Bahnweg 66																		
1237;A	103+985	57,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
1237;A	103+985	57,7	W	1.OG	WA	55	68	69	69	68	68	68	68	69	68	68	69	68
1237;B	103+980	63,5	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
1237;B	103+980	63,5	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
1237;C	103+987	66,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52
1237;C	103+987	66,4	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
1237;D	103+992	60,6	N	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
1237;D	103+992	60,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Bahnweg 76																		
1238;A	104+022	70,6	NO	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	52	52	52	52
1238;A	104+022	70,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
1238;B	104+024	62,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1238;B	104+024	62,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1238;C	104+016	61,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1238;C	104+016	61,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1238;D	104+013	69,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1238;D	104+013	69,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Bahnweg 78

1239;A	104+014	27,7	W	EG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67
1239;A	104+014	27,7	W	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	68
1239;B	104+006	33,1	S	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
1239;B	104+006	33,1	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1239;C	104+003	37,8	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1239;C	104+003	37,8	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
1239;D	103+999	41,4	S	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
1239;D	103+999	41,4	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1239;E	104+006	49,5	O	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
1239;E	104+006	49,5	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1239;F	104+010	44,5	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1239;F	104+010	44,5	N	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
1239;G	104+015	43,5	S	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	55	55	56	55
1239;G	104+015	43,5	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1239;H	104+033	42,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1239;H	104+033	42,9	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1239;I	104+034	37,1	N	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	58
1239;I	104+034	37,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1239;J	104+027	34,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1239;J	104+027	34,2	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67
1239;K	104+019	29,4	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1239;K	104+019	29,4	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Bahnweg 84

1240;A	104+039	36,6	S	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
1240;A	104+039	36,6	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	68
1240;B	104+046	55,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1240;B	104+046	55,6	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
1240;C	104+049	34,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1240;C	104+049	34,3	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1240;D	104+043	29,3	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1240;D	104+043	29,3	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68

Bahnweg 86

1241;A	104+067	22,8	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1241;A	104+067	22,8	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
1241;B	104+061	30,5	S	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
1241;B	104+061	30,5	S	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	68
1241;C	104+066	34,7	O	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
1241;C	104+066	34,7	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1241;D	104+071	28,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1241;D	104+071	28,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67

Bahnweg 86A

1242;A	104+063	20,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
1242;B	104+058	27,3	O	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1242;C	104+053	21,9	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1242;D	104+058	16,3	W	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	66

Bahnweg 88

1243;A	104+096	22,6	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1243;A	104+096	22,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1243;B	104+100	41,1	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1243;B	104+100	41,1	O	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
1243;C	104+101	28,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1243;C	104+101	28,0	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg 88A																		
1244;A	104+082	28,8	S	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	62
1244;A	104+082	28,8	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1244;B	104+087	33,6	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1244;B	104+087	33,6	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1244;C	104+087	23,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
1244;C	104+087	23,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67
Bahnweg 90																		
1245;A	104+118	25,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1245;A	104+118	25,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1245;B	104+113	20,0	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1245;B	104+113	20,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
1245;C	104+109	26,2	S	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	62
1245;C	104+109	26,2	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	67
1245;D	104+114	31,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1245;D	104+114	31,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
Bahnweg 92																		
1246;A	104+128	20,0	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1246;A	104+128	20,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1246;B	104+124	28,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1246;B	104+124	28,0	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
1246;C	104+130	37,3	O	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
1246;C	104+130	37,3	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
1246;D	104+133	24,8	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1246;D	104+133	24,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Bahnweg 96																		
1247;A	104+157	22,3	N	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	57
1247;A	104+157	22,3	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1247;B	104+151	19,7	W	EG	WA	55	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
1247;B	104+151	19,7	W	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
1247;C	104+149	29,0	S	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
1247;C	104+149	29,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1247;D	104+156	35,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1247;D	104+156	35,7	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
Bahnweg 98																		
1248;A	104+175	27,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1248;A	104+175	27,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1248;B	104+169	20,0	W	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
1248;B	104+169	20,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
1248;C	104+166	27,2	S	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
1248;C	104+166	27,2	S	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	66
1248;D	104+174	36,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	51	50
1248;D	104+174	36,6	O	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Bahnweg 100																		
1249;A	104+188	20,8	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	51	50
1249;A	104+188	20,8	N	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
1249;B	104+184	16,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
1249;B	104+184	16,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
1249;C	104+180	21,5	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1249;C	104+180	21,5	S	1.OG	WA	55	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
1249;D	104+186	31,1	O	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	56	57	57	57	57
1249;D	104+186	31,1	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bahnweg (Ofenerfeld) 1																		
1250;A	107+302	126,1	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
1250;A	107+302	126,1	NW	1.OG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
1250;B	107+293	125,4	SW	EG	MI	60	34	34	34	34	29	29	29	29	24	24	24	24
1250;B	107+293	125,4	SW	1.OG	MI	60	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
1250;C	107+296	116,3	SO	EG	MI	60	36	36	36	36	32	32	32	32	26	26	26	26
1250;C	107+296	116,3	SO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
1250;D	107+306	117,0	NO	EG	MI	60	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
1250;D	107+306	117,0	NO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
Bahnweg (Ofenerfeld) 2																		
1251;A	107+315	223,0	NW	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1251;A	107+315	223,0	NW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
1251;B	107+316	219,1	NO	EG	MI	60	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
1251;B	107+316	219,1	NO	1.OG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
1251;C	107+307	221,3	SO	EG	MI	60	33	33	33	33	29	29	29	29	25	25	25	25
1251;C	107+307	221,3	SO	1.OG	MI	60	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
1251;D	107+301	228,4	SW	EG	MI	60	30	30	30	30	31	31	31	31	25	25	25	25
1251;D	107+301	228,4	SW	1.OG	MI	60	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Bahnweg (Ofenerfeld) 4																		
1252;A	107+302	233,5	SO	EG	MI	60	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
1252;B	107+306	240,4	NW	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Bahnweg (Ofenerfeld) 6																		
1253;A	107+302	246,1	NO	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
1253;A	107+302	246,1	NO	1.OG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
1253;B	107+295	237,5	SO	EG	MI	60	33	33	33	33	29	29	29	29	25	25	25	25
1253;B	107+295	237,5	SO	1.OG	MI	60	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
1253;C	107+292	252,8	SW	EG	MI	60	23	23	23	23	29	29	29	29	24	24	24	24
1253;C	107+292	252,8	SW	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
1253;D	107+299	252,9	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
1253;D	107+299	252,9	NW	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Banater Weg 1																		
1254;A	104+126	232,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1254;A	104+126	232,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1254;A	104+126	232,1	SO	2.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66
1254;B	104+132	241,9	SW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
1254;B	104+132	241,9	SW	1.OG	WA	55	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
1254;B	104+132	241,9	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1254;C	104+143	243,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1254;C	104+143	243,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1254;C	104+143	243,2	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1254;D	104+137	233,5	NO	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
1254;D	104+137	233,5	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1254;D	104+137	233,5	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Banater Weg 2																		
1255;A	104+105	259,2	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1255;A	104+105	259,2	NW	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	60	60	61	61	61	61	60
1255;B	104+097	259,3	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1255;B	104+097	259,3	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1255;C	104+094	251,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1255;C	104+094	251,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
1255;D	104+102	251,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1255;D	104+102	251,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Banater Weg 3																		
1256;A	104+117	207,3	NO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1256;A	104+117	207,3	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1256;A	104+117	207,3	NO	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1256;B	104+116	218,7	NW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1256;B	104+116	218,7	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	60	59	60	59	59	60	60
1256;B	104+116	218,7	NW	2.OG	WR	50	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
1256;C	104+106	225,1	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	64	63
1256;C	104+106	225,1	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1256;C	104+106	225,1	SW	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1256;D	104+107	213,7	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1256;D	104+107	213,7	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1256;D	104+107	213,7	SO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
Banater Weg 5																		
1257;A	104+098	215,2	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1257;A	104+098	215,2	NW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1257;B	104+092	216,8	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1257;B	104+092	216,8	SW	1.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
1257;C	104+091	210,2	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1257;C	104+091	210,2	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1257;D	104+098	208,8	NO	EG	WR	50	61	62	62	62	61	61	61	62	62	62	62	61
1257;D	104+098	208,8	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Banater Weg 6																		
1258;A	104+082	261,7	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
1258;A	104+082	261,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1258;B	104+074	264,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1258;B	104+074	264,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1258;C	104+076	254,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1258;C	104+076	254,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1258;D	104+073	249,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1258;D	104+073	249,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	61
1258;E	104+070	239,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1258;E	104+070	239,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1258;F	104+081	237,1	NO	EG	WA	55	61	62	62	62	61	61	61	62	62	62	62	61
1258;F	104+081	237,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1258;G	104+084	247,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56
1258;G	104+084	247,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1258;H	104+082	254,3	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1258;H	104+082	254,3	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60
Banater Weg 8																		
1259;A	104+053	251,4	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1259;A	104+053	251,4	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1259;A	104+053	251,4	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1259;B	104+046	254,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
1259;B	104+046	254,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1259;B	104+046	254,6	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1259;C	104+039	249,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1259;C	104+039	249,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1259;C	104+039	249,6	SW	2.OG	WA	55	63	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
1259;D	104+047	238,3	NO	EG	WA	55	53	54	54	54	53	53	53	54	54	54	54	53
1259;D	104+047	238,3	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1259;D	104+047	238,3	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1259;E	104+053	243,0	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1259;E	104+053	243,0	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	56	56	57	57	57	57	56
1259;E	104+053	243,0	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Banater Weg 10																		
1260;A	104+033	244,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	59	58	58	58	59	59
1260;A	104+033	244,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	61	61	61	61	60	60	60	61	61
1260;A	104+033	244,7	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1260;B	104+027	239,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1260;B	104+027	239,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1260;B	104+027	239,8	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1260;C	104+027	232,0	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1260;C	104+027	232,0	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56
1260;C	104+027	232,0	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1260;D	104+034	228,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1260;D	104+034	228,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1260;D	104+034	228,5	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1260;E	104+040	233,3	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1260;E	104+040	233,3	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	56	56	57	57	57	57	56
1260;E	104+040	233,3	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Banater Weg 11																		
1261;A	104+053	194,6	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1261;A	104+053	194,6	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1261;B	104+054	180,3	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
1261;B	104+054	180,3	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1261;C	104+058	177,9	NO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1261;D	104+065	187,1	NW	EG	WR	50	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
1261;D	104+065	187,1	NW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Banater Weg 12																		
1262;B	104+014	274,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1262;B	104+014	274,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1262;B	104+014	274,2	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1262;C	104+008	269,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1262;C	104+008	269,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	62	62	61	62	61
1262;C	104+008	269,1	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1262;D	104+008	261,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1262;D	104+008	261,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1262;D	104+008	261,2	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1262;E	104+015	257,9	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1262;E	104+015	257,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1262;E	104+015	257,9	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1262;F	104+021	262,9	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
1262;F	104+021	262,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	63
1262;F	104+021	262,9	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Banater Weg 13																		
1263;A	104+038	179,3	SW	EG	WR	50	67	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	67
1263;A	104+038	179,3	SW	1.OG	WR	50	68	69	69	68	68	68	68	69	68	68	69	68
1263;B	104+040	169,5	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1263;B	104+040	169,5	SO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68
1263;C	104+050	163,5	NO	EG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
1263;C	104+050	163,5	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1263;D	104+053	169,9	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
1263;D	104+053	169,9	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Banater Weg 14																		
1264;A	104+034	281,3	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1264;A	104+034	281,3	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1264;A	104+034	281,3	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1264;B	104+027	284,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63
1264;B	104+027	284,3	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1264;B	104+027	284,3	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1264;C	104+021	279,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1264;C	104+021	279,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62
1264;C	104+021	279,4	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	65	64	65	64	64	65	64
1264;E	104+027	267,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1264;E	104+027	267,7	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1264;E	104+027	267,7	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	66	66
1264;F	104+034	272,9	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	60	60	59	59	59	59
1264;F	104+034	272,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	62	61	61	61	61
1264;F	104+034	272,9	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Banater Weg 18																		
1265;A	103+956	169,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1265;A	103+956	169,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1265;A	103+956	169,6	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1265;A	103+956	169,6	SO	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1265;A	103+956	169,6	SO	4.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
1265;B	103+967	161,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1265;B	103+967	161,2	NO	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	66	66	67	67	67	67	66
1265;B	103+967	161,2	NO	2.OG	WA	55	67	68	68	68	67	67	67	68	68	68	68	67
1265;B	103+967	161,2	NO	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1265;B	103+967	161,2	NO	4.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1265;C	103+965	174,7	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1265;C	103+965	174,7	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1265;C	103+965	174,7	NW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	51	50
1265;C	103+965	174,7	NW	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1265;C	103+965	174,7	NW	4.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
1265;D	103+957	184,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1265;D	103+957	184,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1265;D	103+957	184,1	SW	2.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
1265;D	103+957	184,1	SW	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1265;D	103+957	184,1	SW	4.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
Banater Weg 20																		
1266;A	103+929	144,4	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
1266;A	103+929	144,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1266;A	103+929	144,4	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	69
1266;B	103+917	144,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1266;B	103+917	144,6	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1266;B	103+917	144,6	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1266;C	103+924	131,2	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1266;C	103+924	131,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69
1266;C	103+924	131,2	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Banater Weg 22																		
1267;A	103+908	121,6	NO	EG	WA	55	68	69	69	69	68	68	68	69	69	69	69	68
1267;A	103+908	121,6	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69
1267;A	103+908	121,6	NO	2.OG	WA	55	71	72	72	71	71	71	71	72	71	71	72	71
1267;B	103+900	133,7	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1267;B	103+900	133,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1267;B	103+900	133,7	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Banater Weg 24																		
1268;A	103+899	114,7	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1268;A	103+899	114,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1268;A	103+899	114,7	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1268;B	103+892	115,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	69	69	69	69	68
1268;B	103+892	115,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	70	70	70	70	69
1268;B	103+892	115,2	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1268;C	103+893	128,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1268;C	103+893	128,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1268;C	103+893	128,6	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	69	69	68	69	68
Banater Weg 25																		
1269;A	103+958	117,4	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
1269;A	103+958	117,4	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
1269;B	103+950	120,8	SW	EG	WR	50	66	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	66
1269;B	103+950	120,8	SW	1.OG	WR	50	69	70	70	70	69	70	69	70	70	69	70	69
1269;C	103+949	108,0	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1269;C	103+949	108,0	SO	1.OG	WR	50	70	71	71	70	70	70	70	71	70	70	71	70
1269;D	103+956	108,6	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1269;D	103+956	108,6	NO	1.OG	WR	50	70	71	71	71	70	71	70	71	71	70	71	70
Banater Weg 26																		
1270;A	103+912	173,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1270;A	103+912	173,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
1270;A	103+912	173,1	NW	2.OG	WA	55	66	67	67	66	66	67	66	67	66	66	67	66
1270;B	103+905	177,4	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1270;B	103+905	177,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1270;B	103+905	177,4	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1270;C	103+900	173,3	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1270;C	103+900	173,3	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1270;C	103+900	173,3	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1270;D	103+906	160,1	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1270;D	103+906	160,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66
1270;D	103+906	160,1	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1270;E	103+912	164,8	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1270;E	103+912	164,8	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1270;E	103+912	164,8	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Banater Weg 27																		
1271;A	103+940	112,5	NW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1271;A	103+940	112,5	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
1271;B	103+934	113,8	SW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1271;B	103+934	113,8	SW	1.OG	WR	50	70	71	71	70	70	70	70	71	70	70	71	70
1271;C	103+933	107,6	SO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1271;C	103+933	107,6	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1271;D	103+939	106,2	NO	EG	WR	50	65	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	65
1271;D	103+939	106,2	NO	1.OG	WR	50	71	72	72	72	71	72	71	72	72	71	72	71
Banater Weg 27A																		
1272;A	103+976	43,0	NW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1272;B	103+967	44,5	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	66
1272;C	103+968	37,5	SO	EG	WR	50	68	69	69	68	68	68	68	69	68	68	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Banater Weg 28																		
1273:A	103+889	165,7	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1273:A	103+889	165,7	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1273:A	103+889	165,7	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1273:B	103+883	162,3	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1273:B	103+883	162,3	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1273:B	103+883	162,3	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1273:C	103+890	150,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1273:C	103+890	150,5	NO	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	66	65	65
1273:C	103+890	150,5	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71
1273:D	103+894	152,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1273:D	103+894	152,4	NO	1.OG	WA	55	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1273:D	103+894	152,4	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1273:E	103+900	157,2	NO	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	62
1273:E	103+900	157,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1273:E	103+900	157,2	NO	2.OG	WA	55	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	71	70
Banater Weg 30																		
1274:A	103+881	143,5	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1274:A	103+881	143,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1274:A	103+881	143,5	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	71	72	71	72	72	71	72	71
1274:B	103+876	156,8	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1274:B	103+876	156,8	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	71
1274:B	103+876	156,8	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1274:C	103+875	143,9	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1274:C	103+875	143,9	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1274:C	103+875	143,9	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Banater Weg 31																		
1275:A	103+922	93,3	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1275:A	103+922	93,3	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1275:B	103+915	95,2	SW	EG	WR	50	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72
1275:B	103+915	95,2	SW	1.OG	WR	50	72	73	73	73	72	73	72	73	73	72	73	72
1275:C	103+915	86,9	SO	EG	WR	50	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1275:C	103+915	86,9	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72
1275:D	103+923	81,3	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1275:D	103+923	81,3	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1275:E	103+924	85,8	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
1275:E	103+924	85,8	NW	1.OG	WR	50	67	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	68
Banater Weg 31A																		
1276:A	103+947	51,1	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1276:A	103+947	51,1	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
1276:B	103+945	38,9	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1276:B	103+945	38,9	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1276:C	103+951	38,5	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1276:C	103+951	38,5	NO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1276:D	103+952	46,9	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1276:D	103+952	46,9	NW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Banater Weg 32																		
1277:A	103+895	202,1	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	62	62	63	62	62	62	62
1277:A	103+895	202,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1277:A	103+895	202,1	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1277:B	103+888	206,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	66	65	66	65	65	66	66
1277:B	103+888	206,6	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67
1277:B	103+888	206,6	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1277:C	103+883	202,4	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1277:C	103+883	202,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1277:C	103+883	202,4	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1277:D	103+889	189,0	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1277:D	103+889	189,0	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1277:D	103+889	189,0	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1277:E	103+895	193,9	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1277:E	103+895	193,9	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1277:E	103+895	193,9	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Banater Weg 33A																		
1278:A	103+913	78,7	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
1278:A	103+913	78,7	SW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1278:B	103+910	62,6	SO	EG	WR	50	66	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67
1278:B	103+910	62,6	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1278:C	103+914	62,5	NO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1278:C	103+914	62,5	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
1278:D	103+918	70,0	NO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1278:D	103+918	70,0	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
1278:E	103+919	76,6	NW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Banater Weg 33B																		
1279:A	103+904	76,6	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1279:A	103+904	76,6	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	72
1279:B	103+906	85,2	NW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1279:B	103+906	85,2	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1279:C	103+900	87,0	SW	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	72	71
1279:C	103+900	87,0	SW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Banater Weg 33C																		
1280:A	103+895	83,4	SW	EG	WR	50	71	72	72	72	71	72	71	72	72	72	72	71
1280:A	103+895	83,4	SW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	72	72
1280:B	103+894	76,8	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	68
1280:B	103+894	76,8	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1280:C	103+900	74,3	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1280:C	103+900	74,3	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	72	73	72	73	73	73	73	72
Banater Weg 34																		
1281:A	103+883	185,8	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1281:A	103+883	185,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1281:A	103+883	185,8	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1281:B	103+878	181,4	NO	EG	WA	55	70	71	71	71	70	71	70	71	71	70	71	70
1281:B	103+878	181,4	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1281:B	103+878	181,4	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1281:C	103+873	179,3	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1281:C	103+873	179,3	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1281:C	103+873	179,3	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1281:D	103+866	191,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
1281:D	103+866	191,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1281:D	103+866	191,2	SW	2.OG	WA	55	71	72	72	72	71	72	71	72	72	72	72	71
1281:E	103+872	194,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1281:E	103+872	194,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
1281:E	103+872	194,7	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Banater Weg 35																		
1282;A	103+877	71,4	SW	EG	WR	50	72	73	73	73	72	73	72	73	73	72	73	72
1282;A	103+877	71,4	SW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	73	74	74	74	74	74	74	74
1282;B	103+879	56,4	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1282;B	103+879	56,4	SO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1282;C	103+885	54,4	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1282;C	103+885	54,4	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1282;D	103+885	60,3	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
1282;D	103+885	60,3	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1282;E	103+885	64,4	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1282;E	103+885	64,4	NO	1.OG	WR	50	72	73	73	73	72	73	72	73	73	73	73	72
1282;F	103+886	68,7	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68
1282;F	103+886	68,7	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Banater Weg 35A																		
1283;A	103+901	24,7	SO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1283;A	103+901	24,7	SO	1.OG	WR	50	72	73	72	72	72	72	72	73	72	72	73	72
1283;B	103+907	22,4	NO	EG	WR	50	62	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
1283;B	103+907	22,4	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1283;C	103+908	30,3	NW	EG	WR	50	55	56	56	55	55	55	55	56	56	55	56	55
1283;C	103+908	30,3	NW	1.OG	WR	50	68	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	69
1283;D	103+902	34,6	SW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1283;D	103+902	34,6	SW	1.OG	WR	50	72	73	73	73	72	73	72	73	73	73	73	72
Banater Weg 36																		
1284;A	103+865	172,8	NO	EG	WA	55	70	71	71	71	70	71	70	71	71	70	71	70
1284;A	103+865	172,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1284;A	103+865	172,8	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1284;B	103+859	173,6	SO	EG	WA	55	70	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1284;B	103+859	173,6	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1284;B	103+859	173,6	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
1284;C	103+859	186,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
1284;C	103+859	186,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1284;C	103+859	186,2	SW	2.OG	WA	55	72	73	73	72	72	73	72	73	72	72	73	72
Banater Weg 37																		
1285;A	103+871	57,6	SW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1285;A	103+871	57,6	SW	1.OG	WR	50	75	76	76	75	75	75	75	76	75	75	76	75
1285;B	103+869	48,0	SO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1285;B	103+869	48,0	SO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1285;C	103+878	40,7	SO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1285;C	103+878	40,7	SO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	75	74	74	75	74
1285;D	103+884	39,5	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1285;E	103+884	39,5	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	73	72
1285;D	103+886	44,5	NW	EG	WR	50	56	57	57	56	56	56	56	57	56	56	57	56
1285;E	103+886	44,5	NW	1.OG	WR	50	69	70	70	70	69	70	69	70	70	70	70	69
Banater Weg 38																		
1286;A	103+874	101,4	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1286;A	103+874	101,4	NO	1.OG	WA	55	73	74	73	73	73	73	73	74	73	73	74	73
1286;A	103+874	101,4	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1286;A	103+874	101,4	NO	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1286;B	103+868	104,9	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1286;B	103+868	104,9	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	75	74	74	75	74
1286;B	103+868	104,9	SO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1286;B	103+868	104,9	SO	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1286;C	103+881	110,1	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1286;C	103+881	110,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1286;C	103+881	110,1	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1286;C	103+881	110,1	NW	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Banater Weg 40																		
1287;A	103+873	123,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1287;A	103+873	123,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1287;A	103+873	123,1	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1287;A	103+873	123,1	NW	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1287;B	103+860	129,3	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1287;B	103+860	129,3	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1287;B	103+860	129,3	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1287;B	103+860	129,3	SW	3.OG	WA	55	73	74	73	73	73	73	73	74	73	73	74	73
1287;C	103+859	117,8	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1287;C	103+859	117,8	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1287;C	103+859	117,8	SO	2.OG	WA	55	74	75	75	75	74	75	74	75	75	75	75	74
1287;C	103+859	117,8	SO	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Banater Weg 41																		
1288;A	103+850	53,3	SW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1288;A	103+850	53,3	SW	1.OG	WR	50	75	76	76	76	75	75	75	76	76	75	76	75
1288;B	103+849	46,0	SO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1288;B	103+849	46,0	SO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1288;C	103+857	44,4	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1288;C	103+857	44,4	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1288;D	103+859	50,5	NW	EG	WR	50	69	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	69
1288;D	103+859	50,5	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Banater Weg 41-Anbau																		
1289;A	103+850	41,0	SW	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1289;B	103+851	35,4	SO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1289;C	103+857	33,9	NO	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1289;D	103+858	40,3	NW	EG	WR	50	72	72	72	72	71	72	71	72	72	72	72	71
Banater Weg 43																		
1290;A	103+834	46,8	SW	EG	WR	50	76	77	77	77	76	76	76	77	77	76	77	76
1290;A	103+834	46,8	SW	1.OG	WR	50	77	78	78	78	77	77	77	78	78	78	78	77
1290;B	103+837	34,0	SO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1290;B	103+837	34,0	SO	1.OG	WR	50	77	78	78	78	77	78	77	78	78	78	78	77
1290;C	103+843	33,6	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1290;C	103+843	33,6	NO	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1290;D	103+845	39,3	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1290;D	103+845	39,3	NW	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Banater Weg 45																		
1291;A	103+818	32,5	SW	EG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1291;A	103+818	32,5	SW	1.OG	WR	50	80	81	81	81	80	80	80	81	81	81	81	80
1291;B	103+823	22,8	SO	EG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1291;B	103+823	22,8	SO	1.OG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1291;C	103+830	22,6	NO	EG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1291;C	103+830	22,6	NO	1.OG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1291;D	103+832	29,1	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1291;D	103+832	29,1	NW	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Bardieksweg 4																		
1292;A	105+584	113,8	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	49	49	49	49	42	42	42	42
1292;B	105+580	103,7	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	48	47
1292;C	105+572	104,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	52	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 4-1																		
1293;A	105+561	120,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
1293;A	105+561	120,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
1293;B	105+579	125,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	43	43	43	43	34	34	35	35
1293;B	105+579	125,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
1293;C	105+576	111,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	52	52	52	52	48	48	48	48
1293;D	105+565	112,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
1293;D	105+565	112,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	52	51
Bardieksweg 5																		
1294;A	105+615	94,6	W	EG	WA	55	50	50	51	50	52	52	52	52	50	50	51	51
1294;A	105+615	94,6	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
1294;B	105+607	101,0	S	EG	WA	55	50	51	51	51	52	52	52	52	50	50	51	51
1294;B	105+607	101,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
1294;C	105+611	105,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1294;C	105+611	105,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	52	51
1294;D	105+617	100,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	47	47	47	47	34	34	34	34
1294;D	105+617	100,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	46	46
Bardieksweg 7A																		
1295;A	105+617	126,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1295;A	105+617	126,1	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
1295;B	105+618	114,1	W	EG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
1295;B	105+618	114,1	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
1295;C	105+612	122,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
1295;C	105+612	122,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	53	52	53	51	51	52	51
Bardieksweg 7B																		
1296;A	105+624	126,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
1296;A	105+624	126,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
1296;B	105+627	123,3	N	EG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
1296;B	105+627	123,3	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	51	51	51	51	46	46	47	47
1296;C	105+628	118,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	47	47	47	47	34	34	34	34
1296;C	105+628	118,1	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	46	46	47	47
1296;D	105+625	114,7	W	EG	WA	55	50	51	51	51	52	52	52	52	50	50	51	51
1296;D	105+625	114,7	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
Bardieksweg 7C																		
1297;A	105+633	122,3	S	EG	WA	55	41	41	41	41	47	47	47	47	41	41	41	41
1297;A	105+633	122,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
1297;B	105+639	129,5	O	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
1297;B	105+639	129,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
1297;C	105+645	123,4	N	EG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
1297;C	105+645	123,4	N	1.OG	WA	55	47	47	47	46	51	51	51	51	46	46	47	47
1297;D	105+639	119,5	W	EG	WA	55	45	45	45	45	50	50	50	50	45	45	46	45
1297;D	105+639	119,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	51	50
Bardieksweg 7D																		
1298;A	105+651	123,0	S	EG	WA	55	41	41	41	41	48	48	48	48	41	41	42	41
1298;A	105+651	123,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	53	52	52	50	50	50	50
1298;B	105+655	130,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1298;B	105+655	130,1	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
1298;C	105+662	128,1	N	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
1298;C	105+662	128,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
1298;D	105+662	124,0	N	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
1298;D	105+662	124,0	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	47	46
1298;E	105+657	120,2	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	52	52	52	49	49	50	50
1298;E	105+657	120,2	W	1.OG	WA	55	50	51	51	51	53	53	53	53	51	50	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 9																		
1299;A	105+682	116,4	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
1299;A	105+682	116,4	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	51	51
1299;B	105+678	119,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
1299;B	105+678	119,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
1299;C	105+680	127,2	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
1299;C	105+680	127,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	51	50
1299;D	105+685	133,0	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
1299;D	105+685	133,0	O	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
1299;E	105+690	123,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	45	45	45	45	34	34	34	34
1299;E	105+690	123,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	51	50	50	46	46	46	46
Bardieksweg 10																		
1300;A	105+560	167,0	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
1300;B	105+552	164,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1300;C	105+547	174,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
1300;D	105+548	180,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
1300;E	105+563	175,6	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
Bardieksweg 11																		
1301;A	105+699	125,1	W	EG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	44	44
1301;A	105+699	125,1	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
1301;B	105+702	135,0	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1301;B	105+702	135,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
1301;C	105+709	130,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	43	43	43	43	33	33	34	34
1301;C	105+709	130,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
Bardieksweg 13																		
1302;A	105+687	142,5	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
1302;B	105+684	146,7	S	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
1302;C	105+681	150,0	W	EG	WA	55	48	48	49	48	49	50	49	50	48	48	49	48
1302;D	105+676	155,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
1302;E	105+685	161,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
1302;F	105+696	161,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1302;G	105+698	158,2	N	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
1302;H	105+693	154,8	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
1302;I	105+690	149,1	N	EG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	43	42
Bardieksweg 13A																		
1303;A	105+705	173,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
1303;B	105+713	164,8	N	EG	WA	55	43	43	44	43	46	46	46	46	43	43	44	44
1303;C	105+708	156,4	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
1303;D	105+703	161,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
1303;E	105+701	166,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1303;F	105+697	169,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
Bardieksweg 15																		
1304;A	105+642	147,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1304;A	105+642	147,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
1304;B	105+649	142,9	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	51	51
1304;B	105+649	142,9	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	51	51
1304;C	105+655	148,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	43	43	43	43	34	34	34	34
1304;C	105+655	148,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	50	49	50	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 15A																		
1305:A	105+640	159,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1305:A	105+640	159,5	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
1305:B	105+648	163,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1305:B	105+648	163,3	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1305:C	105+654	158,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	43	43	43	43	33	33	34	34
1305:C	105+654	158,2	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
1305:D	105+642	154,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1305:D	105+642	154,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
Bardieksweg 16																		
1306:A	105+602	159,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	44	44	44	44	34	34	35	35
1306:A	105+602	159,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	50	49	49	47	47	47	47
1306:B	105+595	160,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
1306:B	105+595	160,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
1306:C	105+595	167,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1306:C	105+595	167,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
1306:D	105+602	166,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	34	34
1306:D	105+602	166,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	46	46	47	47
Bardieksweg 16A																		
1307:A	105+560	186,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
1307:B	105+560	193,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1307:C	105+570	199,3	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1307:D	105+569	188,6	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
Bardieksweg 16B																		
1308:A	105+583	172,3	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	44	44	44	44	37	37	37	37
1308:A	105+583	172,3	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
1308:B	105+578	173,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
1308:B	105+578	173,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
1308:C	105+576	183,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1308:C	105+576	183,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	52	51	52	52
1308:D	105+585	183,2	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
1308:D	105+585	183,2	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
1308:E	105+586	176,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	44	44	44	44	37	37	37	37
1308:E	105+586	176,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
Bardieksweg 18																		
1309:A	105+586	189,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1309:A	105+586	189,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
1309:A	105+586	189,2	SW	2.OG	WA	55	51	51	52	51	52	53	52	52	52	51	52	52
1309:B	105+583	200,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1309:B	105+583	200,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	52	51	52	52
1309:B	105+583	200,3	SO	2.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1309:C	105+594	196,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
1309:C	105+594	196,5	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	34	34	35	35
1309:C	105+594	196,5	NO	2.OG	WA	55	47	48	48	48	49	49	49	49	47	47	48	48
1309:D	105+597	185,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	41	41	41	41	32	32	32	32
1309:D	105+597	185,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	45	45	45	45	35	35	35	35
1309:D	105+597	185,4	NW	2.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
Bardieksweg 19																		
1310:A	105+677	224,6	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
1310:A	105+677	224,6	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
1310:B	105+668	220,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1310:B	105+668	220,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
1310:C	105+667	230,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1310:C	105+667	230,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1310:D	105+676	234,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
1310:D	105+676	234,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 27																		
1311;A	105+696	254,7	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1311;A	105+696	254,7	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
1311;B	105+691	249,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1311;B	105+691	249,2	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	54	53	54	53	53	54	53
1311;C	105+687	255,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1311;C	105+687	255,0	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1311;D	105+691	260,5	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1311;D	105+691	260,5	O	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49
Bardieksweg 27A																		
1312;A	105+703	253,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
1312;A	105+703	253,1	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1312;B	105+709	260,1	O	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
1312;B	105+709	260,1	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1312;C	105+712	254,8	N	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
1312;C	105+712	254,8	N	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	45	45	46	45
Bardieksweg 27B																		
1313;A	105+702	247,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
1313;A	105+702	247,7	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1313;B	105+713	246,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
1313;B	105+713	246,1	N	1.OG	WA	55	45	45	46	45	47	47	47	47	45	45	46	45
1313;C	105+709	241,8	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1313;C	105+709	241,8	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Bardieksweg 28																		
1314;A	105+655	251,0	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1314;A	105+655	251,0	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
1314;B	105+648	249,6	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
1314;B	105+648	249,6	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	51	51
1314;C	105+642	251,3	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
1314;C	105+642	251,3	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
1314;D	105+639	253,8	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
1314;D	105+639	253,8	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
1314;E	105+640	258,3	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1314;E	105+640	258,3	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
1314;F	105+644	259,1	NO	EG	MI	60	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
1314;F	105+644	259,1	NO	1.OG	MI	60	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
1314;G	105+652	257,5	NO	EG	MI	60	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
1314;G	105+652	257,5	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
Bardieksweg 31																		
1315;A	105+728	270,4	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
1315;A	105+728	270,4	W	1.OG	WA	55	50	50	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
1315;B	105+720	276,0	S	EG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	41	41
1315;B	105+720	276,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
1315;C	105+728	281,7	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1315;C	105+728	281,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50
1315;D	105+736	275,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
1315;D	105+736	275,4	N	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	50	50	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 31B																		
1316:A	105+704	268,2	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	51	51	50
1316:A	105+704	268,2	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1316:B	105+697	271,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
1316:B	105+697	271,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1316:C	105+697	277,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1316:C	105+697	277,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1316:D	105+701	278,4	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39	39	39
1316:D	105+701	278,4	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1316:E	105+707	281,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1316:E	105+707	281,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1316:F	105+711	283,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50
1316:F	105+711	283,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1316:G	105+715	279,7	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
1316:G	105+715	279,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
1316:H	105+712	272,7	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
1316:H	105+712	272,7	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Bardieksweg 32																		
1317:A	105+661	273,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1317:A	105+661	273,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1317:B	105+660	281,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1317:B	105+660	281,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1317:C	105+668	285,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	36	34	34	34	34
1317:C	105+668	285,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
1317:D	105+669	276,9	NW	EG	WA	55	33	33	34	33	40	40	40	40	33	33	34	34
1317:D	105+669	276,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
Bardieksweg 33																		
1318:A	105+758	279,4	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
1318:A	105+758	279,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
1318:B	105+754	272,7	W	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
1318:B	105+754	272,7	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
1318:C	105+750	275,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
1318:C	105+750	275,4	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
1318:D	105+749	277,1	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1318:D	105+749	277,1	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1318:E	105+747	281,7	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
1318:E	105+747	281,7	S	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	51	51	51	51
1318:F	105+752	286,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	38	37
1318:F	105+752	286,2	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
Bardieksweg 35																		
1319:A	105+709	305,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1319:A	105+709	305,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1319:B	105+713	308,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
1319:B	105+713	308,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
1319:C	105+720	306,9	NO	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	47	48	48
1319:C	105+720	306,9	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1319:D	105+724	301,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	49	50	49	49	50	49
1319:D	105+724	301,6	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1319:E	105+720	300,7	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	38	38	39	38
1319:E	105+720	300,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1319:F	105+717	299,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
1319:F	105+717	299,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
1319:G	105+712	299,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1319:G	105+712	299,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 35A																		
1320;A	105+751	294,2	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1320;A	105+751	294,2	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
1320;B	105+746	299,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1320;B	105+746	299,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
1320;C	105+752	303,7	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
1320;C	105+752	303,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
1320;D	105+757	298,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
1320;D	105+757	298,9	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Bardieksweg 36																		
1321;A	105+680	314,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
1321;B	105+677	311,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
1321;B	105+677	311,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
1321;C	105+673	311,8	SW	EG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	48	48	49	48
1321;C	105+673	311,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1321;D	105+671	314,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	47	46	46	46	45
1321;D	105+671	314,8	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50	50
1321;E	105+669	315,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	35	35	35	35
1321;E	105+669	315,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
1321;F	105+666	315,2	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1321;F	105+666	315,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1321;G	105+666	318,8	SO	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	50
1321;G	105+666	318,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1321;H	105+670	323,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	49
1321;H	105+670	323,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1321;I	105+676	325,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
1321;I	105+676	325,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1321;J	105+680	323,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
1321;J	105+680	323,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1321;K	105+682	319,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
1321;K	105+682	319,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Bardieksweg 36A																		
1322;A	105+668	336,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
1322;A	105+668	336,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1322;B	105+668	328,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
1322;B	105+668	328,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1322;C	105+660	328,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
1322;C	105+660	328,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1322;D	105+657	329,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	35	35	35	35
1322;D	105+657	329,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
1322;E	105+653	330,8	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
1322;E	105+653	330,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1322;F	105+656	338,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1322;F	105+656	338,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1322;G	105+663	341,3	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1322;G	105+663	341,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Bardieksweg 37

1323;A	105+725	325,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
1323;A	105+725	325,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
1323;B	105+729	328,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
1323;B	105+729	328,7	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	48	48	49	48
1323;C	105+734	327,8	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1323;C	105+734	327,8	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
1323;D	105+738	322,2	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1323;D	105+738	322,2	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
1323;E	105+734	319,7	NW	EG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	49
1323;E	105+734	319,7	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	51	51
1323;F	105+728	319,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1323;F	105+728	319,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Bardieksweg 38A

1324;A	105+646	363,0	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1324;A	105+646	363,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1324;B	105+652	360,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	34	34	35	35
1324;B	105+652	360,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
1324;C	105+653	352,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	39	38	39	36	36	37	37
1324;C	105+653	352,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1324;D	105+645	353,2	SW	EG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
1324;D	105+645	353,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1324;E	105+643	360,1	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1324;E	105+643	360,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Bardieksweg 39A

1325;A	105+748	327,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1325;A	105+748	327,8	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1325;C	105+748	316,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
1325;C	105+748	316,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1325;D	105+744	322,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
1325;D	105+744	322,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Bardieksweg 39B

1326;A	105+754	327,9	O	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	38
1326;A	105+754	327,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
1326;B	105+758	322,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
1326;B	105+758	322,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
1326;C	105+754	316,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
1326;C	105+754	316,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Bardieksweg 40

1327;B	105+657	365,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1327;B	105+657	365,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1327;C	105+656	372,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1327;C	105+656	372,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1327;D	105+664	371,0	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1327;D	105+664	371,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 40A																		
1328;A	105+632	395,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1328;A	105+632	395,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1328;B	105+636	396,0	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1328;B	105+636	396,0	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52
1328;C	105+638	398,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1328;C	105+638	398,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1328;D	105+643	397,4	NO	EG	WA	55	33	34	34	33	35	35	35	35	34	34	34	34
1328;D	105+643	397,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
1328;E	105+643	391,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
1328;E	105+643	391,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1328;F	105+640	385,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	35	35	35	35
1328;F	105+640	385,8	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	45	45	46	46
1328;G	105+635	386,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1328;G	105+635	386,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	50	50	49	49	50	49
1328;H	105+631	391,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1328;H	105+631	391,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Bardieksweg 40C																		
1329;A	105+611	412,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1329;A	105+611	412,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1329;B	105+611	414,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1329;B	105+611	414,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1329;C	105+617	418,0	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
1329;C	105+617	418,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1329;D	105+620	421,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
1329;D	105+620	421,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1329;E	105+624	421,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
1329;E	105+624	421,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1329;F	105+626	414,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
1329;F	105+626	414,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1329;G	105+626	404,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	35
1329;G	105+626	404,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1329;H	105+619	405,3	SW	EG	WA	55	49	48	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1329;H	105+619	405,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
Bardieksweg 40D																		
1330;B	105+670	365,1	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1330;B	105+670	365,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
1330;C	105+671	356,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1330;D	105+665	358,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1330;D	105+665	358,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Bardieksweg 40F																		
1331;A	105+699	336,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
1331;A	105+699	336,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
1331;B	105+697	331,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
1331;B	105+697	331,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
1331;C	105+690	332,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1331;C	105+690	332,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1331;E	105+697	341,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	34	34
1331;E	105+697	341,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 40G																		
1332;B	105+687	335,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
1332;B	105+687	335,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	49
1332;C	105+683	340,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1332;C	105+683	340,6	SO	1.OG	WA	55	49	50	50	49	50	50	50	50	49	49	50	49
1332;D	105+685	344,5	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1332;D	105+685	344,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1332;E	105+691	345,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	34	34
1332;E	105+691	345,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Bardieksweg 42																		
1333;A	105+709	362,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	34	34	35	34
1333;A	105+709	362,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1333;B	105+703	360,2	SO	EG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	49
1333;B	105+703	360,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1333;C	105+703	354,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1333;C	105+703	354,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1333;D	105+706	349,8	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1333;D	105+706	349,8	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1333;E	105+711	352,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
1333;E	105+711	352,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
1333;F	105+712	358,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
1333;F	105+712	358,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
Bardieksweg 42A																		
1334;A	105+678	389,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
1334;A	105+678	389,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1334;B	105+680	383,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1334;C	105+678	380,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
1334;C	105+678	380,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1334;D	105+674	378,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
1334;D	105+674	378,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1334;E	105+669	380,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1334;E	105+669	380,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1334;F	105+670	388,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1334;F	105+670	388,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Bardieksweg 42B																		
1335;A	105+641	422,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1335;A	105+641	422,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
1335;B	105+649	419,4	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	34
1335;B	105+649	419,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1335;C	105+651	408,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	38	37	38	34	34	34	34
1335;C	105+651	408,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1335;D	105+644	405,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1335;D	105+644	405,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
1335;E	105+641	408,3	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1335;E	105+641	408,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
1335;F	105+642	413,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1335;F	105+642	413,2	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1335;G	105+641	417,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1335;G	105+641	417,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 42C																		
1336;A	105+683	372,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1336;A	105+683	372,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1336;B	105+684	365,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1336;B	105+684	365,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1336;C	105+689	363,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	35	35
1336;C	105+689	363,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1336;D	105+693	365,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1336;E	105+691	371,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1336;E	105+691	371,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Bardieksweg 43																		
1337;A	105+746	339,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
1337;A	105+746	339,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
1337;B	105+739	337,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1337;B	105+739	337,3	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
1337;C	105+734	340,2	SW	EG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	50	49	49	50	49
1337;C	105+734	340,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1337;D	105+734	345,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1337;D	105+734	345,6	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1337;E	105+743	346,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	34	34	35	35
1337;E	105+743	346,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Bardieksweg 44																		
1338;A	105+722	371,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
1338;A	105+722	371,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	47	47	46	46	46	46
1338;B	105+713	368,9	SW	EG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47
1338;B	105+713	368,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1338;C	105+711	377,6	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1338;C	105+711	377,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1338;D	105+719	380,1	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
1338;D	105+719	380,1	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Bardieksweg 44A																		
1339;A	105+689	395,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1339;A	105+689	395,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1339;B	105+697	395,8	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1339;B	105+697	395,8	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1339;C	105+698	388,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	37	37	37	37
1339;C	105+698	388,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
1339;D	105+694	384,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1339;D	105+694	384,6	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1339;E	105+688	386,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
1339;E	105+688	386,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Bardieksweg 45																		
1340;A	105+750	356,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
1340;A	105+750	356,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	46	45	45	45	45
1340;B	105+744	355,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1340;B	105+744	355,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
1340;C	105+741	361,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49
1340;C	105+741	361,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	50	51	50	50	51	51
1340;D	105+748	362,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
1340;D	105+748	362,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 46																		
1341;A	105+726	390,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
1341;A	105+726	390,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
1341;B	105+718	389,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1341;B	105+718	389,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1341;C	105+716	397,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1341;C	105+716	397,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1341;D	105+723	398,0	NO	EG	WA	55	33	33	34	33	35	35	35	35	33	33	34	33
1341;D	105+723	398,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Bardieksweg 46A																		
1342;A	105+697	413,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1342;A	105+697	413,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1342;B	105+706	411,9	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1342;B	105+706	411,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1342;C	105+708	404,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	35	35
1342;C	105+708	404,2	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	46	46	46	46
1342;D	105+705	401,0	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
1342;D	105+705	401,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
1342;E	105+698	404,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1342;E	105+698	404,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Bardieksweg 47																		
1343;A	105+757	371,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
1343;A	105+757	371,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
1343;B	105+752	369,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
1343;B	105+752	369,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
1343;C	105+748	372,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1343;C	105+748	372,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	50	51	50	50	51	51
1343;D	105+748	377,6	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1343;D	105+748	377,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
1343;E	105+754	380,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
1343;E	105+754	380,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
Bardieksweg 50A																		
1344;A	105+708	437,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1344;A	105+708	437,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1344;B	105+715	434,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	35	34	35	33	33	33	33
1344;B	105+715	434,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1344;C	105+715	424,8	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	37	37	37	37	33	33	34	34
1344;C	105+715	424,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1344;D	105+707	423,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50
1344;D	105+707	423,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1344;E	105+706	430,4	SO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	52
1344;E	105+706	430,4	SO	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
1344;F	105+707	433,4	SW	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	52	52	52	53	52
1344;F	105+707	433,4	SW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
Bardieksweg 51																		
1345;A	105+787	423,1	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1345;A	105+787	423,1	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
1345;A	105+787	423,1	W	2.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
1345;B	105+783	426,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1345;B	105+783	426,8	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1345;B	105+783	426,8	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	50	51	50	50	51	50
1345;C	105+787	430,5	O	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1345;D	105+792	426,8	N	EG	WA	55	30	30	30	30	36	37	36	37	30	30	31	30
1345;D	105+792	426,8	N	1.OG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
1345;D	105+792	426,8	N	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	44	44	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bardieksweg 52																		
1346;A	105+754	431,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1346;A	105+754	431,6	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1346;B	105+747	426,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1346;B	105+747	426,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1346;C	105+745	432,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1346;C	105+745	432,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1346;D	105+746	435,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1346;D	105+746	435,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1346;E	105+747	439,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	48	48	48	49	49
1346;E	105+747	439,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1346;F	105+753	440,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	34	34	34	34
1346;F	105+753	440,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
Bardieksweg 58																		
1347;A	105+764	458,1	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	40	40
1347;A	105+764	458,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1347;B	105+759	458,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
1347;B	105+759	458,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
1347;C	105+754	457,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1347;C	105+754	457,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1347;D	105+753	462,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1347;D	105+753	462,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1347;E	105+757	464,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1347;E	105+757	464,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1347;F	105+759	468,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1347;F	105+759	468,3	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
1347;G	105+767	466,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1347;G	105+767	466,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1347;H	105+771	459,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
1347;H	105+771	459,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
Barschweg 1																		
1348;A	106+148	464,2	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	33	33
1348;A	106+148	464,2	W	1.OG	WR	50	44	44	45	44	45	45	44	45	45	44	45	44
1348;B	106+142	459,3	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1348;B	106+142	459,3	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	48
1348;C	106+145	451,9	O	EG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
1348;C	106+145	451,9	O	1.OG	WR	50	47	48	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
1348;D	106+151	454,7	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
1348;D	106+151	454,7	N	1.OG	WR	50	43	43	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
1348;E	106+152	460,3	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1348;E	106+152	460,3	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Barschweg 2																		
1349;A	106+137	435,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1349;A	106+137	435,4	W	1.OG	WR	50	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45
1349;B	106+132	431,6	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1349;B	106+132	431,6	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
1349;C	106+134	425,4	O	EG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
1349;C	106+134	425,4	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
1349;D	106+140	429,2	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1349;D	106+140	429,2	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Barschweg 3																		
1350;A	106+165	457,3	W	EG	WR	50	31	31	32	31	32	32	32	32	33	32	33	33
1350;A	106+165	457,3	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
1350;B	106+159	453,4	S	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
1350;B	106+159	453,4	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
1350;C	106+162	446,8	O	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1350;C	106+162	446,8	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1350;D	106+168	450,7	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1350;D	106+168	450,7	N	1.OG	WR	50	48	49	49	49	48	49	48	49	49	48	49	49
Barschweg 4																		
1351;A	106+161	433,5	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1351;A	106+161	433,5	W	1.OG	WR	50	44	44	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
1351;B	106+158	431,3	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
1351;B	106+158	431,3	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1351;C	106+156	425,7	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1351;C	106+156	425,7	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
1351;E	106+165	420,7	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33
1351;E	106+165	420,7	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
1351;F	106+167	423,9	N	EG	WR	50	31	32	32	32	33	33	33	33	32	31	32	32
1351;F	106+167	423,9	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
1351;G	106+164	429,7	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
1351;G	106+164	429,7	W	1.OG	WR	50	44	44	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
1351;H	106+162	431,0	N	EG	WR	50	32	33	33	33	34	34	34	34	33	32	33	33
1351;H	106+162	431,0	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
Barschweg 4A																		
1352;A	106+158	411,4	O	EG	WR	50	45	45	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
1352;A	106+158	411,4	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1352;B	106+164	414,4	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1352;B	106+164	414,4	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
1352;C	106+164	418,0	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1352;C	106+164	418,0	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1352;E	106+154	418,9	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1352;E	106+154	418,9	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
1352;F	106+155	414,4	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1352;F	106+155	414,4	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barschweg 5																		
1353;A	106+180	454,9	W	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1353;A	106+180	454,9	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
1353;B	106+175	454,1	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1353;B	106+175	454,1	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1353;C	106+173	447,0	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1353;C	106+173	447,0	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1353;D	106+174	443,5	O	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1353;D	106+174	443,5	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1353;E	106+182	447,6	N	EG	WR	50	31	31	31	31	32	32	32	32	31	30	31	31
1353;E	106+182	447,6	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Barschweg 6																		
1354;A	106+186	423,0	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33	33	33
1354;A	106+186	423,0	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
1354;B	106+183	417,1	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
1354;B	106+183	417,1	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
1354;C	106+181	413,9	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1354;C	106+181	413,9	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1354;D	106+182	411,1	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1354;D	106+182	411,1	O	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1354;E	106+185	412,6	N	EG	WR	50	32	32	33	32	33	33	33	33	32	32	33	32
1354;E	106+185	412,6	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
1354;F	106+187	412,9	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	35	36	36
1354;F	106+187	412,9	O	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1354;G	106+191	416,0	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	34	33	32	33	33
1354;G	106+191	416,0	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
1354;H	106+189	421,1	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1354;H	106+189	421,1	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
Barschweg 6A																		
1355;A	106+185	406,8	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1355;A	106+185	406,8	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
1355;B	106+179	403,2	S	EG	WR	50	46	46	47	46	47	47	46	47	47	46	47	46
1355;B	106+179	403,2	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1355;C	106+181	397,3	O	EG	WR	50	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
1355;C	106+181	397,3	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1355;D	106+185	394,2	O	EG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
1355;D	106+185	394,2	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1355;E	106+187	396,0	N	EG	WR	50	30	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
1355;E	106+187	396,0	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
1355;F	106+188	402,8	N	EG	WR	50	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
1355;F	106+188	402,8	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
Barschweg 7A																		
1356;A	106+195	442,9	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	47	47	46
1356;A	106+195	442,9	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1356;B	106+203	443,9	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	34	33	33	32	32	32	32
1356;B	106+203	443,9	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
1356;C	106+203	447,3	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
1356;C	106+203	447,3	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1356;E	106+190	450,7	S	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	40	41	40	40	40	40
1356;E	106+190	450,7	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1356;F	106+190	447,0	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1356;F	106+190	447,0	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Barschweg 7B																		
1357;B	106+204	450,5	N	EG	WR	50	32	32	33	32	33	33	33	33	32	32	33	32
1357;B	106+204	450,5	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1357;C	106+206	453,4	N	EG	WR	50	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
1357;C	106+206	453,4	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1357;D	106+203	457,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
1357;D	106+203	457,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1357;E	106+193	457,5	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1357;E	106+193	457,5	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1357;F	106+191	454,4	S	EG	WR	50	39	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	40
1357;F	106+191	454,4	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Barschweg 8																		
1358;A	106+208	401,8	W	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1358;A	106+208	401,8	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
1358;B	106+202	400,6	S	EG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
1358;B	106+202	400,6	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1358;C	106+197	397,0	S	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	42
1358;C	106+197	397,0	S	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1358;D	106+197	392,6	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1358;D	106+197	392,6	S	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
1358;E	106+203	388,7	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1358;E	106+203	388,7	O	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1358;F	106+211	393,4	N	EG	WR	50	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
1358;F	106+211	393,4	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
Barschweg 9A																		
1359;A	106+206	466,8	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1359;A	106+206	466,8	O	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
1359;B	106+211	467,5	N	EG	WR	50	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
1359;B	106+211	467,5	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1359;C	106+212	470,9	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
1359;C	106+212	470,9	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1359;E	106+198	474,4	S	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1359;E	106+198	474,4	S	1.OG	WR	50	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
1359;F	106+198	470,8	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1359;F	106+198	470,8	S	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
Barschweg 9B																		
1360;B	106+213	474,2	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
1360;B	106+213	474,2	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1360;C	106+215	477,2	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
1360;C	106+215	477,2	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
1360;D	106+211	481,0	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1360;D	106+211	481,0	W	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
1360;E	106+204	480,9	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
1360;E	106+204	480,9	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1360;F	106+202	477,9	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1360;F	106+202	477,9	S	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
Barschweg 10A																		
1361;A	106+228	405,9	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1361;A	106+228	405,9	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
1361;B	106+223	405,0	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
1361;B	106+223	405,0	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1361;C	106+223	401,2	S	EG	WR	50	39	39	40	40	40	40	40	40	40	39	40	40
1361;C	106+223	401,2	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1361;E	106+232	400,9	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
1361;E	106+232	400,9	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Barschweg 10B																		
1362;A	106+221	397,5	S	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
1362;A	106+221	397,5	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1362;B	106+222	393,5	S	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	41	42	41	41	41	41
1362;B	106+222	393,5	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
1362;D	106+230	395,5	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
1362;D	106+230	395,5	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Barschweg 10C																		
1363;A	106+223	385,8	S	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
1363;A	106+223	385,8	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1363;C	106+231	390,2	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
1363;C	106+231	390,2	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
1363;E	106+222	389,5	S	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
1363;E	106+222	389,5	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Barschweg 10D																		
1364;B	106+223	384,7	W	EG	WR	50	49	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50
1364;B	106+223	384,7	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1364;C	106+222	382,3	SO	EG	WR	50	46	46	47	46	46	47	46	47	47	46	47	46
1364;C	106+222	382,3	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
1364;D	106+223	378,5	SO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1364;D	106+223	378,5	SO	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
1364;F	106+231	383,7	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1364;F	106+231	383,7	NW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Barschweg 10E																		
1365;A	106+233	380,0	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	31
1365;A	106+233	380,0	NW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1365;C	106+226	375,6	SO	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
1365;C	106+226	375,6	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
1365;D	106+227	372,3	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1365;D	106+227	372,3	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
Barschweg 10F																		
1366;A	106+237	377,3	W	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	31	32	32
1366;A	106+237	377,3	W	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
1366;C	106+231	370,6	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1366;C	106+231	370,6	O	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
1366;D	106+235	368,4	O	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	45	46	46	45	46	46
1366;D	106+235	368,4	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	47	46	47	46
1366;E	106+239	371,9	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
1366;E	106+239	371,9	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	43	42
Barschweg 11A																		
1367;A	106+220	499,6	W	EG	WR	50	32	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	32
1367;A	106+220	499,6	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	44	43	44	43
1367;C	106+216	489,2	O	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	45	46	46	45	46	46
1367;C	106+216	489,2	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1367;D	106+219	487,5	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1367;D	106+219	487,5	O	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
1367;E	106+223	491,8	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
1367;E	106+223	491,8	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1367;F	106+223	497,5	W	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1367;F	106+223	497,5	W	1.OG	WR	50	43	43	44	43	44	44	43	44	44	43	44	44
Barschweg 11B																		
1368;A	106+213	501,0	W	EG	WR	50	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	31	30
1368;A	106+213	501,0	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
1368;B	106+208	495,1	S	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
1368;B	106+208	495,1	S	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
1368;C	106+209	490,7	O	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	45	46	46	45	46	46
1368;C	106+209	490,7	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1368;D	106+213	490,4	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1368;D	106+213	490,4	O	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
1368;F	106+216	500,8	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
1368;F	106+216	500,8	W	1.OG	WR	50	43	43	44	43	44	44	43	44	44	43	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Barschweg 11C																		
1369;A	106+198	506,0	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1369;A	106+198	506,0	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
1369;C	106+194	495,5	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1369;C	106+194	495,5	O	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
1369;D	106+197	493,7	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
1369;D	106+197	493,7	O	1.OG	WR	50	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
1369;E	106+204	496,8	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1369;F	106+204	503,8	W	EG	WR	50	32	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
1369;F	106+204	503,8	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
Barschweg 11C-1																		
1370;A	106+204	494,2	O	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	33	33	33	33
1370;C	106+206	500,2	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1370;D	106+207	496,6	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
Barschweg 11D																		
1371;A	106+191	507,2	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
1371;A	106+191	507,2	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1371;B	106+187	502,9	S	EG	WR	50	46	47	47	46	46	47	46	47	47	46	47	47
1371;B	106+187	502,9	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1371;C	106+187	497,0	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1371;C	106+187	497,0	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1371;D	106+191	496,7	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1371;D	106+191	496,7	O	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
1371;F	106+194	507,1	W	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1371;F	106+194	507,1	W	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
Barschweg 13																		
1372;A	106+239	493,3	W	EG	WR	50	31	31	31	31	33	33	33	33	32	31	32	32
1372;A	106+239	493,3	W	1.OG	WR	50	43	43	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
1372;B	106+232	488,4	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1372;B	106+232	488,4	S	1.OG	WR	50	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
1372;C	106+234	480,6	O	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
1372;C	106+234	480,6	O	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
1372;D	106+241	485,4	N	EG	WR	50	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	35	35
1372;D	106+241	485,4	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
Barschweg 13A																		
1373;A	106+242	497,4	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1373;A	106+242	497,4	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1373;B	106+248	497,8	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1373;B	106+248	497,8	N	1.OG	WR	50	47	47	48	47	47	48	47	48	47	47	48	48
1373;C	106+249	501,6	N	EG	WR	50	32	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1373;C	106+249	501,6	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	43	42
1373;D	106+244	506,0	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1373;D	106+244	506,0	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
1373;E	106+237	503,7	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1373;E	106+237	503,7	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Barschweg 14																		
1374;A	106+259	368,1	O	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
1374;A	106+259	368,1	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
1374;B	106+255	371,8	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
1374;B	106+255	371,8	S	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
1374;C	106+254	373,0	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1374;C	106+254	373,0	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
1374;D	106+253	376,7	S	EG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
1374;D	106+253	376,7	S	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
1374;E	106+261	377,5	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	32
1374;E	106+261	377,5	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
1374;F	106+266	370,2	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1374;F	106+266	370,2	N	1.OG	WR	50	47	47	48	48	48	48	47	48	47	47	48	48
Barschweg 14A																		
1375;A	106+254	361,1	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
1375;A	106+254	361,1	NW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
1375;B	106+250	358,7	SW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
1375;B	106+250	358,7	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
1375;C	106+249	354,0	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1375;C	106+249	354,0	SO	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
1375;D	106+255	350,3	SO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1375;D	106+255	350,3	SO	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
1375;E	106+260	353,2	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	31	32	32
1375;E	106+260	353,2	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
1375;F	106+260	358,5	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
1375;F	106+260	358,5	NW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	43	43
Barschweg 15																		
1376;A	106+258	497,4	W	EG	WR	50	35	36	36	36	35	36	35	36	35	35	36	35
1376;A	106+258	497,4	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1376;B	106+253	496,9	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
1376;B	106+253	496,9	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1376;C	106+252	493,6	S	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
1376;C	106+252	493,6	S	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
1376;D	106+250	488,6	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
1376;D	106+250	488,6	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1376;E	106+253	483,8	O	EG	WR	50	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	42	42
1376;E	106+253	483,8	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Barschweg 15A																		
1377;A	106+264	493,9	W	EG	WR	50	34	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35
1377;A	106+264	493,9	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1377;C	106+260	482,9	O	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
1377;C	106+260	482,9	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
1377;D	106+265	484,6	N	EG	WR	50	30	31	31	31	32	32	32	32	31	30	31	30
1377;D	106+265	484,6	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
1377;E	106+267	489,5	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1377;E	106+267	489,5	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Barschweg 16																		
1378;A	106+269	392,8	W	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
1378;A	106+269	392,8	W	1.OG	WR	50	43	43	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
1378;B	106+261	387,0	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1378;B	106+261	387,0	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
1378;C	106+266	382,9	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1378;C	106+266	382,9	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1378;D	106+272	386,2	N	EG	WR	50	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
1378;D	106+272	386,2	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Barschweg 16A																		
1379;A	106+277	404,4	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1379;A	106+277	404,4	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
1379;B	106+272	409,5	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
1379;B	106+272	409,5	W	1.OG	WR	50	43	43	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
1379;C	106+265	407,2	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1379;C	106+265	407,2	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1379;D	106+268	401,4	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1379;D	106+268	401,4	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Barschweg 17																		
1380;A	106+281	487,3	W	EG	WR	50	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
1380;A	106+281	487,3	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1380;B	106+274	482,8	S	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1380;B	106+274	482,8	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1380;C	106+277	474,5	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1380;C	106+277	474,5	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1380;D	106+285	478,1	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
1380;D	106+285	478,1	N	1.OG	WR	50	47	47	48	47	47	48	47	48	47	47	48	48
Barschweg 18																		
1381;A	106+281	426,3	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
1381;A	106+281	426,3	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
1381;B	106+274	423,7	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
1381;B	106+274	423,7	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
1381;C	106+277	417,5	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
1381;C	106+277	417,5	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1381;D	106+284	420,1	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
1381;D	106+284	420,1	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Barschweg 19																		
1382;B	106+291	473,6	S	EG	WR	50	44	44	45	45	44	45	44	45	45	44	45	44
1382;B	106+291	473,6	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1382;C	106+295	467,8	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1382;C	106+295	467,8	O	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1382;D	106+302	469,7	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
1382;D	106+302	469,7	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Barschweg 19A																		
1383;B	106+304	476,4	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
1383;B	106+304	476,4	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1383;C	106+300	482,1	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1383;C	106+300	482,1	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1383;D	106+293	480,2	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1383;D	106+293	480,2	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Barschweg 20																		
1384;A	106+252	416,3	W	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1384;A	106+252	416,3	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1384;B	106+246	414,3	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1384;B	106+246	414,3	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
1384;C	106+245	412,2	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
1384;C	106+245	412,2	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1384;D	106+242	411,1	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1384;D	106+242	411,1	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1384;E	106+244	408,3	O	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1384;E	106+244	408,3	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1384;F	106+249	407,1	O	EG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
1384;F	106+249	407,1	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1384;G	106+254	410,5	N	EG	WR	50	31	32	32	32	33	33	33	33	31	31	32	31
1384;G	106+254	410,5	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Barschweg 20A																		
1385;A	106+253	427,2	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
1385;B	106+259	428,1	N	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
1385;C	106+261	431,8	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1385;D	106+256	435,6	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
1385;E	106+249	433,3	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Barschweg 21																		
1386;A	106+288	449,3	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
1386;A	106+288	449,3	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
1386;B	106+282	447,4	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1386;B	106+282	447,4	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
1386;D	106+292	443,5	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
1386;D	106+292	443,5	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
Barschweg 21A																		
1387;A	106+289	435,2	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
1387;A	106+289	435,2	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	43	42
1387;B	106+290	438,4	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
1387;B	106+290	438,4	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
1387;D	106+279	440,8	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1387;D	106+279	440,8	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
1387;E	106+283	435,4	O	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1387;E	106+283	435,4	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Barschweg 22																		
1388;A	106+233	423,5	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1388;A	106+233	423,5	NW	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
1388;B	106+226	421,6	SW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1388;B	106+226	421,6	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1388;C	106+230	415,0	SO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1388;C	106+230	415,0	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1388;D	106+237	416,3	NO	EG	WR	50	30	31	31	31	32	32	32	32	30	30	31	30
1388;D	106+237	416,3	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
Barschweg 23																		
1389;A	106+273	460,5	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
1389;A	106+273	460,5	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
1389;B	106+268	459,9	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1389;B	106+268	459,9	S	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	46
1389;C	106+265	454,5	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1389;C	106+265	454,5	S	1.OG	WR	50	46	46	47	47	47	47	47	47	47	46	47	46
1389;D	106+268	448,2	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
1389;D	106+268	448,2	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
1389;E	106+274	448,2	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1389;E	106+274	448,2	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1389;F	106+277	454,1	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1389;F	106+277	454,1	N	1.OG	WR	50	47	48	48	48	47	48	47	48	48	47	48	48
Barschweg 24																		
1390;A	106+235	442,8	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1390;A	106+235	442,8	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1390;B	106+228	439,9	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1390;B	106+228	439,9	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
1390;C	106+232	433,3	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1390;C	106+232	433,3	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
1390;D	106+239	436,1	N	EG	WR	50	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
1390;D	106+239	436,1	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Barschweg 25																		
1391;A	106+255	469,5	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
1391;A	106+255	469,5	NW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
1391;B	106+249	468,3	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1391;B	106+249	468,3	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1391;C	106+247	466,4	W	EG	WR	50	30	30	30	30	31	31	31	31	31	31	31	31
1391;C	106+247	466,4	W	1.OG	WR	50	43	43	44	43	44	44	43	44	44	43	44	43
1391;D	106+244	464,7	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1391;D	106+244	464,7	S	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
1391;E	106+250	459,8	SO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1391;E	106+250	459,8	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
1391;F	106+257	459,1	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1391;F	106+257	459,1	NO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1391;G	106+259	463,6	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1391;G	106+259	463,6	NO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Baumgartenstraße 3 39																		
1392;A	0+384	566,9	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1392;A	0+384	566,9	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1392;A	0+384	566,9	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1392;A	0+384	566,9	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1392;B	0+388	573,1	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1392;B	0+388	573,1	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1392;B	0+388	573,1	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1392;C	0+391	578,5	W	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1392;C	0+391	578,5	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1392;C	0+391	578,5	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1392;C	0+391	578,5	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1392;D	0+392	580,6	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1392;D	0+392	580,6	N	1.OG	MK	60	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	36	36
1392;D	0+392	580,6	N	2.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1392;D	0+392	580,6	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1392;E	0+395	584,6	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1392;E	0+395	584,6	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1392;E	0+395	584,6	N	2.OG	MK	60	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1392;E	0+395	584,6	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1392;F	0+395	587,8	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1392;F	0+395	587,8	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	43
1392;F	0+395	587,8	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1392;F	0+395	587,8	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1392;G	0+396	588,6	O	EG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
1392;G	0+396	588,6	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1392;G	0+396	588,6	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1392;G	0+396	588,6	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1392;H	0+411	589,1	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1392;H	0+411	589,1	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1392;H	0+411	589,1	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1392;H	0+411	589,1	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1392;J	0+415	599,2	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1392;J	0+415	599,2	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1392;J	0+415	599,2	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35	35
1392;J	0+415	599,2	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1392;L	0+430	610,9	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1392;L	0+430	610,9	W	1.OG	MK	60	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1392;L	0+430	610,9	W	2.OG	MK	60	51	50	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1392;L	0+430	610,9	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1392;M	0+426	613,7	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1392;M	0+426	613,7	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1392;M	0+426	613,7	SW	2.OG	MK	60	35	34	35	34	34	34	34	34	34	34	35	35
1392;M	0+426	613,7	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1392;N	0+420	612,1	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1392;N	0+420	612,1	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1392;N	0+420	612,1	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1392;N	0+420	612,1	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1392;O	0+412	609,0	S	EG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1392;O	0+412	609,0	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	38	39	39	38	38	38	39	39
1392;O	0+412	609,0	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1392;O	0+412	609,0	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1392;P	0+389	604,4	S	EG	MK	60	37	36	37	36	36	36	36	36	36	36	37	37
1392;P	0+389	604,4	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39	39
1392;P	0+389	604,4	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1392;P	0+389	604,4	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1392;Q	0+375	599,9	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1392;Q	0+375	599,9	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1392;Q	0+375	599,9	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1392;Q	0+375	599,9	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1392;R	0+375	593,4	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1392;R	0+375	593,4	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1392;R	0+375	593,4	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1392;R	0+375	593,4	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1392;S	0+375	585,9	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1392;S	0+375	585,9	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1392;S	0+375	585,9	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1392;S	0+375	585,9	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Baumgartenstraße 4

1393;B	0+375	592,9	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1393;B	0+375	592,9	W	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1393;B	0+375	592,9	W	2.OG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
1393;B	0+375	592,9	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1393;C	0+375	597,3	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1393;C	0+375	597,3	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1393;C	0+375	597,3	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1393;C	0+375	597,3	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1393;D	0+375	589,7	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1393;D	0+375	589,7	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1393;D	0+375	589,7	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1393;D	0+375	589,7	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1393;E	0+375	584,5	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1393;E	0+375	584,5	N	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
1393;E	0+375	584,5	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1393;E	0+375	584,5	N	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Baumgartenstraße 4A

1394;A	0+375	580,6	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1394;A	0+375	580,6	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1394;A	0+375	580,6	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1394;A	0+375	580,6	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1394;B	0+375	576,7	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1394;C	0+376	568,1	O	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1394;D	0+381	564,3	N	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1394;H	0+376	585,2	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1394;H	0+376	585,2	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1394;H	0+376	585,2	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1394;H	0+376	585,2	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1394;J	0+375	583,2	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1394;J	0+375	583,2	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1394;J	0+375	583,2	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1394;J	0+375	583,2	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Baumgartenstraße 5																		
1395;A	0+375	589,1	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1395;A	0+375	589,1	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1395;A	0+375	589,1	W	2.OG	MK	60	43	42	43	42	42	43	42	42	42	42	43	43
1395;A	0+375	589,1	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1395;B	0+375	595,8	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1395;B	0+375	595,8	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1395;B	0+375	595,8	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1395;B	0+375	595,8	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1395;C	0+375	589,2	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1395;C	0+375	589,2	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1395;C	0+375	589,2	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1395;C	0+375	589,2	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1395;D	0+375	581,1	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1395;D	0+375	581,1	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1395;D	0+375	581,1	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1395;D	0+375	581,1	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1395;E	0+375	579,5	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1395;E	0+375	579,5	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1395;E	0+375	579,5	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1395;F	0+375	579,4	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1395;F	0+375	579,4	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1395;F	0+375	579,4	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1395;G	0+375	578,9	N	1.OG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
1395;G	0+375	578,9	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1395;G	0+375	578,9	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1395;H	0+375	581,6	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1395;H	0+375	581,6	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1395;H	0+375	581,6	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1395;H	0+375	581,6	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Baumgartenstraße 6																		
1396;A	0+375	565,9	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1396;B	0+375	570,0	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1396;B	0+375	570,0	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1396;B	0+375	570,0	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1396;C	0+375	573,0	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1396;C	0+375	573,0	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1396;C	0+375	573,0	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1396;C	0+375	573,0	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1396;D	0+375	573,6	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1396;D	0+375	573,6	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1396;D	0+375	573,6	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
1396;D	0+375	573,6	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1396;E	0+375	577,4	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1396;E	0+375	577,4	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1396;E	0+375	577,4	W	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1396;E	0+375	577,4	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	46
1396;F	0+375	587,3	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1396;F	0+375	587,3	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	35	35
1396;F	0+375	587,3	W	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1396;F	0+375	587,3	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1396;G	0+373	594,4	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1396;G	0+373	594,4	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1396;G	0+373	594,4	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1396;G	0+373	594,4	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1396;H	0+371	595,3	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1396;H	0+371	595,3	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1396;H	0+371	595,3	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1396;H	0+371	595,3	W	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1396;I	0+368	596,8	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1396;I	0+368	596,8	S	1.OG	MK	60	41	40	41	40	40	40	40	40	40	40	41	40
1396;I	0+368	596,8	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
1396;I	0+368	596,8	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1396;J	0+369	586,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1396;J	0+369	586,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1396;J	0+369	586,5	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1396;J	0+369	586,5	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1396;K	0+375	570,9	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
Baumgartenstraße 7																		
1397;A	0+366	583,1	O	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39
1397;A	0+366	583,1	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1397;A	0+366	583,1	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1397;A	0+366	583,1	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1397;B	0+368	581,8	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1397;B	0+368	581,8	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1397;B	0+368	581,8	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
1397;B	0+368	581,8	N	3.OG	MK	60	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1397;C	0+369	586,4	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1397;C	0+369	586,4	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1397;C	0+369	586,4	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1397;C	0+369	586,4	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1397;D	0+367	593,1	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1397;D	0+367	593,1	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1397;D	0+367	593,1	W	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1397;D	0+367	593,1	W	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1397;E	0+363	596,5	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1397;E	0+363	596,5	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1397;E	0+363	596,5	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1397;E	0+363	596,5	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Baumgartenstraße 8																		
1398;A	0+355	582,8	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1398;A	0+355	582,8	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1398;A	0+355	582,8	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
1398;A	0+355	582,8	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1398;E	0+355	596,3	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1398;E	0+355	596,3	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1398;E	0+355	596,3	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1398;E	0+355	596,3	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Baumgartenstraße 9																		
1399;A	0+349	588,0	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1399;A	0+349	588,0	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1399;A	0+349	588,0	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1399;A	0+349	588,0	O	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46
1399;B	0+351	586,8	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1399;B	0+351	586,8	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1399;B	0+351	586,8	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1399;B	0+351	586,8	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1399;D	0+349	594,3	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1399;D	0+349	594,3	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1399;D	0+349	594,3	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1399;D	0+349	594,3	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Baumgartenstraße 12 11																		
1400;A	0+326	611,2	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1400;A	0+326	611,2	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1400;A	0+326	611,2	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1400;A	0+326	611,2	W	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1400;D	0+326	602,2	O	EG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1400;D	0+326	602,2	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1400;D	0+326	602,2	O	2.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1400;D	0+326	602,2	O	3.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1400;E	0+326	594,1	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1400;E	0+326	594,1	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1400;E	0+326	594,1	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1400;E	0+326	594,1	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1400;F	0+331	592,9	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1400;F	0+331	592,9	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1400;F	0+331	592,9	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1400;F	0+331	592,9	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1400;G	0+344	599,2	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1400;G	0+344	599,2	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1400;G	0+344	599,2	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1400;G	0+344	599,2	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1400;H	0+351	603,4	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1400;H	0+351	603,4	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1400;H	0+351	603,4	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1400;H	0+351	603,4	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1400;I	0+351	605,1	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1400;I	0+351	605,1	N	1.OG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1400;I	0+351	605,1	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	41	41	40	41	41	41
1400;I	0+351	605,1	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1400;J	0+352	614,1	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1400;J	0+352	614,1	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1400;J	0+352	614,1	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1400;J	0+352	614,1	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1400;L	0+331	615,3	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1400;L	0+331	615,3	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1400;L	0+331	615,3	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1400;M	0+328	614,8	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1400;M	0+328	614,8	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1400;M	0+328	614,8	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1400;M	0+328	614,8	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
1400;N	0+326	611,4	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1400;N	0+326	611,4	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1400;N	0+326	611,4	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1400;N	0+326	611,4	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Baumgartenstraße 14 3																		
1401;A	0+366	605,6	O	EG	MK	60	33	32	33	32	32	32	32	32	32	32	33	33
1401;A	0+366	605,6	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
1401;A	0+366	605,6	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1401;A	0+366	605,6	O	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1401;B	0+374	602,4	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1401;B	0+374	602,4	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1401;B	0+374	602,4	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1401;B	0+374	602,4	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1401;F	0+372	632,2	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1401;F	0+372	632,2	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1401;F	0+372	632,2	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	39	40	39	39	39	40	40	40
1401;F	0+372	632,2	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1401;G	0+370	634,6	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1401;G	0+370	634,6	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1401;G	0+370	634,6	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1401;G	0+370	634,6	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1401;H	0+371	638,1	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1401;H	0+371	638,1	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1401;H	0+371	638,1	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	41	40	40	41	41	41
1401;H	0+371	638,1	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1401;I	0+372	646,6	W	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1401;I	0+372	646,6	W	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1401;I	0+372	646,6	W	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1401;I	0+372	646,6	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1401;J	0+358	653,8	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1401;J	0+358	653,8	S	1.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38
1401;J	0+358	653,8	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42
1401;J	0+358	653,8	S	3.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1401;K	0+348	651,6	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1401;K	0+348	651,6	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1401;K	0+348	651,6	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1401;K	0+348	651,6	S	3.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1401;M	0+351	642,2	N	EG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
1401;M	0+351	642,2	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1401;M	0+351	642,2	N	2.OG	MK	60	48	47	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1401;M	0+351	642,2	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1401;N	0+351	641,4	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1401;N	0+351	641,4	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1401;N	0+351	641,4	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1401;N	0+351	641,4	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1401;O	0+354	632,1	O	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1401;O	0+354	632,1	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1401;O	0+354	632,1	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
1401;O	0+354	632,1	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1401;P	0+356	619,0	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1401;P	0+356	619,0	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1401;P	0+356	619,0	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1401;P	0+356	619,0	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1401;Q	0+358	610,1	O	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1401;Q	0+358	610,1	O	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1401;Q	0+358	610,1	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1401;Q	0+358	610,1	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1401;R	0+362	608,0	N	EG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
1401;R	0+362	608,0	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1401;R	0+362	608,0	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1401;R	0+362	608,0	N	3.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Baumgartenstraße 15																		
1402;A	0+375	611,0	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1402;A	0+375	611,0	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1402;A	0+375	611,0	W	2.OG	MK	60	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	42	42
1402;A	0+375	611,0	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	47
1402;B	0+375	615,5	S	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1402;B	0+375	615,5	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1402;B	0+375	615,5	S	2.OG	MK	60	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1402;B	0+375	615,5	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1402;C	0+375	613,1	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1402;C	0+375	613,1	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1402;C	0+375	613,1	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1402;C	0+375	613,1	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1402;E	0+375	603,3	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1402;E	0+375	603,3	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1402;E	0+375	603,3	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1402;E	0+375	603,3	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1402;F	0+375	603,8	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1402;F	0+375	603,8	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1402;F	0+375	603,8	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1402;F	0+375	603,8	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1402;G	0+375	604,7	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1402;G	0+375	604,7	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	35	35
1402;G	0+375	604,7	N	2.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1402;G	0+375	604,7	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Baumschulenweg 3																		
1403;A	104+435	110,8	W	EG	GE	65	62	62	63	62	62	63	62	62	62	62	63	62
1403;A	104+435	110,8	W	1.OG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1403;B	104+431	117,5	W	EG	GE	65	62	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	62
1403;B	104+431	117,5	W	1.OG	GE	65	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1403;C	104+429	123,4	S	EG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1403;C	104+429	123,4	S	1.OG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1403;D	104+437	125,7	O	EG	GE	65	44	44	44	44	44	45	44	45	45	45	45	45
1403;D	104+437	125,7	O	1.OG	GE	65	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1403;E	104+442	119,9	N	EG	GE	65	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1403;E	104+442	119,9	N	1.OG	GE	65	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Baumschulenweg 5																		
1404;A	104+448	111,5	S	EG	GE	65	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
1404;A	104+448	111,5	S	1.OG	GE	65	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1404;B	104+461	104,6	W	EG	GE	65	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	48	47
1404;B	104+461	104,6	W	1.OG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1404;C	104+467	110,1	N	EG	GE	65	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
1404;C	104+467	110,1	N	1.OG	GE	65	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
1404;D	104+453	115,6	O	EG	GE	65	45	45	46	45	45	46	45	46	46	46	46	46
1404;D	104+453	115,6	O	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Baumschulenweg 6																		
1405;A	104+450	168,3	O	EG	GE	65	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
1405;A	104+450	168,3	O	1.OG	GE	65	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
1405;A	104+450	168,3	O	2.OG	GE	65	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
1405;B	104+454	156,6	N	EG	GE	65	41	41	41	41	41	42	41	41	44	44	44	44
1405;B	104+454	156,6	N	1.OG	GE	65	43	43	43	43	43	43	43	43	46	46	46	46
1405;B	104+454	156,6	N	2.OG	GE	65	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
1405;C	104+448	145,9	W	EG	GE	65	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
1405;C	104+448	145,9	W	1.OG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1405;C	104+448	145,9	W	2.OG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1405;D	104+444	157,5	S	EG	GE	65	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1405;D	104+444	157,5	S	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1405;D	104+444	157,5	S	2.OG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Baumschulenweg 7																		
1406;A	104+460	99,8	O	EG	GE	65	43	44	44	44	44	44	44	44	45	45	46	45
1406;A	104+460	99,8	O	1.OG	GE	65	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1406;B	104+445	102,0	S	EG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1406;B	104+445	102,0	S	1.OG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1406;C	104+456	86,8	W	EG	GE	65	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1406;C	104+456	86,8	W	1.OG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1406;D	104+461	92,3	N	EG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1406;D	104+461	92,3	N	1.OG	GE	65	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
Baumschulenweg 10																		
1407;A	104+522	150,0	S	EG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1407;A	104+522	150,0	S	1.OG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1407;A	104+522	150,0	S	2.OG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1407;B	104+530	160,2	O	EG	GE	65	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	43	43
1407;B	104+530	160,2	O	1.OG	GE	65	44	44	45	44	44	45	44	45	45	45	46	45
1407;B	104+530	160,2	O	2.OG	GE	65	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
1407;C	104+535	148,8	N	EG	GE	65	40	40	40	40	40	41	40	41	44	44	44	44
1407;C	104+535	148,8	N	1.OG	GE	65	42	42	42	42	42	42	42	42	47	47	47	47
1407;C	104+535	148,8	N	2.OG	GE	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1407;D	104+528	138,6	W	EG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1407;D	104+528	138,6	W	1.OG	GE	65	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
1407;D	104+528	138,6	W	2.OG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Baumschulenweg 11																		
1408;A	104+535	116,3	O	EG	GE	65	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
1408;A	104+535	116,3	O	1.OG	GE	65	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
1408;B	104+539	99,0	N	EG	GE	65	42	42	42	42	42	42	42	42	46	46	47	46
1408;B	104+539	99,0	N	1.OG	GE	65	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	56	55
1408;C	104+535	93,1	W	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60	60
1408;D	104+532	99,8	S	EG	GE	65	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
1408;D	104+532	99,8	S	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1408;E	104+529	105,5	W	EG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1408;E	104+529	105,5	W	1.OG	GE	65	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1408;F	104+525	111,5	S	EG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1408;F	104+525	111,5	S	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Baumschulenweg 12																		
1409;A	104+569	139,9	W	EG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1409;A	104+569	139,9	W	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1409;B	104+564	147,4	S	EG	GE	65	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1409;B	104+564	147,4	S	1.OG	GE	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1409;C	104+570	153,7	O	EG	GE	65	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1409;C	104+570	153,7	O	1.OG	GE	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
1409;D	104+575	146,2	N	EG	GE	65	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1409;D	104+575	146,2	N	1.OG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Baumschulenweg 13																		
1410;A	104+526	54,4	O	EG	GE	65	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1410;A	104+526	54,4	O	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1410;B	104+507	50,2	S	EG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
1410;B	104+507	50,2	S	1.OG	GE	65	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
1410;C	104+524	43,5	W	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60	60
1410;D	104+541	48,8	N	EG	GE	65	56	56	57	56	56	56	56	56	58	58	58	58
1410;D	104+541	48,8	N	1.OG	GE	65	56	56	56	56	55	56	56	56	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Baumschulenweg 14																		
1411;A	104+553	167,3	W	EG	GE	65	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1411;A	104+553	167,3	W	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1411;B	104+546	179,0	S	EG	GE	65	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1411;B	104+546	179,0	S	1.OG	GE	65	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1411;C	104+555	188,7	O	EG	GE	65	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1411;C	104+555	188,7	O	1.OG	GE	65	54	54	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55
1411;D	104+563	177,1	N	EG	GE	65	42	42	42	42	42	42	42	42	44	44	44	44
1411;D	104+563	177,1	N	1.OG	GE	65	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
Baumschulenweg 14A																		
1412;A	104+568	253,8	S	EG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1412;A	104+568	253,8	S	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1412;B	104+577	258,2	O	EG	GE	65	43	44	44	43	43	44	43	44	44	44	44	44
1412;B	104+577	258,2	O	1.OG	GE	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1412;C	104+585	252,2	N	EG	GE	65	42	42	42	42	42	42	42	42	45	45	45	45
1412;C	104+585	252,2	N	1.OG	GE	65	53	54	54	53	53	53	53	53	54	54	54	54
1412;D	104+576	247,8	W	EG	GE	65	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1412;D	104+576	247,8	W	1.OG	GE	65	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	59
Baumschulenweg 16																		
1413;A	104+633	229,6	N	EG	GE	65	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
1413;B	104+623	225,7	W	EG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1413;C	104+613	231,4	S	EG	GE	65	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
1413;D	104+624	235,2	O	EG	GE	65	52	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	53
Baumschulenweg 16A																		
1414;A	104+601	176,2	S	EG	GE	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1414;A	104+601	176,2	S	1.OG	GE	65	58	58	59	58	58	59	58	58	58	58	59	58
1414;B	104+605	180,2	SO	EG	GE	65	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1414;B	104+605	180,2	SO	1.OG	GE	65	58	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	59
1414;C	104+613	181,8	O	EG	GE	65	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
1414;C	104+613	181,8	O	1.OG	GE	65	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53	54	54
1414;D	104+617	176,9	N	EG	GE	65	41	42	42	42	42	42	42	42	44	44	44	44
1414;D	104+617	176,9	N	1.OG	GE	65	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
1414;E	104+609	173,3	W	EG	GE	65	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1414;E	104+609	173,3	W	1.OG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Baumschulenweg 17																		
1415;A	104+569	91,9	O	EG	GE	65	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1415;A	104+569	91,9	O	1.OG	GE	65	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
1415;C	104+569	70,7	W	EG	GE	65	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
1415;C	104+569	70,7	W	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60	60
1415;D	104+555	81,3	S	EG	GE	65	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
1415;D	104+555	81,3	S	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59	60	60
Baumschulenweg 18																		
1416;A	104+614	143,9	N	EG	GE	65	41	41	41	41	41	42	41	42	47	47	47	47
1416;A	104+614	143,9	N	1.OG	GE	65	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	55	54
1416;B	104+605	138,5	W	EG	GE	65	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
1416;B	104+605	138,5	W	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1416;C	104+596	144,2	S	EG	GE	65	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1416;C	104+596	144,2	S	1.OG	GE	65	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
1416;D	104+601	149,6	O	EG	GE	65	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1416;D	104+601	149,6	O	1.OG	GE	65	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Baumschulenweg 19																		
1417;A	104+604	114,9	O	EG	GE	65	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
1417;A	104+604	114,9	O	1.OG	GE	65	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
1417;B	104+610	109,0	N	EG	GE	65	41	41	41	41	41	42	41	42	46	46	46	46
1417;B	104+610	109,0	N	1.OG	GE	65	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
1417;C	104+598	103,6	W	EG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1417;C	104+598	103,6	W	1.OG	GE	65	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
1417;D	104+585	109,6	S	EG	GE	65	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1417;D	104+585	109,6	S	1.OG	GE	65	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
1417;E	104+590	115,2	O	EG	GE	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1417;E	104+590	115,2	O	1.OG	GE	65	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
Baumschulenweg 27																		
1418;A	104+700	85,4	W	EG	GE	65	57	57	57	57	57	57	57	57	64	64	64	64
1418;A	104+700	85,4	W	1.OG	GE	65	60	60	60	60	59	60	59	60	65	65	65	65
1418;B	104+694	99,9	S	EG	GE	65	58	58	58	58	57	58	57	58	64	64	64	64
1418;B	104+694	99,9	S	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	64	64	64	64
1418;C	104+702	113,0	O	EG	GE	65	46	46	46	46	46	46	46	46	53	53	53	53
1418;C	104+702	113,0	O	1.OG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
1418;D	104+708	98,6	N	EG	GE	65	55	55	55	55	55	55	55	55	58	58	58	58
1418;D	104+708	98,6	N	1.OG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60
Behrens-Ring 10																		
1419;A	104+731	285,4	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1419;A	104+731	285,4	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1419;B	104+731	281,2	SO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43	44	44
1419;B	104+731	281,2	SO	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1419;C	104+735	278,0	SO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
1419;C	104+735	278,0	SO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1419;D	104+741	279,6	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	43	42
1419;D	104+741	279,6	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1419;E	104+744	287,6	NW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	41	41	41	41	41
1419;E	104+744	287,6	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1419;F	104+738	290,6	SW	EG	WR	50	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	49	49
1419;F	104+738	290,6	SW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	54	55	54	55	54
1419;G	104+734	289,2	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1419;G	104+734	289,2	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Behrens-Ring 11																		
1420;A	104+764	272,3	NW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49
1420;A	104+764	272,3	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1420;B	104+757	274,3	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1420;B	104+757	274,3	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1420;C	104+754	270,0	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1420;C	104+754	270,0	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1420;D	104+755	265,8	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48	49	48
1420;D	104+755	265,8	SO	1.OG	WR	50	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
Behrens-Ring 11A																		
1421;A	104+760	258,1	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1421;A	104+760	258,1	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1421;B	104+766	258,2	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
1421;B	104+766	258,2	NO	1.OG	WR	50	52	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
1421;C	104+768	264,7	NW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
1421;C	104+768	264,7	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1421;E	104+757	261,5	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1421;E	104+757	261,5	SO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	54	55	54	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Behrens-Ring 12

1422;A	104+721	268,2	O	EG	WR	50	39	39	40	39	39	40	39	40	41	41	42	41
1422;A	104+721	268,2	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	46	45	46	46
1422;A	104+721	268,2	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1422;B	104+724	273,3	N	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
1422;B	104+724	273,3	N	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
1422;B	104+724	273,3	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1422;C	104+722	279,2	N	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
1422;C	104+722	279,2	N	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
1422;C	104+722	279,2	N	2.OG	WR	50	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
1422;D	104+717	281,7	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1422;D	104+717	281,7	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1422;D	104+717	281,7	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1422;E	104+715	278,5	S	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1422;E	104+715	278,5	S	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1422;E	104+715	278,5	S	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1422;F	104+714	277,0	W	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1422;F	104+714	277,0	W	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1422;F	104+714	277,0	W	2.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1422;G	104+714	271,1	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1422;G	104+714	271,1	S	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	57
1422;G	104+714	271,1	S	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58

Behrens-Ring 13

1423;A	104+741	249,3	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	49	50	50	50	50
1423;A	104+741	249,3	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
1423;B	104+749	248,5	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
1423;B	104+749	248,5	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1423;C	104+753	254,7	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1423;C	104+753	254,7	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
1423;D	104+750	261,3	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
1423;D	104+750	261,3	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1423;E	104+743	263,0	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1423;E	104+743	263,0	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1423;F	104+741	257,1	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1423;F	104+741	257,1	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1423;G	104+741	253,9	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	55	54	55	54	54	54	55	55
1423;G	104+741	253,9	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60

Behrens-Ring 14

1424;A	104+702	260,4	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1424;A	104+702	260,4	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1424;B	104+704	267,8	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1424;B	104+704	267,8	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1424;C	104+697	271,4	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1424;C	104+697	271,4	W	1.OG	WR	50	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
1424;D	104+693	265,2	S	EG	WR	50	47	48	48	48	47	48	47	48	48	47	48	48
1424;D	104+693	265,2	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
1424;E	104+696	261,4	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1424;E	104+696	261,4	S	1.OG	WR	50	58	58	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 15																		
1425:A	104+725	256,8	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1425:A	104+725	256,8	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1425:B	104+721	252,6	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1425:B	104+721	252,6	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1425:C	104+722	249,2	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1425:C	104+722	249,2	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1425:D	104+725	246,4	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1425:D	104+725	246,4	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1425:E	104+730	246,7	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	44	43
1425:E	104+730	246,7	NO	1.OG	WR	50	52	52	53	52	52	53	52	53	53	53	53	53
1425:F	104+731	254,4	NW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
1425:F	104+731	254,4	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Behrens-Ring 16																		
1426:A	104+677	255,3	SO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
1426:A	104+677	255,3	SO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1426:B	104+685	253,2	NO	EG	WR	50	48	48	49	48	48	49	48	48	49	49	49	49
1426:B	104+685	253,2	NO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
1426:C	104+688	260,8	NW	EG	WR	50	50	50	51	50	50	51	50	51	51	50	51	51
1426:C	104+688	260,8	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1426:D	104+680	262,8	SW	EG	WR	50	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
1426:D	104+680	262,8	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
Behrens-Ring 17																		
1427:A	104+710	239,8	NO	EG	WR	50	41	41	42	41	42	42	42	42	43	43	43	43
1427:A	104+710	239,8	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1427:B	104+713	246,6	NW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
1427:B	104+713	246,6	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
1427:C	104+703	246,6	SW	EG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
1427:C	104+703	246,6	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1427:D	104+703	241,4	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
1427:D	104+703	241,4	SO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
Behrens-Ring 18																		
1428:A	104+651	246,2	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1428:A	104+651	246,2	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1428:A	104+651	246,2	SW	2.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1428:B	104+651	238,3	SO	EG	WR	50	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1428:B	104+651	238,3	SO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1428:B	104+651	238,3	SO	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1428:C	104+660	239,4	NO	EG	WR	50	39	40	40	40	39	40	39	40	42	42	42	42
1428:C	104+660	239,4	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45
1428:C	104+660	239,4	NO	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
1428:D	104+663	249,7	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
1428:D	104+663	249,7	NW	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	42	42	42	42	42	42	42
1428:D	104+663	249,7	NW	2.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
Behrens-Ring 19A																		
1429:A	104+688	229,8	SO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1429:A	104+688	229,8	SO	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1429:A	104+688	229,8	SO	2.OG	WR	50	58	59	59	58	58	59	58	59	59	59	59	59
1429:B	104+699	235,4	NW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1429:B	104+699	235,4	NW	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
1429:B	104+699	235,4	NW	2.OG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
1429:C	104+691	238,3	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1429:C	104+691	238,3	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1429:C	104+691	238,3	SW	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 19B																		
1430:A	104+693	224,3	SO	EG	WR	50	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
1430:A	104+693	224,3	SO	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1430:A	104+693	224,3	SO	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
1430:B	104+699	224,5	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	43	43	43	43
1430:B	104+699	224,5	NO	1.OG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	46	46	46	46
1430:B	104+699	224,5	NO	2.OG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
1430:C	104+702	228,0	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
1430:C	104+702	228,0	NW	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
1430:C	104+702	228,0	NW	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
1430:D	104+702	229,4	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	40	39	40	40	40	40	40
1430:D	104+702	229,4	NW	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	43	43	43	43
1430:D	104+702	229,4	NW	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Behrens-Ring 22																		
1431:A	104+627	223,2	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1431:A	104+627	223,2	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1431:A	104+627	223,2	SO	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1431:B	104+634	220,2	NO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53	54	53
1431:B	104+634	220,2	NO	1.OG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
1431:B	104+634	220,2	NO	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	56	55	56	56	56	56	56
1431:C	104+640	233,1	NW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
1431:C	104+640	233,1	NW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
1431:C	104+640	233,1	NW	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1431:D	104+633	233,3	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	57
1431:D	104+633	233,3	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
1431:D	104+633	233,3	SW	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
Behrens-Ring 24																		
1432:A	104+613	205,2	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1432:A	104+613	205,2	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1432:B	104+621	207,3	NO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
1432:B	104+621	207,3	NO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1432:C	104+623	214,8	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1432:C	104+623	214,8	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1432:D	104+613	211,2	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1432:D	104+613	211,2	SW	1.OG	WR	50	59	60	60	59	59	60	59	60	59	59	60	60
Behrens-Ring 26																		
1433:A	104+597	197,5	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1433:A	104+597	197,5	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1433:A	104+597	197,5	SW	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1433:B	104+601	189,5	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
1433:B	104+601	189,5	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1433:B	104+601	189,5	SO	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1433:C	104+610	191,0	NO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1433:C	104+610	191,0	NO	1.OG	WR	50	56	56	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
1433:C	104+610	191,0	NO	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1433:D	104+610	197,0	NW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1433:D	104+610	197,0	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1433:D	104+610	197,0	NW	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	59	58	59	59	58	59	58
Behrens-Ring 28																		
1434:A	104+599	169,1	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	50	49	49	50	50
1434:A	104+599	169,1	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1434:B	104+596	180,2	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
1434:B	104+596	180,2	W	1.OG	WR	50	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
1434:C	104+588	170,8	S	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1434:C	104+588	170,8	S	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1434:D	104+592	167,7	O	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1434:D	104+592	167,7	O	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 29																		
1435:A	104+659	175,7	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45
1435:A	104+659	175,7	NO	1.OG	WR	50	55	55	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
1435:B	104+659	183,3	NW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1435:B	104+659	183,3	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1435:C	104+653	187,2	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1435:C	104+653	187,2	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1435:D	104+653	179,6	SO	EG	WR	50	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
1435:D	104+653	179,6	SO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Behrens-Ring 30A																		
1436:A	104+583	157,3	S	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1436:A	104+583	157,3	S	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1436:B	104+597	153,3	N	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1436:B	104+597	153,3	N	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1436:C	104+593	160,5	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
1436:C	104+593	160,5	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Behrens-Ring 30B																		
1437:A	104+582	150,5	S	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1437:A	104+582	150,5	S	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1437:B	104+589	145,3	O	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1437:B	104+589	145,3	O	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1437:C	104+595	147,6	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	44	44	44	44
1437:C	104+595	147,6	N	1.OG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
Behrens-Ring 31																		
1438:A	104+663	182,1	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1438:A	104+663	182,1	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1438:B	104+669	178,1	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	45	44
1438:B	104+669	178,1	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1438:C	104+670	185,7	NW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1438:C	104+670	185,7	NW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1438:D	104+663	189,6	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1438:D	104+663	189,6	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Behrens-Ring 31A																		
1439:A	104+673	185,0	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1439:A	104+673	185,0	SO	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1439:B	104+678	182,8	NO	EG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	44	44	45	44
1439:B	104+678	182,8	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1439:C	104+679	190,4	NW	EG	WR	50	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
1439:C	104+679	190,4	NW	1.OG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
1439:D	104+672	194,4	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1439:D	104+672	194,4	SW	1.OG	WR	50	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
Behrens-Ring 32																		
1440:A	104+595	129,4	N	EG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
1440:A	104+595	129,4	N	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1440:B	104+590	138,7	W	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	46	46	46	46
1440:B	104+590	138,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1440:C	104+582	133,4	S	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1440:C	104+582	133,4	S	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1440:D	104+589	127,5	O	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1440:D	104+589	127,5	O	1.OG	WR	50	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 33																		
1441:A	104+682	189,8	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1441:A	104+682	189,8	SO	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1441:B	104+687	187,6	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	44	44	44	44
1441:B	104+687	187,6	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1441:C	104+688	195,1	NW	EG	WR	50	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
1441:C	104+688	195,1	NW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
1441:D	104+681	199,1	SW	EG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
1441:D	104+681	199,1	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Behrens-Ring 33A																		
1442:A	104+697	192,3	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	45	45	45	45
1442:A	104+697	192,3	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1442:B	104+697	199,9	NW	EG	WR	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1442:B	104+697	199,9	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	55
1442:C	104+691	203,8	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1442:C	104+691	203,8	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1442:D	104+691	195,4	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1442:D	104+691	195,4	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	58	57	58	57	57	58	57
Behrens-Ring 34																		
1443:A	104+623	162,1	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1443:A	104+623	162,1	O	1.OG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
1443:B	104+628	165,0	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	44	44	44	44
1443:B	104+628	165,0	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	55	55	55	55	55
1443:C	104+624	171,0	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	43	43	43	43
1443:C	104+624	171,0	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1443:D	104+617	168,7	S	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1443:D	104+617	168,7	S	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Behrens-Ring 35																		
1444:A	104+707	199,0	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	44	44	44	44
1444:A	104+707	199,0	NO	1.OG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
1444:B	104+713	207,3	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1444:B	104+713	207,3	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
1444:C	104+703	206,7	SW	EG	WR	50	55	55	56	55	55	56	55	55	55	55	56	56
1444:C	104+703	206,7	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	58
1444:D	104+703	201,7	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1444:D	104+703	201,7	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Behrens-Ring 36																		
1445:A	104+614	151,5	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1445:A	104+614	151,5	S	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1445:B	104+619	146,2	O	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1445:B	104+619	146,2	O	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1445:C	104+626	150,6	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	44	44	44	44
1445:C	104+626	150,6	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1445:D	104+620	155,9	W	EG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
1445:D	104+620	155,9	W	1.OG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
Behrens-Ring 37																		
1446:A	104+727	208,9	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	44	44	44	44
1446:A	104+727	208,9	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1446:B	104+729	217,6	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1446:B	104+729	217,6	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1446:C	104+721	220,4	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1446:C	104+721	220,4	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1446:D	104+718	211,8	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1446:D	104+718	211,8	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 38																		
1447;A	104+612	138,8	W	EG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
1447;A	104+612	138,8	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1447;B	104+611	133,9	S	EG	WR	50	53	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
1447;B	104+611	133,9	S	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1447;C	104+617	130,2	O	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1447;C	104+617	130,2	O	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1447;D	104+623	133,1	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1447;D	104+623	133,1	N	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Behrens-Ring 39																		
1448;A	104+740	217,1	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	46	47	47	47	48	48	48	48
1448;A	104+740	217,1	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1448;B	104+746	225,7	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	53	53	54	54	54
1448;B	104+746	225,7	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1448;C	104+739	226,8	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1448;C	104+739	226,8	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1448;D	104+736	220,0	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1448;D	104+736	220,0	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Behrens-Ring 41																		
1449;A	104+752	228,4	SO	EG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	53
1449;A	104+752	228,4	SO	1.OG	WR	50	55	55	56	55	55	55	55	56	56	55	56	56
1449;B	104+756	225,1	NO	EG	WR	50	44	45	45	44	44	45	44	45	45	45	45	45
1449;B	104+756	225,1	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1449;C	104+762	234,0	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
1449;C	104+762	234,0	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
1449;D	104+755	235,5	SW	EG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
1449;D	104+755	235,5	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Behrens-Ring 42																		
1450;A	104+653	139,2	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1450;A	104+653	139,2	N	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1450;B	104+645	145,0	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1450;B	104+645	145,0	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1450;C	104+640	137,3	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1450;C	104+640	137,3	S	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1450;D	104+647	135,0	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
1450;D	104+647	135,0	O	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Behrens-Ring 43A																		
1451;A	104+772	235,8	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1451;A	104+772	235,8	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1451;B	104+777	235,9	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	43	43	43	43
1451;B	104+777	235,9	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1451;C	104+779	242,4	NW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
1451;C	104+779	242,4	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
Behrens-Ring 43B																		
1452;A	104+767	243,5	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	55
1452;A	104+767	243,5	SO	1.OG	WR	50	56	56	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
1452;C	104+775	250,0	NW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
1452;C	104+775	250,0	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
1452;D	104+769	252,1	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1452;D	104+769	252,1	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1452;E	104+766	247,7	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1452;E	104+766	247,7	SO	1.OG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 44																		
1453;A	104+690	169,4	NW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	41	43	43	43	43
1453;A	104+690	169,4	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1453;B	104+682	170,8	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1453;B	104+682	170,8	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1453;C	104+679	163,6	SO	EG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
1453;C	104+679	163,6	SO	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1453;D	104+684	160,4	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
1453;D	104+684	160,4	NO	1.OG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
Behrens-Ring 45																		
1454;A	104+794	249,6	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1454;A	104+794	249,6	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1454;B	104+802	248,3	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	43	43	44	43
1454;B	104+802	248,3	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1454;C	104+806	254,4	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1454;C	104+806	254,4	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
1454;D	104+803	260,1	NW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	43	43	43	43
1454;D	104+803	260,1	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
1454;E	104+798	262,1	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1454;E	104+798	262,1	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1454;F	104+795	260,1	SW	EG	WR	50	54	54	55	54	54	55	54	55	55	54	55	55
1454;F	104+795	260,1	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1454;G	104+794	256,8	SO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1454;G	104+794	256,8	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1454;H	104+794	254,9	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	54
1454;H	104+794	254,9	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Behrens-Ring 46A																		
1455;A	104+689	142,0	O	EG	WR	50	57	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
1455;A	104+689	142,0	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1455;B	104+693	146,3	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1455;B	104+693	146,3	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1455;C	104+688	153,5	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
1455;C	104+688	153,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Behrens-Ring 46B																		
1456;A	104+674	143,3	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1456;A	104+674	143,3	S	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1456;B	104+679	140,6	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1456;B	104+679	140,6	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1456;C	104+677	151,8	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1456;C	104+677	151,8	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Behrens-Ring 47																		
1457;A	104+794	269,8	NO	EG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	44	44	44	44
1457;A	104+794	269,8	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
1457;B	104+796	277,2	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	55
1457;B	104+796	277,2	NW	1.OG	WR	50	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
1457;C	104+789	280,3	SW	EG	WR	50	53	53	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
1457;C	104+789	280,3	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1457;D	104+787	272,9	SO	EG	WR	50	52	52	53	52	52	53	52	52	53	52	53	53
1457;D	104+787	272,9	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 48																		
1458;A	104+706	170,6	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
1458;A	104+706	170,6	S	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1458;B	104+711	169,4	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
1458;C	104+715	175,8	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42
1458;C	104+715	175,8	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
1458;D	104+709	180,6	W	EG	WR	50	57	57	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
1458;D	104+709	180,6	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Behrens-Ring 49																		
1459;A	104+816	281,9	NO	EG	WR	50	52	51	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52
1459;A	104+816	281,9	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	53
1459;B	104+820	289,8	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1459;B	104+820	289,8	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
1459;C	104+815	293,6	SW	EG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
1459;C	104+815	293,6	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1459;D	104+811	292,2	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1459;D	104+811	292,2	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1459;E	104+808	289,7	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1459;E	104+808	289,7	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1459;F	104+808	283,8	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1459;F	104+808	283,8	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Behrens-Ring 50																		
1460;A	104+714	145,7	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1460;A	104+714	145,7	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1460;B	104+718	152,7	N	EG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
1460;B	104+718	152,7	N	1.OG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
1460;C	104+712	158,0	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1460;C	104+712	158,0	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1460;D	104+708	151,0	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1460;D	104+708	151,0	S	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
Behrens-Ring 51																		
1461;A	104+815	265,5	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1461;A	104+815	265,5	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1461;B	104+815	259,8	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1461;B	104+815	259,8	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1461;C	104+824	258,6	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	44	43	44	44
1461;C	104+824	258,6	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1461;D	104+827	267,6	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	44	44	44	44
1461;D	104+827	267,6	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
1461;E	104+821	271,6	SW	EG	WR	50	55	55	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
1461;E	104+821	271,6	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1461;F	104+818	268,3	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
1461;F	104+818	268,3	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1461;G	104+818	267,2	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1461;G	104+818	267,2	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	60	60
Behrens-Ring 53																		
1462;A	104+849	275,8	N	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	41	41	42	41
1462;A	104+849	275,8	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
1462;C	104+836	278,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1462;C	104+836	278,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1462;D	104+842	273,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
1462;D	104+842	273,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 56																		
1463;A	104+751	192,9	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	44	44	44	44
1463;A	104+751	192,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1463;B	104+753	199,9	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1463;B	104+753	199,9	N	1.OG	WR	50	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
1463;C	104+747	203,0	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1463;C	104+747	203,0	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
1463;D	104+744	196,1	S	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1463;D	104+744	196,1	S	1.OG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
Behrens-Ring 58																		
1464;A	104+749	183,9	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1464;A	104+749	183,9	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1464;B	104+748	178,9	S	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1464;B	104+748	178,9	S	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1464;C	104+755	176,3	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
1464;C	104+755	176,3	O	1.OG	WR	50	55	55	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
1464;D	104+760	182,5	N	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
1464;D	104+760	182,5	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Behrens-Ring 60																		
1465;A	104+749	154,8	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1465;A	104+749	154,8	S	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1465;B	104+753	152,4	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
1465;B	104+753	152,4	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1465;C	104+758	155,3	NO	EG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	44	44	44	44
1465;C	104+758	155,3	NO	1.OG	WR	50	53	53	54	53	53	54	53	54	54	54	54	54
1465;D	104+765	161,1	N	EG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	41	43	43	43	43
1465;D	104+765	161,1	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1465;E	104+761	165,7	NW	EG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	42	42	43	42
1465;E	104+761	165,7	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1465;F	104+751	161,0	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1465;F	104+751	161,0	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Behrens-Ring 62																		
1466;A	104+779	163,0	S	EG	WR	50	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
1466;A	104+779	163,0	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
1466;B	104+786	160,6	O	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	45	45	46	46
1466;B	104+786	160,6	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1466;C	104+791	165,7	N	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
1466;C	104+791	165,7	N	1.OG	WR	50	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
1466;D	104+781	168,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1466;D	104+781	168,5	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Behrens-Ring 64																		
1467;A	104+776	174,7	S	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1467;A	104+776	174,7	S	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1467;B	104+783	174,1	O	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	45	45	45	45
1467;B	104+783	174,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
1467;C	104+786	184,1	N	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
1467;C	104+786	184,1	N	1.OG	WR	50	52	52	53	52	52	53	52	53	53	53	53	53
1467;D	104+778	190,9	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1467;D	104+778	190,9	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 66																		
1468:A	104+767	212,5	W	EG	WR	50	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
1468:A	104+767	212,5	W	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1468:B	104+766	206,9	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1468:B	104+766	206,9	S	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1468:C	104+770	203,0	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
1468:C	104+770	203,0	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1468:D	104+777	207,3	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1468:D	104+777	207,3	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
Behrens-Ring 68																		
1469:A	104+787	221,8	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1469:A	104+787	221,8	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1469:B	104+785	213,9	SO	EG	WR	50	48	48	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
1469:B	104+785	213,9	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1469:C	104+792	211,4	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	44	44	44	44
1469:C	104+792	211,4	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
1469:D	104+795	219,3	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1469:D	104+795	219,3	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Behrens-Ring 70																		
1470:A	104+795	192,8	SO	EG	WR	50	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
1470:A	104+795	192,8	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1470:B	104+801	192,5	NO	EG	WR	50	41	42	42	41	42	42	42	42	43	43	43	43
1470:B	104+801	192,5	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1470:C	104+804	196,5	NW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
1470:C	104+804	196,5	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
1470:D	104+795	203,9	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1470:D	104+795	203,9	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Behrens-Ring 72																		
1471:A	104+803	173,0	S	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1471:A	104+803	173,0	S	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1471:B	104+809	172,4	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	45	45	45	45
1471:B	104+809	172,4	O	1.OG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
1471:C	104+811	180,9	N	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	43	43	43	43
1471:C	104+811	180,9	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
1471:D	104+804	185,8	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1471:D	104+804	185,8	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Behrens-Ring 74																		
1472:A	104+827	180,1	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1472:A	104+827	180,1	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1472:B	104+834	177,8	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	45	44	45	45
1472:B	104+834	177,8	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1472:C	104+839	186,8	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	43	43	44	43
1472:C	104+839	186,8	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
1472:D	104+832	189,4	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1472:D	104+832	189,4	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Behrens-Ring 76																		
1473:A	104+818	203,3	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1473:A	104+818	203,3	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1473:B	104+824	200,8	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	44	44	44	44
1473:B	104+824	200,8	NO	1.OG	WR	50	53	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
1473:C	104+826	207,7	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1473:C	104+826	207,7	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1473:D	104+819	210,1	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1473:D	104+819	210,1	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 78																		
1474:A	104+806	219,9	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1474:A	104+806	219,9	SO	1.OG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
1474:B	104+814	220,4	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	44	44	44	44
1474:B	104+814	220,4	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
1474:C	104+817	229,8	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1474:C	104+817	229,8	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	51	52	52	52	52
1474:D	104+809	233,5	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1474:D	104+809	233,5	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Behrens-Ring 80																		
1475:A	104+834	236,5	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	43	43	43	43
1475:A	104+834	236,5	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1475:B	104+837	245,1	NW	EG	WR	50	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
1475:B	104+837	245,1	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	52
1475:C	104+828	247,0	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1475:C	104+828	247,0	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1475:D	104+828	240,5	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1475:D	104+828	240,5	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Behrens-Ring 82																		
1476:A	104+844	220,9	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
1476:A	104+844	220,9	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
1476:B	104+848	225,1	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	43	43	43	43
1476:B	104+848	225,1	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	52	52	52	52	52
1476:C	104+839	231,1	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1476:C	104+839	231,1	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
1476:D	104+837	223,8	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1476:D	104+837	223,8	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
Behrens-Ring 84																		
1477:A	104+852	206,2	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
1477:A	104+852	206,2	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
1477:B	104+856	210,3	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	44	44	44	44
1477:B	104+856	210,3	NW	1.OG	WR	50	51	51	52	51	51	52	51	52	52	52	53	52
1477:C	104+847	215,9	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1477:C	104+847	215,9	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
1477:D	104+844	209,5	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
1477:D	104+844	209,5	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Behrens-Ring 86																		
1478:A	104+853	197,8	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1478:A	104+853	197,8	SW	1.OG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
1478:B	104+852	192,0	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	50	51	51	51	51
1478:B	104+852	192,0	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
1478:C	104+856	188,8	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	45	45	46	45
1478:C	104+856	188,8	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
1478:D	104+863	197,1	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	45	45	45	45
1478:D	104+863	197,1	NW	1.OG	WR	50	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
Behrens-Ring 92																		
1479:A	104+862	231,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1479:A	104+862	231,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
1479:B	104+871	229,7	NO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	45	45	45	45
1479:B	104+871	229,7	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1479:C	104+875	235,5	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51
1479:C	104+875	235,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1479:D	104+865	239,6	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1479:D	104+865	239,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Behrens-Ring 94																		
1480;A	104+860	249,1	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
1480;A	104+860	249,1	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	53	53	53	53
1480;B	104+852	252,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1480;B	104+852	252,1	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1480;C	104+854	259,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1480;C	104+854	259,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1480;D	104+860	258,8	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
1480;D	104+860	258,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
1480;E	104+863	253,9	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1480;E	104+863	253,9	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	51	51	51	51
Bergstraße 2																		
1481;A	100+507	651,9	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1481;A	100+507	651,9	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
1481;A	100+507	651,9	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1481;A	100+507	651,9	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1481;C	0+431	656,5	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1481;C	0+431	656,5	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1481;C	0+431	656,5	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1481;C	0+431	656,5	SO	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1481;D	0+434	650,8	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1481;D	0+434	650,8	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	38	39	39	38	38	38	39	39
1481;D	0+434	650,8	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1481;D	0+434	650,8	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bergstraße 3																		
1482;B	0+434	662,9	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1482;B	0+434	662,9	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1482;B	0+434	662,9	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1482;B	0+434	662,9	SO	3.OG	MK	60	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1482;D	100+511	657,4	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1482;D	100+511	657,4	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
1482;D	100+511	657,4	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1482;D	100+511	657,4	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1482;E	100+512	661,4	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1482;E	100+512	661,4	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1482;E	100+512	661,4	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1482;E	100+512	661,4	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1482;F	100+511	662,7	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1482;F	100+511	662,7	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	43	43	43
1482;F	100+511	662,7	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1482;F	100+511	662,7	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Bergstraße 4																		
1483;A	100+514	675,2	NW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1483;A	100+514	675,2	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1483;A	100+514	675,2	NW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1483;A	100+514	675,2	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1483;B	100+511	681,4	SW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1483;B	100+511	681,4	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1483;B	100+511	681,4	SW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1483;B	100+511	681,4	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1483;C	0+435	677,2	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1483;C	0+435	677,2	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1483;C	0+435	677,2	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1483;C	0+435	677,2	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bergstraße 4A																		
1484;A	100+513	665,2	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1484;A	100+513	665,2	NO	1.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1484;A	100+513	665,2	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1484;A	100+513	665,2	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1484;B	100+516	667,4	NW	EG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1484;B	100+516	667,4	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1484;B	100+516	667,4	NW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1484;B	100+516	667,4	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1484;C	100+514	670,6	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1484;C	100+514	670,6	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	41	41
1484;C	100+514	670,6	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	44	44	44	44	45	45
1484;C	100+514	670,6	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1484;E	0+434	669,1	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1484;E	0+434	669,1	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1484;E	0+434	669,1	SO	2.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1484;E	0+434	669,1	SO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bergstraße 5																		
1485;A	100+518	685,1	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1485;A	100+518	685,1	SW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1485;A	100+518	685,1	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1485;A	100+518	685,1	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
1485;B	100+517	687,1	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1485;B	100+517	687,1	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1485;B	100+517	687,1	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1485;B	100+517	687,1	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1485;C	100+520	690,2	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1485;C	100+520	690,2	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1485;C	100+520	690,2	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	44	44
1485;C	100+520	690,2	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
1485;D	100+517	692,9	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1485;D	100+517	692,9	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1485;D	100+517	692,9	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1485;D	100+517	692,9	SW	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1485;E	100+512	695,7	SW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1485;E	100+512	695,7	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1485;E	100+512	695,7	SW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1485;E	100+512	695,7	SW	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1485;F	0+437	689,8	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1485;F	0+437	689,8	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1485;F	0+437	689,8	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1485;F	0+437	689,8	SO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	48	47	47	47	48	48
1485;G	100+510	682,5	NO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1485;G	100+510	682,5	NO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1485;G	100+510	682,5	NO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1485;G	100+510	682,5	NO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1485;H	100+519	679,2	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1485;H	100+519	679,2	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	43	44	44	43	43	43	44	44
1485;H	100+519	679,2	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1485;H	100+519	679,2	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1485;I	100+526	676,9	NO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1485;I	100+526	676,9	NO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1485;I	100+526	676,9	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1485;I	100+526	676,9	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1485;J	100+528	678,4	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1485;J	100+528	678,4	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1485;J	100+528	678,4	NW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	41	40	40	40	41	41
1485;J	100+528	678,4	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1485;K	100+524	682,0	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1485;K	100+524	682,0	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1485;K	100+524	682,0	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1485;K	100+524	682,0	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bergstraße 6																		
1486;A	100+516	696,4	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	38	38
1486;A	100+516	696,4	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1486;A	100+516	696,4	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1486;A	100+516	696,4	NO	3.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1486;B	100+522	693,2	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1486;B	100+522	693,2	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1486;B	100+522	693,2	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1486;B	100+522	693,2	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1486;C	100+530	689,2	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1486;C	100+530	689,2	NO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	40	39	39	40	40	40
1486;C	100+530	689,2	NO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1486;C	100+530	689,2	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1486;D	100+535	691,6	NW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1486;D	100+535	691,6	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1486;D	100+535	691,6	NW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
1486;D	100+535	691,6	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
1486;E	100+535	697,7	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1486;E	100+535	697,7	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1486;E	100+535	697,7	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1486;E	100+535	697,7	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1486;F	100+530	703,2	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1486;F	100+530	703,2	SW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1486;F	100+530	703,2	SW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1486;F	100+530	703,2	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1486;G	100+523	706,6	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1486;G	100+523	706,6	NW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1486;G	100+523	706,6	NW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1486;G	100+523	706,6	NW	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45
1486;H	100+522	709,1	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35	35
1486;H	100+522	709,1	SW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1486;H	100+522	709,1	SW	2.OG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1486;H	100+522	709,1	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	45	46	45	45	45	45	46	46
1486;J	100+515	700,3	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1486;J	100+515	700,3	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1486;J	100+515	700,3	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1486;J	100+515	700,3	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Bergstraße 7																		
1487;B	100+510	708,8	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1487;B	100+510	708,8	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1487;B	100+510	708,8	SO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1487;B	100+510	708,8	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1487;C	100+513	705,0	NO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1487;C	100+513	705,0	NO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45	45	45
1487;C	100+513	705,0	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1487;C	100+513	705,0	NO	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Bergstraße 8

1488;A	100+519	715,4	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1488;A	100+519	715,4	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1488;A	100+519	715,4	SW	2.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1488;A	100+519	715,4	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1488;B	100+511	714,2	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1488;B	100+511	714,2	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1488;B	100+511	714,2	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1488;B	100+511	714,2	SO	3.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1488;D	100+522	708,9	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1488;D	100+522	708,9	NO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1488;D	100+522	708,9	NO	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1488;D	100+522	708,9	NO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1488;E	100+525	710,0	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	33	33	33
1488;E	100+525	710,0	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1488;E	100+525	710,0	NW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1488;E	100+525	710,0	NW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Berliner Platz 1																		
1489;A	0+192	52,9	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;A	0+192	52,9	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;A	0+192	52,9	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1489;A	0+192	52,9	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1489;B	0+238	80,2	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;B	0+238	80,2	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;B	0+238	80,2	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1489;B	0+238	80,2	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1489;C	0+216	113,5	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1489;C	0+216	113,5	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1489;C	0+216	113,5	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1489;C	0+216	113,5	N	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1489;D	0+192	121,5	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;D	0+192	121,5	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;D	0+192	121,5	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;D	0+192	121,5	O	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1489;E	0+199	127,1	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;E	0+199	127,1	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;E	0+199	127,1	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;E	0+199	127,1	S	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1489;F	0+207	128,6	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;F	0+207	128,6	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;F	0+207	128,6	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;F	0+207	128,6	O	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1489;G	0+214	129,1	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;G	0+214	129,1	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;G	0+214	129,1	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;G	0+214	129,1	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1489;H	0+214	132,4	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;H	0+214	132,4	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1489;H	0+214	132,4	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1489;H	0+214	132,4	N	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1489;I	0+209	149,3	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1489;I	0+209	149,3	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1489;I	0+209	149,3	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1489;I	0+209	149,3	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1489;J	0+202	167,2	N	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1489;J	0+202	167,2	N	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1489;J	0+202	167,2	N	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1489;J	0+202	167,2	N	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1489;K	0+193	152,3	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1489;K	0+193	152,3	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1489;K	0+193	152,3	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1489;K	0+193	152,3	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	42
1489;L	0+182	138,7	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1489;L	0+182	138,7	N	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1489;L	0+182	138,7	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1489;L	0+182	138,7	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1489;N	0+169	123,6	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1489;N	0+169	123,6	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1489;N	0+169	123,6	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1489;N	0+169	123,6	W	3.OG	MK	60	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	55	54
1489;O	0+162	118,3	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1489;O	0+162	118,3	N	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1489;O	0+162	118,3	N	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1489;O	0+162	118,3	N	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1489;P	0+152	87,9	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1489;P	0+152	87,9	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1489;P	0+152	87,9	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1489;P	0+152	87,9	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Berliner Platz 1-1

1490;A	0+167	170,2	N	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1490;A	0+167	170,2	N	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1490;A	0+167	170,2	N	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1490;A	0+167	170,2	N	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1490;A	0+167	170,2	N	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1490;A	0+167	170,2	N	5.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1490;A	0+167	170,2	N	6.OG	MK	60	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	57	58
1490;A	0+167	170,2	N	7.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1490;A	0+167	170,2	N	8.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1490;A	0+167	170,2	N	9.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1490;B	0+172	149,7	O	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1490;B	0+172	149,7	O	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1490;B	0+172	149,7	O	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
1490;B	0+172	149,7	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1490;B	0+172	149,7	O	4.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1490;B	0+172	149,7	O	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1490;B	0+172	149,7	O	6.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1490;B	0+172	149,7	O	7.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1490;B	0+172	149,7	O	8.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1490;B	0+172	149,7	O	9.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1490;C	0+163	130,6	S	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1490;C	0+163	130,6	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1490;C	0+163	130,6	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1490;C	0+163	130,6	S	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1490;C	0+163	130,6	S	4.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1490;C	0+163	130,6	S	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1490;C	0+163	130,6	S	6.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1490;C	0+163	130,6	S	7.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1490;C	0+163	130,6	S	8.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1490;C	0+163	130,6	S	9.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1490;D	0+157	151,1	W	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1490;D	0+157	151,1	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1490;D	0+157	151,1	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1490;D	0+157	151,1	W	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1490;D	0+157	151,1	W	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1490;D	0+157	151,1	W	5.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1490;D	0+157	151,1	W	6.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1490;D	0+157	151,1	W	7.OG	MK	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1490;D	0+157	151,1	W	8.OG	MK	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1490;D	0+157	151,1	W	9.OG	MK	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57

Berliner Platz 1A

1491;A	0+323	52,2	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1491;A	0+323	52,2	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1491;B	0+315	59,0	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1491;B	0+315	59,0	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1491;C	0+308	52,3	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1491;C	0+308	52,3	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1491;D	0+315	45,5	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1491;D	0+315	45,5	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Berliner Straße 14																		
1492:A	104+409	549,4	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1492:A	104+409	549,4	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
1492:A	104+409	549,4	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1492:B	104+401	551,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	58	59	59
1492:B	104+401	551,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1492:B	104+401	551,1	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	61	61
1492:C	104+390	543,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1492:C	104+390	543,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1492:C	104+390	543,1	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1492:D	104+385	534,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1492:D	104+385	534,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1492:D	104+385	534,1	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1492:E	104+389	530,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1492:E	104+389	530,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
1492:E	104+389	530,3	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1492:F	104+392	532,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1492:F	104+392	532,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1492:F	104+392	532,0	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1492:G	104+398	535,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1492:G	104+398	535,5	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1492:G	104+398	535,5	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1492:H	104+405	539,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1492:H	104+405	539,3	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1492:H	104+405	539,3	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1492:I	104+409	543,1	NO	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	44	44	44
1492:I	104+409	543,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1492:I	104+409	543,1	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Berliner Straße 31-41																		
1493:A	104+454	538,6	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57
1493:A	104+454	538,6	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1493:B	104+469	524,3	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1493:B	104+469	524,3	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1493:C	104+487	515,5	NO	EG	WR	50	44	44	45	44	44	45	44	45	45	45	45	45
1493:C	104+487	515,5	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1493:D	104+474	531,4	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1493:D	104+474	531,4	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Berliner Straße 43-47																		
1494:A	104+519	509,9	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1494:A	104+519	509,9	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1494:B	104+509	504,6	SW	EG	WR	50	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
1494:B	104+509	504,6	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
1494:C	104+507	493,8	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1494:C	104+507	493,8	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1494:D	104+515	497,0	NO	EG	WR	50	44	45	45	45	44	45	44	45	45	45	45	45
1494:D	104+515	497,0	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1494:E	104+521	504,2	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
1494:E	104+521	504,2	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Berliner Straße 49-53																		
1495:A	104+550	485,4	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1495:A	104+550	485,4	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1495:B	104+539	480,5	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
1495:B	104+539	480,5	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1495:C	104+536	469,8	SO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1495:C	104+536	469,8	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1495:D	104+546	474,7	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1495:D	104+546	474,7	NO	1.OG	WR	50	53	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Berliner Straße 54																		
1496:A	104+528	458,2	NW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
1496:A	104+528	458,2	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1496:B	104+513	444,7	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1496:B	104+513	444,7	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1496:C	104+505	425,4	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1496:C	104+505	425,4	SO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1496:D	104+515	433,8	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1496:D	104+515	433,8	NO	1.OG	WR	50	53	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
1496:E	104+528	444,5	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
1496:E	104+528	444,5	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1496:F	104+529	448,6	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	44
1496:F	104+529	448,6	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1496:G	104+530	451,2	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1496:G	104+530	451,2	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Berliner Straße 55-59																		
1497:A	104+580	457,7	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	43	43	43	43
1497:A	104+580	457,7	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1497:B	104+570	453,5	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1497:B	104+570	453,5	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1497:C	104+566	443,0	SO	EG	WR	50	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
1497:C	104+566	443,0	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1497:D	104+576	447,2	NO	EG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1497:D	104+576	447,2	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Berliner Straße 59A																		
1498:A	104+567	463,1	SO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1498:A	104+567	463,1	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1498:B	104+573	462,9	NO	EG	WR	50	57	58	57	57	57	58	57	58	57	57	58	57
1498:B	104+573	462,9	NO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1498:C	104+572	468,4	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1498:C	104+572	468,4	NW	1.OG	WR	50	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
1498:D	104+567	468,5	SW	EG	WR	50	56	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
1498:D	104+567	468,5	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Berliner Straße 61-65																		
1499:A	104+608	429,4	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
1499:A	104+608	429,4	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1499:B	104+598	424,8	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1499:B	104+598	424,8	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
1499:C	104+594	414,6	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1499:C	104+594	414,6	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1499:D	104+604	418,1	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
1499:D	104+604	418,1	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
1499:E	104+611	426,5	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
1499:E	104+611	426,5	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Berliner Straße 67-71																		
1500:A	104+637	394,7	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
1500:A	104+637	394,7	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1500:B	104+626	392,2	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1500:B	104+626	392,2	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1500:C	104+620	382,4	SO	EG	WR	50	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
1500:C	104+620	382,4	SO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1500:D	104+631	384,9	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
1500:D	104+631	384,9	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Berliner Straße 73-77																		
1501:A	104+658	362,3	NW	EG	WR	50	41	42	42	41	42	42	42	42	43	43	43	43
1501:A	104+658	362,3	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	52
1501:B	104+647	360,6	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1501:B	104+647	360,6	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1501:C	104+641	351,1	SO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1501:C	104+641	351,1	SO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1501:D	104+647	349,3	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1501:D	104+647	349,3	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
1501:E	104+652	352,8	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1501:F	104+658	356,5	NO	EG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	45	45	45	45
1501:F	104+658	356,5	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Bleicherstraße 1																		
1502:A	0+041	303,9	NO	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1502:A	0+041	303,9	NO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1502:A	0+041	303,9	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1502:A	0+041	303,9	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1502:A	0+041	303,9	NO	4.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
1502:B	0+051	300,2	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1502:B	0+051	300,2	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1502:B	0+051	300,2	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1502:B	0+051	300,2	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1502:B	0+051	300,2	N	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1502:C	0+053	309,3	W	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1502:C	0+053	309,3	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1502:C	0+053	309,3	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1502:C	0+053	309,3	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1502:C	0+053	309,3	W	4.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	56	55	55	56	56	56
1502:D	0+026	332,2	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1502:D	0+026	332,2	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1502:D	0+026	332,2	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1502:D	0+026	332,2	SO	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1502:D	0+026	332,2	SO	4.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Bleicherstraße 5																		
1503:A	0+096	258,3	S	EG	MK	60	53	52	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
1503:A	0+096	258,3	S	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1503:A	0+096	258,3	S	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1503:B	0+097	247,3	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1503:B	0+097	247,3	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1503:B	0+097	247,3	NO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1503:C	0+108	248,6	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1503:C	0+108	248,6	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1503:C	0+108	248,6	N	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1503:D	0+104	257,7	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1503:D	0+104	257,7	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1503:D	0+104	257,7	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Bleicherstraße 8																		
1504:A	0+098	221,0	SO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1504:B	0+100	211,7	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1504:B	0+100	211,7	NO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1504:C	0+110	211,0	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1504:C	0+110	211,0	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1504:C	0+110	211,0	NW	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1504:D	0+108	220,2	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1504:D	0+108	220,2	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1504:D	0+108	220,2	SW	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bleicherstraße 8-1																		
1505;A	0+090	226,5	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1505;A	0+090	226,5	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1505;B	0+089	216,4	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1505;B	0+089	216,4	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1505;D	0+099	229,1	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1505;D	0+099	229,1	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	52	52	52	53	53
Bleicherstraße 8-2																		
1506;A	0+095	204,9	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1506;B	0+097	196,0	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1506;C	0+106	196,1	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1506;D	0+107	202,8	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bleicherstraße 11																		
1507;A	0+050	252,6	O	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1507;A	0+050	252,6	O	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1507;A	0+050	252,6	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1507;A	0+050	252,6	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1507;A	0+050	252,6	O	4.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1507;B	0+057	246,0	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1507;B	0+057	246,0	N	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1507;B	0+057	246,0	N	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1507;B	0+057	246,0	N	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1507;B	0+057	246,0	N	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1507;C	0+065	252,4	NW	EG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1507;C	0+065	252,4	NW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1507;C	0+065	252,4	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1507;C	0+065	252,4	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1507;C	0+065	252,4	NW	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1507;D	0+055	272,4	SW	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1507;D	0+055	272,4	SW	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1507;D	0+055	272,4	SW	2.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
1507;D	0+055	272,4	SW	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1507;D	0+055	272,4	SW	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Bleicherstraße 11A																		
1508;A	0+050	173,3	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1508;A	0+050	173,3	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1508;A	0+050	173,3	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1508;A	0+050	173,3	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1508;B	0+055	192,1	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1508;B	0+055	192,1	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1508;B	0+055	192,1	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1508;B	0+055	192,1	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1508;C	0+048	205,6	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1508;C	0+048	205,6	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1508;C	0+048	205,6	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1508;C	0+048	205,6	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1508;D	0+038	185,0	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Bleicherstraße 12

1509;A	0+027	298,4	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1509;A	0+027	298,4	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1509;A	0+027	298,4	SO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1509;B	0+031	285,6	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1509;B	0+031	285,6	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1509;B	0+031	285,6	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1509;C	0+033	285,9	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1509;C	0+033	285,9	NW	1.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
1509;C	0+033	285,9	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1509;D	0+035	297,3	SW	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1509;D	0+035	297,3	SW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1509;D	0+035	297,3	SW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Blumenstraße 1

1510;A	100+847	179,9	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1510;A	100+847	179,9	SO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1510;A	100+847	179,9	SO	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1510;A	100+847	179,9	SO	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1510;B	100+851	171,0	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1510;B	100+851	171,0	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1510;B	100+851	171,0	NO	2.OG	MI	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1510;B	100+851	171,0	NO	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1510;C	100+861	172,7	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1510;C	100+861	172,7	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1510;C	100+861	172,7	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1510;C	100+861	172,7	N	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1510;D	100+866	178,5	W	EG	MI	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
1510;D	100+866	178,5	W	1.OG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1510;D	100+866	178,5	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1510;D	100+866	178,5	W	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1510;E	100+855	181,6	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1510;E	100+855	181,6	NW	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1510;E	100+855	181,6	NW	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1510;E	100+855	181,6	NW	3.OG	MI	60	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1510;F	100+851	186,8	SW	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1510;F	100+851	186,8	SW	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1510;F	100+851	186,8	SW	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1510;F	100+851	186,8	SW	3.OG	MI	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	50	49

Blumenstraße 2

1511;A	100+843	159,0	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1511;A	100+843	159,0	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45
1511;A	100+843	159,0	SO	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1511;B	100+847	151,3	NO	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1511;B	100+847	151,3	NO	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1511;B	100+847	151,3	NO	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1511;C	100+851	157,1	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1511;C	100+851	157,1	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1511;C	100+851	157,1	NW	2.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1511;D	100+851	164,4	SW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1511;D	100+851	164,4	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1511;D	100+851	164,4	SW	2.OG	MI	60	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 3																		
1512:A	0+890	180,8	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1512:A	0+890	180,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1512:B	0+884	188,9	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1512:B	0+884	188,9	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1512:C	0+879	175,3	O	EG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1512:C	0+879	175,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1512:D	0+885	173,9	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1512:D	0+885	173,9	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Blumenstraße 4																		
1513:A	0+877	160,2	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1513:A	0+877	160,2	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1513:A	0+877	160,2	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1513:B	100+867	162,2	S	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1513:B	100+867	162,2	S	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1513:B	100+867	162,2	S	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1513:C	100+862	157,1	O	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1513:C	100+862	157,1	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1513:C	100+862	157,1	O	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1513:D	100+867	152,6	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1513:D	100+867	152,6	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1513:D	100+867	152,6	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1513:E	0+877	155,9	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1513:E	0+877	155,9	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1513:E	0+877	155,9	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Blumenstraße 5																		
1514:A	0+905	182,7	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1514:A	0+905	182,7	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1514:B	0+894	188,2	S	EG	WR	50	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	39
1514:B	0+894	188,2	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1514:C	0+891	182,5	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1514:C	0+891	182,5	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	54
1514:D	0+897	175,1	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1514:D	0+897	175,1	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Blumenstraße 6																		
1515:A	0+883	115,1	O	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1515:B	0+887	113,0	N	EG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1515:C	0+903	119,7	N	EG	SOS	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
1515:D	0+910	129,9	W	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1515:E	0+905	136,5	S	EG	SOS	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1515:F	0+887	130,2	S	EG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1515:G	0+879	119,7	SO	EG	SOS	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1515:H	0+881	116,6	N	EG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Blumenstraße 8																		
1516:A	0+915	159,3	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1516:A	0+915	159,3	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1516:B	0+907	165,1	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1516:B	0+907	165,1	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1516:C	0+902	153,9	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1516:C	0+902	153,9	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1516:D	0+907	146,6	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1516:D	0+907	146,6	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1516:E	0+913	139,5	N	EG	WR	50	42	42	42	42	41	42	42	41	41	41	42	42
1516:E	0+913	139,5	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1516:F	0+917	147,2	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1516:F	0+917	147,2	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 9																		
1517;A	0+970	201,2	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1517;A	0+970	201,2	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1517;A	0+970	201,2	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1517;A	0+970	201,2	W	3.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1517;B	0+966	207,5	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1517;B	0+966	207,5	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1517;B	0+966	207,5	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1517;B	0+966	207,5	S	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1517;C	0+948	204,7	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1517;C	0+948	204,7	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1517;C	0+948	204,7	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1517;C	0+948	204,7	S	3.OG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1517;D	0+945	197,2	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1517;D	0+945	197,2	O	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1517;D	0+945	197,2	O	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1517;D	0+945	197,2	O	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1517;E	0+959	192,4	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1517;E	0+959	192,4	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1517;E	0+959	192,4	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1517;E	0+959	192,4	N	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Blumenstraße 9A																		
1518;A	0+955	243,1	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1518;A	0+955	243,1	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	38
1518;A	0+955	243,1	S	2.OG	WR	50	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1518;B	0+932	233,5	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1518;B	0+932	233,5	O	1.OG	WR	50	39	39	39	39	38	39	39	39	38	39	39	39
1518;B	0+932	233,5	O	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1518;C	0+939	225,3	N	EG	WR	50	45	45	45	44	44	45	44	44	44	44	44	44
1518;C	0+939	225,3	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1518;C	0+939	225,3	N	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1518;D	0+944	228,7	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1518;D	0+944	228,7	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1518;D	0+944	228,7	W	2.OG	WR	50	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
1518;E	0+960	227,9	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1518;E	0+960	227,9	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1518;E	0+960	227,9	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1518;F	0+964	231,2	W	EG	WR	50	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1518;F	0+964	231,2	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1518;F	0+964	231,2	W	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Blumenstraße 9B																		
1519;A	0+937	271,2	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1519;A	0+937	271,2	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	52	51
1519;A	0+937	271,2	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1519;B	0+926	275,6	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1519;B	0+926	275,6	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1519;B	0+926	275,6	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1519;C	0+917	268,0	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1519;C	0+917	268,0	O	1.OG	WR	50	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
1519;C	0+917	268,0	O	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1519;D	0+928	263,6	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1519;D	0+928	263,6	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1519;D	0+928	263,6	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 10																		
1520;A	0+932	163,9	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1520;A	0+932	163,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1520;B	0+925	167,6	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1520;B	0+925	167,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1520;C	0+919	161,8	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1520;C	0+919	161,8	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	49	49
1520;D	0+926	158,1	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1520;D	0+926	158,1	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 12																		
1521;A	0+949	165,6	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1521;A	0+949	165,6	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1521;B	0+942	170,6	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1521;B	0+942	170,6	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1521;C	0+937	165,2	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1521;C	0+937	165,2	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
1521;D	0+946	159,0	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1521;D	0+946	159,0	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
Blumenstraße 13																		
1522;A	0+990	208,2	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1522;A	0+990	208,2	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	52	51
1522;A	0+990	208,2	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1522;A	0+990	208,2	W	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1522;B	0+982	214,4	S	EG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1522;B	0+982	214,4	S	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1522;B	0+982	214,4	S	2.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1522;B	0+982	214,4	S	3.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1522;C	0+976	210,7	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1522;C	0+976	210,7	O	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1522;C	0+976	210,7	O	2.OG	WR	50	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1522;C	0+976	210,7	O	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1522;D	0+978	203,7	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1522;D	0+978	203,7	O	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1522;D	0+978	203,7	O	2.OG	WR	50	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1522;D	0+978	203,7	O	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1522;E	0+985	199,2	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1522;E	0+985	199,2	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1522;E	0+985	199,2	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1522;E	0+985	199,2	N	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Blumenstraße 14																		
1523;A	0+967	162,8	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1523;A	0+967	162,8	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1523;B	0+953	172,4	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1523;B	0+953	172,4	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1523;C	0+953	161,6	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1523;C	0+953	161,6	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1523;D	0+965	157,9	N	EG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1523;D	0+965	157,9	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 15																		
1524;A	1+024	207,3	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1524;A	1+024	207,3	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1524;B	1+017	211,1	S	EG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1524;B	1+017	211,1	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1524;C	1+012	204,7	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1524;C	1+012	204,7	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1524;D	1+019	199,1	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1524;D	1+019	199,1	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 16																		
1525:A	0+968	168,5	O	EG	WR	50	41	41	41	41	40	41	40	40	40	40	41	41
1525:A	0+968	168,5	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1525:B	0+978	161,3	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1525:B	0+978	161,3	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1525:C	0+980	169,8	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1525:C	0+980	169,8	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1525:D	0+973	176,2	S	EG	WR	50	43	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1525:D	0+973	176,2	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Blumenstraße 18																		
1526:A	0+983	168,1	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1526:A	0+983	168,1	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1526:A	0+983	168,1	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1526:B	0+987	166,0	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1526:B	0+987	166,0	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1526:B	0+987	166,0	N	2.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1526:C	0+993	174,4	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1526:C	0+993	174,4	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1526:C	0+993	174,4	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1526:D	0+986	179,7	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1526:D	0+986	179,7	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1526:D	0+986	179,7	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 19																		
1527:A	1+043	219,2	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1527:A	1+043	219,2	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	47	48	48	48	47	48	48	48
1527:B	1+039	211,8	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1527:B	1+039	211,8	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1527:C	1+047	205,0	N	EG	WR	50	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1527:C	1+047	205,0	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1527:D	1+052	213,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1527:D	1+052	213,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 20																		
1528:A	1+010	177,3	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1528:A	1+010	177,3	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	45	46	45	45	45	45	46	45
1528:A	1+010	177,3	W	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1528:B	1+003	182,6	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1528:B	1+003	182,6	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1528:B	1+003	182,6	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1528:C	0+997	170,5	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1528:C	0+997	170,5	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1528:C	0+997	170,5	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1528:D	1+003	169,0	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1528:D	1+003	169,0	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1528:D	1+003	169,0	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 21																		
1529:A	1+062	226,7	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1529:A	1+062	226,7	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1529:B	1+057	214,4	O	EG	WR	50	40	40	40	40	39	40	40	40	39	40	40	40
1529:B	1+057	214,4	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1529:C	1+063	210,1	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1529:C	1+063	210,1	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1529:D	1+067	215,3	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1529:D	1+067	215,3	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 22																		
1530:A	1+019	179,1	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1530:A	1+019	179,1	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1530:A	1+019	179,1	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1530:B	1+016	186,7	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1530:B	1+016	186,7	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1530:B	1+016	186,7	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1530:C	1+012	177,1	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1530:C	1+012	177,1	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1530:C	1+012	177,1	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1530:D	1+017	170,0	N	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	50	50	49	49	50	50
1530:D	1+017	170,0	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1530:D	1+017	170,0	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Blumenstraße 23																		
1531:A	1+072	231,5	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1531:A	1+072	231,5	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1531:B	1+071	222,6	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1531:B	1+071	222,6	O	1.OG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1531:C	1+076	214,3	N	EG	WR	50	49	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	49
1531:C	1+076	214,3	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1531:D	1+083	221,3	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1531:D	1+083	221,3	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 23A																		
1532:A	1+075	253,2	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1532:A	1+075	253,2	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1532:B	1+066	264,0	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1532:B	1+066	264,0	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1532:C	1+069	246,2	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1532:C	1+069	246,2	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1532:D	1+073	244,4	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1532:D	1+073	244,4	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Blumenstraße 24																		
1533:A	1+023	184,3	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1533:A	1+023	184,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	47	47	48	47	47	47	47	47
1533:B	1+019	177,6	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1533:B	1+019	177,6	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1533:C	1+025	173,4	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1533:C	1+025	173,4	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1533:D	1+029	180,1	W	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1533:D	1+029	180,1	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Blumenstraße 25																		
1534:A	1+088	217,4	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49
1534:A	1+088	217,4	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1534:A	1+088	217,4	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1534:A	1+088	217,4	N	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1534:B	1+089	237,2	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1534:B	1+089	237,2	S	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1534:B	1+089	237,2	S	2.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1534:B	1+089	237,2	S	3.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1534:C	1+087	239,7	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1534:C	1+087	239,7	W	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1534:C	1+087	239,7	W	2.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1534:C	1+087	239,7	W	3.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1534:D	1+083	227,3	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1534:D	1+083	227,3	O	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1534:D	1+083	227,3	O	2.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1534:D	1+083	227,3	O	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 26																		
1535;A	1+033	172,8	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1535;A	1+033	172,8	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1535;A	1+033	172,8	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1535;B	1+040	172,9	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1535;B	1+040	172,9	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1535;B	1+040	172,9	N	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1535;C	1+045	179,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1535;C	1+045	179,2	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1535;C	1+045	179,2	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1535;D	1+048	182,5	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1535;D	1+048	182,5	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1535;D	1+048	182,5	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1535;E	1+051	186,8	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
1535;E	1+051	186,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1535;E	1+051	186,8	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1535;F	1+036	190,9	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1535;F	1+036	190,9	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1535;F	1+036	190,9	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1535;G	1+035	185,6	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1535;G	1+035	185,6	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1535;G	1+035	185,6	O	2.OG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Blumenstraße 27																		
1536;A	1+101	220,1	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1536;A	1+101	220,1	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1536;A	1+101	220,1	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1536;A	1+101	220,1	N	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1536;B	1+102	231,3	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1536;B	1+102	231,3	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1536;B	1+102	231,3	W	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1536;B	1+102	231,3	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1536;C	1+093	242,7	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1536;C	1+093	242,7	O	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1536;C	1+093	242,7	O	2.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1536;C	1+093	242,7	O	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1536;D	1+092	238,1	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1536;D	1+092	238,1	S	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1536;D	1+092	238,1	S	2.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1536;D	1+092	238,1	S	3.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Blumenstraße 28																		
1537;A	1+090	195,4	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1537;A	1+090	195,4	W	1.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1537;B	1+082	200,1	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1537;B	1+082	200,1	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1537;C	1+077	189,7	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1537;C	1+077	189,7	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1537;D	1+082	182,7	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1537;D	1+082	182,7	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1537;E	1+084	185,6	W	EG	WR	50	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
1537;E	1+084	185,6	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1537;F	1+087	188,5	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1537;F	1+087	188,5	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 29																		
1538;A	1+114	226,9	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1538;A	1+114	226,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1538;A	1+114	226,9	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1538;B	1+105	239,0	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1538;B	1+105	239,0	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1538;B	1+105	239,0	S	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	52	53	52	52	52	52	52
1538;C	1+104	226,6	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1538;C	1+104	226,6	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1538;C	1+104	226,6	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1538;D	1+108	220,0	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1538;D	1+108	220,0	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
1538;D	1+108	220,0	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 30																		
1539;A	1+105	196,4	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1539;A	1+105	196,4	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1539;B	1+097	203,3	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1539;B	1+097	203,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1539;C	1+094	193,3	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1539;C	1+094	193,3	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1539;D	1+103	187,4	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1539;D	1+103	187,4	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 31																		
1540;A	1+131	229,6	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1540;A	1+131	229,6	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1540;A	1+131	229,6	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1540;B	1+122	232,9	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1540;B	1+122	232,9	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1540;B	1+122	232,9	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1540;C	1+119	227,1	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1540;C	1+119	227,1	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1540;C	1+119	227,1	O	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1540;D	1+126	223,0	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1540;D	1+126	223,0	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1540;D	1+126	223,0	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Blumenstraße 32																		
1541;A	1+121	201,5	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1541;A	1+121	201,5	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1541;A	1+121	201,5	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1541;B	1+113	206,6	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1541;B	1+113	206,6	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1541;B	1+113	206,6	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1541;C	1+106	198,3	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1541;C	1+106	198,3	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
1541;C	1+106	198,3	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1541;D	1+118	194,1	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1541;D	1+118	194,1	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1541;D	1+118	194,1	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 33																		
1542;A	1+144	232,4	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1542;A	1+144	232,4	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1542;A	1+144	232,4	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50
1542;B	1+153	229,2	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1542;B	1+153	229,2	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1542;B	1+153	229,2	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1542;C	1+161	234,2	W	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1542;C	1+161	234,2	W	1.OG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1542;C	1+161	234,2	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1542;D	1+150	238,7	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
1542;D	1+150	238,7	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46
1542;D	1+150	238,7	S	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
Blumenstraße 34																		
1543;A	1+136	205,0	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1543;A	1+136	205,0	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1543;A	1+136	205,0	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1543;B	1+130	210,0	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1543;B	1+130	210,0	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1543;B	1+130	210,0	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1543;C	1+123	201,5	O	EG	WR	50	40	41	41	41	40	41	40	40	40	40	40	40
1543;C	1+123	201,5	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1543;C	1+123	201,5	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1543;D	1+132	197,9	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1543;D	1+132	197,9	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
1543;D	1+132	197,9	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 35																		
1544;A	1+201	245,9	W	EG	WR	50	51	51	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1544;A	1+201	245,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1544;A	1+201	245,9	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1544;B	1+193	250,2	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1544;B	1+193	250,2	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1544;B	1+193	250,2	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1544;C	1+184	242,4	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1544;C	1+184	242,4	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	50
1544;C	1+184	242,4	O	2.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1544;D	1+191	237,8	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1544;D	1+191	237,8	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1544;D	1+191	237,8	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 36																		
1545;A	1+147	207,6	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1545;A	1+147	207,6	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1545;A	1+147	207,6	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1545;B	1+154	201,3	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1545;B	1+154	201,3	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1545;B	1+154	201,3	O	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1545;C	1+158	199,1	N	EG	WR	50	42	43	43	43	42	43	42	43	42	42	43	42
1545;C	1+158	199,1	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1545;C	1+158	199,1	N	2.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	52	52	51	51	52	52
1545;D	1+163	207,7	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1545;D	1+163	207,7	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	52	52	51	52	52	52
1545;D	1+163	207,7	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1545;E	1+152	214,6	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1545;E	1+152	214,6	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1545;E	1+152	214,6	S	2.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 38																		
1546;A	1+183	202,1	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1546;A	1+183	202,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1546;A	1+183	202,1	W	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1546;B	1+172	218,7	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1546;B	1+172	218,7	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1546;B	1+172	218,7	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1546;C	1+173	197,7	O	EG	WR	50	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
1546;C	1+173	197,7	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1546;C	1+173	197,7	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
1546;D	1+180	193,2	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1546;D	1+180	193,2	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1546;D	1+180	193,2	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 40																		
1547;A	1+189	222,1	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1547;A	1+189	222,1	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1547;A	1+189	222,1	S	2.OG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1547;B	1+184	217,0	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1547;B	1+184	217,0	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1547;B	1+184	217,0	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1547;C	1+190	209,6	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1547;C	1+190	209,6	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1547;C	1+190	209,6	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1547;D	1+196	213,3	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1547;D	1+196	213,3	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1547;D	1+196	213,3	W	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Blumenstraße 41																		
1548;A	1+219	249,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1548;A	1+219	249,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1548;A	1+219	249,9	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1548;B	1+211	254,5	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1548;B	1+211	254,5	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1548;B	1+211	254,5	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1548;C	1+203	242,3	O	EG	WA	55	37	36	37	36	36	36	36	36	36	36	37	36
1548;C	1+203	242,3	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1548;C	1+203	242,3	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1548;D	1+208	238,9	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1548;D	1+208	238,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1548;D	1+208	238,9	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 42																		
1549;A	1+198	214,8	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1549;A	1+198	214,8	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1549;A	1+198	214,8	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1549;B	1+202	210,7	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1549;B	1+202	210,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1549;B	1+202	210,7	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1549;C	1+210	220,4	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1549;C	1+210	220,4	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1549;C	1+210	220,4	W	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1549;D	1+204	225,4	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1549;D	1+204	225,4	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1549;D	1+204	225,4	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1549;E	1+201	221,9	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1549;E	1+201	221,9	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1549;E	1+201	221,9	O	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 43																		
1550;A	1+265	260,0	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1550;A	1+265	260,0	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1550;A	1+265	260,0	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1550;B	1+261	263,9	S	EG	WA	55	36	36	36	36	35	36	36	35	35	36	36	36
1550;B	1+261	263,9	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1550;B	1+261	263,9	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1550;C	1+264	254,8	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1550;C	1+264	254,8	N	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1550;C	1+264	254,8	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 44																		
1551;A	1+213	218,5	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1551;A	1+213	218,5	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1551;A	1+213	218,5	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	52	52
1551;B	1+217	215,5	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1551;B	1+217	215,5	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1551;B	1+217	215,5	N	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1551;C	1+220	213,9	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1551;C	1+220	213,9	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1551;C	1+220	213,9	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
1551;D	1+224	211,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1551;D	1+224	211,7	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1551;D	1+224	211,7	N	2.OG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1551;E	1+225	220,2	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1551;E	1+225	220,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1551;E	1+225	220,2	W	2.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1551;F	1+218	228,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1551;F	1+218	228,3	S	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1551;F	1+218	228,3	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 45																		
1552;A	1+280	264,6	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1552;A	1+280	264,6	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1552;A	1+280	264,6	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1552;B	1+275	271,9	S	EG	WR	50	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
1552;B	1+275	271,9	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1552;B	1+275	271,9	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1552;C	1+266	256,8	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1552;C	1+266	256,8	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1552;C	1+266	256,8	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1552;D	1+276	255,3	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1552;D	1+276	255,3	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1552;D	1+276	255,3	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 47																		
1553;A	1+294	270,9	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1553;A	1+294	270,9	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1553;A	1+294	270,9	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1553;B	1+286	279,8	S	EG	WR	50	36	35	36	35	35	35	35	35	35	35	36	35
1553;B	1+286	279,8	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1553;B	1+286	279,8	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	49	50	50	49	49	50	50	50
1553;C	1+285	261,5	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1553;C	1+285	261,5	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1553;C	1+285	261,5	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1553;D	1+291	259,9	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1553;D	1+291	259,9	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1553;D	1+291	259,9	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 48																		
1554:A	1+288	230,9	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
1554:A	1+288	230,9	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1554:A	1+288	230,9	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1554:B	1+278	238,8	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1554:B	1+278	238,8	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1554:B	1+278	238,8	S	2.OG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1554:C	1+277	226,4	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1554:C	1+277	226,4	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
1554:C	1+277	226,4	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1554:D	1+287	222,4	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1554:D	1+287	222,4	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1554:D	1+287	222,4	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 49																		
1555:A	1+310	273,5	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1555:A	1+310	273,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1555:A	1+310	273,5	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1555:B	1+297	282,2	S	EG	WR	50	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
1555:B	1+297	282,2	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1555:B	1+297	282,2	S	2.OG	WR	50	50	49	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
1555:C	1+298	262,7	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1555:C	1+298	262,7	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1555:C	1+298	262,7	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1555:D	1+303	261,1	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
1555:D	1+303	261,1	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1555:D	1+303	261,1	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1555:E	1+308	264,8	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1555:E	1+308	264,8	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1555:E	1+308	264,8	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Blumenstraße 50																		
1556:A	1+299	239,0	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1556:A	1+299	239,0	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1556:A	1+299	239,0	W	2.OG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1556:B	1+291	242,0	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1556:B	1+291	242,0	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1556:B	1+291	242,0	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
1556:C	1+290	231,9	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1556:C	1+290	231,9	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1556:C	1+290	231,9	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1556:D	1+295	224,8	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1556:D	1+295	224,8	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1556:D	1+295	224,8	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1556:E	1+297	227,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1556:E	1+297	227,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1556:E	1+297	227,5	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Blumenstraße 51																		
1557:A	1+324	274,0	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1557:A	1+324	274,0	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1557:A	1+324	274,0	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1557:B	1+312	280,0	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1557:B	1+312	280,0	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1557:B	1+312	280,0	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1557:C	1+311	269,9	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1557:C	1+311	269,9	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1557:C	1+311	269,9	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1557:D	1+316	262,5	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1557:D	1+316	262,5	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1557:D	1+316	262,5	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 52																		
1558;A	1+305	244,9	S	EG	WR	50	50	49	50	49	49	49	49	49	49	49	50	50
1558;A	1+305	244,9	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
1558;A	1+305	244,9	S	2.OG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51
1558;B	1+303	237,7	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1558;B	1+303	237,7	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1558;B	1+303	237,7	O	2.OG	WR	50	53	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	53
1558;C	1+308	230,7	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1558;C	1+308	230,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1558;C	1+308	230,7	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1558;D	1+310	230,0	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1558;D	1+310	230,0	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1558;D	1+310	230,0	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1558;E	1+314	228,6	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1558;E	1+314	228,6	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1558;E	1+314	228,6	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1558;F	1+317	235,1	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1558;F	1+317	235,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1558;F	1+317	235,1	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 53																		
1559;A	1+329	280,0	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1559;A	1+329	280,0	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1559;A	1+329	280,0	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1559;B	1+326	273,0	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1559;B	1+326	273,0	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1559;B	1+326	273,0	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	52	52	53	53	53
1559;C	1+331	265,6	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1559;C	1+331	265,6	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1559;C	1+331	265,6	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1559;D	1+337	271,6	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1559;D	1+337	271,6	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1559;D	1+337	271,6	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Blumenstraße 54																		
1560;A	1+331	239,7	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1560;A	1+331	239,7	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1560;A	1+331	239,7	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1560;B	1+324	246,9	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1560;B	1+324	246,9	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1560;B	1+324	246,9	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1560;C	1+318	239,3	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1560;C	1+318	239,3	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1560;C	1+318	239,3	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1560;D	1+323	232,7	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1560;D	1+323	232,7	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1560;D	1+323	232,7	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1560;E	1+326	231,1	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1560;E	1+326	231,1	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1560;E	1+326	231,1	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1560;F	1+327	233,6	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1560;F	1+327	233,6	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1560;F	1+327	233,6	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 55																		
1561:A	1+353	280,5	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1561:A	1+353	280,5	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1561:A	1+353	280,5	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1561:B	1+348	288,4	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1561:B	1+348	288,4	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1561:B	1+348	288,4	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1561:C	1+346	272,3	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1561:C	1+346	272,3	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1561:C	1+346	272,3	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
1561:D	1+350	270,8	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1561:D	1+350	270,8	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1561:D	1+350	270,8	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Blumenstraße 56																		
1562:A	1+334	242,7	O	EG	WR	50	38	38	38	38	37	38	38	38	38	38	38	38
1562:A	1+334	242,7	O	1.OG	WR	50	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
1562:A	1+334	242,7	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1562:B	1+341	238,0	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1562:B	1+341	238,0	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1562:B	1+341	238,0	N	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1562:C	1+346	243,2	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1562:C	1+346	243,2	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1562:C	1+346	243,2	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
1562:D	1+340	250,4	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1562:D	1+340	250,4	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1562:D	1+340	250,4	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Blumenstraße 57																		
1563:A	1+356	285,8	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
1563:A	1+356	285,8	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1563:A	1+356	285,8	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1563:B	1+353	278,8	O	EG	WR	50	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
1563:B	1+353	278,8	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1563:B	1+353	278,8	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1563:C	1+358	271,5	N	EG	WR	50	46	45	46	45	45	45	45	45	45	45	46	45
1563:C	1+358	271,5	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1563:C	1+358	271,5	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1563:D	1+365	277,7	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1563:D	1+365	277,7	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1563:D	1+365	277,7	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Blumenstraße 58																		
1564:A	1+350	253,3	S	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	50
1564:A	1+350	253,3	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1564:A	1+350	253,3	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1564:B	1+347	245,3	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1564:B	1+347	245,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1564:B	1+347	245,3	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1564:C	1+354	241,7	N	EG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
1564:C	1+354	241,7	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1564:C	1+354	241,7	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1564:D	1+359	244,9	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1564:D	1+359	244,9	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1564:D	1+359	244,9	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 59																		
1565;A	1+422	275,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1565;A	1+422	275,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1565;A	1+422	275,2	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1565;B	1+412	280,7	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1565;B	1+412	280,7	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1565;B	1+412	280,7	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1565;C	1+404	275,2	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1565;C	1+404	275,2	O	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1565;C	1+404	275,2	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1565;D	1+410	269,5	N	EG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1565;D	1+410	269,5	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1565;D	1+410	269,5	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Blumenstraße 59A																		
1566;A	1+440	303,6	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1566;A	1+440	303,6	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1566;A	1+440	303,6	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1566;B	1+428	308,2	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1566;B	1+428	308,2	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
1566;B	1+428	308,2	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1566;C	1+420	299,1	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1566;C	1+420	299,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1566;C	1+420	299,1	O	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1566;D	1+431	294,6	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1566;D	1+431	294,6	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1566;D	1+431	294,6	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Blumenstraße 59B																		
1567;A	1+435	274,3	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1567;A	1+435	274,3	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1567;B	1+431	281,6	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1567;B	1+431	281,6	S	1.OG	WR	50	56	55	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
1567;C	1+429	273,0	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1567;C	1+429	273,0	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1567;D	1+434	265,7	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1567;D	1+434	265,7	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Blumenstraße 60																		
1568;A	1+363	255,9	S	EG	WR	50	46	46	46	46	45	46	45	45	45	45	46	46
1568;A	1+363	255,9	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1568;A	1+363	255,9	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1568;B	1+360	243,8	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1568;B	1+360	243,8	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1568;B	1+360	243,8	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1568;C	1+367	235,7	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1568;C	1+367	235,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1568;C	1+367	235,7	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1568;D	1+372	239,6	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1568;D	1+372	239,6	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1568;D	1+372	239,6	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 61																		
1569;A	1+453	259,5	NO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1569;A	1+453	259,5	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1569;A	1+453	259,5	NO	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1569;B	1+446	268,5	SO	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1569;B	1+446	268,5	SO	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1569;B	1+446	268,5	SO	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1569;C	1+455	275,0	SW	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1569;C	1+455	275,0	SW	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1569;C	1+455	275,0	SW	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1569;D	1+457	267,3	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1569;D	1+457	267,3	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1569;D	1+457	267,3	NW	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Blumenstraße 62																		
1570;A	1+442	236,2	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1570;A	1+442	236,2	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1570;B	1+437	241,9	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1570;B	1+437	241,9	SW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1570;C	1+430	238,9	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1570;C	1+430	238,9	SO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1570;D	1+435	233,1	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1570;D	1+435	233,1	NO	1.OG	WR	50	53	52	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
Blumenstraße 63																		
1571;A	1+470	264,1	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1571;A	1+470	264,1	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1571;B	1+466	270,8	SW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1571;B	1+466	270,8	SW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1571;C	1+459	266,0	SO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1571;C	1+459	266,0	SO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1571;D	1+464	259,3	NO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1571;D	1+464	259,3	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Blumenstraße 64																		
1572;A	1+451	230,5	SO	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1572;A	1+451	230,5	SO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1572;B	1+456	227,3	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1572;B	1+456	227,3	NO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
1572;C	1+464	230,8	NW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1572;C	1+464	230,8	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1572;D	1+462	236,4	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1572;D	1+462	236,4	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Blumenstraße 65																		
1573;A	1+479	268,9	SW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1573;A	1+479	268,9	SW	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1573;B	1+474	263,1	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1573;B	1+474	263,1	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1573;C	1+478	256,9	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1573;C	1+478	256,9	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1573;D	1+483	259,2	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
1573;D	1+483	259,2	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 70																		
1574;A	1+502	224,2	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1574;A	1+502	224,2	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1574;A	1+502	224,2	NW	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1574;B	1+496	230,4	SW	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1574;B	1+496	230,4	SW	1.OG	WR	50	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
1574;B	1+496	230,4	SW	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1574;C	1+488	223,9	SO	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1574;C	1+488	223,9	SO	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
1574;C	1+488	223,9	SO	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1574;D	1+494	220,2	NO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1574;D	1+494	220,2	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1574;D	1+494	220,2	NO	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Blumenstraße 72																		
1575;A	1+516	214,3	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1575;A	1+516	214,3	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	58	59	59	58	58	59	59	59
1575;B	1+514	219,4	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1575;B	1+514	219,4	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1575;C	1+506	214,7	SO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1575;C	1+506	214,7	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1575;D	1+512	210,0	NO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1575;D	1+512	210,0	NO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Blumenstraße 73																		
1576;A	1+548	252,3	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1576;A	1+548	252,3	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
1576;A	1+548	252,3	NW	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1576;B	1+546	257,4	SW	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1576;B	1+546	257,4	SW	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1576;B	1+546	257,4	SW	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1576;C	1+524	254,7	SO	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1576;C	1+524	254,7	SO	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1576;C	1+524	254,7	SO	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1576;D	1+533	248,9	NO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1576;D	1+533	248,9	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1576;D	1+533	248,9	NO	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Blumenstraße 74																		
1577;A	1+539	221,5	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1577;A	1+539	221,5	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1577;A	1+539	221,5	NW	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1577;B	1+534	227,0	SW	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1577;B	1+534	227,0	SW	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1577;B	1+534	227,0	SW	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1577;C	1+523	220,7	SO	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1577;C	1+523	220,7	SO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	41	42	41	41	41	41	42	42
1577;C	1+523	220,7	SO	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1577;D	1+529	217,0	NO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1577;D	1+529	217,0	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1577;D	1+529	217,0	NO	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Blumenstraße 76																		
1578:A	1+556	221,7	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1578:A	1+556	221,7	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1578:A	1+556	221,7	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1578:B	1+554	225,0	SW	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1578:B	1+554	225,0	SW	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1578:B	1+554	225,0	SW	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1578:C	1+543	221,9	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1578:C	1+543	221,9	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1578:C	1+543	221,9	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1578:D	1+548	217,0	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1578:D	1+548	217,0	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1578:D	1+548	217,0	N	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Blumenstraße 78																		
1579:A	1+571	217,5	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1579:A	1+571	217,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1579:A	1+571	217,5	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1579:B	1+564	223,3	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1579:B	1+564	223,3	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1579:B	1+564	223,3	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1579:C	1+559	217,6	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1579:C	1+559	217,6	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1579:C	1+559	217,6	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1579:D	1+565	211,2	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1579:D	1+565	211,2	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1579:D	1+565	211,2	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Borsigstraße 2																		
1580:A	102+809	100,1	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1580:A	102+809	100,1	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1580:A	102+809	100,1	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1580:A	102+809	100,1	SW	3.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1580:B	102+810	89,0	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1580:B	102+810	89,0	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1580:B	102+810	89,0	SO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1580:B	102+810	89,0	SO	3.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1580:C	102+822	90,1	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1580:C	102+822	90,1	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	74	74	74	75	74	74	74	74	74
1580:C	102+822	90,1	NW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1580:C	102+822	90,1	NW	3.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Borsigstraße 4																		
1581:A	102+819	72,9	SO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1581:A	102+819	72,9	SO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1581:A	102+819	72,9	SO	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1581:A	102+819	72,9	SO	3.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1581:B	102+829	67,7	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1581:B	102+829	67,7	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1581:B	102+829	67,7	NO	2.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1581:B	102+829	67,7	NO	3.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
1581:C	102+831	74,2	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	79	79
1581:C	102+831	74,2	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1581:C	102+831	74,2	NW	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1581:C	102+831	74,2	NW	3.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Borsigstraße 11																		
1582:A	102+847	80,9	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1582:A	102+847	80,9	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1582:A	102+847	80,9	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1582:A	102+847	80,9	SW	3.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1582:B	102+848	69,9	SO	EG	WA	55	78	78	78	77	77	77	78	78	78	78	77	77
1582:B	102+848	69,9	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1582:B	102+848	69,9	SO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1582:B	102+848	69,9	SO	3.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
1582:C	102+860	66,3	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
1582:C	102+860	66,3	NO	1.OG	WA	55	84	83	83	84	83	83	83	83	83	83	83	83
1582:C	102+860	66,3	NO	2.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
1582:C	102+860	66,3	NO	3.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
1582:D	102+860	71,2	NW	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
1582:D	102+860	71,2	NW	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
1582:D	102+860	71,2	NW	2.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1582:D	102+860	71,2	NW	3.OG	WA	55	87	86	86	87	87	87	87	86	86	86	86	86
Borsigstraße 13																		
1583:A	102+851	61,8	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1583:A	102+851	61,8	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1583:A	102+851	61,8	SW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1583:A	102+851	61,8	SW	3.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1583:B	102+854	52,4	SO	EG	WA	55	81	81	81	80	80	80	81	81	81	81	80	80
1583:B	102+854	52,4	SO	1.OG	WA	55	82	82	82	81	81	81	82	82	82	82	81	81
1583:B	102+854	52,4	SO	2.OG	WA	55	83	83	83	82	82	82	83	83	83	83	82	82
1583:B	102+854	52,4	SO	3.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	85	85	85	85	84	84
1583:C	102+867	48,6	NO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
1583:C	102+867	48,6	NO	1.OG	WA	55	86	85	85	86	85	85	85	85	85	85	85	85
1583:C	102+867	48,6	NO	2.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1583:C	102+867	48,6	NO	3.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
1583:D	102+867	53,6	NW	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
1583:D	102+867	53,6	NW	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
1583:D	102+867	53,6	NW	2.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
1583:D	102+867	53,6	NW	3.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Borsigstraße 15																		
1584:A	102+858	44,2	SW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1584:A	102+858	44,2	SW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1584:A	102+858	44,2	SW	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
1584:A	102+858	44,2	SW	3.OG	WA	55	84	84	84	83	83	83	84	84	84	84	83	83
1584:B	102+861	34,7	SO	EG	WA	55	87	87	87	86	86	86	87	87	87	87	86	86
1584:B	102+861	34,7	SO	1.OG	WA	55	88	88	88	87	87	87	88	88	88	88	87	87
1584:B	102+861	34,7	SO	2.OG	WA	55	88	88	88	87	87	87	88	88	88	88	87	87
1584:B	102+861	34,7	SO	3.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
1584:C	102+871	29,4	NO	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
1584:C	102+871	29,4	NO	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	90	90
1584:C	102+871	29,4	NO	2.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
1584:C	102+871	29,4	NO	3.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	90	90
1584:D	102+873	36,0	NW	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	88	88	88	88	88
1584:D	102+873	36,0	NW	1.OG	WA	55	89	89	89	90	90	90	90	89	89	89	89	89
1584:D	102+873	36,0	NW	2.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
1584:D	102+873	36,0	NW	3.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Brassenweg 2																		
1585:A	105+991	192,2	W	EG	WR	50	34	35	35	35	37	37	37	37	34	34	35	35
1585:A	105+991	192,2	W	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	47	47	47
1585:B	105+981	187,1	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
1585:B	105+981	187,1	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
1585:C	105+995	186,7	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1585:C	105+995	186,7	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brassenweg 3																		
1586;A	105+940	214,7	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1586;A	105+940	214,7	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1586;B	105+939	210,3	S	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1586;B	105+939	210,3	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1586;C	105+941	207,4	O	EG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
1586;C	105+941	207,4	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
1586;D	105+945	206,3	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
1586;D	105+945	206,3	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1586;E	105+949	210,8	N	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
1586;E	105+949	210,8	N	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
1586;F	105+947	214,7	W	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
1586;F	105+947	214,7	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
Brassenweg 5																		
1587;A	105+947	237,5	W	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
1587;A	105+947	237,5	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
1587;B	105+941	234,9	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
1587;B	105+941	234,9	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1587;C	105+950	232,4	N	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
1587;C	105+950	232,4	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
Brassenweg 5A																		
1588;A	105+943	224,5	O	EG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1588;A	105+943	224,5	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1588;B	105+948	226,3	N	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
1588;B	105+948	226,3	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45	45
1588;C	105+939	228,7	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
1588;C	105+939	228,7	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Brassenweg 6																		
1589;A	105+996	209,2	W	EG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
1589;A	105+996	209,2	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	47
1589;B	105+990	205,3	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
1589;B	105+990	205,3	S	1.OG	WR	50	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
1589;C	105+995	199,9	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1589;C	105+995	199,9	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
1589;D	106+001	203,8	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1589;D	106+001	203,8	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Brassenweg 7																		
1590;A	105+917	244,7	W	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
1590;A	105+917	244,7	W	1.OG	WR	50	46	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1590;B	105+912	241,9	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
1590;B	105+912	241,9	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1590;C	105+921	239,6	N	EG	WR	50	32	32	32	32	35	36	35	36	32	32	33	33
1590;C	105+921	239,6	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Brassenweg 7A																		
1591;A	105+913	231,6	O	EG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	47
1591;A	105+913	231,6	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1591;B	105+918	233,4	N	EG	WR	50	32	33	33	33	35	36	35	36	32	32	33	33
1591;B	105+918	233,4	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
1591;C	105+909	235,9	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1591;C	105+909	235,9	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brassenweg 8																		
1592:A	105+993	228,7	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
1592:A	105+993	228,7	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
1592:B	105+987	226,0	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
1592:B	105+987	226,0	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
1592:C	105+996	223,7	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1592:C	105+996	223,7	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brassenweg 8A																		
1593:A	105+989	215,8	O	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1593:A	105+989	215,8	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
1593:B	105+994	217,6	N	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
1593:B	105+994	217,6	N	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1593:C	105+985	220,0	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1593:C	105+985	220,0	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
Brassenweg 9																		
1594:A	105+881	246,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1594:A	105+881	246,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
1594:B	105+885	239,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1594:B	105+885	239,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
1594:C	105+892	243,3	N	EG	WA	55	43	42	42	42	42	43	43	42	42	42	42	42
1594:C	105+892	243,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
1594:D	105+889	253,2	W	EG	WA	55	34	34	35	35	35	35	35	35	34	34	35	34
1594:D	105+889	253,2	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Brassenweg 10																		
1595:A	106+019	224,7	W	EG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
1595:A	106+019	224,7	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
1595:B	106+014	222,0	S	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1595:B	106+014	222,0	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
1595:C	106+023	219,6	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
1595:C	106+023	219,6	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
Brassenweg 10A																		
1596:A	106+015	211,7	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1596:A	106+015	211,7	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
1596:B	106+021	213,5	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	35	34	34	32	32	33	32
1596:B	106+021	213,5	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
1596:C	106+012	215,9	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1596:C	106+012	215,9	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
Brassenweg 11																		
1597:A	105+896	275,8	W	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	43
1597:B	105+889	272,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
1597:C	105+890	267,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1597:D	105+890	265,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
1597:E	105+894	260,5	O	EG	WA	55	47	47	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
1597:F	105+900	266,8	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
Brassenweg 12																		
1598:A	106+042	221,2	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
1598:A	106+042	221,2	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1598:B	106+037	218,4	S	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1598:B	106+037	218,4	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
1598:C	106+045	216,2	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1598:C	106+045	216,2	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brassenweg 12A																		
1599;A	106+038	208,2	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	48
1599;A	106+038	208,2	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
1599;B	106+043	210,2	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1599;B	106+043	210,2	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
1599;C	106+034	212,3	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
1599;C	106+034	212,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
Brassenweg 13																		
1600;A	105+914	262,8	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
1600;A	105+914	262,8	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1600;B	105+918	258,6	O	EG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
1600;B	105+918	258,6	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1600;C	105+923	260,5	N	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	33
1600;C	105+923	260,5	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Brassenweg 13A																		
1601;A	105+922	271,7	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	36	35	36	34	34	35	34
1601;A	105+922	271,7	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1601;B	105+916	269,0	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
1601;B	105+916	269,0	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1601;D	105+926	266,6	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1601;D	105+926	266,6	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brassenweg 14																		
1602;A	106+042	230,3	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
1602;A	106+042	230,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
1602;B	106+046	226,1	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
1602;B	106+046	226,1	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1602;C	106+051	227,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1602;C	106+051	227,9	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Brassenweg 14A																		
1603;A	106+050	239,1	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
1603;A	106+050	239,1	W	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1603;B	106+045	236,4	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1603;B	106+045	236,4	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48
1603;C	106+054	234,0	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1603;C	106+054	234,0	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Brassenweg 15																		
1604;A	105+936	257,6	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
1604;A	105+936	257,6	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1604;B	105+940	253,4	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
1604;B	105+940	253,4	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1604;C	105+945	255,2	N	EG	WR	50	32	32	32	32	36	36	35	36	32	32	33	33
1604;C	105+945	255,2	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Brassenweg 15A																		
1605;A	105+944	266,4	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
1605;A	105+944	266,4	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
1605;B	105+939	263,8	S	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
1605;B	105+939	263,8	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
1605;C	105+948	261,3	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1605;C	105+948	261,3	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brassenweg 16																		
1606:A	106+004	239,7	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1606:A	106+004	239,7	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
1606:B	106+009	235,4	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1606:B	106+009	235,4	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
1606:C	106+014	237,2	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1606:C	106+014	237,2	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Brassenweg 16A																		
1607:A	106+016	243,3	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
1607:A	106+016	243,3	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45
1607:B	106+013	248,4	W	EG	WR	50	34	34	34	34	37	38	37	38	34	34	35	34
1607:B	106+013	248,4	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
1607:C	106+007	245,6	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1607:C	106+007	245,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
Brassenweg 17																		
1608:A	105+960	250,5	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1608:A	105+960	250,5	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1608:B	105+964	246,3	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1608:B	105+964	246,3	O	1.OG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1608:C	105+969	248,1	N	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
1608:C	105+969	248,1	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Brassenweg 17A																		
1609:A	105+968	259,3	W	EG	WR	50	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
1609:A	105+968	259,3	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
1609:B	105+963	256,6	S	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1609:B	105+963	256,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
1609:C	105+972	254,2	N	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
1609:C	105+972	254,2	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
Brookweg 1																		
1610:B	103+999	460,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1610:B	103+999	460,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62
1610:B	103+999	460,9	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1610:C	104+002	452,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
1610:C	104+002	452,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1610:C	104+002	452,7	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1610:D	104+010	448,4	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1610:D	104+010	448,4	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1610:D	104+010	448,4	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66
1610:E	104+010	457,8	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1610:E	104+010	457,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1610:E	104+010	457,8	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	61
Brookweg 3																		
1611:A	103+996	467,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1611:A	103+996	467,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1611:A	103+996	467,6	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1611:C	104+007	464,4	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1611:C	104+007	464,4	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1611:C	104+007	464,4	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1611:D	104+005	472,7	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1611:D	104+005	472,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1611:D	104+005	472,7	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brookweg 5																		
1612;A	103+988	480,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1612;A	103+988	480,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1612;A	103+988	480,6	SO	2.OG	WA	55	66	67	67	66	66	67	66	67	66	66	67	66
1612;C	103+997	485,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1612;C	103+997	485,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1612;C	103+997	485,9	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1612;D	103+988	490,1	SW	EG	WA	55	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
1612;D	103+988	490,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1612;D	103+988	490,1	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Brookweg 11																		
1613;A	103+964	536,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
1613;A	103+964	536,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1613;B	103+952	535,0	SW	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	53
1613;B	103+952	535,0	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1613;C	103+947	524,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1613;C	103+947	524,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1613;D	103+958	526,0	NO	EG	WA	55	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1613;D	103+958	526,0	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Brüderstraße 1																		
1614;A	100+828	20,3	O	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1614;A	100+828	20,3	O	1.OG	MK	60	53	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	53
1614;A	100+828	20,3	O	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1614;B	100+832	15,5	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1614;B	100+832	15,5	NO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1614;B	100+832	15,5	NO	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1614;C	100+839	18,5	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1614;C	100+839	18,5	N	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1614;C	100+839	18,5	N	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1614;D	100+843	25,1	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1614;D	100+843	25,1	W	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1614;D	100+843	25,1	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1614;E	100+841	31,1	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 3																		
1615;A	100+843	36,2	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1615;A	100+843	36,2	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1615;B	100+844	25,5	O	EG	WR	50	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
1615;B	100+844	25,5	O	1.OG	WR	50	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1615;C	100+850	25,2	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1615;C	100+850	25,2	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Brüderstraße 3A																		
1616;A	100+862	40,8	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1616;A	100+862	40,8	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1616;A	100+862	40,8	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1616;B	100+851	37,7	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1616;B	100+851	37,7	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1616;B	100+851	37,7	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1616;C	100+851	30,8	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1616;D	100+859	32,1	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1616;D	100+859	32,1	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1616;D	100+859	32,1	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brüderstraße 4																		
1617:A	0+874	21,8	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1617:A	0+874	21,8	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1617:A	0+874	21,8	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1617:B	100+866	23,9	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1617:B	100+866	23,9	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1617:B	100+866	23,9	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1617:C	100+864	11,8	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1617:C	100+864	11,8	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1617:C	100+864	11,8	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1617:D	100+871	11,4	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1617:D	100+871	11,4	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1617:D	100+871	11,4	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Brüderstraße 6																		
1618:A	0+883	28,1	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1618:A	0+883	28,1	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1618:B	0+875	30,6	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1618:B	0+875	30,6	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1618:C	0+875	22,6	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1618:C	0+875	22,6	O	1.OG	WR	50	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1618:D	0+881	19,4	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1618:D	0+881	19,4	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	56	55	55	55	56	55
Brüderstraße 7																		
1619:A	100+867	44,8	O	EG	WR	50	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	51
1619:A	100+867	44,8	O	1.OG	WR	50	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1619:B	0+875	42,8	N	EG	WR	50	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1619:B	0+875	42,8	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1619:C	0+878	47,7	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1619:C	0+878	47,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
1619:D	100+865	53,6	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1619:D	100+865	53,6	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Brüderstraße 8																		
1620:A	0+893	23,3	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1620:A	0+893	23,3	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1620:B	0+892	35,3	W	EG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
1620:B	0+892	35,3	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1620:C	0+886	37,2	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1620:C	0+886	37,2	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1620:D	0+886	28,5	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1620:D	0+886	28,5	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
Brüderstraße 10																		
1621:A	0+895	43,2	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1621:A	0+895	43,2	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1621:A	0+895	43,2	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1621:B	0+897	31,8	O	EG	WR	50	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1621:B	0+897	31,8	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57
1621:B	0+897	31,8	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1621:C	0+901	31,0	N	EG	WR	50	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1621:C	0+901	31,0	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	56	56	56	57	57
1621:C	0+901	31,0	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1621:D	0+902	34,5	W	EG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
1621:D	0+902	34,5	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1621:D	0+902	34,5	W	2.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1621:E	0+901	41,7	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1621:E	0+901	41,7	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1621:E	0+901	41,7	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brüderstraße 12																		
1622:A	0+912	44,7	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1622:A	0+912	44,7	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1622:A	0+912	44,7	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1622:B	0+904	48,9	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1622:B	0+904	48,9	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1622:B	0+904	48,9	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1622:C	0+906	35,8	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1622:C	0+906	35,8	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1622:C	0+906	35,8	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1622:D	0+912	35,6	N	EG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1622:D	0+912	35,6	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1622:D	0+912	35,6	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Brüderstraße 14																		
1623:A	0+918	52,0	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1623:A	0+918	52,0	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1623:B	0+912	54,3	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1623:B	0+912	54,3	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1623:C	0+911	47,5	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1623:C	0+911	47,5	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1623:D	0+917	44,5	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1623:D	0+917	44,5	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 16																		
1624:A	0+927	57,4	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1624:A	0+927	57,4	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1624:B	0+922	60,7	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1624:B	0+922	60,7	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1624:C	0+919	52,3	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1624:C	0+919	52,3	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1624:D	0+925	49,3	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1624:D	0+925	49,3	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 17																		
1625:A	0+918	77,4	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1625:A	0+918	77,4	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1625:B	0+926	75,3	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1625:B	0+926	75,3	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1625:C	0+927	82,9	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1625:C	0+927	82,9	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1625:D	0+921	86,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1625:D	0+921	86,2	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 18																		
1626:A	0+938	63,7	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1626:A	0+938	63,7	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1626:B	0+927	63,9	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47
1626:B	0+927	63,9	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1626:C	0+928	57,6	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1626:C	0+928	57,6	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
1626:D	0+935	52,4	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1626:D	0+935	52,4	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brüderstraße 19																		
1627;A	0+926	85,3	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1627;A	0+926	85,3	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1627;A	0+926	85,3	O	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1627;B	0+936	84,3	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1627;B	0+936	84,3	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1627;B	0+936	84,3	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
1627;C	0+935	95,7	W	EG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1627;C	0+935	95,7	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1627;C	0+935	95,7	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1627;D	0+928	96,3	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1627;D	0+928	96,3	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1627;D	0+928	96,3	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	53	53	54	53	53	54	54	53
Brüderstraße 20																		
1628;A	0+949	70,7	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1628;A	0+949	70,7	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	58
1628;B	0+942	73,0	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1628;B	0+942	73,0	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1628;C	0+939	63,2	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1628;C	0+939	63,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1628;D	0+948	62,5	N	EG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1628;D	0+948	62,5	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 21																		
1629;A	0+936	96,8	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1629;A	0+936	96,8	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1629;A	0+936	96,8	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1629;B	0+947	91,5	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1629;B	0+947	91,5	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1629;B	0+947	91,5	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1629;C	0+952	101,6	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1629;C	0+952	101,6	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1629;C	0+952	101,6	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1629;D	0+944	101,8	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1629;D	0+944	101,8	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1629;D	0+944	101,8	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Brüderstraße 22																		
1630;A	0+960	70,7	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1630;A	0+960	70,7	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1630;B	0+959	77,5	W	EG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1630;B	0+959	77,5	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1630;C	0+952	79,6	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1630;C	0+952	79,6	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1630;D	0+951	72,0	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1630;D	0+951	72,0	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 23																		
1631;A	0+937	122,8	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1631;A	0+937	122,8	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1631;A	0+937	122,8	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1631;B	0+925	132,3	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1631;B	0+925	132,3	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1631;B	0+925	132,3	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1631;C	0+916	119,8	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1631;C	0+916	119,8	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1631;C	0+916	119,8	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1631;D	0+928	113,3	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1631;D	0+928	113,3	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1631;D	0+928	113,3	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brüderstraße 24																		
1632:A	0+970	74,9	N	EG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1632:A	0+970	74,9	N	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1632:A	0+970	74,9	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1632:B	0+970	83,2	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1632:B	0+970	83,2	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56
1632:B	0+970	83,2	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1632:C	0+962	86,5	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1632:C	0+962	86,5	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1632:C	0+962	86,5	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	49	50	50	49	49	49	50	49
1632:D	0+962	78,2	O	EG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1632:D	0+962	78,2	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1632:D	0+962	78,2	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 24A																		
1633:A	0+973	67,7	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1633:A	0+973	67,7	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1633:B	0+970	61,2	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1633:B	0+970	61,2	O	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1633:C	0+977	61,0	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1633:C	0+977	61,0	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1633:D	0+980	67,5	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1633:D	0+980	67,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 25																		
1634:A	0+978	126,5	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1634:A	0+978	126,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1634:A	0+978	126,5	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1634:B	0+959	136,4	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1634:B	0+959	136,4	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1634:B	0+959	136,4	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1634:C	0+961	115,4	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1634:C	0+961	115,4	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1634:C	0+961	115,4	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1634:D	0+977	109,1	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1634:D	0+977	109,1	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1634:D	0+977	109,1	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
Brüderstraße 26																		
1635:A	0+983	93,5	W	EG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1635:A	0+983	93,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1635:B	0+977	95,9	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1635:B	0+977	95,9	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	54
1635:C	0+972	82,2	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1635:C	0+972	82,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1635:D	0+978	79,8	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1635:D	0+978	79,8	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 27																		
1636:A	0+997	123,7	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1636:A	0+997	123,7	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1636:A	0+997	123,7	N	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1636:B	0+998	130,7	W	EG	WR	50	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1636:B	0+998	130,7	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1636:B	0+998	130,7	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1636:C	0+991	132,2	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1636:C	0+991	132,2	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1636:C	0+991	132,2	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1636:D	0+990	125,2	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1636:D	0+990	125,2	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1636:D	0+990	125,2	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brüderstraße 28																		
1637:A	0+995	92,3	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1637:A	0+995	92,3	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1637:A	0+995	92,3	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1637:B	0+998	102,1	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1637:B	0+998	102,1	W	1.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1637:B	0+998	102,1	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1637:C	0+990	104,4	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1637:C	0+990	104,4	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	50
1637:C	0+990	104,4	S	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1637:D	0+986	91,4	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1637:D	0+986	91,4	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1637:D	0+986	91,4	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	57
Brüderstraße 29																		
1638:A	1+010	131,2	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1638:A	1+010	131,2	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	53	53	53	54	54
1638:A	1+010	131,2	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1638:B	1+010	140,7	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1638:B	1+010	140,7	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1638:B	1+010	140,7	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1638:C	1+001	145,1	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1638:C	1+001	145,1	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1638:C	1+001	145,1	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1638:D	1+002	135,6	O	EG	WR	50	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
1638:D	1+002	135,6	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1638:D	1+002	135,6	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 30																		
1639:A	1+034	108,6	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1639:A	1+034	108,6	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1639:A	1+034	108,6	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
1639:B	1+042	102,8	N	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	53	53	53	54	53
1639:B	1+042	102,8	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1639:B	1+042	102,8	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1639:C	1+046	116,3	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1639:C	1+046	116,3	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1639:C	1+046	116,3	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1639:D	1+035	120,5	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1639:D	1+035	120,5	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1639:D	1+035	120,5	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Brüderstraße 31																		
1640:A	1+024	139,8	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1640:A	1+024	139,8	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1640:A	1+024	139,8	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1640:B	1+022	155,2	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1640:B	1+022	155,2	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1640:B	1+022	155,2	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1640:C	1+011	157,0	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1640:C	1+011	157,0	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1640:C	1+011	157,0	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1640:D	1+015	140,1	O	EG	WR	50	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46
1640:D	1+015	140,1	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1640:D	1+015	140,1	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brüderstraße 32																		
1641:A	1+059	121,3	N	EG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
1641:A	1+059	121,3	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1641:B	1+058	127,8	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1641:B	1+058	127,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1641:C	1+050	129,6	S	EG	WR	50	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1641:C	1+050	129,6	S	1.OG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1641:D	1+048	121,6	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1641:D	1+048	121,6	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 33																		
1642:A	1+038	156,7	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1642:A	1+038	156,7	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1642:A	1+038	156,7	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1642:B	1+025	161,0	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1642:B	1+025	161,0	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1642:B	1+025	161,0	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1642:C	1+026	153,1	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54
1642:C	1+026	153,1	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1642:C	1+026	153,1	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1642:D	1+036	148,3	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1642:D	1+036	148,3	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1642:D	1+036	148,3	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 33A																		
1643:A	1+038	160,1	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1643:A	1+038	160,1	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1643:B	1+037	167,1	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1643:B	1+037	167,1	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1643:C	1+032	169,8	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1643:C	1+032	169,8	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1643:D	1+031	165,0	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1643:D	1+031	165,0	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Brüderstraße 34																		
1644:A	1+063	132,3	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1644:A	1+063	132,3	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1644:B	1+068	132,4	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1644:B	1+068	132,4	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
1644:B	1+068	132,4	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1644:C	1+067	141,5	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1644:C	1+067	141,5	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1644:C	1+067	141,5	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1644:D	1+059	146,1	S	EG	WR	50	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1644:D	1+059	146,1	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	51
1644:D	1+059	146,1	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Brüderstraße 35																		
1645:A	1+053	165,8	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1645:A	1+053	165,8	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	52	53	52	52	52	52	52
1645:A	1+053	165,8	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1645:B	1+045	167,8	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1645:B	1+045	167,8	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1645:B	1+045	167,8	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1645:C	1+042	158,3	O	EG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1645:C	1+042	158,3	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1645:C	1+042	158,3	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1645:D	1+050	156,1	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1645:D	1+050	156,1	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1645:D	1+050	156,1	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brüderstraße 36																		
1646;A	1+080	152,2	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1646;A	1+080	152,2	W	1.OG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1646;A	1+080	152,2	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
1646;B	1+072	154,6	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1646;B	1+072	154,6	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1646;B	1+072	154,6	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1646;C	1+071	146,8	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1646;C	1+071	146,8	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1646;C	1+071	146,8	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1646;D	1+077	143,6	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1646;D	1+077	143,6	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1646;D	1+077	143,6	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Brüderstraße 37																		
1647;A	1+068	166,1	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1647;A	1+068	166,1	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1647;B	1+070	173,1	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1647;B	1+070	173,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1647;C	1+061	176,6	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1647;C	1+061	176,6	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1647;D	1+061	167,8	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1647;D	1+061	167,8	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	51
Brüderstraße 38																		
1648;A	1+093	154,3	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1648;A	1+093	154,3	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1648;B	1+092	160,1	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1648;B	1+092	160,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1648;C	1+085	162,4	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1648;C	1+085	162,4	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
1648;D	1+087	147,5	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1648;D	1+087	147,5	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	55
1648;E	1+092	146,5	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1648;E	1+092	146,5	N	1.OG	WR	50	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Brüderstraße 40																		
1649;A	1+092	179,4	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1649;A	1+092	179,4	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54
1649;B	1+086	182,7	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1649;B	1+086	182,7	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
1649;C	1+084	175,8	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1649;C	1+084	175,8	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1649;D	1+088	171,1	N	EG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
1649;D	1+088	171,1	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Brunsbrok 1																		
1650;A	102+546	458,8	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1650;A	102+546	458,8	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1650;C	102+537	457,2	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1650;C	102+537	457,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1650;D	102+540	451,6	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1650;D	102+540	451,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1650;E	102+543	449,0	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1650;E	102+543	449,0	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1650;F	102+545	452,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1650;F	102+545	452,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunsbrok 1A																		
1651;A	102+575	434,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1651;A	102+575	434,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1651;A	102+575	434,3	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1651;C	102+581	425,4	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1651;C	102+581	425,4	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1651;C	102+581	425,4	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1651;D	102+580	431,0	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1651;D	102+580	431,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1651;D	102+580	431,0	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Brunsbrok 1B																		
1652;B	102+565	430,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1652;B	102+565	430,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1652;B	102+565	430,7	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1652;C	102+565	424,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63
1652;C	102+565	424,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1652;C	102+565	424,3	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1652;D	102+575	421,4	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1652;D	102+575	421,4	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1652;D	102+575	421,4	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Brunsbrok 1C																		
1653;A	102+552	426,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1653;A	102+552	426,9	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1653;A	102+552	426,9	SW	2.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1653;B	102+553	419,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1653;B	102+553	419,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1653;B	102+553	419,1	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1653;C	102+560	415,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1653;C	102+560	415,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1653;C	102+560	415,5	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1653;D	102+560	422,7	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1653;D	102+560	422,7	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1653;D	102+560	422,7	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Brunsbrok 1D																		
1654;A	102+537	415,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1654;A	102+537	415,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1654;B	102+540	412,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1654;B	102+540	412,1	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1654;C	102+544	412,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1654;C	102+544	412,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1654;D	102+544	421,8	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1654;D	102+544	421,8	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1654;E	102+537	423,6	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1654;E	102+537	423,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1654;F	102+535	419,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1654;F	102+535	419,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Brunsbrok 1F																		
1655;A	102+518	448,3	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1655;A	102+518	448,3	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1655;B	102+510	453,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1655;B	102+510	453,1	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1655;C	102+505	446,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1655;C	102+505	446,0	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1655;D	102+513	441,3	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1655;D	102+513	441,3	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunsbrok 2																		
1656;A	102+583	471,5	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1656;A	102+583	471,5	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1656;C	102+574	470,0	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1656;C	102+574	470,0	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1656;D	102+576	464,5	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1656;D	102+576	464,5	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1656;E	102+580	462,0	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1656;E	102+580	462,0	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1656;F	102+582	465,4	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1656;F	102+582	465,4	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Brunsbrok 2A																		
1657;A	102+590	443,8	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1657;A	102+590	443,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1657;B	102+587	440,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1657;B	102+587	440,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1657;C	102+588	433,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1657;C	102+588	433,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1657;D	102+596	431,7	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1657;D	102+596	431,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1657;E	102+597	439,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1657;E	102+597	439,6	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Brunsbrok 3																		
1658;A	102+536	463,6	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1658;A	102+536	463,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1658;C	102+545	465,4	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1658;C	102+545	465,4	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1658;D	102+539	468,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Brunsbrok 3-1																		
1659;A	102+524	470,3	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1659;B	102+528	468,0	O	EG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1659;C	102+532	467,6	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1659;E	102+542	470,9	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1659;F	102+539	473,4	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1659;G	102+537	473,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1659;H	102+530	474,5	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Brunsbrok 3A																		
1660;A	102+506	466,1	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1660;A	102+506	466,1	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1660;B	102+500	468,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1660;B	102+500	468,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1660;C	102+496	461,6	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1660;C	102+496	461,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1660;D	102+502	456,7	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1660;D	102+502	456,7	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1660;E	102+507	460,6	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1660;E	102+507	460,6	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunsbrok 4																		
1661:A	102+579	483,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1661:A	102+579	483,5	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1661:B	102+576	486,0	W	EG	WA	55	66	66	66	66	65	65	66	65	65	65	65	65
1661:B	102+576	486,0	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1661:C	102+573	482,5	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1661:C	102+573	482,5	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1661:D	102+573	476,6	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1661:D	102+573	476,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1661:F	102+582	478,1	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1661:F	102+582	478,1	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Brunsbrok 4A																		
1662:A	102+641	494,1	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1662:A	102+641	494,1	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1662:B	102+632	497,5	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1662:B	102+632	497,5	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1662:C	102+620	491,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1662:C	102+620	491,1	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1662:D	102+634	487,8	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1662:D	102+634	487,8	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Brunsbrok 4B																		
1663:A	102+603	488,1	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1663:A	102+603	488,1	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1663:B	102+600	489,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1663:B	102+600	489,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1663:C	102+600	485,2	S	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1663:C	102+600	485,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1663:D	102+600	483,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1663:D	102+600	483,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1663:E	102+600	480,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1663:E	102+600	480,2	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1663:G	102+602	483,3	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1663:G	102+602	483,3	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Brunsbrok 4C																		
1664:A	102+600	470,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1664:A	102+600	470,9	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1664:B	102+600	468,6	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1664:B	102+600	468,6	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1664:C	102+601	469,8	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1664:C	102+601	469,8	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1664:D	102+606	472,9	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1664:D	102+606	472,9	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1664:E	102+603	477,1	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1664:E	102+603	477,1	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1664:G	102+600	475,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1664:G	102+600	475,7	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Brunsbrok 5																		
1665:A	102+540	492,9	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1665:A	102+540	492,9	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1665:C	102+531	490,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1665:C	102+531	490,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1665:D	102+532	484,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1665:D	102+532	484,4	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1665:E	102+536	483,1	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1665:E	102+536	483,1	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1665:F	102+539	486,8	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1665:F	102+539	486,8	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunsbrok 5A																		
1666;A	102+523	480,3	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1666;B	102+524	481,5	O	EG	WA	55	66	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	66
1666;C	102+526	483,7	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1666;D	102+519	484,3	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1666;E	102+514	479,8	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1666;F	102+519	477,3	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Brunsbrok 6																		
1667;A	102+580	498,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1667;A	102+580	498,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1667;B	102+578	501,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1667;B	102+578	501,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1667;D	102+564	499,5	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1667;D	102+564	499,5	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1667;E	102+566	494,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1667;E	102+566	494,1	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1667;F	102+576	491,6	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1667;F	102+576	491,6	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1667;G	102+581	493,3	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1667;G	102+581	493,3	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1667;H	102+582	496,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1667;H	102+582	496,5	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Brunsbrok 6D																		
1668;A	102+637	517,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1668;A	102+637	517,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1668;B	102+633	510,9	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1668;B	102+633	510,9	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66
1668;C	102+639	505,8	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68
1668;C	102+639	505,8	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Brunsbrok 6E																		
1669;A	102+645	525,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1669;A	102+645	525,3	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1669;B	102+643	522,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1669;B	102+643	522,3	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1669;C	102+642	521,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1669;C	102+642	521,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1669;D	102+640	518,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55
1669;D	102+640	518,9	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1669;F	102+647	508,9	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1669;F	102+647	508,9	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	71	72	71	71	71	71	72	72
1669;G	102+650	515,9	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1669;G	102+650	515,9	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1669;H	102+648	523,2	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1669;H	102+648	523,2	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Brunsbrok 7																		
1670;A	102+539	499,5	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1670;A	102+539	499,5	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1670;B	102+536	505,0	N	EG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	66	66	66	67	66
1670;B	102+536	505,0	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1670;C	102+532	507,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1670;C	102+532	507,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1670;D	102+528	500,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1670;D	102+528	500,3	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunsbrok 8																		
1671;A	102+576	507,7	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1671;A	102+576	507,7	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1671;B	102+566	510,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1671;B	102+566	510,6	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1671;C	102+562	506,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1671;C	102+562	506,0	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Brunsbrok 8A																		
1672;A	102+600	517,5	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1672;A	102+600	517,5	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1672;B	102+602	513,8	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1672;B	102+602	513,8	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1672;C	102+607	514,7	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1672;D	102+608	519,1	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1672;D	102+608	519,1	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1672;E	102+603	523,0	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	60	60	60	61	60
1672;E	102+603	523,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Brunsbrok 8A-1																		
1673;A	102+607	512,5	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1673;B	102+614	509,4	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1673;C	102+617	514,0	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1673;D	102+612	517,0	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Brunsbrok 10																		
1674;A	102+551	532,5	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1674;A	102+551	532,5	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1674;B	102+548	534,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1674;B	102+548	534,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1674;C	102+545	531,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1674;C	102+545	531,3	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1674;D	102+545	523,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1674;D	102+545	523,3	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1674;E	102+554	518,7	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1674;E	102+554	518,7	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1674;F	102+562	524,1	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1674;F	102+562	524,1	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1674;G	102+557	527,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1674;G	102+557	527,3	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1674;H	102+553	528,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1674;H	102+553	528,3	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Brunsbrok 11																		
1675:A	102+531	539,7	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1675:A	102+531	539,7	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1675:B	102+532	542,9	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1675:B	102+532	542,9	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1675:C	102+529	545,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1675:C	102+529	545,6	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1675:D	102+524	546,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1675:D	102+524	546,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1675:E	102+521	542,9	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1675:E	102+521	542,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1675:F	102+522	538,6	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1675:F	102+522	538,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1675:G	102+522	534,8	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1675:G	102+522	534,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1675:H	102+521	530,1	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1675:H	102+521	530,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1675:I	102+525	528,1	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1675:I	102+525	528,1	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1675:J	102+530	531,7	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1675:J	102+530	531,7	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1675:K	102+532	536,2	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1675:K	102+532	536,2	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Brunsbrok 12																		
1676:A	102+542	548,6	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1676:A	102+542	548,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1676:B	102+545	546,5	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1676:B	102+545	546,5	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1676:C	102+549	545,7	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1676:C	102+549	545,7	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1676:D	102+552	546,3	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1676:D	102+552	546,3	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1676:E	102+554	548,6	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1676:E	102+554	548,6	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1676:F	102+555	549,8	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1676:F	102+555	549,8	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1676:G	102+557	553,2	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1676:G	102+557	553,2	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1676:H	102+554	555,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1676:H	102+554	555,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1676:I	102+547	556,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1676:I	102+547	556,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1676:J	102+542	552,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1676:J	102+542	552,7	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Brüsseler Straße 2-10																		
1677:A	104+584	404,1	NW	EG	WR	50	52	53	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52
1677:A	104+584	404,1	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
1677:B	104+567	392,7	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
1677:B	104+567	392,7	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
1677:C	104+557	374,4	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1677:C	104+557	374,4	SO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1677:D	104+574	385,9	NO	EG	WR	50	43	44	44	43	43	44	43	44	44	44	44	44
1677:D	104+574	385,9	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Buchweizenweg 1																		
1678:A	107+255	104,7	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
1678:A	107+255	104,7	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	37	37	37	37
1678:B	107+242	98,3	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	33	33	33	33	26	26	26	26
1678:B	107+242	98,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	34	34	34	34
1678:D	107+253	93,0	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	36	36	36	36
1678:D	107+253	93,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	37	37	37	37	36	36	36	36
Buchweizenweg 2																		
1679:A	107+294	81,5	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	33	33	33	33
1679:A	107+294	81,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	37	37	37	37
1679:B	107+289	79,4	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	27	27	27	27	23	23	23	23
1679:B	107+289	79,4	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	35	35	35	35
1679:C	107+283	89,1	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	30	30	30	30	24	24	24	24
1679:C	107+283	89,1	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	34	34	34	34
1679:D	107+292	89,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
1679:D	107+292	89,5	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	37	37	37	37
Buchweizenweg 3																		
1680:A	107+247	86,0	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	35	35	35	35	35	35	35	35
1680:A	107+247	86,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	37	37	37	37	36	36	36	36
1680:B	107+242	83,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	30	30	30	30	24	24	24	24
1680:B	107+242	83,4	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	36	36	36	36	34	34	34	34
1680:C	107+241	90,9	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	29	29	29	29	23	23	23	23
1680:C	107+241	90,9	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	36	36	36	36	34	34	34	34
Buchweizenweg 4																		
1681:A	107+284	77,5	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	34	34	34	34	34	34	34	34
1681:A	107+284	77,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	37	37	37	37	36	36	36	36
1681:B	107+279	75,4	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	32	32	32	32	24	24	24	24
1681:B	107+279	75,4	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	35	35	35	35
1681:C	107+278	81,7	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	32	32	32	32	24	24	24	24
1681:C	107+278	81,7	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	34	34	34	34
Buchweizenweg 4A																		
1682:A	107+305	63,4	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	33	33	33	33	31	31	31	31
1682:A	107+305	63,4	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	36	36	36	36
1682:B	107+309	56,8	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	30	30	30	30	24	24	24	24
1682:B	107+309	56,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	35	35	35	35
1682:C	107+316	58,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
1682:C	107+316	58,5	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	37	37	37	37
1682:D	107+313	65,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
1682:D	107+313	65,1	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
Buchweizenweg 5																		
1683:A	107+224	61,0	N	EG	WA	55	44	44	44	44	35	35	35	35	35	35	35	35
1683:A	107+224	61,0	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	37	37	37	37	36	36	36	36
1683:B	107+211	58,0	W	EG	WA	55	50	50	50	50	35	35	35	35	27	27	27	27
1683:B	107+211	58,0	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	38	38	38	38	35	35	35	35
1683:C	107+209	61,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	31	31	31	31	24	24	24	24
1683:C	107+209	61,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	36	36	36	36	33	33	33	33
1683:D	107+222	66,6	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	36	36	36	36
Buchweizenweg 5A																		
1684:B	107+220	78,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	37	37	37	37	36	36	36	36
1684:C	107+212	78,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	35	35	35	35	32	32	32	32
1684:D	107+212	85,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	37	37	37	37	36	36	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Buchweizenweg 6																		
1685:A	107+265	62,2	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	31	31	31	31	24	24	24	24
1685:A	107+265	62,2	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	36	36	36	36	34	34	34	34
1685:B	107+271	64,3	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
1685:B	107+271	64,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	36	36	36	36
1685:C	107+272	58,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	35	35	35	35	35	35	35	35
1685:C	107+272	58,1	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	37	37	37	37	36	36	36	36
Buchweizenweg 6A																		
1686:A	107+294	49,7	S	EG	WA	55	45	45	45	45	31	31	31	31	29	29	29	29
1686:A	107+294	49,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	36	36	36	36	35	35	35	35
1686:B	107+305	50,0	O	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
1686:B	107+305	50,0	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	37	37	37	37
1686:C	107+313	43,5	N	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
1686:C	107+313	43,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	37	37	37	37
1686:D	107+299	42,9	W	EG	WA	55	45	45	45	45	31	31	31	31	25	25	25	25
1686:D	107+299	42,9	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	36	36	36	36	35	35	35	35
Buchweizenweg 7																		
1687:A	107+223	52,1	N	EG	WA	55	44	44	44	44	35	35	35	35	35	35	35	35
1687:A	107+223	52,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	37	37	37	37	36	36	36	36
1687:B	107+221	47,4	W	EG	WA	55	50	50	50	50	36	36	36	36	35	35	35	35
1687:B	107+221	47,4	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	38	38	38	38	36	36	36	36
1687:C	107+216	51,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	32	32	32	32	24	24	24	24
1687:C	107+216	51,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	36	36	36	36	33	33	33	33
Buchweizenweg 8																		
1688:A	107+260	54,6	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	30	30	30	30	24	24	24	24
1688:A	107+260	54,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	36	36	36	36	34	34	34	34
1688:B	107+267	50,5	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	35	35	35	35	35	35	35	35
1688:B	107+267	50,5	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	37	37	37	37	36	36	36	36
1688:C	107+261	48,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	31	31	31	31	24	24	24	24
1688:C	107+261	48,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	36	36	36	36	34	34	34	34
Buchweizenweg 9																		
1689:A	107+224	31,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	24	24	24	24	23	23	23	23
1689:A	107+224	31,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	36	36	36	36	35	35	35	35
1689:B	107+220	31,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	33	33	33	33	25	25	25	25
1689:B	107+220	31,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	37	37	37	37	35	35	35	35
1689:C	107+217	36,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	32	32	32	32	24	24	24	24
1689:C	107+217	36,1	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	36	36	36	36	33	33	33	33
1689:D	107+222	39,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	36	36	36	36
1689:D	107+222	39,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	37	37	37	37	36	36	36	36
Buchweizenweg 10																		
1690:A	107+243	32,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	32	32	32	32	32	32	32	32
1690:A	107+243	32,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	37	37	37	37	36	36	36	36
1690:B	107+237	29,4	W	EG	WA	55	61	61	61	61	33	33	33	33	25	25	25	25
1690:B	107+237	29,4	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	37	37	37	37	35	35	35	35
1690:C	107+239	36,6	O	EG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	36	36	36	36
1690:C	107+239	36,6	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	37	37	37	37	36	36	36	36
Buchweizenweg 10A																		
1691:A	107+260	31,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	29	29	29	29	23	23	23	23
1691:A	107+260	31,8	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	36	36	36	36	34	34	34	34
1691:B	107+266	34,7	O	EG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	36	36	36	36
1691:B	107+266	34,7	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	37	37	37	37	36	36	36	36
1691:C	107+270	29,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	36	36	36	36	36	36	36	36
1691:C	107+270	29,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	37	37	37	37	36	36	36	36
1691:D	107+264	26,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	33	33	33	33	27	27	27	27
1691:D	107+264	26,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	37	37	37	37	35	35	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Buchweizenweg 10B																		
1692;A	107+297	33,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	37	37	37	37	36	36	36	36
1692;B	107+292	30,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	35	35	35	35	34	34	34	34
1692;C	107+280	39,9	S	EG	WA	55	47	47	47	47	37	37	37	37	36	36	36	36
1692;D	107+290	41,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	33	33	33	33	32	32	32	32
Bürgerbuschweg 8																		
1693;A	104+052	397,6	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1693;A	104+052	397,6	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1693;A	104+052	397,6	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1693;B	104+045	397,8	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1693;B	104+045	397,8	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1693;B	104+045	397,8	SW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1693;C	104+041	392,9	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1693;C	104+041	392,9	SO	1.OG	MI	60	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	61
1693;C	104+041	392,9	SO	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1693;D	104+043	386,9	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1693;D	104+043	386,9	SO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1693;D	104+043	386,9	SO	2.OG	MI	60	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
1693;E	104+048	382,8	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1693;E	104+048	382,8	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1693;E	104+048	382,8	SO	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1693;F	104+054	383,8	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1693;F	104+054	383,8	NO	1.OG	MI	60	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
1693;F	104+054	383,8	NO	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1693;G	104+056	389,7	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1693;G	104+056	389,7	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1693;G	104+056	389,7	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1693;H	104+054	393,8	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1693;H	104+054	393,8	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1693;H	104+054	393,8	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Bürgerbuschweg 10																		
1694;A	104+063	373,4	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1694;A	104+063	373,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1694;B	104+055	376,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	62	62	62	62	62	61	61	62	62
1694;B	104+055	376,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1694;C	104+052	371,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1694;C	104+052	371,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	66
1694;D	104+056	366,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1694;D	104+056	366,8	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1694;E	104+061	365,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1694;E	104+061	365,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Bürgerbuschweg 10A																		
1695;A	104+035	351,8	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1695;A	104+035	351,8	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1695;B	104+029	354,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1695;B	104+029	354,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1695;C	104+024	348,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1695;C	104+024	348,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
1695;D	104+021	344,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
1695;D	104+021	344,2	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1695;E	104+022	339,7	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1695;E	104+022	339,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1695;F	104+031	342,0	NO	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
1695;F	104+031	342,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 11																		
1696;A	104+111	413,9	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1696;A	104+111	413,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	62
1696;B	104+106	415,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1696;B	104+106	415,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1696;C	104+102	412,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1696;C	104+102	412,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1696;D	104+100	413,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	55	55	55
1696;D	104+100	413,7	NW	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1696;E	104+093	413,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1696;E	104+093	413,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1696;F	104+090	409,3	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1696;F	104+090	409,3	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1696;G	104+093	405,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1696;G	104+093	405,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1696;H	104+100	404,7	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	63
1696;H	104+100	404,7	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	66
1696;I	104+108	407,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	63
1696;I	104+108	407,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Bürgerbuschweg 13																		
1697;A	104+104	396,2	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53
1697;A	104+104	396,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1697;B	104+093	395,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1697;B	104+093	395,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1697;C	104+088	385,7	SO	EG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	62	62	62	63	62
1697;C	104+088	385,7	SO	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
1697;D	104+099	386,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1697;D	104+099	386,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Bürgerbuschweg 14																		
1698;A	104+066	357,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1698;A	104+066	357,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1698;B	104+064	350,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1698;B	104+064	350,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1698;C	104+063	349,2	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1698;C	104+063	349,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1698;D	104+063	346,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1698;D	104+063	346,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1698;E	104+070	347,8	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1698;E	104+070	347,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1698;F	104+074	354,9	NW	EG	WA	55	60	60	61	60	61	61	60	61	61	60	61	61
1698;F	104+074	354,9	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64
Bürgerbuschweg 15																		
1699;A	104+097	369,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1699;A	104+097	369,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
1699;A	104+097	369,7	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
1699;B	104+106	369,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1699;B	104+106	369,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1699;B	104+106	369,2	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	65	64
1699;C	104+110	377,8	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1699;C	104+110	377,8	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1699;C	104+110	377,8	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1699;D	104+101	378,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1699;D	104+101	378,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1699;D	104+101	378,2	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 15A																		
1700:A	104+127	393,8	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1700:A	104+127	393,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1700:B	104+122	393,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1700:B	104+122	393,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1700:C	104+121	387,1	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1700:C	104+121	387,1	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1700:D	104+128	384,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1700:D	104+128	384,7	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1700:E	104+130	389,6	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1700:E	104+130	389,6	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Bürgerbuschweg 15B																		
1701:A	104+133	395,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1701:A	104+133	395,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1701:B	104+140	393,6	NO	EG	WA	55	59	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
1701:B	104+140	393,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1701:C	104+142	398,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1701:C	104+142	398,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1701:D	104+140	402,7	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1701:D	104+140	402,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1701:E	104+134	402,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
1701:E	104+134	402,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Bürgerbuschweg 15C																		
1702:A	104+146	403,6	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1702:A	104+146	403,6	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1702:B	104+153	401,4	NO	EG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	61	60	61	60
1702:B	104+153	401,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1702:C	104+155	405,7	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1702:C	104+155	405,7	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1702:D	104+153	409,8	NW	EG	WA	55	51	52	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1702:D	104+153	409,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1702:E	104+147	410,3	SW	EG	WA	55	59	59	59	60	60	60	59	59	59	59	60	60
1702:E	104+147	410,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Bürgerbuschweg 15D																		
1703:A	104+162	409,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1703:A	104+162	409,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1703:B	104+169	415,6	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1703:B	104+169	415,6	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1703:C	104+167	418,9	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1703:C	104+167	418,9	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1703:D	104+163	419,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1703:D	104+163	419,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Bürgerbuschweg 19																		
1704:A	104+114	366,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1704:A	104+114	366,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1704:B	104+110	358,7	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1704:B	104+110	358,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1704:C	104+115	356,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1704:C	104+115	356,0	NO	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
1704:D	104+119	358,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1704:D	104+119	358,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1704:E	104+123	360,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1704:F	104+124	364,1	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1704:F	104+124	364,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1704:G	104+123	368,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1704:G	104+123	368,1	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 19A																		
1705:A	104+149	382,3	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1705:A	104+149	382,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1705:B	104+156	379,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1705:B	104+156	379,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1705:C	104+158	384,1	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1705:C	104+158	384,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
1705:D	104+157	386,9	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1705:D	104+157	386,9	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1705:E	104+155	389,6	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1705:E	104+155	389,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1705:F	104+149	389,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1705:F	104+149	389,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Bürgerbuschweg 19B																		
1706:A	104+168	394,8	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1706:A	104+168	394,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1706:B	104+175	392,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1706:B	104+175	392,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1706:C	104+178	396,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1706:C	104+178	396,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1706:D	104+177	399,3	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1706:D	104+177	399,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1706:E	104+174	402,1	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1706:E	104+174	402,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57
1706:F	104+169	402,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1706:F	104+169	402,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	63
Bürgerbuschweg 19C																		
1707:A	104+137	374,4	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1707:A	104+137	374,4	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1707:B	104+131	376,7	SW	EG	WA	55	60	60	61	61	61	61	60	61	61	60	61	61
1707:B	104+131	376,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
1707:C	104+130	370,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1707:C	104+130	370,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1707:D	104+136	367,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60	60
1707:D	104+136	367,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63
Bürgerbuschweg 20																		
1708:A	104+085	340,5	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47	48	47
1708:A	104+085	340,5	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1708:A	104+085	340,5	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1708:B	104+079	344,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1708:B	104+079	344,6	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1708:B	104+079	344,6	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1708:C	104+069	341,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	63
1708:C	104+069	341,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1708:C	104+069	341,0	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1708:D	104+067	329,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1708:D	104+067	329,3	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1708:D	104+067	329,3	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1708:E	104+078	325,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	61	60	60	61	60
1708:E	104+078	325,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1708:E	104+078	325,6	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	65
1708:F	104+082	330,8	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1708:F	104+082	330,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1708:F	104+082	330,8	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1708:G	104+085	333,1	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1708:G	104+085	333,1	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1708:G	104+085	333,1	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 20A																		
1709;A	104+045	318,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1709;A	104+045	318,7	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1709;B	104+041	319,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1709;B	104+041	319,6	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	67
1709;C	104+039	314,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1709;C	104+039	314,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1709;D	104+039	312,1	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1709;D	104+039	312,1	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1709;E	104+039	308,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1709;E	104+039	308,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1709;F	104+046	308,8	NO	EG	WA	55	63	63	64	63	63	64	63	64	63	63	63	63
1709;F	104+046	308,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1709;G	104+049	314,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1709;G	104+049	314,6	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Bürgerbuschweg 21																		
1710;A	104+130	359,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1710;A	104+130	359,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1710;B	104+126	359,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1710;B	104+126	359,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1710;C	104+124	355,5	SO	EG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	60	60
1710;C	104+124	355,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1710;D	104+121	352,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
1710;D	104+121	352,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1710;E	104+120	344,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1710;E	104+120	344,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1710;F	104+127	342,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
1710;F	104+127	342,8	NO	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
1710;G	104+134	347,2	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1710;G	104+134	347,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
1710;H	104+134	353,8	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1710;H	104+134	353,8	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Bürgerbuschweg 21A																		
1711;A	104+166	371,8	SO	EG	WA	55	60	60	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
1711;A	104+166	371,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1711;B	104+173	370,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	59	60	60
1711;B	104+173	370,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1711;C	104+177	379,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1711;C	104+177	379,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1711;D	104+169	379,5	SW	EG	WA	55	60	59	60	60	60	60	59	60	59	59	60	60
1711;D	104+169	379,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Bürgerbuschweg 22																		
1712;A	104+096	325,5	NW	EG	WA	55	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1712;A	104+096	325,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1712;B	104+090	325,1	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	62	61	61	62	62
1712;B	104+090	325,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1712;C	104+089	318,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1712;C	104+089	318,1	SO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	63
1712;D	104+092	316,1	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1712;D	104+092	316,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1712;E	104+095	316,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1712;E	104+095	316,4	NO	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	63	63	63	62	62	63	63
1712;F	104+097	319,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
1712;F	104+097	319,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Bürgerbusweg 22A

1713:A	104+064	299,5	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1713:A	104+064	299,5	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1713:A	104+064	299,5	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	61	61	60	61	61
1713:B	104+053	299,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1713:B	104+053	299,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1713:B	104+053	299,9	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1713:C	104+049	289,9	SO	EG	WA	55	59	60	60	59	59	60	60	60	59	59	60	60
1713:C	104+049	289,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1713:C	104+049	289,9	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
1713:D	104+055	286,3	NO	EG	WA	55	61	62	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
1713:D	104+055	286,3	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
1713:D	104+055	286,3	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1713:E	104+060	289,1	NO	EG	WA	55	61	62	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
1713:E	104+060	289,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1713:E	104+060	289,1	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1713:F	104+065	292,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1713:F	104+065	292,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1713:F	104+065	292,5	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Bürgerbusweg 23

1714:A	104+134	334,2	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1714:A	104+134	334,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	58	58	58	58	57	57	58	58	58	58
1714:B	104+126	335,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1714:B	104+126	335,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1714:C	104+124	327,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1714:C	104+124	327,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1714:D	104+132	326,5	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1714:D	104+132	326,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Bürgerbusweg 23A

1715:A	104+167	354,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1715:A	104+167	354,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1715:B	104+175	353,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1715:B	104+175	353,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1715:C	104+179	359,0	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
1715:C	104+179	359,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1715:D	104+181	361,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1715:D	104+181	361,7	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1715:E	104+182	366,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1715:E	104+182	366,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1715:F	104+177	366,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1715:F	104+177	366,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1715:G	104+170	362,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60	60
1715:G	104+170	362,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Bürgerbusweg 24

1716:A	104+107	301,2	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1716:A	104+107	301,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1716:B	104+099	303,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1716:B	104+099	303,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1716:C	104+098	295,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1716:C	104+098	295,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	61	61	60	61	61
1716:D	104+106	293,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1716:D	104+106	293,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 24A																		
1717;A	104+070	283,8	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1717;A	104+070	283,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1717;A	104+070	283,8	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
1717;B	104+065	285,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61
1717;B	104+065	285,3	SW	1.OG	WA	55	63	63	64	64	64	64	63	64	64	63	64	63
1717;B	104+065	285,3	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1717;C	104+060	281,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1717;C	104+060	281,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1717;C	104+060	281,8	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
1717;D	104+057	277,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1717;D	104+057	277,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
1717;D	104+057	277,0	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1717;E	104+060	271,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1717;E	104+060	271,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1717;E	104+060	271,7	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1717;F	104+064	266,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1717;F	104+064	266,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1717;F	104+064	266,8	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1717;G	104+071	268,2	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1717;G	104+071	268,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1717;G	104+071	268,2	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1717;H	104+075	275,5	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1717;H	104+075	275,5	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
1717;H	104+075	275,5	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1717;I	104+074	280,2	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1717;I	104+074	280,2	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
1717;I	104+074	280,2	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bürgerbuschweg 25																		
1718;A	104+146	318,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1718;A	104+146	318,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57
1718;B	104+139	319,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1718;B	104+139	319,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	63	62	62	62	62	63	62
1718;C	104+137	313,3	SO	EG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	60	60	59	60	59
1718;C	104+137	313,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1718;D	104+144	312,3	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60
1718;D	104+144	312,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Bürgerbuschweg 25A																		
1719;A	104+157	324,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1719;A	104+157	324,6	SO	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
1719;B	104+164	323,9	NO	EG	WA	55	59	59	60	59	59	59	59	59	60	59	60	59
1719;B	104+164	323,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1719;D	104+159	331,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1719;D	104+159	331,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Bürgerbuschweg 25B																		
1720;B	104+172	329,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1720;B	104+172	329,9	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1720;C	104+174	336,6	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47	48	48
1720;C	104+174	336,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1720;D	104+169	338,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1720;D	104+169	338,8	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
1720;E	104+165	335,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1720;E	104+165	335,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 25C																		
1721:A	104+200	353,7	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
1721:A	104+200	353,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1721:B	104+193	355,8	SW	EG	WA	55	62	62	63	62	62	63	62	63	63	62	63	62
1721:B	104+193	355,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1721:C	104+191	350,8	SO	EG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	61	60	60	61	61
1721:C	104+191	350,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1721:D	104+193	346,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1721:D	104+193	346,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1721:E	104+199	346,3	NO	EG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	60	60	59	60	59
1721:E	104+199	346,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Bürgerbuschweg 27																		
1722:A	104+144	301,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1722:A	104+144	301,3	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	64	63	64	63
1722:B	104+142	295,1	SO	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
1722:B	104+142	295,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1722:C	104+149	294,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	61	61	60	61	60
1722:C	104+149	294,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1722:D	104+150	301,2	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1722:D	104+150	301,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59	58
Bürgerbuschweg 27A																		
1723:B	104+171	321,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
1723:B	104+171	321,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1723:C	104+168	318,6	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
1723:C	104+168	318,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1723:D	104+169	312,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1723:D	104+169	312,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
1723:E	104+176	310,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59
1723:E	104+176	310,4	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Bürgerbuschweg 27B																		
1724:A	104+181	324,1	NW	EG	WA	55	52	53	53	53	52	52	52	53	53	53	53	52
1724:A	104+181	324,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1724:B	104+178	324,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1724:B	104+178	324,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1724:C	104+174	323,0	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1724:C	104+174	323,0	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
1724:E	104+182	314,3	NO	EG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	60	60	60	60	59
1724:E	104+182	314,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1724:F	104+184	319,9	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1724:F	104+184	319,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59	59
Bürgerbuschweg 27C																		
1725:A	104+202	332,3	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1725:A	104+202	332,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	57	56	57	57	57	57	57	57
1725:B	104+196	333,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1725:B	104+196	333,2	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	64	63	64	64
1725:C	104+194	326,7	SO	EG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	59	59	59	59	58
1725:C	104+194	326,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1725:D	104+200	325,8	NO	EG	WA	55	59	60	60	59	59	59	59	60	60	60	60	59
1725:D	104+200	325,8	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 30																		
1726:A	104+115	262,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1726:A	104+115	262,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1726:B	104+120	261,4	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1726:B	104+120	261,4	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	63
1726:C	104+125	264,4	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1726:C	104+125	264,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1726:D	104+127	268,5	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1726:E	104+127	268,5	NW	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
1726:E	104+126	272,3	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
1726:E	104+126	272,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1726:F	104+120	272,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1726:F	104+120	272,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60	60	59
1726:G	104+114	270,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1726:G	104+114	270,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1726:H	104+113	266,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1726:H	104+113	266,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Bürgerbuschweg 31																		
1727:A	104+170	288,5	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1727:A	104+170	288,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1727:B	104+163	290,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1727:B	104+163	290,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1727:C	104+161	285,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1727:C	104+161	285,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1727:D	104+156	281,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1727:D	104+156	281,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1727:E	104+154	275,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1727:E	104+154	275,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
1727:F	104+158	273,4	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1727:F	104+158	273,4	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1727:G	104+162	273,7	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1727:G	104+162	273,7	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1727:H	104+163	276,5	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1727:H	104+163	276,5	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	59	59	60	60	60	60	59
1727:I	104+167	281,7	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1727:I	104+167	281,7	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
Bürgerbuschweg 31A																		
1728:A	104+165	295,3	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1728:A	104+165	295,3	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1728:B	104+169	293,5	NO	EG	WA	55	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1728:B	104+169	293,5	NO	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	65
1728:C	104+175	295,2	NO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	57	57	58	58	58	58	57
1728:C	104+175	295,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1728:D	104+176	301,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1728:D	104+176	301,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1728:E	104+171	303,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1728:E	104+171	303,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	64	63	64	63	63	64	63
1728:F	104+166	300,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1728:F	104+166	300,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbusweg 33																		
1729;A	104+172	251,9	SO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	57	57	58	57	57	58	57
1729;A	104+172	251,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1729;B	104+176	248,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1729;B	104+176	248,7	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
1729;C	104+179	250,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	58	58
1729;C	104+179	250,1	NO	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
1729;D	104+182	252,3	NO	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
1729;D	104+182	252,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1729;E	104+181	257,8	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1729;E	104+181	257,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1729;F	104+174	258,6	SW	EG	WA	55	60	61	61	61	60	60	60	61	60	60	61	61
1729;F	104+174	258,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Bürgerbusweg 35																		
1730;A	104+195	247,8	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
1730;A	104+195	247,8	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1730;B	104+190	248,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1730;B	104+190	248,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1730;C	104+183	247,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1730;C	104+183	247,2	SW	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
1730;D	104+181	243,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1730;D	104+181	243,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1730;E	104+181	237,4	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
1730;E	104+181	237,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1730;F	104+187	236,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60
1730;F	104+187	236,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1730;G	104+193	242,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1730;G	104+193	242,5	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
Bürgerbusweg 35A																		
1731;A	104+234	274,8	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1731;A	104+234	274,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1731;B	104+226	276,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1731;B	104+226	276,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1731;C	104+223	270,7	SO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
1731;C	104+223	270,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1731;D	104+226	264,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1731;D	104+226	264,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1731;E	104+229	263,4	NO	EG	WA	55	59	60	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59
1731;E	104+229	263,4	NO	1.OG	WA	55	62	63	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
1731;F	104+233	265,8	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1731;F	104+233	265,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1731;G	104+236	268,4	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1731;G	104+236	268,4	NO	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
Bürgerbusweg 36																		
1732;A	104+152	228,5	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1732;A	104+152	228,5	NW	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	58	57	57	58	57
1732;B	104+144	231,6	SW	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
1732;B	104+144	231,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1732;C	104+142	226,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	59
1732;C	104+142	226,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1732;D	104+141	222,3	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1732;D	104+141	222,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1732;E	104+139	217,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	61
1732;E	104+139	217,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1732;F	104+144	215,9	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1732;F	104+144	215,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1732;G	104+151	220,1	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1732;G	104+151	220,1	NO	1.OG	WA	55	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbusweg 37																		
1733;A	104+200	237,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1733;A	104+200	237,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1733;B	104+199	227,2	SO	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
1733;B	104+199	227,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1733;C	104+205	227,8	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1733;C	104+205	227,8	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
1733;D	104+209	233,4	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1733;D	104+209	233,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Bürgerbusweg 37A																		
1734;A	104+239	256,4	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1734;A	104+239	256,4	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1734;B	104+231	259,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1734;B	104+231	259,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1734;C	104+231	250,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
1734;C	104+231	250,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1734;D	104+239	247,8	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1734;D	104+239	247,8	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	59
Bürgerbusweg 38																		
1735;A	104+163	210,5	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1735;A	104+163	210,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1735;B	104+142	208,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1735;B	104+142	208,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1735;C	104+140	199,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1735;C	104+140	199,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1735;D	104+146	194,8	NO	EG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	62	62	61	62	61
1735;D	104+146	194,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Bürgerbusweg 41																		
1736;A	104+211	216,6	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1736;A	104+211	216,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	59	58	58	59	58
1736;B	104+203	212,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1736;B	104+203	212,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1736;C	104+202	207,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1736;C	104+202	207,9	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1736;D	104+206	206,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	59
1736;D	104+206	206,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1736;E	104+212	207,0	NO	EG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	51	50	51	50
1736;E	104+212	207,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
1736;F	104+214	212,0	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1736;F	104+214	212,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Bürgerbusweg 41A																		
1737;A	104+230	232,2	NW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
1737;A	104+230	232,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1737;B	104+223	226,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1737;B	104+223	226,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1737;C	104+223	220,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
1737;C	104+223	220,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1737;D	104+231	219,7	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1737;D	104+231	219,7	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1737;E	104+233	227,2	NW	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	56
1737;E	104+233	227,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbusweg 41B																		
1738:A	104+243	239,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1738:A	104+243	239,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1738:B	104+243	233,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1738:B	104+243	233,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1738:C	104+251	233,4	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49	49
1738:C	104+251	233,4	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1738:D	104+258	244,1	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
1738:D	104+258	244,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Bürgerbusweg 41C																		
1739:A	104+264	243,1	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1739:A	104+264	243,1	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1739:B	104+272	242,6	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1739:B	104+272	242,6	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1739:C	104+279	246,9	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	53
1739:C	104+279	246,9	NO	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
1739:D	104+279	251,4	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1739:E	104+279	251,4	NW	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
1739:E	104+265	249,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1739:E	104+265	249,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
Bürgerbusweg 42																		
1740:A	104+170	194,6	NW	EG	WA	55	47	48	48	47	47	48	47	48	48	48	48	48
1740:A	104+170	194,6	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	59
1740:B	104+163	196,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1740:B	104+163	196,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1740:C	104+162	189,4	SO	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	62
1740:C	104+162	189,4	SO	1.OG	WA	55	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
1740:D	104+169	187,2	NO	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	53	53	52
1740:D	104+169	187,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Bürgerbusweg 42A																		
1741:A	104+147	180,2	NW	EG	WR	50	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
1741:A	104+147	180,2	NW	1.OG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
1741:B	104+141	182,1	SW	EG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
1741:B	104+141	182,1	SW	1.OG	WR	50	65	66	66	65	65	65	65	66	65	65	66	65
1741:C	104+135	178,8	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1741:C	104+135	178,8	SW	1.OG	WR	50	65	66	66	65	65	66	65	66	65	65	66	65
1741:D	104+135	172,8	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1741:D	104+135	172,8	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1741:E	104+143	172,5	NO	EG	WR	50	53	54	53	53	53	53	53	54	53	53	54	53
1741:E	104+143	172,5	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Bürgerbusweg 44																		
1742:A	104+184	181,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47	48	48
1742:A	104+184	181,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1742:B	104+175	182,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1742:B	104+175	182,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1742:C	104+171	175,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1742:C	104+171	175,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1742:D	104+180	173,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1742:D	104+180	173,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Bürgerbusweg 46-1																		
1743:A	104+178	164,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1743:B	104+185	162,3	NO	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
1743:C	104+182	167,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
1743:D	104+178	170,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbusweg 47																		
1744;A	104+227	189,2	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1744;A	104+227	189,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1744;B	104+238	201,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	47	47	47
1744;B	104+238	201,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1744;C	104+220	196,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1744;C	104+220	196,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1744;D	104+220	188,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1744;D	104+220	188,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Bürgerbusweg 48																		
1745;A	104+194	153,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1745;A	104+194	153,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1745;B	104+187	152,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
1745;B	104+187	152,2	SW	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
1745;C	104+186	148,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1745;C	104+186	148,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1745;D	104+198	146,2	NO	EG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	50	50	50	50
1745;D	104+198	146,2	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1745;E	104+200	150,3	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
1745;E	104+200	150,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Bürgerbusweg 50																		
1746;A	104+206	131,7	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
1746;A	104+206	131,7	NW	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	57
1746;B	104+196	133,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1746;B	104+196	133,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1746;C	104+193	124,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1746;C	104+193	124,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1746;D	104+202	122,6	NO	EG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49
1746;D	104+202	122,6	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Bürgerbusweg 50A																		
1747;A	104+215	117,8	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1747;B	104+206	117,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1747;C	104+201	109,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1747;D	104+213	110,6	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Bürgerbusweg 51																		
1748;A	104+243	148,5	SO	EG	WA	55	61	61	62	61	61	62	61	61	61	61	62	61
1748;A	104+243	148,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1748;B	104+250	146,8	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
1748;B	104+250	146,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1748;C	104+259	145,3	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1748;C	104+259	145,3	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1748;D	104+261	152,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1748;D	104+261	152,9	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1748;E	104+255	156,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1748;E	104+255	156,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1748;F	104+243	154,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	62
1748;F	104+243	154,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Bürgerbusweg 52																		
1749;A	104+227	104,7	NW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
1749;A	104+227	104,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1749;B	104+219	106,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1749;B	104+219	106,0	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
1749;C	104+217	99,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1749;C	104+217	99,1	SO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
1749;D	104+224	97,8	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48	49	49
1749;D	104+224	97,8	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 54																		
1750:A	104+231	85,7	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48	49	48
1750:A	104+231	85,7	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1750:B	104+234	92,1	NW	EG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	47	47	47	47
1750:B	104+234	92,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1750:C	104+227	93,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1750:C	104+227	93,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1750:D	104+224	87,6	SO	EG	WA	55	61	61	62	61	61	62	61	61	61	61	62	62
1750:D	104+224	87,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
Bürgerbuschweg 55																		
1751:A	104+262	131,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1751:A	104+262	131,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1751:B	104+257	124,8	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
1751:B	104+257	124,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
1751:C	104+253	119,4	S	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
1751:C	104+253	119,4	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1751:D	104+260	115,6	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1751:D	104+260	115,6	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1751:E	104+268	121,9	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1751:E	104+268	121,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Bürgerbuschweg 56																		
1752:A	104+183	33,0	NW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47	48	48
1752:A	104+183	33,0	NW	1.OG	WR	50	61	62	62	61	61	62	61	62	62	61	62	62
1752:B	104+176	34,0	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1752:B	104+176	34,0	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
1752:C	104+177	22,7	SO	EG	WR	50	64	64	65	64	64	64	64	65	64	64	65	64
1752:C	104+177	22,7	SO	1.OG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	65
1752:D	104+181	22,4	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1752:D	104+181	22,4	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
Bürgerbuschweg 56A																		
1753:A	104+204	31,8	NW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
1753:A	104+204	31,8	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1753:B	104+198	33,9	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1753:B	104+198	33,9	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	64	64
1753:C	104+197	26,6	SO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1753:C	104+197	26,6	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
1753:D	104+203	23,7	NO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
1753:D	104+203	23,7	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Bürgerbuschweg 57																		
1754:A	104+278	104,4	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1754:B	104+273	111,0	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1754:C	104+271	107,1	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	63	62
1754:D	104+268	104,1	W	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
1754:E	104+264	98,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1754:F	104+269	95,1	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbusweg 58																		
1755:A	104+251	62,3	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
1755:A	104+251	62,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1755:B	104+238	60,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
1755:B	104+238	60,9	SW	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
1755:C	104+235	55,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
1755:C	104+235	55,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1755:D	104+236	45,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1755:D	104+236	45,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1755:E	104+245	50,0	NW	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	46	46	47	47	47	47
1755:E	104+245	50,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
1755:F	104+248	55,1	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	48	48	48	48
1755:F	104+248	55,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Bürgerbusweg 58A																		
1756:A	104+222	39,8	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1756:A	104+222	39,8	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1756:B	104+218	41,0	SW	EG	WR	50	63	64	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
1756:B	104+218	41,0	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1756:C	104+215	37,9	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1756:C	104+215	37,9	SW	1.OG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
1756:D	104+215	30,9	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1756:D	104+215	30,9	SO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1756:E	104+223	28,0	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
1756:E	104+223	28,0	NO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1756:F	104+226	33,1	NW	EG	WR	50	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	61	60
1756:F	104+226	33,1	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Bürgerbusweg 58C																		
1757:A	104+249	42,7	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
1757:A	104+249	42,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1757:B	104+240	37,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1757:B	104+240	37,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1757:C	104+248	35,5	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	49	48	49	49
1757:C	104+248	35,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	62	62
Bürgerbusweg 60																		
1758:A	104+267	32,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1758:A	104+267	32,6	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1758:B	104+259	36,6	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1758:B	104+259	36,6	SW	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
1758:C	104+258	27,1	SO	EG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
1758:C	104+258	27,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1758:D	104+267	20,6	NO	EG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	54	54	55	54
1758:D	104+267	20,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Bürgerbusweg 61																		
1759:A	104+290	42,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
1759:A	104+290	42,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1759:B	104+294	47,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1759:B	104+294	47,7	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1759:C	104+300	43,6	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	47	47	48	47
1759:C	104+300	43,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1759:D	104+296	38,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1759:D	104+296	38,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbusweg 63																		
1760:A	104+300	26,0	S	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
1760:A	104+300	26,0	S	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	64	64	64	64
1760:B	104+305	31,6	W	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
1760:B	104+305	31,6	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1760:C	104+311	27,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
1760:C	104+311	27,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1760:D	104+306	22,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
1760:D	104+306	22,2	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
Bürgerbusweg 65																		
1761:A	104+316	28,7	S	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
1761:A	104+316	28,7	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1761:B	104+321	34,3	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1761:B	104+321	34,3	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1761:C	104+327	30,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1761:C	104+327	30,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1761:D	104+323	25,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	54	54
1761:D	104+323	25,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Bürgerbusweg 67																		
1762:A	104+352	39,9	SO	1.OG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1762:C	104+342	25,4	SW	EG	GE	65	61	62	62	62	61	62	61	62	64	64	64	64
1762:C	104+342	25,4	SW	1.OG	GE	65	62	62	62	62	62	62	62	62	64	64	64	64
1762:D	104+337	33,8	SO	EG	GE	65	61	62	62	61	61	62	61	62	62	62	62	62
1762:D	104+337	33,8	SO	1.OG	GE	65	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	63	63
1762:E	104+345	37,5	NO	1.OG	GE	65	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
Bürgerbusweg 70																		
1763:A	104+165	64,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	49	49	49	49
1763:A	104+165	64,2	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1763:B	104+160	63,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1763:B	104+160	63,2	W	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
1763:C	104+158	68,7	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1763:C	104+158	68,7	S	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	65
1763:D	104+165	75,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
1763:D	104+165	75,2	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Bürgerbusweg 71																		
1764:A	104+372	89,2	SO	1.OG	GE	65	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
1764:B	104+381	90,3	NO	1.OG	GE	65	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
1764:C	104+386	81,3	NW	EG	GE	65	44	44	44	44	44	44	44	44	47	47	47	47
1764:C	104+386	81,3	NW	1.OG	GE	65	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1764:D	104+376	80,2	SW	EG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1764:D	104+376	80,2	SW	1.OG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61	62	62
Bürgerbusweg 89																		
1765:A	104+428	153,6	NW	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
1765:A	104+428	153,6	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1765:B	104+418	156,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1765:B	104+418	156,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1765:C	104+412	167,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1765:C	104+412	167,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1765:D	104+425	166,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1765:D	104+425	166,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbusweg 93																		
1766:A	104+425	190,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1766:A	104+425	190,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1766:B	104+431	192,6	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
1766:B	104+431	192,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1766:C	104+441	184,7	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	46	45
1766:C	104+441	184,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56
1766:D	104+428	183,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1766:D	104+428	183,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Bürgerbusweg 95																		
1767:A	104+450	188,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
1767:A	104+450	188,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
1767:B	104+448	196,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1767:B	104+448	196,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1767:C	104+454	198,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1767:C	104+454	198,7	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1767:D	104+461	198,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1767:D	104+461	198,5	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	59	59	59	59	59	60	59	60	59
1767:E	104+461	192,5	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1767:E	104+461	192,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Bürgerbusweg 97																		
1768:A	104+456	215,0	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
1768:A	104+456	215,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1768:B	104+447	213,2	SW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
1768:B	104+447	213,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1768:C	104+443	222,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1768:C	104+443	222,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
1768:D	104+453	224,1	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1768:D	104+453	224,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	55	55	56	55	55	55	55	56	56
Bürgerbusweg 99A																		
1769:A	104+518	212,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1769:A	104+518	212,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1769:B	104+526	215,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	44	44	44
1769:B	104+526	215,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1769:C	104+533	208,6	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	45	44
1769:C	104+533	208,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
1769:D	104+524	206,0	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1769:D	104+524	206,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Bürgerbusweg 99B																		
1770:A	104+511	193,5	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1770:A	104+511	193,5	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1770:B	104+519	197,7	O	EG	WA	55	44	44	45	44	44	45	44	45	45	45	45	45
1770:B	104+519	197,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1770:C	104+526	192,1	N	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	55	56	56	56	56
1770:C	104+526	192,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
1770:D	104+518	187,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1770:D	104+518	187,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
Bürgerbusweg 99C																		
1771:A	104+506	177,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
1771:A	104+506	177,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1771:B	104+514	181,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
1771:B	104+514	181,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1771:C	104+521	175,4	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	44	44	44	44
1771:C	104+521	175,4	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
1771:D	104+513	171,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1771:D	104+513	171,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 99D																		
1772:A	104+489	188,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1772:A	104+489	188,1	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1772:B	104+493	179,7	N	EG	WA	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1772:B	104+493	179,7	N	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	55	56	56	56	56
1772:C	104+487	172,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1772:C	104+487	172,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1772:D	104+483	180,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1772:D	104+483	180,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Bürgerbuschweg 99E																		
1773:A	104+479	206,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
1773:A	104+479	206,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1773:B	104+475	214,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1773:B	104+475	214,3	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1773:C	104+484	214,4	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	53	52
1773:C	104+484	214,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1773:D	104+488	206,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1773:D	104+488	206,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Bürgerbuschweg 101																		
1774:A	104+486	238,1	N	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	45	45	46	45
1774:A	104+486	238,1	N	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	56	56	56	57	56
1774:B	104+480	233,6	W	EG	WA	55	58	58	58	57	57	58	57	57	57	58	58	58
1774:B	104+480	233,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
1774:C	104+470	241,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1774:C	104+470	241,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1774:D	104+478	247,0	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1774:D	104+478	247,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	57	58	57	57	57	57	57	58	58
1774:E	104+489	244,9	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
1774:E	104+489	244,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Bürgerbuschweg 101A																		
1775:A	104+533	230,4	N	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	45	44	45	45
1775:A	104+533	230,4	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1775:B	104+523	226,2	W	EG	WA	55	58	58	58	57	57	58	57	57	57	57	58	58
1775:B	104+523	226,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1775:C	104+516	234,6	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1775:C	104+516	234,6	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1775:D	104+526	238,8	O	EG	WA	55	43	43	44	43	44	44	44	44	44	44	44	44
1775:D	104+526	238,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Bürgerbuschweg 103																		
1776:A	104+478	255,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1776:A	104+478	255,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1776:B	104+474	262,4	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1776:B	104+474	262,4	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1776:C	104+482	265,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1776:C	104+482	265,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
1776:D	104+486	257,9	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1776:D	104+486	257,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 103A																		
1777:A	104+507	249,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1777:A	104+507	249,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1777:B	104+501	247,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1777:B	104+501	247,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
1777:C	104+496	252,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1777:C	104+496	252,1	S	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
1777:D	104+498	257,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1777:D	104+498	257,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	63	62	62	63	62
1777:E	104+502	260,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
1777:E	104+502	260,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
1777:F	104+507	259,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1777:F	104+507	259,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1777:G	104+512	257,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1777:G	104+512	257,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Bürgerbuschweg 105																		
1778:A	104+493	270,6	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
1778:A	104+493	270,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
1778:B	104+484	270,9	W	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
1778:B	104+484	270,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1778:C	104+476	275,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1778:C	104+476	275,1	S	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1778:D	104+487	282,0	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1778:D	104+487	282,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	55
Bürgerbuschweg 105A																		
1779:A	104+532	266,6	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	46
1779:A	104+532	266,6	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
1779:B	104+530	265,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1779:B	104+530	265,3	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1779:C	104+523	264,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1779:C	104+523	264,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1779:D	104+517	270,2	S	EG	WA	55	57	57	57	56	56	57	56	56	56	56	57	56
1779:D	104+517	270,2	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1779:E	104+521	273,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1779:E	104+521	273,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1779:F	104+528	272,2	O	EG	WA	55	43	43	44	43	43	44	43	43	44	44	44	44
1779:F	104+528	272,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1779:G	104+532	272,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
1779:G	104+532	272,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1779:H	104+536	271,0	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
1779:H	104+536	271,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Bürgerbuschweg 115																		
1780:A	104+495	348,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1780:A	104+495	348,1	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1780:B	104+501	353,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	45	45	45	45	45
1780:B	104+501	353,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1780:C	104+505	346,6	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1780:C	104+505	346,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1780:D	104+499	340,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1780:D	104+499	340,8	W	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 117																		
1781:A	104+497	364,6	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1781:A	104+497	364,6	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1781:B	104+520	358,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
1781:B	104+520	358,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1781:C	104+514	357,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1781:C	104+514	357,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1781:D	104+502	359,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1781:D	104+502	359,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Bürgerbuschweg 119																		
1782:A	104+500	382,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	57	57	58	58
1782:A	104+500	382,8	S	1.OG	WA	55	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1782:B	104+505	386,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
1782:B	104+505	386,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1782:C	104+510	382,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	44	44	44	44
1782:C	104+510	382,1	N	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1782:D	104+504	376,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1782:D	104+504	376,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Bürgerbuschweg 121																		
1783:A	104+504	398,7	S	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	57
1783:A	104+504	398,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1783:B	104+510	400,3	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
1783:B	104+510	400,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1783:C	104+515	396,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1783:D	104+514	392,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1783:D	104+514	392,5	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1783:E	104+509	391,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1783:E	104+509	391,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
Bürgerbuschweg 121A																		
1784:A	104+560	400,2	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
1784:A	104+560	400,2	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1784:B	104+563	403,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	43	44	44	43	44	44
1784:B	104+563	403,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	54
1784:C	104+569	403,1	O	EG	WA	55	43	44	44	44	43	44	43	44	44	43	44	44
1784:C	104+569	403,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	54
1784:D	104+573	404,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1784:D	104+573	404,1	O	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	54
1784:E	104+575	394,4	N	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	43	43	43	43
1784:E	104+575	394,4	N	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	53	54	53	54	54
1784:F	104+569	387,0	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58
1784:F	104+569	387,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1784:G	104+564	390,8	S	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	57
1784:G	104+564	390,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1784:H	104+564	395,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1784:H	104+564	395,1	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1784:I	104+563	396,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1784:I	104+563	396,4	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 122																		
1785:A	104+472	388,5	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
1785:A	104+472	388,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1785:B	104+467	388,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
1785:B	104+467	388,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1785:C	104+464	392,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1785:C	104+464	392,6	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1785:D	104+467	399,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1785:D	104+467	399,2	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1785:E	104+473	399,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1785:E	104+473	399,5	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	59
1785:F	104+475	395,2	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1785:F	104+475	395,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	57	58	57	58	58
1785:G	104+475	391,1	NW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
1785:G	104+475	391,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
Bürgerbuschweg 123																		
1786:A	104+507	410,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1786:A	104+507	410,0	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1786:B	104+515	413,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1786:B	104+515	413,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1786:C	104+522	408,4	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
1786:C	104+522	408,4	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1786:D	104+514	404,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1786:D	104+514	404,7	W	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	58
Bürgerbuschweg 124																		
1787:A	104+476	407,2	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
1787:A	104+476	407,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1787:B	104+471	407,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1787:B	104+471	407,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1787:C	104+471	416,5	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1787:C	104+471	416,5	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	59
1787:D	104+475	417,4	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	45
1787:D	104+475	417,4	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1787:E	104+478	415,6	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1787:E	104+478	415,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1787:F	104+479	413,1	NW	EG	WA	55	44	44	45	44	44	45	44	45	45	45	45	45
1787:F	104+479	413,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1787:G	104+478	409,9	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1787:G	104+478	409,9	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 126																		
1788:A	104+480	425,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1788:A	104+480	425,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1788:B	104+476	425,1	W	EG	WA	55	58	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
1788:B	104+476	425,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1788:C	104+473	427,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
1788:C	104+473	427,3	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1788:D	104+473	428,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
1788:D	104+473	428,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1788:E	104+470	429,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1788:E	104+470	429,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
1788:F	104+468	433,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1788:F	104+468	433,6	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1788:G	104+467	439,2	S	EG	WA	55	57	58	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
1788:G	104+467	439,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
1788:H	104+472	441,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	49
1788:H	104+472	441,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1788:I	104+477	436,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	52
1788:I	104+477	436,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	58
1788:J	104+479	434,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1788:J	104+479	434,4	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1788:K	104+482	429,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
1788:K	104+482	429,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Bürgerbuschweg 128																		
1789:A	104+469	457,3	NW	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	45	45	45	45
1789:A	104+469	457,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1789:B	104+463	453,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	57	57	56	57	57
1789:B	104+463	453,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1789:C	104+462	457,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1789:C	104+462	457,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
1789:D	104+458	461,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57
1789:D	104+458	461,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1789:E	104+452	462,2	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
1789:E	104+452	462,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1789:F	104+448	461,2	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1789:F	104+448	461,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1789:G	104+447	466,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1789:G	104+447	466,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1789:H	104+444	470,4	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1789:H	104+444	470,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	62
1789:I	104+442	474,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1789:I	104+442	474,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1789:J	104+448	474,4	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1789:J	104+448	474,4	NO	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	58	57	57
1789:K	104+461	467,8	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1789:K	104+461	467,8	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Bürgerbuschweg 128B																		
1790:A	104+483	447,7	NW	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1790:A	104+483	447,7	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1790:B	104+477	447,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1790:B	104+477	447,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1790:C	104+474	455,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1790:C	104+474	455,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1790:D	104+479	457,3	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1790:D	104+479	457,3	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1790:E	104+483	455,0	NO	EG	WA	55	53	53	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1790:E	104+483	455,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbusweg 130																		
1791:A	104+486	464,4	NW	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1791:A	104+486	464,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1791:B	104+477	463,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
1791:B	104+477	463,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1791:C	104+471	469,7	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1791:D	104+472	475,6	SO	EG	WA	55	53	53	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1791:D	104+472	475,6	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1791:E	104+481	473,1	NO	EG	WA	55	43	43	44	43	44	44	43	44	44	44	44	44
1791:E	104+481	473,1	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Bürgerbusweg 130A																		
1792:A	104+427	496,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1792:A	104+427	496,2	SO	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
1792:B	104+433	499,3	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
1792:B	104+433	499,3	NO	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	55
1792:C	104+437	497,1	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1792:C	104+437	497,1	NO	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1792:D	104+439	495,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
1792:D	104+439	495,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1792:E	104+439	490,1	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1792:E	104+439	490,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1792:F	104+430	488,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1792:F	104+430	488,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Bürgerbusweg 130B																		
1793:A	104+449	484,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1793:A	104+449	484,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
1793:B	104+455	487,3	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
1793:B	104+455	487,3	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1793:C	104+458	483,5	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	45	44	45
1793:C	104+458	483,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
1793:D	104+456	479,6	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1793:D	104+456	479,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
1793:E	104+450	478,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1793:E	104+450	478,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Bürgerbusweg 130C																		
1794:A	104+412	499,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1794:A	104+412	499,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1794:B	104+409	500,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1794:B	104+409	500,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1794:C	104+405	503,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1794:C	104+405	503,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1794:D	104+405	506,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1794:D	104+405	506,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1794:E	104+406	511,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1794:E	104+406	511,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1794:F	104+411	511,5	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1794:F	104+411	511,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1794:G	104+416	508,9	NO	EG	WA	55	44	45	45	44	45	45	44	45	44	44	45	44
1794:G	104+416	508,9	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1794:H	104+418	505,2	NW	EG	WA	55	45	45	46	45	45	46	45	46	46	46	46	46
1794:H	104+418	505,2	NW	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	56	56	56	57	56
1794:I	104+416	501,0	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1794:I	104+416	501,0	NW	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 132																		
1795:A	104+490	482,6	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	44	44	44	44
1795:A	104+490	482,6	N	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	54	55	54	55	55
1795:B	104+485	479,3	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1795:B	104+485	479,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1795:C	104+481	482,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1795:C	104+481	482,0	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
1795:D	104+482	485,4	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	55	55	55	56	56
1795:D	104+482	485,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1795:E	104+486	487,3	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1795:E	104+486	487,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Bürgerbuschweg 134																		
1796:A	104+452	507,6	NW	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1796:A	104+452	507,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
1796:B	104+443	504,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1796:B	104+443	504,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1796:C	104+440	513,5	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1796:C	104+440	513,5	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1796:D	104+449	516,9	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1796:D	104+449	516,9	NO	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
Bürgerbuschweg 138																		
1797:A	104+486	524,6	NW	EG	WA	55	44	45	45	44	45	45	44	45	45	45	45	45
1797:A	104+486	524,6	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1797:B	104+481	520,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1797:B	104+481	520,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1797:C	104+474	523,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1797:C	104+474	523,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1797:D	104+470	532,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1797:D	104+470	532,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1797:E	104+478	535,8	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1797:E	104+478	535,8	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1797:F	104+485	532,1	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
1797:F	104+485	532,1	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Bürgerbuschweg 141																		
1798:A	104+556	551,4	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1798:A	104+556	551,4	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1798:A	104+556	551,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1798:B	104+568	545,7	N	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	42	42	43	42
1798:B	104+568	545,7	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
1798:B	104+568	545,7	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1798:C	104+557	539,1	W	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
1798:C	104+557	539,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1798:C	104+557	539,1	W	2.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	61
1798:D	104+545	544,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1798:D	104+545	544,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1798:D	104+545	544,8	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerbuschweg 142																		
1799;A	104+495	546,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1799;A	104+495	546,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1799;B	104+492	548,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1799;B	104+492	548,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1799;C	104+490	551,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1799;C	104+490	551,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1799;D	104+488	554,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1799;D	104+488	554,2	SW	1.OG	WA	55	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1799;E	104+486	559,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1799;E	104+486	559,2	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1799;F	104+490	564,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1799;F	104+490	564,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1799;G	104+497	565,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1799;G	104+497	565,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	61	60
1799;H	104+502	557,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1799;H	104+502	557,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1799;I	104+499	549,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1799;I	104+499	549,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Bürgerfelder Straße 1																		
1800;A	103+169	205,7	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1800;A	103+169	205,7	N	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1800;B	103+163	198,8	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1800;B	103+163	198,8	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1800;C	103+137	190,6	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1800;C	103+137	190,6	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1800;D	103+121	191,4	S	EG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66
1800;D	103+121	191,4	S	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1800;E	103+135	206,5	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1800;E	103+135	206,5	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bürgerfelder Straße 2																		
1801;A	103+070	215,1	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1801;A	103+070	215,1	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1801;B	103+084	199,4	W	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71
1801;B	103+084	199,4	W	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
1801;C	103+062	201,7	SW	EG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1801;C	103+062	201,7	SW	1.OG	MI	60	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
1801;D	103+057	214,4	SO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1801;D	103+057	214,4	SO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bürgerfelder Straße 21																		
1802;A	103+182	212,8	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1802;A	103+182	212,8	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1802;B	103+178	220,6	S	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1802;B	103+178	220,6	S	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1802;C	103+186	222,5	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1802;C	103+186	222,5	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1802;D	103+185	216,5	N	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Bürgerfelder Straße 23																		
1803;A	103+193	211,9	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1803;A	103+193	211,9	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
1803;B	103+190	216,2	S	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1803;B	103+190	216,2	S	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1803;C	103+191	221,9	S	EG	WA	55	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	69	69
1803;C	103+191	221,9	S	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1803;D	103+194	224,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1803;D	103+194	224,5	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerfelder Straße 25																		
1804;A	103+204	213,3	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1804;A	103+204	213,3	N	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1804;B	103+200	210,9	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1804;B	103+200	210,9	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1804;C	103+203	223,2	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1804;C	103+203	223,2	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1804;D	103+204	223,1	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1804;D	103+204	223,1	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1804;E	103+205	218,9	N	EG	WA	55	68	68	68	67	67	68	68	68	68	68	68	68
1804;E	103+205	218,9	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Bürgerfelder Straße 27																		
1805;A	103+213	210,4	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1805;A	103+213	210,4	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1805;B	103+209	213,1	S	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1805;B	103+209	213,1	S	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1805;C	103+210	218,0	S	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1805;C	103+210	218,0	S	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1805;D	103+213	221,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1805;D	103+213	221,5	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Bürgerfelder Straße 29																		
1806;A	103+223	211,0	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1806;A	103+223	211,0	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1806;B	103+219	209,5	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1806;B	103+219	209,5	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1806;C	103+223	220,1	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1806;C	103+223	220,1	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1806;D	103+224	215,8	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	67
1806;D	103+224	215,8	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	73	72	73	72	73	73	73
Bürgerfelder Straße 31																		
1807;A	103+240	211,0	N	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1807;A	103+240	211,0	N	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1807;B	103+233	205,8	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1807;B	103+233	205,8	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1807;C	103+228	209,4	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
1807;C	103+228	209,4	S	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
1807;D	103+229	215,0	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1807;D	103+229	215,0	S	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
1807;E	103+237	217,8	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1807;E	103+237	217,8	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Bürgerfelder Straße 33																		
1808;A	103+259	209,3	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	71	70
1808;A	103+259	209,3	N	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1808;B	103+255	207,5	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1808;B	103+255	207,5	W	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1808;C	103+250	210,6	S	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1808;C	103+250	210,6	S	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1808;D	103+247	217,3	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1808;D	103+247	217,3	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1808;E	103+255	216,1	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
1808;E	103+255	216,1	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1808;F	103+259	213,1	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1808;F	103+259	213,1	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerfelder Straße 35																		
1809;A	103+240	178,8	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1809;A	103+240	178,8	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1809;B	103+238	192,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
1809;B	103+238	192,2	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
1809;C	103+247	195,7	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
1809;C	103+247	195,7	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1809;D	103+248	193,2	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1809;D	103+248	193,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
Bürgerfelder Straße 37																		
1810;A	103+246	180,4	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1810;A	103+246	180,4	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1810;B	103+258	191,5	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1810;B	103+258	191,5	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
1810;C	103+254	182,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	72
1810;C	103+254	182,2	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	75
Bürgerfelder Straße 39																		
1811;A	103+269	200,9	SW	EG	WA	55	71	71	71	72	71	72	71	71	71	72	72	72
1811;A	103+269	200,9	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1811;B	103+269	205,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1811;B	103+269	205,7	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1811;C	103+272	210,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1811;C	103+272	210,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1811;D	103+276	211,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1811;D	103+276	211,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Bürgerfelder Straße 41																		
1812;A	103+285	199,6	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1812;A	103+285	199,6	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1812;B	103+280	196,1	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1812;B	103+280	196,1	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	76
1812;C	103+275	196,6	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1812;C	103+275	196,6	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1812;D	103+285	205,7	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1812;D	103+285	205,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerfelder Straße 42																		
1813;A	103+264	234,4	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1813;A	103+264	234,4	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	73	73	73	74	74	74
1813;A	103+264	234,4	W	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1813;B	103+261	234,4	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1813;B	103+261	234,4	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
1813;B	103+261	234,4	W	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1813;C	103+258	235,5	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1813;C	103+258	235,5	W	1.OG	WA	55	73	73	74	73	73	73	73	73	73	74	74	74
1813;C	103+258	235,5	W	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1813;D	103+256	238,5	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1813;D	103+256	238,5	S	1.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	67
1813;D	103+256	238,5	S	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1813;E	103+258	244,6	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1813;E	103+258	244,6	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1813;E	103+258	244,6	S	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1813;F	103+259	247,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1813;F	103+259	247,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1813;F	103+259	247,3	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
1813;G	103+267	249,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1813;G	103+267	249,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1813;G	103+267	249,8	O	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
1813;H	103+269	247,1	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1813;H	103+269	247,1	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1813;H	103+269	247,1	N	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1813;I	103+267	237,0	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1813;I	103+267	237,0	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1813;I	103+267	237,0	N	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Bürgerfelder Straße 43																		
1814;A	103+292	193,8	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1814;A	103+292	193,8	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1814;B	103+292	201,6	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1814;B	103+292	201,6	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1814;C	103+298	203,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1814;C	103+298	203,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Bürgerfelder Straße 44																		
1815;A	103+281	243,2	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
1815;A	103+281	243,2	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
1815;B	103+276	245,3	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1815;B	103+276	245,3	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1815;C	103+274	248,6	S	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1815;C	103+274	248,6	S	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1815;D	103+275	253,3	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	62
1815;D	103+275	253,3	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1815;E	103+278	255,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1815;E	103+278	255,8	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1815;F	103+283	256,0	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1815;F	103+283	256,0	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Bürgerfelder Straße 45																		
1816;A	103+298	190,1	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1816;A	103+298	190,1	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1816;B	103+303	200,5	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1816;B	103+303	200,5	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerfelder Straße 46																		
1817;A	103+287	238,9	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1817;A	103+287	238,9	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1817;B	103+285	253,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1817;B	103+285	253,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1817;C	103+289	251,6	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1817;C	103+289	251,6	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Bürgerfelder Straße 47																		
1818;A	103+309	190,0	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1818;A	103+309	190,0	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1818;B	103+303	186,7	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1818;B	103+303	186,7	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1818;C	103+309	197,1	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1818;C	103+309	197,1	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Bürgerfelder Straße 48																		
1819;A	103+298	242,2	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1819;A	103+298	242,2	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1819;B	103+295	238,6	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1819;B	103+295	238,6	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1819;C	103+293	251,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1819;C	103+293	251,1	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1819;D	103+297	251,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1819;D	103+297	251,5	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1819;E	103+299	248,1	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1819;E	103+299	248,1	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Bürgerfelder Straße 49																		
1820;A	103+344	189,9	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1820;A	103+344	189,9	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1820;B	103+338	187,5	SW	EG	WA	55	73	73	73	74	74	73	73	73	73	73	74	74
1820;B	103+338	187,5	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1820;C	103+336	199,3	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1820;C	103+336	199,3	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1820;D	103+344	201,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1820;D	103+344	201,1	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Bürgerfelder Straße 50																		
1821;A	103+327	230,1	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1821;A	103+327	230,1	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1821;A	103+327	230,1	N	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1821;B	103+322	226,9	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1821;B	103+322	226,9	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1821;B	103+322	226,9	W	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1821;C	103+307	232,9	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
1821;C	103+307	232,9	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1821;C	103+307	232,9	S	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1821;D	103+318	248,6	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1821;D	103+318	248,6	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1821;D	103+318	248,6	O	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerfelder Straße 51																		
1822:A	103+357	190,8	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1822:A	103+357	190,8	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1822:B	103+366	193,5	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1822:B	103+366	193,5	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1822:C	103+368	185,3	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1822:C	103+368	185,3	NW	1.OG	WA	55	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1822:D	103+355	180,0	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1822:D	103+355	180,0	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1822:E	103+353	183,7	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1822:E	103+353	183,7	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Bürgerfelder Straße 52																		
1823:A	103+318	256,2	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1823:A	103+318	256,2	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1823:B	103+311	254,9	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1823:B	103+311	254,9	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
1823:C	103+306	259,9	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1823:C	103+306	259,9	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1823:E	103+319	259,5	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1823:E	103+319	259,5	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Bürgerfelder Straße 54																		
1824:A	103+322	262,9	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1824:A	103+322	262,9	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1824:C	103+309	264,0	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1824:C	103+309	264,0	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1824:D	103+310	266,8	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1824:D	103+310	266,8	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1824:F	103+323	266,1	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1824:F	103+323	266,1	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Bürgerfelder Straße 55																		
1825:A	103+399	173,1	NW	EG	WA	55	70	71	70	71	71	71	71	71	70	70	71	71
1825:A	103+399	173,1	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1825:B	103+392	172,4	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1825:B	103+392	172,4	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1825:C	103+386	173,2	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1825:C	103+386	173,2	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1825:D	103+376	173,6	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1825:D	103+376	173,6	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1825:E	103+376	183,0	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1825:E	103+376	183,0	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
1825:F	103+385	187,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1825:F	103+385	187,8	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1825:G	103+397	180,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	68
1825:G	103+397	180,3	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Bürgerfelder Straße 56																		
1826:A	103+326	273,3	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1826:A	103+326	273,3	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1826:C	103+313	272,3	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1826:C	103+313	272,3	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1826:D	103+315	274,6	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1826:D	103+315	274,6	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1826:E	103+316	275,4	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1826:E	103+316	275,4	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1826:F	103+319	277,0	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1826:F	103+319	277,0	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1826:G	103+325	279,4	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1826:G	103+325	279,4	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bürgerfelder Straße 58																		
1827;A	103+394	207,9	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1827;A	103+394	207,9	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1827;B	103+386	205,6	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1827;B	103+386	205,6	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1827;C	103+385	213,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1827;C	103+385	213,2	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1827;D	103+393	215,6	NO	EG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70	70
1827;D	103+393	215,6	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Bürgerfelder Straße 60																		
1828;A	103+409	196,1	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1828;A	103+409	196,1	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1828;B	103+400	198,6	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1828;B	103+400	198,6	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1828;C	103+400	207,5	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1828;C	103+400	207,5	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1828;D	103+407	206,5	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1828;D	103+407	206,5	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Bürgerfelder Straße 62																		
1829;A	103+413	191,6	SO	EG	WA	55	68	67	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68
1829;A	103+413	191,6	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1829;B	103+429	195,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1829;B	103+429	195,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1829;C	103+429	189,0	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1829;C	103+429	189,0	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1829;D	103+422	187,2	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1829;D	103+422	187,2	W	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Bürgerstraße 1																		
1830;A	0+083	587,6	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1830;A	0+083	587,6	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1830;B	0+077	585,4	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1830;B	0+077	585,4	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1830;C	0+078	574,0	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1830;C	0+078	574,0	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1830;D	0+087	567,5	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1830;D	0+087	567,5	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1830;E	0+089	574,5	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1830;E	0+089	574,5	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1830;F	0+088	578,7	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1830;F	0+088	578,7	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1830;G	0+092	578,8	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1830;G	0+092	578,8	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1830;H	0+095	587,8	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1830;H	0+095	587,8	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1830;I	0+093	591,6	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1830;I	0+093	591,6	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1830;J	0+087	591,8	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1830;J	0+087	591,8	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
Burgstraße 1																		
1831;A	100+586	671,1	NO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1831;A	100+586	671,1	NO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1831;A	100+586	671,1	NO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1831;A	100+586	671,1	NO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Burgstraße 2

1832;C	100+593	669,3	NO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1832;C	100+593	669,3	NO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1832;C	100+593	669,3	NO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1832;C	100+593	669,3	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1832;D	100+600	673,6	NW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1832;D	100+600	673,6	NW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1832;D	100+600	673,6	NW	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1832;D	100+600	673,6	NW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	42	41	41	41	42	41
1832;E	100+604	680,3	NW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1832;E	100+604	680,3	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1832;E	100+604	680,3	NW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1832;E	100+604	680,3	NW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1832;F	100+596	684,4	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1832;F	100+596	684,4	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1832;F	100+596	684,4	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1832;F	100+596	684,4	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1832;G	100+588	682,8	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1832;G	100+588	682,8	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1832;G	100+588	682,8	SO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1832;G	100+588	682,8	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Burgstraße 3

1833;A	100+610	679,9	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1833;A	100+610	679,9	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1833;A	100+610	679,9	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1833;A	100+610	679,9	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1833;B	100+603	676,0	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1833;B	100+603	676,0	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1833;B	100+603	676,0	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1833;B	100+603	676,0	SO	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1833;C	100+599	668,9	NO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1833;C	100+599	668,9	NO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1833;C	100+599	668,9	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1833;C	100+599	668,9	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1833;D	100+605	669,0	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1833;D	100+605	669,0	NO	1.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1833;D	100+605	669,0	NO	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1833;D	100+605	669,0	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Burgstraße 4

1834;B	100+616	676,8	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1834;B	100+616	676,8	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1834;B	100+616	676,8	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	35	35
1834;B	100+616	676,8	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
1834;D	100+609	666,4	NO	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1834;D	100+609	666,4	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1834;D	100+609	666,4	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1834;D	100+609	666,4	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Burgstraße 5																		
1835;B	100+613	663,6	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	39
1835;B	100+613	663,6	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1835;B	100+613	663,6	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	48	47	47	47	48	48
1835;B	100+613	663,6	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1835;C	100+619	667,2	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1835;C	100+619	667,2	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1835;C	100+619	667,2	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1835;C	100+619	667,2	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1835;D	100+624	674,8	NW	EG	MK	60	38	37	38	37	37	37	37	37	37	37	38	37
1835;D	100+624	674,8	NW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1835;D	100+624	674,8	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1835;D	100+624	674,8	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1835;E	100+625	680,1	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1835;E	100+625	680,1	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1835;E	100+625	680,1	SW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	41	41
1835;E	100+625	680,1	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1835;F	100+620	678,6	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1835;F	100+620	678,6	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1835;F	100+620	678,6	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1835;F	100+620	678,6	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Burgstraße 8																		
1836;A	100+653	675,3	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1836;A	100+653	675,3	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1836;A	100+653	675,3	NW	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1836;A	100+653	675,3	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1836;B	100+657	678,5	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1836;B	100+657	678,5	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	46	45	45	45	45	45
1836;B	100+657	678,5	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1836;B	100+657	678,5	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1836;C	100+654	684,3	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1836;C	100+654	684,3	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1836;C	100+654	684,3	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1836;C	100+654	684,3	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1836;D	100+646	681,0	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1836;D	100+646	681,0	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1836;D	100+646	681,0	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1836;D	100+646	681,0	SO	3.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1836;E	100+646	673,2	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1836;E	100+646	673,2	NO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48	48
1836;E	100+646	673,2	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1836;E	100+646	673,2	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Burgstraße 10 9																		
1837;A	100+661	660,1	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1837;A	100+661	660,1	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	37	38	37	37	38	38	38
1837;A	100+661	660,1	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1837;A	100+661	660,1	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1837;B	100+660	669,1	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	36	37	36	37	36	36	37	36
1837;B	100+660	669,1	SW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1837;B	100+660	669,1	SW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1837;B	100+660	669,1	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1837;C	100+652	665,9	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1837;C	100+652	665,9	SO	1.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1837;C	100+652	665,9	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1837;C	100+652	665,9	SO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1837;D	100+647	656,4	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1837;D	100+647	656,4	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1837;D	100+647	656,4	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1837;D	100+647	656,4	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
1837;E	100+643	655,8	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1837;E	100+643	655,8	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1837;E	100+643	655,8	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1837;E	100+643	655,8	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1837;F	100+638	658,2	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1837;F	100+638	658,2	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1837;F	100+638	658,2	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1837;F	100+638	658,2	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1837;G	100+635	662,4	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1837;G	100+635	662,4	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1837;G	100+635	662,4	SW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1837;G	100+635	662,4	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1837;H	100+639	674,7	NW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1837;H	100+639	674,7	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1837;H	100+639	674,7	NW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1837;H	100+639	674,7	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1837;I	100+643	688,5	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1837;I	100+643	688,5	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42
1837;I	100+643	688,5	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1837;I	100+643	688,5	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1837;J	100+632	679,3	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1837;J	100+632	679,3	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1837;J	100+632	679,3	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1837;J	100+632	679,3	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1837;K	100+621	665,3	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1837;K	100+621	665,3	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1837;K	100+621	665,3	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1837;K	100+621	665,3	SO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1837;L	100+622	657,3	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
1837;L	100+622	657,3	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1837;L	100+622	657,3	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1837;L	100+622	657,3	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1837;M	100+629	653,9	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	38	38	39	38	38	38	39	39
1837;M	100+629	653,9	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1837;M	100+629	653,9	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1837;M	100+629	653,9	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1837;N	100+633	650,3	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1837;N	100+633	650,3	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1837;N	100+633	650,3	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1837;N	100+633	650,3	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1837;O	100+637	647,1	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1837;O	100+637	647,1	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1837;O	100+637	647,1	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1837;O	100+637	647,1	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1837;P	100+644	643,2	NO	EG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	43	43
1837;P	100+644	643,2	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1837;P	100+644	643,2	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1837;P	100+644	643,2	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1837;Q	100+653	647,9	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1837;Q	100+653	647,9	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1837;Q	100+653	647,9	NW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1837;Q	100+653	647,9	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Burgstraße 12

1838;A	100+652	646,2	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1838;A	100+652	646,2	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1838;A	100+652	646,2	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1838;A	100+652	646,2	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1838;B	100+651	637,8	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1838;B	100+651	637,8	NO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1838;B	100+651	637,8	NO	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1838;B	100+651	637,8	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1838;E	100+660	652,5	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1838;E	100+660	652,5	SW	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1838;E	100+660	652,5	SW	2.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1838;E	100+660	652,5	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1838;F	100+657	650,1	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1838;F	100+657	650,1	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1838;F	100+657	650,1	SO	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1838;F	100+657	650,1	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1838;G	100+656	649,3	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1838;G	100+656	649,3	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1838;G	100+656	649,3	NW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1838;G	100+656	649,3	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Burgstraße 13

1839;B	100+663	641,6	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1839;B	100+663	641,6	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1839;B	100+663	641,6	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1839;B	100+663	641,6	SW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
1839;E	100+657	634,0	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1839;E	100+657	634,0	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1839;E	100+657	634,0	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1839;E	100+657	634,0	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Burgstraße 14																		
1840;A	100+667	629,4	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1840;A	100+667	629,4	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1840;A	100+667	629,4	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1840;A	100+667	629,4	N	3.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1840;B	100+673	632,6	W	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
1840;B	100+673	632,6	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1840;B	100+673	632,6	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
1840;B	100+673	632,6	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1840;C	100+670	635,2	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1840;C	100+670	635,2	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1840;C	100+670	635,2	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1840;C	100+670	635,2	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1840;D	100+668	636,9	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1840;D	100+668	636,9	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1840;D	100+668	636,9	W	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1840;D	100+668	636,9	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1840;E	100+667	640,1	SW	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1840;E	100+667	640,1	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1840;E	100+667	640,1	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1840;E	100+667	640,1	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Burgstraße 20																		
1841;A	100+657	617,2	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1841;A	100+657	617,2	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1841;A	100+657	617,2	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1841;A	100+657	617,2	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1841;B	100+656	619,9	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1841;B	100+656	619,9	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1841;B	100+656	619,9	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
1841;B	100+656	619,9	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	49	49	49	50	50	50
1841;C	100+655	622,4	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1841;C	100+655	622,4	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1841;C	100+655	622,4	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1841;C	100+655	622,4	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1841;D	100+653	624,6	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1841;D	100+653	624,6	SW	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1841;D	100+653	624,6	SW	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1841;D	100+653	624,6	SW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	50	50
Burgstraße 22																		
1842;D	100+646	630,1	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
1842;D	100+646	630,1	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	33	32	32	33	33	33
1842;D	100+646	630,1	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1842;D	100+646	630,1	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Burgstraße 24

1843;A	100+636	637,8	SW	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1843;A	100+636	637,8	SW	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1843;A	100+636	637,8	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1843;A	100+636	637,8	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1843;B	100+631	639,3	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1843;B	100+631	639,3	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1843;B	100+631	639,3	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1843;B	100+631	639,3	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1843;C	100+627	640,7	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1843;C	100+627	640,7	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1843;C	100+627	640,7	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1843;C	100+627	640,7	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1843;D	100+620	641,8	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1843;D	100+620	641,8	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1843;D	100+620	641,8	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1843;D	100+620	641,8	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1843;E	100+619	636,8	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1843;E	100+619	636,8	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1843;E	100+619	636,8	O	2.OG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1843;E	100+619	636,8	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Burgstraße 28 17

1844;A	100+609	657,7	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1844;A	100+609	657,7	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1844;A	100+609	657,7	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1844;A	100+609	657,7	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1844;D	100+615	645,3	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1844;D	100+615	645,3	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1844;D	100+615	645,3	SW	2.OG	MK	60	38	38	38	38	37	37	38	37	37	37	38	38
1844;D	100+615	645,3	SW	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1844;E	100+615	646,6	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1844;E	100+615	646,6	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1844;E	100+615	646,6	NW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1844;E	100+615	646,6	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1844;F	100+617	649,0	NW	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1844;F	100+617	649,0	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1844;F	100+617	649,0	NW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1844;F	100+617	649,0	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1844;G	100+615	653,5	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1844;G	100+615	653,5	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1844;G	100+615	653,5	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1844;G	100+615	653,5	SW	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Burgstraße 30

1846;A	100+595	654,4	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
1846;A	100+595	654,4	NO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1846;A	100+595	654,4	NO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1846;A	100+595	654,4	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
1846;C	100+594	662,2	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1846;C	100+594	662,2	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1846;C	100+594	662,2	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1846;C	100+594	662,2	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1846;D	100+587	658,4	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1846;D	100+587	658,4	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1846;D	100+587	658,4	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1846;D	100+587	658,4	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1846;E	100+589	651,4	NO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1846;E	100+589	651,4	NO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1846;E	100+589	651,4	NO	2.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1846;E	100+589	651,4	NO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45
1846;F	100+594	652,9	NW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1846;F	100+594	652,9	NW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1846;F	100+594	652,9	NW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
1846;F	100+594	652,9	NW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Burgstraße 31

1847;A	100+584	665,3	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1847;A	100+584	665,3	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1847;A	100+584	665,3	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1847;A	100+584	665,3	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1847;E	100+582	653,8	NO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1847;E	100+582	653,8	NO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
1847;E	100+582	653,8	NO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1847;E	100+582	653,8	NO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	44
1847;F	100+587	658,3	NW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1847;F	100+587	658,3	NW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
1847;F	100+587	658,3	NW	2.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
1847;F	100+587	658,3	NW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Buschstraße 1																		
1848;A	103+648	250,7	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1848;B	103+643	249,9	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1848;B	103+643	249,9	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1848;C	103+642	254,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	69	69	69	68	68	69	69
1848;C	103+642	254,2	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1848;D	103+640	257,5	SW	EG	WA	55	67	68	68	67	67	68	67	68	67	67	68	68
1848;D	103+640	257,5	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1848;E	103+640	264,9	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68
1848;E	103+640	264,9	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1848;F	103+644	270,8	SO	EG	WA	55	67	67	68	68	68	68	67	67	67	67	68	68
1848;F	103+644	270,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
1848;G	103+644	272,1	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66	66
1848;G	103+644	272,1	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1848;H	103+636	272,5	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	68	68
1848;H	103+636	272,5	SW	1.OG	WA	55	71	71	72	71	71	71	71	71	71	71	72	71
1848;I	103+634	280,4	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1848;I	103+634	280,4	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	72	71	72	71	71	72	71
1848;J	103+646	279,5	NO	EG	WA	55	59	59	59	58	58	59	59	59	59	59	59	58
1848;J	103+646	279,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1848;K	103+654	270,9	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1848;K	103+654	270,9	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1848;L	103+651	267,4	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1848;L	103+651	267,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1848;M	103+652	264,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1848;M	103+652	264,7	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1848;N	103+653	258,8	NW	EG	WA	55	67	68	68	67	67	67	68	67	67	67	68	67
1848;N	103+653	258,8	NW	1.OG	WA	55	70	71	71	70	70	71	70	71	70	70	71	70
1848;O	103+650	253,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Buschstraße 2																		
1849;A	103+665	292,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1849;A	103+665	292,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1849;B	103+659	291,2	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1849;B	103+659	291,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1849;C	103+657	297,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	65	64	65	64	64	65	65
1849;C	103+657	297,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1849;D	103+664	298,6	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1849;D	103+664	298,6	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Buschstraße 3																		
1850;A	103+671	250,6	NW	EG	WA	55	66	67	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66
1850;A	103+671	250,6	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70
1850;B	103+664	250,0	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1850;B	103+664	250,0	SW	1.OG	WA	55	71	72	72	71	71	71	71	72	71	71	72	71
1850;C	103+662	257,3	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1850;C	103+662	257,3	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	70	70
1850;D	103+669	259,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	59	59	60	60	60	59	60	59	59
1850;D	103+669	259,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1850;E	103+672	255,4	NW	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	67
1850;E	103+672	255,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Buschstraße 4																		
1851;A	103+692	280,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
1851;A	103+692	280,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	68	69
1851;B	103+685	279,8	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1851;B	103+685	279,8	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1851;C	103+683	285,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1851;C	103+683	285,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68
1851;D	103+685	290,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	64	64	63	64	63	63	64	64
1851;D	103+685	290,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	68	67	67	68	68
1851;E	103+687	293,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1851;E	103+687	293,4	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1851;F	103+689	296,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
1851;F	103+689	296,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1851;G	103+691	299,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
1851;G	103+691	299,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67	68	68
1851;H	103+694	299,8	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1851;H	103+694	299,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1851;I	103+695	296,5	NW	EG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1851;I	103+695	296,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1851;J	103+696	294,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1851;J	103+696	294,2	NO	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
1851;K	103+697	289,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1851;L	103+692	285,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
1851;L	103+692	285,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Buschstraße 5																		
1852;A	103+680	230,7	NW	EG	WA	55	68	69	69	68	68	68	68	69	69	68	69	68
1852;B	103+677	228,5	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1852;C	103+677	234,0	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1852;D	103+678	238,3	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1852;E	103+676	238,3	NW	EG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	70	69	69	70	69
1852;F	103+673	238,4	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1852;G	103+672	243,3	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1852;H	103+676	245,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1852;I	103+679	245,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1852;J	103+685	246,0	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1852;K	103+686	239,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1852;L	103+683	234,6	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Buschstraße 6																		
1853;A	103+696	279,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	65	65
1853;A	103+696	279,0	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	69	68	69	69
1853;B	103+703	280,5	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1853;B	103+703	280,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1853;C	103+705	273,7	NW	EG	WA	55	65	66	66	65	65	65	65	66	65	65	66	65
1853;C	103+705	273,7	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	69	68	69	68
1853;D	103+698	272,2	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1853;D	103+698	272,2	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Buschstraße 6A																		
1854;A	103+715	304,4	SO	EG	WA	55	62	62	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63
1854;A	103+715	304,4	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1854;B	103+722	306,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1854;B	103+722	306,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1854;C	103+722	298,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	63
1854;C	103+722	298,9	NW	1.OG	WA	55	67	68	68	67	67	67	68	67	67	67	68	67
1854;D	103+715	297,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1854;D	103+715	297,0	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Buschstraße 7																		
1855:A	103+703	239,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	58	58	60	60	60	58	58	59	59
1855:A	103+703	239,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
1855:B	103+697	241,5	NO	EG	WA	55	56	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1855:B	103+697	241,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1855:C	103+693	239,7	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
1855:C	103+693	239,7	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1855:D	103+693	235,1	SW	EG	WA	55	69	70	70	69	69	70	69	70	69	69	70	69
1855:D	103+693	235,1	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	71	72	72	72	72	71	72	72
1855:E	103+698	231,1	SW	EG	WA	55	69	70	70	69	69	70	69	70	69	69	70	69
1855:E	103+698	231,1	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72
1855:F	103+703	231,3	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1855:F	103+703	231,3	NW	1.OG	WA	55	70	71	71	70	70	71	70	71	70	70	71	70
1855:G	103+705	235,0	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1855:G	103+705	235,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Buschstraße 8																		
1856:A	103+713	262,6	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1856:A	103+713	262,6	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1856:B	103+710	265,3	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1856:B	103+710	265,3	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1856:C	103+710	270,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
1856:C	103+710	270,5	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1856:D	103+716	274,3	NO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	60	60	61	61	61	61	60
1856:D	103+716	274,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1856:E	103+719	272,6	NO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	61	61	60	60	60	60
1856:E	103+719	272,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67
1856:F	103+719	265,6	NW	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	65	65	65	66	65
1856:F	103+719	265,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	69	68	69	69
1856:G	103+716	263,9	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1856:G	103+716	263,9	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	69	70	69	69	70	70
Buschstraße 9																		
1857:A	103+714	221,2	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	69
1857:A	103+714	221,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1857:B	103+710	220,9	SW	EG	WA	55	69	70	70	70	69	69	69	70	69	69	70	69
1857:B	103+710	220,9	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1857:C	103+709	224,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1857:C	103+709	224,5	SO	1.OG	WA	55	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1857:D	103+712	228,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1857:D	103+712	228,5	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1857:E	103+718	230,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1857:E	103+718	230,2	NO	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	67	67	68	67	67	68	67
1857:F	103+720	225,6	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1857:F	103+720	225,6	NW	1.OG	WA	55	70	71	71	70	70	71	70	71	70	70	71	70
1857:G	103+718	223,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1857:G	103+718	223,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Buschstraße 10																		
1858:A	103+734	256,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1858:A	103+734	256,0	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1858:B	103+728	254,1	SW	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	67
1858:B	103+728	254,1	SW	1.OG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	70	69	69	70	69
1858:C	103+725	260,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1858:C	103+725	260,3	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1858:D	103+728	262,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1858:D	103+728	262,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1858:E	103+731	263,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
1858:E	103+731	263,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67
1858:F	103+734	261,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	61	61
1858:F	103+734	261,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Buschstraße 10A																		
1859;A	103+750	283,6	NW	EG	WA	55	64	64	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
1859;A	103+750	283,6	NW	1.OG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1859;B	103+744	282,9	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1859;B	103+744	282,9	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1859;C	103+744	290,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1859;C	103+744	290,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1859;D	103+752	291,8	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1859;D	103+752	291,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1859;E	103+755	286,8	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1859;E	103+755	286,8	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	68	67	67	68	67
Buschstraße 11																		
1860;A	103+726	219,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1860;A	103+726	219,2	SO	1.OG	WA	55	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	71	70
1860;B	103+734	220,2	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
1860;B	103+734	220,2	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1860;C	103+737	212,5	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	68	68	69	68
1860;C	103+737	212,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1860;D	103+729	211,5	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1860;D	103+729	211,5	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Buschstraße 11A																		
1861;A	103+723	199,5	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1861;B	103+722	193,1	NW	EG	WA	55	70	71	71	71	70	71	70	71	70	70	71	70
1861;C	103+717	189,3	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1861;D	103+714	201,6	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Buschstraße 12																		
1862;A	103+758	245,8	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	63
1862;A	103+758	245,8	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1862;B	103+752	243,4	SW	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	66	66	66	67	66
1862;B	103+752	243,4	SW	1.OG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	69	69	69	70	69
1862;C	103+745	251,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1862;C	103+745	251,4	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1862;D	103+758	251,6	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1862;D	103+758	251,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Buschstraße 12A																		
1863;A	103+767	281,5	SW	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	67
1863;A	103+767	281,5	SW	1.OG	WA	55	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	70	69
1863;B	103+764	290,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1863;B	103+764	290,3	SO	1.OG	WA	55	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	69	68
1863;C	103+771	292,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59	59	59
1863;C	103+771	292,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1863;D	103+772	284,8	NW	EG	WA	55	65	66	65	65	65	66	65	66	65	65	65	65
1863;D	103+772	284,8	NW	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	67	67	67	68	67
Buschstraße 13																		
1864;A	103+755	212,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1864;A	103+755	212,0	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1864;B	103+754	206,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1864;B	103+754	206,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1864;C	103+746	204,4	SW	EG	WA	55	70	71	71	71	70	71	70	71	70	70	71	70
1864;C	103+746	204,4	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1864;D	103+744	212,8	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68
1864;D	103+744	212,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	72	71	71	71	71	71	71	71	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Buschstraße 14																		
1865:A	103+797	263,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	63
1865:A	103+797	263,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1865:B	103+790	259,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1865:B	103+790	259,9	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	68	68	69	68
1865:C	103+789	266,3	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1865:C	103+789	266,3	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	69	69	69	69	70	69
1865:D	103+796	272,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
1865:D	103+796	272,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Buschstraße 15																		
1866:A	103+763	186,0	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1866:A	103+763	186,0	NW	1.OG	WA	55	71	72	72	71	71	71	71	71	71	71	72	71
1866:B	103+756	187,2	SW	EG	WA	55	71	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1866:B	103+756	187,2	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1866:C	103+753	194,6	SO	EG	WA	55	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1866:C	103+753	194,6	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1866:D	103+767	206,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1866:D	103+767	206,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
Buschstraße 16																		
1867:A	103+791	232,0	NW	EG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	67	67	67	67	67
1867:A	103+791	232,0	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	68	68	69	69
1867:B	103+784	229,8	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	68	67	67	68	67
1867:B	103+784	229,8	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	69	69	70	69
1867:C	103+781	234,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1867:C	103+781	234,9	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1867:D	103+791	239,5	NO	EG	WA	55	62	63	63	63	62	62	62	63	62	62	63	62
1867:D	103+791	239,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	67
Buschstraße 16A																		
1868:A	103+816	254,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	64
1868:A	103+816	254,6	NW	1.OG	WA	55	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1868:B	103+807	250,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1868:B	103+807	250,4	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
1868:C	103+807	260,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	65	65
1868:C	103+807	260,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68
1868:D	103+816	264,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
1868:D	103+816	264,3	NO	1.OG	WA	55	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Buschstraße 16B																		
1869:A	103+771	233,4	NW	EG	WA	55	64	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	64
1869:A	103+771	233,4	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1869:B	103+764	231,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1869:B	103+764	231,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1869:C	103+764	237,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1869:C	103+764	237,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1869:D	103+770	240,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60
1869:D	103+770	240,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Buschstraße 18																		
1870:A	103+798	209,0	NW	EG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
1870:A	103+798	209,0	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1870:B	103+791	206,8	SW	EG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	70	69	69	70	69
1870:B	103+791	206,8	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71
1870:C	103+789	214,2	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1870:C	103+789	214,2	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1870:D	103+797	216,3	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1870:D	103+797	216,3	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Buschstraße 18A																		
1871;A	103+829	237,5	NW	EG	WA	55	67	68	68	68	67	67	67	67	67	67	68	67
1871;A	103+829	237,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1871;B	103+821	234,3	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1871;B	103+821	234,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
1871;C	103+822	247,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1871;C	103+822	247,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1871;D	103+830	247,4	NO	EG	WA	55	58	59	59	59	58	58	58	59	59	59	59	58
1871;D	103+830	247,4	NO	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65
Carl-Eggers-Weg 3																		
1872;A	103+292	162,7	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1872;A	103+292	162,7	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	76
1872;B	103+288	161,2	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1872;B	103+288	161,2	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1872;C	103+280	170,3	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1872;C	103+280	170,3	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1872;D	103+278	173,9	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1872;D	103+278	173,9	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1872;E	103+293	173,2	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1872;E	103+293	173,2	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Carl-Eggers-Weg 4																		
1873;A	103+330	155,5	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1873;A	103+330	155,5	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1873;B	103+323	156,8	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1873;B	103+323	156,8	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1873;C	103+326	161,8	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1873;C	103+326	161,8	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Carl-Eggers-Weg 5																		
1874;A	103+267	150,0	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1874;A	103+267	150,0	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1874;B	103+263	149,5	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1874;B	103+263	149,5	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1874;C	103+259	160,8	SO	EG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
1874;C	103+259	160,8	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
1874;D	103+259	162,5	SW	EG	WA	55	69	68	69	68	68	68	68	68	68	69	69	69
1874;D	103+259	162,5	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1874;E	103+267	168,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1874;E	103+267	168,3	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Carl-Eggers-Weg 7																		
1875;A	103+238	158,5	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1875;A	103+238	158,5	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1875;B	103+230	157,0	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1875;B	103+230	157,0	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1875;C	103+228	166,3	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
1875;C	103+228	166,3	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1875;D	103+237	169,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1875;D	103+237	169,3	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Carl-Eggers-Weg 9																		
1876;A	103+249	131,8	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1876;A	103+249	131,8	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1876;B	103+243	129,3	SW	EG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74	74
1876;B	103+243	129,3	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1876;C	103+242	133,7	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	72
1876;C	103+242	133,7	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
1876;D	103+240	137,4	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1876;D	103+240	137,4	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	77
1876;E	103+238	144,8	SO	EG	WA	55	70	69	69	70	70	70	70	69	69	70	70	70
1876;E	103+238	144,8	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76
1876;F	103+248	145,6	NO	EG	WA	55	70	71	71	70	70	71	70	70	70	70	71	70
1876;F	103+248	145,6	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1876;G	103+253	138,3	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1876;G	103+253	138,3	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Carl-Eggers-Weg 11																		
1877;A	103+256	106,7	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1877;A	103+256	106,7	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1877;B	103+255	115,1	SO	EG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70	70
1877;B	103+255	115,1	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77
1877;C	103+262	117,1	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	71	70	71	70	71	71	71
1877;C	103+262	117,1	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1877;D	103+265	110,8	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1877;D	103+265	110,8	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79	79
Carl-Eggers-Weg 11A																		
1878;A	103+271	125,0	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
1878;A	103+271	125,0	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
1878;B	103+265	125,5	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1878;B	103+265	125,5	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
1878;C	103+261	135,6	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
1878;C	103+261	135,6	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78
1878;D	103+269	135,4	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	72	71	72	71	71	72	71
1878;D	103+269	135,4	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
1878;E	103+273	129,0	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
1878;E	103+273	129,0	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Cheruskerweg 3																		
1879;A	102+825	503,2	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1879;A	102+825	503,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1879;B	102+820	497,5	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1879;B	102+820	497,5	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
1879;C	102+818	500,6	S	EG	WA	55	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1879;C	102+818	500,6	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1879;D	102+814	503,1	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1879;D	102+814	503,1	W	1.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
1879;E	102+810	509,7	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1879;E	102+810	509,7	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1879;F	102+820	512,3	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1879;F	102+820	512,3	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Cheruserweg 5																		
1880;A	102+814	529,9	S	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1880;A	102+814	529,9	S	1.OG	MI	60	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1880;B	102+817	532,6	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1880;B	102+817	532,6	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1880;C	102+821	533,6	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1880;C	102+821	533,6	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1880;D	102+829	531,3	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1880;D	102+829	531,3	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1880;E	102+833	524,5	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1880;E	102+833	524,5	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1880;F	102+828	521,4	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1880;F	102+828	521,4	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1880;G	102+824	521,9	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1880;G	102+824	521,9	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1880;H	102+818	523,2	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1880;H	102+818	523,2	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1880;I	102+815	526,2	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1880;I	102+815	526,2	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Cheruserweg 7																		
1881;A	102+838	539,4	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1881;A	102+838	539,4	N	1.OG	MI	60	70	70	70	69	69	70	69	69	69	69	70	69
1881;B	102+833	537,0	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1881;B	102+833	537,0	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1881;C	102+830	541,0	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1881;C	102+830	541,0	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1881;D	102+830	544,5	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1881;D	102+830	544,5	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1881;E	102+825	544,8	W	EG	MI	60	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63	62
1881;E	102+825	544,8	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1881;F	102+822	550,5	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1881;F	102+822	550,5	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1881;G	102+828	553,5	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1881;G	102+828	553,5	O	1.OG	MI	60	65	65	65	64	64	64	65	65	65	65	65	64
1881;H	102+833	551,9	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1881;H	102+833	551,9	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1881;I	102+838	551,6	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1881;I	102+838	551,6	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
1881;J	102+840	546,2	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1881;J	102+840	546,2	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Devrientstraße 4																		
1882;A	101+684	138,7	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1882;A	101+684	138,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1882;B	101+672	138,4	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1882;B	101+672	138,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1882;C	101+663	138,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1882;C	101+663	138,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1882;D	101+657	145,4	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	45	45	44	45	45	45
1882;D	101+657	145,4	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1882;E	101+683	144,0	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
1882;E	101+683	144,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Devrientstraße 6																		
1883;A	101+655	126,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1883;A	101+655	126,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	61	60	60	60	61	61
1883;B	101+650	131,7	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1883;B	101+650	131,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1883;C	101+668	133,0	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1883;C	101+668	133,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1883;D	101+668	129,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	56	57	56	56	56	57	56
1883;D	101+668	129,8	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Devrientstraße 7																		
1884;A	101+632	143,0	NW	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1884;A	101+632	143,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
1884;B	101+624	142,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1884;B	101+624	142,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1884;C	101+619	147,4	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1884;C	101+619	147,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1884;D	101+627	150,6	NO	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1884;D	101+627	150,6	NO	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Devrientstraße 8																		
1885;A	101+666	112,6	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1885;A	101+666	112,6	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	61
1885;B	101+653	112,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1885;B	101+653	112,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1885;C	101+648	119,8	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1885;C	101+648	119,8	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
1885;D	101+657	120,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1885;D	101+657	120,8	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	60	60	61	61	61
Devrientstraße 9																		
1886;A	101+629	127,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	55
1886;A	101+629	127,5	NW	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1886;A	101+629	127,5	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1886;B	101+621	124,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1886;B	101+621	124,0	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1886;B	101+621	124,0	SW	2.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1886;C	101+615	130,8	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1886;C	101+615	130,8	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1886;C	101+615	130,8	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1886;D	101+624	136,3	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	56	56	57	57	57
1886;D	101+624	136,3	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1886;D	101+624	136,3	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	61
Devrientstraße 10																		
1887;A	101+641	106,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
1887;A	101+641	106,1	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1887;B	101+650	108,1	NO	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1887;B	101+650	108,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1887;C	101+656	100,7	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1887;C	101+656	100,7	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1887;D	101+652	98,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1887;D	101+652	98,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Devrientstraße 11																		
1888:A	101+610	122,8	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1888:A	101+610	122,8	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1888:B	101+613	116,4	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1888:B	101+613	116,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1888:C	101+605	114,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	58
1888:C	101+605	114,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1888:D	101+598	119,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1888:D	101+598	119,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Devrientstraße 12																		
1889:A	101+649	89,9	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1889:A	101+649	89,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1889:A	101+649	89,9	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1889:B	101+635	87,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1889:B	101+635	87,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1889:B	101+635	87,6	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1889:C	101+635	95,3	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1889:C	101+635	95,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	43	43	44	44	44
1889:C	101+635	95,3	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1889:D	101+640	97,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
1889:D	101+640	97,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1889:D	101+640	97,4	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Devrientstraße 14																		
1890:A	101+637	72,5	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1890:A	101+637	72,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
1890:A	101+637	72,5	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1890:B	101+630	76,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1890:B	101+630	76,1	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	54
1890:B	101+630	76,1	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1890:C	101+641	84,2	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1890:C	101+641	84,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1890:C	101+641	84,2	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1890:D	101+645	75,4	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
1890:D	101+645	75,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1890:D	101+645	75,4	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Devrientstraße 15																		
1891:A	101+614	96,4	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1891:A	101+614	96,4	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1891:A	101+614	96,4	SW	2.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1891:B	101+609	101,4	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1891:B	101+609	101,4	SO	1.OG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1891:B	101+609	101,4	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1891:C	101+607	104,2	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1891:C	101+607	104,2	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1891:C	101+607	104,2	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1891:D	101+605	108,0	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1891:D	101+605	108,0	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1891:D	101+605	108,0	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1891:E	101+616	105,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1891:E	101+616	105,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1891:E	101+616	105,4	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1891:F	101+619	100,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1891:F	101+619	100,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	59	60	60	60	59	59	59	60	60
1891:F	101+619	100,5	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Devrientstraße 16

1892:A	101+653	63,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1892:A	101+653	63,2	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1892:A	101+653	63,2	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1892:B	101+648	59,2	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1892:B	101+648	59,2	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1892:B	101+648	59,2	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	57	56	56	56	57	57
1892:C	101+631	63,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1892:C	101+631	63,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1892:C	101+631	63,0	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1892:D	101+634	68,9	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1892:D	101+634	68,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1892:D	101+634	68,9	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1892:E	101+650	67,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1892:E	101+650	67,8	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1892:E	101+650	67,8	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Devrientstraße 17

1893:A	101+615	82,3	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1893:A	101+615	82,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1893:A	101+615	82,3	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1893:B	101+609	77,9	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1893:B	101+609	77,9	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1893:B	101+609	77,9	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1893:C	101+605	84,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	41	42	42	42	41	42	42	42
1893:C	101+605	84,5	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1893:C	101+605	84,5	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1893:D	101+609	89,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1893:D	101+609	89,9	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1893:D	101+609	89,9	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Devrientstraße 19

1894:A	101+614	64,7	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1894:A	101+614	64,7	NW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1894:B	101+608	59,5	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
1894:B	101+608	59,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1894:C	101+602	64,7	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1894:C	101+602	64,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1894:D	101+608	69,9	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1894:D	101+608	69,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Dietrichsweg 36A

1895:A	2+204	478,7	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1895:A	2+204	478,7	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1895:B	2+211	472,3	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1895:B	2+211	472,3	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1895:C	2+205	470,0	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1895:C	2+205	470,0	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1895:D	2+198	474,8	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1895:D	2+198	474,8	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1895:E	2+196	477,9	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1895:E	2+196	477,9	O	1.OG	MI	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 37																		
1896;A	2+259	461,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1896;A	2+259	461,9	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1896;B	2+259	458,0	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1896;B	2+259	458,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1896;C	2+255	456,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1896;C	2+255	456,6	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1896;D	2+248	458,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1896;D	2+248	458,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1896;E	2+247	466,5	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1896;E	2+247	466,5	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1896;F	2+253	471,1	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1896;F	2+253	471,1	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1896;G	2+259	468,8	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1896;G	2+259	468,8	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1896;H	2+261	465,2	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1896;H	2+261	465,2	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dietrichsweg 38																		
1897;A	2+214	477,8	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1897;A	2+214	477,8	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1897;B	2+207	483,9	O	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1897;B	2+207	483,9	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1897;D	2+223	477,9	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1897;D	2+223	477,9	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dietrichsweg 38A																		
1898;B	2+208	489,0	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1898;B	2+208	489,0	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1898;C	2+213	490,4	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1898;C	2+213	490,4	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1898;D	2+221	488,5	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1898;D	2+221	488,5	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1898;E	2+225	483,3	W	EG	MI	60	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
1898;E	2+225	483,3	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dietrichsweg 39																		
1899;A	2+262	483,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1899;B	2+268	478,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1899;C	2+263	476,7	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1899;D	2+260	477,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1899;E	2+263	475,2	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1899;F	2+265	471,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1899;G	2+257	470,9	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1899;H	2+251	478,2	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1899;I	2+253	484,2	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Dietrichsweg 40																		
1900;B	2+228	492,2	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1900;B	2+228	492,2	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1900;C	2+223	490,4	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1900;C	2+223	490,4	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1900;D	2+216	494,0	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1900;D	2+216	494,0	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1900;E	2+212	498,3	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1900;E	2+212	498,3	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1900;F	2+217	498,9	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1900;F	2+217	498,9	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 40A																		
1901;A	2+225	504,6	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1901;A	2+225	504,6	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1901;B	2+231	498,1	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1901;B	2+231	498,1	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1901;D	2+219	500,5	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1901;D	2+219	500,5	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1901;E	2+217	504,7	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1901;E	2+217	504,7	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Dietrichsweg 41																		
1902;A	2+258	496,7	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1902;A	2+258	496,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1902;B	2+265	497,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1902;B	2+265	497,0	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1902;C	2+273	493,5	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1902;C	2+273	493,5	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1902;D	2+276	488,0	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1902;D	2+276	488,0	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1902;E	2+270	486,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1902;E	2+270	486,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1902;F	2+261	488,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1902;F	2+261	488,6	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dietrichsweg 41A																		
1903;A	2+344	465,1	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1903;A	2+344	465,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1903;B	2+348	459,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1903;B	2+348	459,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1903;C	2+341	457,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1903;C	2+341	457,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1903;D	2+337	463,4	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1903;D	2+337	463,4	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Dietrichsweg 41B																		
1904;A	2+315	475,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1904;A	2+315	475,9	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1904;B	2+319	470,2	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1904;B	2+319	470,2	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1904;C	2+312	468,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1904;C	2+312	468,5	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
1904;D	2+308	474,2	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1904;D	2+308	474,2	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Dietrichsweg 42																		
1905;A	2+236	512,4	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1905;A	2+236	512,4	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1905;B	2+236	508,7	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1905;B	2+236	508,7	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1905;C	2+234	505,9	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1905;C	2+234	505,9	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1905;D	2+226	506,7	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1905;D	2+226	506,7	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1905;E	102+025	507,3	O	EG	MI	60	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1905;E	102+025	507,3	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1905;F	102+028	511,2	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1905;F	102+028	511,2	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1905;G	102+030	514,0	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1905;G	102+030	514,0	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1905;H	2+233	515,9	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1905;H	2+233	515,9	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 43																		
1906;A	2+279	506,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	59	60	60	60
1906;A	2+279	506,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1906;B	2+282	500,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1906;B	2+282	500,4	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1906;C	2+275	498,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1906;C	2+275	498,1	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1906;D	2+266	503,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1906;D	2+266	503,0	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
1906;E	2+263	509,1	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1906;E	2+263	509,1	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1906;F	2+269	511,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1906;F	2+269	511,4	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Dietrichsweg 43B																		
1907;A	2+307	493,4	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1907;A	2+307	493,4	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1907;B	2+313	493,2	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1907;B	2+313	493,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1907;C	2+317	486,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1907;C	2+317	486,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1907;D	2+310	484,3	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1907;D	2+310	484,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
1907;E	2+305	489,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1907;E	2+305	489,5	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Dietrichsweg 43C																		
1908;A	2+338	481,1	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1908;A	2+338	481,1	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1908;B	2+345	481,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1908;B	2+345	481,3	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1908;C	2+348	474,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1908;C	2+348	474,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1908;D	2+341	472,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1908;D	2+341	472,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1908;E	2+336	477,1	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1908;E	2+336	477,1	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Dietrichsweg 44																		
1909;A	102+039	512,1	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1909;A	102+039	512,1	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1909;B	102+039	514,7	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1909;B	102+039	514,7	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1909;C	102+039	506,5	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1909;C	102+039	506,5	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1909;D	102+039	498,9	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1909;D	102+039	498,9	O	1.OG	MI	60	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
1909;E	102+039	504,7	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1909;E	102+039	504,7	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 45																		
1910;A	2+282	519,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1910;A	2+282	519,9	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1910;B	2+286	515,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1910;B	2+286	515,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1910;C	2+283	513,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1910;C	2+283	513,9	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1910;D	2+282	513,5	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1910;E	2+282	513,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1910;E	2+277	512,6	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1910;E	2+277	512,6	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1910;F	2+272	514,1	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1910;F	2+272	514,1	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1910;G	2+270	517,0	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1910;G	2+270	517,0	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1910;H	2+269	518,3	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1910;H	2+269	518,3	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1910;I	2+268	522,8	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1910;I	2+268	522,8	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1910;J	2+274	524,8	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1910;J	2+274	524,8	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Dietrichsweg 45A																		
1911;A	2+305	508,2	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1911;A	2+305	508,2	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1911;B	2+313	508,6	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1911;B	2+313	508,6	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1911;C	2+320	504,8	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1911;C	2+320	504,8	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
1911;D	2+321	500,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1911;D	2+321	500,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1911;E	2+318	497,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1911;E	2+318	497,9	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1911;F	2+310	500,1	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1911;F	2+310	500,1	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dietrichsweg 45B																		
1912;A	2+347	495,0	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1912;A	2+347	495,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1912;B	2+351	489,1	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1912;B	2+351	489,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1912;C	2+344	487,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1912;C	2+344	487,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1912;D	2+340	493,2	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1912;D	2+340	493,2	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Dietrichsweg 46																		
1913;A	102+053	519,4	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1913;A	102+053	519,4	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1913;B	102+049	524,4	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1913;B	102+049	524,4	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1913;C	102+044	522,0	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1913;C	102+044	522,0	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1913;D	102+043	517,1	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1913;D	102+043	517,1	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1913;E	102+047	513,6	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1913;E	102+047	513,6	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1913;F	102+051	513,9	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1913;F	102+051	513,9	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 47																		
1914;A	2+287	534,3	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1914;A	2+287	534,3	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1914;B	2+291	530,9	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1914;B	2+291	530,9	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1914;C	2+292	527,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1914;C	2+292	527,3	W	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1914;D	2+286	526,6	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1914;D	2+286	526,6	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1914;E	2+276	529,2	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1914;E	2+276	529,2	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1914;F	2+273	535,3	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1914;F	2+273	535,3	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1914;G	2+279	537,5	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1914;G	2+279	537,5	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Dietrichsweg 47A																		
1915;A	2+342	507,6	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1915;A	2+342	507,6	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1915;B	2+351	508,9	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1915;B	2+351	508,9	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1915;C	2+356	501,9	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1915;C	2+356	501,9	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1915;D	2+350	499,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1915;D	2+350	499,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1915;E	2+343	502,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1915;E	2+343	502,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Dietrichsweg 48																		
1916;A	102+057	521,7	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1916;A	102+057	521,7	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1916;B	102+059	517,2	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
1916;B	102+059	517,2	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1916;C	102+059	511,9	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1916;C	102+059	511,9	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1916;D	102+062	508,8	O	EG	MI	60	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1916;D	102+062	508,8	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1916;E	102+064	512,3	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1916;E	102+064	512,3	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1916;F	102+064	516,7	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1916;F	102+064	516,7	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1916;G	102+066	519,9	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1916;G	102+066	519,9	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1916;H	102+064	523,1	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1916;H	102+064	523,1	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1916;I	102+059	525,2	W	EG	MI	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
1916;I	102+059	525,2	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Dietrichsweg 48B																		
1917;A	102+062	491,6	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1917;A	102+062	491,6	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1917;C	102+077	492,7	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1917;C	102+077	492,7	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1917;D	102+069	496,9	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1917;D	102+069	496,9	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 49																		
1918;A	2+286	550,3	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1918;A	2+286	550,3	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1918;A	2+286	550,3	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1918;B	2+292	547,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1918;B	2+292	547,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	66	66	67	66	66	66	67	67	67
1918;B	2+292	547,7	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1918;C	2+294	541,4	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1918;C	2+294	541,4	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1918;C	2+294	541,4	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63
1918;D	2+288	537,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1918;D	2+288	537,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1918;D	2+288	537,9	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1918;E	2+280	540,8	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1918;E	2+280	540,8	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1918;E	2+280	540,8	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1918;F	2+275	545,2	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1918;F	2+275	545,2	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1918;F	2+275	545,2	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Dietrichsweg 49A																		
1919;B	2+310	533,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1919;B	2+310	533,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1919;B	2+310	533,8	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1919;C	2+309	540,8	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
1919;C	2+309	540,8	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1919;C	2+309	540,8	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1919;D	2+314	545,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1919;D	2+314	545,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1919;D	2+314	545,1	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Dietrichsweg 49B																		
1920;A	2+320	542,1	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1920;A	2+320	542,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1920;A	2+320	542,1	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1920;C	2+315	530,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1920;C	2+315	530,7	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1920;C	2+315	530,7	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Dietrichsweg 49C																		
1921;A	2+325	540,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
1921;A	2+325	540,0	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1921;A	2+325	540,0	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1921;C	2+321	528,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1921;C	2+321	528,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1921;C	2+321	528,6	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Dietrichsweg 49D																		
1922;B	2+331	538,8	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1922;B	2+331	538,8	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1922;B	2+331	538,8	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1922;C	2+332	531,8	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1922;C	2+332	531,8	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1922;C	2+332	531,8	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1922;D	2+327	527,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1922;D	2+327	527,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1922;D	2+327	527,4	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 49E																		
1923;A	2+347	530,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1923;A	2+347	530,0	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1923;B	2+355	530,1	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1923;B	2+355	530,1	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1923;C	2+361	524,8	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1923;C	2+361	524,8	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Dietrichsweg 49F																		
1924;A	2+347	521,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1924;A	2+347	521,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1924;B	2+345	525,6	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1924;B	2+345	525,6	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1924;D	2+359	520,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1924;D	2+359	520,3	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1924;E	2+355	518,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1924;E	2+355	518,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1924;F	2+351	518,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1924;F	2+351	518,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Dietrichsweg 49G																		
1925;A	2+367	514,6	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1925;A	2+367	514,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1925;B	2+367	520,5	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1925;B	2+367	520,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1925;C	2+372	524,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	64	63	63	63	63	63
1925;C	2+372	524,0	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1925;D	2+373	517,0	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1925;D	2+373	517,0	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Dietrichsweg 50																		
1926;A	102+089	522,8	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1926;A	102+089	522,8	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1926;B	102+084	527,3	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1926;B	102+084	527,3	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1926;C	102+080	522,2	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1926;C	102+080	522,2	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1926;D	102+085	517,7	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1926;D	102+085	517,7	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Dietrichsweg 50A																		
1927;A	102+081	499,3	S	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1927;A	102+081	499,3	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1927;B	102+085	494,0	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
1927;B	102+085	494,0	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1927;C	102+089	494,3	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1927;C	102+089	494,3	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1927;D	102+091	496,7	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1927;D	102+091	496,7	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1927;E	102+090	501,7	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1927;E	102+090	501,7	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1927;F	102+085	505,2	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1927;F	102+085	505,2	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 51																		
1928:A	2+308	568,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1928:A	2+308	568,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1928:B	2+302	567,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1928:B	2+302	567,5	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1928:C	2+297	565,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	51	52	52	52
1928:C	2+297	565,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1928:D	102+079	559,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1928:D	102+079	559,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1928:E	102+085	554,4	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1928:E	102+085	554,4	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1928:F	102+092	561,4	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1928:F	102+092	561,4	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1928:G	102+092	571,2	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1928:G	102+092	571,2	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Dietrichsweg 51A																		
1929:A	2+350	557,0	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1929:A	2+350	557,0	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1929:B	2+356	549,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1929:B	2+356	549,4	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1929:C	2+350	546,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1929:C	2+350	546,4	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1929:D	2+347	545,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1929:D	2+347	545,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1929:E	2+342	544,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1929:E	2+342	544,9	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	66	66	66
1929:F	2+339	551,7	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1929:F	2+339	551,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1929:G	2+342	557,9	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1929:G	2+342	557,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Dietrichsweg 51C																		
1930:A	2+368	541,4	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1930:A	2+368	541,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1930:B	2+367	546,0	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1930:B	2+367	546,0	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1930:C	2+371	548,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1930:C	2+371	548,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1930:D	2+375	544,6	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1930:D	2+375	544,6	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	66	66	66	67	67
1930:E	2+377	540,1	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1930:E	2+377	540,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1930:F	2+373	537,6	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1930:F	2+373	537,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Dietrichsweg 51D																		
1931:B	2+325	553,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1931:B	2+325	553,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1931:C	2+318	551,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1931:C	2+318	551,6	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1931:D	2+314	557,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1931:D	2+314	557,5	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Dietrichsweg 51E																		
1932:A	2+324	566,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1932:A	2+324	566,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1932:B	2+327	560,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1932:B	2+327	560,6	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1932:D	2+317	563,5	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1932:D	2+317	563,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 52																		
1933;A	102+095	516,4	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
1933;A	102+095	516,4	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1933;B	102+101	514,7	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1933;B	102+101	514,7	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1933;C	102+107	520,2	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1933;C	102+107	520,2	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1933;D	102+102	525,0	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1933;D	102+102	525,0	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1933;E	102+097	521,2	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1933;E	102+097	521,2	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1933;F	102+096	518,7	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1933;F	102+096	518,7	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Dietrichsweg 52A																		
1934;A	102+107	501,5	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1934;A	102+107	501,5	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1934;B	102+102	506,5	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1934;B	102+102	506,5	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1934;C	102+098	500,7	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1934;C	102+098	500,7	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1934;D	102+103	495,7	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1934;D	102+103	495,7	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Dietrichsweg 52B																		
1935;A	102+108	484,8	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1935;A	102+108	484,8	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1935;B	102+103	488,3	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1935;B	102+103	488,3	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1935;C	102+099	482,3	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1935;C	102+099	482,3	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1935;D	102+102	477,0	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1935;D	102+102	477,0	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1935;E	102+106	477,3	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1935;E	102+106	477,3	O	1.OG	MI	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1935;F	102+109	479,7	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1935;F	102+109	479,7	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 53																		
1936;A	102+096	558,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1936;A	102+096	558,8	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1936;B	102+101	555,7	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1936;B	102+101	555,7	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1936;C	102+103	568,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1936;C	102+103	568,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1936;D	2+315	576,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1936;E	2+311	573,5	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1936;E	2+311	573,5	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1936;F	102+097	568,8	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1936;F	102+097	568,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Dietrichsweg 54																		
1937;A	102+122	522,3	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1937;A	102+122	522,3	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1937;B	102+117	529,7	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1937;B	102+117	529,7	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1937;C	102+114	521,7	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1937;C	102+114	521,7	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1937;D	102+119	514,3	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1937;D	102+119	514,3	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 54A																		
1938;A	102+117	489,1	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1938;A	102+117	489,1	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1938;B	102+121	484,2	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1938;B	102+121	484,2	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1938;C	102+124	492,5	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1938;D	102+117	500,0	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1938;E	102+110	496,1	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1938;E	102+110	496,1	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1938;F	102+114	493,1	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1938;F	102+114	493,1	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Dietrichsweg 55																		
1939;A	102+118	565,8	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1939;A	102+118	565,8	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1939;B	102+113	568,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1939;B	102+113	568,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1939;C	102+109	562,1	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1939;C	102+109	562,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1939;D	102+112	556,7	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1939;D	102+112	556,7	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1939;E	102+116	556,1	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1939;E	102+116	556,1	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1939;F	102+118	558,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1939;G	102+120	562,4	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Dietrichsweg 55A																		
1940;A	2+397	563,5	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1940;A	2+397	563,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1940;B	2+390	561,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1940;B	2+390	561,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1940;C	2+378	564,0	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1940;C	2+378	564,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1940;D	2+374	570,4	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1940;D	2+374	570,4	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1940;E	2+381	572,3	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1940;E	2+381	572,3	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1940;F	2+392	569,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	64	63
1940;F	2+392	569,8	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Dietrichsweg 55B																		
1941;A	2+342	583,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1941;A	2+342	583,8	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1941;B	2+338	580,6	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1941;B	2+338	580,6	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1941;C	2+331	581,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1941;C	2+331	581,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1941;D	2+328	588,1	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1941;D	2+328	588,1	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1941;E	2+336	589,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1941;E	2+336	589,6	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 56																		
1942;A	102+144	517,3	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1942;A	102+144	517,3	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1942;B	102+141	523,2	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1942;B	102+141	523,2	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1942;C	102+135	522,6	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
1942;C	102+135	522,6	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1942;D	102+133	516,5	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
1942;D	102+133	516,5	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1942;E	102+138	510,9	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1942;E	102+138	510,9	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Dietrichsweg 57																		
1943;A	102+127	557,5	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1943;A	102+127	557,5	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1943;B	102+131	557,3	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1943;B	102+131	557,3	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1943;C	102+133	560,0	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1943;C	102+133	560,0	N	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
1943;D	102+134	563,5	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1943;D	102+134	563,5	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1943;E	102+132	566,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1943;E	102+132	566,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1943;F	102+132	570,8	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1943;F	102+132	570,8	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1943;G	102+128	573,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1943;G	102+128	573,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1943;H	102+124	571,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1943;H	102+124	571,5	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1943;I	102+123	570,3	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1943;I	102+123	570,3	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1943;J	102+121	568,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1943;J	102+121	568,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1943;K	102+124	562,3	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1943;K	102+124	562,3	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Dietrichsweg 57A																		
1944;A	102+131	595,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1944;A	102+131	595,9	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1944;B	2+342	597,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1944;B	2+342	597,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1944;C	102+121	595,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1944;C	102+121	595,0	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1944;D	102+126	589,8	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1944;D	102+126	589,8	O	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	65	65	65	66	65
Dietrichsweg 57B																		
1945;A	2+368	589,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1945;A	2+368	589,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1945;B	2+375	590,4	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1945;B	2+375	590,4	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1945;C	2+379	585,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1945;C	2+379	585,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1945;D	2+377	581,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1945;D	2+377	581,9	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1945;E	2+371	581,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1945;E	2+371	581,5	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1945;F	2+368	585,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1945;F	2+368	585,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 59A																		
1946;A	2+392	606,8	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1946;A	2+392	606,8	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1946;B	2+395	602,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1946;B	2+395	602,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1946;C	2+394	596,3	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1946;C	2+394	596,3	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1946;D	2+386	594,5	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1946;D	2+386	594,5	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1946;E	2+381	600,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1946;E	2+381	600,4	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1946;F	2+385	603,0	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1946;F	2+385	603,0	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1946;G	2+387	604,9	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1946;G	2+387	604,9	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 59D																		
1947;A	102+150	603,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1947;A	102+150	603,9	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1947;B	102+153	612,4	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1947;B	102+153	612,4	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1947;C	2+366	610,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1947;C	2+366	610,3	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1947;D	2+356	606,8	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1947;D	2+356	606,8	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1947;E	102+144	603,4	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1947;E	102+144	603,4	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Dietrichsweg 59E																		
1948;B	102+145	562,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1948;B	102+145	562,4	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1948;C	102+151	559,0	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1948;C	102+151	559,0	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1948;D	102+157	563,4	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1948;D	102+157	563,4	N	1.OG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	67	68	68	68
Dietrichsweg 59F																		
1949;A	102+156	570,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1949;A	102+156	570,1	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1949;C	102+144	569,1	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1949;C	102+144	569,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Dietrichsweg 59G																		
1950;A	102+156	576,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1950;A	102+156	576,8	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1950;C	102+143	575,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1950;C	102+143	575,8	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Dietrichsweg 59H																		
1951;A	102+155	583,5	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1951;A	102+155	583,5	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1951;B	102+148	586,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1951;B	102+148	586,9	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1951;C	102+143	582,5	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1951;C	102+143	582,5	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Dietrichsweg 60																		
1952;A	102+170	526,1	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1952;B	102+167	532,2	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1952;C	102+162	525,5	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1952;E	102+169	519,3	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 60A																		
1953;A	102+170	488,7	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1953;A	102+170	488,7	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1953;B	102+165	493,5	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1953;B	102+165	493,5	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1953;C	102+159	487,7	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1953;C	102+159	487,7	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1953;D	102+166	482,9	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1953;D	102+166	482,9	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 60B																		
1954;A	102+155	516,1	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1954;B	102+151	508,4	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1954;C	102+160	501,7	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1954;D	102+169	511,2	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1954;F	102+161	520,0	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1954;G	102+158	517,6	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Dietrichsweg 61																		
1955;A	102+173	566,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1955;A	102+173	566,1	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1955;B	102+169	569,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53
1955;B	102+169	569,8	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1955;C	102+165	565,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1955;C	102+165	565,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1955;D	102+169	561,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1955;D	102+169	561,4	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Dietrichsweg 61A																		
1956;A	102+165	610,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1956;B	102+169	608,2	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1956;C	102+169	611,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1956;D	102+169	616,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1956;E	102+169	625,3	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
1956;F	2+382	627,0	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1956;G	2+378	624,5	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1956;H	102+161	622,3	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1956;I	102+163	616,4	S	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
Dietrichsweg 61B																		
1957;A	102+168	590,1	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1957;A	102+168	590,1	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1957;B	102+169	597,7	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1957;B	102+169	597,7	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1957;C	102+167	604,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1957;C	102+167	604,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1957;D	102+163	600,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1957;D	102+163	600,0	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1957;E	102+163	592,4	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1957;E	102+163	592,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 62																		
1958;A	102+185	524,0	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1958;A	102+185	524,0	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1958;B	102+183	514,5	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1958;B	102+183	514,5	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1958;C	102+188	509,0	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1958;C	102+188	509,0	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1958;D	102+192	511,4	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1958;D	102+192	511,4	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1958;E	102+192	516,0	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1958;E	102+192	516,0	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1958;F	102+192	520,5	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1958;F	102+192	520,5	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1958;G	102+189	522,4	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1958;G	102+189	522,4	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Dietrichsweg 63																		
1959;A	102+188	571,7	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1959;A	102+188	571,7	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1959;A	102+188	571,7	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1959;B	102+182	580,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1959;B	102+182	580,7	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1959;B	102+182	580,7	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1959;C	102+177	570,7	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1959;C	102+177	570,7	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1959;C	102+177	570,7	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1959;D	102+183	561,8	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1959;D	102+183	561,8	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1959;D	102+183	561,8	O	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 63B																		
1960;A	2+408	629,1	S	EG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62
1960;A	2+408	629,1	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1960;B	2+406	635,0	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1960;B	2+406	635,0	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1960;C	2+411	638,2	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1960;C	2+411	638,2	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1960;D	2+413	632,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1960;D	2+413	632,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Dietrichsweg 63D																		
1961;A	102+185	605,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1961;A	102+185	605,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1961;B	102+178	613,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1961;B	102+178	613,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1961;C	102+174	604,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1961;C	102+174	604,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1961;D	102+180	595,6	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1961;D	102+180	595,6	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 65																		
1962;A	102+204	578,4	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1962;A	102+204	578,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1962;A	102+204	578,4	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1962;B	102+201	585,1	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1962;B	102+201	585,1	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1962;B	102+201	585,1	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1962;C	102+196	585,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1962;C	102+196	585,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1962;C	102+196	585,8	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1962;D	102+192	587,4	W	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1962;D	102+192	587,4	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1962;D	102+192	587,4	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1962;E	102+189	584,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1962;E	102+189	584,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1962;E	102+189	584,9	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1962;F	102+191	583,0	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1962;F	102+191	583,0	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1962;F	102+191	583,0	O	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1962;G	102+193	579,3	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1962;G	102+193	579,3	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1962;G	102+193	579,3	S	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1962;H	102+192	569,6	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1962;H	102+192	569,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1962;H	102+192	569,6	S	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1962;I	102+195	563,9	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1962;I	102+195	563,9	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1962;I	102+195	563,9	O	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1962;J	102+203	563,4	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1962;J	102+203	563,4	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1962;J	102+203	563,4	O	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1962;K	102+205	566,8	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1962;K	102+205	566,8	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1962;K	102+205	566,8	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1962;L	102+205	570,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1962;L	102+205	570,4	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1962;L	102+205	570,4	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Dietrichsweg 69																		
1963;A	102+219	570,9	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1963;A	102+219	570,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1963;A	102+219	570,9	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1963;B	102+219	574,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1963;B	102+219	574,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1963;B	102+219	574,0	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1963;C	102+216	575,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1963;C	102+216	575,6	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1963;C	102+216	575,6	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1963;D	102+211	570,1	S	EG	WA	55	57	58	58	58	58	58	57	58	58	57	58	58
1963;D	102+211	570,1	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1963;D	102+211	570,1	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1963;E	102+214	565,3	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1963;E	102+214	565,3	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1963;E	102+214	565,3	O	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1963;F	102+219	564,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1963;F	102+219	564,4	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1963;F	102+219	564,4	O	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1963;G	102+219	567,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1963;G	102+219	567,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1963;G	102+219	567,2	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 69A																		
1964;A	102+216	608,5	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1964;A	102+216	608,5	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1964;B	102+219	616,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1964;B	102+219	616,0	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1964;C	102+215	622,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1964;C	102+215	622,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1964;D	102+210	615,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1964;D	102+210	615,1	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Dietrichsweg 71																		
1965;A	102+236	572,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1965;A	102+236	572,5	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1965;B	102+231	578,6	W	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
1965;B	102+231	578,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	62
1965;C	102+227	571,6	S	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
1965;C	102+227	571,6	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1965;D	102+232	565,6	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1965;D	102+232	565,6	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 71A																		
1966;A	102+229	602,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1966;A	102+229	602,4	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
1966;B	102+233	609,8	N	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	64	64	64	64
1966;B	102+233	609,8	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1966;C	102+228	616,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1966;C	102+228	616,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1966;D	102+224	610,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1966;D	102+224	610,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1966;E	102+224	603,8	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1966;E	102+224	603,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Dietrichsweg 73																		
1967;A	102+249	611,1	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1967;A	102+249	611,1	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1967;B	102+242	616,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1967;B	102+242	616,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1967;C	102+238	610,6	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1967;C	102+238	610,6	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1967;D	102+246	604,9	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1967;D	102+246	604,9	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 73A																		
1968;A	102+247	579,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1968;A	102+247	579,2	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1968;B	102+241	573,4	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1968;B	102+241	573,4	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1968;C	102+248	566,9	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1968;C	102+248	566,9	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1968;D	102+252	574,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1968;D	102+252	574,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 75																		
1969;A	102+259	578,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1969;A	102+259	578,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1969;B	102+257	573,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1969;B	102+257	573,3	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1969;C	102+259	568,6	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1969;C	102+259	568,6	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1969;D	102+260	568,0	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1969;D	102+260	568,0	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1969;E	102+262	574,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1969;E	102+262	574,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Dietrichsweg 76																		
1970;A	102+240	532,8	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1970;A	102+240	532,8	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1970;B	102+250	523,7	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1970;B	102+250	523,7	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1970;C	102+256	533,8	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1970;C	102+256	533,8	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1970;D	102+249	543,0	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1970;D	102+249	543,0	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Dietrichsweg 76B																		
1971;A	102+259	496,2	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1971;A	102+259	496,2	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1971;B	102+254	501,4	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1971;B	102+254	501,4	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1971;C	102+249	495,3	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1971;C	102+249	495,3	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1971;D	102+255	490,2	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1971;D	102+255	490,2	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Dietrichsweg 77																		
1972;A	102+269	569,7	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1972;A	102+269	569,7	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1972;B	102+273	569,2	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1972;B	102+273	569,2	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1972;C	102+276	576,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1972;C	102+276	576,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1972;D	102+273	582,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1972;D	102+273	582,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1972;E	102+269	581,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1972;E	102+269	581,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1972;F	102+266	575,3	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1972;F	102+266	575,3	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Dietrichsweg 77A																		
1973;A	102+273	607,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1973;A	102+273	607,7	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1973;B	102+268	615,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1973;B	102+268	615,4	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1973;C	102+264	607,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1973;C	102+264	607,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1973;D	102+269	599,3	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1973;D	102+269	599,3	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Dietrichsweg 78																		
1974;A	102+270	529,9	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1974;B	102+264	537,8	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1974;C	102+260	528,5	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1974;D	102+266	520,6	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 78A																		
1975;A	102+272	508,0	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1975;A	102+272	508,0	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1975;C	102+275	493,1	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1975;C	102+275	493,1	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1975;D	102+277	502,2	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1975;D	102+277	502,2	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Dietrichsweg 78B																		
1976;A	102+271	492,1	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1976;A	102+271	492,1	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1976;C	102+267	507,0	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61
1976;C	102+267	507,0	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1976;D	102+266	499,0	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1976;D	102+266	499,0	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Dietrichsweg 79																		
1977;A	102+292	583,8	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1977;A	102+292	583,8	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1977;B	102+286	587,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1977;B	102+286	587,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1977;C	102+280	582,8	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1977;C	102+280	582,8	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1977;D	102+286	578,7	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1977;D	102+286	578,7	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Dietrichsweg 80																		
1978;A	102+285	541,3	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1978;A	102+285	541,3	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1978;B	102+279	542,9	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
1978;B	102+279	542,9	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1978;C	102+275	536,5	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1978;C	102+275	536,5	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1978;D	102+281	531,0	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1978;D	102+281	531,0	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1978;E	102+287	536,5	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1978;E	102+287	536,5	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 80A																		
1979;A	102+295	496,8	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1979;A	102+295	496,8	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1979;B	102+293	502,5	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1979;B	102+293	502,5	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1979;C	102+289	504,1	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1979;C	102+289	504,1	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1979;D	102+286	501,3	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1979;D	102+286	501,3	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1979;E	102+286	499,9	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1979;E	102+286	499,9	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1979;F	102+285	494,9	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1979;F	102+285	494,9	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1979;G	102+288	490,6	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1979;H	102+293	491,5	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1979;H	102+293	491,5	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 80B																		
1980;A	102+289	469,4	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55
1980;A	102+289	469,4	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1980;B	102+293	465,4	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1980;B	102+293	465,4	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1980;C	102+298	466,3	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1980;C	102+298	466,3	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1980;D	102+300	471,4	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1980;D	102+300	471,4	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1980;E	102+297	477,2	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
1980;E	102+297	477,2	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1980;F	102+293	478,9	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1980;F	102+293	478,9	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1980;G	102+290	475,9	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1980;G	102+290	475,9	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Dietrichsweg 81																		
1981;A	102+309	585,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1981;A	102+309	585,8	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1981;B	102+306	588,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1981;B	102+306	588,5	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1981;C	102+305	589,6	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1981;C	102+305	589,6	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1981;D	102+302	591,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1981;D	102+302	591,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1981;E	102+300	582,2	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1981;E	102+300	582,2	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1981;F	102+305	573,5	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1981;F	102+305	573,5	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1981;G	102+310	575,9	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1981;G	102+310	575,9	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1981;H	102+310	580,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1981;H	102+310	580,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Dietrichsweg 82																		
1982;A	102+312	540,4	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1982;A	102+312	540,4	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1982;B	102+304	546,1	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1982;B	102+304	546,1	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1982;C	102+297	539,0	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1982;C	102+297	539,0	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1982;D	102+305	533,3	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1982;D	102+305	533,3	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 82A																		
1983;A	102+318	498,6	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1983;A	102+318	498,6	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1983;B	102+319	508,2	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1983;B	102+319	508,2	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1983;C	102+314	516,4	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1983;C	102+314	516,4	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63
Dietrichsweg 82B																		
1984;A	102+308	515,3	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1984;A	102+308	515,3	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1984;B	102+307	505,7	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1984;B	102+307	505,7	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1984;C	102+312	497,5	O	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1984;C	102+312	497,5	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 83																		
1985;A	102+319	583,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1985;A	102+319	583,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1985;B	102+314	578,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1985;B	102+314	578,7	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1985;C	102+317	574,6	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1985;C	102+317	574,6	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1985;D	102+319	574,0	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1985;D	102+319	574,0	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1985;E	102+323	575,1	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1985;E	102+323	575,1	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1985;F	102+325	579,6	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1985;F	102+325	579,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 83B																		
1986;A	102+319	605,2	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	65	65
1986;A	102+319	605,2	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1986;B	102+316	610,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1986;B	102+316	610,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1986;C	102+312	604,5	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1986;C	102+312	604,5	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1986;D	102+317	599,5	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1986;D	102+317	599,5	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 84																		
1987;A	102+324	477,9	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1987;B	102+319	482,9	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1987;C	102+316	477,2	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1987;D	102+315	472,9	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1987;E	102+313	469,7	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1987;F	102+319	467,6	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1987;G	102+325	470,9	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Dietrichsweg 85																		
1988;A	102+339	589,7	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1988;A	102+339	589,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1988;B	102+334	587,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1988;B	102+334	587,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1988;C	102+331	581,3	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1988;C	102+331	581,3	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1988;D	102+338	577,2	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1988;D	102+338	577,2	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1988;E	102+344	584,1	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1988;E	102+344	584,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg 88																		
1989;A	102+337	541,9	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1989;A	102+337	541,9	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	67	68	67	67	67	67	68	68
1989;B	102+331	547,1	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1989;B	102+331	547,1	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1989;C	102+326	544,4	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1989;C	102+326	544,4	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1989;D	102+327	539,5	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1989;D	102+327	539,5	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1989;E	102+325	533,6	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1989;E	102+325	533,6	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1989;F	102+328	529,7	S	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1989;F	102+328	529,7	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1989;G	102+331	527,9	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1989;G	102+331	527,9	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
1989;H	102+334	532,6	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1989;H	102+334	532,6	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1989;I	102+335	536,1	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1989;I	102+335	536,1	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Dietrichsweg 89																		
1990;A	102+364	593,6	N	EG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66
1990;A	102+364	593,6	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1990;B	102+357	598,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1990;B	102+357	598,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1990;C	102+352	597,0	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1990;C	102+352	597,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1990;D	102+349	593,4	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1990;D	102+349	593,4	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
1990;E	102+352	590,6	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1990;E	102+352	590,6	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1990;F	102+354	588,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1990;F	102+354	588,4	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1990;G	102+352	582,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1990;G	102+352	582,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1990;H	102+362	578,3	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1990;H	102+362	578,3	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1990;I	102+366	584,1	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1990;I	102+366	584,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Dietrichsweg o.Nr. 1																		
1991;A	102+209	529,9	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1991;A	102+209	529,9	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1991;B	102+216	520,8	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1991;B	102+216	520,8	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1991;C	102+219	530,9	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1991;C	102+219	530,9	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1991;D	102+215	540,0	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1991;D	102+215	540,0	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Dietrichsweg o.Nr. 2																		
1992;A	102+211	496,6	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1992;A	102+211	496,6	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1992;B	102+219	487,5	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1992;B	102+219	487,5	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
1992;C	102+222	497,6	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1992;C	102+222	497,6	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
1992;D	102+217	506,7	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1992;D	102+217	506,7	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Dietrichsweg o.Nr. 3																		
1993;A	102+223	531,2	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
1993;A	102+223	531,2	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
1993;B	102+231	522,1	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1993;B	102+231	522,1	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1993;C	102+236	532,2	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1993;C	102+236	532,2	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1993;D	102+229	541,3	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1993;D	102+229	541,3	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Dietrichsweg o.Nr. 4																		
1994;A	102+225	498,0	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
1994;A	102+225	498,0	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1994;B	102+233	488,9	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1994;B	102+233	488,9	O	1.OG	MI	60	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
1994;C	102+238	499,0	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1994;C	102+238	499,0	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
1994;D	102+231	508,1	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
1994;D	102+231	508,1	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Donnerschweer Straße 4																		
1995;A	100+528	42,5	NW	EG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1995;A	100+528	42,5	NW	1.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1995;A	100+528	42,5	NW	2.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1995;A	100+528	42,5	NW	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
1995;A	100+528	42,5	NW	4.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1995;B	100+526	23,9	SW	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1995;B	100+526	23,9	SW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	54	53	53	53	53	53
1995;B	100+526	23,9	SW	2.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1995;B	100+526	23,9	SW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1995;B	100+526	23,9	SW	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1995;C	100+513	28,7	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1995;C	100+513	28,7	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1995;C	100+513	28,7	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1995;C	100+513	28,7	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1995;C	100+513	28,7	SO	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1995;D	100+484	38,1	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1995;D	100+484	38,1	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1995;D	100+484	38,1	SW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1995;D	100+484	38,1	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
1995;D	100+484	38,1	SW	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1995;E	100+468	17,7	SW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1995;E	100+468	17,7	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1995;E	100+468	17,7	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1995;E	100+468	17,7	SW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1995;E	100+468	17,7	SW	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1995;F	100+462	16,4	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1995;F	100+462	16,4	SO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1995;F	100+462	16,4	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
1995;F	100+462	16,4	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1995;F	100+462	16,4	SO	4.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1995;G	100+460	31,5	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1995;G	100+460	31,5	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1995;G	100+460	31,5	NO	2.OG	MK	60	57	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
1995;G	100+460	31,5	NO	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1995;G	100+460	31,5	NO	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 4A																		
1996;A	100+423	87,9	NW	EG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
1996;A	100+423	87,9	NW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	40	39	39	39	39	40	40
1996;B	100+423	78,5	SW	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1996;B	100+423	78,5	SW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
1996;C	100+413	80,2	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	39	40	39	39	39	39	40	40
1996;C	100+413	80,2	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1996;D	100+400	84,6	SO	EG	MI	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1996;D	100+400	84,6	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1996;E	100+405	95,7	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
1996;E	100+405	95,7	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Donnerschweer Straße 6																		
1997;A	100+509	76,4	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1997;A	100+509	76,4	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1997;A	100+509	76,4	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
1997;B	100+491	62,1	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1997;B	100+491	62,1	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1997;B	100+491	62,1	SO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Donnerschweer Straße 8																		
1998;A	100+483	70,4	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1998;A	100+483	70,4	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
1998;A	100+483	70,4	SO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1998;B	100+483	87,0	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1998;B	100+483	87,0	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1998;B	100+483	87,0	NO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1998;C	100+497	86,4	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
1998;C	100+497	86,4	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
1998;C	100+497	86,4	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56
Donnerschweer Straße 10																		
1999;A	100+481	103,1	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1999;A	100+481	103,1	NW	1.OG	MK	60	53	52	52	53	52	52	52	52	52	52	52	52
1999;A	100+481	103,1	NW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1999;B	100+483	92,0	SW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1999;B	100+483	92,0	SW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
1999;B	100+483	92,0	SW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1999;C	100+473	91,7	SO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1999;C	100+473	91,7	SO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1999;C	100+473	91,7	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
1999;D	100+460	98,7	NO	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
1999;E	100+468	103,7	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1999;E	100+468	103,7	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
1999;E	100+468	103,7	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Donnerschweer Straße 10-1																		
2000;A	100+439	69,5	SO	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2000;A	100+439	69,5	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2000;A	100+439	69,5	SO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2000;B	100+451	65,4	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2000;C	100+449	77,9	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2000;C	100+449	77,9	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2000;C	100+449	77,9	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 12																		
2001;A	100+468	116,8	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2001;A	100+468	116,8	NW	1.OG	MI	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2001;A	100+468	116,8	NW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2001;B	100+469	106,8	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2001;B	100+469	106,8	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2001;B	100+469	106,8	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2001;C	100+452	105,7	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2001;C	100+452	105,7	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2001;C	100+452	105,7	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2001;D	100+456	116,0	NO	EG	MI	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2001;D	100+456	116,0	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2001;D	100+456	116,0	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Donnerschweer Straße 12-1																		
2002;A	100+431	100,4	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2002;A	100+431	100,4	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2002;A	100+431	100,4	NO	2.OG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2002;A	100+431	100,4	NO	3.OG	MI	60	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
2002;B	100+444	104,5	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2002;B	100+444	104,5	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2002;B	100+444	104,5	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2002;B	100+444	104,5	NW	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2002;C	100+446	86,6	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2002;C	100+446	86,6	SW	1.OG	MI	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2002;C	100+446	86,6	SW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2002;C	100+446	86,6	SW	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2002;D	100+427	84,7	SO	EG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
2002;D	100+427	84,7	SO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	40	39	39	39	40	40	40
2002;D	100+427	84,7	SO	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2002;D	100+427	84,7	SO	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Donnerschweer Straße 12-2																		
2003;A	100+448	98,1	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2003;A	100+448	98,1	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2003;B	100+463	103,6	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2003;B	100+463	103,6	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2003;C	100+452	91,7	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2003;C	100+452	91,7	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
Donnerschweer Straße 14																		
2004;A	100+457	128,2	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2004;A	100+457	128,2	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2004;A	100+457	128,2	NW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2004;B	100+453	118,0	SW	EG	MI	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2004;B	100+453	118,0	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2004;B	100+453	118,0	SW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2004;C	100+444	113,4	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2004;C	100+444	113,4	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2004;C	100+444	113,4	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2004;D	100+446	118,5	NO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2004;D	100+446	118,5	NO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2004;D	100+446	118,5	NO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 16																		
2005;A	100+439	118,6	SW	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2005;A	100+439	118,6	SW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2005;A	100+439	118,6	SW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2005;B	100+436	119,5	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2005;B	100+436	119,5	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2005;B	100+436	119,5	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2005;C	100+444	129,6	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2005;C	100+444	129,6	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2005;C	100+444	129,6	NO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2005;D	100+451	133,6	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2005;D	100+451	133,6	NW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2005;D	100+451	133,6	NW	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Donnerschweer Straße 16A																		
2006;A	100+423	109,2	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2006;A	100+423	109,2	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2006;B	100+424	113,7	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2006;B	100+424	113,7	NO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2006;C	100+430	118,2	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2006;C	100+430	118,2	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2006;D	100+429	110,3	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2006;D	100+429	110,3	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Donnerschweer Straße 18																		
2007;A	100+446	139,0	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2007;A	100+446	139,0	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2007;A	100+446	139,0	NW	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2007;B	100+440	127,8	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2007;B	100+440	127,8	SW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2007;B	100+440	127,8	SW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2007;C	100+430	121,7	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2007;C	100+430	121,7	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2007;C	100+430	121,7	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2007;D	100+431	126,2	NO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2007;D	100+431	126,2	NO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2007;D	100+431	126,2	NO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Donnerschweer Straße 20																		
2008;A	100+440	145,2	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2008;A	100+440	145,2	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2008;A	100+440	145,2	NW	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2008;B	100+428	133,1	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2008;B	100+428	133,1	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2008;B	100+428	133,1	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2008;C	100+431	142,5	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2008;C	100+431	142,5	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2008;C	100+431	142,5	NO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 22																		
2009;A	100+427	156,4	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2009;A	100+427	156,4	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2009;A	100+427	156,4	NW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2009;A	100+427	156,4	NW	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2009;B	100+428	139,7	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2009;B	100+428	139,7	SW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2009;B	100+428	139,7	SW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2009;B	100+428	139,7	SW	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2009;C	100+411	139,5	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2009;C	100+411	139,5	SO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2009;C	100+411	139,5	SO	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2009;C	100+411	139,5	SO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2009;D	100+391	158,9	NO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2009;D	100+391	158,9	NO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2009;D	100+391	158,9	NO	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2009;D	100+391	158,9	NO	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Donnerschweer Straße 23																		
2010;A	100+442	180,0	N	EG	MI	60	47	47	47	47	46	47	46	46	46	46	47	47
2010;A	100+442	180,0	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2010;A	100+442	180,0	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2010;B	100+442	172,4	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2010;B	100+442	172,4	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2010;B	100+442	172,4	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2010;C	100+434	170,2	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2010;C	100+434	170,2	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2010;C	100+434	170,2	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2010;D	100+431	178,6	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2010;D	100+431	178,6	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2010;D	100+431	178,6	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Donnerschweer Straße 25																		
2011;A	100+423	177,1	SO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2011;A	100+423	177,1	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2011;A	100+423	177,1	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2011;B	100+432	187,4	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2011;B	100+432	187,4	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2011;B	100+432	187,4	NW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2011;C	100+430	178,9	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2011;C	100+430	178,9	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2011;C	100+430	178,9	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Donnerschweer Straße 26-1																		
2012;A	100+367	129,9	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2012;A	100+367	129,9	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2012;A	100+367	129,9	NW	2.OG	MI	60	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	52
2012;B	100+372	113,3	W	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2012;B	100+372	113,3	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2012;B	100+372	113,3	W	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2012;C	100+361	104,0	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2012;C	100+361	104,0	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2012;C	100+361	104,0	S	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2012;D	100+344	110,8	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2012;D	100+344	110,8	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2012;D	100+344	110,8	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2012;E	100+342	118,5	NO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2012;E	100+342	118,5	NO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2012;E	100+342	118,5	NO	2.OG	MI	60	51	51	51	51	50	51	51	51	50	50	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 26A																		
2013;A	100+355	158,1	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2013;A	100+355	158,1	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2013;A	100+355	158,1	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2013;A	100+355	158,1	NW	3.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2013;A	100+355	158,1	NW	4.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2013;B	100+357	148,5	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2013;B	100+357	148,5	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2013;B	100+357	148,5	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2013;B	100+357	148,5	SW	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2013;B	100+357	148,5	SW	4.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2013;C	100+348	148,0	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2013;C	100+348	148,0	SO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2013;C	100+348	148,0	SO	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2013;C	100+348	148,0	SO	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2013;C	100+348	148,0	SO	4.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Donnerschweer Straße 27																		
2014;A	100+414	190,7	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2014;A	100+414	190,7	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
2014;A	100+414	190,7	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2014;B	100+415	183,5	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2014;B	100+415	183,5	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2014;B	100+415	183,5	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2014;C	100+422	185,0	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2014;C	100+422	185,0	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2014;C	100+422	185,0	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2014;D	100+432	204,9	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2014;D	100+432	204,9	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2014;D	100+432	204,9	N	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Donnerschweer Straße 27A																		
2015;A	100+427	229,0	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2015;A	100+427	229,0	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2015;B	100+441	228,7	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2015;B	100+441	228,7	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2015;C	100+438	218,6	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2015;C	100+438	218,6	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2015;D	100+432	216,6	SO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2015;D	100+432	216,6	SO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Donnerschweer Straße 27B																		
2016;A	100+444	246,6	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2016;A	100+444	246,6	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2016;B	100+445	236,7	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2016;B	100+445	236,7	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2016;C	100+437	245,0	NO	EG	MI	60	52	51	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
2016;C	100+437	245,0	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 29																		
2017;A	100+399	200,3	SO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2017;A	100+399	200,3	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2017;A	100+399	200,3	SO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2017;B	100+407	210,3	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2017;B	100+407	210,3	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2017;B	100+407	210,3	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2017;C	100+410	209,1	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2017;C	100+410	209,1	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2017;C	100+410	209,1	NO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2017;D	100+408	200,3	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2017;D	100+408	200,3	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2017;D	100+408	200,3	SW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Donnerschweer Straße 31																		
2018;A	100+390	210,0	SO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2018;A	100+390	210,0	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2018;B	100+390	219,0	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2018;B	100+390	219,0	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2018;C	100+397	220,9	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2018;C	100+397	220,9	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2018;D	100+413	226,7	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2018;D	100+413	226,7	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2018;E	100+411	219,5	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2018;E	100+411	219,5	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Donnerschweer Straße 33																		
2019;A	100+381	219,8	SO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2019;A	100+381	219,8	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2019;A	100+381	219,8	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2019;B	100+382	228,1	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2019;B	100+382	228,1	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2019;B	100+382	228,1	NO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2019;C	100+388	231,2	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2019;C	100+388	231,2	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2019;C	100+388	231,2	NW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2019;D	100+390	220,1	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2019;D	100+390	220,1	SW	1.OG	MI	60	53	52	52	53	52	53	52	52	52	53	53	53
2019;D	100+390	220,1	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Donnerschweer Straße 33A																		
2020;A	100+401	237,8	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
2020;A	100+401	237,8	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2020;A	100+401	237,8	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2020;B	100+393	236,8	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2020;B	100+393	236,8	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2020;B	100+393	236,8	NO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2020;C	100+399	229,5	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2020;C	100+399	229,5	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2020;C	100+399	229,5	SW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Donnerschweer Straße 35																		
2021;A	100+369	228,4	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2021;A	100+369	228,4	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2021;B	100+367	235,9	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2021;B	100+367	235,9	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2021;C	100+386	236,3	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2021;C	100+386	236,3	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2021;D	100+382	229,1	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2021;D	100+382	229,1	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 37																		
2022;A	100+361	235,7	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2022;A	100+361	235,7	SO	1.OG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2022;A	100+361	235,7	SO	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2022;A	100+361	235,7	SO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2022;B	100+363	245,7	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2022;B	100+363	245,7	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2022;B	100+363	245,7	O	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2022;B	100+363	245,7	O	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2022;C	100+385	256,3	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2022;C	100+385	256,3	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2022;C	100+385	256,3	NW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2022;C	100+385	256,3	NW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2022;D	100+383	249,9	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2022;D	100+383	249,9	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2022;D	100+383	249,9	SW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2022;D	100+383	249,9	SW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2022;E	100+367	236,0	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2022;E	100+367	236,0	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2022;E	100+367	236,0	SW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2022;E	100+367	236,0	SW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Donnerschweer Straße 38																		
2023;A	100+357	223,6	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2023;A	100+357	223,6	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2023;A	100+357	223,6	NW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2023;B	100+359	217,1	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2023;B	100+359	217,1	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2023;B	100+359	217,1	SW	2.OG	MI	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2023;C	100+356	211,0	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2023;C	100+356	211,0	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2023;C	100+356	211,0	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2023;D	100+343	210,1	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2023;D	100+343	210,1	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2023;D	100+343	210,1	SO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Donnerschweer Straße 39																		
2024;A	100+353	242,0	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2024;A	100+353	242,0	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2024;B	100+350	249,4	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2024;B	100+350	249,4	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2024;C	100+364	256,3	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2024;C	100+364	256,3	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2024;D	100+362	246,9	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2024;D	100+362	246,9	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Donnerschweer Straße 40																		
2025;A	0+281	225,9	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2025;A	0+281	225,9	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2025;A	0+281	225,9	NO	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2025;B	0+281	231,0	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2025;B	0+281	231,0	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2025;B	0+281	231,0	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2025;C	0+281	215,3	SW	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2025;C	0+281	215,3	SW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2025;C	0+281	215,3	SW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2025;D	0+281	214,9	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2025;D	0+281	214,9	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2025;D	0+281	214,9	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 41																		
2026;A	0+281	246,2	S	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2026;A	0+281	246,2	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2026;A	0+281	246,2	S	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2026;B	0+281	252,7	O	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2026;B	0+281	252,7	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2026;B	0+281	252,7	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2026;C	100+359	278,4	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2026;C	100+359	278,4	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2026;C	100+359	278,4	N	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2026;D	100+364	268,5	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2026;D	100+364	268,5	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2026;D	100+364	268,5	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2026;E	0+281	250,5	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2026;E	0+281	250,5	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2026;E	0+281	250,5	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Donnerschweer Straße 42																		
2027;A	0+281	222,9	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2027;A	0+281	222,9	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2027;A	0+281	222,9	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2027;B	0+281	230,4	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2027;B	0+281	230,4	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2027;B	0+281	230,4	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2027;C	0+281	234,9	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2027;C	0+281	234,9	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2027;C	0+281	234,9	N	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2027;D	0+281	223,1	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2027;D	0+281	223,1	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2027;D	0+281	223,1	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Donnerschweer Straße 43																		
2028;A	0+281	254,8	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2028;A	0+281	254,8	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2028;A	0+281	254,8	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2028;B	0+281	276,7	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2028;B	0+281	276,7	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2028;B	0+281	276,7	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2028;C	0+281	254,2	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2028;C	0+281	254,2	W	1.OG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2028;C	0+281	254,2	W	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2028;D	0+281	247,6	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2028;D	0+281	247,6	S	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2028;D	0+281	247,6	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 44																		
2029;A	0+278	232,0	O	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2029;A	0+278	232,0	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2029;A	0+278	232,0	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2029;B	0+281	236,3	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2029;B	0+281	236,3	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2029;B	0+281	236,3	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2029;C	0+281	229,3	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2029;C	0+281	229,3	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2029;C	0+281	229,3	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2029;D	0+281	221,1	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2029;D	0+281	221,1	W	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2029;D	0+281	221,1	W	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2029;E	0+281	199,8	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2029;E	0+281	199,8	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2029;E	0+281	199,8	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2029;F	0+275	194,8	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2029;F	0+275	194,8	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2029;F	0+275	194,8	S	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2029;G	0+277	212,3	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2029;G	0+277	212,3	O	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2029;G	0+277	212,3	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Donnerschweer Straße 45																		
2030;A	0+270	255,6	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2030;A	0+270	255,6	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2030;A	0+270	255,6	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2030;B	0+278	261,0	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2030;B	0+278	261,0	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2030;B	0+278	261,0	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2030;C	0+280	251,0	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2030;C	0+280	251,0	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2030;C	0+280	251,0	W	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2030;D	0+275	248,9	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2030;D	0+275	248,9	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2030;D	0+275	248,9	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Donnerschweer Straße 46																		
2031;A	0+268	236,5	O	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2031;A	0+268	236,5	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2031;A	0+268	236,5	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2031;B	0+273	238,8	N	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2031;B	0+273	238,8	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2031;B	0+273	238,8	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2031;C	0+277	231,2	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2031;C	0+277	231,2	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2031;C	0+277	231,2	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2031;D	0+272	224,7	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2031;D	0+272	224,7	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2031;D	0+272	224,7	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 47																		
2032;A	0+269	265,8	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2032;A	0+269	265,8	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2032;A	0+269	265,8	W	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2032;B	0+266	255,8	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	54
2032;B	0+266	255,8	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2032;B	0+266	255,8	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2032;C	0+252	250,1	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2032;C	0+252	250,1	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2032;C	0+252	250,1	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2032;D	0+247	256,8	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2032;D	0+247	256,8	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2032;D	0+247	256,8	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Donnerschweer Straße 48																		
2033;A	0+248	225,1	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2033;A	0+248	225,1	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2033;A	0+248	225,1	S	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2033;B	0+248	230,6	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2033;B	0+248	230,6	O	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2033;B	0+248	230,6	O	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2033;C	0+252	236,6	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2033;C	0+252	236,6	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2033;C	0+252	236,6	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2033;D	0+264	239,8	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2033;D	0+264	239,8	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2033;D	0+264	239,8	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2033;E	0+267	234,2	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2033;E	0+267	234,2	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2033;E	0+267	234,2	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Donnerschweer Straße 49																		
2034;A	0+234	257,3	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2034;A	0+234	257,3	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2034;A	0+234	257,3	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2034;B	0+239	282,0	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2034;B	0+239	282,0	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2034;B	0+239	282,0	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2034;C	0+243	270,8	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2034;C	0+243	270,8	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2034;C	0+243	270,8	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2034;D	0+245	261,5	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2034;D	0+245	261,5	W	1.OG	MI	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2034;D	0+245	261,5	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
2034;E	0+239	250,8	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2034;E	0+239	250,8	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2034;E	0+239	250,8	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 50																		
2035;A	0+229	236,3	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2035;A	0+229	236,3	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2035;B	0+241	240,9	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2035;B	0+241	240,9	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2035;C	0+244	227,9	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2035;C	0+244	227,9	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2035;D	0+237	226,6	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2035;D	0+237	226,6	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2035;E	0+229	223,9	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2035;E	0+229	223,9	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2035;F	0+224	221,8	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	41	42	41	41	41	41	42	42
2035;F	0+224	221,8	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2035;G	0+225	228,2	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2035;G	0+225	228,2	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Donnerschweer Straße 51																		
2036;A	0+230	256,2	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2036;A	0+230	256,2	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2036;A	0+230	256,2	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2036;B	0+223	251,8	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2036;B	0+223	251,8	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2036;B	0+223	251,8	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2036;C	0+218	257,3	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2036;C	0+218	257,3	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2036;C	0+218	257,3	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2036;D	0+227	264,7	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2036;D	0+227	264,7	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2036;D	0+227	264,7	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Donnerschweer Straße 52																		
2037;A	0+220	239,0	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2037;A	0+220	239,0	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2037;B	0+223	231,5	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2037;B	0+223	231,5	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2037;C	0+215	230,1	SO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2037;C	0+215	230,1	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2037;D	0+212	237,6	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2037;D	0+212	237,6	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Donnerschweer Straße 53																		
2038;A	0+211	252,9	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2038;A	0+211	252,9	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2038;A	0+211	252,9	S	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2038;A	0+211	252,9	S	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2038;B	0+204	258,5	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2038;B	0+204	258,5	O	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2038;B	0+204	258,5	O	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2038;B	0+204	258,5	O	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2038;C	0+214	267,2	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2038;C	0+214	267,2	N	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2038;D	0+218	259,6	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2038;D	0+218	259,6	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2038;D	0+218	259,6	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2038;D	0+218	259,6	W	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 53-1																		
2039;A	0+211	272,6	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2039;A	0+211	272,6	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2039;B	0+220	277,4	N	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2039;B	0+220	277,4	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2039;C	0+222	267,9	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2039;C	0+222	267,9	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Donnerschweer Straße 54																		
2040;A	0+190	237,3	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	46	45	45	46	45
2040;A	0+190	237,3	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2040;A	0+190	237,3	NO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2040;A	0+190	237,3	NO	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2040;B	0+203	243,9	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2040;B	0+203	243,9	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2040;B	0+203	243,9	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2040;B	0+203	243,9	N	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2040;C	0+208	232,1	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2040;C	0+208	232,1	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2040;C	0+208	232,1	SW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2040;C	0+208	232,1	SW	3.OG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2040;D	0+199	223,3	SO	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Donnerschweer Straße 55																		
2041;A	0+186	259,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2041;A	0+186	259,2	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2041;A	0+186	259,2	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2041;A	0+186	259,2	S	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2041;B	0+191	275,6	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2041;B	0+191	275,6	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2041;B	0+191	275,6	NO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2041;B	0+191	275,6	NO	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2041;C	0+201	276,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2041;C	0+201	276,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2041;C	0+201	276,0	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2041;C	0+201	276,0	NW	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2041;D	0+198	266,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2041;D	0+198	266,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2041;D	0+198	266,7	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2041;D	0+198	266,7	SW	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Donnerschweer Straße 56																		
2042;A	0+170	248,7	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2042;A	0+170	248,7	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2042;A	0+170	248,7	NW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2042;A	0+170	248,7	NW	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2042;B	0+172	233,2	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2042;B	0+172	233,2	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2042;B	0+172	233,2	SW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2042;B	0+172	233,2	SW	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2042;C	0+165	231,2	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2042;C	0+165	231,2	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2042;C	0+165	231,2	SO	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2042;C	0+165	231,2	SO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2042;D	0+163	236,6	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2042;D	0+163	236,6	NO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2042;D	0+163	236,6	NO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49
2042;D	0+163	236,6	NO	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 57																		
2043;A	0+168	263,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2043;A	0+168	263,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2043;A	0+168	263,3	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2043;B	0+172	276,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2043;B	0+172	276,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2043;B	0+172	276,7	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2043;C	0+175	268,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2043;C	0+175	268,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2043;C	0+175	268,2	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Donnerschweer Straße 58																		
2044;A	0+157	254,8	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2044;A	0+157	254,8	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2044;A	0+157	254,8	N	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2044;B	0+157	242,7	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2044;B	0+157	242,7	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2044;B	0+157	242,7	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2044;C	0+148	231,0	S	EG	MI	60	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
2044;C	0+148	231,0	S	1.OG	MI	60	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
2044;C	0+148	231,0	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2044;D	0+145	237,2	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2044;D	0+145	237,2	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2044;D	0+145	237,2	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Donnerschweer Straße 59																		
2045;A	0+154	276,5	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2045;A	0+154	276,5	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2045;A	0+154	276,5	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2045;B	0+157	266,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2045;B	0+157	266,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2045;B	0+157	266,8	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Donnerschweer Straße 60																		
2046;A	0+146	259,8	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2046;A	0+146	259,8	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2046;B	0+137	239,7	W	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2046;B	0+137	239,7	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2046;C	0+133	238,1	SO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2046;C	0+133	238,1	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2046;D	0+138	254,0	NO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2046;D	0+138	254,0	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Donnerschweer Straße 61																		
2047;A	0+135	276,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2047;A	0+135	276,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2047;B	0+133	283,3	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2047;B	0+133	283,3	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2047;C	0+144	279,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2047;C	0+144	279,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 62																		
2048;A	0+118	273,8	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2048;A	0+118	273,8	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2048;A	0+118	273,8	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2048;B	0+128	259,2	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2048;B	0+128	259,2	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2048;B	0+128	259,2	SO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2048;C	0+124	249,0	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2048;C	0+124	249,0	NW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2048;C	0+124	249,0	NW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2048;D	0+126	238,7	SW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2048;D	0+126	238,7	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2048;D	0+126	238,7	SW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2048;E	0+120	240,4	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2048;E	0+120	240,4	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2048;E	0+120	240,4	SO	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2048;F	0+104	264,4	SO	EG	MI	60	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2048;F	0+104	264,4	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2048;F	0+104	264,4	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Donnerschweer Straße 63																		
2049;A	0+148	285,2	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2049;A	0+148	285,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
2049;B	0+138	294,9	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2049;B	0+138	294,9	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2049;C	0+146	297,0	NW	EG	WA	55	49	48	48	49	48	48	48	48	48	48	48	48
2049;C	0+146	297,0	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Donnerschweer Straße 65																		
2050;A	0+123	300,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2050;A	0+123	300,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2050;B	0+127	294,1	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2050;B	0+127	294,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2050;C	0+117	290,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2050;C	0+117	290,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2050;D	0+115	297,9	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2050;D	0+115	297,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Donnerschweer Straße 67																		
2051;A	0+112	310,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2051;A	0+112	310,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2051;B	0+113	300,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2051;B	0+113	300,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2051;C	0+104	296,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2051;C	0+104	296,7	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2051;D	0+104	306,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2051;D	0+104	306,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Donnerschweer Straße 69																		
2052;A	0+104	304,2	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2052;A	0+104	304,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2052;B	0+103	312,1	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2052;B	0+103	312,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2052;C	0+104	317,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2052;C	0+104	317,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2052;D	0+104	306,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2052;D	0+104	306,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschwer Straße 69A																		
2053;A	0+111	332,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2053;A	0+111	332,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2053;A	0+111	332,5	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60
2053;B	0+107	331,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50
2053;B	0+107	331,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2053;B	0+107	331,8	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2053;C	0+104	342,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2053;C	0+104	342,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2053;C	0+104	342,6	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2053;D	0+116	349,2	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2053;D	0+116	349,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2053;D	0+116	349,2	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Donnerschwer Straße 71																		
2054;A	0+090	312,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2054;A	0+090	312,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2054;A	0+090	312,8	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2054;B	0+089	320,9	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2054;B	0+089	320,9	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2054;B	0+089	320,9	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2054;C	0+098	320,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2054;C	0+098	320,6	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2054;C	0+098	320,6	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2054;D	0+098	310,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2054;D	0+098	310,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2054;D	0+098	310,5	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Donnerschwer Straße 73																		
2055;A	0+079	319,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2055;A	0+079	319,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2055;A	0+079	319,6	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2055;B	0+079	327,4	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2055;B	0+079	327,4	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2055;B	0+079	327,4	NO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2055;C	0+085	329,0	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2055;C	0+085	329,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2055;C	0+085	329,0	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2055;D	0+089	322,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2055;D	0+089	322,2	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2055;D	0+089	322,2	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Donnerschwer Straße 75																		
2056;A	0+079	327,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2056;A	0+079	327,5	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2056;B	0+079	337,2	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2056;B	0+079	337,2	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2056;C	0+079	340,6	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2056;C	0+079	340,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2056;D	0+079	329,2	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2056;D	0+079	329,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 79																		
2057;A	0+060	352,9	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2057;A	0+060	352,9	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2057;B	0+077	358,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2057;B	0+077	358,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2057;C	0+078	353,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2057;C	0+078	353,3	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2057;D	0+074	341,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2057;D	0+074	341,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2057;E	0+070	340,8	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2057;E	0+070	340,8	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Donnerschweer Straße 82																		
2058;A	0+054	335,8	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2058;A	0+054	335,8	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2058;A	0+054	335,8	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2058;B	0+054	326,8	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2058;B	0+054	326,8	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2058;B	0+054	326,8	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2058;C	0+054	324,6	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2058;C	0+054	324,6	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2058;C	0+054	324,6	SO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2058;D	0+054	336,5	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2058;D	0+054	336,5	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2058;D	0+054	336,5	NO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Donnerschweer Straße 83																		
2059;A	0+054	369,3	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2059;A	0+054	369,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2059;A	0+054	369,3	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
2059;B	0+054	362,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2059;B	0+054	362,6	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2059;B	0+054	362,6	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2059;C	0+054	361,8	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2059;C	0+054	361,8	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2059;C	0+054	361,8	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2059;D	0+054	369,8	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2059;D	0+054	369,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2059;D	0+054	369,8	NO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Donnerschweer Straße 84																		
2060;A	0+053	348,2	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2060;A	0+053	348,2	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2060;A	0+053	348,2	NO	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2060;B	0+054	347,6	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2060;B	0+054	347,6	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2060;B	0+054	347,6	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2060;C	0+054	338,1	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2060;C	0+054	338,1	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2060;C	0+054	338,1	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2060;D	0+054	335,9	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2060;D	0+054	335,9	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2060;D	0+054	335,9	SO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 85																		
2061;A	0+054	383,3	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2061;A	0+054	383,3	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2061;B	0+054	379,4	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2061;B	0+054	379,4	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2061;C	0+054	373,0	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2061;C	0+054	373,0	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2061;D	0+054	370,4	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2061;D	0+054	370,4	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Donnerschweer Straße 86																		
2062;A	0+042	358,8	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2062;A	0+042	358,8	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2062;A	0+042	358,8	NO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2062;B	0+054	356,4	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2062;B	0+054	356,4	NW	1.OG	MI	60	53	53	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
2062;B	0+054	356,4	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2062;C	0+052	349,4	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2062;C	0+052	349,4	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2062;C	0+052	349,4	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2062;D	0+045	346,0	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2062;D	0+045	346,0	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2062;D	0+045	346,0	SO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Donnerschweer Straße 87																		
2063;A	0+052	385,2	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2063;A	0+052	385,2	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2063;B	0+051	392,7	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2063;B	0+051	392,7	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2063;C	0+054	410,1	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2063;C	0+054	410,1	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2063;D	0+054	399,1	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2063;D	0+054	399,1	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2063;E	0+054	391,0	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2063;E	0+054	391,0	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2063;F	0+054	384,9	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2063;F	0+054	384,9	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Donnerschweer Straße 88																		
2064;A	0+029	365,8	NO	EG	MI	60	43	44	44	44	43	44	44	44	44	44	44	44
2064;A	0+029	365,8	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2064;A	0+029	365,8	NO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2064;B	0+044	366,9	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2064;B	0+044	366,9	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	55	56	55	56	55	56	56	56
2064;B	0+044	366,9	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2064;C	0+042	360,3	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2064;C	0+042	360,3	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2064;C	0+042	360,3	SW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2064;D	0+035	358,6	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2064;D	0+035	358,6	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2064;D	0+035	358,6	SO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 89																		
2065;A	0+029	421,5	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2065;A	0+029	421,5	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2065;A	0+029	421,5	NO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2065;A	0+029	421,5	NO	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2065;B	0+052	405,7	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2065;B	0+052	405,7	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2065;B	0+052	405,7	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2065;B	0+052	405,7	NW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2065;C	0+050	400,1	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2065;C	0+050	400,1	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2065;C	0+050	400,1	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2065;C	0+050	400,1	SW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2065;D	0+039	402,3	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2065;D	0+039	402,3	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2065;D	0+039	402,3	SO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	56	56	56	56	57	56
2065;D	0+039	402,3	SO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2065;E	0+034	410,7	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2065;E	0+034	410,7	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2065;E	0+034	410,7	SW	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2065;E	0+034	410,7	SW	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Donnerschweer Straße 90																		
2066;A	0+026	370,7	SO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2066;B	0+021	381,0	NO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2066;B	0+021	381,0	NO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2066;B	0+021	381,0	NO	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2066;B	0+021	381,0	NO	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2066;C	0+028	383,1	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2066;C	0+028	383,1	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2066;C	0+028	383,1	NW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2066;C	0+028	383,1	NW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2066;D	0+028	365,6	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2066;D	0+028	365,6	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2066;D	0+028	365,6	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2066;D	0+028	365,6	SW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Donnerschweer Straße 90-1																		
2067;A	0+010	355,0	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2067;A	0+010	355,0	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2067;A	0+010	355,0	SO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2067;B	0+012	371,8	NO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2067;B	0+012	371,8	NO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2067;B	0+012	371,8	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2067;C	0+027	356,7	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2067;C	0+027	356,7	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2067;C	0+027	356,7	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Donnerschweer Straße 92																		
2068;A	0+013	391,3	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2068;A	0+013	391,3	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2068;A	0+013	391,3	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2068;B	0+011	398,6	NO	EG	MI	60	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49	50	49
2068;B	0+011	398,6	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2068;B	0+011	398,6	NO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2068;C	0+022	399,5	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2068;C	0+022	399,5	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2068;C	0+022	399,5	NW	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2068;D	0+021	391,4	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2068;D	0+021	391,4	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2068;D	0+021	391,4	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 93																		
2069;A	0+028	426,1	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2069;A	0+028	426,1	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2069;B	0+028	417,7	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2069;B	0+028	417,7	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2069;C	0+028	417,2	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2069;C	0+028	417,2	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2069;D	0+028	427,7	NO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2069;D	0+028	427,7	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Donnerschweer Straße 94																		
2070;A	0+005	411,0	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2070;A	0+005	411,0	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2070;A	0+005	411,0	NO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2070;A	0+005	411,0	NO	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2070;B	0+009	410,0	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2070;B	0+009	410,0	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2070;B	0+009	410,0	NW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2070;B	0+009	410,0	NW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2070;C	0+003	395,6	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2070;C	0+003	395,6	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2070;C	0+003	395,6	SW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2070;C	0+003	395,6	SW	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2070;D	0+000	396,1	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2070;D	0+000	396,1	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2070;D	0+000	396,1	SO	2.OG	MI	60	46	47	47	46	46	46	46	47	47	46	47	46
2070;D	0+000	396,1	SO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Donnerschweer Straße 95																		
2071;A	0+028	436,0	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2071;A	0+028	436,0	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2071;B	0+027	429,9	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2071;B	0+027	429,9	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2071;C	0+020	429,5	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2071;C	0+020	429,5	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2071;D	0+020	437,1	NO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2071;D	0+020	437,1	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Donnerschweer Straße 97																		
2072;A	0+020	445,4	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2072;A	0+020	445,4	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2072;B	0+018	439,5	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2072;B	0+018	439,5	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2072;C	0+010	439,2	SO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2072;C	0+010	439,2	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2072;D	0+010	446,4	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2072;D	0+010	446,4	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Donnerschweer Straße 99																		
2073;A	0+000	449,6	SO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2073;A	0+000	449,6	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2073;B	0+001	457,0	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2073;B	0+001	457,0	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2073;C	0+008	457,0	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2073;D	0+007	449,7	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	49	50	49	50	49	50	50	50
2073;D	0+007	449,7	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Donnerschweer Straße 99-1																		
2074;A	0+008	464,6	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2074;B	0+021	470,4	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2074;C	0+014	453,9	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 100																		
2075:A	0+007	434,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2075:A	0+007	434,8	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2075:A	0+007	434,8	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2075:B	0+012	430,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2075:B	0+012	430,0	SW	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2075:B	0+012	430,0	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2075:C	0+020	431,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2075:C	0+020	431,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2075:C	0+020	431,1	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2075:D	0+021	438,3	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2075:D	0+021	438,3	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2075:D	0+021	438,3	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2075:E	0+016	440,7	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2075:E	0+016	440,7	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2075:E	0+016	440,7	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2075:F	0+011	441,2	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2075:F	0+011	441,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2075:F	0+011	441,2	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Donnerschweer Straße 102																		
2076:A	0+020	446,7	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2076:A	0+020	446,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2076:A	0+020	446,7	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2076:B	0+022	439,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2076:B	0+022	439,9	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2076:B	0+022	439,9	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2076:C	0+029	437,2	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2076:C	0+029	437,2	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2076:C	0+029	437,2	SO	2.OG	WA	55	50	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	50
2076:D	0+033	438,5	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2076:D	0+033	438,5	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2076:D	0+033	438,5	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2076:E	0+035	443,0	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2076:E	0+035	443,0	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2076:E	0+035	443,0	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	50	50	51	51	51
2076:F	0+034	448,2	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2076:F	0+034	448,2	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2076:F	0+034	448,2	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
2076:G	0+029	450,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2076:G	0+029	450,0	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2076:G	0+029	450,0	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2076:H	0+027	450,8	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2076:H	0+027	450,8	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2076:H	0+027	450,8	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Donnerschweer Straße 103																		
2077:A	0+010	467,7	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2077:A	0+010	467,7	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2077:A	0+010	467,7	SO	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2077:B	0+008	476,9	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2077:B	0+008	476,9	NO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2077:C	0+000	475,1	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2077:C	0+000	475,1	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2077:C	0+000	475,1	NW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2077:D	0+000	467,9	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2077:D	0+000	467,9	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2077:D	0+000	467,9	SW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Donnerschweer Straße 103A

2078;A	0+000	487,6	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2078;A	0+000	487,6	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2078;B	0+005	492,5	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2078;B	0+005	492,5	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2078;C	0+004	484,0	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2078;C	0+004	484,0	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Donnerschweer Straße 104

2079;A	0+044	454,7	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2079;A	0+044	454,7	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2079;A	0+044	454,7	SO	2.OG	WA	55	50	51	50	51	50	50	50	50	50	50	51	50
2079;B	0+043	458,7	NO	EG	WA	55	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50	51	50
2079;B	0+043	458,7	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2079;B	0+043	458,7	NO	2.OG	WA	55	54	55	55	55	55	55	54	55	54	54	55	55
2079;C	0+037	461,2	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2079;C	0+037	461,2	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2079;C	0+037	461,2	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2079;D	0+034	463,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53
2079;D	0+034	463,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2079;D	0+034	463,1	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2079;E	0+031	459,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2079;E	0+031	459,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2079;E	0+031	459,9	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2079;F	0+029	457,1	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2079;F	0+029	457,1	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2079;F	0+029	457,1	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2079;G	0+032	450,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2079;G	0+032	450,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2079;G	0+032	450,8	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2079;H	0+036	444,7	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2079;H	0+036	444,7	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2079;H	0+036	444,7	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2079;I	0+040	445,1	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2079;I	0+040	445,1	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2079;I	0+040	445,1	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2079;J	0+041	449,2	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2079;J	0+041	449,2	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2079;J	0+041	449,2	NO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2079;K	0+041	451,7	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2079;K	0+041	451,7	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2079;K	0+041	451,7	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Donnerschweer Straße 105

2080;A	0+012	481,5	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2080;A	0+012	481,5	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2080;B	0+023	481,2	SO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2080;B	0+023	481,2	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2080;C	0+021	490,7	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2080;C	0+021	490,7	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2080;D	0+011	486,2	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2080;D	0+011	486,2	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Donnerschweer Straße 106																		
2081;A	0+043	471,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2081;A	0+043	471,6	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2081;A	0+043	471,6	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2081;B	0+041	466,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2081;B	0+041	466,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2081;B	0+041	466,0	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2081;C	0+042	462,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2081;C	0+042	462,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2081;C	0+042	462,1	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2081;D	0+044	459,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2081;D	0+044	459,4	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2081;D	0+044	459,4	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2081;E	0+049	460,4	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2081;E	0+049	460,4	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2081;E	0+049	460,4	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2081;F	0+054	458,7	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2081;F	0+054	458,7	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2081;F	0+054	458,7	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2081;G	0+061	456,8	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2081;G	0+061	456,8	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2081;G	0+061	456,8	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2081;I	0+057	466,4	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2081;I	0+057	466,4	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2081;I	0+057	466,4	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2081;J	0+050	471,4	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2081;J	0+050	471,4	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2081;J	0+050	471,4	NO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Donnerschweer Straße 108

2082;A	0+059	480,8	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2082;A	0+059	480,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2082;A	0+059	480,8	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2082;A	0+059	480,8	NW	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2082;B	0+056	470,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2082;B	0+056	470,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2082;B	0+056	470,5	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2082;B	0+056	470,5	SW	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2082;C	0+059	466,4	NW	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	52	52	52	52	52
2082;C	0+059	466,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55
2082;C	0+059	466,4	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	59
2082;C	0+059	466,4	NW	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2082;D	0+063	458,5	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;D	0+063	458,5	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2082;D	0+063	458,5	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2082;D	0+063	458,5	SW	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2082;E	0+069	455,6	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;E	0+069	455,6	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;E	0+069	455,6	SO	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2082;E	0+069	455,6	SO	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	50	50	51	51	51
2082;F	0+074	461,0	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;F	0+074	461,0	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;F	0+074	461,0	SO	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2082;F	0+074	461,0	SO	3.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	50
2082;G	0+080	466,5	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;G	0+080	466,5	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;G	0+080	466,5	SO	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2082;G	0+080	466,5	SO	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2082;H	0+080	469,4	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;H	0+080	469,4	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;H	0+080	469,4	NO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2082;H	0+080	469,4	NO	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2082;I	0+077	472,8	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;I	0+077	472,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;I	0+077	472,8	NO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2082;I	0+077	472,8	NO	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2082;J	0+072	476,8	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;J	0+072	476,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2082;J	0+072	476,8	NO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2082;J	0+072	476,8	NO	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2082;K	0+068	480,9	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2082;K	0+068	480,9	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2082;K	0+068	480,9	NO	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46	45
2082;K	0+068	480,9	NO	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Donnerschweer Straße 121A

2083;A	0+105	562,8	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2083;B	0+111	562,9	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2083;C	0+114	569,4	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2083;D	0+107	570,3	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2083;E	0+103	566,1	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Duvenhorst 14																		
2084;A	103+768	528,8	NW	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
2084;A	103+768	528,8	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64
2084;B	103+762	527,4	SW	EG	WA	55	58	58	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
2084;B	103+762	527,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	66	65
2084;C	103+762	534,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2084;C	103+762	534,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	65	65
2084;D	103+762	539,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
2084;D	103+762	539,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2084;E	103+764	545,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2084;E	103+764	545,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2084;F	103+770	544,9	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2084;F	103+770	544,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2084;G	103+774	539,8	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2084;G	103+774	539,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2084;H	103+773	533,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2084;H	103+773	533,4	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Duvenhorst 16																		
2085;A	103+749	541,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2085;B	103+742	540,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2085;C	103+744	547,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2085;D	103+746	554,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2085;E	103+745	560,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2085;F	103+754	556,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2085;G	103+757	547,2	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
Duvenhorst 18																		
2086;A	103+742	521,1	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2086;A	103+742	521,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2086;B	103+734	517,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2086;B	103+734	517,9	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
2086;C	103+732	523,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2086;C	103+732	523,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2086;D	103+732	527,5	SW	EG	WA	55	59	58	59	58	58	59	58	59	58	58	58	58
2086;D	103+732	527,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2086;E	103+730	532,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2086;E	103+730	532,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
2086;F	103+738	530,7	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2086;F	103+738	530,7	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Duvenhorst 20																		
2087;A	103+728	502,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	62
2087;A	103+728	502,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2087;B	103+727	502,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2087;B	103+727	502,0	NW	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	66
2087;C	103+724	501,6	SW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
2087;C	103+724	501,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2087;D	103+718	502,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2087;D	103+718	502,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2087;E	103+714	507,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2087;E	103+714	507,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
2087;F	103+713	510,3	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2087;F	103+713	510,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	66	65	66	65	65	65	65	65	65
2087;G	103+713	514,4	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	60	59	59	60	60
2087;G	103+713	514,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2087;H	103+725	511,9	NO	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	59	59
2087;H	103+725	511,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2087;I	103+732	504,1	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
2087;I	103+732	504,1	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Duvenhorst 21																		
2088;A	103+711	534,0	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2088;A	103+711	534,0	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2088;B	103+701	533,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2088;B	103+701	533,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2088;C	103+697	542,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63
2088;C	103+697	542,3	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2088;D	103+707	543,1	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2088;D	103+707	543,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Duvenhorst 22																		
2089;A	103+719	486,5	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	62
2089;B	103+714	482,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2089;C	103+709	487,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2089;D	103+707	494,8	SO	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
2089;E	103+715	496,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Duvenhorst 23																		
2090;A	103+685	504,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2090;B	103+680	503,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2090;C	103+679	508,9	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2090;D	103+685	516,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2090;E	103+692	523,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
2090;F	103+697	519,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2090;G	103+700	514,5	NW	EG	WA	55	61	61	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
2090;H	103+696	508,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2090;I	103+690	506,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Duvenhorst 24B																		
2091;A	103+704	468,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2091;A	103+704	468,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2091;B	103+697	465,5	SW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
2091;B	103+697	465,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	67	66	67	66	66	66	66
2091;C	103+692	469,6	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2091;C	103+692	469,6	SW	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
2091;D	103+685	474,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2091;D	103+685	474,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2091;E	103+691	484,4	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2091;F	103+691	484,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60
2091;G	103+696	480,4	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2091;G	103+696	480,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	61	60	60	61	60
2091;H	103+702	476,3	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2091;H	103+702	476,3	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Duvenhorst 25																		
2092;A	103+673	478,7	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2092;A	103+673	478,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2092;B	103+671	489,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2092;B	103+671	489,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
2092;C	103+673	496,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2092;C	103+673	496,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2092;D	103+671	503,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2092;D	103+671	503,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2092;E	103+675	504,0	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2092;E	103+675	504,0	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2092;F	103+680	501,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2092;F	103+680	501,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2092;G	103+682	497,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2092;G	103+682	497,0	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	62	61	62	61	61	61	62	61
2092;H	103+682	495,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2092;H	103+682	495,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2092;I	103+682	491,6	NW	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
2092;I	103+682	491,6	NW	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	61
2092;J	103+684	488,7	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2092;J	103+684	488,7	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dwostraße 1																		
2093;A	100+934	28,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2093;A	100+934	28,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	57	56	56	56	57	57
2093;B	100+932	21,2	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2093;B	100+932	21,2	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2093;C	100+924	18,2	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2093;C	100+924	18,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2093;D	100+926	27,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2093;D	100+926	27,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Dwostraße 3																		
2094;A	100+946	22,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	51	51	52	52
2094;B	100+949	12,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2094;C	100+941	11,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2094;D	100+935	23,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
Eekenhorst 11																		
2095;A	102+290	655,5	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2095;A	102+290	655,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2095;B	102+284	662,1	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2095;C	102+280	654,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2095;C	102+280	654,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2095;D	102+286	648,2	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2095;D	102+286	648,2	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Eekenhorst 13																		
2096;A	102+267	645,1	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2096;A	102+267	645,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2096;B	102+264	648,8	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2096;B	102+264	648,8	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2096;D	102+257	645,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2096;D	102+257	645,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2096;E	102+259	641,9	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2096;E	102+259	641,9	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eekenhorst 15																		
2097;A	102+259	658,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2097;A	102+259	658,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2097;B	102+257	653,6	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2097;B	102+257	653,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2097;D	102+264	652,4	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2097;D	102+264	652,4	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2097;E	102+266	656,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2097;E	102+266	656,5	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Eekenhorst 25																		
2098;A	102+236	641,1	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2098;A	102+236	641,1	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2098;B	102+241	649,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2098;B	102+241	649,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2098;C	102+235	655,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2098;C	102+235	655,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2098;D	102+230	652,4	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2098;D	102+230	652,4	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2098;E	102+229	648,1	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2098;E	102+229	648,1	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2098;F	102+231	643,9	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2098;F	102+231	643,9	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Eekenhorst 27																		
2099;A	102+214	652,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2099;A	102+214	652,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2099;B	102+209	651,6	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2099;B	102+209	651,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2099;C	102+207	648,2	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2099;C	102+207	648,2	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2099;D	102+207	644,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2099;D	102+207	644,2	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2099;E	102+212	641,0	O	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	64
2099;E	102+212	641,0	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2099;F	102+217	645,7	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2099;F	102+217	645,7	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Eekenhorst 31																		
2100;A	102+196	641,3	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2100;A	102+196	641,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2100;B	102+189	646,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2100;B	102+189	646,7	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2100;C	102+187	640,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2100;C	102+187	640,4	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2100;D	102+191	634,6	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2100;D	102+191	634,6	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Eekenhorst 35																		
2101;A	2+401	622,7	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2101;A	2+401	622,7	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2101;B	2+410	618,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2101;B	2+410	618,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2101;C	2+413	613,1	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2101;C	2+413	613,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2101;D	2+402	612,9	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2101;D	2+402	612,9	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2101;E	2+394	620,7	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2101;E	2+394	620,7	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Efeustraße 2																		
2102;A	100+708	714,5	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2102;A	100+708	714,5	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2102;B	100+709	705,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2102;B	100+709	705,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2102;C	100+699	703,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2102;C	100+699	703,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2102;D	100+693	711,4	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2102;D	100+693	711,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Efeustraße 3																		
2103;A	100+715	683,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2103;A	100+715	683,2	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2103;A	100+715	683,2	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63
2103;B	100+717	676,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2103;B	100+717	676,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2103;B	100+717	676,2	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2103;C	100+711	672,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2103;C	100+711	672,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2103;C	100+711	672,7	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2103;D	100+709	679,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2103;D	100+709	679,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2103;D	100+709	679,7	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Efeustraße 5																		
2104;A	100+729	677,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2104;A	100+729	677,8	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2104;B	100+728	664,0	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2104;B	100+728	664,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2104;C	100+723	663,2	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2104;C	100+723	663,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2104;D	100+720	667,2	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Efeustraße 6																		
2105;A	100+753	712,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2105;A	100+753	712,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2105;B	100+751	698,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2105;B	100+751	698,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2105;C	100+742	686,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2105;C	100+742	686,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2105;D	100+741	694,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2105;D	100+741	694,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Efeustraße 7																		
2106;A	100+740	660,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2106;A	100+740	660,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2106;A	100+740	660,5	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2106;B	100+735	657,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
2106;B	100+735	657,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2106;B	100+735	657,0	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2106;C	100+732	660,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
2106;C	100+732	660,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2106;C	100+732	660,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2106;D	100+743	672,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2106;D	100+743	672,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2106;D	100+743	672,2	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Efeustraße 8																		
2107:A	100+754	694,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2107:A	100+754	694,7	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2107:B	100+756	687,7	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2107:B	100+756	687,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2107:C	100+750	684,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2107:C	100+750	684,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2107:D	100+748	691,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2107:D	100+748	691,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Efeustraße 9																		
2108:A	100+750	664,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2108:A	100+750	664,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2108:B	100+756	667,1	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2108:B	100+756	667,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2108:C	100+757	661,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2108:C	100+757	661,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2108:D	100+754	658,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2108:D	100+754	658,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Efeustraße 10																		
2109:A	100+765	685,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2109:A	100+765	685,3	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2109:B	100+758	680,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2109:B	100+758	680,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2109:C	100+757	688,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2109:C	100+757	688,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2109:D	100+767	701,2	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2109:D	100+767	701,2	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Efeustraße 15																		
2110:A	100+805	643,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2110:A	100+805	643,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2110:A	100+805	643,8	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2110:B	100+798	639,1	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2110:B	100+798	639,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2110:B	100+798	639,1	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2110:C	100+787	647,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2110:C	100+787	647,4	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2110:C	100+787	647,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2110:D	100+801	652,8	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2110:D	100+801	652,8	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2110:D	100+801	652,8	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Efeustraße 16																		
2111:A	100+806	666,5	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2111:A	100+806	666,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2111:B	100+806	676,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2111:B	100+806	676,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2111:C	100+813	683,5	N	EG	WA	55	59	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	58
2111:C	100+813	683,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2111:D	100+813	673,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2111:D	100+813	673,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Efeustraße 18																		
2112;A	100+825	666,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2112;A	100+825	666,4	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2112;B	100+818	660,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2112;B	100+818	660,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2112;C	100+815	667,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2112;C	100+815	667,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2112;D	100+826	675,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2112;D	100+826	675,0	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Efeustraße 19																		
2113;A	100+816	639,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2113;A	100+816	639,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2113;B	100+823	643,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2113;B	100+823	643,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2113;C	100+824	627,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2113;C	100+824	627,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2113;D	100+821	625,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2113;D	100+821	625,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Efeustraße 20																		
2114;A	0+874	677,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2114;A	0+874	677,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2114;A	0+874	677,8	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2114;B	100+863	658,9	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2114;B	100+863	658,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2114;B	100+863	658,9	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2114;C	100+838	655,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2114;C	100+838	655,7	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2114;C	100+838	655,7	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2114;D	100+836	662,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2114;D	100+836	662,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2114;D	100+836	662,2	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Efeustraße 20A																		
2115;A	100+908	699,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2115;A	100+908	699,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2115;B	0+874	697,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2115;B	0+874	697,1	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2115;C	0+874	704,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2115;C	0+874	704,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2115;D	100+909	708,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2115;D	100+909	708,2	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Efeustraße 22																		
2116;A	0+874	654,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2116;A	0+874	654,4	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2116;B	0+874	651,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2116;B	0+874	651,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2116;C	100+864	655,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2116;C	100+864	655,1	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2116;D	0+874	668,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2116;D	0+874	668,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Efeustraße 24																		
2117:A	100+908	656,5	N	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	55	54	54	55	54
2117:A	100+908	656,5	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2117:B	100+910	649,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2117:B	100+910	649,2	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2117:C	100+893	646,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2117:C	100+893	646,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2117:D	0+874	653,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2117:D	0+874	653,4	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Efeustraße 26																		
2118:A	100+925	645,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2118:A	100+925	645,4	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2118:B	100+915	640,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2118:B	100+915	640,1	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2118:C	100+913	648,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2118:C	100+913	648,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2118:D	100+919	653,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2118:D	100+919	653,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Efeustraße 26A																		
2119:A	100+919	657,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2119:A	100+919	657,0	S	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2119:B	100+917	664,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2119:B	100+917	664,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2119:C	100+927	665,3	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2119:C	100+927	665,3	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2119:D	100+931	657,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2119:D	100+931	657,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Efeustraße 28																		
2120:A	100+951	644,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2120:A	100+951	644,5	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2120:B	100+973	637,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2120:B	100+973	637,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2120:B	100+973	637,7	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2120:C	100+928	634,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2120:C	100+928	634,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2120:C	100+928	634,4	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2120:D	100+925	638,7	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2120:D	100+925	638,7	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2120:D	100+925	638,7	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Efeustraße oNr																		
2121:A	100+915	612,4	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2121:C	100+918	624,6	N	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2121:D	100+908	624,1	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Efeustraße oNr1																		
2122:A	100+779	673,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2122:A	100+779	673,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2122:B	100+774	683,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2122:B	100+774	683,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2122:C	100+784	687,9	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2122:C	100+784	687,9	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2122:D	100+797	678,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2122:D	100+797	678,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Efeustraße oNr2																		
2123;A	100+797	698,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2123;A	100+797	698,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2123;B	100+784	707,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2123;B	100+784	707,6	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2123;C	100+803	712,1	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2123;C	100+803	712,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2123;D	100+807	702,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2123;D	100+807	702,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Efeustraße oNr3																		
2124;A	100+803	722,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2124;A	100+803	722,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2124;B	100+799	731,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2124;B	100+799	731,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2124;C	100+808	736,3	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2124;C	100+808	736,3	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2124;D	100+812	726,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2124;D	100+812	726,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Efeustraße oNr4																		
2125;A	100+836	705,7	S	EG	WA	55	58	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57
2125;A	100+836	705,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2125;B	100+823	715,3	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2125;B	100+823	715,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2125;C	100+862	719,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2125;C	100+862	719,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2125;D	0+874	710,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2125;D	0+874	710,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Efeustraße oNr5																		
2126;A	100+822	692,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2126;A	100+822	692,1	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2126;B	100+818	698,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2126;B	100+818	698,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2126;C	100+826	700,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2126;C	100+826	700,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2126;D	100+839	693,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2126;D	100+839	693,8	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ehnerstraße 2																		
2127;A	100+610	597,6	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2127;A	100+610	597,6	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2127;B	100+605	591,9	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2127;B	100+605	591,9	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2127;C	100+600	597,8	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2127;C	100+600	597,8	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2127;D	100+605	613,9	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2127;D	100+605	613,9	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ehernerstraße 4																		
2128;A	100+619	648,3	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2128;A	100+619	648,3	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2128;A	100+619	648,3	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
2128;B	100+612	645,3	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2128;B	100+612	645,3	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2128;B	100+612	645,3	S	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2128;C	100+607	651,1	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2128;C	100+607	651,1	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2128;C	100+607	651,1	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2128;D	100+617	667,5	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2128;D	100+617	667,5	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2128;D	100+617	667,5	N	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Ehernerstraße 6																		
2129;A	100+641	634,7	N	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2129;A	100+641	634,7	N	1.OG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2129;B	100+641	607,4	W	EG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2129;B	100+641	607,4	W	1.OG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2129;C	100+638	603,8	S	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2129;C	100+638	603,8	S	1.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2129;D	100+619	623,2	O	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2129;D	100+619	623,2	O	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Ehernerstraße 6-1																		
2130;A	100+626	656,2	O	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2130;A	100+626	656,2	O	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2130;A	100+626	656,2	O	2.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2130;B	100+634	640,8	S	EG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2130;B	100+634	640,8	S	1.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2130;B	100+634	640,8	S	2.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2130;C	100+640	644,8	W	EG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2130;C	100+640	644,8	W	1.OG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2130;C	100+640	644,8	W	2.OG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2130;D	100+636	664,5	N	EG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2130;D	100+636	664,5	N	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2130;D	100+636	664,5	N	2.OG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Ehernerstraße 8																		
2131;A	100+655	691,8	N	EG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2131;A	100+655	691,8	N	1.OG	SOS	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2131;A	100+655	691,8	N	2.OG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2131;B	100+658	676,0	W	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2131;B	100+658	676,0	W	1.OG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2131;B	100+658	676,0	W	2.OG	SOS	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2131;C	100+654	670,6	S	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2131;C	100+654	670,6	S	1.OG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2131;C	100+654	670,6	S	2.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2131;D	100+638	677,7	O	EG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2131;D	100+638	677,7	O	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2131;D	100+638	677,7	O	2.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ehernerstraße 11																		
2132;A	100+692	655,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2132;A	100+692	655,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2132;A	100+692	655,0	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2132;B	100+686	651,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2132;B	100+686	651,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2132;B	100+686	651,7	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2132;C	100+680	654,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2132;C	100+680	654,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2132;C	100+680	654,9	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2132;D	100+687	664,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2132;D	100+687	664,1	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2132;D	100+687	664,1	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Ehernerstraße 12																		
2133;A	100+609	686,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2133;A	100+609	686,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2133;B	100+630	683,8	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2133;B	100+630	683,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2133;C	100+619	681,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2133;C	100+619	681,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ehernerstraße 13																		
2134;A	100+689	669,9	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2134;A	100+689	669,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2134;B	100+684	667,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2134;B	100+684	667,6	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2134;C	100+679	673,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2134;C	100+679	673,1	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2134;D	100+692	676,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2134;D	100+692	676,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ehernerstraße 14																		
2135;A	100+610	692,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2135;A	100+610	692,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2135;B	100+621	694,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2135;B	100+621	694,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2135;C	100+630	689,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2135;C	100+630	689,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ehernerstraße 15																		
2136;A	100+694	691,2	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2136;A	100+694	691,2	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2136;B	100+697	677,9	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2136;B	100+697	677,9	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2136;C	100+691	677,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2136;C	100+691	677,5	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2136;D	100+680	682,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2136;D	100+680	682,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ehernerstraße 16																		
2137;A	100+615	713,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2137;A	100+615	713,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2137;A	100+615	713,5	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2137;B	100+626	718,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2137;B	100+626	718,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2137;B	100+626	718,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2137;C	100+635	708,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2137;C	100+635	708,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2137;C	100+635	708,5	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2137;D	100+624	705,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2137;D	100+624	705,6	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2137;D	100+624	705,6	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Ehernerstraße 17																		
2138;A	100+688	726,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2138;A	100+688	726,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2138;B	100+687	722,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2138;B	100+687	722,2	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2138;C	100+681	722,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2138;C	100+681	722,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2138;D	100+684	733,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2138;D	100+684	733,7	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ehernerstraße 18																		
2139;A	100+636	720,6	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2139;A	100+636	720,6	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2139;A	100+636	720,6	O	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2139;A	100+636	720,6	O	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2139;B	100+646	723,5	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2139;B	100+646	723,5	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2139;B	100+646	723,5	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2139;B	100+646	723,5	N	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2139;C	100+655	715,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2139;C	100+655	715,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2139;C	100+655	715,6	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2139;C	100+655	715,6	W	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2139;D	100+645	710,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2139;D	100+645	710,6	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2139;D	100+645	710,6	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2139;D	100+645	710,6	S	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ehernerstraße 19																		
2140;A	100+685	737,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2140;A	100+685	737,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2140;B	100+679	734,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2140;B	100+679	734,1	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2140;C	100+673	735,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2140;C	100+673	735,1	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2140;D	100+677	741,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2140;D	100+677	741,7	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ehernerstraße 21																		
2141;A	100+676	751,9	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2141;A	100+676	751,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2141;B	100+682	748,7	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2141;B	100+682	748,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2141;C	100+678	743,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2141;C	100+678	743,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2141;D	100+672	744,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2141;D	100+672	744,5	SO	1.OG	WA	55	57	56	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ehernerstraße 22																		
2142:A	100+622	742,5	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2142:A	100+622	742,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2142:B	100+618	739,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2142:B	100+618	739,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2142:C	100+615	743,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2142:C	100+615	743,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2142:D	100+618	757,2	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2142:D	100+618	757,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ehernerstraße 23																		
2143:A	100+687	758,4	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2143:A	100+687	758,4	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63
2143:B	100+678	753,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2143:B	100+678	753,8	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2143:C	100+669	755,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2143:C	100+669	755,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2143:D	100+681	764,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60
2143:D	100+681	764,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Ehernerstraße 24																		
2144:A	100+637	763,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2144:A	100+637	763,0	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2144:A	100+637	763,0	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2144:B	100+648	765,7	NW	EG	WA	55	58	58	58	59	58	59	58	58	58	58	59	58
2144:B	100+648	765,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2144:B	100+648	765,7	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2144:C	100+644	759,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2144:C	100+644	759,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2144:C	100+644	759,3	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Ehernerstraße 25																		
2145:A	100+672	787,9	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2145:B	100+672	779,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2145:C	100+668	773,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2145:D	100+663	776,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ehernerstraße 26																		
2146:A	100+635	771,9	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2146:A	100+635	771,9	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2146:A	100+635	771,9	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2146:B	100+646	774,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2146:B	100+646	774,6	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2146:B	100+646	774,6	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Ehernerstraße 27																		
2147:A	100+660	793,4	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2147:A	100+660	793,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2147:B	100+667	799,3	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2147:B	100+667	799,3	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2147:C	100+671	794,5	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59	59
2147:C	100+671	794,5	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Ehernerstraße 28																		
2148:A	100+633	780,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2148:A	100+633	780,9	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2148:A	100+633	780,9	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2148:B	100+644	783,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2148:B	100+644	783,6	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2148:B	100+644	783,6	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ehernenstraße 30																		
2149;A	100+631	789,9	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2149;A	100+631	789,9	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	58	57	58	57	57	57	57	58	57
2149;A	100+631	789,9	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2149;C	100+642	792,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2149;C	100+642	792,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2149;C	100+642	792,6	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Ehernenstraße 31																		
2150;A	100+666	817,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2150;A	100+666	817,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2150;B	100+664	813,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2150;B	100+664	813,2	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2150;C	100+660	813,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2150;C	100+660	813,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2150;D	100+657	813,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2150;D	100+657	813,6	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2150;E	100+655	818,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2150;E	100+655	818,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2150;F	100+661	822,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2150;F	100+661	822,7	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Ehernenstraße 32																		
2151;A	100+629	798,9	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2151;A	100+629	798,9	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2151;A	100+629	798,9	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2151;C	100+640	801,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2151;C	100+640	801,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2151;C	100+640	801,6	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Ehernenstraße 33																		
2152;A	100+659	837,5	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2152;A	100+659	837,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2152;B	100+665	839,3	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2152;B	100+665	839,3	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2152;C	100+669	834,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2152;C	100+669	834,0	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
2152;D	100+664	828,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2152;D	100+664	828,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2152;E	100+660	826,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2152;E	100+660	826,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2152;F	100+657	829,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2152;F	100+657	829,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ehernenstraße 34																		
2153;A	100+626	807,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2153;A	100+626	807,9	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2153;A	100+626	807,9	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2153;B	100+631	814,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2153;B	100+631	814,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2153;B	100+631	814,2	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2153;C	100+637	810,6	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2153;C	100+637	810,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2153;C	100+637	810,6	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ehernerstraße 35																		
2154;A	100+674	849,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2154;A	100+674	849,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2154;B	100+675	843,8	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2154;B	100+675	843,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2154;C	100+667	841,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2154;C	100+667	841,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2154;D	100+663	847,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2154;D	100+663	847,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2154;E	100+667	852,0	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2154;E	100+667	852,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2154;F	100+671	852,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2154;F	100+671	852,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ehernerstraße 37																		
2155;A	100+674	867,3	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2155;A	100+674	867,3	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2155;A	100+674	867,3	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2155;B	100+676	859,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2155;B	100+676	859,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2155;B	100+676	859,1	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2155;C	100+670	854,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2155;C	100+670	854,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2155;C	100+670	854,8	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2155;D	100+668	862,5	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2155;D	100+668	862,5	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2155;D	100+668	862,5	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ehernerstraße 39																		
2156;A	100+675	867,5	S	EG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
2156;A	100+675	867,5	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2156;A	100+675	867,5	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2156;B	100+672	874,7	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2156;B	100+672	874,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2156;B	100+672	874,7	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2156;C	100+680	878,0	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2156;C	100+680	878,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	63
2156;C	100+680	878,0	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2156;D	100+683	872,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2156;D	100+683	872,2	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2156;E	100+683	869,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2156;E	100+683	869,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2156;E	100+683	869,1	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2156;F	100+684	866,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2156;F	100+684	866,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2156;F	100+684	866,0	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2156;G	100+681	864,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	52	52	52	52	52
2156;G	100+681	864,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2156;G	100+681	864,5	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Eike-von-Repkow-Straße 3																		
2157;A	1+763	434,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2157;B	1+769	433,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2157;C	1+770	440,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
2157;D	1+763	442,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2157;E	1+761	438,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eike-von-Repkow-Straße 3C																		
2158;A	1+803	430,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2158;A	1+803	430,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2158;B	1+807	432,0	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2158;B	1+807	432,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	52	52	53	53	53
2158;C	1+807	435,8	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2158;C	1+807	435,8	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2158;D	1+803	443,3	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2158;D	1+803	443,3	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2158;E	1+793	445,3	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2158;E	1+793	445,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2158;F	1+793	435,9	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2158;F	1+793	435,9	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Eike-von-Repkow-Straße 5																		
2159;A	1+816	442,8	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2159;A	1+816	442,8	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2159;B	1+814	439,0	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2159;B	1+814	439,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2159;C	1+817	433,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2159;C	1+817	433,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2159;D	1+822	431,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2159;D	1+822	431,7	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2159;E	1+823	439,0	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2159;E	1+823	439,0	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Eike-von-Repkow-Straße 6																		
2160;A	1+787	398,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2160;A	1+787	398,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2160;B	1+779	399,9	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2160;B	1+779	399,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	48	48	48	49	49
2160;C	1+777	393,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2160;C	1+777	393,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2160;D	1+778	387,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2160;D	1+778	387,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2160;E	1+783	385,8	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2160;E	1+783	385,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2160;F	1+784	390,3	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2160;F	1+784	390,3	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2160;G	1+785	392,2	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2160;G	1+785	392,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Eike-von-Repkow-Straße 7																		
2161;A	1+846	405,9	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2161;A	1+846	405,9	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2161;A	1+846	405,9	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2161;B	1+847	415,8	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2161;B	1+847	415,8	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2161;B	1+847	415,8	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2161;C	1+838	422,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2161;C	1+838	422,4	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
2161;C	1+838	422,4	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2161;D	1+838	411,9	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2161;D	1+838	411,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2161;D	1+838	411,9	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eike-von-Repkow-Straße 7A																		
2162;A	1+865	419,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2162;A	1+865	419,4	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2162;A	1+865	419,4	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2162;B	1+861	413,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2162;B	1+861	413,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2162;B	1+861	413,7	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2162;C	1+863	409,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2162;C	1+863	409,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2162;C	1+863	409,8	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2162;D	1+865	406,8	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2162;D	1+865	406,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2162;D	1+865	406,8	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2162;F	1+874	416,6	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2162;F	1+874	416,6	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2162;F	1+874	416,6	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Eike-von-Repkow-Straße 8																		
2163;A	1+815	389,4	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2163;A	1+815	389,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2163;A	1+815	389,4	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2163;B	1+815	399,4	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2163;B	1+815	399,4	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2163;B	1+815	399,4	W	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2163;C	1+807	404,7	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2163;C	1+807	404,7	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2163;C	1+807	404,7	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2163;D	1+807	394,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2163;D	1+807	394,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2163;D	1+807	394,0	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Eike-von-Repkow-Straße 9																		
2164;A	1+846	388,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2164;A	1+846	388,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2164;A	1+846	388,9	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2164;B	1+855	383,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2164;B	1+855	383,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2164;B	1+855	383,1	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2164;C	1+855	394,3	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2164;C	1+855	394,3	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2164;C	1+855	394,3	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2164;D	1+846	399,4	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2164;D	1+846	399,4	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2164;D	1+846	399,4	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Eike-von-Repkow-Straße 9A																		
2165;A	1+880	405,8	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2165;A	1+880	405,8	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2165;A	1+880	405,8	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2165;C	1+867	403,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2165;C	1+867	403,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2165;C	1+867	403,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2165;D	1+868	400,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2165;D	1+868	400,0	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2165;D	1+868	400,0	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2165;E	1+870	396,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2165;E	1+870	396,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2165;E	1+870	396,5	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2165;F	1+877	396,9	N	EG	WA	55	49	49	50	50	49	50	49	49	49	50	50	50
2165;F	1+877	396,9	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2165;F	1+877	396,9	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eike-von-Repkow-Straße 10																		
2166;A	1+829	370,3	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2166;A	1+829	370,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2166;A	1+829	370,3	N	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2166;B	1+830	380,3	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2166;B	1+830	380,3	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2166;B	1+830	380,3	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2166;C	1+821	385,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2166;C	1+821	385,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2166;C	1+821	385,6	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2166;D	1+820	376,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2166;D	1+820	376,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2166;D	1+820	376,3	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Eike-von-Repkow-Straße 11																		
2167;A	1+863	375,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2167;A	1+863	375,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2167;B	1+861	368,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2167;B	1+861	368,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2167;C	1+868	365,9	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2167;C	1+868	365,9	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2167;D	1+870	372,4	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2167;D	1+870	372,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Eike-von-Repkow-Straße 12																		
2168;A	1+832	365,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2168;A	1+832	365,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2168;A	1+832	365,0	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49
2168;B	1+833	354,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2168;B	1+833	354,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2168;B	1+833	354,1	O	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2168;C	1+842	346,7	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2168;C	1+842	346,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2168;C	1+842	346,7	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2168;D	1+842	358,2	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2168;D	1+842	358,2	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2168;D	1+842	358,2	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Eike-von-Repkow-Straße 13																		
2169;A	1+883	354,0	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2169;A	1+883	354,0	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2169;A	1+883	354,0	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2169;B	1+879	357,1	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2169;B	1+879	357,1	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2169;B	1+879	357,1	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2169;C	1+878	361,7	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2169;C	1+878	361,7	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2169;C	1+878	361,7	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2169;D	1+871	361,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2169;D	1+871	361,0	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2169;D	1+871	361,0	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2169;E	1+870	352,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2169;E	1+870	352,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2169;E	1+870	352,1	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2169;F	1+878	348,0	N	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	44	44	45	45	45
2169;F	1+878	348,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2169;F	1+878	348,0	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eike-von-Repkow-Straße 14																		
2170:A	1+846	332,9	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2170:A	1+846	332,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2170:B	1+851	340,5	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2170:B	1+851	340,5	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2170:C	1+842	340,7	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2170:C	1+842	340,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2170:D	1+835	335,3	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2170:D	1+835	335,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2170:E	1+834	330,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2170:E	1+834	330,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2170:F	1+839	328,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2170:F	1+839	328,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Eike-von-Repkow-Straße 15																		
2171:A	1+886	341,8	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2171:A	1+886	341,8	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2171:B	1+880	342,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2171:B	1+880	342,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2171:C	1+879	335,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2171:C	1+879	335,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2171:D	1+886	333,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2171:D	1+886	333,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2171:E	1+889	337,3	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2171:E	1+889	337,3	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Eike-von-Repkow-Straße 16																		
2172:A	1+855	322,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2172:A	1+855	322,2	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2172:B	1+857	328,6	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2172:B	1+857	328,6	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2172:C	1+851	330,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2172:C	1+851	330,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2172:D	1+848	323,6	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2172:D	1+848	323,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Eike-von-Repkow-Straße 17																		
2173:A	1+892	317,5	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2173:A	1+892	317,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2173:B	1+898	321,3	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2173:B	1+898	321,3	N	1.OG	WA	55	53	53	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2173:C	1+898	326,0	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2173:C	1+898	326,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2173:D	1+894	328,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2173:D	1+894	328,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2173:E	1+887	325,3	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2173:E	1+887	325,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2173:F	1+885	318,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2173:F	1+885	318,8	O	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Eike-von-Repkow-Straße 18																		
2174:A	1+851	314,6	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2174:A	1+851	314,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2174:B	1+851	309,7	O	EG	WA	55	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2174:B	1+851	309,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2174:C	1+859	309,7	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2174:D	1+864	317,0	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2174:D	1+864	317,0	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2174:E	1+857	318,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
2174:E	1+857	318,3	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Eike-von-Repkow-Straße 19

2175;A	1+891	312,2	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2175;A	1+891	312,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2175;B	1+891	307,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2175;B	1+891	307,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2175;C	1+899	306,9	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2175;C	1+899	306,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2175;D	1+903	314,1	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2175;D	1+903	314,1	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2175;E	1+899	316,9	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2175;E	1+899	316,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2175;F	1+895	314,5	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2175;F	1+895	314,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Eike-von-Repkow-Straße 20

2176;A	1+871	297,2	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2176;A	1+871	297,2	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2176;A	1+871	297,2	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2176;B	1+862	303,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2176;B	1+862	303,0	S	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2176;B	1+862	303,0	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2176;C	1+862	291,8	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2176;C	1+862	291,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2176;C	1+862	291,8	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2176;D	1+871	286,7	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2176;D	1+871	286,7	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2176;D	1+871	286,7	N	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Eike-von-Repkow-Straße 21

2177;A	1+904	295,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2177;A	1+904	295,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2177;B	1+907	301,4	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2177;B	1+907	301,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2177;C	1+900	302,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
2177;C	1+900	302,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2177;D	1+897	296,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2177;D	1+897	296,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Eike-von-Repkow-Straße 23

2178;A	1+912	291,5	W	EG	WA	55	42	41	42	42	41	41	41	41	41	42	42	42
2178;A	1+912	291,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2178;B	1+906	291,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2178;B	1+906	291,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2178;C	1+903	285,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2178;C	1+903	285,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2178;D	1+910	283,7	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2178;D	1+910	283,7	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2178;E	1+914	288,0	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2178;E	1+914	288,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eike-von-Repkow-Straße 24																		
2179;A	1+882	275,8	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2179;A	1+882	275,8	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2179;A	1+882	275,8	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2179;B	1+874	281,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2179;B	1+874	281,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2179;B	1+874	281,3	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2179;C	1+874	270,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2179;C	1+874	270,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2179;C	1+874	270,2	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2179;D	1+883	265,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2179;D	1+883	265,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2179;D	1+883	265,3	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Eike-von-Repkow-Straße 25																		
2180;A	1+917	272,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2180;B	1+920	276,3	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2180;B	1+920	276,3	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2180;C	1+922	278,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2180;C	1+922	278,1	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2180;D	1+923	281,6	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2180;D	1+923	281,6	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2180;E	1+919	282,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2180;E	1+919	282,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2180;F	1+913	279,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2180;F	1+913	279,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2180;G	1+910	273,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2180;G	1+910	273,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Eike-von-Repkow-Straße 26																		
2181;A	1+884	255,4	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2181;A	1+884	255,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2181;B	1+884	251,9	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2181;B	1+884	251,9	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2181;C	1+891	253,2	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2181;C	1+891	253,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2181;D	1+895	260,6	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2181;D	1+895	260,6	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
2181;E	1+888	261,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2181;E	1+888	261,5	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2181;F	1+885	256,9	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2181;F	1+885	256,9	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Eike-von-Repkow-Straße 28																		
2182;A	1+896	249,4	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2182;A	1+896	249,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2182;B	1+892	244,8	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2182;B	1+892	244,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2182;C	1+896	242,1	O	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2182;D	1+901	242,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2182;D	1+901	242,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2182;E	1+903	248,6	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2182;E	1+903	248,6	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Eike-von-Repkow-Straße 28-1																		
2183;A	1+888	238,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2183;B	1+883	232,0	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2183;C	1+892	234,3	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eike-von-Repkow-Straße 29																		
2184;A	1+951	230,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2184;A	1+951	230,5	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2184;A	1+951	230,5	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2184;B	1+949	240,6	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2184;B	1+949	240,6	SW	1.OG	WA	55	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
2184;B	1+949	240,6	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2184;C	1+939	244,2	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2184;C	1+939	244,2	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2184;C	1+939	244,2	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2184;D	1+941	234,1	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2184;D	1+941	234,1	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2184;D	1+941	234,1	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Eike-von-Repkow-Straße 30																		
2185;A	1+902	228,3	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2185;A	1+902	228,3	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2185;B	1+902	224,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2185;B	1+902	224,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2185;C	1+909	226,6	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2185;C	1+909	226,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2185;D	1+913	234,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2185;D	1+913	234,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2185;E	1+906	235,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2185;E	1+906	235,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2185;F	1+903	230,4	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2185;F	1+903	230,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Eike-von-Repkow-Straße 31																		
2186;A	1+970	211,2	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2186;A	1+970	211,2	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	42	41	42	41	42	42	42
2186;A	1+970	211,2	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2186;B	1+967	214,6	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2186;B	1+967	214,6	W	1.OG	WA	55	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2186;B	1+967	214,6	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2186;C	1+967	219,3	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2186;C	1+967	219,3	W	1.OG	WA	55	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2186;C	1+967	219,3	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2186;D	1+959	219,5	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2186;D	1+959	219,5	S	1.OG	WA	55	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
2186;D	1+959	219,5	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2186;E	1+957	210,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2186;E	1+957	210,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2186;E	1+957	210,6	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2186;F	1+965	205,7	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2186;F	1+965	205,7	N	1.OG	WA	55	47	46	47	47	46	46	46	46	46	46	47	47
2186;F	1+965	205,7	N	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Eike-von-Repkow-Straße 32																		
2187;A	1+921	214,6	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2187;A	1+921	214,6	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2187;B	1+922	221,0	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2187;B	1+922	221,0	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2187;C	1+915	221,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2187;C	1+915	221,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2187;D	1+912	216,1	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2187;D	1+912	216,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2187;E	1+913	214,4	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2187;E	1+913	214,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2187;F	1+915	213,4	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2187;F	1+915	213,4	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Eike-von-Repkow-Straße 32A

2188;A	1+885	194,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2188;B	1+893	193,2	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2188;C	1+895	201,3	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2188;D	1+888	203,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2188;E	1+884	200,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Eike-von-Repkow-Straße 33

2189;A	1+974	193,2	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2189;A	1+974	193,2	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2189;A	1+974	193,2	W	2.OG	WA	55	53	52	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
2189;B	1+975	197,9	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2189;B	1+975	197,9	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2189;B	1+975	197,9	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2189;C	1+970	199,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2189;C	1+970	199,8	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2189;C	1+970	199,8	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2189;D	1+965	198,6	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2189;D	1+965	198,6	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2189;D	1+965	198,6	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2189;E	1+964	190,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2189;E	1+964	190,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2189;E	1+964	190,7	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2189;F	1+971	184,8	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
2189;F	1+971	184,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2189;F	1+971	184,8	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2189;G	1+977	189,5	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2189;G	1+977	189,5	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2189;G	1+977	189,5	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Eike-von-Repkow-Straße 34

2190;B	1+928	201,9	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2190;B	1+928	201,9	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2190;B	1+928	201,9	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2190;C	1+921	206,7	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2190;C	1+921	206,7	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2190;C	1+921	206,7	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2190;D	1+916	201,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2190;D	1+916	201,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2190;D	1+916	201,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2190;E	1+919	196,3	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2190;E	1+919	196,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2190;E	1+919	196,3	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eike-von-Repkow-Straße 35																		
2191;A	1+980	176,6	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2191;A	1+980	176,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2191;A	1+980	176,6	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2191;B	1+972	178,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2191;B	1+972	178,4	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2191;B	1+972	178,4	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2191;C	1+968	170,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2191;C	1+968	170,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2191;C	1+968	170,1	O	2.OG	WA	55	57	56	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
2191;D	1+975	163,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2191;D	1+975	163,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2191;D	1+975	163,7	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2191;E	1+981	168,0	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2191;E	1+981	168,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2191;E	1+981	168,0	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2191;F	1+979	172,0	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2191;F	1+979	172,0	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2191;F	1+979	172,0	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Eike-von-Repkow-Straße 36																		
2192;B	1+922	188,3	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2192;B	1+922	188,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2192;B	1+922	188,3	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2192;C	1+923	182,0	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2192;C	1+923	182,0	O	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2192;C	1+923	182,0	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2192;D	1+930	181,5	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2192;D	1+930	181,5	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2192;D	1+930	181,5	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2192;E	1+933	189,7	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2192;E	1+933	189,7	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2192;E	1+933	189,7	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Eike-von-Repkow-Straße 37																		
2193;A	1+975	152,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2193;A	1+975	152,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2193;A	1+975	152,3	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2193;B	1+966	156,2	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2193;B	1+966	156,2	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2193;B	1+966	156,2	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2193;D	1+967	146,6	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2193;D	1+967	146,6	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2193;D	1+967	146,6	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Eike-von-Repkow-Straße 38																		
2194;A	1+939	158,3	N	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2194;A	1+939	158,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2194;A	1+939	158,3	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2194;B	1+941	168,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2194;B	1+941	168,5	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2194;B	1+941	168,5	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2194;C	1+933	175,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2194;C	1+933	175,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2194;C	1+933	175,0	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2194;D	1+931	164,9	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2194;D	1+931	164,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	58	58	58
2194;D	1+931	164,9	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eike-von-Repkow-Straße 39																		
2195;B	1+951	154,5	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2195;B	1+951	154,5	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2195;B	1+951	154,5	S	2.OG	WA	55	51	50	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
2195;C	1+943	148,7	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2195;C	1+943	148,7	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2195;C	1+943	148,7	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2195;D	1+952	144,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2195;D	1+952	144,8	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2195;D	1+952	144,8	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Elimarstraße 3																		
2196;A	0+010	509,5	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2196;A	0+010	509,5	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2196;A	0+010	509,5	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2196;A	0+010	509,5	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
2196;B	0+014	515,3	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2196;B	0+014	515,3	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2196;B	0+014	515,3	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2196;B	0+014	515,3	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2196;C	0+018	513,1	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2196;C	0+018	513,1	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2196;C	0+018	513,1	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2196;C	0+018	513,1	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2196;D	0+020	509,5	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2196;D	0+020	509,5	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2196;D	0+020	509,5	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2196;D	0+020	509,5	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2196;E	0+019	505,7	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2196;E	0+019	505,7	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2196;E	0+019	505,7	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2196;E	0+019	505,7	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2196;F	0+018	502,8	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2196;F	0+018	502,8	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2196;F	0+018	502,8	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2196;F	0+018	502,8	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2196;G	0+014	501,7	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2196;G	0+014	501,7	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2196;G	0+014	501,7	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2196;G	0+014	501,7	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elimarstraße 5																		
2197;A	0+022	500,6	W	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2197;A	0+022	500,6	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2197;A	0+022	500,6	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2197;A	0+022	500,6	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2197;B	0+029	507,8	S	EG	MK	60	41	40	40	41	40	40	40	40	40	40	40	40
2197;B	0+029	507,8	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2197;B	0+029	507,8	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2197;B	0+029	507,8	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2197;C	0+035	504,7	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2197;C	0+035	504,7	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
2197;C	0+035	504,7	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2197;C	0+035	504,7	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2197;D	0+036	500,4	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2197;D	0+036	500,4	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2197;D	0+036	500,4	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2197;D	0+036	500,4	O	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45
2197;E	0+035	495,5	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2197;E	0+035	495,5	O	1.OG	MK	60	42	41	41	42	41	41	41	41	41	41	41	41
2197;E	0+035	495,5	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2197;E	0+035	495,5	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2197;F	0+033	489,8	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2197;F	0+033	489,8	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2197;F	0+033	489,8	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2197;F	0+033	489,8	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2197;G	0+030	485,7	N	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	40	39	39	39	39	39
2197;G	0+030	485,7	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
2197;G	0+030	485,7	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2197;G	0+030	485,7	N	3.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2197;H	0+026	485,3	N	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2197;H	0+026	485,3	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2197;H	0+026	485,3	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	46	46	46	46	46
2197;H	0+026	485,3	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2197;I	0+022	487,1	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2197;I	0+022	487,1	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2197;I	0+022	487,1	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2197;I	0+022	487,1	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2197;J	0+021	490,3	W	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2197;J	0+021	490,3	W	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2197;J	0+021	490,3	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2197;J	0+021	490,3	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Elimarstraße 7																		
2198;A	0+040	494,5	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	39	40	40	40	40
2198;A	0+040	494,5	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2198;A	0+040	494,5	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2198;A	0+040	494,5	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2198;B	0+047	500,9	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2198;B	0+047	500,9	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2198;B	0+047	500,9	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2198;B	0+047	500,9	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39	39
2198;C	0+050	492,0	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2198;C	0+050	492,0	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2198;C	0+050	492,0	O	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2198;C	0+050	492,0	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2198;D	0+043	485,5	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2198;D	0+043	485,5	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
2198;D	0+043	485,5	N	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2198;D	0+043	485,5	N	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elimarstraße 9																		
2199;A	0+055	498,4	W	EG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	40
2199;A	0+055	498,4	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2199;A	0+055	498,4	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2199;A	0+055	498,4	W	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2199;B	0+062	502,4	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2199;B	0+062	502,4	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2199;B	0+062	502,4	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2199;B	0+062	502,4	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2199;C	0+063	495,9	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2199;C	0+063	495,9	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2199;C	0+063	495,9	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2199;C	0+063	495,9	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2199;D	0+062	491,1	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2199;D	0+062	491,1	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2199;D	0+062	491,1	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2199;D	0+062	491,1	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2199;E	0+057	492,2	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	41	41	41	41	41
2199;E	0+057	492,2	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2199;E	0+057	492,2	N	2.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2199;E	0+057	492,2	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Elisenstraße 1																		
2200;B	100+528	351,0	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2200;B	100+528	351,0	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2200;B	100+528	351,0	W	2.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2200;B	100+528	351,0	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2200;C	100+510	345,5	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2200;C	100+510	345,5	S	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2200;C	100+510	345,5	S	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2200;C	100+510	345,5	S	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Elisenstraße 2-10																		
2201;A	0+452	330,6	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2201;A	0+452	330,6	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
2201;A	0+452	330,6	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2201;B	100+487	337,0	NW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2201;B	100+487	337,0	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	43	44	43	43	43	43	44	44
2201;B	100+487	337,0	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2201;C	100+490	339,0	NO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2201;C	100+490	339,0	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2201;C	100+490	339,0	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Elisenstraße 3																		
2202;A	0+449	324,9	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2202;A	0+449	324,9	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2202;A	0+449	324,9	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2202;A	0+449	324,9	S	3.OG	MK	60	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	54	54
2202;B	0+447	316,0	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2202;B	0+447	316,0	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2202;B	0+447	316,0	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2202;B	0+447	316,0	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2202;C	0+454	314,6	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2202;C	0+454	314,6	N	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2202;C	0+454	314,6	N	2.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
2202;C	0+454	314,6	N	3.OG	MK	60	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 1																		
2203;A	106+186	308,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33	33	33
2203;A	106+186	308,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
2203;B	106+179	303,1	S	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2203;B	106+179	303,1	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2203;C	106+181	294,4	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2203;C	106+181	294,4	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2203;D	106+187	299,7	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	34	33	34	32	32	32	32
2203;D	106+187	299,7	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Elritzenweg 2																		
2204;A	106+217	239,3	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2204;A	106+217	239,3	SW	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
2204;B	106+219	234,2	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
2204;B	106+219	234,2	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2204;C	106+227	237,0	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	33	34	33	34	32	31	32	32
2204;C	106+227	237,0	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
2204;D	106+226	243,4	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33	33	33
2204;D	106+226	243,4	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Elritzenweg 3																		
2205;A	106+206	336,4	W	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2205;A	106+206	336,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
2205;B	106+198	333,0	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2205;B	106+198	333,0	S	1.OG	WR	50	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
2205;C	106+203	326,2	O	EG	WR	50	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
2205;C	106+203	326,2	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2205;D	106+209	329,6	N	EG	WR	50	31	31	32	31	33	33	33	33	31	31	32	31
2205;D	106+209	329,6	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
Elritzenweg 4																		
2206;A	106+221	224,6	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
2206;A	106+221	224,6	NW	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	45	44	44	44	43	44	44
2206;B	106+214	221,3	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2206;B	106+214	221,3	SW	1.OG	WR	50	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
2206;C	106+216	213,8	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
2206;C	106+216	213,8	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2206;D	106+223	217,1	NO	EG	WR	50	31	32	32	32	34	34	34	34	31	31	32	31
2206;D	106+223	217,1	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
Elritzenweg 5																		
2207;A	106+217	360,7	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	32
2207;A	106+217	360,7	W	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
2207;B	106+211	358,5	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2207;B	106+211	358,5	S	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
2207;C	106+208	356,6	W	EG	WR	50	31	31	31	31	31	31	31	31	31	30	31	31
2207;C	106+208	356,6	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2207;D	106+204	354,6	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2207;D	106+204	354,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2207;E	106+209	349,3	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2207;E	106+209	349,3	O	1.OG	WR	50	49	50	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
2207;F	106+214	347,4	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2207;F	106+214	347,4	O	1.OG	WR	50	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
2207;G	106+219	352,8	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	32
2207;G	106+219	352,8	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 6																		
2208;A	106+214	208,6	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
2208;A	106+214	208,6	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2208;B	106+208	208,2	SW	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2208;B	106+208	208,2	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2208;C	106+205	205,0	SW	EG	WR	50	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
2208;C	106+205	205,0	SW	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2208;D	106+205	200,6	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2208;D	106+205	200,6	SW	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2208;E	106+207	196,6	SO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2208;E	106+207	196,6	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
2208;F	106+214	196,6	NO	EG	WR	50	31	31	31	31	35	36	35	36	31	31	31	31
2208;F	106+214	196,6	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
2208;G	106+217	199,8	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	33
2208;G	106+217	199,8	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
2208;H	106+218	204,2	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2208;H	106+218	204,2	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Elritzenweg 7																		
2209;A	106+216	301,6	W	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2209;A	106+216	301,6	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
2209;B	106+210	297,2	S	EG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	45	44	45	45
2209;B	106+210	297,2	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2209;C	106+205	290,7	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2209;C	106+205	290,7	S	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
2209;D	106+210	286,0	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2209;D	106+210	286,0	O	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
2209;E	106+219	291,6	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
2209;E	106+219	291,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Elritzenweg 8																		
2210;A	106+236	195,1	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2210;A	106+236	195,1	NW	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
2210;B	106+227	193,7	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2210;B	106+227	193,7	SW	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
2210;C	106+228	187,3	SO	EG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2210;C	106+228	187,3	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
2210;D	106+231	183,9	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2210;D	106+231	183,9	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2210;E	106+235	184,1	SO	EG	WR	50	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
2210;E	106+235	184,1	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
2210;F	106+239	185,0	NO	EG	WR	50	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
2210;F	106+239	185,0	NO	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	44	43	44	43	42	43	43
2210;G	106+241	189,1	NO	EG	WR	50	31	31	31	31	34	34	34	34	31	30	31	31
2210;G	106+241	189,1	NO	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	44	43	44	43	42	43	43
Elritzenweg 9																		
2211;A	106+229	336,8	W	EG	WR	50	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	33
2211;A	106+229	336,8	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	45
2211;B	106+221	331,8	S	EG	WR	50	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	43	42
2211;B	106+221	331,8	S	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
2211;C	106+224	323,0	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2211;C	106+224	323,0	O	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
2211;D	106+231	326,0	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	47
2211;D	106+231	326,0	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2211;E	106+233	332,4	N	EG	WR	50	32	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
2211;E	106+233	332,4	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 10A																		
2212;A	106+247	217,0	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2212;A	106+247	217,0	NW	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
2212;B	106+241	215,4	SW	EG	WR	50	44	44	45	45	45	44	44	45	45	44	45	45
2212;B	106+241	215,4	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
2212;C	106+250	210,8	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2212;C	106+250	210,8	NO	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
Elritzenweg 10B																		
2213;A	106+238	208,4	SW	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2213;A	106+238	208,4	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2213;B	106+241	203,4	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
2213;B	106+241	203,4	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
2213;C	106+247	205,1	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2213;C	106+247	205,1	NO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Elritzenweg 11																		
2214;A	106+235	288,2	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
2214;A	106+235	288,2	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
2214;B	106+230	284,6	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2214;B	106+230	284,6	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
2214;C	106+232	278,2	O	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
2214;C	106+232	278,2	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2214;D	106+238	281,8	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	32	33	33
2214;D	106+238	281,8	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
Elritzenweg 12																		
2215;A	106+254	238,4	W	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
2215;A	106+254	238,4	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2215;B	106+246	231,5	SW	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
2215;B	106+246	231,5	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2215;C	106+247	226,1	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
2215;C	106+247	226,1	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2215;D	106+252	224,5	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
2215;D	106+252	224,5	O	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2215;E	106+258	226,2	O	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
2215;E	106+258	226,2	O	1.OG	WR	50	44	44	45	45	45	45	45	45	45	44	45	44
2215;F	106+258	231,6	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2215;F	106+258	231,6	NW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Elritzenweg 12A																		
2216;A	106+280	211,7	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2216;A	106+280	211,7	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2216;B	106+275	205,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
2216;B	106+275	205,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2216;C	106+281	196,5	O	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	48	49	48	48	49	49
2216;C	106+281	196,5	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
2216;D	106+285	205,3	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
2216;D	106+285	205,3	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Elritzenweg 12B																		
2217;A	106+301	233,2	W	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
2217;A	106+301	233,2	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2217;B	106+296	227,6	S	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
2217;B	106+296	227,6	S	1.OG	WA	55	47	47	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
2217;C	106+301	221,9	O	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	49	48	49	49
2217;C	106+301	221,9	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2217;D	106+306	227,4	N	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
2217;D	106+306	227,4	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	41	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 12C																		
2218;A	106+300	205,5	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
2218;A	106+300	205,5	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2218;B	106+293	199,8	S	EG	WA	55	40	40	40	41	41	41	41	41	40	40	40	40
2218;B	106+293	199,8	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
2218;C	106+300	194,1	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2218;C	106+300	194,1	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
2218;D	106+306	199,8	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
2218;D	106+306	199,8	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
Elritzenweg 12D																		
2219;A	106+280	185,5	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2219;A	106+280	185,5	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2219;B	106+275	181,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2219;B	106+275	181,0	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2219;C	106+280	176,3	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
2219;C	106+280	176,3	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2219;D	106+286	180,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	33
2219;D	106+286	180,8	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Elritzenweg 13																		
2220;A	106+239	306,1	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	34
2220;A	106+239	306,1	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2220;B	106+234	305,8	S	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
2220;B	106+234	305,8	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
2220;C	106+232	300,7	S	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
2220;C	106+232	300,7	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2220;D	106+233	295,0	O	EG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
2220;D	106+233	295,0	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2220;E	106+238	293,2	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2220;E	106+238	293,2	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
2220;F	106+242	296,6	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
2220;F	106+242	296,6	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
2220;G	106+243	302,5	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	32	33	33
2220;G	106+243	302,5	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
Elritzenweg 14																		
2221;A	106+301	278,5	SW	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	45
2221;A	106+301	278,5	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
2221;B	106+304	272,9	SO	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
2221;B	106+304	272,9	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
2221;C	106+310	273,8	NO	EG	WR	50	30	30	31	30	33	33	33	33	30	30	30	30
2221;C	106+310	273,8	NO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
2221;D	106+312	278,7	NO	EG	WR	50	29	29	30	30	33	33	33	33	29	29	30	29
2221;D	106+312	278,7	NO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
2221;E	106+310	282,1	NW	EG	WR	50	30	30	30	30	31	32	31	31	30	30	31	30
2221;E	106+310	282,1	NW	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 15																		
2222;A	106+250	327,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2222;A	106+250	327,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
2222;B	106+245	326,1	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
2222;B	106+245	326,1	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2222;C	106+242	325,0	W	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	32	33	32	32	32	32
2222;C	106+242	325,0	W	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
2222;D	106+238	322,1	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2222;D	106+238	322,1	S	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
2222;E	106+244	315,3	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2222;E	106+244	315,3	O	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
2222;F	106+250	315,3	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	32
2222;F	106+250	315,3	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	44	43	43	43	42	43	43
2222;G	106+251	316,0	O	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	33
2222;G	106+251	316,0	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2222;H	106+254	318,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
2222;H	106+254	318,9	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
2222;I	106+254	323,1	W	EG	WR	50	34	35	35	35	34	35	34	34	34	34	34	34
2222;I	106+254	323,1	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2222;J	106+253	324,2	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
2222;J	106+253	324,2	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
Elritzenweg 16																		
2223;A	106+328	283,0	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
2223;A	106+328	283,0	NW	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
2223;B	106+323	282,9	SW	EG	WR	50	40	40	40	41	41	41	41	41	41	40	41	41
2223;B	106+323	282,9	SW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
2223;C	106+320	279,7	SW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
2223;C	106+320	279,7	SW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2223;D	106+319	275,5	SW	EG	WR	50	38	38	39	39	40	40	40	40	39	38	39	39
2223;D	106+319	275,5	SW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
2223;E	106+323	271,2	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
2223;E	106+323	271,2	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2223;F	106+329	271,8	NO	EG	WR	50	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
2223;F	106+329	271,8	NO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
2223;G	106+331	277,2	NO	EG	WR	50	30	30	30	30	33	33	33	33	30	30	30	30
2223;G	106+331	277,2	NO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
Elritzenweg 17																		
2224;A	106+327	314,2	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
2224;A	106+327	314,2	NW	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
2224;B	106+321	314,1	SW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
2224;B	106+321	314,1	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2224;C	106+319	311,0	SW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
2224;C	106+319	311,0	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2224;D	106+318	307,1	SW	EG	WR	50	45	45	46	45	46	46	46	46	46	45	46	45
2224;D	106+318	307,1	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2224;E	106+321	302,9	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
2224;E	106+321	302,9	SO	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2224;F	106+327	303,1	NO	EG	WR	50	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	30	30
2224;F	106+327	303,1	NO	1.OG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
2224;G	106+329	306,1	NO	EG	WR	50	30	30	30	30	32	32	32	32	30	29	30	30
2224;G	106+329	306,1	NO	1.OG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
2224;H	106+330	309,9	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2224;H	106+330	309,9	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 18																		
2225;A	106+343	276,3	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
2225;A	106+343	276,3	NW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	43	42
2225;B	106+337	274,7	SW	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
2225;B	106+337	274,7	SW	1.OG	WR	50	44	44	45	45	45	45	45	45	45	44	45	44
2225;C	106+334	269,8	SW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	46	46	45	45	46	45
2225;C	106+334	269,8	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2225;D	106+337	265,2	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
2225;D	106+337	265,2	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2225;E	106+344	268,9	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2225;E	106+344	268,9	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
Elritzenweg 19																		
2226;A	106+342	306,7	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2226;A	106+342	306,7	NW	1.OG	WR	50	42	42	43	43	43	43	43	43	42	42	43	42
2226;B	106+338	303,3	SW	EG	WR	50	39	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
2226;B	106+338	303,3	SW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2226;C	106+337	297,8	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
2226;C	106+337	297,8	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2226;D	106+340	295,5	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
2226;D	106+340	295,5	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2226;E	106+344	294,5	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
2226;E	106+344	294,5	SO	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2226;F	106+347	295,1	NO	EG	WR	50	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
2226;F	106+347	295,1	NO	1.OG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
2226;G	106+349	299,2	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46
2226;G	106+349	299,2	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
2226;H	106+348	303,6	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2226;H	106+348	303,6	NW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
2226;I	106+345	305,7	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
2226;I	106+345	305,7	NW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
Elritzenweg 20A																		
2227;A	106+354	268,7	NW	EG	WR	50	31	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	31
2227;A	106+354	268,7	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2227;B	106+350	264,6	SW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
2227;B	106+350	264,6	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2227;C	106+352	254,8	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
2227;C	106+352	254,8	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Elritzenweg 20B																		
2228;A	106+354	253,9	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
2228;A	106+354	253,9	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2228;B	106+363	258,2	NO	EG	WR	50	45	45	46	45	45	46	45	46	45	45	46	46
2228;B	106+363	258,2	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2228;C	106+364	264,0	NW	EG	WR	50	34	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	34
2228;C	106+364	264,0	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 21																		
2229;A	106+357	286,4	SO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	44	43	44	43
2229;A	106+357	286,4	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2229;B	106+361	286,1	SO	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
2229;B	106+361	286,1	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
2229;C	106+366	289,7	NO	EG	WR	50	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	30	30
2229;C	106+366	289,7	NO	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
2229;D	106+366	295,1	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2229;D	106+366	295,1	NW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
2229;E	106+363	299,6	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	33	33
2229;E	106+363	299,6	NW	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2229;F	106+358	298,7	NW	EG	WR	50	28	29	29	29	29	30	29	30	29	28	29	29
2229;F	106+358	298,7	NW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
2229;G	106+354	295,2	SW	EG	WR	50	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	38	37
2229;G	106+354	295,2	SW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2229;H	106+354	289,7	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2229;H	106+354	289,7	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Elritzenweg 22																		
2230;A	106+371	257,9	SW	EG	WR	50	37	38	38	38	39	39	39	39	38	37	38	38
2230;A	106+371	257,9	SW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2230;B	106+369	253,4	SW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2230;B	106+369	253,4	SW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	46	45	46	45
2230;C	106+372	245,1	SO	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
2230;C	106+372	245,1	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
2230;D	106+374	258,9	NW	EG	WR	50	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	29
2230;D	106+374	258,9	NW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
Elritzenweg 23A																		
2231;A	106+371	286,3	SW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2231;A	106+371	286,3	SW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2231;B	106+370	282,6	SW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2231;B	106+370	282,6	SW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45
2231;C	106+372	279,0	SO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
2231;C	106+372	279,0	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2231;E	106+379	289,1	NW	EG	WR	50	31	31	31	31	31	32	31	32	31	31	31	31
2231;E	106+379	289,1	NW	1.OG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
Elritzenweg 23B																		
2232;A	106+382	288,5	NW	EG	WR	50	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
2232;A	106+382	288,5	NW	1.OG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
2232;C	106+379	276,5	SO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
2232;C	106+379	276,5	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2232;D	106+384	278,3	NO	EG	WR	50	29	30	30	30	31	31	31	31	29	29	30	29
2232;D	106+384	278,3	NO	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
2232;E	106+386	283,2	NO	EG	WR	50	29	29	29	29	31	31	31	31	29	29	29	29
2232;E	106+386	283,2	NO	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
Elritzenweg 24																		
2233;A	106+374	244,3	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2233;A	106+374	244,3	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
2233;B	106+383	248,5	NO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
2233;B	106+383	248,5	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2233;C	106+384	254,4	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	32	33	33
2233;C	106+384	254,4	NW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 25A																		
2234;B	106+395	281,5	SO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	44
2234;B	106+395	281,5	SO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
2234;C	106+394	278,6	SW	EG	WR	50	38	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
2234;C	106+394	278,6	SW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2234;D	106+397	273,1	SO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2234;D	106+397	273,1	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2234;E	106+404	274,8	NO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2234;E	106+404	274,8	NO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
Elritzenweg 25B																		
2235;A	106+398	286,4	SW	EG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2235;A	106+398	286,4	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2235;B	106+396	284,4	NW	EG	WR	50	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	32	32
2235;B	106+396	284,4	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
2235;D	106+407	281,6	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	42
2235;D	106+407	281,6	NO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
2235;E	106+404	287,6	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2235;E	106+404	287,6	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
Elritzenweg 26A																		
2236;A	106+397	247,0	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	33	33
2236;A	106+397	247,0	NW	1.OG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2236;B	106+390	245,3	SW	EG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
2236;B	106+390	245,3	SW	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2236;C	106+399	240,9	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	43	42
2236;C	106+399	240,9	NO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
Elritzenweg 26B																		
2237;A	106+387	238,5	SW	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
2237;A	106+387	238,5	SW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
2237;B	106+390	232,5	SO	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
2237;B	106+390	232,5	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
2237;C	106+396	234,1	NO	EG	WR	50	31	31	31	31	33	33	33	33	30	30	31	30
2237;C	106+396	234,1	NO	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
Elritzenweg 27																		
2238;A	106+408	261,9	SO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
2238;A	106+408	261,9	SO	1.OG	WR	50	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
2238;B	106+412	262,4	NO	EG	WR	50	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
2238;B	106+412	262,4	NO	1.OG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
2238;C	106+417	265,9	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	33	34	33	34	32	32	32	32
2238;C	106+417	265,9	NO	1.OG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41
2238;D	106+416	270,6	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2238;D	106+416	270,6	NW	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
2238;F	106+408	268,3	SW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2238;F	106+408	268,3	SW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Elritzenweg 27A																		
2239;B	106+415	272,3	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2239;B	106+415	272,3	NO	1.OG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
2239;C	106+416	272,9	SO	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
2239;C	106+416	272,9	SO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
2239;D	106+420	275,9	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2239;D	106+420	275,9	NO	1.OG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
2239;E	106+417	281,5	NW	EG	WR	50	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2239;E	106+417	281,5	NW	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
2239;F	106+411	278,2	SW	EG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2239;F	106+411	278,2	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 28																		
2240;A	106+410	240,3	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2240;A	106+410	240,3	NW	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	42
2240;B	106+403	236,6	SW	EG	WR	50	35	35	35	35	36	37	36	36	35	35	36	35
2240;B	106+403	236,6	SW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2240;C	106+404	229,0	SO	EG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2240;C	106+404	229,0	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
2240;D	106+412	233,5	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
2240;D	106+412	233,5	NO	1.OG	WR	50	40	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
Elritzenweg 29																		
2241;A	106+453	249,2	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	32
2241;A	106+453	249,2	W	1.OG	WR	50	41	42	42	41	42	42	42	42	42	41	42	42
2241;B	106+446	245,7	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	44	44	43	43	44	43
2241;B	106+446	245,7	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2241;C	106+451	240,1	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2241;C	106+451	240,1	O	1.OG	WR	50	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45
2241;D	106+458	243,5	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	34	34	32	32	32	32
2241;D	106+458	243,5	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
Elritzenweg 30																		
2242;A	106+437	222,4	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2242;A	106+437	222,4	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
2242;B	106+431	217,4	S	EG	WR	50	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
2242;B	106+431	217,4	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45
2242;C	106+435	210,7	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
2242;C	106+435	210,7	O	1.OG	WR	50	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45
2242;D	106+440	211,9	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2242;D	106+440	211,9	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
2242;E	106+441	217,3	N	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
2242;E	106+441	217,3	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Elritzenweg 31																		
2243;A	106+484	253,1	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2243;A	106+484	253,1	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
2243;B	106+484	243,9	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42
2243;B	106+484	243,9	S	1.OG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
2243;C	106+488	243,0	O	EG	WR	50	32	32	32	32	37	37	37	37	33	32	33	32
2243;C	106+488	243,0	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
Elritzenweg 31A																		
2244;A	106+493	253,4	W	EG	WR	50	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
2244;A	106+493	253,4	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
2244;B	106+496	243,0	O	EG	WR	50	33	33	34	33	36	36	36	36	33	33	34	33
2244;B	106+496	243,0	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
2244;C	106+499	246,3	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2244;C	106+499	246,3	N	1.OG	WR	50	39	40	40	39	40	40	40	40	40	39	40	39
Elritzenweg 32																		
2245;A	106+452	218,9	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2245;A	106+452	218,9	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
2245;B	106+445	209,0	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2245;B	106+445	209,0	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2245;C	106+450	206,0	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
2245;C	106+450	206,0	O	1.OG	WR	50	44	44	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
2245;D	106+456	211,6	N	EG	WR	50	29	29	29	29	33	33	33	33	28	28	29	28
2245;D	106+456	211,6	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	41	42	41	42	40	40	41	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 33																		
2246;A	106+524	256,6	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2246;A	106+524	256,6	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
2246;B	106+532	254,4	O	EG	WR	50	34	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
2246;B	106+532	254,4	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
2246;C	106+537	260,6	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
2246;C	106+537	260,6	N	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
2246;D	106+531	262,8	W	EG	WR	50	28	28	28	28	29	30	29	30	28	28	28	28
2246;D	106+531	262,8	W	1.OG	WR	50	40	41	41	40	41	41	41	41	41	40	41	41
Elritzenweg 34A																		
2247;A	106+476	212,1	N	EG	WR	50	41	41	42	42	42	42	42	42	41	41	42	42
2247;A	106+476	212,1	N	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2247;B	106+469	214,4	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
2247;B	106+469	214,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
2247;C	106+465	208,7	S	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
2247;C	106+465	208,7	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Elritzenweg 34B																		
2248;A	106+467	201,2	S	EG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2248;A	106+467	201,2	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
2248;B	106+473	198,9	O	EG	WR	50	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	37	36
2248;B	106+473	198,9	O	1.OG	WR	50	47	48	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
2248;C	106+477	204,6	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	44
2248;C	106+477	204,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Elritzenweg 35																		
2249;A	106+548	276,2	N	EG	WR	50	43	44	44	43	43	44	43	44	43	43	44	43
2249;A	106+548	276,2	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2249;B	106+546	278,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2249;B	106+546	278,4	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40
2249;C	106+542	279,2	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2249;C	106+542	279,2	W	1.OG	WR	50	40	41	41	40	41	41	41	41	40	40	41	40
2249;D	106+537	274,6	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42
2249;D	106+537	274,6	S	1.OG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
2249;E	106+541	268,4	O	EG	WR	50	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
2249;E	106+541	268,4	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2249;F	106+546	269,4	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2249;F	106+546	269,4	N	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2249;G	106+548	272,7	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	32	31
2249;G	106+548	272,7	N	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Elritzenweg 36																		
2250;A	106+482	212,0	S	EG	WR	50	42	42	43	42	43	43	43	43	42	42	43	43
2250;A	106+482	212,0	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2250;B	106+483	220,4	W	EG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
2250;B	106+483	220,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2250;C	106+490	214,0	N	EG	WR	50	30	30	30	30	33	33	33	33	30	30	30	30
2250;C	106+490	214,0	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
2250;D	106+489	204,9	O	EG	WR	50	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
2250;D	106+489	204,9	O	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 37																		
2251;A	106+546	295,8	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
2251;A	106+546	295,8	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
2251;B	106+542	295,1	W	EG	WR	50	28	28	28	28	30	30	30	30	28	28	28	28
2251;B	106+542	295,1	W	1.OG	WR	50	40	40	41	40	41	41	41	41	40	40	41	40
2251;C	106+538	291,0	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	42	41	42	41
2251;C	106+538	291,0	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
2251;D	106+544	285,0	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2251;D	106+544	285,0	O	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2251;E	106+553	288,3	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
2251;E	106+553	288,3	N	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
2251;F	106+550	293,5	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
2251;F	106+550	293,5	W	1.OG	WR	50	44	45	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Elritzenweg 38																		
2252;A	106+505	215,2	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2252;A	106+505	215,2	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2252;B	106+499	217,8	W	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2252;B	106+499	217,8	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2252;C	106+496	212,3	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	43	42
2252;C	106+496	212,3	S	1.OG	WR	50	45	46	46	45	46	46	46	46	46	46	46	46
2252;D	106+498	207,4	S	EG	WR	50	34	34	34	34	36	37	36	37	34	34	34	34
2252;D	106+498	207,4	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
2252;E	106+502	206,8	O	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
2252;E	106+502	206,8	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
2252;F	106+506	210,1	N	EG	WR	50	43	43	44	43	43	44	43	44	44	44	44	44
2252;F	106+506	210,1	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
Elritzenweg 39A																		
2253;A	106+549	307,4	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2253;A	106+549	307,4	NW	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
2253;C	106+545	300,9	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2253;C	106+545	300,9	O	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2253;D	106+553	301,5	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
2253;D	106+553	301,5	NO	1.OG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
Elritzenweg 39B																		
2254;A	106+531	313,3	S	EG	WR	50	42	42	43	42	42	42	42	43	42	42	43	42
2254;A	106+531	313,3	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
2254;B	106+530	309,3	SW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	41	40
2254;B	106+530	309,3	SW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
2254;C	106+530	306,4	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	40	40	39	40	39
2254;C	106+530	306,4	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2254;D	106+534	304,0	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2254;D	106+534	304,0	O	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2254;E	106+537	302,9	SO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	41	41	40	41	40
2254;E	106+537	302,9	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2254;G	106+539	313,0	NW	EG	WR	50	32	33	33	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2254;G	106+539	313,0	NW	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	40	39
Elritzenweg 40																		
2255;A	106+519	226,8	N	EG	WR	50	28	28	28	28	32	32	32	32	28	27	28	27
2255;A	106+519	226,8	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
2255;B	106+513	230,4	W	EG	WR	50	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
2255;B	106+513	230,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2255;C	106+511	218,8	S	EG	WR	50	36	36	37	36	37	37	37	37	37	36	37	36
2255;C	106+511	218,8	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2255;D	106+515	217,6	O	EG	WR	50	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
2255;D	106+515	217,6	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 41																		
2256;A	106+507	324,2	SW	EG	WR	50	29	29	29	29	30	30	30	30	30	29	30	29
2256;A	106+507	324,2	SW	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	42	41	41	42	41
2256;B	106+505	324,4	NW	EG	WR	50	27	27	27	27	27	27	27	28	27	26	27	26
2256;B	106+505	324,4	NW	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
2256;C	106+500	324,2	SW	EG	WR	50	41	42	42	41	41	42	41	42	42	42	42	42
2256;C	106+500	324,2	SW	1.OG	WR	50	43	43	44	43	43	44	43	44	43	43	44	43
2256;D	106+499	318,2	SO	EG	WR	50	41	42	42	41	41	42	41	42	42	41	42	41
2256;D	106+499	318,2	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	43	44	43	44	43	43	43
2256;E	106+503	316,3	NO	EG	WR	50	28	28	28	28	31	31	31	32	28	27	28	27
2256;E	106+503	316,3	NO	1.OG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
2256;F	106+506	315,7	SO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2256;F	106+506	315,7	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
2256;G	106+509	314,4	NO	EG	WR	50	31	32	32	31	33	33	33	33	31	31	31	31
2256;G	106+509	314,4	NO	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
2256;H	106+514	316,1	NO	EG	WR	50	31	31	31	31	32	33	32	33	31	30	31	30
2256;H	106+514	316,1	NO	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40
2256;I	106+515	321,0	NW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2256;I	106+515	321,0	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2256;J	106+511	324,1	NW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2256;J	106+511	324,1	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Elritzenweg 42																		
2257;A	106+534	228,3	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	43
2257;A	106+534	228,3	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
2257;B	106+528	231,1	W	EG	WR	50	36	37	37	37	37	38	37	38	37	36	37	36
2257;B	106+528	231,1	W	1.OG	WR	50	42	43	43	42	43	43	43	44	43	42	43	42
2257;C	106+526	224,8	S	EG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2257;C	106+526	224,8	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2257;D	106+531	221,2	O	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
2257;D	106+531	221,2	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Elritzenweg 43A																		
2258;A	106+497	307,7	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2258;A	106+497	307,7	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2258;B	106+494	302,7	S	EG	WR	50	37	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
2258;B	106+494	302,7	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
2258;C	106+497	296,6	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	40	40	39	40	39
2258;C	106+497	296,6	O	1.OG	WR	50	42	43	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
2258;E	106+501	307,7	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	41	41
2258;E	106+501	307,7	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
Elritzenweg 43B																		
2259;A	106+504	307,2	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
2259;A	106+504	307,2	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
2259;C	106+503	295,4	O	EG	WR	50	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
2259;C	106+503	295,4	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2259;D	106+508	300,0	N	EG	WR	50	32	32	32	32	32	33	32	33	32	32	32	32
2259;D	106+508	300,0	N	1.OG	WR	50	37	38	38	37	38	38	38	38	38	37	38	37
2259;E	106+507	305,8	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2259;E	106+507	305,8	W	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Elritzenweg 44																		
2260;A	106+548	232,0	N	EG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2260;A	106+548	232,0	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2260;B	106+542	236,1	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2260;B	106+542	236,1	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	44	43	44	43
2260;C	106+540	229,4	S	EG	WR	50	42	42	43	42	43	43	43	43	42	42	43	43
2260;C	106+540	229,4	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
2260;D	106+546	225,3	O	EG	WR	50	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
2260;D	106+546	225,3	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 45A																		
2261;A	106+494	278,5	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2261;A	106+494	278,5	O	1.OG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
2261;C	106+496	289,8	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2261;C	106+496	289,8	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
2261;D	106+491	287,3	S	EG	WR	50	41	41	41	40	41	41	41	41	41	41	41	41
2261;D	106+491	287,3	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
2261;E	106+490	282,1	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41
2261;E	106+490	282,1	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	44	44	43	43	43	43
Elritzenweg 45B																		
2262;A	106+505	282,3	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	31	32	31
2262;A	106+505	282,3	N	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	39	39
2262;B	106+502	288,7	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2262;B	106+502	288,7	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
2262;D	106+500	277,4	O	EG	WR	50	43	43	43	42	42	43	43	43	43	43	43	43
2262;D	106+500	277,4	O	1.OG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
Elritzenweg 46																		
2263;A	106+562	237,8	N	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
2263;A	106+562	237,8	N	1.OG	WR	50	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
2263;B	106+556	242,4	W	EG	WR	50	42	43	43	42	42	43	42	43	42	42	43	42
2263;B	106+556	242,4	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
2263;C	106+553	235,0	S	EG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
2263;C	106+553	235,0	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2263;D	106+557	229,7	O	EG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	43
2263;D	106+557	229,7	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2263;E	106+561	231,0	O	EG	WR	50	33	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
2263;E	106+561	231,0	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
Elritzenweg 47																		
2264;A	106+489	271,4	W	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2264;A	106+489	271,4	W	1.OG	WR	50	41	42	42	41	42	42	42	42	42	41	42	41
2264;B	106+484	266,9	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2264;B	106+484	266,9	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
2264;C	106+487	261,1	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42
2264;C	106+487	261,1	O	1.OG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
2264;D	106+491	263,9	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
2264;D	106+491	263,9	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2264;E	106+492	268,5	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
2264;E	106+492	268,5	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Elritzenweg 47A																		
2265;A	106+502	269,4	W	EG	WR	50	32	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	32
2265;A	106+502	269,4	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
2265;B	106+498	267,8	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
2265;B	106+498	267,8	S	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2265;C	106+497	263,1	S	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
2265;C	106+497	263,1	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2265;D	106+500	259,1	O	EG	WR	50	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
2265;D	106+500	259,1	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
2265;E	106+504	261,0	N	EG	WR	50	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
2265;E	106+504	261,0	N	1.OG	WR	50	39	40	40	39	40	40	40	40	40	39	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 48																		
2266;A	106+576	250,8	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2266;A	106+576	250,8	NW	1.OG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
2266;B	106+568	250,4	SW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	43	42
2266;B	106+568	250,4	SW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2266;C	106+570	243,0	SO	EG	WR	50	36	37	37	37	37	37	37	37	37	36	37	36
2266;C	106+570	243,0	SO	1.OG	WR	50	42	42	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
2266;D	106+577	243,4	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2266;D	106+577	243,4	NO	1.OG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
Elritzenweg 50																		
2267;A	106+579	271,1	W	EG	WR	50	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
2267;A	106+579	271,1	W	1.OG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2267;B	106+573	266,2	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
2267;B	106+573	266,2	S	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
2267;C	106+574	260,6	O	EG	WR	50	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
2267;C	106+574	260,6	O	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
2267;D	106+580	257,7	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
2267;D	106+580	257,7	O	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2267;E	106+585	263,1	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2267;E	106+585	263,1	N	1.OG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
2267;F	106+583	269,6	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
2267;F	106+583	269,6	W	1.OG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
Elritzenweg 52																		
2268;A	106+579	286,0	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
2268;A	106+579	286,0	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2268;B	106+572	282,6	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41	42	41
2268;B	106+572	282,6	S	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
2268;C	106+578	276,9	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2268;C	106+578	276,9	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
2268;D	106+585	280,4	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2268;D	106+585	280,4	N	1.OG	WR	50	38	39	39	38	39	39	39	39	38	38	39	38
Elritzenweg 54																		
2269;A	106+589	303,1	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2269;A	106+589	303,1	N	1.OG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
2269;B	106+585	306,8	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
2269;B	106+585	306,8	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
2269;C	106+580	302,8	W	EG	WR	50	41	42	42	42	41	42	42	42	42	42	42	42
2269;C	106+580	302,8	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
2269;D	106+577	300,0	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
2269;D	106+577	300,0	S	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2269;E	106+579	295,9	SO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	41	40
2269;E	106+579	295,9	SO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
2269;F	106+586	294,2	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
2269;F	106+586	294,2	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
2269;G	106+589	295,7	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2269;G	106+589	295,7	N	1.OG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
Elritzenweg 58																		
2270;A	106+564	319,7	SO	EG	WR	50	41	42	42	42	41	42	41	42	41	41	42	41
2270;B	106+574	319,5	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2270;C	106+578	325,8	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2270;D	106+568	334,3	NW	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2270;E	106+555	331,9	SW	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2270;F	106+556	322,9	SO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 60A																		
2271;A	106+544	342,0	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2271;A	106+544	342,0	NW	1.OG	WR	50	39	40	40	39	39	40	39	40	39	39	40	39
2271;C	106+539	330,9	SO	EG	WR	50	42	43	43	42	42	43	42	43	42	42	43	42
2271;C	106+539	330,9	SO	1.OG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	43	43	44	43
2271;D	106+544	332,7	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2271;D	106+544	332,7	NO	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	38
2271;E	106+547	337,8	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2271;E	106+547	337,8	NO	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	38
Elritzenweg 60B																		
2272;A	106+532	344,2	SW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2272;A	106+532	344,2	SW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	44
2272;B	106+530	339,2	SW	EG	WR	50	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
2272;B	106+530	339,2	SW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
2272;C	106+532	334,0	SO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	43	42
2272;C	106+532	334,0	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
2272;E	106+537	345,0	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2272;E	106+537	345,0	NW	1.OG	WR	50	40	41	41	40	40	41	40	40	40	40	41	41
Elritzenweg 62																		
2273;A	106+523	353,2	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2273;A	106+523	353,2	NW	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40
2273;B	106+519	352,0	SW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2273;B	106+519	352,0	SW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2273;C	106+516	348,4	SW	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	37	36	37	36
2273;C	106+516	348,4	SW	1.OG	WR	50	42	43	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
2273;D	106+515	344,4	SW	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	38	37	38	38
2273;D	106+515	344,4	SW	1.OG	WR	50	42	43	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
2273;E	106+516	341,4	SO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
2273;E	106+516	341,4	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	44	44	43	43	44	43
2273;F	106+520	339,3	SO	EG	WR	50	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
2273;F	106+520	339,3	SO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2273;G	106+524	341,0	NO	EG	WR	50	30	30	30	30	31	31	31	32	30	30	30	30
2273;G	106+524	341,0	NO	1.OG	WR	50	39	40	40	39	40	40	40	40	40	39	40	39
2273;H	106+526	344,7	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2273;H	106+526	344,7	NO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	46	45	45	46	45
2273;I	106+527	347,8	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	42
2273;I	106+527	347,8	NO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 64																		
2274;A	106+500	361,5	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2274;A	106+500	361,5	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2274;B	106+495	360,1	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
2274;B	106+495	360,1	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2274;C	106+493	357,3	SW	EG	WR	50	43	44	44	43	43	43	43	44	44	43	44	43
2274;C	106+493	357,3	SW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2274;D	106+493	352,8	SO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2274;D	106+493	352,8	SO	1.OG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
2274;E	106+492	346,9	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2274;E	106+492	346,9	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
2274;F	106+494	343,6	O	EG	WR	50	39	40	40	39	40	40	40	40	40	39	40	40
2274;F	106+494	343,6	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2274;G	106+500	342,4	O	EG	WR	50	43	43	44	43	43	43	43	44	44	43	44	43
2274;G	106+500	342,4	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2274;H	106+502	343,8	N	EG	WR	50	32	33	33	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2274;H	106+502	343,8	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2274;I	106+503	345,7	NO	EG	WR	50	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	29	29
2274;I	106+503	345,7	NO	1.OG	WR	50	40	41	41	40	41	41	41	41	41	40	41	40
2274;J	106+504	348,7	NW	EG	WR	50	29	29	29	29	30	30	30	30	29	29	29	29
2274;J	106+504	348,7	NW	1.OG	WR	50	39	40	40	39	40	40	40	40	40	39	40	39
2274;K	106+504	355,6	N	EG	WR	50	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
2274;K	106+504	355,6	N	1.OG	WR	50	39	40	40	39	40	40	40	40	40	39	40	39
Elritzenweg 66																		
2275;A	106+473	366,4	W	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2275;A	106+473	366,4	W	1.OG	WR	50	41	41	42	41	41	41	41	42	42	41	42	41
2275;B	106+466	365,0	S	EG	WR	50	43	44	44	43	43	44	44	44	44	43	44	43
2275;B	106+466	365,0	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
2275;C	106+463	360,7	S	EG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
2275;C	106+463	360,7	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
2275;D	106+467	356,7	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44
2275;D	106+467	356,7	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	45	44	45	44
2275;E	106+472	355,9	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2275;E	106+472	355,9	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
2275;F	106+478	359,5	N	EG	WR	50	30	30	30	30	31	30	31	30	29	30	29	29
2275;F	106+478	359,5	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2275;G	106+479	363,1	N	EG	WR	50	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
2275;G	106+479	363,1	N	1.OG	WR	50	39	40	40	39	40	40	40	40	40	39	40	39
Elritzenweg 68																		
2276;A	106+475	348,8	W	EG	WR	50	31	31	31	31	31	32	31	32	31	31	31	31
2276;A	106+475	348,8	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41
2276;B	106+466	352,0	W	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	33	32	32	32	32
2276;B	106+466	352,0	W	1.OG	WR	50	41	42	42	41	41	42	42	42	42	41	42	41
2276;C	106+461	350,2	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2276;C	106+461	350,2	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
2276;D	106+460	346,1	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
2276;D	106+460	346,1	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	45	44
2276;E	106+468	342,1	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2276;E	106+468	342,1	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
2276;F	106+476	340,6	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
2276;G	106+480	344,0	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
2276;G	106+480	344,0	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 70																		
2277;A	106+470	327,3	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2277;A	106+470	327,3	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
2277;B	106+478	330,6	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2277;B	106+478	330,6	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2277;C	106+474	335,9	W	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
2277;C	106+474	335,9	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	43	42	43	42	41	42	41
2277;D	106+469	336,9	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	32
2277;D	106+469	336,9	W	1.OG	WR	50	41	42	42	41	42	42	42	43	42	41	42	41
2277;E	106+463	337,1	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2277;E	106+463	337,1	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
2277;F	106+461	333,7	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2277;F	106+461	333,7	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
2277;G	106+462	329,5	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2277;G	106+462	329,5	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
Elritzenweg 70A																		
2278;A	106+463	323,4	W	EG	WR	50	32	32	33	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2278;A	106+463	323,4	W	1.OG	WR	50	41	42	42	41	42	42	42	42	42	41	42	41
2278;B	106+458	321,8	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2278;B	106+458	321,8	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
2278;C	106+459	317,9	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43
2278;C	106+459	317,9	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
2278;E	106+470	316,1	N	EG	WR	50	43	43	44	43	43	44	43	44	44	44	44	44
2278;E	106+470	316,1	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	41	40	39	40	40
2278;F	106+472	319,6	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33
2278;F	106+472	319,6	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	41	40	39	40	40
2278;G	106+468	322,5	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	34	33	32	33	32
2278;G	106+468	322,5	W	1.OG	WR	50	41	42	42	41	42	42	42	42	42	41	42	41
Elritzenweg 70B																		
2279;A	106+456	314,7	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2279;A	106+456	314,7	S	1.OG	WR	50	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
2279;B	106+457	310,8	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2279;B	106+457	310,8	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
2279;D	106+468	308,9	N	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	33	32	31	32	31
2279;D	106+468	308,9	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2279;E	106+469	312,4	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44
2279;E	106+469	312,4	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Elritzenweg 72A																		
2280;A	106+454	307,6	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2280;A	106+454	307,6	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2280;B	106+455	303,7	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2280;B	106+455	303,7	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	45	44	45	44
2280;D	106+466	301,9	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2280;D	106+466	301,9	N	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	36	36
2280;E	106+467	305,3	N	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	33	31	31	31	31
2280;E	106+467	305,3	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elritzenweg 72B																		
2281;A	106+452	300,5	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2281;A	106+452	300,5	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	45	44
2281;A	106+452	300,5	S	2.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2281;B	106+452	296,5	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2281;B	106+452	296,5	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
2281;B	106+452	296,5	S	2.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2281;C	106+458	293,0	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2281;C	106+458	293,0	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
2281;C	106+458	293,0	O	2.OG	WR	50	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
2281;D	106+464	294,7	N	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
2281;D	106+464	294,7	N	1.OG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
2281;D	106+464	294,7	N	2.OG	WR	50	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
2281;E	106+465	298,3	N	1.OG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
2281;E	106+465	298,3	N	2.OG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
2281;F	106+460	301,3	W	2.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42
Elritzenweg 74																		
2282;A	106+464	286,7	W	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
2282;A	106+464	286,7	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	43	42	43	42	41	42	41
2282;B	106+458	281,6	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
2282;B	106+458	281,6	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2282;C	106+459	275,0	O	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2282;C	106+459	275,0	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	48	48	47	47	48	47
2282;D	106+464	274,1	O	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2282;D	106+464	274,1	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
2282;E	106+468	279,6	N	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
2282;E	106+468	279,6	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
Elritzenweg 76																		
2283;A	106+460	268,9	W	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2283;A	106+460	268,9	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
2283;B	106+454	263,6	S	EG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	44
2283;B	106+454	263,6	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
2283;C	106+457	256,6	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2283;C	106+457	256,6	O	1.OG	WR	50	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
2283;D	106+463	261,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
2283;D	106+463	261,9	N	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
Elsässer Straße 2																		
2284;A	101+793	343,7	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2284;A	101+793	343,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
2284;A	101+793	343,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2284;C	101+763	343,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2284;C	101+763	343,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2284;C	101+763	343,5	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2284;D	101+770	347,4	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2284;D	101+770	347,4	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2284;D	101+770	347,4	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Elsässer Straße 4																		
2285;A	101+793	337,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2285;A	101+793	337,2	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
2285;A	101+793	337,2	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2285;C	101+763	337,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2285;C	101+763	337,0	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2285;C	101+763	337,0	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Elsässer Straße 5

2286;A	101+725	332,4	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2286;A	101+725	332,4	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2286;A	101+725	332,4	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2286;B	101+721	325,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2286;B	101+721	325,8	W	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2286;B	101+721	325,8	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2286;C	101+700	331,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2286;C	101+700	331,7	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2286;C	101+700	331,7	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2286;D	101+717	338,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2286;D	101+717	338,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
2286;D	101+717	338,4	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	62	62	63	63	63

Elsässer Straße 6

2287;A	101+792	330,7	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2287;A	101+792	330,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2287;A	101+792	330,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2287;C	101+763	330,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2287;C	101+763	330,5	S	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2287;C	101+763	330,5	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Elsässer Straße 7

2288;A	101+726	314,7	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2288;A	101+726	314,7	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2288;A	101+726	314,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2288;C	101+700	310,1	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2288;C	101+700	310,1	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2288;C	101+700	310,1	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2288;D	101+698	312,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2288;D	101+698	312,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2288;D	101+698	312,0	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2288;E	101+700	314,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2288;E	101+700	314,4	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2288;E	101+700	314,4	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2288;F	101+701	315,8	S	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
2288;F	101+701	315,8	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2288;F	101+701	315,8	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2288;G	101+721	318,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2288;G	101+721	318,1	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2288;G	101+721	318,1	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Elsässer Straße 8

2289;A	101+792	324,0	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2289;A	101+792	324,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	61
2289;A	101+792	324,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2289;B	101+771	320,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2289;B	101+771	320,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2289;B	101+771	320,1	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2289;C	101+764	323,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2289;C	101+764	323,8	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2289;C	101+764	323,8	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elsässer Straße 9																		
2290;A	101+726	308,0	N	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	55
2290;A	101+726	308,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2290;A	101+726	308,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2290;C	101+714	307,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2290;C	101+714	307,4	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2290;C	101+714	307,4	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2290;D	101+700	309,9	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2290;D	101+700	309,9	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2290;D	101+700	309,9	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Elsässer Straße 10																		
2291;A	101+792	310,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2291;A	101+792	310,5	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2291;A	101+792	310,5	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2291;C	101+764	310,5	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2291;C	101+764	310,5	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2291;C	101+764	310,5	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2291;D	101+771	314,2	O	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	62	62	62
2291;D	101+771	314,2	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	64	63	63	63	64	64
2291;D	101+771	314,2	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	65	66	66	66
Elsässer Straße 11																		
2292;A	101+726	301,5	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2292;A	101+726	301,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2292;A	101+726	301,5	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2292;C	101+715	301,1	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2292;C	101+715	301,1	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2292;C	101+715	301,1	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Elsässer Straße 12																		
2293;A	101+791	304,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2293;A	101+791	304,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2293;A	101+791	304,1	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2293;C	101+764	304,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2293;C	101+764	304,0	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2293;C	101+764	304,0	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Elsässer Straße 13																		
2294;A	101+727	295,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2294;A	101+727	295,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2294;A	101+727	295,1	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	63	63	63	64	64
2294;B	101+725	291,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2294;B	101+725	291,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2294;B	101+725	291,1	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2294;C	101+721	290,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2294;C	101+721	290,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2294;C	101+721	290,9	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2294;D	101+715	294,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2294;D	101+715	294,5	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2294;D	101+715	294,5	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Elsässer Straße 14																		
2295;A	101+791	297,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2295;A	101+791	297,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2295;A	101+791	297,6	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2295;C	101+764	297,5	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2295;C	101+764	297,5	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2295;C	101+764	297,5	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elsässer Straße 15																		
2296;A	101+727	279,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2296;A	101+727	279,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	58	58	58	59	58
2296;A	101+727	279,6	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2296;C	101+716	279,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2296;C	101+716	279,4	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2296;C	101+716	279,4	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2296;D	101+723	283,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2296;D	101+723	283,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2296;D	101+723	283,3	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Elsässer Straße 16																		
2297;A	101+775	291,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2297;A	101+775	291,1	N	1.OG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2297;A	101+775	291,1	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2297;C	101+764	291,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2297;C	101+764	291,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2297;C	101+764	291,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
Elsässer Straße 17																		
2298;A	101+728	273,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2298;A	101+728	273,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2298;A	101+728	273,1	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2298;C	101+716	272,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2298;C	101+716	272,9	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2298;C	101+716	272,9	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Elsässer Straße 18																		
2299;A	101+775	284,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60
2299;A	101+775	284,6	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2299;A	101+775	284,6	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2299;C	101+764	284,5	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2299;C	101+764	284,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2299;C	101+764	284,5	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Elsässer Straße 19																		
2300;A	101+728	266,6	N	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2300;A	101+728	266,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2300;A	101+728	266,6	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2300;C	101+716	266,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
2300;C	101+716	266,4	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2300;C	101+716	266,4	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Elsässer Straße 20																		
2301;A	101+775	278,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2301;A	101+775	278,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2301;A	101+775	278,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2301;B	101+771	274,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2301;B	101+771	274,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2301;B	101+771	274,1	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2301;C	101+764	278,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2301;C	101+764	278,0	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2301;C	101+764	278,0	S	2.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elsässer Straße 21																		
2302;A	101+728	260,0	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2302;A	101+728	260,0	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2302;A	101+728	260,0	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2302;B	101+724	256,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2302;B	101+724	256,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2302;B	101+724	256,0	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	61	60
2302;C	101+717	259,7	S	EG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2302;C	101+717	259,7	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2302;C	101+717	259,7	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Elsässer Straße 22																		
2303;A	101+775	264,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2303;A	101+775	264,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2303;A	101+775	264,5	N	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2303;C	101+764	264,8	S	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2303;C	101+764	264,8	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2303;C	101+764	264,8	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2303;D	101+771	268,4	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2303;D	101+771	268,4	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2303;D	101+771	268,4	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Elsässer Straße 24																		
2304;A	101+775	258,1	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2304;A	101+775	258,1	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2304;A	101+775	258,1	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2304;C	101+764	258,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2304;C	101+764	258,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2304;C	101+764	258,3	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Elsässer Straße 26																		
2305;A	101+775	251,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	60	59	59	59	59	59
2305;A	101+775	251,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
2305;A	101+775	251,5	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2305;B	101+764	251,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2305;B	101+764	251,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
2305;B	101+764	251,8	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Elsässer Straße 27																		
2306;A	101+725	245,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2306;A	101+725	245,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2306;A	101+725	245,3	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2306;B	101+716	239,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2306;B	101+716	239,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2306;B	101+716	239,7	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61
2306;C	101+700	242,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2306;C	101+700	242,5	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2306;C	101+700	242,5	S	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2306;D	101+716	250,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2306;D	101+716	250,7	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2306;D	101+716	250,7	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elsässer Straße 28																		
2307;A	101+775	244,9	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2307;A	101+775	244,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2307;A	101+775	244,9	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2307;B	101+770	241,2	W	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2307;B	101+770	241,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2307;B	101+770	241,2	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2307;C	101+764	245,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2307;C	101+764	245,2	S	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2307;C	101+764	245,2	S	2.OG	WA	55	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Elsässer Straße 29																		
2308;A	101+728	229,2	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2308;A	101+728	229,2	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2308;A	101+728	229,2	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2308;B	101+715	230,9	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2308;B	101+715	230,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2308;B	101+715	230,9	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2308;C	101+725	233,5	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2308;C	101+725	233,5	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2308;C	101+725	233,5	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Elsässer Straße 30																		
2309;A	101+774	219,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2309;A	101+774	219,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2309;A	101+774	219,0	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2309;B	101+763	225,4	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2309;B	101+763	225,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2309;B	101+763	225,4	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2309;C	101+775	230,4	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2309;C	101+775	230,4	NO	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2309;C	101+775	230,4	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Elsässer Straße 31																		
2310;A	101+728	221,6	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2310;A	101+728	221,6	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2310;A	101+728	221,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2310;B	101+722	217,3	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2310;B	101+722	217,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2310;B	101+722	217,3	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2310;C	101+715	221,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2310;C	101+715	221,5	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2310;C	101+715	221,5	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Elsässer Straße 32																		
2311;A	101+813	220,6	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2311;A	101+813	220,6	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2311;A	101+813	220,6	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2311;B	101+803	216,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2311;B	101+803	216,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2311;B	101+803	216,1	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
2311;C	101+805	227,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2311;C	101+805	227,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2311;C	101+805	227,3	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elsässer Straße 33																		
2312;A	101+723	186,7	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	58
2312;A	101+723	186,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2312;A	101+723	186,7	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2312;B	101+713	187,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2312;B	101+713	187,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2312;B	101+713	187,6	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2312;C	101+703	196,3	SO	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2312;C	101+703	196,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2312;C	101+703	196,3	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2312;D	101+717	197,8	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2312;D	101+717	197,8	NO	1.OG	WA	55	49	48	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2312;D	101+717	197,8	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
2312;E	101+720	202,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2312;E	101+720	202,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2312;E	101+720	202,3	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2312;F	101+724	206,8	O	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2312;F	101+724	206,8	O	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2312;F	101+724	206,8	O	2.OG	WA	55	63	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2312;G	101+728	201,1	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2312;G	101+728	201,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2312;G	101+728	201,1	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Elsässer Straße 36																		
2313;A	101+777	197,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2313;A	101+777	197,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2313;A	101+777	197,9	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2313;B	101+772	192,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2313;B	101+772	192,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2313;B	101+772	192,8	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2313;C	101+761	196,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2313;C	101+761	196,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2313;C	101+761	196,3	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2313;D	101+762	203,4	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2313;D	101+762	203,4	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2313;D	101+762	203,4	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2313;E	101+772	205,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2313;E	101+772	205,5	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2313;E	101+772	205,5	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Elsässer Straße 38																		
2314;A	101+773	180,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2314;A	101+773	180,3	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	61	61	62	62	62
2314;A	101+773	180,3	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2314;B	101+765	178,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2314;B	101+765	178,3	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2314;B	101+765	178,3	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2314;C	101+760	181,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2314;C	101+760	181,5	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2314;C	101+760	181,5	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2314;D	101+764	186,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2314;D	101+764	186,9	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
2314;D	101+764	186,9	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elsässer Straße 40																		
2315:A	101+775	165,2	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2315:A	101+775	165,2	NW	1.OG	WA	55	63	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	63
2315:A	101+775	165,2	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2315:B	101+766	163,1	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2315:B	101+766	163,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
2315:B	101+766	163,1	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2315:C	101+760	166,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2315:C	101+760	166,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2315:C	101+760	166,3	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2315:D	101+762	173,2	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2315:D	101+762	173,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2315:D	101+762	173,2	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Elsässer Straße 51																		
2316:A	101+724	126,4	NW	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2316:A	101+724	126,4	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2316:B	101+717	123,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2316:B	101+717	123,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2316:C	101+713	129,5	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2316:C	101+713	129,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2316:D	101+722	133,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	58	58
2316:D	101+722	133,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	61	61
Elsässer Straße 53																		
2317:A	101+723	111,2	NW	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2317:A	101+723	111,2	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2317:A	101+723	111,2	NW	2.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2317:B	101+716	109,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2317:B	101+716	109,0	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2317:B	101+716	109,0	SW	2.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2317:C	101+705	114,0	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2317:C	101+705	114,0	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2317:C	101+705	114,0	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2317:D	101+716	118,5	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2317:D	101+716	118,5	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2317:D	101+716	118,5	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
Elsässer Straße 55																		
2318:A	101+723	96,8	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2318:A	101+723	96,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2318:A	101+723	96,8	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2318:B	101+715	94,4	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2318:B	101+715	94,4	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2318:B	101+715	94,4	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2318:C	101+703	100,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2318:C	101+703	100,4	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2318:C	101+703	100,4	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2318:D	101+721	104,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	56	56	56	57	57
2318:D	101+721	104,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2318:D	101+721	104,4	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Elsässer Straße 56																		
2319:A	101+764	87,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2319:A	101+764	87,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2319:B	101+752	80,6	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2319:B	101+752	80,6	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2319:C	101+750	88,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2319:C	101+750	88,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2319:D	101+753	93,1	NO	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2319:D	101+753	93,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elsässer Straße 57																		
2320;A	101+722	83,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2320;A	101+722	83,1	NW	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2320;A	101+722	83,1	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2320;B	101+715	81,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2320;B	101+715	81,0	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2320;B	101+715	81,0	SW	2.OG	WA	55	58	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2320;C	101+703	87,0	SO	EG	WA	55	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2320;C	101+703	87,0	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2320;C	101+703	87,0	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2320;D	101+715	90,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2320;D	101+715	90,6	NO	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2320;D	101+715	90,6	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Elsässer Straße 59																		
2321;A	101+721	71,0	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2321;A	101+721	71,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2321;B	101+716	65,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2321;B	101+716	65,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2321;C	101+711	69,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2321;C	101+711	69,0	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2321;D	101+715	76,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2321;D	101+715	76,7	NO	1.OG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Elsässer Straße 63																		
2322;A	101+718	27,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2322;A	101+718	27,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2322;A	101+718	27,3	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2322;B	101+713	18,3	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2322;B	101+713	18,3	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2322;B	101+713	18,3	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2322;C	101+706	25,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2322;C	101+706	25,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	43	43	44	43	43	43	44	44
2322;C	101+706	25,7	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2322;D	101+713	36,1	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2322;D	101+713	36,1	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2322;D	101+713	36,1	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Elsässer Straße 66																		
2323;A	101+754	27,9	S	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2323;A	101+754	27,9	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2323;A	101+754	27,9	S	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2323;A	101+754	27,9	S	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2323;A	101+754	27,9	S	4.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2323;B	101+776	20,2	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2323;B	101+776	20,2	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2323;B	101+776	20,2	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2323;B	101+776	20,2	O	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2323;B	101+776	20,2	O	4.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2323;C	101+794	29,6	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2323;C	101+794	29,6	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2323;C	101+794	29,6	N	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2323;C	101+794	29,6	N	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2323;C	101+794	29,6	N	4.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2323;D	101+787	38,7	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2323;D	101+787	38,7	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2323;D	101+787	38,7	W	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2323;D	101+787	38,7	W	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2323;D	101+787	38,7	W	4.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2323;E	101+767	38,9	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2323;E	101+767	38,9	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2323;E	101+767	38,9	W	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2323;E	101+767	38,9	W	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2323;E	101+767	38,9	W	4.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Escherweg 1																		
2324;A	1+618	131,6	W	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2324;A	1+618	131,6	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2324;A	1+618	131,6	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2324;B	1+611	130,4	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2324;B	1+611	130,4	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2324;B	1+611	130,4	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2324;C	1+611	146,9	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2324;C	1+611	146,9	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2324;C	1+611	146,9	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2324;D	1+625	160,1	N	EG	MI	60	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	59	59
2324;D	1+625	160,1	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2324;D	1+625	160,1	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Escherweg 2																		
2325;A	1+544	90,0	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2325;A	1+544	90,0	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
2325;A	1+544	90,0	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
2325;B	1+571	133,3	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2325;B	1+571	133,3	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2325;B	1+571	133,3	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2325;C	1+610	111,4	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2325;C	1+610	111,4	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2325;C	1+610	111,4	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2325;D	1+601	80,9	W	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2325;D	1+601	80,9	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2325;D	1+601	80,9	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2325;E	1+567	69,2	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2325;E	1+567	69,2	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2325;E	1+567	69,2	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Escherweg 3																		
2326;A	1+512	68,4	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2326;A	1+512	68,4	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2326;A	1+512	68,4	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2326;B	1+498	57,9	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2326;B	1+498	57,9	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2326;B	1+498	57,9	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2326;C	1+505	50,7	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2326;C	1+505	50,7	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2326;C	1+505	50,7	S	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2326;D	1+565	22,6	S	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2326;D	1+565	22,6	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2326;D	1+565	22,6	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2326;E	1+576	22,1	W	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2326;E	1+576	22,1	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2326;E	1+576	22,1	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2326;F	1+573	40,2	N	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2326;F	1+573	40,2	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2326;F	1+573	40,2	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Eupener Straße 2																		
2327;A	103+475	532,5	SO	EG	WA	55	63	64	64	63	63	63	63	64	64	63	64	63
2327;A	103+475	532,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2327;B	103+479	531,6	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
2327;B	103+479	531,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2327;C	103+483	530,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2327;C	103+483	530,0	SO	1.OG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2327;D	103+494	532,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2327;D	103+494	532,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2327;E	103+501	540,4	NW	EG	WA	55	53	54	54	54	53	53	53	54	53	53	54	53
2327;E	103+501	540,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2327;F	103+501	542,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2327;F	103+501	542,5	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
2327;G	103+504	544,3	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2327;G	103+504	544,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2327;H	103+505	548,5	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2327;H	103+505	548,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2327;I	103+501	549,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2327;I	103+501	549,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
2327;J	103+498	547,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2327;J	103+498	547,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2327;K	103+497	547,4	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2327;K	103+497	547,4	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2327;L	103+487	543,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2327;L	103+487	543,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2327;M	103+476	536,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2327;M	103+476	536,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Eupener Straße 2-1																		
2328;A	103+496	525,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	63	63	62	63	62
2328;B	103+502	518,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2328;D	103+521	529,7	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2328;E	103+519	532,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2328;F	103+515	539,4	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2328;G	103+507	542,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eupener Straße 4																		
2329;A	103+532	523,7	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2329;A	103+532	523,7	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2329;A	103+532	523,7	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
2329;B	103+524	529,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2329;B	103+524	529,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2329;B	103+524	529,5	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2329;C	103+513	522,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2329;C	103+513	522,3	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2329;D	103+507	508,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2329;D	103+507	508,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2329;D	103+507	508,5	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2329;E	103+521	506,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62	63	62
2329;E	103+521	506,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2329;E	103+521	506,6	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2329;F	103+531	510,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2329;F	103+531	510,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2329;F	103+531	510,3	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
2329;G	103+534	509,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
2329;G	103+534	509,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2329;G	103+534	509,0	NO	2.OG	WA	55	67	68	68	67	67	68	67	68	67	67	68	67
2329;H	103+535	512,7	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2329;H	103+535	512,7	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2329;H	103+535	512,7	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2329;I	103+535	515,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2329;I	103+535	515,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2329;I	103+535	515,0	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Eupener Straße 5																		
2330;A	103+569	525,0	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
2330;A	103+569	525,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2330;B	103+565	527,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2330;B	103+565	527,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2330;C	103+561	525,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	57	57
2330;C	103+561	525,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2330;D	103+561	520,0	SO	EG	WA	55	64	65	65	64	64	64	64	65	64	64	65	64
2330;D	103+561	520,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Eupener Straße 6																		
2331;A	103+512	497,1	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2331;A	103+512	497,1	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2331;A	103+512	497,1	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2331;B	103+504	497,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2331;B	103+504	497,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
2331;B	103+504	497,5	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2331;C	103+501	490,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2331;C	103+501	490,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2331;C	103+501	490,5	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	69
2331;D	103+509	490,1	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2331;D	103+509	490,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2331;D	103+509	490,1	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eupener Straße 7																		
2332;A	103+573	520,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2332;A	103+573	520,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
2332;B	103+571	520,9	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2332;B	103+571	520,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
2332;D	103+564	514,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2332;D	103+564	514,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2332;E	103+569	512,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2332;E	103+569	512,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2332;F	103+572	511,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2332;F	103+572	511,8	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2332;G	103+574	508,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	65
2332;G	103+574	508,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2332;H	103+578	508,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2332;H	103+578	508,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2332;I	103+580	512,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2332;I	103+580	512,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2332;J	103+578	515,7	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2332;J	103+578	515,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2332;K	103+575	517,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2332;K	103+575	517,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
2332;L	103+574	517,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2332;L	103+574	517,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
2332;M	103+575	520,0	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	56	55	56	56	56
2332;M	103+575	520,0	NW	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Eupener Straße 7A																		
2333;A	103+596	529,3	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2333;A	103+596	529,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2333;B	103+590	532,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2333;B	103+590	532,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2333;C	103+587	528,3	SW	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2333;C	103+587	528,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2333;D	103+587	523,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58
2333;D	103+587	523,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2333;E	103+594	521,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2333;E	103+594	521,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	63
Eupener Straße 8																		
2334;A	103+621	506,6	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2334;A	103+621	506,6	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59
2334;B	103+615	507,8	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2334;B	103+615	507,8	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
2334;C	103+615	500,6	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2334;C	103+615	500,6	SO	1.OG	WR	50	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
2334;D	103+622	498,2	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2334;D	103+622	498,2	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2334;E	103+623	501,5	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2334;E	103+623	501,5	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
Eupener Straße 8A																		
2335;A	103+631	491,7	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2335;A	103+631	491,7	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2335;B	103+624	492,4	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2335;B	103+624	492,4	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Eupener Straße 8B																		
2336;A	103+635	485,4	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2336;A	103+635	485,4	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2336;C	103+633	478,8	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2336;C	103+633	478,8	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eupener Straße 9																		
2337;B	103+606	540,6	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2337;B	103+606	540,6	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2337;C	103+605	536,5	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2337;C	103+605	536,5	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2337;D	103+607	532,7	SO	EG	WR	50	60	61	61	60	60	61	60	60	60	60	61	61
2337;D	103+607	532,7	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2337;E	103+611	532,5	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2337;E	103+611	532,5	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Eupener Straße 10																		
2338;B	103+630	515,2	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
2338;B	103+630	515,2	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2338;C	103+630	508,7	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2338;C	103+630	508,7	SO	1.OG	WR	50	63	64	64	63	63	63	63	64	63	63	64	63
2338;D	103+634	501,9	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2338;D	103+634	501,9	SO	1.OG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
2338;E	103+638	500,2	NO	EG	WR	50	60	61	61	60	60	60	60	61	60	60	61	60
2338;E	103+638	500,2	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	63
2338;F	103+641	501,8	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
2338;G	103+640	505,8	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2338;G	103+640	505,8	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Eupener Straße 11																		
2339;A	103+617	544,2	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2339;A	103+617	544,2	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2339;B	103+609	547,4	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2339;B	103+609	547,4	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2339;C	103+606	542,8	SO	EG	WR	50	59	60	60	59	59	59	59	60	60	60	60	59
2339;C	103+606	542,8	SO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2339;E	103+616	536,0	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2339;E	103+616	536,0	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	64
Eupener Straße 12																		
2340;A	103+641	515,7	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2340;A	103+641	515,7	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2340;B	103+635	518,4	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	58	58	59	59	59	59	59	58
2340;B	103+635	518,4	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2340;D	103+641	509,2	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	59
2340;D	103+641	509,2	NO	1.OG	WR	50	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
Eupener Straße 13																		
2341;A	103+632	551,3	NW	2.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2341;B	103+627	553,9	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2341;B	103+627	553,9	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2341;B	103+627	553,9	SW	2.OG	WR	50	63	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	62
2341;C	103+626	549,8	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2341;C	103+626	549,8	SO	1.OG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
2341;C	103+626	549,8	SO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2341;D	103+628	546,1	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2341;D	103+628	546,1	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2341;D	103+628	546,1	SO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2341;E	103+632	545,7	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2341;E	103+632	545,7	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	64
2341;E	103+632	545,7	NO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eupener Straße 16																		
2342;B	103+657	532,2	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2342;B	103+657	532,2	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2342;C	103+657	525,8	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2342;C	103+657	525,8	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2342;D	103+663	523,1	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	61
2342;D	103+663	523,1	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Eupener Straße 18																		
2343;A	103+668	532,8	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2343;A	103+668	532,8	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2343;B	103+662	535,5	SW	EG	WR	50	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2343;B	103+662	535,5	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	62	62	62	63	63	63	63	62
2343;D	103+668	526,3	NO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2343;D	103+668	526,3	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Eupener Straße 20																		
2344;A	103+682	544,8	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	56	56
2344;A	103+682	544,8	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2344;B	103+677	544,6	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2344;B	103+677	544,6	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2344;C	103+670	541,5	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2344;C	103+670	541,5	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2344;D	103+668	537,1	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2344;D	103+668	537,1	SO	1.OG	WR	50	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
2344;E	103+671	536,1	NO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2344;E	103+671	536,1	NO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2344;F	103+674	533,7	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	59	60	60	60
2344;F	103+674	533,7	SO	1.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
2344;G	103+681	533,4	NO	EG	WR	50	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2344;G	103+681	533,4	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2344;H	103+686	541,3	NW	EG	WR	50	55	55	56	55	55	56	55	55	55	55	56	55
2344;H	103+686	541,3	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Eupener Straße 20A																		
2345;A	103+696	524,6	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	61	60
2345;A	103+696	524,6	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2345;B	103+690	526,0	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2345;B	103+690	526,0	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2345;D	103+696	516,5	NO	EG	WR	50	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2345;D	103+696	516,5	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2345;E	103+699	520,3	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
2345;E	103+699	520,3	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Eupener Straße 20B																		
2346;B	103+685	522,6	SW	EG	WR	50	58	57	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
2346;B	103+685	522,6	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2346;C	103+685	515,9	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2346;C	103+685	515,9	SO	1.OG	WR	50	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
2346;D	103+691	513,1	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2346;D	103+691	513,1	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Eupener Straße 22																		
2347;A	103+703	555,5	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	59
2347;A	103+703	555,5	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	61
2347;A	103+703	555,5	NW	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2347;B	103+691	557,4	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2347;B	103+691	557,4	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2347;B	103+691	557,4	SW	2.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2347;C	103+689	545,1	SO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2347;C	103+689	545,1	SO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2347;C	103+689	545,1	SO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	65
2347;D	103+696	537,5	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2347;D	103+696	537,5	SO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2347;D	103+696	537,5	SO	2.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
2347;E	103+703	538,4	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2347;E	103+703	538,4	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2347;E	103+703	538,4	NO	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2347;F	103+706	545,3	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2347;F	103+706	545,3	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2347;F	103+706	545,3	NW	2.OG	WR	50	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
2347;G	103+705	548,8	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2347;G	103+705	548,8	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2347;G	103+705	548,8	NO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Europaplatz 4-6																		
2348;A	0+131	417,9	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2348;A	0+131	417,9	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2348;A	0+131	417,9	S	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2348;A	0+131	417,9	S	3.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2348;A	0+131	417,9	S	4.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2348;B	0+131	431,4	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2348;B	0+131	431,4	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2348;B	0+131	431,4	O	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2348;B	0+131	431,4	O	3.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2348;B	0+131	431,4	O	4.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2348;C	0+126	443,9	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2348;C	0+126	443,9	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2348;C	0+126	443,9	O	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2348;C	0+126	443,9	O	3.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2348;C	0+126	443,9	O	4.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2348;D	0+122	451,4	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2348;D	0+122	451,4	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2348;D	0+122	451,4	O	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2348;D	0+122	451,4	O	3.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2348;D	0+122	451,4	O	4.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2348;E	0+110	466,0	O	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
2348;E	0+110	466,0	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2348;E	0+110	466,0	O	2.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2348;E	0+110	466,0	O	3.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2348;E	0+110	466,0	O	4.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2348;F	0+103	476,0	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2348;F	0+103	476,0	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2348;F	0+103	476,0	O	2.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2348;F	0+103	476,0	O	3.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
2348;F	0+103	476,0	O	4.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2348;G	0+099	476,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2348;G	0+099	476,1	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2348;G	0+099	476,1	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2348;G	0+099	476,1	N	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2348;G	0+099	476,1	N	4.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2348;H	0+096	472,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2348;H	0+096	472,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2348;H	0+096	472,8	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2348;H	0+096	472,8	W	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2348;H	0+096	472,8	W	4.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2348;I	0+095	471,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2348;I	0+095	471,3	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2348;I	0+095	471,3	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2348;I	0+095	471,3	N	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2348;I	0+095	471,3	N	4.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2348;J	0+100	457,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2348;J	0+100	457,5	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2348;J	0+100	457,5	W	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2348;J	0+100	457,5	W	4.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2348;K	0+109	445,8	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2348;K	0+109	445,8	S	2.OG	WA	55	40	40	40	40	39	40	39	39	39	40	40	40
2348;K	0+109	445,8	S	3.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2348;K	0+109	445,8	S	4.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2348;L	0+117	431,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2348;L	0+117	431,3	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2348;L	0+117	431,3	W	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2348;L	0+117	431,3	W	4.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Europaplatz 4-6-1																		
2349;A	0+116	410,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2349;E	0+089	468,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2349;F	0+090	453,3	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2349;G	0+096	441,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2349;H	0+093	430,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2349;I	0+094	424,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	53	53	53	54	54
2349;J	0+101	414,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Europaplatz 14																		
2350;A	0+128	368,8	S	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2350;B	0+128	381,3	O	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2350;B	0+128	381,3	O	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2350;B	0+128	381,3	O	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2350;C	0+118	389,0	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2350;C	0+118	389,0	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2350;C	0+118	389,0	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2350;D	0+118	376,5	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2350;D	0+118	376,5	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2350;D	0+118	376,5	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Europaplatz 16																		
2351;A	0+151	361,1	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2351;A	0+151	361,1	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2351;B	0+156	370,9	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2351;B	0+156	370,9	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2351;C	0+156	376,5	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2351;C	0+156	376,5	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2351;D	0+156	382,9	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2351;D	0+156	382,9	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2351;E	0+151	386,1	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2351;E	0+151	386,1	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2351;F	0+141	380,3	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2351;F	0+141	380,3	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2351;G	0+132	375,2	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2351;G	0+132	375,2	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2351;J	0+128	367,0	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2351;J	0+128	367,0	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2351;K	0+134	366,8	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2351;K	0+134	366,8	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2351;L	0+140	363,3	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2351;L	0+140	363,3	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Europaplatz 107																		
2352;A	0+023	506,7	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2352;B	0+026	493,2	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2352;B	0+026	493,2	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2352;C	0+034	492,7	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2352;C	0+034	492,7	SO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2352;D	0+033	500,4	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2352;D	0+033	500,4	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Europaplatz 109																		
2353;A	0+044	513,9	NO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2353;A	0+044	513,9	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2353;A	0+044	513,9	NO	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2353;B	0+031	520,4	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2353;B	0+031	520,4	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	55
2353;B	0+031	520,4	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2353;C	0+034	503,2	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2353;C	0+034	503,2	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2353;C	0+034	503,2	SW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2353;D	0+044	503,3	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2353;D	0+044	503,3	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2353;D	0+044	503,3	SO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Fahrenkamp 1																		
2354;A	105+166	245,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	38	37
2354;A	105+166	245,4	N	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2354;B	105+161	250,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2354;B	105+161	250,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
2354;C	105+157	243,8	S	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2354;C	105+157	243,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
2354;D	105+163	238,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2354;D	105+163	238,6	O	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
Fahrenkamp 2																		
2355;A	105+164	203,5	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2355;A	105+164	203,5	N	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
2355;B	105+157	210,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2355;B	105+157	210,2	W	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
2355;C	105+155	197,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	52	51
2355;C	105+155	197,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
2355;D	105+161	194,2	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	48	48	48	48
2355;D	105+161	194,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	55	55	55	55
Fahrenkamp 4																		
2356;A	105+184	204,8	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
2356;A	105+184	204,8	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2356;B	105+178	210,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53
2356;B	105+178	210,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2356;C	105+171	198,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
2356;C	105+171	198,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2356;D	105+181	196,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49
2356;D	105+181	196,4	O	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
Fahrenkamp 4A																		
2357;A	105+165	184,3	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	39	39	39	39
2357;A	105+165	184,3	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
2357;B	105+155	174,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
2357;B	105+155	174,0	SW	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
2357;C	105+160	162,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	56	56	57	56
2357;C	105+160	162,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
2357;D	105+162	157,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
2357;D	105+162	157,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
2357;E	105+177	165,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
2357;E	105+177	165,5	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fahrenkamp 4B																		
2358;A	105+184	158,9	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49
2358;A	105+184	158,9	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	55	54
2358;B	105+176	149,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
2358;B	105+176	149,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
2358;C	105+181	145,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2358;C	105+181	145,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
2358;D	105+189	155,0	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2358;D	105+189	155,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	55	55	55	55
Fahrenkamp 5																		
2359;A	105+206	274,2	N	EG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
2359;A	105+206	274,2	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2359;B	105+199	277,1	W	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2359;B	105+199	277,1	W	1.OG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	54	53	54	54
2359;C	105+194	271,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2359;C	105+194	271,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2359;D	105+201	267,7	O	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	51	51	51	51
2359;D	105+201	267,7	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	54	53	54	54
Fahrenkamp 5A																		
2360;A	105+200	292,1	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
2360;A	105+200	292,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2360;B	105+193	296,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
2360;B	105+193	296,4	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2360;C	105+188	290,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2360;C	105+188	290,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2360;D	105+194	286,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2360;D	105+194	286,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
Fahrenkamp 6																		
2361;A	105+203	220,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2361;A	105+203	220,9	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2361;B	105+197	213,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	53	54	53	54	54
2361;B	105+197	213,2	W	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	56	56	56	57	57
2361;C	105+195	209,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2361;C	105+195	209,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2361;D	105+202	206,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2361;D	105+202	206,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2361;E	105+211	210,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	37	37
2361;E	105+211	210,5	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Fahrenkamp 6A																		
2362;A	105+212	192,0	N	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	49	49	49
2362;B	105+207	198,1	W	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2362;C	105+204	195,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2362;D	105+198	196,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
2362;E	105+194	189,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
2362;F	105+192	185,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2362;G	105+201	185,7	O	EG	WA	55	52	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
Fahrenkamp 6B																		
2363;A	105+203	164,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
2363;B	105+210	168,2	O	EG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2363;C	105+213	174,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
2363;D	105+206	178,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2363;E	105+199	166,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fahrenkamp 6C																		
2364;A	105+218	148,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	38	37
2364;A	105+218	148,4	N	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2364;B	105+212	156,3	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2364;B	105+212	156,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2364;C	105+208	150,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
2364;C	105+208	150,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2364;D	105+213	144,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2364;D	105+213	144,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	55
Fahrenkamp 7																		
2365;A	105+206	256,3	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
2365;A	105+206	256,3	W	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
2365;B	105+204	257,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	39	39	39	39
2365;B	105+204	257,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
2365;C	105+201	260,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2365;C	105+201	260,1	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2365;D	105+199	256,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53	54	54
2365;D	105+199	256,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
2365;E	105+202	249,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2365;E	105+202	249,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2365;F	105+207	245,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2365;F	105+207	245,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2365;G	105+210	251,7	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
2365;G	105+210	251,7	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Fahrenkamp 8																		
2366;A	105+251	229,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2366;A	105+251	229,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2366;B	105+245	232,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2366;B	105+245	232,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2366;C	105+243	226,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2366;C	105+243	226,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2366;D	105+247	222,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2366;D	105+247	222,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53	54	54
2366;E	105+251	223,3	O	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	52	52	52	52
Fahrenkamp 9																		
2367;A	105+221	260,2	W	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
2367;A	105+221	260,2	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2367;B	105+219	253,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
2367;B	105+219	253,8	S	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
2367;C	105+224	249,9	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
2367;C	105+224	249,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2367;D	105+227	256,2	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2367;D	105+227	256,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Fahrenkamp 11																		
2368;A	105+242	265,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	38	38	38	38
2368;A	105+242	265,2	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
2368;B	105+235	272,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2368;B	105+235	272,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2368;C	105+232	267,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2368;C	105+232	267,1	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2368;D	105+235	258,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
2368;D	105+235	258,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
2368;E	105+241	255,2	O	EG	WA	55	39	39	39	39	40	41	40	41	42	42	42	42
2368;E	105+241	255,2	O	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fahrenkamp 11A																		
2369;A	105+223	308,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2369;A	105+223	308,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2369;B	105+230	303,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2369;B	105+230	303,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2369;C	105+235	310,7	N	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
2369;C	105+235	310,7	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2369;D	105+228	316,4	W	EG	WA	55	53	53	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
2369;D	105+228	316,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Fahrenkamp 12																		
2370;A	105+262	230,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2370;A	105+262	230,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
2370;B	105+264	239,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2370;B	105+264	239,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2370;C	105+271	234,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2370;C	105+271	234,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2370;D	105+269	225,5	O	EG	WA	55	38	38	38	38	39	40	39	40	42	42	42	42
2370;D	105+269	225,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
Fahrenkamp 12A																		
2371;A	105+275	209,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
2371;A	105+275	209,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2371;B	105+282	206,2	NO	EG	WA	55	37	37	38	37	40	41	40	41	42	42	42	42
2371;B	105+282	206,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2371;C	105+285	210,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	39	38	39	36	36	37	37
2371;C	105+285	210,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
2371;D	105+283	215,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
2371;D	105+283	215,1	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	50
2371;E	105+277	216,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2371;E	105+277	216,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	54	53	53	54	54
Fahrenkamp 13																		
2372;A	105+257	273,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
2372;A	105+257	273,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2372;B	105+252	273,5	W	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
2372;B	105+252	273,5	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2372;C	105+251	264,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	46	46	46	46
2372;C	105+251	264,6	S	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
2372;D	105+258	261,4	O	EG	WA	55	38	39	39	38	39	40	39	40	41	41	42	41
2372;D	105+258	261,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2372;E	105+259	268,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2372;E	105+259	268,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Fahrenkamp 13A																		
2373;A	105+253	298,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
2373;A	105+253	298,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2373;B	105+248	303,0	W	EG	WA	55	54	54	55	54	55	54	54	54	54	54	55	55
2373;B	105+248	303,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
2373;C	105+245	297,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2373;C	105+245	297,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2373;D	105+247	291,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2373;D	105+247	291,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2373;E	105+251	292,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2373;E	105+251	292,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fahrenkamp 13B																		
2374;A	105+251	318,7	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	48	48	48
2374;A	105+251	318,7	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2374;B	105+246	322,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
2374;B	105+246	322,1	W	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2374;C	105+241	317,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2374;C	105+241	317,2	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	55
2374;D	105+247	313,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2374;D	105+247	313,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Fahrenkamp 14																		
2375;A	105+280	240,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2375;A	105+280	240,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
2375;B	105+285	236,6	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	41	41	42	41
2375;B	105+285	236,6	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2375;C	105+288	238,1	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	42	42	42	42
2375;C	105+288	238,1	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2375;D	105+288	244,0	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50
2375;D	105+288	244,0	NW	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
2375;E	105+282	247,2	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2375;E	105+282	247,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Fahrenkamp 14A																		
2376;A	105+300	201,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2376;A	105+300	201,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
2376;B	105+306	202,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	41	41	41	41
2376;B	105+306	202,0	NO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2376;C	105+309	206,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	38	38	38	38
2376;C	105+309	206,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	50
2376;D	105+298	211,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	48	48	49	48
2376;D	105+298	211,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
Fahrenkamp 15																		
2377;A	105+273	279,6	SW	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
2377;A	105+273	279,6	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2377;B	105+270	281,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2377;B	105+270	281,0	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2377;C	105+266	282,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2377;C	105+266	282,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2377;D	105+263	277,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2377;D	105+263	277,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2377;E	105+268	271,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2377;E	105+268	271,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2377;F	105+274	268,3	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	42	42	42	42
2377;F	105+274	268,3	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2377;G	105+276	273,9	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2377;G	105+276	273,9	NW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2377;H	105+276	278,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
2377;H	105+276	278,9	NW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
Fahrenkamp 15A																		
2378;A	105+269	309,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
2378;A	105+269	309,5	N	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2378;C	105+258	307,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2378;C	105+258	307,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2378;D	105+264	304,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2378;D	105+264	304,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fahrenkamp 15B																		
2379;A	105+267	319,6	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2379;A	105+267	319,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2379;B	105+262	321,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2379;B	105+262	321,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2379;C	105+257	315,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	51	50
2379;C	105+257	315,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2379;E	105+269	315,5	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2379;E	105+269	315,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Fahrenkamp 16																		
2380;A	105+309	250,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2380;A	105+309	250,0	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2380;B	105+300	256,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
2380;B	105+300	256,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2380;C	105+301	245,7	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
2380;C	105+301	245,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
2380;D	105+309	239,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	41	41	41	41
2380;D	105+309	239,3	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
Fahrenkamp 16A																		
2381;A	105+324	227,1	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
2381;B	105+315	224,4	SW	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
2381;C	105+314	217,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
2381;D	105+321	215,4	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
Fahrenkamp 17																		
2382;A	105+286	290,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
2382;A	105+286	290,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2382;B	105+280	291,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2382;B	105+280	291,8	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2382;C	105+278	285,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2382;C	105+278	285,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2382;D	105+283	278,7	SO	EG	WA	55	44	44	45	44	44	45	44	45	45	45	45	45
2382;D	105+283	278,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2382;E	105+290	276,1	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	41	41	41	41
2382;E	105+290	276,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	51	51	51	51
2382;F	105+291	282,9	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2382;F	105+291	282,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Fahrenkamp 17A																		
2383;B	105+276	312,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2383;B	105+276	312,9	S	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	52	52	53	52
2383;C	105+278	309,2	O	EG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	46	46	46	46
2383;C	105+278	309,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2383;D	105+281	309,3	O	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2383;D	105+281	309,3	O	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2383;E	105+285	309,4	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2383;E	105+285	309,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2383;F	105+287	313,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	39	38	39	36	36	37	36
2383;F	105+287	313,2	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	48	49	49
Fahrenkamp 17B																		
2384;A	105+281	323,3	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2384;A	105+281	323,3	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2384;B	105+276	320,7	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2384;B	105+276	320,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2384;D	105+287	319,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	37	36
2384;D	105+287	319,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fahrenkamp 18																		
2385;A	105+318	266,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2385;A	105+318	266,6	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2385;B	105+322	253,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
2385;B	105+322	253,1	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	52	53	53	53	53
2385;C	105+326	251,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	38	38	38	38
2385;C	105+326	251,7	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2385;D	105+327	256,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	41	41	41	41	36	36	36	36
2385;D	105+327	256,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Fahrenkamp 18A																		
2386;A	105+335	215,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2386;A	105+335	215,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2386;B	105+342	215,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	41	41	41	41
2386;B	105+342	215,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51
2386;C	105+346	227,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
2386;C	105+346	227,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2386;D	105+337	230,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2386;D	105+337	230,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Fahrenkamp 19																		
2387;A	105+303	296,2	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	38	37	38	38
2387;A	105+303	296,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2387;B	105+299	296,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2387;B	105+299	296,6	SW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2387;C	105+300	288,1	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
2387;C	105+300	288,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2387;D	105+306	285,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	41	40	41	41
2387;D	105+306	285,6	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2387;E	105+307	292,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
2387;E	105+307	292,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49
Falklandstraße 1																		
2388;A	101+398	90,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2388;A	101+398	90,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2388;B	101+395	84,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2388;B	101+395	84,1	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2388;C	101+388	85,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2388;C	101+388	85,7	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2388;D	101+389	92,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
2388;D	101+389	92,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Falklandstraße 2																		
2389;A	101+413	123,1	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2389;A	101+413	123,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2389;A	101+413	123,1	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2389;B	101+413	112,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2389;B	101+413	112,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2389;B	101+413	112,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2389;C	101+404	118,1	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2389;C	101+404	118,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2389;C	101+404	118,1	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2389;D	101+404	128,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2389;D	101+404	128,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	55	56	56
2389;D	101+404	128,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Falklandstraße 3																		
2390;A	101+411	64,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2390;A	101+411	64,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2390;A	101+411	64,8	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2390;B	101+403	64,0	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2390;B	101+403	64,0	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2390;B	101+403	64,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2390;C	101+403	71,5	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2390;C	101+403	71,5	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2390;C	101+403	71,5	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2390;D	101+411	72,3	N	EG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
2390;D	101+411	72,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2390;D	101+411	72,3	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Falklandstraße 4																		
2391;A	101+416	95,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
2391;A	101+416	95,1	S	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
2391;B	101+419	106,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2391;B	101+419	106,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2391;C	101+426	105,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2391;C	101+426	105,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2391;D	101+425	98,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2391;D	101+425	98,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Falklandstraße 5																		
2392;A	101+427	52,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2392;A	101+427	52,8	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2392;A	101+427	52,8	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2392;B	101+416	48,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2392;B	101+416	48,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2392;B	101+416	48,9	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2392;C	101+419	58,4	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2392;C	101+419	58,4	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2392;C	101+419	58,4	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2392;D	101+426	60,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2392;D	101+426	60,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2392;D	101+426	60,8	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Falklandstraße 6																		
2393;A	101+444	90,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2393;A	101+444	90,8	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2393;B	101+434	91,2	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2393;B	101+434	91,2	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2393;C	101+433	99,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
2393;C	101+433	99,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2393;D	101+443	98,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
2393;D	101+443	98,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Falklandstraße 7																		
2394;A	101+448	44,8	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2394;A	101+448	44,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2394;B	101+440	41,8	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2394;B	101+440	41,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2394;C	101+437	50,3	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2394;C	101+437	50,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2394;D	101+444	52,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2394;D	101+444	52,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Falklandstraße 8																		
2395;A	101+454	76,5	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2395;A	101+454	76,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2395;B	101+446	76,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2395;B	101+446	76,1	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2395;C	101+447	85,5	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2395;C	101+447	85,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2395;D	101+461	91,9	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2395;D	101+461	91,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2395;E	101+461	87,6	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2395;E	101+461	87,6	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Falklandstraße 9																		
2396;A	101+471	38,6	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2396;A	101+471	38,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
2396;A	101+471	38,6	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
2396;B	101+461	36,0	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2396;B	101+461	36,0	SW	1.OG	WA	55	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2396;B	101+461	36,0	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2396;C	101+452	43,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2396;C	101+452	43,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2396;C	101+452	43,1	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
2396;D	101+464	45,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2396;D	101+464	45,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2396;D	101+464	45,9	NO	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Falklandstraße 11																		
2397;A	101+496	35,2	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2397;A	101+496	35,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2397;A	101+496	35,2	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2397;B	101+485	31,1	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2397;B	101+485	31,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2397;B	101+485	31,1	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2397;C	101+476	37,5	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
2397;C	101+476	37,5	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2397;C	101+476	37,5	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2397;D	101+486	41,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2397;D	101+486	41,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2397;D	101+486	41,5	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Falklandstraße 12																		
2398;A	101+515	66,9	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2398;A	101+515	66,9	NW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2398;B	101+510	63,2	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2398;B	101+510	63,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2398;C	101+505	67,7	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	42	43	43	43	42	43	43	43
2398;C	101+505	67,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2398;D	101+511	71,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2398;D	101+511	71,4	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Falklandstraße 13																		
2399;A	101+518	33,4	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2399;A	101+518	33,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2399;A	101+518	33,4	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2399;B	101+509	29,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	41	41	40	41	41	41
2399;B	101+509	29,0	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2399;B	101+509	29,0	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2399;C	101+500	34,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2399;C	101+500	34,8	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2399;C	101+500	34,8	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2399;D	101+510	39,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2399;D	101+510	39,2	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2399;D	101+510	39,2	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Falklandstraße 14																		
2400;A	101+535	66,2	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2400;A	101+535	66,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2400;B	101+530	61,7	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2400;B	101+530	61,7	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2400;C	101+525	67,0	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2400;C	101+525	67,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2400;D	101+528	71,7	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2400;D	101+528	71,7	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Falklandstraße 15																		
2401;A	101+544	31,5	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2401;A	101+544	31,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2401;A	101+544	31,5	NW	2.OG	WA	55	58	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2401;B	101+534	27,1	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2401;B	101+534	27,1	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2401;B	101+534	27,1	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2401;C	101+524	32,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	58
2401;C	101+524	32,9	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2401;C	101+524	32,9	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2401;D	101+534	37,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2401;D	101+534	37,4	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2401;D	101+534	37,4	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Falklandstraße 16																		
2402;A	101+552	65,7	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2402;A	101+552	65,7	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2402;B	101+546	61,0	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2402;B	101+546	61,0	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2402;C	101+541	66,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	58	58
2402;C	101+541	66,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2402;D	101+547	70,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2402;D	101+547	70,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Falklandstraße 17																		
2403;A	101+568	31,0	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2403;A	101+568	31,0	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2403;A	101+568	31,0	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2403;B	101+558	26,3	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2403;B	101+558	26,3	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2403;B	101+558	26,3	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2403;C	101+549	31,6	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2403;C	101+549	31,6	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2403;C	101+549	31,6	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2403;D	101+558	36,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2403;D	101+558	36,4	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2403;D	101+558	36,4	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Falklandstraße 18																		
2404;A	101+570	67,3	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2404;A	101+570	67,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2404;B	101+565	60,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
2404;B	101+565	60,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2404;C	101+558	66,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2404;C	101+558	66,5	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2404;D	101+566	73,2	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
2404;D	101+566	73,2	NO	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Falklandstraße 19																		
2405;A	101+584	36,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2405;A	101+584	36,2	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2405;A	101+584	36,2	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2405;B	101+592	31,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2405;B	101+592	31,0	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2405;C	101+582	21,4	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2405;C	101+582	21,4	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2405;C	101+582	21,4	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2405;D	101+576	24,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2405;D	101+576	24,2	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2405;D	101+576	24,2	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Falklandstraße 19A																		
2406;A	101+600	30,6	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2406;B	101+595	26,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	52	52	53	53	53
2406;C	101+595	34,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Falklandstraße 20																		
2407;A	101+589	62,5	NW	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2407;A	101+589	62,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2407;B	101+584	57,9	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2407;B	101+584	57,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2407;C	101+578	62,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2407;C	101+578	62,3	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2407;D	101+581	66,8	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2407;D	101+581	66,8	NO	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Falklandstraße 21																		
2408;A	101+614	27,1	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	51
2408;A	101+614	27,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2408;A	101+614	27,1	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2408;B	101+610	20,5	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	43	43	44	43	43	43	44	44
2408;B	101+610	20,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2408;B	101+610	20,5	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2408;C	101+604	26,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2408;C	101+604	26,8	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2408;C	101+604	26,8	SO	2.OG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
2408;D	101+609	33,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	60
2408;D	101+609	33,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2408;D	101+609	33,4	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Falklandstraße 23																		
2409:A	101+624	36,1	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2409:A	101+624	36,1	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2409:A	101+624	36,1	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2409:B	101+629	39,2	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2409:B	101+629	39,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2409:B	101+629	39,2	NO	2.OG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
2409:C	101+634	33,9	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2409:C	101+634	33,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2409:C	101+634	33,9	NW	2.OG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
2409:D	101+623	25,6	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2409:D	101+623	25,6	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2409:D	101+623	25,6	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2409:E	101+620	29,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2409:E	101+620	29,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2409:E	101+620	29,1	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Falklandstraße 25																		
2410:A	101+651	16,9	SW	EG	WA	55	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2410:B	101+643	25,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2410:C	101+648	31,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2410:D	101+654	26,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Falklandstraße 27																		
2411:A	101+670	35,8	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2411:A	101+670	35,8	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2411:B	101+665	30,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2411:B	101+665	30,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2411:C	101+660	35,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2411:C	101+660	35,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2411:D	101+665	40,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2411:D	101+665	40,7	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Falklandstraße 29																		
2412:A	101+693	31,5	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2412:A	101+693	31,5	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2412:A	101+693	31,5	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2412:B	101+684	36,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2412:B	101+684	36,5	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2412:B	101+684	36,5	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2412:C	101+693	41,9	O	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
2412:C	101+693	41,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2412:C	101+693	41,9	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2412:D	101+701	38,4	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2412:D	101+701	38,4	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2412:D	101+701	38,4	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Falklandstraße 30																		
2413:A	101+672	66,4	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2413:A	101+672	66,4	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2413:A	101+672	66,4	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2413:B	101+668	61,0	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2413:B	101+668	61,0	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2413:B	101+668	61,0	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2413:C	101+664	66,0	S	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	49
2413:C	101+664	66,0	S	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	50	50	51	50
2413:C	101+664	66,0	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2413:D	101+668	71,4	O	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2413:D	101+668	71,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2413:D	101+668	71,4	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Falklandstraße 32																		
2414;A	101+695	68,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
2414;A	101+695	68,1	N	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2414;B	101+691	62,8	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2414;B	101+691	62,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2414;C	101+687	65,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2414;C	101+687	65,9	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2414;D	101+690	73,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2414;D	101+690	73,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Falklandstraße 33																		
2415;A	101+761	34,4	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2415;A	101+761	34,4	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2415;A	101+761	34,4	W	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2415;B	101+750	39,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2415;B	101+750	39,5	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2415;B	101+750	39,5	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2415;C	101+761	44,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	61	61
2415;C	101+761	44,0	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2415;C	101+761	44,0	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62
2415;D	101+771	38,8	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2415;D	101+771	38,8	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2415;D	101+771	38,8	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Falklandstraße 34																		
2416;A	101+772	66,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2416;A	101+772	66,1	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2416;A	101+772	66,1	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2416;B	101+761	61,5	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2416;B	101+761	61,5	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2416;B	101+761	61,5	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
2416;C	101+750	66,4	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2416;C	101+750	66,4	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2416;C	101+750	66,4	S	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2416;D	101+761	71,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2416;D	101+761	71,2	O	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2416;D	101+761	71,2	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Falklandstraße 35																		
2417;A	101+789	33,5	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2417;A	101+789	33,5	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2417;A	101+789	33,5	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2417;B	101+777	38,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2417;B	101+777	38,8	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2417;B	101+777	38,8	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2417;C	101+789	43,2	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2417;C	101+789	43,2	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2417;C	101+789	43,2	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2417;D	101+799	37,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2417;D	101+799	37,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2417;D	101+799	37,6	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Falklandstraße 36																		
2418:A	101+801	64,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2418:A	101+801	64,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2418:A	101+801	64,7	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2418:B	101+791	60,6	W	EG	WA	55	46	45	46	45	45	45	45	45	45	45	46	45
2418:B	101+791	60,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2418:B	101+791	60,6	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2418:C	101+778	65,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2418:C	101+778	65,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2418:C	101+778	65,9	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2418:D	101+791	70,2	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2418:D	101+791	70,2	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2418:D	101+791	70,2	O	2.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Falklandstraße 37																		
2419:A	101+806	28,2	W	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	43	43	44	44	44
2419:A	101+806	28,2	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2419:A	101+806	28,2	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2419:B	101+804	35,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2419:B	101+804	35,2	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2419:B	101+804	35,2	S	2.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2419:C	101+809	41,8	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2419:C	101+809	41,8	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2419:C	101+809	41,8	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2419:D	101+813	34,7	N	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2419:D	101+813	34,7	N	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2419:D	101+813	34,7	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Falklandstraße 38																		
2420:A	101+816	65,7	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2420:A	101+816	65,7	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2420:A	101+816	65,7	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2420:B	101+810	59,2	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2420:B	101+810	59,2	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2420:B	101+810	59,2	W	2.OG	WA	55	62	61	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
2420:C	101+806	63,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2420:C	101+806	63,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2420:C	101+806	63,4	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2420:D	101+811	72,7	O	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	59	59
2420:D	101+811	72,7	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2420:D	101+811	72,7	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Falklandstraße 39																		
2421:A	101+829	27,9	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2421:A	101+829	27,9	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2421:A	101+829	27,9	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2421:B	101+820	32,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2421:B	101+820	32,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2421:B	101+820	32,8	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2421:C	101+829	37,7	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2421:C	101+829	37,7	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2421:C	101+829	37,7	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	61	61	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Falklandstraße 41																		
2422;A	101+854	32,1	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2422;A	101+854	32,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2422;A	101+854	32,1	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2422;B	101+846	37,3	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2422;B	101+846	37,3	O	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
2422;B	101+846	37,3	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	62	62	62
2422;C	101+845	27,5	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2422;C	101+845	27,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2422;C	101+845	27,5	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Falklandstraße 43																		
2423;A	101+866	22,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2423;A	101+866	22,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2423;B	101+861	26,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2423;B	101+861	26,4	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	61	61	62	62	62
2423;C	101+864	32,5	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2423;C	101+864	32,5	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2423;D	101+869	28,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2423;D	101+869	28,8	N	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
Feldahornweg 2																		
2424;A	107+108	69,9	W	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
2424;A	107+108	69,9	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
2424;B	107+105	64,1	S	EG	WA	55	36	36	36	36	30	30	30	30	29	29	29	29
2424;B	107+105	64,1	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	37	37	37	37
2424;C	107+108	58,4	O	EG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
2424;C	107+108	58,4	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	36	36	36	36
2424;D	107+112	64,1	N	EG	WA	55	39	39	39	39	32	32	32	32	32	32	32	32
2424;D	107+112	64,1	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	35	35	35	35
Feldahornweg 2A																		
2425;A	107+130	67,3	S	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
2425;A	107+130	67,3	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
2425;B	107+141	59,0	O	EG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	34	34	34	34
2425;B	107+141	59,0	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	36	36	36	36
2425;C	107+152	65,1	N	EG	WA	55	41	41	41	41	34	34	34	34	33	33	33	33
2425;C	107+152	65,1	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	35	35	35	35
2425;D	107+148	71,4	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
2425;D	107+148	71,4	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
Feldahornweg 3																		
2426;A	107+129	39,3	W	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
2426;A	107+129	39,3	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	38	38	38	38
2426;B	107+124	33,8	S	EG	WA	55	35	35	35	35	30	30	30	30	29	29	29	29
2426;B	107+124	33,8	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	35	35	35	35
2426;C	107+129	28,2	O	EG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	36	36	36	36
2426;C	107+129	28,2	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	38	38	38	38	36	36	36	36
2426;D	107+134	30,1	N	EG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	35	35	35	35
2426;D	107+134	30,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	36	36	36	36
Feldahornweg 4																		
2427;A	107+096	71,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
2427;A	107+096	71,6	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
2427;B	107+092	63,6	S	EG	WA	55	34	34	34	34	30	30	30	30	29	29	29	29
2427;B	107+092	63,6	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
2427;C	107+096	58,6	O	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
2427;C	107+096	58,6	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	36	36	36	36
2427;D	107+099	62,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	32	32	32	32
2427;D	107+099	62,7	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldahornweg 5																		
2428;A	107+110	43,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
2428;A	107+110	43,5	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	37	37	37	37
2428;B	107+105	31,1	S	EG	WA	55	36	36	36	36	30	30	30	30	28	28	28	28
2428;B	107+105	31,1	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	35	35	35	35
2428;C	107+108	28,2	O	EG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	35	35	35	35
2428;C	107+108	28,2	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	38	38	38	38	36	36	36	36
2428;D	107+115	38,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
2428;D	107+115	38,0	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	36	36	36	36
Feldahornweg 6																		
2429;A	107+083	69,5	W	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	28	28	28	28
2429;A	107+083	69,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
2429;B	107+078	64,3	S	EG	WA	55	29	29	29	29	24	24	24	24	20	20	20	20
2429;B	107+078	64,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	33	33	33	33	32	32	32	32
2429;C	107+082	58,9	O	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
2429;C	107+082	58,9	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
2429;D	107+087	64,0	N	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	31	31	31	31
2429;D	107+087	64,0	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
Feldahornweg 7																		
2430;A	107+091	43,9	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
2430;A	107+091	43,9	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	38	38	38	38
2430;B	107+087	34,7	S	EG	WA	55	37	37	37	37	31	31	31	31	30	30	30	30
2430;B	107+087	34,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	36	36	36	36
2430;C	107+090	28,6	O	EG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
2430;C	107+090	28,6	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	38	38	38	38	36	36	36	36
2430;D	107+096	38,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	31	31	31	31	31	31	31	31
2430;D	107+096	38,0	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	37	37	37	37
Feldahornweg 8A																		
2431;A	107+076	83,3	S	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	25	25	25	25
2431;A	107+076	83,3	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
2431;B	107+080	77,9	O	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
2431;B	107+080	77,9	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
2431;C	107+080	89,7	W	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	27	27	27	27
2431;C	107+080	89,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Feldahornweg 8B																		
2432;A	107+087	77,8	O	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
2432;A	107+087	77,8	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
2432;B	107+091	83,0	N	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	30	30	30	30
2432;B	107+091	83,0	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
2432;C	107+087	89,6	W	EG	WA	55	30	30	30	30	27	27	27	27	27	27	27	27
2432;C	107+087	89,6	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Feldahornweg 9																		
2433;A	107+074	43,9	W	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	29	29	29	29
2433;A	107+074	43,9	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
2433;B	107+068	35,8	S	EG	WA	55	30	30	30	30	23	23	23	23	19	19	19	19
2433;B	107+068	35,8	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	33	33	33	33	32	32	32	32
2433;C	107+074	27,7	O	EG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	35	35	35	35
2433;C	107+074	27,7	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	38	38	38	38	35	35	35	35
2433;D	107+080	33,3	N	EG	WA	55	39	39	39	39	33	33	33	33	32	32	32	32
2433;D	107+080	33,3	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	38	38	38	38	37	37	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldahornweg 10A																		
2434:A	107+100	89,5	W	EG	WA	55	29	29	29	29	27	27	27	27	27	27	27	27
2434:A	107+100	89,5	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
2434:B	107+096	82,9	S	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	28	28	28	28
2434:B	107+096	82,9	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
2434:C	107+100	77,7	O	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
2434:C	107+100	77,7	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Feldahornweg 10B																		
2435:A	107+111	83,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
2435:A	107+111	83,5	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
2435:B	107+107	89,4	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2435:B	107+107	89,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
2435:C	107+106	77,6	O	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
2435:C	107+106	77,6	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
Feldahornweg 12																		
2436:A	107+057	156,2	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2436:A	107+057	156,2	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
2436:B	107+051	153,7	S	EG	WA	55	23	23	23	23	24	24	24	24	20	20	20	20
2436:B	107+051	153,7	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
2436:C	107+061	151,4	N	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
2436:C	107+061	151,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
Feldahornweg 14																		
2437:A	107+050	147,3	S	EG	WA	55	23	23	23	23	25	25	25	25	20	20	20	20
2437:A	107+050	147,3	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
2437:B	107+054	142,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
2437:B	107+054	142,5	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
2437:C	107+060	145,0	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
2437:C	107+060	145,0	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
Feldahornweg 15																		
2438:A	107+047	76,8	W	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	28	28	28	28
2438:A	107+047	76,8	W	1.OG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	29	29
2438:A	107+047	76,8	W	2.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
2438:B	107+041	64,8	S	EG	WA	55	25	25	25	25	26	26	26	26	21	21	21	21
2438:B	107+041	64,8	S	1.OG	WA	55	26	26	26	26	30	30	30	30	24	24	24	24
2438:B	107+041	64,8	S	2.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	33	33	33	33
2438:C	107+053	52,9	O	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
2438:C	107+053	52,9	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	35	35	35	35
2438:C	107+053	52,9	O	2.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	35	35	35	35
2438:D	107+054	55,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
2438:D	107+054	55,1	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	35	35	35	35
2438:D	107+054	55,1	N	2.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	35	35	35	35
Feldahornweg 16																		
2439:A	107+061	125,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
2439:A	107+061	125,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
2439:B	107+056	130,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
2439:B	107+056	130,9	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
2439:C	107+050	126,2	S	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
2439:C	107+050	126,2	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldahornweg 17																		
2440;A	107+046	30,0	O	EG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	35	35	35	35
2440;A	107+046	30,0	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	39	39	39	39	35	35	35	35
2440;A	107+046	30,0	O	2.OG	WA	55	44	44	44	44	38	38	38	38	35	35	35	35
2440;B	107+040	42,0	S	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	27	21	21	21	21
2440;B	107+040	42,0	S	1.OG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	24	24	24	24
2440;B	107+040	42,0	S	2.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	33	33	33	33
2440;C	107+053	35,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	31	31	31	31
2440;C	107+053	35,8	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	35	35	35	35	35	35	35	35
2440;C	107+053	35,8	N	2.OG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	35	35	35	35
Feldahornweg 18																		
2441;A	107+054	110,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
2441;A	107+054	110,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
2441;B	107+060	115,3	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
2441;B	107+060	115,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
2441;C	107+049	116,4	S	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2441;C	107+049	116,4	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Feldahornweg 20																		
2442;A	107+031	112,7	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
2442;A	107+031	112,7	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
2442;B	107+037	117,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
2442;B	107+037	117,5	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
2442;C	107+026	118,4	S	EG	WA	55	23	23	23	23	27	27	27	27	20	20	20	20
2442;C	107+026	118,4	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
Feldahornweg 22																		
2443;A	107+038	127,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
2443;A	107+038	127,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
2443;B	107+033	133,0	W	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
2443;B	107+033	133,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
2443;C	107+027	128,2	S	EG	WA	55	23	23	23	23	25	25	25	25	20	20	20	20
2443;C	107+027	128,2	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
Feldahornweg 24																		
2444;A	107+017	118,2	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	29	29	29	29
2444;A	107+017	118,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
2444;B	107+006	119,1	S	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
2444;B	107+006	119,1	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
2444;C	107+011	116,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
2444;C	107+011	116,5	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Feldahornweg 25																		
2445;A	106+999	76,5	W	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	27	26	26	26	26
2445;A	106+999	76,5	W	1.OG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	29	29	29	29
2445;A	106+999	76,5	W	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
2445;B	106+992	64,6	S	EG	WA	55	26	26	26	26	28	28	28	28	25	25	25	25
2445;B	106+992	64,6	S	1.OG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	30	30
2445;B	106+992	64,6	S	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
2445;C	107+004	52,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	32	32	32	32	30	30	30	30
2445;C	107+004	52,6	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	34	34	34	34
2445;C	107+004	52,6	O	2.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
2445;D	107+005	54,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	30	30	30	30
2445;D	107+005	54,9	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	34	34	34	34
2445;D	107+005	54,9	N	2.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldahornweg 26																		
2446:A	107+017	125,3	N	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	28	28	28	28
2446:A	107+017	125,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
2446:B	107+013	131,3	W	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	30	30	30	30
2446:B	107+013	131,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
2446:C	107+006	126,3	S	EG	WA	55	29	29	29	29	25	25	25	25	20	20	20	20
2446:C	107+006	126,3	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	32	32	32	32
Feldahornweg 27																		
2447:A	106+997	29,7	O	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
2447:A	106+997	29,7	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	35	35	35	35
2447:A	106+997	29,7	O	2.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	35	35	35	35
2447:B	106+991	41,7	S	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	27	27	27	27
2447:B	106+991	41,7	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
2447:B	106+991	41,7	S	2.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	36	36	36	36
2447:C	107+004	35,5	N	EG	WA	55	38	38	38	38	34	34	34	34	32	32	32	32
2447:C	107+004	35,5	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	34	34	34	34
2447:C	107+004	35,5	N	2.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	35	35	35	35
Feldahornweg 28																		
2448:A	106+996	121,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	30	30	30	30
2448:A	106+996	121,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
2448:B	106+984	122,9	S	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
2448:B	106+984	122,9	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
2448:C	106+990	118,1	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
2448:C	106+990	118,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Feldahornweg 30																		
2449:A	106+997	129,1	N	EG	WA	55	31	31	31	31	28	28	28	28	28	28	28	28
2449:A	106+997	129,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2449:B	106+991	133,8	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	31	31	31	31
2449:B	106+991	133,8	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
2449:C	106+985	130,1	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2449:C	106+985	130,1	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Feldahornweg 35																		
2450:A	106+973	76,6	W	EG	WA	55	24	24	24	24	30	30	30	30	26	26	26	26
2450:A	106+973	76,6	W	1.OG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	28	28	28	28
2450:A	106+973	76,6	W	2.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
2450:B	106+967	64,7	S	EG	WA	55	22	22	22	22	32	32	32	32	25	25	25	25
2450:B	106+967	64,7	S	1.OG	WA	55	23	23	23	23	33	33	33	33	25	25	25	25
2450:B	106+967	64,7	S	2.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	32	32	32	32
2450:C	106+979	52,7	O	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	27	23	23	23	23
2450:C	106+979	52,7	O	1.OG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	29	29	29	29
2450:C	106+979	52,7	O	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	35	35	35	35
2450:D	106+980	55,0	N	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	27	23	23	23	23
2450:D	106+980	55,0	N	1.OG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	30	30	30	30
2450:D	106+980	55,0	N	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	35	35	35	35
Feldahornweg 37																		
2451:A	106+972	29,7	O	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
2451:A	106+972	29,7	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	35	35	35	35
2451:A	106+972	29,7	O	2.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	35	35	35	35
2451:B	106+966	41,7	S	EG	WA	55	22	22	22	22	31	31	31	31	24	24	24	24
2451:B	106+966	41,7	S	1.OG	WA	55	24	24	24	24	34	34	34	34	25	25	25	25
2451:B	106+966	41,7	S	2.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	32	32	32	32
2451:C	106+979	35,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	27	27	27	27	23	23	23	23
2451:C	106+979	35,5	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	32	32	32	32	30	30	30	30
2451:C	106+979	35,5	N	2.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldahornweg 50																		
2452:A	106+963	128,3	S	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	29	29
2452:A	106+963	128,3	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
2452:B	106+967	122,4	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
2452:B	106+967	122,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
2452:C	106+971	127,6	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30
2452:C	106+971	127,6	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
2452:D	106+968	133,5	W	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2452:D	106+968	133,5	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Feldahornweg 52																		
2453:A	106+954	134,0	W	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
2453:A	106+954	134,0	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
2453:B	106+950	129,2	S	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	28	28	28	28
2453:B	106+950	129,2	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
2453:C	106+953	123,6	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
2453:C	106+953	123,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
2453:D	106+958	128,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	31	31	31	31
2453:D	106+958	128,4	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
Feldahornweg 54																		
2454:A	106+941	134,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2454:A	106+941	134,9	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
2454:B	106+936	130,1	S	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
2454:B	106+936	130,1	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2454:C	106+940	124,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2454:C	106+940	124,5	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
2454:D	106+944	129,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	30	30	30	30
2454:D	106+944	129,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Feldahornweg 60																		
2455:A	106+903	93,1	W	EG	WA	55	25	25	25	25	26	26	26	26	26	26	26	26
2455:A	106+903	93,1	W	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
2455:B	106+893	80,5	S	EG	WA	55	21	21	21	21	31	31	31	31	24	24	24	24
2455:B	106+893	80,5	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
2455:C	106+903	76,2	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
2455:C	106+903	76,2	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
2455:D	106+926	76,1	O	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
2455:D	106+926	76,1	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	34	34
2455:E	106+937	80,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	31	31	31	31
2455:E	106+937	80,3	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2455:F	106+926	93,1	W	EG	WA	55	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
2455:F	106+926	93,1	W	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
Feldahornweg 61																		
2456:A	106+923	47,8	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2456:A	106+923	47,8	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	30	30	30	30
2456:B	106+929	58,4	W	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	28	28	28	28
2456:B	106+929	58,4	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
2456:C	106+935	52,1	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
2456:C	106+935	52,1	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
2456:D	106+934	48,3	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30
2456:D	106+934	48,3	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
Feldahornweg 63																		
2457:A	106+921	30,7	S	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
2457:A	106+921	30,7	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	35	35	35	35
2457:B	106+929	27,5	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	34	34	34	34
2457:B	106+929	27,5	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	35	35	35	35
2457:C	106+938	30,7	N	EG	WA	55	38	38	38	38	34	34	34	34	34	34	34	34
2457:C	106+938	30,7	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldahornweg 65																		
2458:A	106+893	47,7	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
2458:A	106+893	47,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	31	31	31	31
2458:B	106+899	58,4	W	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	27	27	27	27
2458:B	106+899	58,4	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
2458:C	106+905	52,0	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
2458:C	106+905	52,0	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	37	37	37	37
2458:D	106+904	48,2	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	30	30	30	30
2458:D	106+904	48,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
Feldahornweg 67																		
2459:A	106+891	30,7	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	32	32	32	32
2459:A	106+891	30,7	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	35	35	35	35
2459:B	106+899	27,5	O	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
2459:B	106+899	27,5	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	34	34	34	34
2459:C	106+908	30,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	30	30	30	30
2459:C	106+908	30,7	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	34	34	34	34
2459:D	106+905	33,9	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
2459:D	106+905	33,9	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	37	37	37	37
Feldahornweg 69																		
2460:A	106+862	47,9	S	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
2460:A	106+862	47,9	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
2460:B	106+868	58,6	W	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
2460:B	106+868	58,6	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
2460:C	106+874	52,2	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2460:C	106+874	52,2	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	37	37	37	37
2460:D	106+873	48,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	31	31
2460:D	106+873	48,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
Feldahornweg 71																		
2461:A	106+860	30,8	S	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
2461:A	106+860	30,8	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	36	36	36	36
2461:B	106+868	27,6	O	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
2461:B	106+868	27,6	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	34	34	34	34
2461:C	106+876	30,8	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	31	31	31	31
2461:C	106+876	30,8	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	34	34	34	34
Feldahornweg 74																		
2462:A	106+909	131,4	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	33	33	33	33
2462:A	106+909	131,4	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
2462:B	106+903	128,7	S	EG	WA	55	26	26	26	26	29	29	29	29	23	23	23	23
2462:B	106+903	128,7	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
2462:C	106+907	123,6	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
2462:C	106+907	123,6	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2462:D	106+914	126,3	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
2462:D	106+914	126,3	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Feldahornweg 76																		
2463:A	106+917	145,3	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2463:A	106+917	145,3	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
2463:B	106+910	141,4	S	EG	WA	55	20	20	20	20	29	29	29	29	23	23	23	23
2463:B	106+910	141,4	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
2463:C	106+919	134,8	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
2463:C	106+919	134,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
2463:D	106+922	138,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
2463:D	106+922	138,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldahornweg 77																		
2464:A	106+841	27,8	O	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
2464:A	106+841	27,8	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	34	34	34	34
2464:B	106+845	34,3	N	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
2464:B	106+845	34,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	35	35	35	35
2464:C	106+841	41,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
2464:C	106+841	41,4	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	35	35	35	35
Feldahornweg 78																		
2465:A	106+928	158,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2465:A	106+928	158,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
2465:B	106+922	155,2	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2465:B	106+922	155,2	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
2465:C	106+926	149,8	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2465:C	106+926	149,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
2465:D	106+932	153,0	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
2465:D	106+932	153,0	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Feldahornweg 79																		
2466:A	106+835	43,1	W	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
2466:A	106+835	43,1	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	34	34	34	34
2466:B	106+834	27,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	34	34	34	34
2466:B	106+834	27,2	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	34	34	34	34
Feldahornweg 80																		
2467:A	106+936	177,2	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
2467:A	106+936	177,2	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
2467:B	106+929	169,6	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2467:B	106+929	169,6	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
2467:C	106+933	166,3	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
2467:C	106+933	166,3	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
2467:D	106+939	170,7	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2467:D	106+939	170,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Feldahornweg 81																		
2468:A	106+827	28,0	O	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	42	41	42	41
2468:A	106+827	28,0	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	43	42	43	42
2468:B	106+828	41,0	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	32	32	32	32
2468:B	106+828	41,0	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	41	41	42	41
2468:C	106+824	34,2	S	EG	WA	55	25	25	25	25	35	35	35	35	32	32	32	32
2468:C	106+824	34,2	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	41	41	41	41
Feldahornweg 83																		
2469:A	106+831	57,2	S	EG	WA	55	27	27	27	27	37	37	37	37	42	41	42	42
2469:A	106+831	57,2	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	42	42	42	42
2469:B	106+836	50,9	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	35	35	35	35	26	26	26	26
2469:B	106+836	50,9	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	33	33	33	33
2469:C	106+843	51,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
2469:C	106+843	51,9	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	34	34	34	34
Feldahornweg 85																		
2470:A	106+832	64,3	SW	EG	WA	55	20	20	20	20	34	34	34	34	25	25	25	25
2470:A	106+832	64,3	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	31	31	31	31
2470:B	106+847	57,7	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	30	30	30	30
2470:B	106+847	57,7	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldahornweg 87																		
2471:A	106+834	67,7	SW	EG	WA	55	20	20	20	20	34	34	34	34	25	25	25	25
2471:A	106+834	67,7	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	31	31	31	31
2471:B	106+844	70,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
2471:B	106+844	70,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
2471:C	106+849	64,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
2471:C	106+849	64,2	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Feldahornweg 89																		
2472:A	106+841	80,9	S	EG	WA	55	28	28	28	28	37	37	37	37	30	30	30	30
2472:A	106+841	80,9	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
2472:B	106+846	74,6	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	33	33	33	33	26	26	26	26
2472:B	106+846	74,6	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
2472:C	106+853	75,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
2472:C	106+853	75,6	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Feldahornweg 91																		
2473:A	106+842	88,0	SW	EG	WA	55	23	23	23	23	34	34	34	34	25	25	25	25
2473:A	106+842	88,0	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
2473:B	106+857	81,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
2473:B	106+857	81,4	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Feldahornweg 93																		
2474:A	106+845	91,3	SW	EG	WA	55	20	20	20	20	33	33	33	33	24	24	24	24
2474:A	106+845	91,3	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
2474:B	106+854	94,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
2474:B	106+854	94,0	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2474:C	106+859	87,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
2474:C	106+859	87,8	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Feldahornweg 95																		
2475:A	106+854	103,6	SW	EG	WA	55	20	20	20	20	31	31	31	31	25	25	25	25
2475:A	106+854	103,6	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
2475:B	106+858	99,1	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	31	31	31	31	25	25	25	25
2475:B	106+858	99,1	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
2475:C	106+865	99,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
2475:C	106+865	99,8	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Feldahornweg 97																		
2476:A	106+860	111,6	SW	EG	WA	55	20	20	20	20	32	32	32	32	26	26	26	26
2476:A	106+860	111,6	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
2476:B	106+869	105,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2476:B	106+869	105,5	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Feldahornweg 99																		
2477:A	106+870	118,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2477:A	106+870	118,8	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
2477:B	106+862	117,5	SW	EG	WA	55	20	20	20	20	34	34	34	34	26	26	26	26
2477:B	106+862	117,5	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
2477:C	106+872	112,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
2477:C	106+872	112,4	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Feldahornweg 101																		
2478:A	106+867	132,4	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	34	34	34	34	29	29	29	29
2478:A	106+867	132,4	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
2478:B	106+871	124,9	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	33	33	33	33	26	26	26	26
2478:B	106+871	124,9	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
2478:C	106+879	125,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
2478:C	106+879	125,2	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
2478:D	106+875	132,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
2478:D	106+875	132,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldahornweg 103																		
2479:A	106+883	146,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2479:A	106+883	146,3	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2479:B	106+876	142,1	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
2479:B	106+876	142,1	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
2479:C	106+877	138,5	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	25	25	25	25
2479:C	106+877	138,5	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
2479:D	106+888	137,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
2479:D	106+888	137,9	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2479:E	106+887	143,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	31	31	31	31
2479:E	106+887	143,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Feldahornweg 105																		
2480:A	106+892	157,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
2480:A	106+892	157,0	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2480:B	106+884	156,4	SW	EG	WA	55	26	26	26	26	31	31	31	31	24	24	24	24
2480:B	106+884	156,4	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
2480:C	106+888	149,3	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	26	26	26	26
2480:C	106+888	149,3	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
2480:D	106+896	152,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
2480:D	106+896	152,0	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Feldahornweg 107																		
2481:A	106+894	170,4	SW	EG	WA	55	20	20	20	20	30	30	30	30	24	24	24	24
2481:A	106+894	170,4	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
2481:B	106+898	165,7	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	27	27	27	27
2481:B	106+898	165,7	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
2481:C	106+905	166,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
2481:C	106+905	166,3	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Feldahornweg 109																		
2482:A	106+898	177,0	SW	EG	WA	55	26	26	26	26	31	31	31	31	27	27	27	27
2482:A	106+898	177,0	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
2482:B	106+909	172,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
2482:B	106+909	172,7	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
2482:C	106+906	179,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2482:C	106+906	179,2	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Feldahornweg 111																		
2483:A	106+908	194,1	SW	EG	WA	55	20	20	20	20	31	31	31	31	24	24	24	24
2483:A	106+908	194,1	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
2483:B	106+911	187,7	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	25	25	25	25
2483:B	106+911	187,7	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
2483:C	106+918	188,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2483:C	106+918	188,6	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
2483:D	106+918	193,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
2483:D	106+918	193,5	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
2483:E	106+915	195,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
2483:E	106+915	195,3	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Feldahornweg 113																		
2484:A	106+912	206,8	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
2484:A	106+912	206,8	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
2484:B	106+916	201,8	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	27	27	27	27
2484:B	106+916	201,8	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
2484:C	106+923	202,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
2484:C	106+923	202,7	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
2484:D	106+921	209,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
2484:D	106+921	209,8	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldahornweg 115																		
2485;A	106+923	222,6	SW	EG	WA	55	25	25	25	25	29	29	29	29	23	23	23	23
2485;A	106+923	222,6	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
2485;B	106+924	215,2	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	25	25	25	25	24	24	24	24
2485;B	106+924	215,2	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
2485;C	106+931	217,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
2485;C	106+931	217,8	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Feldstraße 1																		
2486;A	103+380	17,7	NW	EG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
2486;A	103+380	17,7	NW	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
2486;B	103+372	18,4	SW	EG	WA	55	93	93	93	93	93	93	92	92	93	93	93	92
2486;B	103+372	18,4	SW	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
2486;C	103+373	28,6	SO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
2486;C	103+373	28,6	SO	1.OG	WA	55	85	85	86	86	86	86	85	86	85	85	86	86
2486;D	103+381	34,4	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2486;D	103+381	34,4	NO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
2486;E	103+389	25,2	NW	EG	WA	55	90	90	90	91	90	90	90	90	90	90	90	90
2486;E	103+389	25,2	NW	1.OG	WA	55	91	92	92	92	92	92	91	91	91	91	92	91
Feldstraße 2																		
2487;A	103+319	34,1	NW	EG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
2487;A	103+319	34,1	NW	1.OG	MI	60	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
2487;A	103+319	34,1	NW	2.OG	MI	60	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
2487;B	103+308	34,9	SW	EG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
2487;B	103+308	34,9	SW	1.OG	MI	60	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
2487;B	103+308	34,9	SW	2.OG	MI	60	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
2487;C	103+303	44,0	SO	EG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	83	82	83	83
2487;C	103+303	44,0	SO	1.OG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84
2487;C	103+303	44,0	SO	2.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	85
2487;D	103+314	43,3	NO	EG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
2487;D	103+314	43,3	NO	1.OG	MI	60	82	83	83	83	83	83	82	83	83	83	83	83
2487;D	103+314	43,3	NO	2.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Feldstraße 2A																		
2488;A	103+335	53,6	SW	EG	MI	60	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
2488;A	103+335	53,6	SW	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
2488;A	103+335	53,6	SW	2.OG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
2488;B	103+342	60,3	NO	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	76
2488;B	103+342	60,3	NO	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2488;B	103+342	60,3	NO	2.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2488;C	103+346	51,8	NW	EG	MI	60	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
2488;C	103+346	51,8	NW	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
2488;C	103+346	51,8	NW	2.OG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
Feldstraße 2B																		
2489;A	103+325	62,3	SW	EG	MI	60	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
2489;A	103+325	62,3	SW	1.OG	MI	60	83	83	84	84	84	84	83	84	83	83	84	83
2489;A	103+325	62,3	SW	2.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
2489;B	103+321	70,8	SO	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77
2489;B	103+321	70,8	SO	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2489;B	103+321	70,8	SO	2.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	79
2489;C	103+330	70,2	NO	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2489;C	103+330	70,2	NO	1.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2489;C	103+330	70,2	NO	2.OG	MI	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 3																		
2490:A	103+388	40,3	SW	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
2490:A	103+388	40,3	SW	1.OG	WA	55	87	87	87	88	88	88	87	87	87	87	87	87
2490:B	103+386	46,3	SO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
2490:B	103+386	46,3	SO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
2490:C	103+392	47,3	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
2490:C	103+392	47,3	NO	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
2490:D	103+394	41,2	NW	EG	WA	55	86	86	86	87	86	87	86	86	86	86	86	86
2490:D	103+394	41,2	NW	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Feldstraße 4																		
2491:A	103+372	65,9	NW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2491:A	103+372	65,9	NW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
2491:B	103+362	65,3	SW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2491:B	103+362	65,3	SW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
2491:C	103+359	75,2	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	73	72	73	72	72	72	72
2491:C	103+359	75,2	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2491:D	103+366	74,0	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	71	70	71	70	70	71	70
2491:D	103+366	74,0	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	80	79	79	79	79	79	79
Feldstraße 4A																		
2492:A	103+320	96,5	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2492:A	103+320	96,5	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2492:B	103+314	93,5	SW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2492:B	103+314	93,5	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2492:C	103+310	97,4	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2492:C	103+310	97,4	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2492:D	103+310	103,4	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
2492:D	103+310	103,4	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2492:E	103+317	104,2	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2492:E	103+317	104,2	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Feldstraße 5																		
2493:A	103+409	46,3	NW	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
2493:A	103+409	46,3	NW	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
2493:B	103+403	46,5	SW	EG	WA	55	85	85	85	86	86	86	85	85	85	85	85	85
2493:B	103+403	46,5	SW	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
2493:C	103+392	57,0	SO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	79	80	80
2493:C	103+392	57,0	SO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
2493:D	103+406	53,1	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
2493:D	103+406	53,1	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Feldstraße 6																		
2494:A	103+379	83,8	NW	EG	WA	55	76	76	76	77	77	77	76	77	77	76	77	77
2494:A	103+379	83,8	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2494:B	103+368	83,4	SW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2494:B	103+368	83,4	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2494:C	103+367	91,0	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2494:C	103+367	91,0	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2494:D	103+376	92,3	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2494:D	103+376	92,3	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Feldstraße 7																		
2495:A	103+415	58,8	NW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
2495:A	103+415	58,8	NW	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
2495:B	103+408	56,9	SW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
2495:B	103+408	56,9	SW	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
2495:C	103+398	67,7	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2495:C	103+398	67,7	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2495:D	103+405	68,6	NO	EG	WA	55	72	72	73	72	72	72	72	72	72	72	73	73
2495:D	103+405	68,6	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 8																		
2496;A	103+389	97,1	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2496;B	103+379	97,4	SW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2496;C	103+374	105,9	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2496;D	103+384	105,6	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Feldstraße 8A																		
2497;A	103+352	115,7	SO	EG	WA	55	71	70	71	70	70	70	70	70	70	70	71	71
2497;A	103+352	115,7	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2497;B	103+354	111,4	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2497;B	103+354	111,4	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
2497;C	103+360	115,5	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2497;C	103+360	115,5	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	78	79	79	78	79	79
2497;D	103+362	122,1	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2497;D	103+362	122,1	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Feldstraße 8B																		
2498;A	103+332	126,7	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2498;A	103+332	126,7	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2498;B	103+331	134,9	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2498;B	103+331	134,9	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2498;C	103+339	138,0	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2498;C	103+339	138,0	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2498;D	103+340	130,7	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
2498;D	103+340	130,7	NW	1.OG	WA	55	77	77	78	77	78	78	78	77	77	77	78	78
Feldstraße 9																		
2499;A	103+407	72,2	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2499;A	103+407	72,2	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2499;B	103+404	78,3	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2499;B	103+404	78,3	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	80	79	79	79	79	80	80
2499;C	103+414	77,4	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2499;C	103+414	77,4	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
2499;D	103+420	70,6	NW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
2499;E	103+418	66,5	NW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Feldstraße 10																		
2500;A	103+396	111,3	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2500;A	103+396	111,3	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	79	79	79	78	79	79	78	79	78
2500;A	103+396	111,3	NW	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2500;B	103+391	112,0	SW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	76	77	77
2500;B	103+391	112,0	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
2500;B	103+391	112,0	SW	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2500;C	103+382	120,8	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2500;C	103+382	120,8	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2500;C	103+382	120,8	SO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2500;D	103+393	120,2	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	70	71	70	71	71	70	71	71
2500;D	103+393	120,2	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	72	73	72	73	73	72	73	73
2500;D	103+393	120,2	NO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Feldstraße 11																		
2501;A	103+441	87,7	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2501;A	103+441	87,7	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	80	80	80	79	79	79	79	80	79
2501;B	103+431	87,3	SW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2501;B	103+431	87,3	SW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
2501;C	103+428	96,5	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2501;C	103+428	96,5	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2501;D	103+437	96,9	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2501;D	103+437	96,9	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 12																		
2502;A	103+402	129,9	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2502;A	103+402	129,9	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2502;B	103+396	128,6	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2502;B	103+396	128,6	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2502;C	103+392	136,0	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2502;C	103+392	136,0	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2502;D	103+391	141,7	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2502;D	103+391	141,7	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2502;E	103+400	141,3	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2502;E	103+400	141,3	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Feldstraße 12B																		
2503;A	103+362	153,7	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2503;A	103+362	153,7	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2503;B	103+354	152,6	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
2503;B	103+354	152,6	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2503;C	103+352	161,5	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2503;C	103+352	161,5	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2503;D	103+360	164,1	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2503;D	103+360	164,1	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
Feldstraße 13																		
2504;A	103+431	113,9	SW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2504;A	103+431	113,9	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
2504;B	103+429	120,0	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2504;B	103+429	120,0	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2504;C	103+436	121,0	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2504;C	103+436	121,0	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2504;D	103+438	114,9	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	78	79
Feldstraße 14																		
2505;A	103+410	143,7	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2505;A	103+410	143,7	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2505;B	103+406	148,4	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2505;B	103+406	148,4	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2505;C	103+405	155,8	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2505;C	103+405	155,8	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2505;D	103+405	161,3	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2505;D	103+405	161,3	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2505;E	103+410	163,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2505;E	103+410	163,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2505;F	103+418	155,0	N	EG	WA	55	72	73	73	73	72	73	73	73	73	72	73	73
2505;F	103+418	155,0	N	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2505;G	103+417	145,8	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	74	73	73	73	73	73	73
2505;G	103+417	145,8	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Feldstraße 15																		
2506;A	103+448	124,4	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2506;A	103+448	124,4	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2506;B	103+440	124,6	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2506;B	103+440	124,6	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	79	78	78	78	78	78	78
2506;C	103+436	131,9	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2506;C	103+436	131,9	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2506;D	103+444	131,4	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2506;D	103+444	131,4	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 15A																		
2507;A	103+476	109,4	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2507;B	103+466	107,1	SW	EG	WA	55	77	78	78	78	78	78	77	78	78	77	78	77
2507;C	103+467	113,3	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2507;D	103+475	115,7	NO	EG	WA	55	73	74	74	73	73	74	73	73	73	73	74	73
Feldstraße 17																		
2508;A	103+459	142,6	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2508;A	103+459	142,6	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2508;B	103+455	139,8	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2508;B	103+455	139,8	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2508;C	103+451	147,4	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2508;C	103+451	147,4	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2508;D	103+457	148,8	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2508;D	103+457	148,8	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	76	77	77	77	77	77	77	77
Feldstraße 19																		
2509;A	103+478	149,9	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	74	75	75	74	75	74
2509;A	103+478	149,9	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2509;B	103+469	148,6	SW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2509;B	103+469	148,6	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2509;C	103+466	157,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2509;C	103+466	157,2	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2509;D	103+475	158,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2509;D	103+475	158,4	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Feldstraße 20A																		
2510;A	103+436	209,6	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2510;A	103+436	209,6	NO	1.OG	WA	55	73	74	74	74	74	74	73	74	74	73	74	74
2510;B	103+437	203,4	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2510;B	103+437	203,4	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2510;C	103+431	202,4	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2510;C	103+431	202,4	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Feldstraße 20B																		
2511;A	103+431	214,1	NO	EG	WA	55	70	71	71	71	70	71	71	71	70	70	71	70
2511;A	103+431	214,1	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2511;B	103+425	207,0	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2511;B	103+425	207,0	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
Feldstraße 20C																		
2512;A	103+425	218,8	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2512;A	103+425	218,8	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2512;B	103+419	211,7	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
2512;B	103+419	211,7	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Feldstraße 20D																		
2513;A	103+420	223,4	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2513;A	103+420	223,4	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2513;B	103+414	216,2	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2513;B	103+414	216,2	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Feldstraße 20E																		
2514;A	103+414	227,9	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2514;A	103+414	227,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
2514;B	103+409	220,5	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
2514;B	103+409	220,5	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2514;C	103+408	227,1	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
2514;C	103+408	227,1	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 22																		
2515:A	103+458	208,9	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73
2515:A	103+458	208,9	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2515:B	103+452	208,4	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2515:B	103+452	208,4	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2515:C	103+445	213,8	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2515:C	103+445	213,8	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2515:D	103+442	221,8	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2515:D	103+442	221,8	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2515:E	103+448	220,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2515:E	103+448	220,9	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2515:F	103+451	217,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
2515:F	103+451	217,6	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2515:G	103+457	215,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2515:G	103+457	215,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Feldstraße 22A																		
2516:A	103+435	222,5	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2516:A	103+435	222,5	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2516:B	103+428	223,6	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2516:B	103+428	223,6	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2516:C	103+427	230,6	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2516:C	103+427	230,6	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2516:D	103+433	231,4	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2516:D	103+433	231,4	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2516:E	103+437	232,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2516:E	103+437	232,2	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2516:F	103+442	233,2	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2516:F	103+442	233,2	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2516:G	103+442	229,6	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2516:G	103+442	229,6	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Feldstraße 24A																		
2517:A	103+469	218,4	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2517:A	103+469	218,4	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2517:B	103+462	219,7	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2517:B	103+462	219,7	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2517:C	103+461	228,0	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2517:C	103+461	228,0	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Feldstraße 24B																		
2518:A	103+463	231,2	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2518:B	103+471	230,1	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2518:B	103+471	230,1	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2518:C	103+472	223,7	NW	EG	WA	55	70	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2518:C	103+472	223,7	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Feldstraße 25																		
2519:A	103+495	197,6	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2519:A	103+495	197,6	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2519:B	103+498	188,7	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2519:B	103+498	188,7	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2519:C	103+487	187,1	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2519:C	103+487	187,1	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2519:D	103+486	191,9	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2519:D	103+486	191,9	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 26																		
2520;A	103+483	230,6	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2520;A	103+483	230,6	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2520;B	103+473	236,0	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2520;B	103+473	236,0	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2520;C	103+470	246,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2520;C	103+470	246,5	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	72	72	72	72	72	71	71	72	72
2520;D	103+479	241,2	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70
2520;D	103+479	241,2	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Feldstraße 27																		
2521;A	103+503	198,7	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2521;A	103+503	198,7	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2521;B	103+497	201,4	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2521;B	103+497	201,4	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2521;C	103+501	209,6	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
2521;C	103+501	209,6	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2521;D	103+509	207,1	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2521;E	103+510	198,4	NW	EG	WA	55	69	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	69
2521;E	103+510	198,4	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Feldstraße 28																		
2522;A	103+492	238,0	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2522;A	103+492	238,0	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	74	73	74	74	73	74	73
2522;B	103+486	239,5	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2522;B	103+486	239,5	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2522;C	103+484	245,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2522;C	103+484	245,9	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2522;D	103+484	249,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2522;D	103+484	249,0	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2522;E	103+488	248,9	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2522;E	103+488	248,9	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2522;F	103+491	245,7	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2522;F	103+491	245,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2522;G	103+494	242,2	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2522;G	103+494	242,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Feldstraße 29																		
2523;A	103+513	219,0	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2523;A	103+513	219,0	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2523;B	103+518	221,2	NO	EG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	64	65	65	65	65
2523;B	103+518	221,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2523;C	103+526	215,9	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2523;C	103+526	215,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2523;D	103+530	208,1	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2523;D	103+530	208,1	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2523;E	103+526	206,3	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2523;E	103+526	206,3	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2523;F	103+513	213,5	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2523;F	103+513	213,5	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 30																		
2524;A	103+498	247,0	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2524;A	103+498	247,0	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2524;B	103+494	246,4	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2524;B	103+494	246,4	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2524;C	103+493	249,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
2524;C	103+493	249,5	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2524;D	103+491	253,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2524;D	103+491	253,6	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2524;E	103+491	261,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2524;E	103+491	261,5	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2524;F	103+500	259,2	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2524;F	103+500	259,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	73	72	72	72	72
2524;G	103+502	250,4	NW	EG	WA	55	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2524;G	103+502	250,4	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Feldstraße 31																		
2525;A	103+532	218,1	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2525;A	103+532	218,1	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2525;B	103+529	223,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2525;B	103+529	223,7	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2525;C	103+538	225,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2525;C	103+538	225,3	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2525;D	103+540	218,0	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2525;D	103+540	218,0	NW	1.OG	WA	55	74	75	75	75	75	75	74	75	75	74	75	74
Feldstraße 32																		
2526;A	103+517	256,8	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2526;A	103+517	256,8	NW	1.OG	WA	55	73	73	74	74	73	74	73	74	73	73	74	74
2526;B	103+509	256,7	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2526;B	103+509	256,7	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2526;C	103+505	261,4	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2526;C	103+505	261,4	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2526;D	103+508	267,6	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2526;D	103+508	267,6	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2526;E	103+515	269,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2526;E	103+515	269,9	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2526;F	103+519	264,4	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2526;F	103+519	264,4	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Feldstraße 32A																		
2527;A	103+487	284,4	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2527;B	103+481	283,5	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2527;B	103+481	283,5	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2527;C	103+475	287,2	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2527;C	103+475	287,2	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2527;D	103+474	293,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
2527;D	103+474	293,9	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2527;E	103+483	292,9	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2527;E	103+483	292,9	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Feldstraße 32B																		
2528;A	103+461	295,6	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2528;B	103+458	295,6	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2528;B	103+458	295,6	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2528;D	103+465	306,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2528;D	103+465	306,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2528;E	103+466	301,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2528;E	103+466	301,6	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	71	70	71	70	70	71	70
2528;F	103+464	298,2	NW	EG	WA	55	68	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68
2528;F	103+464	298,2	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 32C																		
2529;B	103+451	301,4	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2529;B	103+451	301,4	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	72	71
2529;C	103+453	307,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2529;C	103+453	307,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2529;D	103+460	310,4	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2529;D	103+460	310,4	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Feldstraße 32D																		
2530;A	103+449	311,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2530;A	103+449	311,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2530;B	103+443	307,8	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2530;B	103+443	307,8	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2530;D	103+450	318,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2530;D	103+450	318,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Feldstraße 32E																		
2531;B	103+435	314,0	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2531;B	103+435	314,0	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2531;C	103+435	317,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2531;C	103+435	317,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2531;D	103+437	320,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2531;D	103+437	320,5	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	70	71	70	71	71	71
2531;E	103+440	323,5	SO	EG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
2531;E	103+440	323,5	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2531;F	103+444	322,5	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2531;F	103+444	322,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Feldstraße 32F																		
2532;A	103+433	324,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2532;A	103+433	324,7	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2532;B	103+428	322,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2532;B	103+428	322,6	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71
2532;C	103+423	326,4	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2532;C	103+423	326,4	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2532;D	103+424	331,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2532;D	103+424	331,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2532;E	103+431	331,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2532;E	103+431	331,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Feldstraße 33																		
2533;A	103+541	238,9	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2533;A	103+541	238,9	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2533;B	103+543	246,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2533;B	103+543	246,4	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2533;C	103+551	247,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2533;C	103+551	247,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2533;D	103+552	242,0	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2533;E	103+549	239,6	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69
2533;E	103+549	239,6	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2533;F	103+546	237,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2533;F	103+546	237,2	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 33A																		
2534:A	103+563	233,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2534:A	103+563	233,4	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2534:B	103+573	233,4	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2534:B	103+573	233,4	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2534:C	103+571	224,9	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2534:C	103+571	224,9	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2534:D	103+563	221,6	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2534:D	103+563	221,6	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2534:E	103+563	225,6	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2534:E	103+563	225,6	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2534:F	103+562	228,4	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68
2534:F	103+562	228,4	SW	1.OG	WA	55	73	73	74	74	73	74	73	74	74	73	74	74
Feldstraße 34																		
2535:A	103+535	269,7	NW	EG	WA	55	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2535:A	103+535	269,7	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2535:B	103+530	271,7	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2535:B	103+530	271,7	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2535:C	103+530	277,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2535:C	103+530	277,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2535:D	103+534	281,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2535:D	103+534	281,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2535:E	103+540	278,3	NO	EG	WA	55	66	67	67	67	66	66	66	67	66	66	66	66
2535:E	103+540	278,3	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2535:F	103+540	272,3	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2535:F	103+540	272,3	NW	1.OG	WA	55	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Feldstraße 36																		
2536:A	103+513	291,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2536:A	103+513	291,0	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2536:B	103+506	290,7	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
2536:B	103+506	290,7	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2536:C	103+502	296,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	63	62	63	62	63	62	62	63	63
2536:C	103+502	296,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2536:D	103+506	298,6	NO	EG	WA	55	59	59	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
2536:D	103+506	298,6	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2536:E	103+509	301,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2536:E	103+509	301,0	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2536:F	103+510	304,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2536:F	103+510	304,9	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2536:G	103+509	308,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2536:G	103+509	308,4	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2536:H	103+514	308,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2536:H	103+514	308,4	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2536:I	103+519	305,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2536:I	103+519	305,4	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2536:J	103+520	301,9	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2536:J	103+520	301,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2536:K	103+516	296,0	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2536:K	103+516	296,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 37																		
2537:A	103+570	246,0	SW	EG	WA	55	72	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2537:A	103+570	246,0	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2537:B	103+568	246,0	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2537:B	103+568	246,0	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2537:C	103+562	248,1	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2537:C	103+562	248,1	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2537:D	103+562	254,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2537:D	103+562	254,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2537:E	103+568	257,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2537:E	103+568	257,2	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2537:F	103+574	253,7	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2537:F	103+574	253,7	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2537:G	103+575	246,4	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69	70	69
2537:G	103+575	246,4	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Feldstraße 38																		
2538:A	103+563	291,6	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2538:A	103+563	291,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2538:B	103+559	291,3	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2538:B	103+559	291,3	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2538:C	103+558	295,0	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65
2538:C	103+558	295,0	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2538:D	103+559	299,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2538:D	103+559	299,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2538:E	103+562	303,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2538:E	103+562	303,4	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2538:F	103+568	300,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2538:F	103+568	300,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
2538:G	103+569	294,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2538:G	103+569	294,3	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71	71	71
Feldstraße 39																		
2539:A	103+587	252,6	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2539:A	103+587	252,6	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2539:B	103+583	252,4	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69
2539:B	103+583	252,4	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2539:C	103+582	256,0	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
2539:C	103+582	256,0	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2539:D	103+577	260,0	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2539:D	103+577	260,0	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2539:E	103+578	266,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2539:E	103+578	266,9	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2539:F	103+584	265,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2539:F	103+584	265,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2539:G	103+588	260,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2539:G	103+588	260,9	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2539:H	103+589	256,8	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2539:H	103+589	256,8	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Feldstraße 40																		
2540:A	103+532	312,6	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2540:A	103+532	312,6	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2540:B	103+530	316,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2540:B	103+530	316,5	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2540:C	103+531	322,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2540:C	103+531	322,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2540:D	103+537	324,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2540:D	103+537	324,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2540:E	103+539	317,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2540:E	103+539	317,3	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 41																		
2541;A	103+589	275,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
2541;A	103+589	275,9	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2541;B	103+596	274,1	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2541;B	103+596	274,1	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2541;C	103+595	267,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2541;C	103+595	267,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2541;D	103+590	269,4	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2541;D	103+590	269,4	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Feldstraße 42																		
2542;A	103+589	314,8	NW	EG	WA	55	66	66	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67
2542;A	103+589	314,8	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2542;B	103+583	312,8	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2542;B	103+583	312,8	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2542;C	103+581	312,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2542;C	103+581	312,3	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2542;D	103+576	313,0	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2542;D	103+576	313,0	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2542;E	103+577	317,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2542;E	103+577	317,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	68	68	67	68	67	68	67	67	68	68
2542;F	103+583	322,7	SO	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
2542;F	103+583	322,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2542;G	103+589	324,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2542;G	103+589	324,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2542;H	103+592	321,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2542;H	103+592	321,0	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Feldstraße 44																		
2543;A	103+561	333,1	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2543;A	103+561	333,1	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2543;B	103+554	337,1	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2543;B	103+554	337,1	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
2543;C	103+549	344,3	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2543;C	103+549	344,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2543;D	103+551	350,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2543;D	103+551	350,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2543;E	103+557	350,9	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2543;E	103+557	350,9	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2543;F	103+562	349,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2543;F	103+562	349,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2543;G	103+563	346,1	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2543;G	103+563	346,1	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2543;H	103+565	342,2	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2543;H	103+565	342,2	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2543;I	103+565	336,3	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	67	66	67	66	66	67	66
2543;I	103+565	336,3	NW	1.OG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	70	69	69	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Feldstraße 45

2544;A	103+616	297,6	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2544;A	103+616	297,6	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2544;A	103+616	297,6	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2544;B	103+608	292,0	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2544;B	103+608	292,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2544;B	103+608	292,0	NO	2.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
2544;C	103+604	292,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
2544;C	103+604	292,0	SO	1.OG	WA	55	66	65	65	65	66	66	65	66	65	65	66	66
2544;C	103+604	292,0	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2544;D	103+605	280,8	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2544;D	103+605	280,8	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2544;D	103+605	280,8	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2544;E	103+616	277,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2544;E	103+616	277,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2544;E	103+616	277,0	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2544;F	103+617	281,4	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2544;F	103+617	281,4	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2544;F	103+617	281,4	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2544;G	103+619	284,4	NW	EG	WA	55	68	69	69	68	68	68	68	69	69	68	69	68
2544;G	103+619	284,4	NW	1.OG	WA	55	70	71	71	70	70	70	70	71	70	70	71	70
2544;G	103+619	284,4	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2544;H	103+624	286,1	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2544;H	103+624	286,1	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2544;H	103+624	286,1	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2544;I	103+625	291,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	61	61	61	60	60	60	60
2544;I	103+625	291,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2544;I	103+625	291,2	NO	2.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	68
2544;J	103+621	296,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2544;J	103+621	296,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2544;J	103+621	296,4	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Feldstraße 46

2545;A	103+613	330,2	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	67	66
2545;A	103+613	330,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2545;B	103+608	332,3	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2545;B	103+608	332,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2545;C	103+609	339,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2545;C	103+609	339,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2545;D	103+614	342,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2545;D	103+614	342,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2545;E	103+620	341,5	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2545;E	103+620	341,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2545;F	103+621	336,3	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2545;F	103+621	336,3	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2545;G	103+618	332,9	NW	EG	WA	55	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2545;G	103+618	332,9	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 47																		
2546;A	103+636	313,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2546;A	103+636	313,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2546;B	103+635	307,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2546;B	103+635	307,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2546;C	103+641	303,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	66	65	66	65	65	65	65	66	65
2546;C	103+641	303,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2546;D	103+647	304,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2546;D	103+647	304,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2546;E	103+649	310,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2546;E	103+649	310,7	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2546;F	103+645	313,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
2546;F	103+645	313,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2546;G	103+641	314,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2546;G	103+641	314,8	NO	1.OG	WA	55	67	68	68	67	67	68	67	68	67	67	68	67
Feldstraße 48																		
2547;A	103+586	355,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2547;A	103+586	355,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	69	68	69	68
2547;B	103+578	356,5	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2547;B	103+578	356,5	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2547;C	103+576	359,9	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2547;C	103+576	359,9	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2547;D	103+576	363,7	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2547;D	103+576	363,7	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2547;E	103+578	367,4	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2547;E	103+578	367,4	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2547;F	103+579	370,6	SO	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2547;F	103+579	370,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2547;G	103+583	370,2	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2547;G	103+583	370,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2547;H	103+588	362,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2547;H	103+588	362,9	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Feldstraße 49A																		
2548;B	103+669	304,3	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2548;B	103+669	304,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2548;C	103+669	311,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2548;C	103+669	311,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2548;D	103+675	314,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2548;D	103+675	314,9	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	65	64	65	64	64	65	64
Feldstraße 49B																		
2549;B	103+673	301,5	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2549;B	103+673	301,5	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2549;D	103+680	312,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2549;D	103+680	312,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
Feldstraße 49C																		
2550;A	103+684	301,6	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
2550;A	103+684	301,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2550;B	103+678	298,6	SW	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	67
2550;B	103+678	298,6	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2550;D	103+683	310,0	NO	EG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	54	54	54	55	54
2550;D	103+683	310,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
2550;E	103+685	308,6	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2550;E	103+685	308,6	NO	1.OG	WA	55	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 49D																		
2551;B	103+647	319,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2551;B	103+647	319,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2551;C	103+647	325,7	SO	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	63
2551;C	103+647	325,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2551;D	103+653	327,3	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2551;D	103+653	327,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Feldstraße 49E																		
2552;A	103+659	316,4	NW	EG	WA	55	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2552;A	103+659	316,4	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2552;B	103+653	314,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	62	62	63	62	63	63	62	63	62
2552;B	103+653	314,9	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2552;D	103+659	322,9	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2552;D	103+659	322,9	NO	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
Feldstraße 50																		
2553;A	103+639	354,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
2553;A	103+639	354,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2553;B	103+630	354,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2553;B	103+630	354,1	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2553;C	103+630	360,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2553;C	103+630	360,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2553;D	103+630	364,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2553;D	103+630	364,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2553;E	103+631	369,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2553;E	103+631	369,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2553;F	103+639	365,2	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	53
2553;F	103+639	365,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Feldstraße 51																		
2554;A	103+676	326,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	62	61	61	62	61
2554;A	103+676	326,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2554;B	103+671	325,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2554;B	103+671	325,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2554;C	103+666	325,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2554;C	103+666	325,9	SW	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	67
2554;D	103+667	333,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	59	58	58	59	59
2554;D	103+667	333,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2554;E	103+671	336,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2554;E	103+671	336,4	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2554;F	103+677	333,2	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2554;F	103+677	333,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2554;G	103+678	329,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2554;G	103+678	329,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
Feldstraße 53																		
2555;A	103+684	337,9	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2555;A	103+684	337,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
2555;B	103+678	337,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2555;B	103+678	337,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
2555;C	103+675	342,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2555;C	103+675	342,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
2555;D	103+677	346,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2555;D	103+677	346,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2555;E	103+683	346,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2555;E	103+683	346,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
2555;F	103+686	341,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
2555;F	103+686	341,6	NW	1.OG	WA	55	66	67	67	66	66	67	66	67	66	66	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 54																		
2556;A	103+675	379,4	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2556;A	103+675	379,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2556;B	103+668	378,9	SW	EG	WA	55	64	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
2556;B	103+668	378,9	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2556;C	103+667	383,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2556;C	103+667	383,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2556;D	103+671	387,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2556;D	103+671	387,7	SO	1.OG	WA	55	67	68	67	68	67	68	67	68	67	67	68	67
Feldstraße 54A																		
2557;A	103+660	384,2	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2557;A	103+660	384,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2557;B	103+657	384,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2557;B	103+657	384,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2557;C	103+653	390,0	SO	EG	WA	55	65	64	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
2557;C	103+653	390,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2557;D	103+657	393,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2557;D	103+657	393,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	67
2557;E	103+662	394,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2557;E	103+662	394,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2557;F	103+664	388,1	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	65	64	65	64	64	65	64
2557;F	103+664	388,1	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Feldstraße 56																		
2558;A	103+646	397,5	NW	EG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
2558;A	103+646	397,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2558;B	103+643	395,5	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2558;B	103+643	395,5	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2558;C	103+638	398,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2558;C	103+638	398,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2558;D	103+638	405,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2558;D	103+638	405,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2558;E	103+645	408,1	NO	EG	WA	55	60	60	61	60	60	60	60	61	61	61	61	60
2558;E	103+645	408,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2558;F	103+649	401,6	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2558;F	103+649	401,6	NW	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	67	67
Feldstraße 57																		
2559;A	103+717	360,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	67
2559;B	103+711	362,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	65	66	66
2559;B	103+711	362,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2559;C	103+706	363,3	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2559;C	103+706	363,3	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2559;D	103+700	362,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2559;D	103+700	362,9	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	68	67	67	68	68
2559;E	103+703	370,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2559;E	103+703	370,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	66
2559;F	103+711	374,1	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2559;F	103+711	374,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2559;G	103+718	369,6	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
2559;G	103+718	369,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2559;H	103+721	363,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2559;H	103+721	363,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 57A																		
2560;A	103+725	359,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2560;A	103+725	359,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
2560;B	103+731	356,2	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2560;B	103+731	356,2	NO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
2560;C	103+737	349,9	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2560;C	103+737	349,9	NO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	63
2560;D	103+737	345,5	NW	EG	WA	55	64	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	65
2560;D	103+737	345,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2560;E	103+732	344,7	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2560;E	103+732	344,7	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2560;F	103+730	345,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67
2560;F	103+730	345,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
2560;G	103+725	347,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2560;G	103+725	347,3	SW	1.OG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	68	67	67	68	67
2560;H	103+721	351,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2560;H	103+721	351,9	SW	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
2560;I	103+721	356,2	SO	EG	WA	55	62	61	62	62	62	62	61	61	61	61	62	62
2560;I	103+721	356,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Feldstraße 58																		
2561;A	103+693	394,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2561;A	103+693	394,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67
2561;B	103+686	394,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2561;B	103+686	394,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66
2561;C	103+685	399,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2561;C	103+685	399,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2561;D	103+687	402,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2561;D	103+687	402,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2561;E	103+692	403,1	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2561;E	103+692	403,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2561;F	103+695	399,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2561;F	103+695	399,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Feldstraße 60																		
2562;A	103+675	403,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2562;A	103+675	403,0	SW	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	66
2562;B	103+674	410,1	SO	EG	WA	55	62	61	61	62	61	62	61	61	61	62	62	62
2562;B	103+674	410,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2562;C	103+678	412,5	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2562;C	103+678	412,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2562;D	103+682	411,3	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2562;D	103+682	411,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2562;E	103+682	406,0	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	61
2562;E	103+682	406,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Feldstraße 60A																		
2563;A	103+665	410,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2563;A	103+665	410,6	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2563;B	103+663	416,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	63	62	63	62	63	62	62	63	63
2563;B	103+663	416,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2563;C	103+667	420,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2563;C	103+667	420,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2563;D	103+671	418,8	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2563;D	103+671	418,8	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2563;E	103+671	412,6	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2563;E	103+671	412,6	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 62																		
2564;A	103+658	418,0	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2564;A	103+658	418,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2564;B	103+652	416,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2564;B	103+652	416,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	67	66	66	67	66	67	66	66	67	66
2564;C	103+651	423,3	SO	EG	WA	55	64	63	63	64	63	64	63	64	63	63	64	64
2564;C	103+651	423,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2564;D	103+655	425,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2564;D	103+655	425,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2564;E	103+658	423,1	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2564;E	103+658	423,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Feldstraße 62A																		
2565;A	103+641	423,6	SW	EG	WA	55	66	65	66	66	65	66	66	66	65	65	66	66
2565;A	103+641	423,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	68	68
2565;B	103+639	428,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2565;B	103+639	428,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	67	67
2565;C	103+641	432,6	SO	EG	WA	55	64	63	63	64	63	64	63	63	63	63	64	64
2565;C	103+641	432,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2565;D	103+644	434,3	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54	53
2565;D	103+644	434,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2565;E	103+647	431,6	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56
2565;E	103+647	431,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2565;F	103+647	425,2	NW	EG	WA	55	61	61	62	61	61	62	61	61	61	61	61	61
2565;F	103+647	425,2	NW	1.OG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	66	65	65	65	65
Feldstraße 64																		
2566;A	103+713	410,0	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
2566;A	103+713	410,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2566;B	103+704	409,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2566;B	103+704	409,4	SW	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	66	66	65	65	66	65
2566;C	103+704	415,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2566;C	103+704	415,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2566;D	103+709	419,8	SO	EG	WA	55	61	62	62	62	61	61	61	62	61	61	62	61
2566;D	103+709	419,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	65	65	66	65
2566;E	103+714	417,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2566;E	103+714	417,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	62	61	61	62	61
Feldstraße 64A																		
2567;A	103+695	422,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2567;A	103+695	422,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2567;B	103+687	420,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2567;B	103+687	420,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2567;C	103+686	426,9	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2567;C	103+686	426,9	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	64
2567;D	103+691	431,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2567;D	103+691	431,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2567;E	103+696	429,8	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2567;E	103+696	429,8	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 64B																		
2568:A	103+678	433,5	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
2568:A	103+678	433,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2568:B	103+675	428,8	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2568:B	103+675	428,8	NW	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
2568:C	103+669	430,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2568:C	103+669	430,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2568:D	103+667	435,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2568:D	103+667	435,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2568:E	103+668	439,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2568:E	103+668	439,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66
2568:F	103+672	442,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	59	59	59	60	59	59	60	60	60
2568:F	103+672	442,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	65
2568:G	103+678	440,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2568:G	103+678	440,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
Feldstraße 65																		
2569:A	103+754	382,0	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	64	63
2569:A	103+754	382,0	NW	1.OG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	66	65	65	66	65
2569:B	103+743	384,7	SW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
2569:B	103+743	384,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2569:C	103+742	395,4	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2569:C	103+742	395,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2569:D	103+751	394,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
2569:D	103+751	394,7	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
2569:E	103+756	389,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	59	59	60	59	60	60	59	60	60
2569:E	103+756	389,9	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Feldstraße 66																		
2570:A	103+679	457,4	NW	EG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2570:A	103+679	457,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2570:B	103+670	452,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2570:B	103+670	452,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
2570:C	103+667	457,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2570:C	103+667	457,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2570:D	103+666	460,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2570:D	103+666	460,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2570:E	103+666	467,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2570:E	103+666	467,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2570:F	103+676	468,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2570:F	103+676	468,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
Feldstraße 68																		
2571:A	103+729	426,5	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
2571:A	103+729	426,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2571:B	103+722	426,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2571:B	103+722	426,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
2571:C	103+720	431,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2571:C	103+720	431,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
2571:D	103+719	436,4	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
2571:D	103+719	436,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2571:E	103+723	435,9	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2571:E	103+723	435,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	64	63	64	63	63	64	63
2571:F	103+725	435,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2571:F	103+725	435,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2571:G	103+729	434,9	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2571:G	103+729	434,9	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2571:H	103+731	430,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2571:H	103+731	430,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	63	62	62	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 70																		
2572:A	103+743	439,1	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
2572:A	103+743	439,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2572:B	103+738	440,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2572:B	103+738	440,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
2572:C	103+740	447,4	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2572:C	103+740	447,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2572:D	103+746	446,3	NO	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
2572:D	103+746	446,3	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
2572:E	103+747	440,8	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
2572:E	103+747	440,8	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Feldstraße 71																		
2573:A	103+779	401,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
2573:A	103+779	401,6	SW	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	66
2573:B	103+776	400,6	NW	EG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	66	65	65	66	65
2573:B	103+776	400,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2573:C	103+770	401,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2573:C	103+770	401,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2573:D	103+769	407,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	59
2573:D	103+769	407,1	SO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
2573:E	103+775	410,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2573:E	103+775	410,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2573:F	103+781	408,5	NO	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
2573:F	103+781	408,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
2573:G	103+783	402,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2573:G	103+783	402,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Feldstraße 72A																		
2574:A	103+773	455,7	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2574:B	103+767	454,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2574:C	103+763	456,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2574:E	103+779	469,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2574:F	103+782	466,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2574:G	103+780	461,8	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64
Feldstraße 72B																		
2575:B	103+759	458,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2575:C	103+755	460,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
2575:E	103+771	473,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2575:F	103+773	469,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2575:G	103+775	469,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Feldstraße 72C																		
2576:B	103+752	462,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2576:C	103+748	464,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
2576:E	103+764	477,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2576:F	103+765	474,0	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2576:G	103+768	473,9	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Feldstraße 72D																		
2577:B	103+744	467,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2577:C	103+741	469,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	62	62
2577:E	103+757	482,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2577:F	103+758	478,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2577:G	103+760	478,4	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	58	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 72E																		
2578:B	103+737	471,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2578:C	103+733	473,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63
2578:E	103+749	486,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2578:F	103+751	482,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2578:G	103+753	482,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Feldstraße 72F																		
2579:B	103+730	475,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2579:C	103+726	477,9	SW	EG	WA	55	63	63	64	63	63	63	63	64	63	63	64	63
2579:D	103+729	483,4	SO	EG	WA	55	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2579:E	103+735	485,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2579:F	103+736	484,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2579:G	103+736	487,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2579:H	103+737	491,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63
2579:I	103+742	491,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	63	62	63	62	63	62	62	63	63
2579:J	103+743	487,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	62	61	61	62	62
2579:K	103+746	487,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Feldstraße 74																		
2580:A	103+753	500,6	SW	EG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
2580:A	103+753	500,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2580:B	103+751	499,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2580:B	103+751	499,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2580:C	103+745	500,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2580:C	103+745	500,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2580:D	103+740	502,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2580:D	103+740	502,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2580:E	103+741	507,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2580:E	103+741	507,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2580:F	103+747	508,6	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2580:F	103+747	508,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2580:G	103+751	509,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2580:G	103+751	509,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
2580:H	103+749	513,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2580:H	103+749	513,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2580:I	103+747	518,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2580:I	103+747	518,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2580:J	103+755	517,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2580:J	103+755	517,4	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	62	62
2580:K	103+760	506,3	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2580:K	103+760	506,3	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	64	64
Feldstraße 75																		
2581:A	103+798	435,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2581:A	103+798	435,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2581:B	103+799	444,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2581:B	103+799	444,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2581:C	103+804	441,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
2581:C	103+804	441,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
2581:D	103+804	434,3	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2581:D	103+804	434,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
Feldstraße 76																		
2582:A	103+780	488,4	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	64
2582:B	103+774	485,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63
2582:C	103+768	488,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2582:D	103+769	494,9	SO	EG	WA	55	62	63	62	63	62	63	62	63	62	62	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 77																		
2583;A	103+820	448,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
2583;A	103+820	448,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
2583;B	103+814	450,2	SW	EG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2583;B	103+814	450,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2583;C	103+815	456,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2583;C	103+815	456,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
2583;D	103+819	457,8	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2583;D	103+819	457,8	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
2583;E	103+820	457,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2583;E	103+820	457,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2583;F	103+823	456,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2583;F	103+823	456,5	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
Feldstraße 78																		
2584;A	103+784	495,6	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2584;C	103+772	502,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
2584;D	103+774	507,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2584;E	103+781	506,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2584;F	103+786	500,0	NW	EG	WA	55	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
Feldstraße 79																		
2585;A	103+832	461,0	SW	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	61	61
2585;A	103+832	461,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
2585;B	103+830	463,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2585;B	103+830	463,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2585;C	103+829	465,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2585;C	103+829	465,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2585;D	103+833	471,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2585;D	103+833	471,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2585;E	103+838	469,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
2585;E	103+838	469,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2585;F	103+838	462,8	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2585;F	103+838	462,8	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66
Feldstraße 80																		
2586;A	103+798	477,9	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2586;B	103+792	475,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2586;C	103+787	478,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2586;D	103+788	484,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	65	64	65	64	64	64	64	65	65
Feldstraße 80A																		
2587;A	103+804	485,1	NW	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	62
2587;C	103+794	492,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2587;D	103+801	494,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	62	61	62	61	61	61	61	62	62
Feldstraße 82																		
2588;A	103+792	505,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2588;A	103+792	505,4	SW	1.OG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	65	65	65	66	65
2588;B	103+790	513,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2588;B	103+790	513,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
2588;C	103+799	516,2	NO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	57
2588;C	103+799	516,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2588;D	103+801	508,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2588;D	103+801	508,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 83																		
2589;A	103+859	475,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2589;A	103+859	475,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2589;B	103+855	473,4	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	65	64
2589;B	103+855	473,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2589;C	103+847	475,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2589;C	103+847	475,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66
2589;D	103+846	481,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2589;D	103+846	481,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65
2589;E	103+850	483,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2589;E	103+850	483,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2589;F	103+854	483,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2589;F	103+854	483,0	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64
2589;G	103+856	482,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60
2589;G	103+856	482,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2589;H	103+860	480,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2589;H	103+860	480,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Feldstraße 86																		
2590;A	103+832	506,6	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2590;A	103+832	506,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2590;B	103+825	507,7	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2590;B	103+825	507,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2590;C	103+824	513,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2590;C	103+824	513,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
2590;D	103+824	514,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2590;D	103+824	514,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
2590;E	103+827	517,6	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2590;E	103+827	517,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2590;F	103+832	513,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
2590;F	103+832	513,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Feldstraße 86A																		
2591;A	103+808	522,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2591;B	103+798	521,0	SW	EG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	58	58
2591;C	103+794	527,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2591;D	103+793	530,9	SW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63
2591;E	103+791	535,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	62	62	63	63	63	62	62	63	63
2591;F	103+801	533,8	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2591;G	103+808	530,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2591;H	103+811	531,1	NO	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
2591;I	103+812	528,3	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	63
Feldstraße 88																		
2592;A	103+842	512,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2592;A	103+842	512,6	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2592;B	103+837	515,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2592;B	103+837	515,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2592;C	103+832	521,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	58	58
2592;C	103+832	521,4	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
2592;D	103+833	526,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2592;D	103+833	526,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2592;E	103+838	525,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2592;E	103+838	525,9	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2592;F	103+844	520,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2592;F	103+844	520,9	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64
2592;G	103+846	514,1	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2592;G	103+846	514,1	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 88A																		
2593;A	103+823	531,7	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	61
2593;A	103+823	531,7	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2593;B	103+813	532,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2593;B	103+813	532,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	65	65	66	66
2593;C	103+808	540,4	SO	EG	WA	55	61	60	60	61	61	61	60	60	60	60	61	61
2593;C	103+808	540,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2593;D	103+817	539,7	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2593;D	103+817	539,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63
Feldstraße 90																		
2594;A	103+853	521,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2594;A	103+853	521,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2594;B	103+849	523,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2594;B	103+849	523,5	SW	1.OG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	65	65	65	66	65
2594;C	103+844	529,4	SW	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	58
2594;C	103+844	529,4	SW	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	66
2594;D	103+845	534,7	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2594;D	103+845	534,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2594;E	103+850	534,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2594;E	103+850	534,7	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2594;F	103+855	529,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2594;F	103+855	529,2	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
2594;G	103+856	523,4	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
2594;G	103+856	523,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Feldstraße 90A																		
2595;A	103+828	541,3	NW	EG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	60	60
2595;A	103+828	541,3	NW	1.OG	WA	55	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
2595;B	103+826	540,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2595;B	103+826	540,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2595;C	103+819	544,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2595;C	103+819	544,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2595;D	103+816	550,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2595;D	103+816	550,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2595;E	103+825	550,7	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2595;E	103+825	550,7	NO	1.OG	WA	55	62	63	62	62	62	63	62	63	62	62	63	62
2595;F	103+830	544,5	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60
2595;F	103+830	544,5	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Feldstraße 92																		
2596;A	103+865	530,2	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2596;A	103+865	530,2	NW	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	65
2596;B	103+858	535,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2596;B	103+858	535,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2596;C	103+856	544,5	SO	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
2596;C	103+856	544,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2596;D	103+862	544,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2596;D	103+862	544,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2596;E	103+867	538,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2596;E	103+867	538,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Feldstraße 93																		
2597;A	103+900	521,3	SW	EG	WA	55	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2597;A	103+900	521,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2597;B	103+901	526,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	60	60	61	61	61
2597;B	103+901	526,9	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	63	63	63	64	64
2597;C	103+905	530,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
2597;C	103+905	530,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64
2597;D	103+909	529,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2597;D	103+909	529,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 93A																		
2598;A	103+906	518,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
2598;A	103+906	518,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2598;C	103+915	526,2	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2598;C	103+915	526,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Feldstraße 93B																		
2599;A	103+912	514,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2599;A	103+912	514,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2599;C	103+921	522,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2599;C	103+921	522,8	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
Feldstraße 93C																		
2600;A	103+918	511,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2600;A	103+918	511,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2600;C	103+927	519,4	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2600;C	103+927	519,4	NO	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	58
Feldstraße 93D																		
2601;A	103+924	508,0	SW	EG	WA	55	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2601;A	103+924	508,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2601;C	103+933	516,0	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2601;C	103+933	516,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Feldstraße 93E																		
2602;A	103+937	505,7	NW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2602;A	103+937	505,7	NW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2602;B	103+930	504,6	SW	EG	WR	50	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
2602;B	103+930	504,6	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2602;D	103+939	512,6	NO	EG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	56
2602;D	103+939	512,6	NO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Feldstraße 94																		
2603;A	103+879	541,4	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2603;A	103+879	541,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2603;B	103+874	543,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2603;B	103+874	543,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2603;C	103+874	548,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2603;C	103+874	548,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2603;D	103+873	551,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2603;D	103+873	551,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2603;E	103+873	557,4	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2603;E	103+873	557,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2603;F	103+880	554,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	59
2603;F	103+880	554,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2603;G	103+884	546,9	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2603;G	103+884	546,9	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2603;H	103+883	543,3	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
2603;H	103+883	543,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Feldstraße 99																		
2604:A	103+939	537,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
2604:A	103+939	537,6	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2604:B	103+929	541,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2604:B	103+929	541,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2604:C	103+927	550,8	SO	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
2604:C	103+927	550,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2604:D	103+934	550,6	NO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
2604:D	103+934	550,6	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2604:E	103+938	546,9	NO	EG	WA	55	57	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2604:E	103+938	546,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2604:F	103+940	543,0	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2604:F	103+940	543,0	NO	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Feldstraße 99A																		
2605:A	103+964	522,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2605:A	103+964	522,5	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
2605:B	103+959	518,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2605:B	103+959	518,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2605:C	103+955	522,3	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2605:C	103+955	522,3	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2605:D	103+950	524,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2605:D	103+950	524,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2605:E	103+951	531,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2605:E	103+951	531,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2605:F	103+961	532,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2605:F	103+961	532,4	NO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
Feldstraße 101																		
2606:A	103+958	552,1	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2606:A	103+958	552,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	63
2606:B	103+951	552,0	SW	EG	WA	55	58	59	59	59	58	58	58	59	58	58	59	58
2606:B	103+951	552,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2606:C	103+947	556,6	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2606:C	103+947	556,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2606:D	103+948	560,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2606:D	103+948	560,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	61	60
2606:E	103+952	561,4	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2606:E	103+952	561,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2606:F	103+954	561,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52	51
2606:F	103+954	561,8	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2606:G	103+959	559,7	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
2606:G	103+959	559,7	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Feldstraße 101A																		
2607:A	103+967	546,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2607:A	103+967	546,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2607:B	103+969	548,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2607:B	103+969	548,9	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2607:C	103+975	548,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
2607:C	103+975	548,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2607:D	103+976	542,0	NW	EG	WA	55	57	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2607:D	103+976	542,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2607:E	103+968	538,4	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	58
2607:E	103+968	538,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2607:F	103+966	542,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2607:F	103+966	542,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forellenweg 8																		
2608;A	105+942	181,5	W	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
2608;A	105+942	181,5	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	49
2608;B	105+937	188,0	S	EG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
2608;B	105+937	188,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
2608;C	105+942	194,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
2608;C	105+942	194,5	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2608;D	105+947	188,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
2608;D	105+947	188,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
Forellenweg 8A																		
2609;A	105+943	154,3	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	43
2609;A	105+943	154,3	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
2609;B	105+952	147,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
2609;B	105+952	147,6	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	44	44	45	45
2609;C	105+941	144,9	W	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
2609;C	105+941	144,9	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
2609;D	105+934	151,5	S	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
2609;D	105+934	151,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
Forellenweg 8B																		
2610;A	105+939	169,7	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2610;A	105+939	169,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
2610;B	105+944	164,2	W	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
2610;B	105+944	164,2	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
2610;C	105+950	167,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
2610;C	105+950	167,0	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	44	44	45	45
2610;D	105+944	175,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2610;D	105+944	175,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
Forellenweg 10																		
2611;A	105+919	176,4	W	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
2611;A	105+919	176,4	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	50	51	49	49	50	49
2611;B	105+916	179,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
2611;B	105+916	179,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	51	49	49	50	49
2611;C	105+921	186,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2611;C	105+921	186,6	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
2611;D	105+925	182,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	33	33
2611;D	105+925	182,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	44	44	45	45
Forellenweg 11																		
2612;A	105+915	220,5	W	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	46
2612;A	105+915	220,5	W	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	50	49	50	48	48	49	49
2612;B	105+908	223,1	S	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
2612;B	105+908	223,1	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	50	49	50	48	48	49	49
2612;C	105+908	227,9	S	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
2612;C	105+908	227,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	49	50	49	49	49	49
2612;D	105+915	231,1	O	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	38	38
2612;D	105+915	231,1	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
2612;E	105+922	229,0	N	EG	WA	55	32	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
2612;E	105+922	229,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
2612;F	105+922	223,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
2612;F	105+922	223,2	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forellenweg 12																		
2613:A	105+897	194,7	O	EG	WA	55	39	39	39	39	40	41	40	40	39	39	39	39
2613:A	105+897	194,7	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
2613:B	105+902	192,8	O	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
2613:B	105+902	192,8	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
2613:C	105+905	189,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
2613:C	105+905	189,3	N	1.OG	WA	55	44	44	45	44	47	47	47	47	44	44	45	45
2613:D	105+899	185,7	W	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
2613:D	105+899	185,7	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	51	49	49	49	49
Forellenweg 12A																		
2614:A	105+901	163,0	O	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
2614:A	105+901	163,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
2614:B	105+906	157,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
2614:B	105+906	157,0	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	44	45	45	45
2614:C	105+901	151,1	W	EG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	49	48	48	48	48
2614:C	105+901	151,1	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
2614:D	105+896	157,1	S	EG	WA	55	48	49	49	49	50	50	50	50	48	48	49	49
2614:D	105+896	157,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
Forellenweg 13																		
2615:A	105+892	215,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
2615:A	105+892	215,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
2615:B	105+887	221,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2615:B	105+887	221,3	S	1.OG	WA	55	50	50	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
2615:C	105+890	227,2	O	EG	WA	55	47	47	48	47	47	48	47	47	47	47	48	47
2615:C	105+890	227,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2615:D	105+896	227,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2615:D	105+896	227,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2615:E	105+896	220,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
2615:E	105+896	220,6	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
Forellenweg 14																		
2616:A	105+889	194,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
2616:A	105+889	194,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	51	51
2616:B	105+889	185,8	W	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	44	44	45	45
2616:B	105+889	185,8	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	51	49	49	49	49
2616:C	105+884	190,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	47	47	48	48
2616:C	105+884	190,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
Forellenweg 15																		
2617:A	105+873	219,8	W	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
2617:A	105+873	219,8	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	50
2617:B	105+868	226,0	S	EG	WA	55	48	48	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
2617:B	105+868	226,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	50
2617:C	105+872	238,8	O	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
2617:C	105+872	238,8	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
2617:D	105+879	229,3	N	EG	WA	55	32	32	32	32	40	40	40	40	32	32	33	33
2617:D	105+879	229,3	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	47	47	47	47	44	44	45	45
Forellenweg 15A																		
2618:A	105+868	252,1	W	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
2618:A	105+868	252,1	W	1.OG	WA	55	49	49	49	50	50	51	50	50	49	49	50	50
2618:B	105+863	257,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
2618:B	105+863	257,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	51	51
2618:C	105+876	258,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
2618:C	105+876	258,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forellenweg 16																		
2619;A	105+869	179,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
2619;A	105+869	179,3	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
2619;B	105+864	187,0	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
2619;B	105+864	187,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2619;C	105+869	194,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2619;C	105+869	194,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52
2619;D	105+874	187,0	N	EG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	42	42
2619;D	105+874	187,0	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
Forellenweg 16A																		
2620;A	105+871	151,9	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
2620;A	105+871	151,9	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2620;B	105+873	144,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	44	44	44	44	33	33	33	33
2620;B	105+873	144,6	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	45	45
2620;C	105+869	137,3	W	EG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	47	47	48	48
2620;C	105+869	137,3	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
2620;D	105+866	140,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	51	49	49	49	49
2620;D	105+866	140,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	49
2620;E	105+863	146,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
2620;E	105+863	146,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	50
2620;F	105+866	152,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
Forellenweg 17																		
2621;A	105+849	255,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
2621;A	105+849	255,2	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2621;B	105+840	260,2	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2621;B	105+840	260,2	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
2621;C	105+834	264,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
2621;C	105+834	264,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	50	51	50	50	50	50
2621;D	105+849	267,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2621;D	105+849	267,9	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
2621;E	105+852	261,5	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
2621;E	105+852	261,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	44	44	45	45
Forellenweg 17A																		
2622;A	105+819	281,0	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	42
2622;A	105+819	281,0	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	48	48
2622;B	105+824	277,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
2622;B	105+824	277,8	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2622;C	105+822	272,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
2622;C	105+822	272,7	W	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
2622;D	105+816	272,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2622;D	105+816	272,7	W	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
2622;E	105+811	275,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2622;E	105+811	275,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2622;F	105+813	279,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2622;F	105+813	279,0	O	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	52	52	53	52
Forellenweg 17B																		
2623;A	105+814	262,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2623;A	105+814	262,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	51	49	49	50	49
2623;B	105+819	267,8	O	EG	WA	55	50	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2623;B	105+819	267,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2623;C	105+824	262,7	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2623;C	105+824	262,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2623;D	105+819	257,6	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
2623;D	105+819	257,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	50	49	49	50	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forellenweg 18																		
2624:A	105+850	184,1	W	EG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
2624:A	105+850	184,1	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	50	50
2624:B	105+845	190,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
2624:B	105+845	190,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
2624:C	105+850	197,3	O	EG	WA	55	48	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
2624:C	105+850	197,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
2624:D	105+855	190,7	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2624:D	105+855	190,7	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
Forellenweg 18A																		
2625:A	105+852	148,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
2625:A	105+852	148,8	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
2625:B	105+847	151,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	46	46	47	47
2625:B	105+847	151,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
2625:C	105+852	160,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
2625:C	105+852	160,8	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
2625:D	105+857	151,9	N	EG	WA	55	40	40	40	40	46	46	46	46	39	39	40	39
2625:D	105+857	151,9	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
Forellenweg 19																		
2626:A	105+841	214,6	W	EG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
2626:A	105+841	214,6	W	1.OG	WA	55	49	50	50	50	51	51	51	51	50	49	50	50
2626:B	105+838	223,6	O	1.OG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
2626:C	105+843	223,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
2626:C	105+843	223,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
2626:D	105+846	221,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	32	33	33
2626:D	105+846	221,2	N	1.OG	WA	55	44	44	45	44	47	47	47	47	44	44	45	44
2626:E	105+846	217,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
2626:E	105+846	217,4	N	1.OG	WA	55	44	45	45	44	47	47	47	47	44	44	45	44
Forellenweg 19A																		
2627:A	105+814	227,6	W	EG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	48
2627:A	105+814	227,6	W	1.OG	WA	55	49	49	50	49	51	51	51	51	49	49	50	50
2627:B	105+808	233,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
2627:B	105+808	233,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
2627:C	105+816	237,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2627:C	105+816	237,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
2627:D	105+820	232,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	40	41	40	40	32	32	33	33
2627:D	105+820	232,6	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
Forellenweg 19B																		
2628:A	105+836	232,1	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
2628:A	105+836	232,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
2628:B	105+841	245,7	O	EG	WA	55	47	46	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47
2628:B	105+841	245,7	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
2628:C	105+846	232,4	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2628:C	105+846	232,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2628:D	105+841	230,0	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2628:D	105+841	230,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	50	49	49	50	49
Forellenweg 20																		
2629:A	105+835	186,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
2629:A	105+835	186,0	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
2629:B	105+830	191,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
2629:B	105+830	191,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
2629:C	105+835	197,8	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2629:C	105+835	197,8	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
2629:D	105+839	191,9	N	EG	WA	55	43	43	44	43	46	46	46	46	43	43	44	43
2629:D	105+839	191,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forellenweg 21																		
2630;A	105+793	227,8	W	EG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	43	43	44	43
2630;A	105+793	227,8	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	51	49	49	49	49
2630;B	105+787	232,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
2630;B	105+787	232,8	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2630;C	105+793	237,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2630;C	105+793	237,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	51	51
2630;D	105+799	232,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2630;D	105+799	232,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
Forellenweg 21A																		
2631;A	105+788	257,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2631;A	105+788	257,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2631;B	105+793	261,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2631;B	105+793	261,1	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
2631;C	105+799	256,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	33	33
2631;C	105+799	256,9	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
2631;D	105+796	252,6	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2631;D	105+796	252,6	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
Forellenweg 22																		
2632;A	105+812	189,4	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2632;A	105+812	189,4	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
2632;B	105+806	194,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	47	47	48	48
2632;B	105+806	194,7	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
2632;C	105+811	199,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2632;C	105+811	199,9	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
2632;D	105+818	194,2	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2632;D	105+818	194,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
Forellenweg 23																		
2633;A	105+770	222,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	47	47	46	46	46	46
2633;A	105+770	222,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
2633;B	105+774	228,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	42
2633;B	105+774	228,4	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
2633;C	105+782	219,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	42	42	42	42	33	33	33	33
2633;C	105+782	219,7	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
2633;D	105+779	214,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
2633;D	105+779	214,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
Forellenweg 24																		
2634;A	105+792	185,4	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2634;A	105+792	185,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	51	52	50	50	50	50
2634;B	105+787	191,5	S	EG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
2634;B	105+787	191,5	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
2634;C	105+792	197,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
2634;C	105+792	197,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
2634;D	105+798	191,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	47	46	46	46	46
2634;D	105+798	191,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	51	50
Forellenweg 25																		
2635;A	105+759	214,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2635;A	105+759	214,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	51	50	50	51	50
2635;B	105+754	217,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2635;B	105+754	217,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2635;C	105+758	229,0	O	EG	WA	55	45	46	46	45	45	46	45	45	45	45	45	45
2635;C	105+758	229,0	O	1.OG	WA	55	50	51	51	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2635;D	105+764	220,7	N	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
2635;D	105+764	220,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forellenweg 26																		
2636;A	105+770	196,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2636;A	105+770	196,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52
2636;B	105+763	192,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	47	46	46	46	46
2636;B	105+763	192,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2636;C	105+772	187,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
2636;C	105+772	187,7	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	53	53
2636;D	105+779	192,1	N	EG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
2636;D	105+779	192,1	N	1.OG	WA	55	50	50	51	50	52	52	52	52	50	50	51	51
Forellenweg 27																		
2637;A	105+742	218,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2637;A	105+742	218,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2637;B	105+737	226,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
2637;B	105+737	226,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	51
2637;C	105+739	233,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2637;C	105+739	233,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
2637;D	105+743	236,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2637;D	105+743	236,6	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2637;E	105+746	226,3	N	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
2637;E	105+746	226,3	N	1.OG	WA	55	50	51	51	50	51	51	51	51	50	50	51	50
Forellenweg 29																		
2638;A	105+718	225,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2638;A	105+718	225,2	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
2638;B	105+724	228,0	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
2638;B	105+724	228,0	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
2638;C	105+730	223,4	N	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
2638;C	105+730	223,4	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
2638;D	105+724	218,8	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	44	44
2638;D	105+724	218,8	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
Forellenweg 30																		
2639;A	105+736	148,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
2639;B	105+746	160,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
2639;C	105+755	155,2	N	EG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
2639;D	105+750	149,2	W	EG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	47
2639;E	105+740	145,5	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
Forellenweg 30A																		
2640;A	105+742	197,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2640;A	105+742	197,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2640;B	105+747	191,5	N	EG	WA	55	48	48	49	48	49	50	49	50	48	48	49	48
2640;B	105+747	191,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
2640;C	105+742	185,1	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2640;C	105+742	185,1	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	51
2640;D	105+736	191,4	S	EG	WA	55	46	46	47	46	48	48	48	48	46	46	47	46
2640;D	105+736	191,4	S	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	53	52	52	51	51	52	52
Forellenweg 31																		
2641;A	105+707	214,8	W	EG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	50	50	51	51
2641;A	105+707	214,8	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2641;B	105+703	217,5	S	EG	WA	55	42	42	43	42	44	44	44	44	43	42	43	43
2641;B	105+703	217,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
2641;C	105+712	217,5	N	EG	WA	55	33	34	34	34	40	40	40	40	33	33	34	33
2641;C	105+712	217,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	45	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forellenweg 32																		
2642;A	105+724	197,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2642;A	105+724	197,8	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2642;B	105+730	193,9	N	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	47	47	45	45	45	45
2642;B	105+730	193,9	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
2642;C	105+724	184,7	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2642;C	105+724	184,7	W	1.OG	WA	55	50	51	51	51	52	52	52	52	51	50	51	51
2642;D	105+718	191,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2642;D	105+718	191,7	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
Forellenweg 33																		
2643;A	105+690	214,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2643;A	105+690	214,7	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	51	51
2643;B	105+685	218,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
2643;B	105+685	218,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2643;C	105+690	230,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2643;C	105+690	230,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2643;D	105+694	221,1	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	44	44	45	45
2643;D	105+694	221,1	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Forellenweg 34																		
2644;A	105+688	188,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2644;A	105+688	188,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
2644;B	105+694	197,1	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	45	45	45	45	45
2644;B	105+694	197,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
2644;C	105+701	190,7	N	EG	WA	55	40	40	40	40	43	44	43	43	40	40	41	40
2644;C	105+701	190,7	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	49	48	49	46	46	46	46
2644;D	105+695	184,7	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
2644;D	105+695	184,7	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
Forellenweg 34A																		
2645;A	105+703	191,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	41	42	42
2645;A	105+703	191,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
2645;B	105+708	197,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
2645;B	105+708	197,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
2645;C	105+713	194,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
2645;C	105+713	194,4	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
2645;D	105+713	189,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
2645;D	105+713	189,4	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
2645;E	105+708	186,2	W	EG	WA	55	41	41	41	41	46	46	46	46	42	41	42	42
2645;E	105+708	186,2	W	1.OG	WA	55	49	50	50	50	51	51	51	51	49	49	50	50
Forellenweg 36																		
2646;A	105+659	184,0	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2646;A	105+659	184,0	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
2646;B	105+651	191,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2646;B	105+651	191,2	S	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
2646;C	105+658	197,3	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2646;C	105+658	197,3	O	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2646;D	105+669	190,5	N	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
2646;D	105+669	190,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
2646;E	105+666	185,2	W	EG	WA	55	40	40	41	40	45	45	45	45	41	41	41	41
2646;E	105+666	185,2	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Franz-Poppe-Straße 20																		
2647;A	1+747	531,3	W	EG	WR	50	39	38	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
2647;A	1+747	531,3	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2647;B	1+738	533,4	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2647;B	1+738	533,4	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2647;C	1+731	528,0	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2647;C	1+731	528,0	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46	46	46
2647;E	1+741	523,4	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2647;E	1+741	523,4	N	1.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Franz-Poppe-Straße 22																		
2648;A	1+734	517,0	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2648;A	1+734	517,0	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
2648;B	1+735	520,1	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2648;B	1+735	520,1	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2648;D	1+727	523,6	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2648;D	1+727	523,6	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2648;E	1+721	517,5	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2648;E	1+721	517,5	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2648;F	1+727	514,1	N	EG	WR	50	53	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	53
2648;F	1+727	514,1	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2648;G	1+731	514,1	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2648;G	1+731	514,1	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Franz-Poppe-Straße 26																		
2649;A	1+757	513,7	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2649;A	1+757	513,7	W	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2649;A	1+757	513,7	W	2.OG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2649;B	1+750	516,1	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2649;B	1+750	516,1	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2649;B	1+750	516,1	S	2.OG	WR	50	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
2649;C	1+750	508,4	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2649;C	1+750	508,4	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2649;C	1+750	508,4	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2649;D	1+757	503,2	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2649;D	1+757	503,2	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2649;D	1+757	503,2	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2649;E	1+761	507,8	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
2649;E	1+761	507,8	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2649;E	1+761	507,8	W	2.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	51
Friedensplatz 1																		
2650;A	100+842	517,6	O	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
2650;A	100+842	517,6	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2650;A	100+842	517,6	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2650;B	100+847	509,0	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2650;B	100+847	509,0	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2650;B	100+847	509,0	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2650;C	100+851	514,0	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2650;C	100+851	514,0	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2650;C	100+851	514,0	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	49	49	49	50	50
2650;D	100+849	541,4	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2650;D	100+849	541,4	SW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2650;D	100+849	541,4	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2650;E	100+839	538,8	SO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2650;E	100+839	538,8	SO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2650;E	100+839	538,8	SO	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedensplatz 2																		
2651;A	100+851	517,1	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	43	44	44	44	43	43	44	44
2651;A	100+851	517,1	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2651;A	100+851	517,1	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2651;B	100+851	512,8	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2651;B	100+851	512,8	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2651;B	100+851	512,8	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2651;C	100+851	518,0	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2651;C	100+851	518,0	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2651;C	100+851	518,0	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2651;D	100+851	537,3	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2651;D	100+851	537,3	SW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2651;D	100+851	537,3	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2651;E	100+851	532,9	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2651;E	100+851	532,9	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2651;E	100+851	532,9	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Friedensplatz 3																		
2652;A	100+851	520,6	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2652;A	100+851	520,6	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2652;A	100+851	520,6	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2652;B	100+851	514,8	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2652;B	100+851	514,8	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2652;B	100+851	514,8	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2652;C	100+851	516,1	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2652;C	100+851	516,1	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	44
2652;C	100+851	516,1	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2652;D	100+851	533,2	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2652;D	100+851	533,2	SW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2652;D	100+851	533,2	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Friedensplatz 4																		
2653;A	100+858	504,4	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2653;A	100+858	504,4	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2653;A	100+858	504,4	NO	2.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2653;B	0+887	510,1	NW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2653;B	0+887	510,1	NW	1.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2653;B	0+887	510,1	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2653;C	0+890	522,2	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2653;C	0+890	522,2	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2653;C	0+890	522,2	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2653;D	0+885	529,6	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2653;D	0+885	529,6	SW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2653;D	0+885	529,6	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2653;E	100+854	511,6	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2653;E	100+854	511,6	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2653;E	100+854	511,6	SO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Friederikenstraße 3

2654;A	0+035	543,4	W	EG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
2654;A	0+035	543,4	W	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2654;A	0+035	543,4	W	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2654;A	0+035	543,4	W	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2654;B	0+027	547,2	S	EG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2654;B	0+027	547,2	S	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2654;B	0+027	547,2	S	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2654;B	0+027	547,2	S	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
2654;C	0+023	540,2	O	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2654;C	0+023	540,2	O	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2654;C	0+023	540,2	O	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2654;C	0+023	540,2	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2654;D	0+030	536,4	N	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2654;D	0+030	536,4	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2654;D	0+030	536,4	N	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
2654;D	0+030	536,4	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Friederikenstraße 4

2655;A	0+003	537,5	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2655;A	0+003	537,5	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2655;A	0+003	537,5	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2655;A	0+003	537,5	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2655;B	0+000	530,3	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2655;B	0+000	530,3	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2655;B	0+000	530,3	N	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2655;B	0+000	530,3	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2655;C	0+000	536,2	N	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2655;C	0+000	536,2	N	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2655;C	0+000	536,2	N	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2655;C	0+000	536,2	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2655;D	0+000	544,7	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2655;D	0+000	544,7	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2655;D	0+000	544,7	W	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2655;D	0+000	544,7	W	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2655;E	0+000	546,1	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2655;E	0+000	546,1	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2655;E	0+000	546,1	S	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2655;E	0+000	546,1	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41

Friederikenstraße 4A

2656;A	0+005	549,6	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2656;A	0+005	549,6	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2656;A	0+005	549,6	W	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2656;A	0+005	549,6	W	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2656;B	0+013	553,4	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2656;B	0+013	553,4	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2656;B	0+013	553,4	S	2.OG	MI	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2656;B	0+013	553,4	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2656;D	0+010	533,8	N	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2656;D	0+010	533,8	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45	45
2656;D	0+010	533,8	N	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2656;D	0+010	533,8	N	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Friederikenstraße 5

2657;A	0+040	521,0	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2657;A	0+040	521,0	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2657;A	0+040	521,0	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2657;A	0+040	521,0	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2657;B	0+042	524,2	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2657;B	0+042	524,2	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2657;B	0+042	524,2	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2657;B	0+042	524,2	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2657;C	0+039	526,2	S	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2657;C	0+039	526,2	S	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2657;C	0+039	526,2	S	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2657;C	0+039	526,2	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2657;D	0+037	528,4	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2657;D	0+037	528,4	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2657;D	0+037	528,4	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2657;D	0+037	528,4	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2657;E	0+031	530,5	S	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2657;E	0+031	530,5	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2657;E	0+031	530,5	S	2.OG	MK	60	49	48	49	49	48	48	48	48	48	48	49	48
2657;E	0+031	530,5	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	41	40	40	40	40	40
2657;F	0+028	523,6	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2657;F	0+028	523,6	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2657;F	0+028	523,6	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2657;F	0+028	523,6	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2657;G	0+034	519,2	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2657;G	0+034	519,2	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2657;G	0+034	519,2	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2657;G	0+034	519,2	N	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Friederikenstraße 6

2658;A	0+019	517,6	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2658;A	0+019	517,6	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2658;A	0+019	517,6	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2658;A	0+019	517,6	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
2658;B	0+000	521,9	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2658;B	0+000	521,9	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	42	41	41	41	42	42
2658;B	0+000	521,9	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2658;B	0+000	521,9	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2658;C	0+000	514,3	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2658;C	0+000	514,3	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2658;C	0+000	514,3	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2658;C	0+000	514,3	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2658;D	0+000	509,4	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2658;D	0+000	509,4	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2658;D	0+000	509,4	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2658;D	0+000	509,4	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2658;E	0+018	510,9	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2658;E	0+018	510,9	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2658;E	0+018	510,9	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2658;E	0+018	510,9	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friederikenstraße 7																		
2659;A	0+044	510,1	W	EG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
2659;A	0+044	510,1	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	51
2659;A	0+044	510,1	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2659;A	0+044	510,1	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2659;B	0+042	516,6	W	EG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2659;B	0+042	516,6	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
2659;B	0+042	516,6	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2659;B	0+042	516,6	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2659;C	0+036	517,9	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2659;C	0+036	517,9	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2659;C	0+036	517,9	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2659;C	0+036	517,9	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2659;D	0+032	514,1	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2659;D	0+032	514,1	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2659;D	0+032	514,1	O	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2659;D	0+032	514,1	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2659;E	0+032	507,0	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2659;E	0+032	507,0	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2659;E	0+032	507,0	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2659;E	0+032	507,0	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2659;F	0+036	502,8	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2659;F	0+036	502,8	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2659;F	0+036	502,8	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2659;F	0+036	502,8	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2659;G	0+042	504,3	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2659;G	0+042	504,3	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
2659;G	0+042	504,3	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2659;G	0+042	504,3	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Friederikenstraße 8																		
2660;A	0+015	493,8	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2660;A	0+015	493,8	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2660;A	0+015	493,8	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2660;A	0+015	493,8	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2660;B	0+021	501,3	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2660;B	0+021	501,3	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
2660;B	0+021	501,3	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2660;B	0+021	501,3	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2660;C	0+016	506,1	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2660;C	0+016	506,1	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2660;C	0+016	506,1	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2660;C	0+016	506,1	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2660;D	0+000	504,5	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2660;D	0+000	504,5	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2660;D	0+000	504,5	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2660;D	0+000	504,5	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2660;E	0+000	500,4	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2660;E	0+000	500,4	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2660;E	0+000	500,4	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2660;E	0+000	500,4	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2660;F	0+000	497,9	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2660;F	0+000	497,9	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2660;F	0+000	497,9	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2660;F	0+000	497,9	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2660;G	0+000	494,6	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2660;G	0+000	494,6	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2660;G	0+000	494,6	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2660;G	0+000	494,6	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Friederikenstraße 9

2661;A	0+049	494,3	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2661;A	0+049	494,3	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
2661;A	0+049	494,3	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2661;A	0+049	494,3	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2661;B	0+041	498,5	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2661;B	0+041	498,5	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2661;B	0+041	498,5	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2661;B	0+041	498,5	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2661;C	0+037	491,1	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2661;C	0+037	491,1	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2661;C	0+037	491,1	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2661;C	0+037	491,1	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
2661;D	0+042	486,0	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2661;D	0+042	486,0	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2661;D	0+042	486,0	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46
2661;D	0+042	486,0	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2661;E	0+048	487,5	N	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2661;E	0+048	487,5	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2661;E	0+048	487,5	N	2.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2661;E	0+048	487,5	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Friederikenstraße 10

2662;A	0+025	484,6	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2662;A	0+025	484,6	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
2662;A	0+025	484,6	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2662;A	0+025	484,6	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2662;B	0+018	486,6	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2662;B	0+018	486,6	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2662;B	0+018	486,6	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2662;B	0+018	486,6	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2662;C	0+014	479,2	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2662;C	0+014	479,2	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2662;C	0+014	479,2	O	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2662;C	0+014	479,2	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2662;D	0+021	474,6	N	EG	MK	60	42	41	42	42	41	42	41	42	41	41	42	42
2662;D	0+021	474,6	N	1.OG	MK	60	44	43	43	44	43	43	43	43	43	43	44	43
2662;D	0+021	474,6	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2662;D	0+021	474,6	N	3.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2662;E	0+025	478,8	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2662;E	0+025	478,8	W	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
2662;E	0+025	478,8	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2662;E	0+025	478,8	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 1																		
2663;A	101+778	115,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2663;A	101+778	115,2	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2663;A	101+778	115,2	N	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59
2663;B	101+770	122,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2663;B	101+770	122,1	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2663;B	101+770	122,1	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2663;C	101+758	109,2	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2663;C	101+758	109,2	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2663;C	101+758	109,2	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2663;D	101+760	100,3	O	EG	WA	55	57	56	56	56	56	57	56	56	56	57	57	57
2663;D	101+760	100,3	O	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
2663;D	101+760	100,3	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	59	59	59
2663;E	101+765	102,9	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59
2663;E	101+765	102,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2663;E	101+765	102,9	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
2663;F	101+774	111,7	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
2663;F	101+774	111,7	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2663;F	101+774	111,7	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Friedhofsweg 3																		
2664;A	101+789	122,6	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2664;A	101+789	122,6	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2664;B	101+786	123,5	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2664;B	101+786	123,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2664;C	101+785	115,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2664;C	101+785	115,5	SO	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
2664;D	101+786	110,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2664;D	101+786	110,2	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2664;E	101+790	116,4	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2664;E	101+790	116,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	60
Friedhofsweg 5																		
2665;A	101+797	127,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2665;A	101+797	127,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2665;A	101+797	127,1	SW	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2665;B	101+795	119,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2665;B	101+795	119,5	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2665;B	101+795	119,5	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2665;C	101+801	115,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2665;C	101+801	115,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2665;C	101+801	115,1	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
2665;D	101+802	119,1	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
2665;D	101+802	119,1	NW	1.OG	WA	55	56	55	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
2665;D	101+802	119,1	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Friedhofsweg 7																		
2666;A	101+815	133,7	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2666;A	101+815	133,7	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2666;B	101+808	136,9	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2666;B	101+808	136,9	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2666;C	101+803	130,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2666;C	101+803	130,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2666;D	101+811	126,8	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2666;D	101+811	126,8	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 9																		
2667;A	101+829	145,8	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2667;A	101+829	145,8	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2667;A	101+829	145,8	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2667;B	101+823	137,9	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2667;B	101+823	137,9	S	1.OG	WA	55	44	43	44	43	43	43	43	43	43	43	44	44
2667;B	101+823	137,9	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2667;C	101+829	129,2	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2667;C	101+829	129,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2667;C	101+829	129,2	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2667;D	101+831	133,0	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2667;D	101+831	133,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2667;D	101+831	133,0	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Friedhofsweg 9A																		
2668;A	101+824	178,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2668;A	101+824	178,4	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2668;A	101+824	178,4	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2668;B	101+820	164,8	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2668;B	101+820	164,8	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2668;B	101+820	164,8	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2668;C	101+826	157,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2668;C	101+826	157,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2668;C	101+826	157,0	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2668;D	101+831	162,1	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2668;D	101+831	162,1	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2668;D	101+831	162,1	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2668;E	101+832	172,3	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2668;E	101+832	172,3	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2668;E	101+832	172,3	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2668;F	101+831	186,4	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2668;F	101+831	186,4	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2668;F	101+831	186,4	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Friedhofsweg 15																		
2669;A	101+861	160,8	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2669;A	101+861	160,8	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2669;A	101+861	160,8	N	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2669;B	101+845	163,9	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2669;B	101+845	163,9	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2669;B	101+845	163,9	S	2.OG	MI	60	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	57
2669;C	101+848	157,0	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2669;C	101+848	157,0	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2669;C	101+848	157,0	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Friedhofsweg 17																		
2670;A	101+866	183,4	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2670;A	101+866	183,4	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2670;A	101+866	183,4	N	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2670;B	101+861	168,6	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2670;B	101+861	168,6	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2670;B	101+861	168,6	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2670;C	101+845	186,0	S	EG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
2670;C	101+845	186,0	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45	45	45
2670;C	101+845	186,0	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2670;D	101+855	214,7	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2670;D	101+855	214,7	SW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2670;D	101+855	214,7	SW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2670;E	101+873	211,3	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2670;E	101+873	211,3	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2670;E	101+873	211,3	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 30																		
2671:A	101+878	48,0	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2671:A	101+878	48,0	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2671:A	101+878	48,0	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2671:A	101+878	48,0	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2671:A	101+878	48,0	O	4.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2671:A	101+878	48,0	O	5.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2671:B	101+893	60,1	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2671:B	101+893	60,1	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2671:B	101+893	60,1	N	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2671:B	101+893	60,1	N	3.OG	MI	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2671:B	101+893	60,1	N	4.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2671:B	101+893	60,1	N	5.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2671:C	101+879	82,3	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2671:C	101+879	82,3	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2671:C	101+879	82,3	W	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2671:C	101+879	82,3	W	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2671:C	101+879	82,3	W	4.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2671:C	101+879	82,3	W	5.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2671:D	101+863	65,7	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2671:D	101+863	65,7	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2671:D	101+863	65,7	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2671:D	101+863	65,7	S	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2671:D	101+863	65,7	S	4.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2671:D	101+863	65,7	S	5.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Friedhofsweg 30-1																		
2672:A	101+910	101,7	W	EG	MI	60	44	44	44	44	43	43	44	43	43	44	44	44
2672:A	101+910	101,7	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2672:A	101+910	101,7	W	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2672:A	101+910	101,7	W	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2672:A	101+910	101,7	W	4.OG	MI	60	44	44	44	45	44	45	44	44	44	45	45	45
2672:A	101+910	101,7	W	5.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2672:A	101+910	101,7	W	6.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2672:A	101+910	101,7	W	7.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2672:B	101+898	90,4	S	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2672:B	101+898	90,4	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2672:B	101+898	90,4	S	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2672:B	101+898	90,4	S	3.OG	MI	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2672:B	101+898	90,4	S	4.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2672:B	101+898	90,4	S	5.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2672:B	101+898	90,4	S	6.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2672:B	101+898	90,4	S	7.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2672:C	101+911	67,4	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2672:C	101+911	67,4	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2672:C	101+911	67,4	O	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2672:C	101+911	67,4	O	3.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2672:C	101+911	67,4	O	4.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2672:C	101+911	67,4	O	5.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2672:C	101+911	67,4	O	6.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2672:C	101+911	67,4	O	7.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2672:D	101+927	85,0	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	64
2672:D	101+927	85,0	N	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2672:D	101+927	85,0	N	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2672:D	101+927	85,0	N	4.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2672:D	101+927	85,0	N	5.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2672:D	101+927	85,0	N	6.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2672:D	101+927	85,0	N	7.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 30-2																		
2673;A	101+941	74,5	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2673;A	101+941	74,5	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2673;B	101+958	64,2	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2673;B	101+958	64,2	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2673;C	101+971	85,2	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2673;C	101+971	85,2	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2673;D	101+955	103,3	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2673;D	101+955	103,3	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Friedhofsweg 31																		
2674;A	101+941	150,6	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2674;A	101+941	150,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2674;A	101+941	150,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2674;B	101+938	146,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2674;B	101+938	146,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2674;B	101+938	146,6	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2674;C	101+941	144,8	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2674;C	101+941	144,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
2674;C	101+941	144,8	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Friedhofsweg 31A																		
2675;A	101+942	162,5	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2675;A	101+942	162,5	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2675;A	101+942	162,5	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2675;B	101+941	160,1	S	EG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2675;B	101+941	160,1	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2675;B	101+941	160,1	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2675;C	101+941	157,8	O	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2675;C	101+941	157,8	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2675;C	101+941	157,8	O	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Friedhofsweg 31B																		
2676;A	101+941	196,3	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2676;A	101+941	196,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2676;B	101+941	192,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2676;B	101+941	192,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2676;C	101+942	185,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2676;C	101+942	185,9	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2676;D	101+951	186,4	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2676;D	101+951	186,4	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Friedhofsweg 33																		
2677;A	101+959	163,4	W	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	46	46	46	47	47
2677;A	101+959	163,4	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2677;A	101+959	163,4	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2677;B	101+956	160,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2677;B	101+956	160,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2677;B	101+956	160,5	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2677;C	101+951	152,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2677;C	101+951	152,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2677;C	101+951	152,7	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2677;D	101+955	146,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2677;D	101+955	146,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2677;D	101+955	146,4	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2677;E	101+961	148,5	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2677;E	101+961	148,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
2677;E	101+961	148,5	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 33A																		
2678:A	101+959	190,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
2678:A	101+959	190,0	S	1.OG	WA	55	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2678:B	101+958	182,2	S	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
2678:B	101+958	182,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2678:C	101+961	175,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2678:C	101+961	175,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2678:D	101+963	182,4	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2678:D	101+963	182,4	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2678:E	101+962	191,5	W	EG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
2678:E	101+962	191,5	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Friedhofsweg 35A																		
2679:A	101+964	159,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2679:A	101+964	159,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2679:A	101+964	159,4	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2679:B	101+970	153,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2679:B	101+970	153,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2679:B	101+970	153,3	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2679:C	101+978	156,1	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2679:C	101+978	156,1	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2679:C	101+978	156,1	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Friedhofsweg 35B																		
2680:A	101+967	169,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2680:A	101+967	169,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2680:A	101+967	169,9	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2680:A	101+967	169,9	S	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2680:B	101+972	161,0	O	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2680:C	101+981	166,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2680:C	101+981	166,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2680:C	101+981	166,7	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2680:C	101+981	166,7	N	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Friedhofsweg 35C																		
2681:A	101+979	189,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2681:A	101+979	189,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2681:A	101+979	189,1	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2681:A	101+979	189,1	W	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2681:B	101+972	185,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2681:B	101+972	185,2	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2681:B	101+972	185,2	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2681:B	101+972	185,2	S	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2681:C	101+983	180,6	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2681:C	101+983	180,6	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2681:C	101+983	180,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2681:C	101+983	180,6	N	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Friedhofsweg 39																		
2682:A	101+982	138,7	S	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
2682:A	101+982	138,7	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2682:A	101+982	138,7	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2682:B	101+984	135,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2682:B	101+984	135,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2682:B	101+984	135,7	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
2682:C	101+992	137,5	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2682:C	101+992	137,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2682:C	101+992	137,5	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	59	59	59
2682:D	101+992	148,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2682:D	101+992	148,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2682:D	101+992	148,2	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 39A																		
2683;A	101+992	186,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2683;A	101+992	186,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2683;A	101+992	186,5	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2683;B	101+989	176,2	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2683;B	101+989	176,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2683;B	101+989	176,2	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2683;C	101+993	167,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2683;C	101+993	167,0	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2683;C	101+993	167,0	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2683;D	101+997	170,3	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2683;D	101+997	170,3	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2683;D	101+997	170,3	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63
Friedhofsweg 41																		
2684;A	102+000	141,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2684;A	102+000	141,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2684;A	102+000	141,8	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2684;B	101+998	136,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2684;B	101+998	136,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2684;B	101+998	136,7	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2684;C	102+001	132,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	57
2684;C	102+001	132,2	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	59
2684;C	102+001	132,2	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2684;D	102+000	132,4	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2684;D	102+000	132,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2684;D	102+000	132,4	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Friedhofsweg 43																		
2685;A	102+014	134,1	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2685;A	102+014	134,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2685;A	102+014	134,1	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2685;A	102+014	134,1	NW	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2685;B	102+006	129,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2685;B	102+006	129,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2685;B	102+006	129,5	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2685;B	102+006	129,5	SW	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2685;C	102+011	122,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2685;C	102+011	122,2	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2685;C	102+011	122,2	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2685;C	102+011	122,2	SO	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2685;D	102+017	122,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2685;D	102+017	122,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2685;D	102+017	122,5	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2685;D	102+017	122,5	NO	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2685;E	102+018	132,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2685;E	102+018	132,2	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2685;E	102+018	132,2	NW	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 43A																		
2686;A	102+019	164,5	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2686;A	102+019	164,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2686;A	102+019	164,5	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2686;B	102+012	152,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2686;B	102+012	152,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2686;B	102+012	152,7	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
2686;C	102+018	150,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2686;C	102+018	150,2	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	61
2686;C	102+018	150,2	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2686;D	102+022	157,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2686;D	102+022	157,3	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	59	59	59	60	60
2686;D	102+022	157,3	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Friedhofsweg 45																		
2687;A	102+034	130,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2687;A	102+034	130,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2687;B	102+026	121,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2687;B	102+026	121,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2687;C	102+030	113,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2687;C	102+030	113,1	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2687;D	102+035	117,5	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2687;D	102+035	117,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Friedhofsweg 45A																		
2688;A	102+036	163,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
2688;A	102+036	163,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2688;A	102+036	163,0	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2688;B	102+031	158,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2688;B	102+031	158,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2688;B	102+031	158,9	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2688;C	102+035	151,4	O	EG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2688;C	102+035	151,4	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2688;C	102+035	151,4	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2688;D	102+039	157,1	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2688;D	102+039	157,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2688;D	102+039	157,1	N	2.OG	WA	55	65	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
Friedhofsweg 49																		
2689;A	102+045	105,6	O	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
2689;A	102+045	105,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2689;A	102+045	105,6	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2689;B	102+055	106,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2689;B	102+055	106,0	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2689;B	102+055	106,0	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2689;C	102+053	118,9	W	EG	WA	55	57	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2689;C	102+053	118,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2689;C	102+053	118,9	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 49A																		
2690;A	102+046	143,1	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2690;A	102+046	143,1	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2690;A	102+046	143,1	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2690;B	102+045	136,2	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2690;B	102+045	136,2	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2690;B	102+045	136,2	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2690;C	102+053	130,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
2690;C	102+053	130,0	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2690;C	102+053	130,0	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2690;D	102+059	132,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2690;D	102+059	132,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2690;D	102+059	132,8	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2690;E	102+057	148,5	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2690;E	102+057	148,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2690;E	102+057	148,5	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Friedhofsweg 49B																		
2691;A	102+052	169,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2691;A	102+052	169,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2691;B	102+045	162,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2691;B	102+045	162,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2691;C	102+044	158,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2691;C	102+044	158,4	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2691;D	102+050	155,0	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2691;D	102+050	155,0	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2691;E	102+056	158,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2691;E	102+056	158,9	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Friedhofsweg 53																		
2692;A	102+069	95,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2692;A	102+069	95,0	O	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2692;A	102+069	95,0	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2692;B	102+074	101,4	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2692;B	102+074	101,4	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2692;B	102+074	101,4	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2692;C	102+070	113,5	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2692;C	102+070	113,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2692;C	102+070	113,5	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2692;D	102+068	109,0	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2692;D	102+068	109,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2692;D	102+068	109,0	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2692;E	102+064	104,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2692;E	102+064	104,3	S	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59
2692;E	102+064	104,3	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Friedhofsweg 55																		
2693;A	102+086	110,4	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2693;A	102+086	110,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2693;B	102+083	107,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2693;B	102+083	107,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2693;C	102+080	104,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2693;C	102+080	104,2	W	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
2693;D	102+077	102,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2693;D	102+077	102,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2693;E	102+076	100,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2693;E	102+076	100,2	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2693;F	102+081	91,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2693;F	102+081	91,3	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2693;G	102+086	100,8	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2693;G	102+086	100,8	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 55A																		
2694;A	102+084	139,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2694;A	102+084	139,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2694;B	102+079	130,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2694;B	102+079	130,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2694;C	102+084	122,5	O	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2694;C	102+084	122,5	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2694;D	102+089	130,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2694;D	102+089	130,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Friedhofsweg 57																		
2695;A	102+101	109,0	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2695;A	102+101	109,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2695;A	102+101	109,0	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2695;B	102+091	96,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2695;B	102+091	96,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2695;B	102+091	96,0	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2695;C	102+093	87,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2695;C	102+093	87,5	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2695;C	102+093	87,5	O	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2695;D	102+100	91,4	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2695;D	102+100	91,4	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	61	61
2695;D	102+100	91,4	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Friedhofsweg 57A																		
2696;A	102+094	135,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2696;A	102+094	135,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2696;B	102+094	128,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2696;B	102+094	128,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2696;C	102+099	122,6	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2696;C	102+099	122,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2696;D	102+103	130,4	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2696;D	102+103	130,4	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2696;E	102+099	138,1	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2696;E	102+099	138,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Friedhofsweg 59																		
2697;A	102+112	84,4	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2697;A	102+112	84,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2697;A	102+112	84,4	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2697;B	102+108	93,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2697;B	102+108	93,9	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
2697;B	102+108	93,9	S	2.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2697;C	102+116	100,3	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2697;C	102+116	100,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2697;C	102+116	100,3	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2697;D	102+120	90,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2697;D	102+120	90,8	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2697;D	102+120	90,8	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 61																		
2698;A	102+112	135,5	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2698;A	102+112	135,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2698;A	102+112	135,5	W	2.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2698;B	102+113	116,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2698;B	102+113	116,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2698;B	102+113	116,7	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	61	61
2698;C	102+118	114,9	O	EG	WA	55	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	65	65
2698;C	102+118	114,9	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2698;C	102+118	114,9	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2698;D	102+126	123,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2698;D	102+126	123,2	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2698;D	102+126	123,2	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	65	66	66	66
Friedhofsweg 62																		
2699;A	102+107	48,6	W	EG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
2699;A	102+107	48,6	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2699;B	102+101	43,5	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2699;B	102+101	43,5	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2699;C	102+096	35,8	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2699;C	102+096	35,8	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2699;D	102+101	31,1	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2699;D	102+101	31,1	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2699;E	102+110	38,4	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2699;E	102+110	38,4	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Friedhofsweg 64																		
2700;A	102+121	42,9	O	EG	MI	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2700;A	102+121	42,9	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2700;B	102+126	47,9	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2700;B	102+126	47,9	N	1.OG	MI	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
2700;C	102+123	60,9	W	EG	MI	60	65	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
2700;C	102+123	60,9	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2700;D	102+117	49,3	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2700;D	102+117	49,3	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2700;E	102+118	43,8	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2700;E	102+118	43,8	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Friedhofsweg 66																		
2701;A	102+138	48,5	W	EG	MI	60	62	62	62	62	61	61	62	61	61	62	62	62
2701;A	102+138	48,5	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2701;A	102+138	48,5	W	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2701;B	102+134	40,8	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2701;B	102+134	40,8	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2701;B	102+134	40,8	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2701;C	102+143	30,1	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2701;C	102+143	30,1	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2701;C	102+143	30,1	O	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2701;D	102+145	33,4	N	EG	MI	60	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
2701;D	102+145	33,4	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2701;D	102+145	33,4	N	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 66A																		
2702;A	102+140	18,3	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2702;A	102+140	18,3	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	67	68	68	67	67	68	68	68
2702;A	102+140	18,3	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2702;B	102+133	16,0	O	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2702;B	102+133	16,0	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2702;B	102+133	16,0	O	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2702;C	102+129	25,6	S	EG	MI	60	60	60	60	60	59	60	59	59	59	60	60	60
2702;C	102+129	25,6	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2702;C	102+129	25,6	S	2.OG	MI	60	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63
Friedhofsweg 68																		
2703;A	102+160	50,6	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2703;A	102+160	50,6	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	66	66
2703;A	102+160	50,6	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2703;B	102+153	47,1	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2703;B	102+153	47,1	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2703;B	102+153	47,1	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2703;C	102+156	40,1	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2703;C	102+156	40,1	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2703;C	102+156	40,1	O	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2703;D	102+161	41,0	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2703;D	102+161	41,0	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2703;D	102+161	41,0	N	2.OG	MI	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
Friedhofsweg 68A																		
2704;A	102+149	24,1	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2704;A	102+149	24,1	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2704;B	102+158	22,0	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2704;B	102+158	22,0	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2704;C	102+154	27,2	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2704;C	102+154	27,2	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Friedhofsweg 68B																		
2705;A	102+147	16,8	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2705;A	102+147	16,8	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2705;B	102+151	11,5	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2705;B	102+151	11,5	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2705;C	102+157	14,6	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2705;C	102+157	14,6	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Friedhofsweg 70																		
2706;A	102+178	32,5	O	EG	MI	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
2706;A	102+178	32,5	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2706;A	102+178	32,5	O	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2706;B	102+184	37,6	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2706;B	102+184	37,6	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2706;B	102+184	37,6	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2706;C	102+173	44,9	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2706;C	102+173	44,9	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2706;C	102+173	44,9	W	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2706;D	102+167	41,0	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2706;D	102+167	41,0	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2706;D	102+167	41,0	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedhofsweg 72																		
2707;A	102+204	24,0	O	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2707;A	102+204	24,0	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2707;A	102+204	24,0	O	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2707;B	102+202	35,3	W	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2707;B	102+202	35,3	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	68	69	69	68	68	69	69	69
2707;B	102+202	35,3	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2707;C	102+192	32,8	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2707;C	102+192	32,8	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2707;C	102+192	32,8	S	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Friedhofsweg 74																		
2708;A	102+220	19,3	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2708;A	102+220	19,3	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2708;A	102+220	19,3	O	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2708;B	102+226	23,3	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2708;B	102+226	23,3	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2708;B	102+226	23,3	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2708;C	102+218	30,6	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2708;C	102+218	30,6	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2708;C	102+218	30,6	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Friedhofsweg 75																		
2709;A	102+240	78,7	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2709;B	102+256	93,6	N	EG	MI	60	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
2709;C	102+237	95,4	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2709;D	102+220	81,9	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Friedlandstraße 2																		
2710;A	103+720	565,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2710;A	103+720	565,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2710;A	103+720	565,4	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2710;C	103+732	568,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2710;C	103+732	568,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2710;C	103+732	568,0	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2710;D	103+730	572,4	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2710;D	103+730	572,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58	58
2710;D	103+730	572,4	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2710;E	103+726	576,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2710;E	103+726	576,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2710;E	103+726	576,3	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2710;F	103+722	578,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2710;F	103+722	578,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2710;F	103+722	578,6	SW	2.OG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2710;G	103+718	574,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2710;G	103+718	574,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
2710;G	103+718	574,6	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Friedlandstraße 4																		
2711;A	103+729	552,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2711;A	103+729	552,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2711;A	103+729	552,8	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2711;C	103+738	559,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2711;C	103+738	559,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	56	56	56
2711;C	103+738	559,1	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedlandstraße 6																		
2712:A	103+738	540,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
2712:A	103+738	540,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	63
2712:A	103+738	540,8	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2712:C	103+747	547,1	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	57	56	57	56
2712:C	103+747	547,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
2712:C	103+747	547,1	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
Friedlandstraße 8																		
2713:A	103+746	529,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2713:A	103+746	529,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2713:A	103+746	529,4	SO	2.OG	WA	55	65	66	66	65	65	65	65	66	65	65	66	65
2713:B	103+755	526,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2713:B	103+755	526,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
2713:B	103+755	526,1	NO	2.OG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	66	65	65	66	65
2713:C	103+755	535,5	NW	EG	WA	55	56	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
2713:C	103+755	535,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	58	58	58	58	57	58	58	58
2713:C	103+755	535,5	NW	2.OG	WA	55	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Friedlandstraße 10																		
2714:A	103+767	535,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2714:A	103+767	535,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
2714:B	103+779	534,1	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2714:B	103+779	534,1	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2714:D	103+775	545,2	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2714:D	103+775	545,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Friedlandstraße 12																		
2715:B	103+799	542,7	O	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
2715:B	103+799	542,7	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2715:C	103+807	552,9	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2715:C	103+807	552,9	N	1.OG	WA	55	63	63	63	62	62	63	62	62	62	62	63	62
2715:D	103+794	553,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2715:D	103+794	553,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Friedrich-August-Platz 1																		
2716:A	101+763	371,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2716:A	101+763	371,8	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2716:A	101+763	371,8	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2716:B	101+767	374,2	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2716:B	101+767	374,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2716:B	101+767	374,2	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2716:D	101+770	365,2	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2716:D	101+770	365,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2716:D	101+770	365,2	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2716:E	101+763	367,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2716:E	101+763	367,8	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2716:E	101+763	367,8	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Friedrich-August-Platz 2																		
2717:B	101+752	445,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2717:B	101+752	445,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2717:B	101+752	445,5	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2717:C	101+738	450,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2717:C	101+738	450,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2717:C	101+738	450,6	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2717:D	101+751	454,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2717:D	101+751	454,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2717:D	101+751	454,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedrich-August-Platz 3																		
2718;B	101+796	374,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2718;B	101+796	374,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2718;B	101+796	374,6	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2718;D	101+796	365,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2718;D	101+796	365,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2718;D	101+796	365,6	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Friedrich-August-Platz 4																		
2719;B	101+765	446,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2719;B	101+765	446,4	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2719;B	101+765	446,4	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2719;D	101+764	455,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2719;D	101+764	455,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2719;D	101+764	455,5	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Friedrich-August-Platz 5																		
2720;B	101+803	374,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2720;B	101+803	374,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2720;B	101+803	374,7	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2720;D	101+804	365,7	W	EG	WA	55	62	62	62	62	61	61	62	62	62	62	62	62
2720;D	101+804	365,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2720;D	101+804	365,7	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Friedrich-August-Platz 6																		
2721;B	101+800	447,0	W	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
2721;B	101+800	447,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2721;B	101+800	447,0	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2721;D	101+799	456,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2721;D	101+799	456,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2721;D	101+799	456,2	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Friedrich-August-Platz 7																		
2722;B	101+810	374,8	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2722;B	101+810	374,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2722;B	101+810	374,8	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2722;D	101+810	365,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2722;D	101+810	365,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2722;D	101+810	365,8	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Friedrich-August-Platz 8																		
2723;B	101+807	447,5	W	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2723;B	101+807	447,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2723;B	101+807	447,5	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2723;D	101+807	460,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2723;D	101+807	460,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2723;D	101+807	460,5	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2723;E	101+805	458,0	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2723;E	101+805	458,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2723;E	101+805	458,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2723;F	101+804	456,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2723;F	101+804	456,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2723;F	101+804	456,6	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedrich-August-Platz 9																		
2724;B	101+816	375,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2724;B	101+816	375,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2724;B	101+816	375,0	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2724;C	101+820	372,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2724;C	101+820	372,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2724;C	101+820	372,8	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2724;D	101+820	368,8	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2724;D	101+820	368,8	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2724;D	101+820	368,8	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2724;E	101+817	365,9	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2724;E	101+817	365,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2724;E	101+817	365,9	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Friedrich-August-Platz 10																		
2725;B	101+812	457,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2725;B	101+812	457,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2725;B	101+812	457,2	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2725;C	101+817	452,9	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2725;C	101+817	452,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2725;C	101+817	452,9	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2725;D	101+813	448,0	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2725;D	101+813	448,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2725;D	101+813	448,0	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Friedrich-August-Platz 11																		
2726;B	101+848	365,9	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2726;B	101+848	365,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2726;B	101+848	365,9	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2726;C	101+845	368,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2726;C	101+845	368,9	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2726;C	101+845	368,9	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2726;D	101+845	372,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2726;D	101+845	372,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2726;D	101+845	372,9	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2726;E	101+848	375,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2726;E	101+848	375,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2726;E	101+848	375,0	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Friedrich-August-Platz 12																		
2727;A	101+822	453,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
2727;A	101+822	453,3	S	2.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2727;B	101+849	458,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2727;B	101+849	458,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2727;B	101+849	458,0	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2727;D	101+849	448,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2727;D	101+849	448,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2727;D	101+849	448,8	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Friedrich-August-Platz 13																		
2728;B	101+863	365,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2728;B	101+863	365,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2728;B	101+863	365,7	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2728;D	101+863	374,7	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2728;D	101+863	374,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2728;D	101+863	374,7	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedrich-August-Platz 14																		
2729;B	101+866	448,9	W	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2729;B	101+866	448,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2729;B	101+866	448,9	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2729;D	101+865	458,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2729;D	101+865	458,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2729;D	101+865	458,1	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64
Friedrich-August-Platz 15																		
2730;B	101+869	365,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2730;B	101+869	365,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2730;B	101+869	365,3	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2730;D	101+870	374,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2730;D	101+870	374,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2730;D	101+870	374,4	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Friedrich-August-Platz 16																		
2731;B	101+872	448,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2731;B	101+872	448,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2731;B	101+872	448,9	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2731;D	101+868	459,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2731;D	101+868	459,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2731;D	101+868	459,0	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2731;E	101+871	460,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2731;E	101+871	460,9	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2731;E	101+871	460,9	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2731;F	101+884	459,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2731;F	101+884	459,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2731;F	101+884	459,0	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2731;G	101+885	458,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2731;G	101+885	458,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2731;G	101+885	458,1	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Friedrich-August-Platz 17																		
2732;B	101+885	364,9	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2732;B	101+885	364,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2732;B	101+885	364,9	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2732;D	101+885	373,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2732;D	101+885	373,9	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2732;D	101+885	373,9	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
Friedrich-August-Platz 18																		
2733;B	101+889	448,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2733;B	101+889	448,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2733;B	101+889	448,8	W	2.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2733;D	101+889	458,0	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2733;D	101+889	458,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2733;D	101+889	458,0	O	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedrich-August-Platz 19																		
2734;A	101+908	368,5	N	EG	WA	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2734;A	101+908	368,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2734;A	101+908	368,5	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2734;B	101+905	364,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2734;B	101+905	364,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2734;B	101+905	364,2	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2734;C	101+892	363,2	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2734;C	101+892	363,2	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2734;C	101+892	363,2	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2734;D	101+890	361,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2734;D	101+890	361,2	W	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2734;D	101+890	361,2	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2734;E	101+888	363,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2734;E	101+888	363,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2734;E	101+888	363,5	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
2734;G	101+904	373,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	54
2734;G	101+904	373,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
2734;G	101+904	373,4	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Friedrich-August-Platz 20																		
2735;A	101+915	452,8	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2735;A	101+915	452,8	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2735;A	101+915	452,8	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2735;B	101+911	448,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2735;B	101+911	448,4	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2735;B	101+911	448,4	W	2.OG	WA	55	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66
2735;D	101+911	457,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
2735;D	101+911	457,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2735;D	101+911	457,6	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
Friedrich-August-Platz 22																		
2736;A	101+972	424,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2736;A	101+972	424,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2736;A	101+972	424,0	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2736;B	101+975	417,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2736;B	101+975	417,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2736;B	101+975	417,5	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2736;C	101+975	410,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2736;C	101+975	410,1	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2736;C	101+975	410,1	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2736;E	101+949	412,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2736;E	101+949	412,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2736;E	101+949	412,3	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2736;F	101+949	416,7	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2736;F	101+949	416,7	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2736;F	101+949	416,7	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2736;G	101+951	420,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2736;G	101+951	420,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2736;G	101+951	420,9	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2736;H	101+966	423,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2736;H	101+966	423,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2736;H	101+966	423,2	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedrich-August-Platz 24																		
2737;B	101+975	406,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2737;B	101+975	406,4	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2737;B	101+975	406,4	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2737;C	101+972	399,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2737;C	101+972	399,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2737;C	101+972	399,5	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2737;D	101+967	394,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2737;D	101+967	394,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2737;D	101+967	394,3	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2737;E	101+950	396,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2737;E	101+950	396,6	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2737;E	101+950	396,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2737;F	101+948	399,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2737;F	101+948	399,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2737;F	101+948	399,5	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2737;G	101+947	404,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2737;G	101+947	404,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2737;G	101+947	404,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2737;H	101+949	408,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2737;H	101+949	408,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2737;H	101+949	408,1	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Friedrichstraße 1																		
2738;A	101+035	237,4	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2738;A	101+035	237,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2738;A	101+035	237,4	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2738;B	101+028	237,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2738;B	101+028	237,5	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2738;B	101+028	237,5	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2738;C	101+035	244,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2738;C	101+035	244,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2738;C	101+035	244,2	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Friedrichstraße 2																		
2739;A	101+027	223,5	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2739;A	101+027	223,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2739;B	101+027	216,8	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2739;B	101+027	216,8	W	1.OG	WA	55	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
2739;C	101+018	216,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2739;C	101+018	216,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2739;D	101+019	224,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2739;D	101+019	224,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Friedrichstraße 3																		
2740;A	101+031	260,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2740;A	101+031	260,0	N	1.OG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2740;A	101+031	260,0	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2740;B	101+031	252,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2740;B	101+031	252,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2740;B	101+031	252,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2740;C	101+025	249,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2740;C	101+025	249,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2740;C	101+025	249,7	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2740;D	101+023	257,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2740;D	101+023	257,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
2740;D	101+023	257,8	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedrichstraße 4																		
2741:A	101+000	244,5	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2741:A	101+000	244,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2741:A	101+000	244,5	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2741:B	100+989	242,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2741:B	100+989	242,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2741:B	100+989	242,5	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2741:C	100+986	231,7	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2741:C	100+986	231,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2741:C	100+986	231,7	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2741:D	100+995	232,2	W	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	45	45	44	45	45	45
2741:D	100+995	232,2	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2741:D	100+995	232,2	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2741:E	100+999	235,9	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2741:E	100+999	235,9	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2741:E	100+999	235,9	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Friedrichstraße 5																		
2742:A	101+013	270,2	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2742:A	101+013	270,2	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
2742:A	101+013	270,2	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2742:B	101+014	263,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2742:B	101+014	263,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2742:B	101+014	263,8	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2742:C	101+008	258,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2742:C	101+008	258,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2742:C	101+008	258,5	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2742:D	101+002	259,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	46	46	46	47	47
2742:D	101+002	259,4	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2742:D	101+002	259,4	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2742:E	101+003	269,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2742:E	101+003	269,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2742:E	101+003	269,3	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Friedrichstraße 6																		
2743:A	100+990	254,3	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2743:A	100+990	254,3	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2743:A	100+990	254,3	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2743:B	100+985	245,9	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2743:B	100+985	245,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2743:B	100+985	245,9	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2743:C	100+979	247,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2743:C	100+979	247,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2743:C	100+979	247,3	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2743:D	100+982	253,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2743:D	100+982	253,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2743:D	100+982	253,4	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Friedrichstraße 6B																		
2744:A	100+974	239,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2744:A	100+974	239,8	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2744:A	100+974	239,8	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2744:B	100+970	230,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2744:B	100+970	230,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2744:B	100+970	230,4	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2744:C	100+956	231,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
2744:C	100+956	231,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2744:C	100+956	231,7	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2744:D	100+967	237,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2744:D	100+967	237,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2744:D	100+967	237,8	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedrichstraße 8A																		
2745;A	100+976	267,5	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2745;A	100+976	267,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2745;A	100+976	267,5	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2745;B	100+975	258,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2745;B	100+975	258,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2745;B	100+975	258,1	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2745;C	100+956	256,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2745;C	100+956	256,5	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2745;C	100+956	256,5	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
2745;D	100+949	273,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2745;D	100+949	273,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	52	52	53	52	52	52	52	53	53
2745;D	100+949	273,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Friedrichstraße 8B																		
2746;A	100+948	242,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2746;A	100+948	242,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2746;B	100+945	235,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2746;B	100+945	235,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2746;C	100+932	232,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2746;C	100+932	232,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Friedrichstraße 8C																		
2747;A	100+933	249,2	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2747;A	100+933	249,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2747;B	100+924	239,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2747;B	100+924	239,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2747;C	100+922	250,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
2747;C	100+922	250,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Friedrichstraße 9																		
2748;A	100+988	278,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2748;A	100+988	278,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2748;B	100+980	278,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2748;B	100+980	278,8	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2748;C	100+979	286,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
2748;C	100+979	286,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2748;D	100+985	287,1	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2748;D	100+985	287,1	N	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2748;E	100+988	284,2	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2748;E	100+988	284,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
Friedrichstraße 10																		
2749;A	100+936	283,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2749;A	100+936	283,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2749;A	100+936	283,0	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2749;B	100+937	274,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2749;B	100+937	274,6	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2749;B	100+937	274,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2749;C	100+931	272,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2749;C	100+931	272,1	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2749;C	100+931	272,1	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2749;D	100+927	283,1	O	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2749;D	100+927	283,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2749;D	100+927	283,1	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Friedrichstraße 12																		
2750;A	100+928	295,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2750;A	100+928	295,2	N	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2750;A	100+928	295,2	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2750;B	100+928	288,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2750;B	100+928	288,7	W	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2750;B	100+928	288,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2750;C	100+918	286,8	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2750;C	100+918	286,8	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2750;C	100+918	286,8	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2750;D	100+920	293,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	49
2750;D	100+920	293,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2750;D	100+920	293,2	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Fritz-Bock-Straße 3																		
2751;A	1+546	135,2	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2751;A	1+546	135,2	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2751;B	101+502	135,7	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2751;B	101+502	135,7	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2751;C	101+503	121,7	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2751;C	101+503	121,7	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2751;D	101+513	131,1	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2751;D	101+513	131,1	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Fritz-Bock-Straße 5																		
2752;A	1+523	99,2	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2752;A	1+523	99,2	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2752;A	1+523	99,2	S	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2752;A	1+523	99,2	S	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2752;B	1+507	116,7	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2752;B	1+507	116,7	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2752;B	1+507	116,7	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2752;B	1+507	116,7	O	3.OG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
2752;C	1+522	118,9	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2752;C	1+522	118,9	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2752;C	1+522	118,9	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2752;C	1+522	118,9	N	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2752;D	1+534	104,1	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2752;D	1+534	104,1	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2752;D	1+534	104,1	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2752;D	1+534	104,1	W	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Fröbelstraße 1																		
2753;A	102+867	511,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2753;A	102+867	511,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2753;B	102+869	501,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2753;B	102+869	501,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2753;C	102+875	496,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2753;C	102+875	496,2	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2753;D	102+878	498,2	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
2753;D	102+878	498,2	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2753;E	102+875	506,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2753;E	102+875	506,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fröbelstraße 3																		
2754:A	102+887	513,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2754:A	102+887	513,9	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2754:B	102+879	517,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2754:B	102+879	517,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2754:C	102+879	509,1	SO	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2754:C	102+879	509,1	SO	1.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
2754:D	102+887	505,6	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2754:D	102+887	505,6	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Fröbelstraße 3A																		
2755:A	102+894	514,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2755:A	102+894	514,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2755:B	102+899	514,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2755:B	102+899	514,6	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2755:C	102+899	522,4	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
2755:C	102+899	522,4	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2755:D	102+893	524,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2755:D	102+893	524,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
2755:E	102+891	518,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2755:E	102+891	518,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Fröbelstraße 4																		
2756:A	102+838	493,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	63
2756:B	102+844	487,8	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2756:C	102+848	490,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2756:D	102+849	500,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2756:E	102+841	504,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2756:F	102+837	506,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2756:G	102+836	509,6	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2756:H	102+835	514,4	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2756:I	102+827	514,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2756:J	102+823	507,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2756:K	102+824	504,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2756:L	102+825	499,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2756:M	102+832	496,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Fröbelstraße 5																		
2757:B	102+891	491,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2757:B	102+891	491,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2757:C	102+890	484,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62	62
2757:C	102+890	484,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2757:D	102+892	481,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2757:D	102+892	481,2	SO	1.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	69
2757:E	102+897	481,7	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2757:E	102+897	481,7	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Fröbelstraße 7																		
2758:A	102+902	485,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2758:A	102+902	485,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2758:C	102+896	495,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60
2758:C	102+896	495,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Fröbelstraße 9																		
2759:B	102+902	498,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2759:B	102+902	498,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2759:D	102+908	489,0	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2759:D	102+908	489,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fröbelstraße 10																		
2760;A	102+859	470,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2760;A	102+859	470,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2760;A	102+859	470,5	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2760;B	102+859	458,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2760;B	102+859	458,3	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2760;B	102+859	458,3	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2760;C	102+847	462,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2760;C	102+847	462,8	SO	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2760;C	102+847	462,8	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2760;D	102+848	475,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2760;D	102+848	475,0	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2760;D	102+848	475,0	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Fröbelstraße 11																		
2761;A	102+907	503,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	61
2761;A	102+907	503,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2761;C	102+913	493,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2761;C	102+913	493,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
Fröbelstraße 12																		
2762;A	102+869	450,7	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2762;A	102+869	450,7	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2762;B	102+867	442,7	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2762;B	102+867	442,7	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2762;C	102+860	441,8	SO	EG	WA	55	66	65	65	65	66	65	66	65	65	65	66	66
2762;C	102+860	441,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2762;D	102+858	446,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2762;D	102+858	446,6	SO	1.OG	WA	55	69	68	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
2762;E	102+861	452,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2762;E	102+861	452,3	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Fröbelstraße 13																		
2763;B	102+913	506,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	56	56	56	57	56
2763;B	102+913	506,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2763;D	102+920	496,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2763;D	102+920	496,4	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Fröbelstraße 15																		
2764;A	102+917	513,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2764;A	102+917	513,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2764;B	102+916	510,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2764;B	102+916	510,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2764;D	102+925	501,5	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2764;D	102+925	501,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2764;E	102+926	508,2	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
2764;E	102+926	508,2	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fröbelstraße 16																		
2765;A	102+888	439,1	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2765;A	102+888	439,1	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
2765;B	102+881	441,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2765;B	102+881	441,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2765;C	102+876	438,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	62
2765;C	102+876	438,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2765;D	102+875	433,4	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2765;D	102+875	433,4	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2765;E	102+879	432,3	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2765;E	102+879	432,3	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2765;F	102+881	431,8	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2765;F	102+881	431,8	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
2765;G	102+887	432,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2765;G	102+887	432,3	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Fröbelstraße 17																		
2766;B	102+898	466,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2766;B	102+898	466,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	67
2766;C	102+898	459,9	SO	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	64
2766;C	102+898	459,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
2766;D	102+904	457,4	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2766;D	102+904	457,4	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	69	69	69	70	70	70
Fröbelstraße 17A																		
2767;B	102+903	471,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2767;B	102+903	471,7	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2767;D	102+909	462,2	NO	EG	WA	55	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	67
2767;D	102+909	462,2	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	69	69	69	70	70	70
Fröbelstraße 17B																		
2768;A	102+908	476,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2768;A	102+908	476,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2768;C	102+914	466,6	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	66	66	67	67	67
2768;C	102+914	466,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Fröbelstraße 17C																		
2769;B	102+915	479,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2769;B	102+915	479,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
2769;D	102+921	469,5	NO	EG	WA	55	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
2769;D	102+921	469,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Fröbelstraße 17D																		
2770;A	102+920	483,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2770;A	102+920	483,7	SW	1.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2770;C	102+926	474,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2770;C	102+926	474,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Fröbelstraße 17E																		
2771;B	102+926	486,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2771;B	102+926	486,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2771;D	102+933	476,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2771;D	102+933	476,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70
Fröbelstraße 17F																		
2772;A	102+932	490,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2772;A	102+932	490,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	65	65	65	66	66
2772;C	102+939	480,8	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2772;C	102+939	480,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2772;D	102+940	487,7	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2772;D	102+940	487,7	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fröbelstraße 18																		
2773;A	102+898	423,0	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68
2773;A	102+898	423,0	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
2773;B	102+890	426,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2773;B	102+890	426,9	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2773;C	102+887	422,6	SO	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
2773;C	102+887	422,6	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2773;D	102+891	416,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2773;D	102+891	416,6	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2773;E	102+898	414,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2773;E	102+898	414,3	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Fröbelstraße 19A																		
2774;B	102+947	434,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2774;B	102+947	434,3	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2774;C	102+943	433,3	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2774;C	102+943	433,3	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
2774;D	102+938	432,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2774;D	102+938	432,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2774;E	102+933	429,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2774;E	102+933	429,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2774;F	102+933	425,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2774;F	102+933	425,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2774;G	102+938	422,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2774;G	102+938	422,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2774;H	102+946	425,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2774;H	102+946	425,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Fröbelstraße 19B																		
2775;A	102+965	447,1	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2775;A	102+965	447,1	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2775;B	102+958	452,2	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2775;B	102+958	452,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2775;C	102+957	447,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58
2775;C	102+957	447,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2775;D	102+957	443,1	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2775;D	102+957	443,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2775;E	102+954	444,0	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2775;E	102+954	444,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
2775;F	102+948	444,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2775;F	102+948	444,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2775;G	102+947	440,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2775;G	102+947	440,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2775;H	102+949	436,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2775;H	102+949	436,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	64	64	65	65	65
2775;J	102+953	432,2	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2775;J	102+953	432,2	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71
2775;K	102+955	434,3	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2775;K	102+955	434,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2775;L	102+958	435,0	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	65	65
2775;L	102+958	435,0	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2775;M	102+964	436,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2775;M	102+964	436,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fröbelstraße 20																		
2776:A	102+898	400,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2776:A	102+898	400,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
2776:B	102+894	402,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2776:B	102+894	402,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2776:C	102+889	399,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2776:C	102+889	399,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	66
2776:D	102+888	392,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	64	64	64
2776:D	102+888	392,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2776:E	102+896	391,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2776:E	102+896	391,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
Fröbelstraße 21																		
2777:A	102+948	405,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2777:A	102+948	405,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2777:B	102+944	408,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2777:B	102+944	408,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2777:C	102+941	405,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2777:C	102+941	405,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2777:D	102+940	399,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	63
2777:D	102+940	399,8	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67
2777:E	102+947	399,1	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2777:E	102+947	399,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Fröbelstraße 21A																		
2778:A	102+977	423,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2778:A	102+977	423,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2778:B	102+968	424,0	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2778:B	102+968	424,0	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2778:C	102+965	415,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2778:C	102+965	415,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2778:D	102+974	414,7	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2778:D	102+974	414,7	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Fröbelstraße 22																		
2779:A	102+920	383,1	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2779:A	102+920	383,1	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2779:B	102+913	385,2	SW	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2779:B	102+913	385,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2779:C	102+908	383,1	SW	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
2779:C	102+908	383,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
2779:D	102+908	378,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2779:D	102+908	378,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2779:E	102+913	374,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2779:E	102+913	374,9	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	68	68	68	68	68	68	68	69	69
2779:F	102+918	375,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2779:F	102+918	375,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Fröbelstraße 23																		
2780:A	102+956	389,2	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2780:A	102+956	389,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2780:B	102+949	391,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2780:B	102+949	391,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
2780:C	102+947	384,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2780:C	102+947	384,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2780:D	102+951	381,2	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2780:D	102+951	381,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2780:E	102+956	382,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2780:E	102+956	382,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fröbelstraße 24																		
2781:A	102+929	369,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2781:A	102+929	369,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2781:B	102+921	370,7	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2781:B	102+921	370,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2781:C	102+919	363,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2781:C	102+919	363,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2781:D	102+924	359,0	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2781:E	102+929	362,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2781:E	102+929	362,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	70
Fröbelstraße 26																		
2782:A	102+947	345,1	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2782:A	102+947	345,1	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2782:B	102+938	345,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2782:B	102+938	345,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2782:C	102+936	338,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2782:C	102+936	338,2	SO	1.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2782:D	102+940	335,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2782:E	102+945	338,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2782:E	102+945	338,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Fröbelstraße 27																		
2783:A	102+966	361,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
2783:A	102+966	361,8	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2783:A	102+966	361,8	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2783:B	102+978	362,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2783:B	102+978	362,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2783:B	102+978	362,5	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2783:D	102+971	372,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2783:D	102+971	372,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2783:D	102+971	372,2	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Fröbelstraße 28																		
2784:A	102+956	330,9	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2784:A	102+956	330,9	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2784:A	102+956	330,9	NW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2784:B	102+951	335,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2784:B	102+951	335,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	63
2784:B	102+951	335,4	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
2784:C	102+947	332,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2784:C	102+947	332,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2784:C	102+947	332,9	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
2784:D	102+946	327,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2784:D	102+946	327,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62
2784:D	102+946	327,5	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2784:E	102+946	323,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2784:E	102+946	323,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2784:E	102+946	323,4	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2784:F	102+944	318,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2784:F	102+944	318,6	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2784:F	102+944	318,6	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2784:G	102+953	320,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
2784:G	102+953	320,6	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2784:G	102+953	320,6	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fröbelstraße 29																		
2785;B	102+994	373,1	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2785;B	102+994	373,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2785;B	102+994	373,1	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2785;C	103+001	383,7	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2785;C	103+001	383,7	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2785;C	103+001	383,7	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2785;D	102+988	382,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2785;D	102+988	382,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2785;D	102+988	382,9	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Fröbelstraße 30																		
2786;A	102+968	313,0	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2786;A	102+968	313,0	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	73	73
2786;B	102+964	314,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2786;B	102+964	314,4	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2786;C	102+959	312,6	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2786;C	102+959	312,6	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Fröbelstraße 31																		
2787;A	102+983	335,0	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2787;A	102+983	335,0	SO	1.OG	WA	55	69	68	69	68	68	68	68	68	68	69	69	69
2787;A	102+983	335,0	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2787;B	102+995	335,8	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2787;B	102+995	335,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2787;B	102+995	335,8	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2787;D	102+989	345,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2787;D	102+989	345,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
2787;D	102+989	345,2	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Fröbelstraße 32																		
2788;A	102+970	308,7	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2788;A	102+970	308,7	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2788;D	102+959	302,3	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2788;D	102+959	302,3	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2788;E	102+963	301,1	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2788;E	102+963	301,1	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2788;F	102+969	303,9	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2788;F	102+969	303,9	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Fröbelstraße 33																		
2789;B	103+012	346,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2789;B	103+012	346,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
2789;B	103+012	346,5	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2789;C	103+018	357,1	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	64
2789;C	103+018	357,1	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2789;C	103+018	357,1	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2789;D	103+006	356,0	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2789;D	103+006	356,0	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2789;D	103+006	356,0	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
Fröbelstraße 34																		
2790;A	102+975	298,4	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2790;A	102+975	298,4	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
2790;B	102+970	299,0	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2790;B	102+970	299,0	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2790;C	102+966	295,8	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2790;C	102+966	295,8	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
2790;D	102+964	291,0	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2790;D	102+964	291,0	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	73	73	73	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Fröbelstraße 35																		
2791;A	103+000	308,2	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2791;A	103+000	308,2	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	70
2791;A	103+000	308,2	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2791;B	103+011	308,4	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2791;B	103+011	308,4	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2791;B	103+011	308,4	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2791;D	103+005	318,0	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2791;D	103+005	318,0	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2791;D	103+005	318,0	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Fröbelstraße 36																		
2792;A	102+978	294,0	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2792;A	102+978	294,0	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2792;D	102+974	286,8	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2792;D	102+974	286,8	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2792;E	102+978	290,2	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2792;E	102+978	290,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Fröbelstraße 37																		
2793;B	103+026	317,6	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2793;B	103+026	317,6	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2793;B	103+026	317,6	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2793;D	103+019	327,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2793;D	103+019	327,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2793;D	103+019	327,2	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Fröbelstraße 39																		
2794;B	103+039	326,5	NO	EG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2794;B	103+039	326,5	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	70	70	70	70	70	70	70	71	70
2794;B	103+039	326,5	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2794;C	103+044	336,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2794;C	103+044	336,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2794;C	103+044	336,0	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2794;D	103+033	336,1	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61
2794;D	103+033	336,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2794;D	103+033	336,1	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Gabelweg 2																		
2795;A	106+561	79,4	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	33
2795;A	106+561	79,4	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
2795;B	106+555	75,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2795;B	106+555	75,5	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2795;C	106+562	69,2	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2795;C	106+562	69,2	O	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
2795;D	106+565	71,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
2795;D	106+565	71,4	N	1.OG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Gabelweg 2A																		
2796;A	106+561	53,7	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
2796;A	106+561	53,7	W	1.OG	WA	55	42	43	43	42	44	44	44	44	42	42	43	42
2796;B	106+557	45,4	S	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
2796;B	106+557	45,4	S	1.OG	WA	55	45	45	46	45	47	47	47	47	45	45	46	45
2796;C	106+561	40,7	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2796;C	106+561	40,7	O	1.OG	WA	55	46	47	47	46	48	48	48	48	46	46	47	46
2796;D	106+567	44,5	N	EG	WA	55	43	43	44	43	44	44	44	44	43	43	44	43
2796;D	106+567	44,5	N	1.OG	WA	55	47	48	48	47	49	49	49	49	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gabelweg 4																		
2797;A	106+581	67,6	W	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
2797;A	106+581	67,6	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	41
2797;B	106+575	62,4	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
2797;B	106+575	62,4	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
2797;C	106+576	55,9	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
2797;C	106+576	55,9	O	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	48	47	48	46	46	47	46
2797;D	106+584	60,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
2797;D	106+584	60,6	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	40	40	41	40
Gabelweg 4A																		
2798;A	106+577	45,4	W	EG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
2798;A	106+577	45,4	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2798;B	106+572	40,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
2798;B	106+572	40,4	S	1.OG	WA	55	45	46	46	45	47	47	47	47	45	45	46	45
2798;C	106+575	34,0	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2798;C	106+575	34,0	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
2798;D	106+580	38,9	N	EG	WA	55	43	43	44	43	44	45	44	45	43	43	44	43
2798;D	106+580	38,9	N	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	45	45	46	45
Gabelweg 4B																		
2799;A	106+596	43,9	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	36	35
2799;A	106+596	43,9	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2799;B	106+588	30,6	S	EG	WA	55	42	43	43	42	44	44	44	44	43	43	43	42
2799;B	106+588	30,6	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	43	43
2799;C	106+592	25,3	O	EG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
2799;C	106+592	25,3	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	44	43
2799;D	106+597	28,6	N	EG	WA	55	32	32	32	32	39	39	39	39	32	32	32	32
2799;D	106+597	28,6	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	45	45	45	45	41	41	42	41
Gabelweg 6																		
2800;A	106+607	70,8	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
2800;A	106+607	70,8	W	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	43	42	43	41	41	42	41
2800;B	106+601	66,9	S	EG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	39
2800;B	106+601	66,9	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
2800;C	106+605	61,0	O	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
2800;C	106+605	61,0	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
2800;D	106+612	64,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	32	33	32
2800;D	106+612	64,9	N	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	43	42	42	40	40	41	40
Gabelweg 6A																		
2801;A	106+613	38,4	W	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
2801;A	106+613	38,4	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
2801;B	106+606	30,1	S	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	38	37
2801;B	106+606	30,1	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	46	46	46	42	42	42	42
2801;C	106+611	24,9	O	EG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	43	42
2801;C	106+611	24,9	O	1.OG	WA	55	42	43	43	43	47	47	47	47	43	42	43	42
2801;D	106+619	30,4	N	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
2801;D	106+619	30,4	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	45	45	45	45	40	40	40	40
Gabelweg 8																		
2802;A	106+636	65,6	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
2802;B	106+629	55,8	S	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
2802;C	106+633	50,4	O	EG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	41	42	42
2802;D	106+639	52,7	N	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	38	38	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gabelweg 8A																		
2803;A	106+631	31,8	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
2803;A	106+631	31,8	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	41	41	42	42
2803;B	106+625	28,4	S	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
2803;B	106+625	28,4	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	46	46	46	41	41	42	41
2803;C	106+630	23,9	O	EG	WA	55	42	43	43	43	45	45	45	45	42	42	42	42
2803;C	106+630	23,9	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	42	42	43	43
2803;D	106+636	27,2	N	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	33	33	33	33
2803;D	106+636	27,2	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	45	45	45	45	40	40	40	40
Gabelweg 10																		
2804;A	106+655	62,0	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	35	33	33	34	34
2804;A	106+655	62,0	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	43	41	41	41	41
2804;B	106+648	58,1	S	EG	WA	55	40	41	40	40	41	42	42	42	40	40	41	40
2804;B	106+648	58,1	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	44	44	44	41	41	42	41
2804;C	106+653	52,3	O	EG	WA	55	41	42	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
2804;C	106+653	52,3	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	41	42	42
2804;D	106+659	56,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
2804;D	106+659	56,2	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	39	39	40	39
Gabelweg 10A																		
2805;A	106+659	45,2	W	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	44	43
2805;B	106+651	41,2	S	EG	WA	55	40	41	41	40	43	43	43	43	40	40	41	41
2805;C	106+664	38,9	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
Gabelweg 10B																		
2806;A	106+651	31,3	S	EG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	40
2806;B	106+657	25,1	O	EG	WA	55	41	42	41	41	44	44	44	44	41	41	41	41
2806;C	106+664	29,0	N	EG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	42	37	37	37	37
Gabelweg 12																		
2807;A	106+680	45,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
2807;A	106+680	45,3	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	43	43	41	41	41	40
2807;B	106+674	36,7	S	EG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	40
2807;B	106+674	36,7	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	45	41	41	41	41
2807;C	106+678	31,9	O	EG	WA	55	40	41	41	41	43	43	43	43	40	40	41	40
2807;C	106+678	31,9	O	1.OG	WA	55	41	42	42	42	46	46	46	46	41	41	41	41
2807;D	106+684	37,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	33	32
2807;D	106+684	37,6	N	1.OG	WA	55	39	40	40	40	44	44	44	44	39	39	39	39
Gabelweg 14																		
2808;A	106+707	37,4	O	EG	WA	55	32	34	34	34	40	41	41	41	34	34	34	32
2808;A	106+707	37,4	O	1.OG	WA	55	37	38	38	38	44	45	45	45	37	37	37	36
2808;B	106+702	44,8	S	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	41	38	38	38	38
2808;B	106+702	44,8	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	44	44	44	44	40	40	40	40
2808;C	106+709	49,7	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
2808;C	106+709	49,7	W	1.OG	WA	55	36	37	37	37	40	40	40	40	36	36	36	36
2808;D	106+715	42,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	32	32	32	32
2808;D	106+715	42,3	N	1.OG	WA	55	36	37	37	37	42	42	42	42	35	35	35	35
Gabelweg 18																		
2809;A	106+735	36,2	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	35	35	35	34
2809;A	106+735	36,2	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	38	37	38	37
2809;B	106+727	31,0	S	EG	WA	55	34	35	35	35	41	41	41	41	35	35	35	34
2809;B	106+727	31,0	S	1.OG	WA	55	36	37	37	37	44	44	44	44	37	37	37	36
2809;C	106+735	25,7	O	EG	WA	55	38	38	38	38	42	42	42	42	37	37	37	37
2809;C	106+735	25,7	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	45	45	45	45	38	38	38	37
2809;D	106+743	30,8	N	EG	WA	55	27	27	27	27	35	35	35	35	26	26	26	26
2809;D	106+743	30,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	42	42	42	42	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gabelweg 20																		
2810;A	106+752	32,2	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	32	32	32	31
2810;A	106+752	32,2	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	42	42	42	43	37	37	37	37
2810;B	106+755	25,6	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	42	37	36	37	36
2810;B	106+755	25,6	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	45	45	45	45	38	38	38	37
2810;C	106+762	26,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	33	33	33	33
2810;C	106+762	26,9	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	42	42	42	42	35	35	35	35
2810;D	106+760	34,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
2810;D	106+760	34,0	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	36	36	36	36
Ganterweg 2																		
2811;A	105+078	38,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	55	54
2811;A	105+078	38,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
2811;B	105+082	44,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
2811;B	105+082	44,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
2811;C	105+086	39,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
2811;C	105+086	39,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
2811;D	105+082	32,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
2811;D	105+082	32,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
Ganterweg 3																		
2812;A	105+062	66,4	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
2812;B	105+056	69,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
2812;C	105+063	79,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
2812;D	105+068	72,5	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
Ganterweg 4																		
2813;A	105+061	34,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2813;A	105+061	34,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
2813;B	105+058	42,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	55
2813;B	105+058	42,6	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
2813;C	105+063	50,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2813;C	105+063	50,8	O	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
2813;D	105+069	39,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
2813;D	105+069	39,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	57	57
Ganterweg 5																		
2814;A	105+040	65,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2814;A	105+040	65,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
2814;B	105+035	69,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2814;B	105+035	69,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
2814;C	105+032	75,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2814;C	105+032	75,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
2814;D	105+039	78,7	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45	46	46
2814;D	105+039	78,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
2814;E	105+045	71,6	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	42	42	42	42
2814;E	105+045	71,6	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
Ganterweg 6																		
2815;A	105+052	39,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	56	55
2815;B	105+047	36,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	55	54
2815;C	105+042	40,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
2815;D	105+041	42,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
2815;E	105+038	46,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
2815;F	105+045	49,9	O	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ganterweg 7																		
2816:A	105+017	68,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
2816:A	105+017	68,4	W	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
2816:B	105+011	72,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
2816:B	105+011	72,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
2816:C	105+020	81,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
2816:C	105+020	81,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2816:D	105+024	74,7	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2816:D	105+024	74,7	N	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
Ganterweg 8																		
2817:A	105+031	40,3	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
2817:A	105+031	40,3	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
2817:B	105+027	32,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
2817:B	105+027	32,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
2817:C	105+022	36,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
2817:C	105+022	36,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
2817:D	105+027	48,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2817:D	105+027	48,3	O	1.OG	WA	55	54	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
Ganterweg 9A																		
2818:A	104+996	88,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
2818:A	104+996	88,6	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	57	56
2818:B	104+990	93,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	54	54	54	53
2818:B	104+990	93,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
2818:C	104+996	97,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50
2818:C	104+996	97,7	O	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	54	55	55	55	55
2818:D	105+003	92,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	42	42	42	42
2818:D	105+003	92,9	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
Ganterweg 10																		
2819:A	105+006	39,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	56	56	56	56
2819:A	105+006	39,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	58	58	58	58
2819:B	104+999	45,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	55	55	55	55
2819:B	104+999	45,8	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	58	58	59	58
2819:C	105+006	51,7	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2819:C	105+006	51,7	O	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	58	57
2819:D	105+013	47,4	N	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	53	53	53
2819:D	105+013	47,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
Ganterweg 11																		
2820:A	104+998	73,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2820:A	104+998	73,5	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
2820:B	104+991	69,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
2820:B	104+991	69,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
2820:C	104+984	74,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	57	57
2820:C	104+984	74,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	58	57
2820:D	104+987	79,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2820:D	104+987	79,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
Ganterweg 12																		
2821:A	104+985	37,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	59	59	59	59
2821:A	104+985	37,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	56	59	59	60	59
2821:B	104+979	45,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	58	58	58	58
2821:B	104+979	45,4	S	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	59	59	59	59
2821:C	104+986	52,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
2821:C	104+986	52,9	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
2821:D	104+992	42,1	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
2821:D	104+992	42,1	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ganterweg 13																		
2822:A	104+973	81,8	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	48	48	48	48
2822:A	104+973	81,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	55	55	55	55
2822:B	104+967	78,3	W	EG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	57	59	59	59	59
2822:B	104+967	78,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60
2822:C	104+963	83,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
2822:C	104+963	83,8	S	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	58	58	58	58
2822:D	104+971	87,0	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	47	47	47	47
2822:D	104+971	87,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	55	55	56	55
Ganterweg 15																		
2823:A	104+976	96,8	N	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	54	53
2823:A	104+976	96,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
2823:B	104+971	92,5	W	EG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	58	58	58	58
2823:B	104+971	92,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
2823:C	104+964	99,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
2823:C	104+964	99,6	S	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	56	58	58	59	58
2823:D	104+971	103,2	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	47	47	47	47
2823:D	104+971	103,2	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	55	55	55	55
Gaststraße 2																		
2824:A	100+526	609,2	NW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2824:A	100+526	609,2	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2824:A	100+526	609,2	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2824:A	100+526	609,2	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Gaststraße 2 4 1																		
2825:A	100+578	613,0	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2825:A	100+578	613,0	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2825:A	100+578	613,0	SW	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2825:A	100+578	613,0	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2825:B	100+573	615,7	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2825:B	100+573	615,7	SW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2825:B	100+573	615,7	SW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2825:B	100+573	615,7	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2825:C	100+559	624,4	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2825:C	100+559	624,4	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2825:C	100+559	624,4	SW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2825:C	100+559	624,4	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2825:D	100+552	629,7	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2825:D	100+552	629,7	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2825:D	100+552	629,7	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2825:D	100+552	629,7	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
2825:E	100+542	627,6	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2825:E	100+542	627,6	SO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2825:E	100+542	627,6	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	47	48	47	47	47	47	48	47
2825:E	100+542	627,6	SO	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2825:K	100+570	604,2	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
2825:K	100+570	604,2	NO	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2825:K	100+570	604,2	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2825:K	100+570	604,2	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2825:L	100+576	606,6	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2825:L	100+576	606,6	NW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2825:L	100+576	606,6	NW	2.OG	MK	60	39	38	39	38	38	38	38	38	38	38	39	38
2825:L	100+576	606,6	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gaststraße 3																		
2826;A	100+531	615,9	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2826;A	100+531	615,9	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2826;A	100+531	615,9	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2826;A	100+531	615,9	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2826;B	100+535	622,9	NW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2826;B	100+535	622,9	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	45	45	44	44	44	45	45
2826;B	100+535	622,9	NW	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2826;B	100+535	622,9	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2826;D	100+521	630,4	SO	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2826;D	100+521	630,4	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2826;D	100+521	630,4	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2826;E	100+519	625,7	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2826;E	100+519	625,7	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2826;E	100+519	625,7	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2826;G	100+524	618,9	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2826;G	100+524	618,9	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2826;G	100+524	618,9	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2826;G	100+524	618,9	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	51	50

Gaststraße 4

2827;A	100+526	636,8	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2827;A	100+526	636,8	SO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2827;A	100+526	636,8	SO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	50	49
2827;C	100+537	630,8	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2827;C	100+537	630,8	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2827;C	100+537	630,8	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2827;C	100+537	630,8	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2827;E	100+526	641,8	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2827;E	100+526	641,8	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2827;E	100+526	641,8	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	47	46
2827;F	100+526	639,1	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2827;F	100+526	639,1	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45
2827;F	100+526	639,1	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Gaststraße 5

2828;A	100+525	643,8	NO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2828;A	100+525	643,8	NO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	37	38	38	37	38	38
2828;A	100+525	643,8	NO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2828;C	100+541	638,0	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2828;C	100+541	638,0	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2828;C	100+541	638,0	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2828;C	100+541	638,0	NW	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
2828;E	100+525	648,3	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2828;E	100+525	648,3	SO	1.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2828;E	100+525	648,3	SO	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2828;E	100+525	648,3	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gaststraße 6																		
2829;A	100+536	644,1	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2829;A	100+536	644,1	NO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2829;A	100+536	644,1	NO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2829;A	100+536	644,1	NO	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2829;B	100+545	646,3	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2829;B	100+545	646,3	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2829;B	100+545	646,3	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2829;B	100+545	646,3	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2829;G	100+524	661,6	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2829;G	100+524	661,6	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2829;G	100+524	661,6	SO	2.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2829;G	100+524	661,6	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2829;H	100+526	654,5	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2829;H	100+526	654,5	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	48	47	47	47	48	48
2829;H	100+526	654,5	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2829;I	100+530	652,4	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2829;I	100+530	652,4	NO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2829;I	100+530	652,4	NO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2829;J	100+531	650,6	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42
2829;J	100+531	650,6	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2829;J	100+531	650,6	SO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	47	48	47	47	47	47	48	48
Gaststraße 7																		
2830;D	100+549	654,0	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2830;D	100+549	654,0	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2830;D	100+549	654,0	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	47	47	46	46	46	47	47
2830;D	100+549	654,0	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2830;F	100+533	668,3	SW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2830;F	100+533	668,3	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2830;F	100+533	668,3	SW	2.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2830;F	100+533	668,3	SW	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2830;G	100+530	667,3	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2830;G	100+530	667,3	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2830;G	100+530	667,3	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Gaststraße 8																		
2831;A	100+552	659,4	NW	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
2831;A	100+552	659,4	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2831;A	100+552	659,4	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2831;A	100+552	659,4	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2831;D	100+539	667,2	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2831;D	100+539	667,2	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2831;D	100+539	667,2	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2831;D	100+539	667,2	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2831;F	100+535	668,6	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2831;F	100+535	668,6	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2831;F	100+535	668,6	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2831;F	100+535	668,6	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Gaststraße 9

2832;A	100+537	675,5	SW	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39
2832;A	100+537	675,5	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2832;A	100+537	675,5	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2832;A	100+537	675,5	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2832;B	100+534	675,5	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2832;B	100+534	675,5	SO	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2832;B	100+534	675,5	SO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2832;C	100+533	675,0	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2832;C	100+533	675,0	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2832;C	100+533	675,0	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2832;D	100+533	671,3	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2832;D	100+533	671,3	NO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2832;D	100+533	671,3	NO	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2832;D	100+533	671,3	NO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2832;E	100+539	667,9	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2832;E	100+539	667,9	NO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2832;E	100+539	667,9	NO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
2832;E	100+539	667,9	NO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2832;G	100+554	664,2	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2832;G	100+554	664,2	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2832;G	100+554	664,2	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2832;G	100+554	664,2	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Gaststraße 10

2833;B	100+557	670,1	NW	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2833;B	100+557	670,1	NW	1.OG	MK	60	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2833;B	100+557	670,1	NW	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2833;B	100+557	670,1	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2833;C	100+551	677,1	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2833;C	100+551	677,1	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2833;C	100+551	677,1	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2833;C	100+551	677,1	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2833;D	100+541	675,8	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2833;D	100+541	675,8	SO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2833;D	100+541	675,8	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gaststraße 11																		
2834;A	100+561	679,2	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2834;A	100+561	679,2	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2834;A	100+561	679,2	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2834;A	100+561	679,2	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2834;B	100+551	685,4	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2834;B	100+551	685,4	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2834;B	100+551	685,4	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2834;B	100+551	685,4	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2834;C	100+543	691,4	NW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2834;C	100+543	691,4	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2834;C	100+543	691,4	NW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2834;C	100+543	691,4	NW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2834;D	100+542	695,1	SW	EG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2834;D	100+542	695,1	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2834;D	100+542	695,1	SW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2834;D	100+542	695,1	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2834;E	100+538	691,2	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2834;E	100+538	691,2	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2834;E	100+538	691,2	SO	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2834;E	100+538	691,2	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2834;F	100+537	685,7	NO	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	34
2834;F	100+537	685,7	NO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2834;F	100+537	685,7	NO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2834;F	100+537	685,7	NO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2834;G	100+538	684,6	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2834;G	100+538	684,6	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2834;G	100+538	684,6	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
2834;G	100+538	684,6	SO	3.OG	MK	60	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2834;H	100+539	681,4	NO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2834;H	100+539	681,4	NO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2834;H	100+539	681,4	NO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2834;I	100+542	680,8	NO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2834;I	100+542	680,8	NO	1.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2834;I	100+542	680,8	NO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2834;I	100+542	680,8	NO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2834;J	100+550	676,8	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2834;J	100+550	676,8	NO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2834;J	100+550	676,8	NO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2834;J	100+550	676,8	NO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2834;K	100+559	676,1	NW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2834;K	100+559	676,1	NW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2834;K	100+559	676,1	NW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2834;K	100+559	676,1	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gaststraße 12																		
2835;A	100+550	688,9	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2835;A	100+550	688,9	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2835;A	100+550	688,9	SO	2.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
2835;A	100+550	688,9	SO	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2835;B	100+555	683,3	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2835;B	100+555	683,3	NO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2835;B	100+555	683,3	NO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2835;B	100+555	683,3	NO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2835;C	100+563	684,3	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2835;C	100+563	684,3	NW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2835;C	100+563	684,3	NW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2835;C	100+563	684,3	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gaststraße 13																		
2836;A	100+566	690,9	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2836;A	100+566	690,9	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2836;A	100+566	690,9	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2836;A	100+566	690,9	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	50	50	50
2836;B	100+562	697,1	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2836;B	100+562	697,1	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2836;B	100+562	697,1	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2836;B	100+562	697,1	SW	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2836;C	100+555	695,7	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2836;C	100+555	695,7	SO	1.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2836;C	100+555	695,7	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2836;C	100+555	695,7	SO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gaststraße 14																		
2837;A	100+555	702,2	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2837;A	100+555	702,2	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
2837;A	100+555	702,2	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2837;A	100+555	702,2	NO	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2837;B	100+556	701,2	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2837;B	100+556	701,2	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2837;B	100+556	701,2	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2837;B	100+556	701,2	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2837;C	100+561	697,0	NO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2837;C	100+561	697,0	NO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2837;C	100+561	697,0	NO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2837;C	100+561	697,0	NO	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2837;D	100+569	697,7	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2837;D	100+569	697,7	NW	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2837;D	100+569	697,7	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47
2837;D	100+569	697,7	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2837;F	100+559	703,8	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2837;F	100+559	703,8	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2837;F	100+559	703,8	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2837;F	100+559	703,8	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Gaststraße 15

2838;A	100+560	705,5	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2838;A	100+560	705,5	NO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2838;A	100+560	705,5	NO	2.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2838;A	100+560	705,5	NO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2838;C	100+571	703,6	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2838;C	100+571	703,6	NW	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
2838;C	100+571	703,6	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2838;C	100+571	703,6	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2838;E	100+563	713,2	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2838;E	100+563	713,2	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2838;E	100+563	713,2	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2838;E	100+563	713,2	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2838;F	100+563	715,8	NW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2838;F	100+563	715,8	NW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2838;F	100+563	715,8	NW	2.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2838;F	100+563	715,8	NW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2838;G	100+562	720,0	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2838;G	100+562	720,0	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2838;G	100+562	720,0	SW	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2838;G	100+562	720,0	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2838;H	100+556	714,7	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2838;H	100+556	714,7	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2838;H	100+556	714,7	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2838;H	100+556	714,7	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2838;I	100+556	707,2	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2838;I	100+556	707,2	NO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2838;I	100+556	707,2	NO	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2838;I	100+556	707,2	NO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	45	45	45	45	45	45

Gaststraße 16

2839;B	100+574	710,1	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	36	36	37	36	36	36	37	37
2839;B	100+574	710,1	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2839;B	100+574	710,1	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2839;B	100+574	710,1	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2839;D	100+567	714,7	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2839;D	100+567	714,7	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	36	35	35	36	36	36
2839;D	100+567	714,7	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2839;D	100+567	714,7	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2839;E	100+565	711,1	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2839;E	100+565	711,1	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2839;E	100+565	711,1	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2839;E	100+565	711,1	SO	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Gaststraße 17

2840;B	100+578	719,9	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2840;B	100+578	719,9	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2840;B	100+578	719,9	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2840;B	100+578	719,9	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2840;C	100+576	729,4	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	31	31	31	31	31	32	32	32
2840;C	100+576	729,4	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	31	31	31	31	31	32	32	32
2840;C	100+576	729,4	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2840;C	100+576	729,4	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2840;D	100+567	723,3	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2840;D	100+567	723,3	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2840;D	100+567	723,3	SO	2.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2840;D	100+567	723,3	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2840;E	100+565	720,4	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2840;E	100+565	720,4	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2840;E	100+565	720,4	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2840;E	100+565	720,4	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2840;G	100+566	716,9	NO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2840;G	100+566	716,9	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2840;G	100+566	716,9	NO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2840;G	100+566	716,9	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Gaststraße 20

2841;A	100+593	698,9	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2841;A	100+593	698,9	NW	1.OG	MK	60	42	42	41	41	41	41	42	41	41	41	42	41
2841;A	100+593	698,9	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2841;A	100+593	698,9	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2841;B	100+592	703,3	SW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2841;B	100+592	703,3	SW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2841;B	100+592	703,3	SW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2841;B	100+592	703,3	SW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2841;C	100+592	705,0	NW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2841;C	100+592	705,0	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2841;C	100+592	705,0	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2841;C	100+592	705,0	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2841;D	100+588	709,5	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2841;D	100+588	709,5	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2841;D	100+588	709,5	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2841;D	100+588	709,5	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2841;E	100+580	706,4	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
2841;E	100+580	706,4	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2841;E	100+580	706,4	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2841;E	100+580	706,4	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gaststraße 20A																		
2842;A	100+594	690,8	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2842;A	100+594	690,8	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2842;A	100+594	690,8	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	42	41	41	41	42	41
2842;A	100+594	690,8	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2842;C	100+576	697,0	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2842;C	100+576	697,0	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2842;C	100+576	697,0	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2842;C	100+576	697,0	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2842;D	100+581	690,0	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2842;D	100+581	690,0	NO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2842;D	100+581	690,0	NO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2842;D	100+581	690,0	NO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2842;E	100+589	687,4	NO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2842;E	100+589	687,4	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2842;E	100+589	687,4	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2842;E	100+589	687,4	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Gaststraße 21																		
2843;A	100+586	683,2	NW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2843;A	100+586	683,2	NW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2843;A	100+586	683,2	NW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2843;A	100+586	683,2	NW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2843;B	100+581	689,6	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2843;B	100+581	689,6	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2843;B	100+581	689,6	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2843;B	100+581	689,6	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2843;C	100+572	687,6	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2843;C	100+572	687,6	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2843;C	100+572	687,6	SO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2843;C	100+572	687,6	SO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Gaststraße 22																		
2844;A	100+575	673,9	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2844;A	100+575	673,9	NO	1.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2844;A	100+575	673,9	NO	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2844;A	100+575	673,9	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2844;D	100+570	681,0	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2844;D	100+570	681,0	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2844;D	100+570	681,0	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2844;D	100+570	681,0	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	43	43	43
Gaststraße 23																		
2845;D	100+573	668,6	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2845;D	100+573	668,6	SW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2845;D	100+573	668,6	SW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	38	39	38	38	38	38	39	38
2845;D	100+573	668,6	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44
2845;E	100+563	665,4	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
2845;E	100+563	665,4	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2845;E	100+563	665,4	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2845;E	100+563	665,4	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gaststraße 24																		
2846;B	100+592	650,7	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2846;B	100+592	650,7	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2846;B	100+592	650,7	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2846;B	100+592	650,7	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2846;C	100+583	653,7	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2846;C	100+583	653,7	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2846;C	100+583	653,7	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2846;C	100+583	653,7	SW	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2846;E	100+559	657,2	SO	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2846;E	100+559	657,2	SO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2846;E	100+559	657,2	SO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2846;E	100+559	657,2	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2846;H	100+575	644,1	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2846;H	100+575	644,1	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2846;H	100+575	644,1	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2846;H	100+575	644,1	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2846;I	100+580	642,4	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2846;I	100+580	642,4	NO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2846;I	100+580	642,4	NO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2846;I	100+580	642,4	NO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Gaststraße 25																		
2847;A	100+579	637,5	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2847;A	100+579	637,5	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2847;A	100+579	637,5	NW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2847;A	100+579	637,5	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2847;B	100+576	643,1	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2847;B	100+576	643,1	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2847;B	100+576	643,1	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2847;B	100+576	643,1	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2847;D	100+555	650,5	SO	EG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2847;D	100+555	650,5	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2847;D	100+555	650,5	SO	2.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2847;D	100+555	650,5	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Gaststraße 26																		
2848;C	100+552	644,8	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2848;C	100+552	644,8	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2848;C	100+552	644,8	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
2848;C	100+552	644,8	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Gaststraße 27																		
2849;A	100+584	623,3	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2849;A	100+584	623,3	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2849;A	100+584	623,3	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2849;A	100+584	623,3	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2849;F	100+548	638,5	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2849;F	100+548	638,5	SO	1.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2849;F	100+548	638,5	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2849;F	100+548	638,5	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2849;G	100+560	627,2	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2849;G	100+560	627,2	NO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2849;G	100+560	627,2	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2849;G	100+560	627,2	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2849;H	100+574	619,3	NO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2849;H	100+574	619,3	NO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2849;H	100+574	619,3	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2849;H	100+574	619,3	NO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gaststraße 29																		
2850;B	100+538	619,2	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2850;B	100+538	619,2	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2850;B	100+538	619,2	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2850;B	100+538	619,2	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Gaststraße 30																		
2851;C	100+545	591,8	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2851;C	100+545	591,8	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2851;C	100+545	591,8	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2851;C	100+545	591,8	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
2851;D	100+549	587,6	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2851;D	100+549	587,6	NO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
2851;D	100+549	587,6	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2851;D	100+549	587,6	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2851;G	100+535	610,7	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2851;G	100+535	610,7	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2851;G	100+535	610,7	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2851;G	100+535	610,7	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Gebäude13827																		
2852;A	103+115	420,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2852;A	103+115	420,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2852;A	103+115	420,6	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2852;B	103+111	417,1	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2852;B	103+111	417,1	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2852;B	103+111	417,1	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	71	71	72	71	71	71	72	72	72
2852;C	103+106	413,5	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2852;C	103+106	413,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2852;C	103+106	413,5	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	72	72
2852;D	103+102	411,4	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2852;D	103+102	411,4	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2852;D	103+102	411,4	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2852;E	103+097	413,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2852;E	103+097	413,2	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67
2852;E	103+097	413,2	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2852;F	103+097	418,3	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61
2852;F	103+097	418,3	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2852;F	103+097	418,3	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2852;G	103+104	423,4	SW	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2852;G	103+104	423,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2852;G	103+104	423,4	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2852;H	103+112	426,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2852;H	103+112	426,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
2852;H	103+112	426,5	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2852;I	103+116	424,9	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2852;I	103+116	424,9	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2852;I	103+116	424,9	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Georgstraße 1																		
2853;A	100+803	357,6	O	EG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2853;A	100+803	357,6	O	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2853;B	100+808	354,8	N	EG	SOS	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2853;B	100+808	354,8	N	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
2853;C	100+810	355,2	S	EG	SOS	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2853;C	100+810	355,2	S	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2853;D	100+809	348,9	O	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2853;D	100+809	348,9	O	1.OG	SOS	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2853;E	100+816	343,3	NO	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2853;E	100+816	343,3	NO	1.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2853;F	100+822	347,3	NW	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2853;G	100+827	350,4	NO	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2853;H	100+832	354,8	NW	EG	SOS	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2853;H	100+832	354,8	NW	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2853;I	100+831	361,0	SW	EG	SOS	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2853;I	100+831	361,0	SW	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2853;J	100+822	365,2	W	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2853;J	100+822	365,2	W	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2853;K	100+799	377,5	S	EG	SOS	55	52	52	52	52	51	51	52	51	51	52	52	52
2853;K	100+799	377,5	S	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Georgstraße 2																		
2854;A	100+757	335,2	O	EG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2854;A	100+757	335,2	O	1.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2854;B	100+762	334,3	N	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2854;B	100+762	334,3	N	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2854;C	100+767	339,2	O	EG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2854;C	100+767	339,2	O	1.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2854;D	100+776	339,6	N	EG	SOK	45	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
2854;D	100+776	339,6	N	1.OG	SOK	45	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
2854;E	100+776	352,2	W	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2854;E	100+776	352,2	W	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2854;F	100+763	350,3	S	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2854;F	100+763	350,3	S	1.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2854;G	100+755	342,8	S	EG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2854;G	100+755	342,8	S	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Georgstraße 4																		
2855;A	100+740	315,4	O	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2855;A	100+740	315,4	O	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2855;A	100+740	315,4	O	2.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2855;B	100+757	311,3	N	EG	SOS	55	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2855;B	100+757	311,3	N	1.OG	SOS	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2855;B	100+757	311,3	N	2.OG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2855;C	100+786	311,3	N	EG	SOS	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2855;C	100+786	311,3	N	1.OG	SOS	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2855;C	100+786	311,3	N	2.OG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2855;D	100+791	316,5	W	EG	SOS	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2855;D	100+791	316,5	W	1.OG	SOS	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2855;D	100+791	316,5	W	2.OG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2855;E	100+783	321,9	S	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2855;E	100+783	321,9	S	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2855;E	100+783	321,9	S	2.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2855;F	100+744	319,7	S	EG	SOS	55	50	49	50	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2855;F	100+744	319,7	S	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2855;F	100+744	319,7	S	2.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Georgstraße 12																		
2856;A	100+772	220,8	NW	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2856;A	100+772	220,8	NW	1.OG	SOK	45	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2856;A	100+772	220,8	NW	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2856;A	100+772	220,8	NW	3.OG	SOK	45	56	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2856;A	100+772	220,8	NW	4.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2856;B	100+770	294,7	SW	EG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2856;B	100+770	294,7	SW	1.OG	SOK	45	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2856;B	100+770	294,7	SW	2.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2856;B	100+770	294,7	SW	3.OG	SOK	45	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2856;B	100+770	294,7	SW	4.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2856;C	100+738	267,0	SO	EG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2856;C	100+738	267,0	SO	1.OG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2856;C	100+738	267,0	SO	2.OG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2856;C	100+738	267,0	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2856;C	100+738	267,0	SO	4.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2856;D	100+731	263,3	SW	EG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2856;D	100+731	263,3	SW	1.OG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2856;D	100+731	263,3	SW	2.OG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2856;D	100+731	263,3	SW	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2856;D	100+731	263,3	SW	4.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2856;E	100+697	229,0	SW	EG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2856;E	100+697	229,0	SW	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2856;E	100+697	229,0	SW	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2856;E	100+697	229,0	SW	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2856;E	100+697	229,0	SW	4.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2856;F	100+684	239,6	W	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2856;F	100+684	239,6	W	1.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2856;F	100+684	239,6	W	2.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2856;F	100+684	239,6	W	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
2856;F	100+684	239,6	W	4.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2856;G	100+673	232,9	SO	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2856;G	100+673	232,9	SO	4.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2856;H	100+695	210,9	NO	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2856;H	100+695	210,9	NO	1.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2856;H	100+695	210,9	NO	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2856;H	100+695	210,9	NO	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2856;H	100+695	210,9	NO	4.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2856;I	100+750	198,2	NO	EG	SOK	45	43	43	43	43	42	43	42	43	42	43	42	42
2856;I	100+750	198,2	NO	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2856;I	100+750	198,2	NO	2.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
2856;I	100+750	198,2	NO	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2856;I	100+750	198,2	NO	4.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Georgstraße 23																		
2857;A	100+775	172,8	SO	EG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2857;A	100+775	172,8	SO	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2857;A	100+775	172,8	SO	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2857;B	100+779	169,3	NO	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2857;C	100+786	174,3	NW	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2857;C	100+786	174,3	NW	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	53
2857;C	100+786	174,3	NW	2.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2857;D	100+782	181,5	SW	EG	SOK	45	49	48	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2857;D	100+782	181,5	SW	1.OG	SOK	45	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2857;D	100+782	181,5	SW	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Georgstraße 23-1																		
2858;A	100+773	164,9	SO	EG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2858;A	100+773	164,9	SO	1.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2858;B	100+780	160,7	NW	EG	SOK	45	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
2858;B	100+780	160,7	NW	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Georgstraße 23-2																		
2859;A	100+770	149,9	SO	EG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2859;A	100+770	149,9	SO	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2859;A	100+770	149,9	SO	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2859;B	100+778	145,4	NO	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2859;B	100+778	145,4	NO	1.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2859;B	100+778	145,4	NO	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2859;C	100+787	146,7	NW	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2859;C	100+787	146,7	NW	1.OG	SOK	45	55	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	55
2859;C	100+787	146,7	NW	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
2859;D	100+790	154,3	SW	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2859;D	100+790	154,3	SW	1.OG	SOK	45	42	43	43	43	42	43	43	43	43	43	43	43
2859;D	100+790	154,3	SW	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Georgstraße 24																		
2860;A	100+758	180,4	SO	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2860;A	100+758	180,4	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2860;A	100+758	180,4	SO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2860;B	100+764	172,4	NO	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2860;B	100+764	172,4	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2860;B	100+764	172,4	NO	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2860;C	100+767	177,6	NW	EG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
2860;C	100+767	177,6	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2860;C	100+767	177,6	NW	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2860;D	100+763	186,0	SW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2860;D	100+763	186,0	SW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2860;D	100+763	186,0	SW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Georgstraße 24A																		
2861;A	100+756	169,5	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2861;A	100+756	169,5	SO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2861;A	100+756	169,5	SO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2861;B	100+758	163,2	NO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2861;B	100+758	163,2	NO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2861;B	100+758	163,2	NO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2861;C	100+764	164,8	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2861;C	100+764	164,8	NW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2861;C	100+764	164,8	NW	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2861;D	100+763	170,2	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2861;D	100+763	170,2	NW	1.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2861;D	100+763	170,2	NW	2.OG	MK	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Georgstraße 26																		
2862;A	100+750	155,1	SO	EG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
2862;A	100+750	155,1	SO	1.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2862;B	100+756	152,0	NO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2862;B	100+756	152,0	NO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
2862;C	100+762	156,2	NW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2862;C	100+762	156,2	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2862;D	100+758	162,6	SW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2862;D	100+758	162,6	SW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2862;E	100+751	159,9	SO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2862;E	100+751	159,9	SO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Georgstraße 26A																		
2863;A	100+733	163,7	SO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2863;B	100+736	161,3	NO	EG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2863;C	100+740	155,9	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	51
2863;D	100+750	162,9	NW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2863;E	100+749	166,0	SW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Georgstraße 28																		
2864;A	100+759	145,7	NW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2864;A	100+759	145,7	NW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2864;B	100+748	151,0	SW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2864;B	100+748	151,0	SW	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2864;C	100+745	148,6	SO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2864;C	100+745	148,6	SO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2864;D	100+747	145,0	NO	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2864;D	100+747	145,0	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Georgstraße 30																		
2865;A	100+749	123,6	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2865;A	100+749	123,6	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2865;A	100+749	123,6	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2865;B	100+745	128,9	SO	EG	MK	60	53	53	53	53	52	52	53	52	52	52	53	53
2865;B	100+745	128,9	SO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2865;B	100+745	128,9	SO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2865;C	100+753	136,7	SW	EG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	52	52
2865;C	100+753	136,7	SW	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2865;C	100+753	136,7	SW	2.OG	MK	60	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2865;D	100+757	127,3	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2865;D	100+757	127,3	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2865;D	100+757	127,3	NW	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Georgstraße 34																		
2866;A	100+750	103,6	NW	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2866;A	100+750	103,6	NW	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2866;A	100+750	103,6	NW	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2866;A	100+750	103,6	NW	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2866;B	100+736	106,4	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2866;B	100+736	106,4	SO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2866;B	100+736	106,4	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2866;B	100+736	106,4	SO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2866;C	100+745	112,8	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2866;C	100+745	112,8	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2866;C	100+745	112,8	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2866;C	100+745	112,8	SW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Georgstraße 36																		
2867;A	100+733	91,3	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
2867;A	100+733	91,3	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	39	40	39	39	39	39	40	40
2867;A	100+733	91,3	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2867;A	100+733	91,3	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2867;B	100+738	81,7	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2867;B	100+738	81,7	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2867;B	100+738	81,7	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2867;B	100+738	81,7	NO	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2867;C	100+746	86,2	NW	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2867;C	100+746	86,2	NW	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2867;C	100+746	86,2	NW	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2867;C	100+746	86,2	NW	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Georgstraße 41																		
2868;A	100+756	43,1	O	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2868;A	100+756	43,1	O	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2868;A	100+756	43,1	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2868;B	100+763	32,7	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2868;B	100+763	32,7	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2868;B	100+763	32,7	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2868;C	100+778	42,0	W	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2868;C	100+778	42,0	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2868;C	100+778	42,0	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2868;D	100+767	51,5	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2868;D	100+767	51,5	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2868;D	100+767	51,5	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gersteweg 1																		
2869;A	107+390	95,6	W	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	33	33	33	33
2869;A	107+390	95,6	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
2869;B	107+386	101,1	S	EG	WA	55	36	36	36	36	31	31	31	31	24	24	24	24
2869;B	107+386	101,1	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
2869;C	107+391	105,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	26	26	26	26	25	25	25	25
2869;C	107+391	105,5	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
2869;D	107+402	109,5	O	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
2869;D	107+402	109,5	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
2869;E	107+401	103,2	W	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2869;E	107+401	103,2	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	39	39	39	39
2869;F	107+399	100,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2869;F	107+399	100,0	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
Gersteweg 2																		
2870;A	107+355	115,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2870;A	107+355	115,0	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
2870;B	107+351	110,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
2870;B	107+351	110,5	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	37	37	37	37
2870;C	107+348	115,9	S	EG	WA	55	36	36	36	36	26	26	26	26	22	22	22	22
2870;C	107+348	115,9	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	34	34	34	34
Gersteweg 3																		
2871;A	107+384	122,6	S	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	30	30	30	30
2871;A	107+384	122,6	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	34	34	34	34
2871;B	107+389	126,7	O	EG	WA	55	33	33	33	33	25	25	25	25	25	25	25	25
2871;B	107+389	126,7	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
2871;C	107+397	129,0	O	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
2871;C	107+397	129,0	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
2871;D	107+398	121,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2871;D	107+398	121,7	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
2871;E	107+389	116,4	W	EG	WA	55	37	37	37	37	30	30	30	30	25	25	25	25
2871;E	107+389	116,4	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
Gersteweg 4																		
2872;A	107+357	124,0	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2872;A	107+357	124,0	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
2872;B	107+349	124,9	S	EG	WA	55	34	34	34	34	30	30	30	30	24	24	24	24
2872;B	107+349	124,9	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
2872;C	107+353	129,5	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2872;C	107+353	129,5	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gersteweg 5																		
2873;A	107+386	146,9	S	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
2873;A	107+386	146,9	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
2873;B	107+394	153,0	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	29	29	29	29	23	23	23	23
2873;B	107+394	153,0	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
2873;C	107+402	153,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
2873;C	107+402	153,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
2873;D	107+401	144,2	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	23	23	23	23	22	22	22	22
2873;D	107+401	144,2	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
2873;E	107+399	141,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2873;E	107+399	141,8	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
2873;F	107+388	140,4	W	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	25	25	25	25
2873;F	107+388	140,4	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
Gersteweg 6																		
2874;A	107+358	142,9	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
2874;A	107+358	142,9	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
2874;B	107+353	140,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	30	30	30	30
2874;B	107+353	140,1	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
2874;C	107+350	144,7	S	EG	WA	55	37	37	37	37	30	30	30	30	24	24	24	24
2874;C	107+350	144,7	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	34	34	34	34
2874;D	107+355	151,8	S	EG	WA	55	36	36	36	36	31	31	31	31	24	24	24	24
2874;D	107+355	151,8	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
Gersteweg 7																		
2875;A	107+395	169,7	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	30	30	30	30	27	27	27	27
2875;A	107+395	169,7	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
2875;B	107+402	171,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2875;B	107+402	171,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
2875;C	107+410	170,2	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
2875;C	107+410	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
2875;D	107+408	163,5	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	29	29	29	29
2875;D	107+408	163,5	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
2875;E	107+396	163,0	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
2875;E	107+396	163,0	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	39	39	39	39
Gersteweg 7a																		
2876;A	107+419	151,2	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	27	27	27	27	25	25	25	25
2876;A	107+419	151,2	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
2876;B	107+426	157,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
2876;B	107+426	157,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
2876;C	107+424	164,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2876;C	107+424	164,7	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
2876;D	107+416	162,4	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	28	28	28	28	21	21	21	21
2876;D	107+416	162,4	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
Gersteweg 8																		
2877;A	107+360	170,0	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
2877;A	107+360	170,0	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
2877;B	107+358	174,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2877;B	107+358	174,3	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
2877;C	107+354	172,7	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	34	34	34	34
2877;C	107+354	172,7	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
2877;D	107+355	168,2	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	34	34	34	34
2877;D	107+355	168,2	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	35	35	35	35
2877;E	107+357	160,3	S	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
2877;E	107+357	160,3	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	34	34	34	34
2877;F	107+364	158,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2877;F	107+364	158,4	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gersteweg 8A																		
2878;A	107+334	170,2	S	EG	WA	55	36	36	36	36	28	28	28	28	23	23	23	23
2878;A	107+334	170,2	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
2878;B	107+338	166,8	W	EG	WA	55	36	36	36	36	32	32	32	32	26	26	26	26
2878;B	107+338	166,8	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	36	36	36	36
2878;C	107+344	171,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	29	29	29	29
2878;C	107+344	171,6	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
2878;D	107+341	178,7	O	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
2878;D	107+341	178,7	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	37	37	37	37
Gersteweg 9																		
2879;A	107+413	181,4	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30
2879;A	107+413	181,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	36	36	36	36
2879;B	107+413	188,0	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	29	29	29	29	24	24	24	24
2879;B	107+413	188,0	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
2879;C	107+420	189,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
2879;C	107+420	189,2	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
2879;D	107+428	188,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2879;D	107+428	188,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
2879;E	107+426	181,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
2879;E	107+426	181,9	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
Gersteweg 10																		
2880;A	107+376	182,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2880;A	107+376	182,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
2880;B	107+370	180,4	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	28	28	28	28	23	23	23	23
2880;B	107+370	180,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
2880;C	107+369	186,7	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	31	31	31	31	24	24	24	24
2880;C	107+369	186,7	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
Gersteweg 10A																		
2881;A	107+346	196,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
2881;A	107+346	196,5	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
2881;B	107+336	194,2	S	EG	WA	55	35	35	35	35	30	30	30	30	24	24	24	24
2881;B	107+336	194,2	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
2881;C	107+340	188,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	31	31	31	31	25	25	25	25
2881;C	107+340	188,6	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
2881;D	107+348	187,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
2881;D	107+348	187,6	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
Gersteweg 11																		
2882;A	107+433	198,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
2882;B	107+430	212,1	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	29	29	29	29	23	23	23	23
2882;B	107+430	212,1	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
2882;C	107+441	209,2	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2882;C	107+441	209,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
2882;D	107+440	202,2	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2882;D	107+440	202,2	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Gersteweg 12																		
2883;A	107+381	189,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2883;A	107+381	189,7	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
2883;B	107+370	194,6	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	24	24	24	24
2883;B	107+370	194,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
2883;C	107+368	200,9	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
2883;C	107+368	200,9	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	38	38	38	38
2883;D	107+380	196,4	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
2883;D	107+380	196,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gersteweg 12A																		
2884;A	107+357	207,8	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
2884;A	107+357	207,8	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
2884;B	107+348	202,6	W	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	27	27	27	27
2884;B	107+348	202,6	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
2884;C	107+346	208,9	S	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
2884;C	107+346	208,9	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	38	38
2884;D	107+353	213,2	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2884;D	107+353	213,2	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
Gersteweg 14																		
2885;A	107+396	211,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2885;A	107+396	211,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
2885;B	107+390	209,9	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	24	24	24	24
2885;B	107+390	209,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
2885;C	107+388	220,7	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	23	23	23	23
2885;C	107+388	220,7	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
Gersteweg 14A																		
2886;A	107+368	219,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
2886;A	107+368	219,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
2886;B	107+364	219,1	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	26	26	26	26
2886;B	107+364	219,1	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
2886;C	107+364	228,8	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	23	23	23	23
2886;C	107+364	228,8	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
2886;D	107+370	229,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
2886;D	107+370	229,8	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Gersteweg 16																		
2887;A	107+401	218,9	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2887;A	107+401	218,9	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
2887;B	107+391	223,8	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	28	28	28	28	23	23	23	23
2887;B	107+391	223,8	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
2887;C	107+397	226,0	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	26	26	26	26	23	23	23	23
2887;C	107+397	226,0	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
2887;D	107+401	227,7	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
2887;D	107+401	227,7	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Gertrudenstraße 3																		
2888;A	101+085	575,3	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2888;A	101+085	575,3	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2888;A	101+085	575,3	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2888;A	101+085	575,3	NW	3.OG	MI	60	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2888;B	101+075	567,0	SW	EG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2888;B	101+075	567,0	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2888;B	101+075	567,0	SW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2888;B	101+075	567,0	SW	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2888;C	101+068	566,2	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2888;C	101+068	566,2	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2888;C	101+068	566,2	SO	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2888;C	101+068	566,2	SO	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2888;D	101+065	575,9	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2888;D	101+065	575,9	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2888;D	101+065	575,9	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2888;D	101+065	575,9	NO	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gertrudenstraße 5																		
2889;A	101+141	565,4	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2889;A	101+141	565,4	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2889;B	101+084	552,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2889;B	101+084	552,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2889;C	101+067	549,6	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2889;C	101+067	549,6	SO	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2889;D	101+071	555,9	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2889;D	101+071	555,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Gertrudenstraße 6																		
2890;A	101+372	566,2	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2890;A	101+372	566,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2890;A	101+372	566,2	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2890;B	101+391	556,9	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2890;B	101+391	556,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2890;B	101+391	556,9	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2890;C	101+383	545,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2890;C	101+383	545,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2890;C	101+383	545,2	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2890;D	101+372	548,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2890;D	101+372	548,5	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2890;D	101+372	548,5	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Gertrudenstraße 7																		
2891;A	101+265	548,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2891;A	101+265	548,6	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2891;A	101+265	548,6	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2891;B	101+141	538,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2891;B	101+141	538,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2891;B	101+141	538,2	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2891;C	101+088	542,2	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2891;C	101+088	542,2	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2891;C	101+088	542,2	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2891;D	101+138	552,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2891;D	101+138	552,1	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2891;D	101+138	552,1	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Gertrudenstraße 8																		
2892;A	101+375	534,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2892;A	101+375	534,3	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2892;A	101+375	534,3	SO	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2892;A	101+375	534,3	SO	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2892;B	101+388	540,3	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2892;B	101+388	540,3	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2892;B	101+388	540,3	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
2892;B	101+388	540,3	NO	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2892;C	101+413	536,6	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2892;C	101+413	536,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2892;C	101+413	536,6	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2892;C	101+413	536,6	NW	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2892;D	101+385	529,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2892;D	101+385	529,4	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2892;D	101+385	529,4	SW	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2892;D	101+385	529,4	SW	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gertrudenstraße 9																		
2893;A	101+307	535,9	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2893;A	101+307	535,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2893;B	101+265	529,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2893;B	101+265	529,7	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2893;C	101+175	532,1	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2893;C	101+175	532,1	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2893;D	101+222	538,9	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2893;D	101+222	538,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Gertrudenstraße 11																		
2894;A	101+329	519,9	NW	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2894;A	101+329	519,9	NW	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2894;B	101+222	512,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2894;B	101+222	512,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2894;C	101+218	514,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2894;C	101+218	514,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2894;D	101+175	521,3	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2894;D	101+175	521,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Gertrudenstraße 12																		
2895;A	101+403	514,7	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2895;A	101+403	514,7	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2895;B	101+391	508,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2895;B	101+391	508,0	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2895;C	101+384	516,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2895;C	101+384	516,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2895;D	101+390	519,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2895;D	101+390	519,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Gertrudenstraße 13																		
2896;A	101+352	501,6	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2896;A	101+352	501,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2896;A	101+352	501,6	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2896;A	101+352	501,6	NW	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2896;B	101+265	497,6	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2896;B	101+265	497,6	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2896;B	101+265	497,6	SW	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2896;B	101+265	497,6	SW	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2896;C	101+223	501,9	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2896;C	101+223	501,9	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2896;C	101+223	501,9	SO	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2896;C	101+223	501,9	SO	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2896;D	101+293	510,1	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
2896;D	101+293	510,1	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2896;D	101+293	510,1	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2896;D	101+293	510,1	NO	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Gertrudenstraße 14																		
2897;A	101+404	495,9	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
2897;A	101+404	495,9	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2897;A	101+404	495,9	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2897;B	101+393	492,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2897;B	101+393	492,3	SW	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2897;B	101+393	492,3	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2897;C	101+387	495,4	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2897;C	101+387	495,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2897;C	101+387	495,4	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2897;D	101+388	504,2	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2897;D	101+388	504,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2897;D	101+388	504,2	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gertrudenstraße 15																		
2898;A	101+328	484,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2898;A	101+328	484,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2898;A	101+328	484,4	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2898;B	101+306	485,8	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2898;B	101+306	485,8	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	46	46	46	47	47
2898;B	101+306	485,8	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2898;C	101+309	497,0	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2898;C	101+309	497,0	NO	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2898;C	101+309	497,0	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2898;D	101+365	489,2	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2898;D	101+365	489,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2898;D	101+365	489,2	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Gertrudenstraße 16																		
2899;A	101+406	481,5	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2899;A	101+406	481,5	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2899;A	101+406	481,5	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2899;B	101+396	478,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2899;B	101+396	478,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2899;B	101+396	478,2	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2899;C	101+389	480,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2899;C	101+389	480,1	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2899;C	101+389	480,1	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2899;D	101+390	487,9	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2899;D	101+390	487,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2899;D	101+390	487,9	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Gertrudenstraße 17																		
2900;A	101+349	470,3	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2900;A	101+349	470,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2900;A	101+349	470,3	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2900;B	101+308	473,4	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2900;B	101+308	473,4	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2900;B	101+308	473,4	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2900;C	101+349	483,1	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2900;C	101+349	483,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
2900;C	101+349	483,1	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2900;D	101+367	475,0	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2900;D	101+367	475,0	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2900;D	101+367	475,0	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Gertrudenstraße 18																		
2901;A	101+412	470,7	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2901;A	101+412	470,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2901;A	101+412	470,7	NW	2.OG	WA	55	63	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2901;A	101+412	470,7	NW	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2901;B	101+405	463,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59
2901;B	101+405	463,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2901;B	101+405	463,9	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2901;B	101+405	463,9	SW	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2901;C	101+392	465,5	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2901;C	101+392	465,5	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2901;C	101+392	465,5	SO	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2901;C	101+392	465,5	SO	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2901;D	101+394	475,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
2901;D	101+394	475,6	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59
2901;D	101+394	475,6	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2901;D	101+394	475,6	NO	3.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gertrudenstraße 20																		
2902:A	101+415	457,9	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2902:A	101+415	457,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2902:A	101+415	457,9	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2902:B	101+396	451,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2902:B	101+396	451,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2902:B	101+396	451,2	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2902:C	101+392	453,7	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2902:C	101+392	453,7	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	47
2902:C	101+392	453,7	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2902:D	101+406	462,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2902:D	101+406	462,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2902:D	101+406	462,1	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Gertrudenstraße 22																		
2903:A	101+405	448,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2903:A	101+405	448,3	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2903:A	101+405	448,3	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2903:B	101+412	444,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2903:B	101+412	444,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2903:B	101+412	444,0	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2903:C	101+406	435,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2903:C	101+406	435,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2903:C	101+406	435,8	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2903:D	101+396	436,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2903:D	101+396	436,9	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2903:D	101+396	436,9	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Gertrudenstraße 24																		
2904:A	101+407	434,4	NO	EG	WA	55	62	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2904:A	101+407	434,4	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2904:A	101+407	434,4	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2904:B	101+414	428,9	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2904:B	101+414	428,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2904:B	101+414	428,9	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2904:C	101+408	421,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2904:C	101+408	421,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2904:C	101+408	421,9	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2904:D	101+395	428,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2904:D	101+395	428,1	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2904:D	101+395	428,1	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gertrudenstraße 25																		
2905;A	101+290	427,7	NO	EG	SOS	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2905;A	101+290	427,7	NO	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2905;A	101+290	427,7	NO	2.OG	SOS	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2905;B	101+265	422,2	SO	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2905;B	101+265	422,2	SO	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2905;B	101+265	422,2	SO	2.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2905;C	101+291	419,6	SW	EG	SOS	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2905;C	101+291	419,6	SW	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2905;C	101+291	419,6	SW	2.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2905;D	101+326	400,4	NO	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2905;D	101+326	400,4	NO	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2905;D	101+326	400,4	NO	2.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2905;E	101+306	392,1	SO	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2905;E	101+306	392,1	SO	1.OG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2905;E	101+306	392,1	SO	2.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2905;F	101+347	390,3	SW	EG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2905;F	101+347	390,3	SW	1.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2905;F	101+347	390,3	SW	2.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2905;G	101+365	396,1	NW	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2905;G	101+365	396,1	NW	1.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2905;G	101+365	396,1	NW	2.OG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Gertrudenstraße 27																		
2906;A	101+377	372,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2906;A	101+377	372,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2906;A	101+377	372,0	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2906;B	101+372	373,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2906;B	101+372	373,7	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
2906;B	101+372	373,7	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	55	56	56
2906;C	101+368	378,5	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2906;C	101+368	378,5	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2906;C	101+368	378,5	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2906;D	101+374	385,0	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2906;D	101+374	385,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2906;D	101+374	385,0	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
2906;E	101+384	380,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2906;E	101+384	380,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2906;E	101+384	380,1	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ginsterweg 5																		
2907;A	103+116	532,4	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2907;A	103+116	532,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2907;B	103+112	534,3	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2907;B	103+112	534,3	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2907;C	103+105	530,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2907;C	103+105	530,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2907;D	103+101	524,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2907;D	103+101	524,2	SO	1.OG	WA	55	67	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	67
2907;E	103+104	520,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2907;E	103+104	520,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2907;F	103+110	519,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2907;F	103+110	519,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2907;G	103+113	523,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2907;G	103+113	523,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2907;H	103+115	526,6	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2907;H	103+115	526,6	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ginsterweg 7																		
2908;A	103+117	548,4	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
2908;A	103+117	548,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2908;B	103+119	537,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2908;B	103+119	537,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2908;C	103+128	530,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2908;C	103+128	530,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2908;D	103+128	539,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2908;D	103+128	539,0	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69
2908;E	103+123	546,9	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2908;E	103+123	546,9	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Ginsterweg 9																		
2909;A	103+133	552,5	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2909;B	103+132	552,4	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2909;C	103+128	552,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2909;D	103+130	545,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2909;E	103+137	542,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66
2909;F	103+140	546,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2909;G	103+138	549,8	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Ginsterweg 11																		
2910;A	103+150	558,3	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2910;A	103+150	558,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2910;B	103+145	558,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
2910;B	103+145	558,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	62	62	63	62	62	62	62	63	63
2910;C	103+145	550,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2910;C	103+145	550,2	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2910;D	103+153	546,4	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2910;D	103+153	546,4	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2910;E	103+156	553,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2910;E	103+156	553,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2910;F	103+153	554,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2910;F	103+153	554,8	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Ginsterweg 14																		
2911;A	103+204	534,1	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2911;A	103+204	534,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2911;A	103+204	534,1	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
2911;B	103+197	537,7	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2911;B	103+197	537,7	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2911;B	103+197	537,7	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
2911;C	103+194	535,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2911;C	103+194	535,8	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2911;C	103+194	535,8	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2911;D	103+191	533,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2911;D	103+191	533,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2911;D	103+191	533,9	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2911;E	103+188	532,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2911;E	103+188	532,0	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2911;E	103+188	532,0	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2911;F	103+185	530,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2911;F	103+185	530,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2911;F	103+185	530,1	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2911;G	103+186	522,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2911;G	103+186	522,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
2911;G	103+186	522,6	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2911;H	103+198	522,8	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2911;H	103+198	522,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
2911;H	103+198	522,8	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gleisweg 1																		
2912;A	108+609	49,2	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2912;A	108+609	49,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2912;B	108+608	36,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2912;B	108+608	36,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2912;C	108+612	33,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2912;C	108+612	33,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2912;D	108+614	37,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2912;D	108+614	37,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Gleisweg 2																		
2913;A	108+609	91,6	W	EG	WA	55	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
2913;A	108+609	91,6	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2913;B	108+603	84,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2913;B	108+603	84,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2913;C	108+609	79,8	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2913;C	108+609	79,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2913;D	108+613	83,0	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2913;D	108+613	83,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Gleisweg 3																		
2914;A	108+594	46,3	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2914;A	108+594	46,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2914;B	108+593	33,9	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2914;B	108+593	33,9	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2914;C	108+598	31,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2914;C	108+598	31,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2914;D	108+599	35,0	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2914;D	108+599	35,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Gleisweg 4																		
2915;A	108+583	70,3	S	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
2915;A	108+583	70,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2915;B	108+589	68,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2915;B	108+589	68,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2915;C	108+593	74,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2915;C	108+593	74,7	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2915;D	108+587	82,4	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2915;D	108+587	82,4	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Gleisweg 5																		
2916;A	108+586	37,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2916;A	108+586	37,7	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2916;B	108+580	42,1	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2916;B	108+580	42,1	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2916;C	108+576	35,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2916;C	108+576	35,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2916;D	108+582	31,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2916;D	108+582	31,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Gleisweg 6																		
2917;A	108+568	69,1	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2917;A	108+568	69,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2917;B	108+573	65,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2917;B	108+573	65,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2917;C	108+576	70,8	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2917;C	108+576	70,8	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2917;D	108+570	80,2	W	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2917;D	108+570	80,2	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gleisweg 7																		
2918;A	108+565	38,9	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2918;A	108+565	38,9	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2918;B	108+564	25,7	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2918;B	108+564	25,7	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
2918;C	108+568	23,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2918;C	108+568	23,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2918;D	108+570	26,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2918;D	108+570	26,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Gleisweg 8																		
2919;A	108+543	63,5	S	EG	WA	55	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
2919;A	108+543	63,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2919;B	108+549	60,4	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2919;B	108+549	60,4	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2919;C	108+553	65,5	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2919;C	108+553	65,5	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2919;D	108+555	65,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2919;D	108+555	65,9	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2919;E	108+559	73,6	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2919;E	108+559	73,6	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2919;F	108+552	75,9	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
2919;F	108+552	75,9	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2919;G	108+548	71,3	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2919;G	108+548	71,3	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2919;H	108+546	68,4	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
2919;H	108+546	68,4	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Gleisweg 9																		
2920;A	108+546	32,4	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2920;A	108+546	32,4	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2920;B	108+543	27,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2920;B	108+543	27,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2920;C	108+546	24,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2920;C	108+546	24,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2920;D	108+551	22,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2920;D	108+551	22,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2920;E	108+554	31,0	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2920;E	108+554	31,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Gleisweg 10																		
2921;A	108+529	71,0	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
2921;A	108+529	71,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2921;B	108+528	60,5	S	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
2921;B	108+528	60,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2921;C	108+533	57,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2921;C	108+533	57,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2921;D	108+537	62,6	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2921;D	108+537	62,6	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Gleisweg 11																		
2922;A	108+530	32,5	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2922;A	108+530	32,5	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2922;B	108+531	20,2	S	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2922;B	108+531	20,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2922;C	108+535	16,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2922;C	108+535	16,7	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2922;D	108+537	21,5	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2922;D	108+537	21,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gleisweg 12																		
2923;A	108+515	58,0	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2923;A	108+515	58,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2923;B	108+509	62,3	W	EG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
2923;B	108+509	62,3	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2923;C	108+506	55,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2923;C	108+506	55,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2923;D	108+512	51,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2923;D	108+512	51,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Gleisweg 13																		
2924;A	108+505	30,0	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2924;A	108+505	30,0	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2924;B	108+499	24,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2924;B	108+499	24,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2924;C	108+506	20,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2924;C	108+506	20,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
2924;D	108+512	26,4	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2924;D	108+512	26,4	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Gleisweg 14																		
2925;A	108+490	59,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2925;A	108+490	59,3	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2925;B	108+488	57,8	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2925;B	108+488	57,8	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
2925;C	108+482	51,2	S	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2925;C	108+482	51,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	47	47
2925;D	108+490	48,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2925;D	108+490	48,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
2925;E	108+497	55,4	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2925;E	108+497	55,4	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
Gleisweg 15																		
2926;A	108+477	29,0	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2926;A	108+477	29,0	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2926;B	108+474	24,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2926;B	108+474	24,3	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2926;C	108+487	18,8	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2926;C	108+487	18,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2926;D	108+493	24,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2926;D	108+493	24,4	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2926;E	108+490	28,5	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2926;E	108+490	28,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gleisweg 17																		
2927;A	108+453	23,0	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2927;A	108+453	23,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2927;B	108+448	28,6	W	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
2927;B	108+448	28,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2927;C	108+444	19,7	S	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	32	32	32	32
2927;C	108+444	19,7	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2927;D	108+447	11,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2927;D	108+447	11,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gleisweg 18																		
2928;A	108+458	48,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2928;A	108+458	48,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2928;B	108+462	52,6	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2928;B	108+462	52,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2928;C	108+455	61,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
2928;C	108+455	61,6	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2928;D	108+447	58,4	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
2928;D	108+447	58,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
2928;E	108+451	55,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
2928;E	108+451	55,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2928;F	108+454	52,3	S	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
2928;F	108+454	52,3	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Gleisweg 20																		
2929;A	108+429	46,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2929;A	108+429	46,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2929;B	108+435	49,1	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2929;B	108+435	49,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2929;C	108+429	57,8	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
2929;C	108+429	57,8	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2929;D	108+422	50,7	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2929;D	108+422	50,7	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gleisweg 21																		
2930;A	108+412	36,1	W	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
2930;A	108+412	36,1	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2930;B	108+406	24,9	S	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	31	31	31	31
2930;B	108+406	24,9	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
2930;C	108+412	22,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2930;C	108+412	22,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2930;D	108+417	25,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2930;D	108+417	25,2	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Gleisweg 22																		
2931;A	108+412	44,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2931;A	108+412	44,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2931;B	108+417	49,2	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2931;B	108+417	49,2	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2931;C	108+413	56,0	W	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
2931;C	108+413	56,0	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2931;D	108+406	50,1	S	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	31	31	31	31
2931;D	108+406	50,1	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Gloyesteestraße 1																		
2932;A	1+928	260,7	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2932;A	1+928	260,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2932;A	1+928	260,7	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2932;B	1+929	268,0	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2932;B	1+929	268,0	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2932;B	1+929	268,0	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2932;C	1+922	268,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2932;C	1+922	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2932;C	1+922	268,1	SO	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
2932;D	1+921	260,8	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2932;D	1+921	260,8	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2932;D	1+921	260,8	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gloyesteestraße 6																		
2933;A	1+970	247,2	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2933;A	1+970	247,2	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2933;A	1+970	247,2	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2933;B	1+967	257,4	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2933;B	1+967	257,4	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
2933;B	1+967	257,4	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2933;C	1+957	260,8	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2933;C	1+957	260,8	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2933;C	1+957	260,8	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2933;D	1+960	250,6	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2933;D	1+960	250,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2933;D	1+960	250,6	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Gloyesteestraße 7																		
2934;A	1+953	283,6	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	52	52	52
2934;A	1+953	283,6	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2934;A	1+953	283,6	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2934;B	1+954	290,9	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2934;B	1+954	290,9	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2934;B	1+954	290,9	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2934;C	1+946	290,4	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2934;C	1+946	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2934;C	1+946	290,4	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2934;D	1+946	283,1	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
2934;D	1+946	283,1	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2934;D	1+946	283,1	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Gloyesteestraße 15																		
2935;A	1+957	335,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
2935;A	1+957	335,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2935;B	1+959	340,9	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2935;B	1+959	340,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2935;C	1+953	343,7	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2935;C	1+953	343,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49
Gloyesteestraße 17																		
2936;A	1+952	332,5	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2936;A	1+952	332,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
2936;C	1+948	341,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2936;C	1+948	341,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gloyesteestraße 19																		
2937;A	1+946	330,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2937;A	1+946	330,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2937;C	1+942	338,6	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2937;C	1+942	338,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Gloyesteestraße 21																		
2938;A	1+941	327,4	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2938;A	1+941	327,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
2938;C	1+937	336,0	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2938;C	1+937	336,0	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Gloyesteestraße 23																		
2939;A	1+935	324,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2939;A	1+935	324,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2939;C	1+931	333,5	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2939;C	1+931	333,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2939;D	1+930	327,7	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2939;D	1+930	327,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gloyesteestraße 29																		
2940;A	1+951	371,5	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2940;A	1+951	371,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2940;A	1+951	371,5	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2940;B	1+953	377,3	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2940;B	1+953	377,3	W	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2940;C	1+947	380,1	S	EG	WA	55	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
2940;C	1+947	380,1	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2940;C	1+947	380,1	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2940;D	1+946	374,3	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Gloyesteestraße 31																		
2941;A	1+946	368,9	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2941;A	1+946	368,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2941;A	1+946	368,9	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2941;C	1+942	377,5	S	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	40	40	40
2941;C	1+942	377,5	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2941;C	1+942	377,5	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Gloyesteestraße 33																		
2942;A	1+940	366,4	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2942;A	1+940	366,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2942;A	1+940	366,4	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2942;C	1+936	375,0	S	EG	WA	55	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
2942;C	1+936	375,0	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2942;C	1+936	375,0	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Gloyesteestraße 35																		
2943;A	1+935	363,8	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2943;A	1+935	363,8	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2943;A	1+935	363,8	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2943;C	1+931	372,4	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2943;C	1+931	372,4	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2943;C	1+931	372,4	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Gloyesteestraße 37																		
2944;A	1+929	361,3	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2944;A	1+929	361,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2944;A	1+929	361,3	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2944;C	1+925	369,9	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
2944;C	1+925	369,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2944;C	1+925	369,9	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Gloyesteestraße 39																		
2945;A	1+923	360,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2945;A	1+923	360,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2945;A	1+923	360,1	N	2.OG	WA	55	57	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
2945;C	1+919	368,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2945;C	1+919	368,9	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2945;C	1+919	368,9	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Gloyesteestraße 41																		
2946;A	1+917	357,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
2946;A	1+917	357,7	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2946;A	1+917	357,7	N	2.OG	WA	55	57	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
2946;C	1+914	366,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2946;C	1+914	366,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2946;C	1+914	366,5	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2946;D	1+912	360,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2946;D	1+912	360,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2946;D	1+912	360,7	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gloyesteestraße 49																		
2947;A	1+935	410,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2947;B	1+940	407,6	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2947;B	1+940	407,6	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2947;B	1+940	407,6	N	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2947;C	1+944	411,4	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2947;C	1+944	411,4	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2947;C	1+944	411,4	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2947;D	1+945	415,9	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
2947;D	1+945	415,9	W	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2947;E	1+941	418,4	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2947;E	1+941	418,4	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2947;E	1+941	418,4	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
2947;F	1+937	416,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	43	44	43	43	44	44
2947;F	1+937	416,5	S	1.OG	WA	55	44	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44
2947;F	1+937	416,5	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Gloyesteestraße 51																		
2948;B	1+935	405,1	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2948;B	1+935	405,1	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2948;B	1+935	405,1	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2948;D	1+931	413,6	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2948;D	1+931	413,6	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
2948;D	1+931	413,6	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gloyesteestraße 53																		
2949;A	1+929	402,5	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2949;A	1+929	402,5	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2949;A	1+929	402,5	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2949;C	1+925	411,1	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2949;C	1+925	411,1	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2949;C	1+925	411,1	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Gloyesteestraße 55																		
2950;A	1+924	400,0	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2950;A	1+924	400,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2950;A	1+924	400,0	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2950;C	1+920	408,6	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2950;C	1+920	408,6	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2950;C	1+920	408,6	S	2.OG	WA	55	48	48	49	49	48	48	48	48	49	49	49	49
Gloyesteestraße 57																		
2951;A	1+918	397,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
2951;A	1+918	397,4	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
2951;A	1+918	397,4	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2951;C	1+915	406,1	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2951;C	1+915	406,1	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2951;C	1+915	406,1	S	2.OG	WA	55	48	48	49	49	48	48	48	48	48	49	49	48
Gloyesteestraße 59																		
2952;A	1+912	396,3	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2952;A	1+912	396,3	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2952;A	1+912	396,3	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2952;C	1+908	405,1	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2952;C	1+908	405,1	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2952;C	1+908	405,1	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gloyesteestraße 61																		
2953;A	1+906	394,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2953;A	1+906	394,0	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2953;A	1+906	394,0	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2953;C	1+903	402,7	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2953;C	1+903	402,7	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2953;C	1+903	402,7	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Gloyesteestraße 63																		
2954;A	1+896	393,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
2954;A	1+896	393,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2954;A	1+896	393,5	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2954;B	1+901	391,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2954;B	1+901	391,6	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2954;B	1+901	391,6	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2954;D	1+897	400,3	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2954;D	1+897	400,3	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
2954;D	1+897	400,3	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Goosweg 1																		
2955;A	105+121	29,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2955;A	105+121	29,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2955;B	105+114	35,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
2955;B	105+114	35,1	W	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	57	57	58	57
2955;C	105+109	39,8	S	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2955;C	105+109	39,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2955;D	105+117	44,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2955;D	105+117	44,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2955;E	105+124	40,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2955;E	105+124	40,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	56	56	56	56
Goosweg 3																		
2956;A	105+139	27,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
2956;A	105+139	27,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
2956;B	105+134	33,7	S	EG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	53	54	54	54	54
2956;B	105+134	33,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2956;C	105+133	38,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
2956;C	105+133	38,7	W	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	58	58	58	58
2956;D	105+131	42,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
2956;D	105+131	42,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2956;E	105+137	45,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2956;E	105+137	45,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
2956;F	105+144	36,7	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2956;F	105+144	36,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Goosweg 4																		
2957;A	105+154	58,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2957;A	105+154	58,1	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
2957;B	105+150	62,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2957;B	105+150	62,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2957;C	105+154	71,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2957;C	105+154	71,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	57	57	57	57	57
2957;D	105+159	64,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
2957;D	105+159	64,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goosweg 5																		
2958;A	105+161	29,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
2958;A	105+161	29,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	57	57
2958;B	105+154	34,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2958;B	105+154	34,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
2958;C	105+150	39,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
2958;C	105+150	39,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2958;D	105+155	44,2	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
2958;D	105+155	44,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2958;E	105+164	40,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
2958;E	105+164	40,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Goosweg 6																		
2959;A	105+177	65,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2959;A	105+177	65,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2959;B	105+171	67,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2959;B	105+171	67,6	S	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2959;C	105+169	77,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2959;C	105+169	77,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2959;D	105+179	78,9	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
2959;D	105+179	78,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2959;E	105+182	72,1	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
2959;E	105+182	72,1	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
Goosweg 7																		
2960;A	105+181	28,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
2960;A	105+181	28,0	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
2960;B	105+174	33,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	54	54	54	54
2960;B	105+174	33,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
2960;C	105+169	38,1	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
2960;C	105+169	38,1	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
2960;D	105+174	42,9	O	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	50
2960;D	105+174	42,9	O	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	55	55	55	56	56	56	56
2960;E	105+184	32,7	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2960;E	105+184	32,7	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
Goosweg 8																		
2961;A	105+198	56,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2961;A	105+198	56,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	55	55	55	55
2961;B	105+194	61,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2961;B	105+194	61,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2961;C	105+205	71,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2961;C	105+205	71,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2961;D	105+208	60,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2961;D	105+208	60,6	N	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
Goosweg 9																		
2962;A	105+200	30,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2962;A	105+200	30,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2962;B	105+194	35,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2962;B	105+194	35,4	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
2962;C	105+189	39,2	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	52	52	52	52
2962;C	105+189	39,2	S	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
2962;D	105+195	45,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2962;D	105+195	45,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
2962;E	105+204	41,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
2962;E	105+204	41,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goosweg 10																		
2963;A	105+206	86,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2963;A	105+206	86,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2963;B	105+201	91,4	S	EG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	53	54	54	54	54
2963;B	105+201	91,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2963;C	105+204	101,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2963;C	105+204	101,4	O	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
2963;D	105+211	92,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2963;D	105+211	92,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Goosweg 11																		
2964;A	105+220	28,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2964;A	105+220	28,4	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
2964;B	105+214	33,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2964;B	105+214	33,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
2964;C	105+209	38,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2964;C	105+209	38,3	S	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
2964;D	105+214	43,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2964;D	105+214	43,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
2964;E	105+224	38,9	N	EG	WA	55	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50	51	51
2964;E	105+224	38,9	N	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
Goosweg 12																		
2965;A	105+227	55,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
2965;A	105+227	55,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2965;B	105+221	60,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2965;B	105+221	60,1	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2965;C	105+243	58,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	44	44	44	44	37	37	38	37
2965;C	105+243	58,3	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2965;D	105+239	55,6	W	EG	WA	55	53	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54	54
2965;D	105+239	55,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Goosweg 13																		
2966;A	105+241	30,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2966;A	105+241	30,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2966;B	105+234	35,9	W	EG	WA	55	53	53	54	53	54	54	54	54	54	54	54	54
2966;B	105+234	35,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
2966;C	105+229	40,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
2966;C	105+229	40,6	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
2966;D	105+235	45,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2966;D	105+235	45,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2966;E	105+244	38,3	N	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	49	50	49	49	50	50
2966;E	105+244	38,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Goosweg 14																		
2967;A	105+221	68,4	S	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	54	53	54	54
2967;A	105+221	68,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2967;B	105+227	73,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2967;B	105+227	73,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2967;C	105+239	73,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2967;C	105+239	73,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	55
2967;D	105+241	66,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	43	43	43	43	37	37	37	37
2967;D	105+241	66,5	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goosweg 15																		
2968;A	105+261	28,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	54	54	54	54
2968;A	105+261	28,8	W	1.OG	WA	55	53	54	54	54	54	55	54	55	54	54	54	54
2968;B	105+254	34,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2968;B	105+254	34,0	W	1.OG	WA	55	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2968;C	105+250	38,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2968;C	105+250	38,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
2968;D	105+255	43,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2968;D	105+255	43,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	53
2968;E	105+264	36,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	47	47	47	47	37	37	37	37
2968;E	105+264	36,6	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	52	52	52	52
Goosweg 16																		
2969;A	105+232	78,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2969;A	105+232	78,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2969;B	105+226	82,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2969;B	105+226	82,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2969;C	105+248	80,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	43	43	43	43	38	38	38	38
2969;C	105+248	80,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
2969;D	105+244	78,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
2969;D	105+244	78,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Goosweg 17																		
2970;A	105+296	51,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	54	55	54	55	53	53	54	53
2970;A	105+296	51,3	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	55	55	55	55	53	53	54	54
2970;B	105+292	55,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2970;B	105+292	55,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	54	54	54	54
2970;C	105+290	58,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
2970;C	105+290	58,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
2970;D	105+283	66,2	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
2970;D	105+283	66,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	53	54	54	54	54	54	54
2970;E	105+294	65,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
2970;E	105+294	65,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2970;F	105+302	56,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	48	48	48	48	37	37	37	37
2970;F	105+302	56,5	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	51	50	51	51
Goosweg 18																		
2971;A	105+226	91,1	S	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	50	51	50	51	51
2971;A	105+226	91,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
2971;B	105+232	95,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2971;B	105+232	95,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2971;C	105+244	95,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2971;C	105+244	95,7	O	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
2971;D	105+245	89,1	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2971;D	105+245	89,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Goosweg 19																		
2972;A	105+276	61,2	W	EG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2972;A	105+276	61,2	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	54	53
2972;B	105+267	71,1	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2972;B	105+267	71,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2972;C	105+272	75,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2972;C	105+272	75,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	54	54	54	54	54	54
2972;D	105+282	68,9	N	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
2972;D	105+282	68,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Goosweg 20																		
2973;A	105+228	100,8	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2973;A	105+228	100,8	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	54
2973;B	105+222	105,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2973;B	105+222	105,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	54	54	54	54
2973;C	105+244	103,5	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2973;C	105+244	103,5	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2973;D	105+241	100,8	W	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
2973;D	105+241	100,8	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
Goosweg 21																		
2974;A	105+279	81,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
2974;A	105+279	81,6	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2974;B	105+276	84,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2974;B	105+276	84,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2974;C	105+273	87,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
2974;C	105+273	87,1	W	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
2974;D	105+268	91,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2974;D	105+268	91,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2974;E	105+273	96,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2974;E	105+273	96,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2974;F	105+283	89,5	N	EG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52
2974;F	105+283	89,5	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Goosweg 22																		
2975;A	105+222	113,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2975;A	105+222	113,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	54	54	54	54
2975;B	105+228	118,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
2975;B	105+228	118,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2975;C	105+242	111,7	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
2975;C	105+242	111,7	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
Goosweg 23																		
2976;A	105+278	112,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2976;A	105+278	112,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
2976;B	105+275	104,3	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
2976;B	105+275	104,3	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	54	54	54	54
2976;C	105+268	108,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
2976;C	105+268	108,7	W	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
2976;D	105+263	112,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
2976;D	105+263	112,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
2976;E	105+267	118,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
2976;E	105+267	118,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 3																		
2977;A	103+334	113,9	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2977;A	103+334	113,9	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2977;A	103+334	113,9	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2977;A	103+334	113,9	NW	3.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
2977;B	103+323	111,2	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2977;B	103+323	111,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2977;B	103+323	111,2	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2977;B	103+323	111,2	SW	3.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2977;C	103+323	103,2	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2977;C	103+323	103,2	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78
2977;C	103+323	103,2	SO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	79	79	78	78	78	79	79	79
2977;C	103+323	103,2	SO	3.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2977;D	103+329	98,8	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
2977;D	103+329	98,8	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81
2977;D	103+329	98,8	NO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	81
2977;D	103+329	98,8	NO	3.OG	WA	55	82	83	83	83	83	83	82	83	82	83	83	83
2977;E	103+336	95,6	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
2977;E	103+336	95,6	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
2977;E	103+336	95,6	NO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2977;E	103+336	95,6	NO	3.OG	WA	55	82	82	82	82	83	83	82	82	82	82	83	83
2977;F	103+341	105,3	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2977;F	103+341	105,3	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2977;F	103+341	105,3	NW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2977;F	103+341	105,3	NW	3.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Görlitzer Straße 11A																		
2978;A	103+360	127,2	SO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2978;A	103+360	127,2	SO	1.OG	WR	50	73	73	73	74	74	74	73	73	73	73	73	73
2978;A	103+360	127,2	SO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2978;B	103+369	120,5	SO	EG	WR	50	74	75	75	75	75	75	74	74	75	75	75	75
2978;B	103+369	120,5	SO	1.OG	WR	50	75	75	75	76	76	76	75	75	75	75	76	75
2978;B	103+369	120,5	SO	2.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	76	77	77	77	77
2978;C	103+373	119,2	NO	EG	WR	50	72	72	72	73	73	72	72	72	72	73	73	73
2978;C	103+373	119,2	NO	1.OG	WR	50	73	74	74	74	74	74	73	73	74	74	74	74
2978;C	103+373	119,2	NO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2978;D	103+365	132,5	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2978;D	103+365	132,5	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
2978;D	103+365	132,5	SW	2.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Görlitzer Straße 11B																		
2979;A	103+370	133,9	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2979;A	103+370	133,9	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2979;A	103+370	133,9	SW	2.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2979;B	103+378	122,0	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2979;B	103+378	122,0	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
2979;B	103+378	122,0	NO	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Görlitzer Straße 11C																		
2980;A	103+377	133,7	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2980;A	103+377	133,7	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2980;A	103+377	133,7	SW	2.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2980;B	103+382	124,8	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2980;B	103+382	124,8	NO	1.OG	WR	50	71	71	72	72	71	71	71	71	71	72	72	72
2980;B	103+382	124,8	NO	2.OG	WR	50	73	73	74	74	73	73	73	73	73	73	74	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 11D																		
2981;A	103+379	139,6	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2981;A	103+379	139,6	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2981;A	103+379	139,6	SW	2.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2981;B	103+387	127,7	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
2981;B	103+387	127,7	NO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73	73
2981;B	103+387	127,7	NO	2.OG	WR	50	74	74	75	75	74	75	74	74	74	75	75	75
Görlitzer Straße 11E																		
2982;A	103+386	139,3	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2982;A	103+386	139,3	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2982;A	103+386	139,3	SW	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2982;B	103+391	130,5	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2982;B	103+391	130,5	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2982;B	103+391	130,5	NO	2.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	76
Görlitzer Straße 11F																		
2983;A	103+390	141,9	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2983;A	103+390	141,9	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2983;A	103+390	141,9	SW	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2983;B	103+396	133,2	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	72
2983;B	103+396	133,2	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2983;B	103+396	133,2	NO	2.OG	WR	50	76	76	77	76	76	76	76	76	76	77	77	77
Görlitzer Straße 11G																		
2984;A	103+400	142,2	NW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2984;A	103+400	142,2	NW	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2984;A	103+400	142,2	NW	2.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2984;B	103+395	144,8	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2984;B	103+395	144,8	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2984;B	103+395	144,8	SW	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	74
2984;C	103+400	136,1	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
2984;C	103+400	136,1	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	75
2984;C	103+400	136,1	NO	2.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Görlitzer Straße 15A																		
2985;A	103+406	152,7	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2985;A	103+406	152,7	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2985;A	103+406	152,7	SW	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2985;B	103+405	150,8	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2985;B	103+405	150,8	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2985;B	103+405	150,8	SO	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2985;C	103+405	145,2	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2985;C	103+405	145,2	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2985;C	103+405	145,2	SO	2.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2985;D	103+411	142,7	NO	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2985;D	103+411	142,7	NO	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2985;D	103+411	142,7	NO	2.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 15B																		
2986;A	103+414	156,0	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2986;A	103+414	156,0	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2986;A	103+414	156,0	NW	2.OG	WR	50	74	75	75	75	74	75	74	75	74	74	75	74
2986;B	103+411	153,9	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2986;B	103+411	153,9	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2986;B	103+411	153,9	SO	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2986;C	103+410	153,3	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2986;C	103+410	153,3	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2986;C	103+410	153,3	SW	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2986;D	103+416	146,1	NO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2986;D	103+416	146,1	NO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2986;D	103+416	146,1	NO	2.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Görlitzer Straße 15C																		
2987;A	103+416	157,2	SO	EG	WR	50	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2987;A	103+416	157,2	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2987;A	103+416	157,2	SO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2987;B	103+415	156,5	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2987;B	103+415	156,5	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2987;B	103+415	156,5	SW	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2987;C	103+421	149,4	NO	EG	WR	50	73	74	74	74	74	74	73	74	74	74	74	74
2987;C	103+421	149,4	NO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2987;C	103+421	149,4	NO	2.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Görlitzer Straße 15D																		
2988;A	103+421	160,4	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2988;A	103+421	160,4	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2988;A	103+421	160,4	SO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2988;B	103+420	159,8	SW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2988;B	103+420	159,8	SW	1.OG	WR	50	69	70	70	70	69	70	69	69	69	69	69	69
2988;B	103+420	159,8	SW	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2988;C	103+427	152,6	NO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2988;C	103+427	152,6	NO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2988;C	103+427	152,6	NO	2.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Görlitzer Straße 15E																		
2989;A	103+432	162,4	NW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2989;A	103+432	162,4	NW	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2989;A	103+432	162,4	NW	2.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2989;B	103+428	165,8	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
2989;B	103+428	165,8	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2989;B	103+428	165,8	SW	2.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2989;C	103+432	155,9	NO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2989;C	103+432	155,9	NO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2989;C	103+432	155,9	NO	2.OG	WR	50	78	78	79	78	78	78	78	79	79	78	79	78
Görlitzer Straße 18																		
2990;A	103+455	148,5	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2990;A	103+455	148,5	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2990;A	103+455	148,5	SW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
2990;B	103+451	138,2	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2990;B	103+451	138,2	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2990;B	103+451	138,2	SO	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
2990;C	103+458	135,1	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2990;C	103+458	135,1	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2990;C	103+458	135,1	NO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 19A																		
2991;A	103+437	165,8	SO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2991;A	103+437	165,8	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2991;A	103+437	165,8	SO	2.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2991;B	103+437	170,5	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2991;B	103+437	170,5	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2991;B	103+437	170,5	SW	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2991;C	103+437	171,1	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2991;C	103+437	171,1	SO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2991;C	103+437	171,1	SO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2991;D	103+443	163,3	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	72	72
2991;D	103+443	163,3	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2991;D	103+443	163,3	NO	2.OG	WR	50	78	79	79	79	78	79	78	78	79	78	79	78
Görlitzer Straße 19B																		
2992;A	103+442	173,8	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2992;A	103+442	173,8	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	66	65	66	66	65	66	65
2992;A	103+442	173,8	SW	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2992;B	103+443	174,4	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	64	64
2992;B	103+443	174,4	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2992;B	103+443	174,4	SO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2992;C	103+448	166,6	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2992;C	103+448	166,6	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2992;C	103+448	166,6	NO	2.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Görlitzer Straße 19C																		
2993;A	103+447	177,1	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
2993;A	103+447	177,1	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2993;A	103+447	177,1	SW	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2993;B	103+448	177,7	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
2993;B	103+448	177,7	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2993;B	103+448	177,7	SO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	74
2993;C	103+453	169,9	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2993;C	103+453	169,9	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2993;C	103+453	169,9	NO	2.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Görlitzer Straße 19D																		
2994;A	103+452	180,4	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2994;A	103+452	180,4	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
2994;A	103+452	180,4	SW	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2994;B	103+453	181,0	SO	EG	WR	50	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
2994;B	103+453	181,0	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64
2994;B	103+453	181,0	SO	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2994;C	103+458	173,2	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2994;C	103+458	173,2	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2994;C	103+458	173,2	NO	2.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Görlitzer Straße 19E																		
2995;A	103+458	185,5	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2995;A	103+458	185,5	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2995;A	103+458	185,5	SW	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2995;B	103+464	183,0	NW	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2995;B	103+464	183,0	NW	1.OG	WR	50	76	76	76	76	75	76	76	76	76	76	76	75
2995;B	103+464	183,0	NW	2.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2995;C	103+464	176,6	NO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2995;C	103+464	176,6	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2995;C	103+464	176,6	NO	2.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 20																		
2996;A	103+469	157,5	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	71	70	71	70	70	71	71
2996;A	103+469	157,5	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2996;A	103+469	157,5	SW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
2996;B	103+480	156,8	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2996;B	103+480	156,8	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2996;B	103+480	156,8	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
2996;C	103+471	143,7	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2996;C	103+471	143,7	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2996;C	103+471	143,7	NO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Görlitzer Straße 25																		
2997;A	103+476	208,9	NW	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2997;A	103+476	208,9	NW	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2997;B	103+468	212,4	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	66
2997;B	103+468	212,4	SW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2997;C	103+466	205,1	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
2997;C	103+466	205,1	SO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2997;D	103+466	196,4	SO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
2997;D	103+466	196,4	SO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2997;E	103+471	195,8	NO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2997;E	103+471	195,8	NO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2997;F	103+476	200,0	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2997;F	103+476	200,0	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	76	75	75	75
Görlitzer Straße 26																		
2998;A	103+496	168,3	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2998;A	103+496	168,3	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
2998;B	103+501	166,7	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2998;B	103+501	166,7	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	75	75	76	75	76	76	76	76	75
2998;C	103+507	177,4	NW	EG	WA	55	74	74	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74
2998;C	103+507	177,4	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2998;D	103+499	179,1	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2998;D	103+499	179,1	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	71	72	71	72	72	72	72	72
Görlitzer Straße 27																		
2999;A	103+501	207,2	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	70	69	69	70	70	70	69
2999;A	103+501	207,2	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2999;B	103+487	207,9	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2999;B	103+487	207,9	SW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2999;C	103+488	200,4	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2999;C	103+488	200,4	SO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
2999;D	103+498	198,7	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
2999;D	103+498	198,7	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Görlitzer Straße 28																		
3000;A	103+520	185,5	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3000;A	103+520	185,5	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3000;B	103+515	188,8	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3000;B	103+515	188,8	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3000;C	103+513	180,2	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3000;C	103+513	180,2	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	74
3000;D	103+520	178,3	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3000;D	103+520	178,3	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 43																		
3001:A	103+606	275,0	NW	EG	WR	50	63	63	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
3001:A	103+606	275,0	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3001:B	103+600	273,7	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3001:B	103+600	273,7	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3001:C	103+598	266,2	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3001:C	103+598	266,2	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3001:D	103+606	265,2	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3001:D	103+606	265,2	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3001:E	103+609	271,2	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3001:E	103+609	271,2	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Görlitzer Straße 44A																		
3002:A	103+636	240,6	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3002:A	103+636	240,6	NO	1.OG	WA	55	68	68	69	68	68	68	68	69	68	68	68	68
3002:B	103+634	249,1	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
3002:B	103+634	249,1	NW	1.OG	WA	55	69	70	70	69	69	70	70	70	70	69	70	69
3002:C	103+627	254,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3002:C	103+627	254,1	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
Görlitzer Straße 44B																		
3003:A	103+622	251,0	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3003:A	103+622	251,0	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	69	69	70	70
3003:B	103+624	242,4	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3003:B	103+624	242,4	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3003:C	103+631	237,5	NO	EG	WA	55	65	65	66	65	65	65	65	66	66	65	65	65
3003:C	103+631	237,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Görlitzer Straße 46																		
3004:A	103+655	263,9	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3004:A	103+655	263,9	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3004:A	103+655	263,9	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	70	69
3004:B	103+644	269,1	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3004:B	103+644	269,1	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3004:B	103+644	269,1	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3004:C	103+645	257,3	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3004:C	103+645	257,3	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	73
3004:C	103+645	257,3	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3004:D	103+654	250,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3004:D	103+654	250,9	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3004:D	103+654	250,9	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3004:E	103+658	253,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3004:E	103+658	253,9	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3004:E	103+658	253,9	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Görlitzer Straße 49																		
3005:A	103+654	301,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	62	62	62	63	62
3005:A	103+654	301,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64
3005:A	103+654	301,5	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3005:B	103+631	292,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3005:B	103+631	292,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3005:B	103+631	292,8	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3005:C	103+613	275,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3005:C	103+613	275,5	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3005:C	103+613	275,5	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3005:D	103+636	284,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3005:D	103+636	284,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3005:D	103+636	284,2	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 55																		
3006;A	103+709	336,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56
3006;A	103+709	336,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3006;A	103+709	336,2	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	65	64
3006;B	103+686	327,4	SW	EG	WA	55	63	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3006;B	103+686	327,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
3006;B	103+686	327,4	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
3006;C	103+668	310,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3006;C	103+668	310,1	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3006;C	103+668	310,1	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
3006;D	103+691	318,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3006;D	103+691	318,9	NO	1.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
3006;D	103+691	318,9	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Görlitzer Straße 56A																		
3007;A	103+715	307,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3007;A	103+715	307,7	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3007;B	103+708	305,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3007;B	103+708	305,4	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3007;C	103+709	295,4	SO	EG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
3007;C	103+709	295,4	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3007;D	103+719	290,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3007;D	103+719	290,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3007;E	103+722	296,1	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	61
3007;E	103+722	296,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3007;F	103+721	299,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
3007;F	103+721	299,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	68
3007;G	103+718	302,2	NW	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	62	62	62	62	61
3007;G	103+718	302,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3007;H	103+717	305,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3007;H	103+717	305,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 58																		
3008;A	103+723	307,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3008;A	103+723	307,3	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3008;A	103+723	307,3	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	70	71	70	70	71	70
3008;B	103+731	303,4	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3008;B	103+731	303,4	NO	1.OG	WA	55	68	69	69	68	68	69	68	69	68	68	69	68
3008;B	103+731	303,4	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3008;C	103+733	307,3	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3008;C	103+733	307,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3008;C	103+733	307,3	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3008;D	103+739	312,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	62	62	63	62	63	63	62	63	62
3008;D	103+739	312,2	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3008;D	103+739	312,2	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3008;E	103+746	315,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3008;E	103+746	315,5	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	69	70	70	69	70	69
3008;E	103+746	315,5	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3008;F	103+751	316,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3008;F	103+751	316,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	69	68
3008;F	103+751	316,1	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3008;G	103+751	324,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3008;G	103+751	324,6	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63
3008;G	103+751	324,6	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3008;H	103+743	328,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
3008;H	103+743	328,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
3008;H	103+743	328,6	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	65	65	65	65	66	66	65	66	65
3008;I	103+732	323,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3008;I	103+732	323,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3008;I	103+732	323,4	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3008;J	103+723	315,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3008;J	103+723	315,5	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3008;J	103+723	315,5	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Görlitzer Straße 62																		
3009;A	103+782	344,6	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
3009;A	103+782	344,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3009;B	103+773	348,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3009;B	103+773	348,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3009;C	103+773	337,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3009;C	103+773	337,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3009;D	103+783	332,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3009;D	103+783	332,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Görlitzer Straße 67																		
3010;A	103+801	403,6	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
3010;A	103+801	403,6	NW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3010;B	103+795	402,5	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60	60
3010;B	103+795	402,5	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3010;C	103+792	396,1	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3010;C	103+792	396,1	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	67
3010;D	103+796	392,2	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3010;D	103+796	392,2	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3010;E	103+802	392,1	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3010;E	103+802	392,1	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3010;F	103+806	396,7	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3010;F	103+806	396,7	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3010;G	103+804	400,3	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	59	59	58	58	58
3010;G	103+804	400,3	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 69																		
3011:A	103+823	411,8	NW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3011:A	103+823	411,8	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3011:B	103+818	414,8	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3011:B	103+818	414,8	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3011:C	103+814	414,3	SW	EG	WR	50	61	60	61	61	60	60	60	60	60	61	61	61
3011:C	103+814	414,3	SW	1.OG	WR	50	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	66
3011:D	103+810	409,6	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3011:D	103+810	409,6	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3011:E	103+809	403,6	SO	EG	WR	50	60	60	59	59	59	60	59	59	59	59	60	60
3011:E	103+809	403,6	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3011:F	103+819	403,0	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3011:F	103+819	403,0	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Görlitzer Straße 73																		
3012:A	103+838	422,2	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3012:B	103+846	419,9	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3012:C	103+848	426,4	NW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3012:D	103+844	431,6	NW	EG	WR	50	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
3012:E	103+840	432,4	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3012:F	103+837	428,8	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Görlitzer Straße 77																		
3013:A	103+859	437,0	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3013:A	103+859	437,0	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3013:A	103+859	437,0	SO	2.OG	WR	50	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
3013:B	103+867	434,9	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3013:B	103+867	434,9	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3013:B	103+867	434,9	NO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3013:C	103+869	443,5	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3013:C	103+869	443,5	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3013:C	103+869	443,5	NW	2.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3013:D	103+860	445,5	SW	EG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58
3013:D	103+860	445,5	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3013:D	103+860	445,5	SW	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Görlitzer Straße 78																		
3014:A	103+871	397,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3014:A	103+871	397,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3014:B	103+880	395,5	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3014:B	103+880	395,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3014:C	103+882	404,1	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3014:C	103+882	404,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
3014:D	103+873	406,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3014:D	103+873	406,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
Görlitzer Straße 79																		
3015:A	103+884	452,4	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3015:A	103+884	452,4	NW	1.OG	WR	50	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	61
3015:B	103+876	455,9	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3015:B	103+876	455,9	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3015:C	103+874	449,1	SO	EG	WR	50	53	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	53
3015:C	103+874	449,1	SO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3015:D	103+876	442,3	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3015:D	103+876	442,3	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3015:E	103+883	443,2	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3015:E	103+883	443,2	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 80A																		
3016:A	103+893	411,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3016:A	103+893	411,5	SO	1.OG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	66	65	65	66	66
3016:B	103+902	408,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
3016:B	103+902	408,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3016:C	103+903	418,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3016:C	103+903	418,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
3016:D	103+895	422,6	SW	EG	WA	55	63	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	63
3016:D	103+895	422,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3016:E	103+891	419,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3016:E	103+891	419,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66
Görlitzer Straße 81																		
3017:A	103+893	462,5	SO	EG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	61	60	60	61	60
3017:A	103+893	462,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3017:B	103+903	456,7	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3017:B	103+903	456,7	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66
3017:C	103+905	464,1	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
3017:C	103+905	464,1	NW	1.OG	WA	55	63	64	64	63	64	63	64	63	64	63	64	64
3017:D	103+902	469,5	NW	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	58
3017:D	103+902	469,5	NW	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	62
3017:E	103+899	473,4	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3017:E	103+899	473,4	NW	1.OG	WA	55	60	61	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60
Görlitzer Straße 85																		
3018:A	103+916	470,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3018:A	103+916	470,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3018:A	103+916	470,5	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
3018:B	103+926	470,3	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
3018:B	103+926	470,3	NO	1.OG	WA	55	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
3018:B	103+926	470,3	NO	2.OG	WA	55	66	67	67	66	66	66	66	67	67	66	67	66
3018:D	103+920	478,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3018:D	103+920	478,8	SW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3018:D	103+920	478,8	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Görlitzer Straße 86																		
3019:A	103+936	446,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
3019:A	103+936	446,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3019:A	103+936	446,5	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67
3019:C	103+943	451,5	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3019:C	103+943	451,5	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3019:C	103+943	451,5	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3019:D	103+935	456,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3019:D	103+935	456,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
3019:D	103+935	456,4	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Görlitzer Straße 87																		
3020:B	103+939	478,5	NO	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
3020:B	103+939	478,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3020:B	103+939	478,5	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3020:D	103+933	487,1	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3020:D	103+933	487,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3020:D	103+933	487,1	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Görlitzer Straße 88																		
3021:A	103+944	433,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3021:A	103+944	433,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
3021:A	103+944	433,5	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67
3021:C	103+951	438,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3021:C	103+951	438,2	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3021:C	103+951	438,2	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Görlitzer Straße 89																		
3022:B	103+952	487,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
3022:B	103+952	487,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3022:B	103+952	487,1	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3022:C	103+957	495,9	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	55	56	56
3022:C	103+957	495,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3022:C	103+957	495,9	NW	2.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	59
3022:D	103+947	495,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3022:D	103+947	495,7	SW	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	60	60	61	60	60	61	60
3022:D	103+947	495,7	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Görlitzer Straße 90																		
3023:A	103+962	463,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3023:A	103+962	463,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3023:A	103+962	463,8	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3023:C	103+971	469,2	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3023:C	103+971	469,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	62
3023:C	103+971	469,2	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3023:D	103+962	473,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3023:D	103+962	473,7	SW	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	62	62	63	62	62	63	63
3023:D	103+962	473,7	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Görlitzer Straße 92																		
3024:A	103+970	450,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
3024:A	103+970	450,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3024:A	103+970	450,7	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3024:C	103+979	456,1	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3024:C	103+979	456,1	NW	1.OG	WA	55	61	62	61	61	61	61	61	62	61	61	62	61
3024:C	103+979	456,1	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Görlitzer Straße 93																		
3025:A	103+961	502,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3025:A	103+961	502,3	SO	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	59	59	60	59	59	60	59
3025:B	103+973	503,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3025:B	103+973	503,4	NO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
3025:C	103+979	513,6	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3025:C	103+979	513,6	NW	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3025:D	103+967	512,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
3025:D	103+967	512,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Gotenstraße 2																		
3026:A	102+285	824,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3026:A	102+285	824,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3026:A	102+285	824,0	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3026:C	102+287	813,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3026:C	102+287	813,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3026:C	102+287	813,2	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3026:D	102+284	812,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3026:D	102+284	812,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3026:D	102+284	812,2	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3026:E	102+280	812,0	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3026:E	102+280	812,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3026:E	102+280	812,0	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3026:F	102+277	816,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3026:F	102+277	816,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3026:F	102+277	816,3	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3026:G	102+280	821,4	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3026:G	102+280	821,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3026:G	102+280	821,4	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Gotenstraße 4

3027;A	102+294	823,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3027;A	102+294	823,6	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3027;A	102+294	823,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3027;B	102+299	819,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3027;B	102+299	819,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3027;B	102+299	819,7	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3027;C	102+297	814,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3027;C	102+297	814,8	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3027;C	102+297	814,8	W	2.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	64	64	64	64	64
3027;D	102+294	814,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3027;D	102+294	814,0	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3027;D	102+294	814,0	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3027;E	102+291	813,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3027;E	102+291	813,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3027;E	102+291	813,7	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3027;G	102+289	824,5	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3027;G	102+289	824,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3027;G	102+289	824,5	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Gotenstraße 6

3028;A	102+310	829,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3028;A	102+310	829,6	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3028;A	102+310	829,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3028;B	102+313	823,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3028;B	102+313	823,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3028;B	102+313	823,8	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3028;C	102+309	816,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3028;C	102+309	816,8	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3028;C	102+309	816,8	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3028;D	102+303	821,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3028;D	102+303	821,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3028;D	102+303	821,3	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3028;E	102+306	827,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3028;E	102+306	827,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3028;E	102+306	827,1	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gotenstraße 7																		
3029;A	102+308	789,8	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3029;A	102+308	789,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3029;A	102+308	789,8	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3029;B	102+307	783,7	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3029;B	102+307	783,7	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3029;B	102+307	783,7	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3029;C	102+304	780,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3029;C	102+304	780,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3029;C	102+304	780,0	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3029;D	102+299	782,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3029;D	102+299	782,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3029;D	102+299	782,0	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62
3029;E	102+298	783,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3029;E	102+298	783,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3029;E	102+298	783,6	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3029;F	102+295	785,9	S	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3029;F	102+295	785,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3029;F	102+295	785,9	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3029;G	102+296	788,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3029;G	102+296	788,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3029;G	102+296	788,9	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3029;H	102+297	791,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3029;H	102+297	791,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3029;H	102+297	791,6	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3029;I	102+299	795,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3029;I	102+299	795,5	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3029;I	102+299	795,5	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3029;J	102+306	794,4	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3029;J	102+306	794,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3029;J	102+306	794,4	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Gotenstraße 9																		
3030;A	102+323	792,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	62	62	63	63	63
3030;A	102+323	792,4	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3030;A	102+323	792,4	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3030;B	102+323	786,8	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3030;B	102+323	786,8	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3030;B	102+323	786,8	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3030;C	102+321	783,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3030;C	102+321	783,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3030;C	102+321	783,5	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3030;D	102+316	784,2	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3030;D	102+316	784,2	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3030;D	102+316	784,2	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3030;E	102+312	790,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3030;E	102+312	790,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3030;E	102+312	790,7	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3030;F	102+314	798,1	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3030;F	102+314	798,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3030;F	102+314	798,1	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3030;G	102+317	799,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3030;G	102+317	799,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3030;G	102+317	799,7	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3030;H	102+321	797,0	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3030;H	102+321	797,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3030;H	102+321	797,0	N	2.OG	WA	55	63	63	63	64	63	64	63	64	63	63	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gotenstraße 11																		
3031;A	102+336	794,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3031;A	102+336	794,7	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3031;A	102+336	794,7	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3031;B	102+337	790,0	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3031;B	102+337	790,0	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3031;B	102+337	790,0	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3031;C	102+335	787,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3031;C	102+335	787,4	W	1.OG	WA	55	64	64	64	65	64	65	64	64	64	64	65	64
3031;C	102+335	787,4	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3031;D	102+332	789,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3031;D	102+332	789,1	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3031;D	102+332	789,1	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3031;E	102+329	789,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3031;E	102+329	789,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64
3031;E	102+329	789,9	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3031;F	102+325	794,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3031;F	102+325	794,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
3031;F	102+325	794,7	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3031;G	102+326	800,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3031;G	102+326	800,3	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3031;G	102+326	800,3	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3031;H	102+333	799,2	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3031;H	102+333	799,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3031;H	102+333	799,2	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Gotenstraße 13																		
3032;A	102+352	792,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3032;A	102+352	792,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3032;A	102+352	792,3	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3032;B	102+348	787,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3032;B	102+348	787,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3032;B	102+348	787,3	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3032;C	102+341	792,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3032;C	102+341	792,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3032;C	102+341	792,3	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3032;D	102+343	798,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3032;D	102+343	798,6	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3032;D	102+343	798,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3032;E	102+350	797,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3032;E	102+350	797,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3032;E	102+350	797,5	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Gotenstraße 15																		
3033;A	102+369	778,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3033;A	102+369	778,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3033;A	102+369	778,6	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3033;B	102+362	776,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3033;B	102+362	776,5	W	1.OG	WA	55	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	65	65
3033;B	102+362	776,5	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3033;C	102+358	784,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3033;C	102+358	784,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3033;C	102+358	784,2	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3033;D	102+363	789,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3033;D	102+363	789,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3033;D	102+363	789,2	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60	60
3033;E	102+369	784,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	58	58	58	59	58
3033;E	102+369	784,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3033;E	102+369	784,6	N	2.OG	WA	55	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gotenstraße 17																		
3034;A	102+374	779,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3034;A	102+374	779,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3034;B	102+378	784,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3034;B	102+378	784,5	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3034;C	102+383	780,2	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3034;C	102+383	780,2	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3034;D	102+383	774,5	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3034;D	102+383	774,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3034;E	102+377	772,0	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3034;E	102+377	772,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Gotenstraße 19																		
3035;A	102+391	767,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3035;A	102+391	767,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3035;A	102+391	767,7	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3035;B	102+388	775,0	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3035;B	102+388	775,0	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3035;B	102+388	775,0	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3035;C	102+392	780,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3035;C	102+392	780,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3035;C	102+392	780,1	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3035;D	102+398	775,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3035;D	102+398	775,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	59	59	59	60	59
3035;E	102+398	775,7	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3035;E	102+397	770,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3035;E	102+397	770,0	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3035;E	102+397	770,0	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Gotenstraße 21																		
3036;A	102+404	761,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3036;A	102+404	761,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3036;A	102+404	761,9	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3036;B	102+401	770,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3036;B	102+401	770,0	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3036;B	102+401	770,0	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3036;C	102+406	775,8	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3036;C	102+406	775,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3036;C	102+406	775,8	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3036;D	102+412	771,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3036;D	102+412	771,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3036;D	102+412	771,6	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3036;E	102+411	765,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3036;E	102+411	765,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3036;E	102+411	765,1	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Gotenstraße 23																		
3037;A	102+422	756,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3037;A	102+422	756,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3037;B	102+420	755,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3037;B	102+420	755,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3037;C	102+417	754,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3037;C	102+417	754,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3037;D	102+417	761,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3037;D	102+417	761,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3037;E	102+425	766,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3037;E	102+425	766,1	O	1.OG	WA	55	60	60	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
3037;F	102+425	760,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3037;F	102+425	760,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gottorpstraße 1																		
3038;A	0+234	384,3	O	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3038;A	0+234	384,3	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3038;A	0+234	384,3	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3038;B	0+241	384,6	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3038;B	0+241	384,6	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3038;B	0+241	384,6	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3038;C	0+244	392,2	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3038;C	0+244	392,2	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3038;C	0+244	392,2	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3038;D	0+233	398,9	S	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3038;D	0+233	398,9	S	1.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3038;D	0+233	398,9	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Gottorpstraße 2																		
3039;A	0+265	379,5	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3039;A	0+265	379,5	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3039;A	0+265	379,5	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3039;A	0+265	379,5	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3039;B	0+267	390,6	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3039;B	0+267	390,6	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3039;B	0+267	390,6	W	2.OG	MK	60	49	48	49	49	48	48	48	48	48	48	49	48
3039;B	0+267	390,6	W	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3039;C	0+241	381,6	S	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3039;C	0+241	381,6	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3039;C	0+241	381,6	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3039;C	0+241	381,6	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3039;D	0+244	373,0	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3039;D	0+244	373,0	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3039;D	0+244	373,0	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3039;D	0+244	373,0	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Gottorpstraße 3																		
3040;A	0+245	368,7	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3040;A	0+245	368,7	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3040;A	0+245	368,7	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3040;B	0+244	363,6	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3040;B	0+244	363,6	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3040;B	0+244	363,6	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3040;C	0+254	365,1	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3040;C	0+254	365,1	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3040;C	0+254	365,1	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3040;D	0+265	377,9	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3040;D	0+265	377,9	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3040;D	0+265	377,9	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Gottorpstraße 4																		
3041;A	0+255	356,9	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3041;A	0+255	356,9	N	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41
3041;A	0+255	356,9	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3041;B	0+259	362,4	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3041;B	0+259	362,4	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	45	45	45	44	44	45	45
3041;B	0+259	362,4	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3041;C	0+251	363,4	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3041;C	0+251	363,4	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3041;C	0+251	363,4	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3041;D	0+248	356,9	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3041;D	0+248	356,9	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3041;D	0+248	356,9	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gottorpstraße 5																		
3042;A	0+253	345,4	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3042;A	0+253	345,4	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3042;A	0+253	345,4	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3042;A	0+253	345,4	O	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3042;A	0+253	345,4	O	4.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3042;B	0+279	356,0	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3042;B	0+279	356,0	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3042;B	0+279	356,0	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3042;B	0+279	356,0	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3042;B	0+279	356,0	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3042;C	0+285	362,8	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3042;C	0+285	362,8	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3042;C	0+285	362,8	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3042;C	0+285	362,8	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3042;C	0+285	362,8	W	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3042;D	0+252	352,1	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3042;D	0+252	352,1	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3042;D	0+252	352,1	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3042;D	0+252	352,1	S	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3042;D	0+252	352,1	S	4.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Gottorpstraße 6																		
3043;A	0+259	333,5	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3043;A	0+259	333,5	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3043;A	0+259	333,5	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3043;A	0+259	333,5	O	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3043;A	0+259	333,5	O	4.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3043;B	0+274	329,1	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3043;B	0+274	329,1	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3043;B	0+274	329,1	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3043;B	0+274	329,1	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53
3043;B	0+274	329,1	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3043;C	0+281	348,5	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3043;C	0+281	348,5	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3043;C	0+281	348,5	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3043;C	0+281	348,5	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3043;C	0+281	348,5	W	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Gottorpstraße 8																		
3044;A	0+307	326,8	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3044;A	0+307	326,8	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	40	40	40	40	41	41	41
3044;A	0+307	326,8	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44	44	44
3044;A	0+307	326,8	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3044;B	0+279	329,6	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3044;B	0+279	329,6	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3044;B	0+279	329,6	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3044;B	0+279	329,6	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3044;C	0+282	307,1	O	EG	MK	60	39	39	39	39	38	39	38	38	38	38	39	39
3044;C	0+282	307,1	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3044;C	0+282	307,1	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3044;C	0+282	307,1	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3044;D	0+295	305,4	N	EG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3044;D	0+295	305,4	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3044;D	0+295	305,4	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3044;D	0+295	305,4	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gottorpstraße 9																		
3045;A	0+282	301,0	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3045;A	0+282	301,0	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3045;A	0+282	301,0	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3045;B	0+280	292,9	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3045;B	0+280	292,9	O	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3045;B	0+280	292,9	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3045;C	0+295	293,6	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3045;C	0+295	293,6	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3045;C	0+295	293,6	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3045;D	0+299	297,6	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3045;D	0+299	297,6	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3045;D	0+299	297,6	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Gottorpstraße 9A																		
3046;A	0+299	289,4	W	EG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
3046;A	0+299	289,4	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3046;A	0+299	289,4	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3046;B	0+294	292,1	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3046;B	0+294	292,1	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3046;B	0+294	292,1	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3046;C	0+285	281,5	O	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3046;C	0+285	281,5	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3046;C	0+285	281,5	O	2.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
3046;D	0+294	279,6	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3046;D	0+294	279,6	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3046;D	0+294	279,6	N	2.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Gottorpstraße 10																		
3047;A	0+301	267,1	N	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3047;A	0+301	267,1	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3047;B	0+304	275,5	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3047;B	0+304	275,5	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3047;C	0+293	278,8	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3047;C	0+293	278,8	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3047;D	0+291	269,9	O	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3047;D	0+291	269,9	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gottorpstraße 11																		
3048;A	0+314	264,7	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3048;A	0+314	264,7	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3048;A	0+314	264,7	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3048;B	0+300	265,6	S	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3048;B	0+300	265,6	S	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3048;B	0+300	265,6	S	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3048;C	0+297	257,9	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3048;C	0+297	257,9	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3048;C	0+297	257,9	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3048;D	0+304	255,8	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3048;D	0+304	255,8	N	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39
3048;D	0+304	255,8	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gottorpstraße 12																		
3049;A	0+301	254,2	S	EG	MK	60	38	37	37	38	37	37	37	37	37	37	38	38
3049;A	0+301	254,2	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3049;A	0+301	254,2	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3049;B	0+305	248,3	O	EG	MK	60	38	38	38	38	37	38	37	37	37	37	38	38
3049;B	0+305	248,3	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
3049;B	0+305	248,3	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3049;C	0+311	244,6	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
3049;C	0+311	244,6	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	42	42	42	43	43
3049;C	0+311	244,6	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3049;D	0+321	254,8	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3049;D	0+321	254,8	W	1.OG	MK	60	50	49	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
3049;D	0+321	254,8	W	2.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Gottorpstraße 13																		
3050;A	0+314	244,5	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3050;A	0+314	244,5	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3050;A	0+314	244,5	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3050;B	0+311	236,7	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3050;B	0+311	236,7	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3050;B	0+311	236,7	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3050;C	0+320	235,2	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3050;C	0+320	235,2	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3050;C	0+320	235,2	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3050;D	0+326	240,8	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3050;D	0+326	240,8	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3050;D	0+326	240,8	W	2.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Gottorpstraße 14																		
3051;A	0+320	232,6	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3051;A	0+320	232,6	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3051;A	0+320	232,6	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3051;B	0+317	224,5	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3051;B	0+317	224,5	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3051;B	0+317	224,5	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3051;C	0+326	221,9	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3051;C	0+326	221,9	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3051;C	0+326	221,9	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3051;D	0+326	230,0	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3051;D	0+326	230,0	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3051;D	0+326	230,0	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Gottorpstraße 15																		
3052;A	0+323	220,5	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3052;A	0+323	220,5	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3052;A	0+323	220,5	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3052;B	0+320	211,0	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3052;B	0+320	211,0	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3052;B	0+320	211,0	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3052;D	0+326	213,5	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3052;D	0+326	213,5	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3052;D	0+326	213,5	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gottorpstraße 15A																		
3053;A	0+307	204,8	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3053;A	0+307	204,8	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3053;A	0+307	204,8	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3053;B	0+307	211,2	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3053;B	0+307	211,2	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3053;B	0+307	211,2	W	2.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3053;C	0+300	213,0	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3053;C	0+300	213,0	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3053;C	0+300	213,0	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3053;D	0+296	205,2	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3053;D	0+296	205,2	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3053;D	0+296	205,2	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Gottorpstraße 16																		
3054;A	0+299	214,7	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3054;A	0+299	214,7	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3054;A	0+299	214,7	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3054;B	0+301	224,9	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3054;B	0+301	224,9	W	1.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3054;B	0+301	224,9	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3054;C	0+293	230,3	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3054;C	0+293	230,3	S	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3054;C	0+293	230,3	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3054;D	0+288	218,0	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3054;D	0+288	218,0	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3054;D	0+288	218,0	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Gottorpstraße 17																		
3055;A	0+285	240,0	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3055;A	0+285	240,0	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3055;A	0+285	240,0	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3055;B	0+282	229,6	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3055;B	0+282	229,6	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3055;B	0+282	229,6	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3055;C	0+286	228,6	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3055;C	0+286	228,6	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3055;C	0+286	228,6	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3055;D	0+294	238,4	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3055;D	0+294	238,4	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3055;D	0+294	238,4	W	2.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Gottorpstraße 18																		
3056;A	0+286	240,7	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3056;A	0+286	240,7	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3056;A	0+286	240,7	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3056;B	0+289	248,8	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3056;B	0+289	248,8	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3056;B	0+289	248,8	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3056;C	0+280	251,1	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3056;C	0+280	251,1	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3056;C	0+280	251,1	S	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3056;D	0+275	238,5	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3056;D	0+275	238,5	O	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
3056;D	0+275	238,5	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gottorpstraße 19																		
3057;A	0+279	253,1	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3057;A	0+279	253,1	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3057;A	0+279	253,1	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	48	47	47	47	47	47
3057;B	0+283	261,1	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3057;B	0+283	261,1	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3057;B	0+283	261,1	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3057;C	0+273	264,7	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3057;C	0+273	264,7	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3057;C	0+273	264,7	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3057;D	0+269	251,4	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Gottorpstraße 20																		
3058;A	0+272	263,8	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3058;A	0+272	263,8	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3058;A	0+272	263,8	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3058;B	0+277	272,0	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3058;B	0+277	272,0	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3058;B	0+277	272,0	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3058;C	0+264	266,0	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3058;C	0+264	266,0	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3058;C	0+264	266,0	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3058;D	0+264	262,6	O	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3058;D	0+264	262,6	O	1.OG	MK	60	49	49	49	49	48	49	49	49	48	48	49	49
3058;D	0+264	262,6	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Gottorpstraße 22																		
3059;A	0+242	311,8	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3059;A	0+242	311,8	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3059;A	0+242	311,8	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3059;A	0+242	311,8	S	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3059;A	0+242	311,8	S	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3059;B	0+248	294,5	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3059;B	0+248	294,5	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3059;B	0+248	294,5	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3059;B	0+248	294,5	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3059;B	0+248	294,5	NO	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3059;C	0+256	298,8	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3059;C	0+256	298,8	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3059;C	0+256	298,8	NW	2.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3059;C	0+256	298,8	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3059;C	0+256	298,8	NW	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54
3059;D	0+258	311,4	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3059;D	0+258	311,4	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3059;D	0+258	311,4	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3059;D	0+258	311,4	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3059;D	0+258	311,4	W	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gottorpstraße 23-27																		
3060;A	0+201	367,3	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;A	0+201	367,3	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;A	0+201	367,3	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;A	0+201	367,3	S	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3060;A	0+201	367,3	S	4.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3060;B	0+202	351,7	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;B	0+202	351,7	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;B	0+202	351,7	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;B	0+202	351,7	O	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3060;B	0+202	351,7	O	4.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3060;C	0+187	331,6	S	EG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3060;C	0+187	331,6	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3060;C	0+187	331,6	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3060;C	0+187	331,6	S	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3060;C	0+187	331,6	S	4.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3060;D	0+192	314,9	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;D	0+192	314,9	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;D	0+192	314,9	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;D	0+192	314,9	O	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3060;D	0+192	314,9	O	4.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3060;E	0+204	303,5	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3060;E	0+204	303,5	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3060;E	0+204	303,5	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	53	52	52	53	53	53
3060;E	0+204	303,5	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3060;E	0+204	303,5	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3060;F	0+206	318,7	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3060;F	0+206	318,7	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3060;F	0+206	318,7	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3060;F	0+206	318,7	W	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3060;F	0+206	318,7	W	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3060;G	0+226	328,8	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;G	0+226	328,8	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;G	0+226	328,8	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3060;G	0+226	328,8	O	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3060;G	0+226	328,8	O	4.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3060;H	0+235	318,8	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3060;H	0+235	318,8	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3060;H	0+235	318,8	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3060;H	0+235	318,8	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3060;H	0+235	318,8	N	4.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3060;I	0+240	340,4	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3060;I	0+240	340,4	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3060;I	0+240	340,4	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3060;I	0+240	340,4	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3060;I	0+240	340,4	W	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gottorpstraße 28																		
3061;A	0+183	428,6	S	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3061;A	0+183	428,6	S	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3061;A	0+183	428,6	S	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3061;A	0+183	428,6	S	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3061;B	0+188	414,7	N	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3061;B	0+188	414,7	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3061;C	0+200	399,1	O	2.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3061;C	0+200	399,1	O	3.OG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
3061;D	0+215	382,3	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3061;D	0+215	382,3	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3061;D	0+215	382,3	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3061;D	0+215	382,3	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3061;E	0+218	388,8	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3061;E	0+218	388,8	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3061;E	0+218	388,8	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3061;E	0+218	388,8	W	3.OG	MI	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
Gottorpstraße 28-1																		
3062;A	0+197	375,6	O	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3062;A	0+197	375,6	O	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3062;B	0+203	376,3	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3062;B	0+203	376,3	N	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Grafestraße 4																		
3063;A	107+859	11,5	O	EG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
3063;A	107+859	11,5	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	41	41	41	41
3063;B	107+867	15,6	N	EG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
3063;B	107+867	15,6	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
3063;C	107+853	23,5	W	EG	MI	60	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
3063;C	107+853	23,5	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
3063;D	107+851	15,6	S	EG	MI	60	30	30	30	30	29	29	29	29	25	25	25	25
3063;D	107+851	15,6	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
Grafestraße 4A																		
3064;A	107+875	18,5	O	EG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
3064;A	107+875	18,5	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
3064;B	107+880	23,6	N	EG	MI	60	43	43	43	43	41	41	41	41	41	41	41	41
3064;B	107+880	23,6	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
3064;C	107+875	28,7	W	EG	MI	60	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
3064;C	107+875	28,7	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
3064;D	107+870	25,4	S	EG	MI	60	30	30	30	30	28	28	28	28	25	25	25	25
3064;D	107+870	25,4	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
Grafestraße 10																		
3065;A	107+880	66,8	N	EG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
3065;A	107+880	66,8	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
3065;B	107+873	60,8	W	EG	MI	60	38	38	38	38	34	34	34	34	33	33	33	33
3065;B	107+873	60,8	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
3065;C	107+868	71,4	S	EG	MI	60	30	30	30	30	28	28	28	28	25	25	25	25
3065;C	107+868	71,4	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
3065;D	107+875	80,3	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3065;D	107+875	80,3	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grafestraße 16																		
3066:A	107+908	194,2	N	EG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
3066:A	107+908	194,2	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
3066:B	107+899	190,8	W	EG	MI	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3066:B	107+899	190,8	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	41	41	41	41
3066:C	107+890	196,6	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3066:C	107+890	196,6	S	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3066:D	107+901	209,4	O	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3066:D	107+901	209,4	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
Grafestraße 20																		
3067:A	107+995	258,9	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3067:A	107+995	258,9	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3067:B	107+992	264,2	S	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	25	25	25	25
3067:B	107+992	264,2	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3067:C	107+997	276,0	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3067:C	107+997	276,0	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	42	42	42	42
3067:D	108+001	264,4	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3067:D	108+001	264,4	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Grafestraße 23																		
3068:A	108+083	223,3	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3068:A	108+083	223,3	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
3068:B	108+079	228,1	S	EG	MI	60	31	31	31	31	29	29	29	29	26	26	26	26
3068:B	108+079	228,1	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3068:C	108+084	232,7	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3068:C	108+084	232,7	O	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3068:D	108+088	227,9	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3068:D	108+088	227,9	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
Grafestraße 29																		
3069:A	108+183	361,1	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3069:A	108+183	361,1	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3069:B	108+176	370,7	S	EG	MI	60	33	33	33	33	29	29	29	29	27	27	27	27
3069:B	108+176	370,7	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3069:C	108+182	380,6	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3069:C	108+182	380,6	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3069:D	108+188	371,0	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3069:D	108+188	371,0	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Grafestraße 30																		
3070:A	108+050	437,3	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3070:A	108+050	437,3	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3070:B	108+044	442,4	S	EG	MI	60	31	31	31	31	29	29	29	29	26	26	26	26
3070:B	108+044	442,4	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3070:C	108+042	446,7	W	EG	MI	60	33	33	33	33	31	31	31	31	28	28	28	28
3070:C	108+042	446,7	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3070:D	108+040	449,7	S	EG	MI	60	31	31	31	31	29	29	29	29	26	26	26	26
3070:D	108+040	449,7	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3070:E	108+046	453,6	O	EG	MI	60	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
3070:E	108+046	453,6	O	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3070:F	108+053	451,0	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3070:F	108+053	451,0	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3070:G	108+054	443,3	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3070:G	108+054	443,3	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grenadierweg 2																		
3071;A	2+239	47,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3071;A	2+239	47,3	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3071;A	2+239	47,3	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3071;B	2+238	43,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3071;B	2+238	43,7	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3071;B	2+238	43,7	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3071;C	2+228	39,3	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3071;C	2+228	39,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3071;C	2+228	39,3	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3071;D	2+218	35,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3071;D	2+218	35,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3071;D	2+218	35,6	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3071;E	2+215	37,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3071;E	2+215	37,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3071;E	2+215	37,4	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3071;F	2+212	41,9	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3071;F	2+212	41,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	51
3071;F	2+212	41,9	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3071;G	2+211	46,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3071;G	2+211	46,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3071;G	2+211	46,7	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3071;H	2+216	52,0	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3071;H	2+216	52,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3071;H	2+216	52,0	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3071;I	2+224	57,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3071;I	2+224	57,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3071;I	2+224	57,1	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3071;J	2+230	57,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3071;J	2+230	57,7	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3071;J	2+230	57,7	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3071;K	2+235	56,6	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3071;K	2+235	56,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3071;K	2+235	56,6	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3071;L	2+237	52,1	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3071;L	2+237	52,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3071;L	2+237	52,1	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Grillenweg 1																		
3072;A	106+496	377,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
3072;A	106+496	377,3	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
3072;B	106+492	378,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
3072;B	106+492	378,0	SW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	44
3072;C	106+490	378,7	NW	EG	WA	55	31	32	32	31	38	38	38	38	33	33	33	33
3072;C	106+490	378,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	43
3072;D	106+485	382,2	SW	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
3072;D	106+485	382,2	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	44	43	44	43
3072;E	106+487	388,0	SO	EG	WA	55	41	41	42	41	41	42	41	42	41	41	42	41
3072;E	106+487	388,0	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
3072;F	106+492	389,4	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
3072;G	106+497	384,6	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3072;G	106+497	384,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grillenweg 1A																		
3073;A	106+501	357,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3073;A	106+501	357,4	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
3073;B	106+511	354,4	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3073;B	106+511	354,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	45	45	45	45	45
3073;C	106+507	344,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
3073;C	106+507	344,7	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	42	43	42	43	40	40	40	40
3073;D	106+497	348,0	SW	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
3073;D	106+497	348,0	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	44	43
Grillenweg 2																		
3074;A	106+465	365,8	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3074;A	106+465	365,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3074;B	106+469	363,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
3074;B	106+469	363,1	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	38	39	38
3074;C	106+467	357,4	NW	EG	WA	55	32	33	33	32	36	36	36	36	32	32	32	32
3074;C	106+467	357,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	43	40	40	40	40
3074;D	106+460	354,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
3074;D	106+460	354,6	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	42	42	42	43	40	40	40	40
3074;E	106+455	359,4	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
3074;E	106+455	359,4	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3074;F	106+455	366,3	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
3074;F	106+455	366,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3074;G	106+458	365,2	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	27	27	27	27
3074;G	106+458	365,2	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	40	40	40	38	38	38	38
3074;H	106+460	364,9	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	29	29	29	29
3074;H	106+460	364,9	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
Grillenweg 2A																		
3075;A	106+472	329,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
3075;A	106+472	329,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	40
3075;B	106+465	333,0	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	42	42	40	40	40	40
3075;B	106+465	333,0	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
3075;C	106+469	341,2	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	42	42	41	41	41	41
3075;C	106+469	341,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
3075;D	106+477	338,5	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	45	45	45	45
3075;D	106+477	338,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
Grillenweg 3																		
3076;A	106+487	403,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	32
3076;A	106+487	403,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	43	42	43	40	40	40	40
3076;B	106+481	405,5	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
3076;B	106+481	405,5	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	45	45	44	45	44	43	44	43
3076;C	106+477	410,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
3076;C	106+477	410,6	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	44	43	44	43
3076;D	106+481	415,8	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3076;D	106+481	415,8	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
3076;E	106+489	411,9	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3076;E	106+489	411,9	NO	1.OG	WA	55	38	39	38	38	39	39	39	40	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grillenweg 4																		
3077;A	106+457	383,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	32	33	32
3077;A	106+457	383,1	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	40
3077;B	106+452	385,9	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	45	44	43	44	43
3077;B	106+452	385,9	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	46	44	44	44	44
3077;C	106+449	388,3	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3077;C	106+449	388,3	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	45
3077;D	106+446	390,3	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3077;D	106+446	390,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3077;E	106+442	394,6	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
3077;E	106+442	394,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3077;F	106+446	400,1	SO	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
3077;F	106+446	400,1	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3077;G	106+452	399,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3077;G	106+452	399,5	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	38	38	38	38
3077;H	106+458	391,4	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	34	34	34	32	32	32	32
3077;H	106+458	391,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
Grillenweg 5																		
3078;A	106+465	431,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	32	33	32
3078;A	106+465	431,6	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
3078;B	106+455	433,9	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
3078;B	106+455	433,9	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3078;C	106+453	442,4	SO	EG	WA	55	41	42	42	41	41	42	42	42	41	41	42	41
3078;C	106+453	442,4	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43
3078;D	106+458	442,3	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	28	28	28	28
3078;D	106+458	442,3	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	40	39	40	38	38	38	38
3078;E	106+461	441,9	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
3078;E	106+461	441,9	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3078;F	106+466	439,6	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
3078;F	106+466	439,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Grillenweg 6																		
3079;A	106+439	418,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
3079;A	106+439	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	41	40	40	42	43	43	43	40	40	40	40
3079;B	106+431	420,3	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3079;B	106+431	420,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3079;C	106+431	426,5	SO	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
3079;C	106+431	426,5	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3079;D	106+437	429,3	O	EG	WA	55	43	44	44	44	43	44	44	44	44	43	44	43
3079;D	106+437	429,3	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3079;E	106+444	430,5	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	34	34	34	34	29	29	29	29
3079;E	106+444	430,5	SO	1.OG	WA	55	40	41	40	40	41	42	42	42	40	40	40	40
3079;F	106+448	428,8	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3079;F	106+448	428,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
3079;G	106+446	424,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
3079;G	106+446	424,6	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	40	41	40
3079;H	106+445	422,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
3079;H	106+445	422,7	NO	1.OG	WA	55	39	40	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grünberger Straße 1																		
3080;A	103+442	554,9	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3080;A	103+442	554,9	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3080;B	103+434	559,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3080;B	103+434	559,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
3080;C	103+433	552,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3080;C	103+433	552,9	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3080;D	103+435	547,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3080;D	103+435	547,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3080;E	103+434	543,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3080;E	103+434	543,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3080;F	103+441	544,6	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3080;F	103+441	544,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Grüne Straße 6																		
3081;B	100+682	204,5	SW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3081;B	100+682	204,5	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
3081;B	100+682	204,5	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3081;B	100+682	204,5	SW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Grüne Straße 10																		
3082;A	100+695	201,2	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3082;A	100+695	201,2	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3082;A	100+695	201,2	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3082;A	100+695	201,2	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3082;A	100+695	201,2	SW	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3082;C	100+693	185,0	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3082;C	100+693	185,0	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3082;C	100+693	185,0	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3082;C	100+693	185,0	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3082;C	100+693	185,0	NO	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3082;D	100+684	191,9	SO	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grüne Straße 12-13																		
3083;A	100+696	165,0	SO	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3083;A	100+696	165,0	SO	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3083;A	100+696	165,0	SO	2.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3083;A	100+696	165,0	SO	3.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3083;A	100+696	165,0	SO	4.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3083;B	100+701	169,6	SW	EG	SOK	45	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	46	46
3083;B	100+701	169,6	SW	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3083;B	100+701	169,6	SW	2.OG	SOK	45	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3083;B	100+701	169,6	SW	3.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3083;B	100+701	169,6	SW	4.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3083;C	100+707	176,7	SO	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3083;C	100+707	176,7	SO	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3083;C	100+707	176,7	SO	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3083;C	100+707	176,7	SO	3.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3083;C	100+707	176,7	SO	4.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3083;D	100+714	194,1	SW	EG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3083;D	100+714	194,1	SW	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3083;D	100+714	194,1	SW	2.OG	SOK	45	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3083;D	100+714	194,1	SW	3.OG	SOK	45	54	54	54	54	53	53	54	53	53	54	54	54
3083;D	100+714	194,1	SW	4.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3083;E	100+716	165,4	NW	EG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3083;E	100+716	165,4	NW	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3083;E	100+716	165,4	NW	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3083;E	100+716	165,4	NW	3.OG	SOK	45	59	59	59	59	58	59	59	58	58	59	59	59
3083;E	100+716	165,4	NW	4.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3083;F	100+704	156,9	NO	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3083;F	100+704	156,9	NO	1.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3083;F	100+704	156,9	NO	2.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3083;F	100+704	156,9	NO	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3083;F	100+704	156,9	NO	4.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Grüne Straße 12A																		
3084;B	100+707	193,2	SW	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3084;B	100+707	193,2	SW	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3084;B	100+707	193,2	SW	2.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3084;B	100+707	193,2	SW	3.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3084;B	100+707	193,2	SW	4.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3084;D	100+705	182,9	NO	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3084;D	100+705	182,9	NO	1.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3084;D	100+705	182,9	NO	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3084;D	100+705	182,9	NO	3.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3084;D	100+705	182,9	NO	4.OG	SOK	45	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Grüne Straße 14																		
3085;A	100+731	190,2	SW	EG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3085;A	100+731	190,2	SW	1.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3085;A	100+731	190,2	SW	2.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3085;A	100+731	190,2	SW	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3085;A	100+731	190,2	SW	4.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3085;B	100+737	179,9	NW	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3085;B	100+737	179,9	NW	1.OG	SOK	45	52	52	52	52	51	52	52	52	51	51	52	52
3085;B	100+737	179,9	NW	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3085;B	100+737	179,9	NW	3.OG	SOK	45	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
3085;B	100+737	179,9	NW	4.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3085;C	100+727	173,2	NO	EG	SOK	45	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
3085;C	100+727	173,2	NO	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3085;C	100+727	173,2	NO	2.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3085;C	100+727	173,2	NO	3.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3085;C	100+727	173,2	NO	4.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grüne Straße 16																		
3086;A	100+740	185,8	SO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3086;A	100+740	185,8	SO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3086;B	100+749	183,8	NW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3086;B	100+749	183,8	NW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3086;C	100+746	189,9	SW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3086;C	100+746	189,9	SW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Grüne Straße 16A																		
3087;A	100+734	170,2	SO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3087;A	100+734	170,2	SO	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3087;B	100+739	165,5	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3087;C	100+746	170,1	NW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3087;C	100+746	170,1	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3087;D	100+738	173,2	SW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3087;D	100+738	173,2	SW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Grüne Straße 18																		
3088;A	100+749	184,2	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3088;A	100+749	184,2	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3088;A	100+749	184,2	SO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3088;A	100+749	184,2	SO	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3088;B	100+753	178,3	NO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3088;B	100+753	178,3	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3088;B	100+753	178,3	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3088;B	100+753	178,3	NO	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3088;C	100+759	181,9	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3088;C	100+759	181,9	NW	1.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
3088;C	100+759	181,9	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3088;C	100+759	181,9	NW	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3088;D	100+755	187,8	SW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3088;D	100+755	187,8	SW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3088;D	100+755	187,8	SW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3088;D	100+755	187,8	SW	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Grüne Straße 20																		
3089;A	100+794	171,9	NW	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3089;A	100+794	171,9	NW	1.OG	MK	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3089;B	100+791	179,0	SW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3089;B	100+791	179,0	SW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3089;C	100+787	174,1	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
3089;C	100+787	174,1	SO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3089;D	100+790	166,9	NO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3089;D	100+790	166,9	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Grüne Straße 24A																		
3090;A	100+802	157,4	NO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3090;A	100+802	157,4	NO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3090;B	100+803	164,1	SW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3090;B	100+803	164,1	SW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Güstrower Weg 1																		
3091;A	102+545	382,3	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3091;A	102+545	382,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3091;A	102+545	382,3	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3091;B	102+538	373,5	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3091;B	102+538	373,5	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3091;B	102+538	373,5	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3091;C	102+534	386,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3091;C	102+534	386,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3091;C	102+534	386,0	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3091;D	102+537	397,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3091;D	102+537	397,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3091;D	102+537	397,6	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3091;E	102+540	414,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3091;E	102+540	414,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3091;E	102+540	414,7	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3091;F	102+547	432,2	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3091;F	102+547	432,2	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3091;F	102+547	432,2	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3091;G	102+552	429,1	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3091;G	102+552	429,1	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3091;G	102+552	429,1	N	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3091;H	102+549	422,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3091;H	102+549	422,4	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	67	67	67
3091;H	102+549	422,4	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3091;I	102+550	413,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3091;I	102+550	413,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3091;I	102+550	413,4	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3091;J	102+547	404,8	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3091;J	102+547	404,8	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3091;J	102+547	404,8	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3091;K	102+548	395,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3091;K	102+548	395,4	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3091;K	102+548	395,4	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Güstrower Weg 7																		
3092;B	102+580	312,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3092;B	102+580	312,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3092;B	102+580	312,4	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3092;C	102+578	323,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3092;C	102+578	323,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3092;C	102+578	323,7	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3092;D	102+589	320,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3092;D	102+589	320,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3092;D	102+589	320,3	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Güstrower Weg 9-11																		
3093;A	102+615	282,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3093;A	102+615	282,3	NW	1.OG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3093;A	102+615	282,3	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3093;B	102+598	291,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64	63	63
3093;B	102+598	291,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3093;B	102+598	291,6	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3093;D	102+600	306,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3093;D	102+600	306,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3093;D	102+600	306,3	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3093;E	102+610	296,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63
3093;E	102+610	296,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3093;E	102+610	296,0	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3093;F	102+617	289,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3093;F	102+617	289,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3093;F	102+617	289,8	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Güterstraße 1																		
3094;A	0+128	205,2	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3094;A	0+128	205,2	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3094;A	0+128	205,2	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3094;B	0+124	198,6	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3094;B	0+124	198,6	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3094;B	0+124	198,6	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3094;C	0+114	201,0	N	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3094;C	0+114	201,0	N	1.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3094;C	0+114	201,0	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3094;D	0+112	209,8	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3094;D	0+112	209,8	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3094;D	0+112	209,8	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3094;E	0+102	223,6	NW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3094;E	0+102	223,6	NW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3094;E	0+102	223,6	NW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3094;F	0+091	233,4	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3094;F	0+091	233,4	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47
3094;F	0+091	233,4	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3094;G	0+089	243,4	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3094;G	0+089	243,4	W	1.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3094;G	0+089	243,4	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3094;H	0+099	245,6	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3094;H	0+099	245,6	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3094;H	0+099	245,6	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3094;I	0+101	238,8	S	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3094;I	0+101	238,8	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3094;I	0+101	238,8	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3094;J	0+110	231,8	S	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3094;J	0+110	231,8	S	1.OG	MK	60	50	49	49	50	49	49	49	49	49	49	50	50
3094;J	0+110	231,8	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3094;K	0+120	226,2	S	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3094;K	0+120	226,2	S	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3094;K	0+120	226,2	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3094;L	0+124	220,7	S	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3094;L	0+124	220,7	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3094;L	0+124	220,7	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Güterstraße 10

3095;A	0+161	201,6	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3095;A	0+161	201,6	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3095;A	0+161	201,6	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3095;A	0+161	201,6	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	47	47	46	46	46	46	47
3095;B	0+159	199,4	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3095;B	0+159	199,4	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3095;B	0+159	199,4	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3095;B	0+159	199,4	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3095;C	0+156	196,1	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3095;C	0+156	196,1	N	1.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3095;C	0+156	196,1	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3095;C	0+156	196,1	N	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3095;D	0+154	199,2	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3095;D	0+154	199,2	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3095;D	0+154	199,2	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3095;D	0+154	199,2	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3095;E	0+148	201,2	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3095;E	0+148	201,2	N	1.OG	MK	60	51	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50
3095;E	0+148	201,2	N	2.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3095;E	0+148	201,2	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3095;F	0+140	204,2	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3095;F	0+140	204,2	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3095;F	0+140	204,2	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3095;F	0+140	204,2	W	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3095;G	0+140	210,6	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3095;G	0+140	210,6	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3095;G	0+140	210,6	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3095;G	0+140	210,6	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3095;H	0+151	215,2	S	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3095;H	0+151	215,2	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3095;H	0+151	215,2	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3095;H	0+151	215,2	S	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Güterstraße 10A

3096;A	0+219	190,3	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3096;A	0+219	190,3	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3096;A	0+219	190,3	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3096;A	0+219	190,3	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3096;C	0+235	185,8	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3096;C	0+235	185,8	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3096;C	0+235	185,8	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3096;C	0+235	185,8	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3096;D	0+222	161,6	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3096;D	0+222	161,6	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3096;D	0+222	161,6	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3096;D	0+222	161,6	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3096;E	0+215	165,8	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3096;E	0+215	165,8	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3096;E	0+215	165,8	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3096;E	0+215	165,8	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haager Straße 2-10																		
3097;A	104+557	432,0	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3097;A	104+557	432,0	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3097;B	104+541	419,5	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3097;B	104+541	419,5	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3097;C	104+532	400,7	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3097;C	104+532	400,7	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3097;D	104+537	402,1	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3097;E	104+541	406,3	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3097;E	104+541	406,3	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3097;F	104+545	410,9	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3097;F	104+545	410,9	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3097;G	104+550	415,7	NO	EG	WR	50	43	44	44	44	43	44	44	44	44	44	44	44
3097;G	104+550	415,7	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
3097;H	104+556	418,4	NO	EG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3097;H	104+556	418,4	NO	1.OG	WR	50	53	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
3097;I	104+557	422,2	NW	EG	WR	50	42	43	43	42	43	43	43	43	43	43	43	43
3097;I	104+557	422,2	NW	1.OG	WR	50	52	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
3097;J	104+559	424,7	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	44	44	44	44
3097;J	104+559	424,7	NO	1.OG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
Haakestraße 1																		
3098;A	106+323	208,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
3098;A	106+323	208,1	NW	1.OG	WA	55	42	42	43	42	45	45	45	45	42	42	43	42
3098;B	106+315	208,7	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	45	43	43	44	43
3098;B	106+315	208,7	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
3098;C	106+314	214,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3098;C	106+314	214,1	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3098;D	106+325	215,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	33	34	33
3098;D	106+325	215,3	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	41	41	42	41
Haakestraße 2																		
3099;A	106+290	209,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
3099;A	106+290	209,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	46	45	45	46	45
3099;B	106+290	201,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3099;B	106+290	201,9	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	49	48	49	47	47	48	48
3099;C	106+284	198,0	NW	EG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	43	43	44	43
3099;C	106+284	198,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
3099;D	106+279	200,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
3099;D	106+279	200,9	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	47	48	46	46	46	46
Haakestraße 3																		
3100;A	106+344	263,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
3100;A	106+344	263,5	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
3100;B	106+336	260,7	SW	EG	WA	55	41	41	42	41	43	43	43	43	41	41	41	41
3100;B	106+336	260,7	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3100;C	106+337	269,7	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
3100;C	106+337	269,7	SO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	46	45	44	45	45
3100;D	106+346	272,4	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	30	31	30
3100;D	106+346	272,4	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haakestraße 5																		
3101:A	106+313	233,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3101:A	106+313	233,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
3101:B	106+308	236,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3101:B	106+308	236,8	SW	1.OG	WA	55	45	45	46	46	47	47	47	47	46	45	46	45
3101:C	106+308	240,1	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
3101:C	106+308	240,1	SO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	45	46	45	44	45	45
3101:D	106+311	242,9	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3101:D	106+311	242,9	SO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3101:E	106+314	243,4	NO	EG	WA	55	28	29	29	29	33	33	33	33	29	28	29	28
3101:E	106+314	243,4	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
3101:F	106+317	245,5	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
3101:F	106+317	245,5	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3101:G	106+324	245,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
3101:G	106+324	245,5	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	41	41
3101:H	106+322	236,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	32	32	32	32
3101:H	106+322	236,2	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	41	42	42
Haakestraße 6																		
3102:A	106+272	211,0	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	39	39	39	39	30	30	31	30
3102:A	106+272	211,0	NW	1.OG	WA	55	42	42	43	42	45	45	45	45	42	42	42	42
3102:B	106+265	212,2	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	45
3102:B	106+265	212,2	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	47	48	46	46	46	46
3102:C	106+265	220,0	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3102:C	106+265	220,0	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	46
3102:D	106+280	224,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3102:D	106+280	224,4	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	43	44	42	42	42	42
Haakestraße 7																		
3103:A	106+293	245,8	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
3103:A	106+293	245,8	SO	1.OG	WA	55	45	45	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
3103:B	106+300	245,2	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
3103:B	106+300	245,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
3103:C	106+301	240,2	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	38	38	38	38	30	30	30	30
3103:C	106+301	240,2	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	45	44	45	42	42	43	42
3103:D	106+296	237,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
3103:D	106+296	237,4	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	45	45	45	45	42	42	43	42
3103:E	106+291	239,0	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3103:E	106+291	239,0	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	45
Haakestraße 7A																		
3104:A	106+307	263,6	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3104:A	106+307	263,6	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3104:C	106+311	253,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
3104:C	106+311	253,5	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	41
3104:D	106+306	255,1	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3104:D	106+306	255,1	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	45	46	45
3104:E	106+305	260,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3104:E	106+305	260,4	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
Haakestraße 7B																		
3105:A	106+310	265,7	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3105:A	106+310	265,7	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3105:B	106+314	267,3	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
3105:B	106+314	267,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3105:C	106+319	265,3	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
3105:C	106+319	265,3	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
3105:D	106+319	259,7	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3105:D	106+319	259,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haakestraße 9																		
3106;A	106+281	265,3	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	45	46	45	45	46	45
3106;A	106+281	265,3	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3106;B	106+288	269,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
3106;B	106+288	269,2	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3106;C	106+293	269,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
3106;C	106+293	269,9	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
3106;D	106+295	267,3	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	31	31	31	31
3106;D	106+295	267,3	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
3106;E	106+292	263,2	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	31	31	31	31
3106;E	106+292	263,2	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
3106;F	106+287	259,4	NW	EG	WA	55	31	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
3106;F	106+287	259,4	NW	1.OG	WA	55	42	42	43	42	44	44	44	44	42	42	42	42
3106;G	106+282	256,0	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	38	38	38	38	30	30	30	30
3106;G	106+282	256,0	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	45	44	45	42	42	42	42
3106;H	106+278	258,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3106;H	106+278	258,6	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
Haakestraße 9B																		
3107;A	106+321	282,1	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	36	35
3107;A	106+321	282,1	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
3107;B	106+318	281,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
3107;B	106+318	281,9	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	45	44	45	42	42	42	42
3107;C	106+313	283,0	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3107;C	106+313	283,0	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3107;D	106+313	288,5	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
3107;D	106+313	288,5	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3107;E	106+318	291,8	SO	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	43
3107;E	106+318	291,8	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3107;F	106+321	295,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3107;F	106+321	295,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3107;G	106+324	297,0	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3107;G	106+324	297,0	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3107;H	106+329	293,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
3107;H	106+329	293,0	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	40
3107;I	106+331	286,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
3107;I	106+331	286,6	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	41	42	41
3107;J	106+329	283,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
3107;J	106+329	283,3	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	41	42	41
3107;K	106+325	281,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	38	37	38	33	33	33	33
3107;K	106+325	281,3	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	41	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haakestraße 11																		
3108;A	106+283	281,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	39	38	39	33	33	33	33
3108;A	106+283	281,3	NW	1.OG	WA	55	42	42	43	42	44	45	44	45	42	42	42	42
3108;B	106+275	283,5	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3108;B	106+275	283,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3108;C	106+274	289,9	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3108;C	106+274	289,9	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
3108;D	106+276	292,8	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3108;D	106+276	292,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
3108;E	106+279	293,3	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	34	34	34	34	30	30	30	30
3108;E	106+279	293,3	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	43	44	43	42	43	42
3108;F	106+282	291,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	34	33	34	32	32	32	32
3108;F	106+282	291,2	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
3108;G	106+285	289,6	SO	EG	WA	55	32	33	33	33	33	34	33	34	33	32	33	33
3108;G	106+285	289,6	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
3108;H	106+288	288,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	34	33
3108;H	106+288	288,4	NO	1.OG	WA	55	41	41	42	42	43	43	43	43	41	41	41	41
3108;I	106+288	285,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
3108;I	106+288	285,1	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	42	42	43	42
Haakestraße 11A																		
3109;B	106+315	304,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
3109;B	106+315	304,8	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
3109;C	106+312	298,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
3109;C	106+312	298,9	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	41	42	41
3109;D	106+305	297,7	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3109;D	106+305	297,7	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	45	46	45
Haakestraße 11B																		
3110;B	106+312	308,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
3110;B	106+312	308,8	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
3110;D	106+302	301,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3110;D	106+302	301,8	SW	1.OG	WA	55	45	45	46	46	46	47	46	47	46	45	46	45
Haakestraße 11C																		
3111;A	106+303	311,8	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
3111;A	106+303	311,8	SO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	44
3111;B	106+309	312,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
3111;B	106+309	312,9	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
3111;D	106+299	305,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3111;D	106+299	305,8	SW	1.OG	WA	55	45	45	46	46	47	47	47	47	45	45	46	45
Haakestraße 13																		
3112;A	106+269	294,7	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
3112;B	106+262	294,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
3112;C	106+259	298,2	SW	EG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
3112;D	106+263	303,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3112;E	106+272	302,9	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haakestraße 15																		
3113;A	106+293	323,4	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3113;A	106+293	323,4	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3113;B	106+297	323,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3113;B	106+297	323,2	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
3113;C	106+300	320,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
3113;C	106+300	320,6	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
3113;D	106+295	312,4	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	37	37	37	37	30	30	30	30
3113;D	106+295	312,4	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
3113;E	106+285	310,1	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3113;E	106+285	310,1	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	46	47	47	46	47	45	45	46	45
3113;F	106+284	314,0	SW	EG	WA	55	42	43	43	43	43	44	43	44	43	42	43	42
3113;F	106+284	314,0	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
3113;G	106+286	318,1	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
3113;G	106+286	318,1	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Haakestraße 19A																		
3114;A	106+276	331,7	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
3114;A	106+276	331,7	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3114;B	106+282	336,0	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
3114;B	106+282	336,0	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3114;C	106+289	334,4	NO	EG	WA	55	34	34	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3114;C	106+289	334,4	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	41	39	39	40	39
3114;D	106+287	328,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
3114;D	106+287	328,0	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	43	42	43	40	40	40	40
3114;E	106+281	323,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	31	31	31	31
3114;E	106+281	323,7	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
3114;F	106+274	325,3	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	41	40	40	40	40
3114;F	106+274	325,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	45	44	46	46	45	46	44	44	45	44
Haakestraße 19C																		
3115;A	106+251	315,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
3115;A	106+251	315,5	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3115;C	106+256	307,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
3115;C	106+256	307,5	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	45	44	44	42	42	43	42
3115;D	106+250	309,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
3115;D	106+250	309,1	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
Haakestraße 19D																		
3116;A	106+258	319,7	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
3116;A	106+258	319,7	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
3116;B	106+264	318,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
3116;B	106+264	318,2	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
3116;C	106+263	311,8	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
3116;C	106+263	311,8	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	45	44	44	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haakestraße 21A																		
3117;A	106+272	341,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
3117;A	106+272	341,3	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	33	33	33	33
3117;A	106+272	341,3	NW	2.OG	WA	55	42	43	43	43	45	45	45	45	42	42	43	42
3117;B	106+264	344,3	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3117;B	106+264	344,3	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3117;B	106+264	344,3	SW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3117;C	106+262	352,2	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
3117;C	106+262	352,2	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
3117;C	106+262	352,2	SW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3117;D	106+264	355,8	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3117;D	106+264	355,8	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3117;D	106+264	355,8	SO	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
3117;E	106+268	356,1	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3117;E	106+268	356,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3117;E	106+268	356,1	NO	2.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
3117;F	106+272	349,9	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3117;F	106+272	349,9	NO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	32
3117;F	106+272	349,9	NO	2.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
Haakestraße 23																		
3118;A	106+242	321,3	NW	EG	WA	55	30	31	31	31	39	39	39	39	31	31	31	31
3118;A	106+242	321,3	NW	1.OG	WA	55	33	34	34	34	41	41	41	41	33	33	33	33
3118;A	106+242	321,3	NW	2.OG	WA	55	43	43	43	43	46	46	45	46	43	42	43	43
3118;B	106+239	322,1	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
3118;B	106+239	322,1	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3118;B	106+239	322,1	SW	2.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	47	48	47	46	47	47
3118;C	106+236	325,7	SW	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	43
3118;C	106+236	325,7	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3118;C	106+236	325,7	SW	2.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	46	47	47
3118;D	106+234	329,9	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3118;D	106+234	329,9	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3118;D	106+234	329,9	SW	2.OG	WA	55	46	46	47	46	47	48	47	48	47	46	47	47
3118;E	106+234	333,2	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3118;E	106+234	333,2	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
3118;E	106+234	333,2	SO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3118;F	106+238	337,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3118;F	106+238	337,5	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
3118;F	106+238	337,5	SO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	47	46	47	47
3118;G	106+243	337,4	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
3118;G	106+243	337,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3118;G	106+243	337,4	NO	2.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
3118;H	106+243	333,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	33	34	34
3118;H	106+243	333,6	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	38	35	35	35	35
3118;H	106+243	333,6	NW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3118;I	106+244	331,1	NO	EG	WA	55	38	39	39	38	38	39	39	39	38	38	38	38
3118;I	106+244	331,1	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	42
3118;I	106+244	331,1	NO	2.OG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	45	44	44	45	44
3118;J	106+246	329,8	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3118;J	106+246	329,8	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3118;J	106+246	329,8	SO	2.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3118;K	106+249	328,4	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3118;K	106+249	328,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3118;K	106+249	328,4	NO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3118;L	106+248	323,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
3118;L	106+248	323,2	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	34	34	35	34
3118;L	106+248	323,2	NW	2.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haakestraße 24																		
3119:A	106+230	295,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
3119:A	106+230	295,0	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
3119:B	106+222	296,9	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3119:B	106+222	296,9	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3119:C	106+223	304,0	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3119:C	106+223	304,0	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3119:D	106+231	302,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
3119:D	106+231	302,1	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	41	42	42
Haakestraße 26																		
3120:A	106+213	315,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	33	32
3120:A	106+213	315,7	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	42	42	43	42
3120:B	106+204	318,3	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3120:B	106+204	318,3	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3120:C	106+205	328,1	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3120:C	106+205	328,1	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3120:D	106+214	325,5	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	35	35	35	35	30	30	30	30
3120:D	106+214	325,5	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
Haakestraße 27																		
3121:A	106+239	361,8	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
3121:A	106+239	361,8	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
3121:B	106+246	364,8	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44
3121:B	106+246	364,8	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3121:C	106+250	368,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3121:C	106+250	368,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3121:D	106+255	365,9	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3121:D	106+255	365,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3121:E	106+255	359,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
3121:E	106+255	359,4	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
3121:F	106+254	357,1	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
3121:F	106+254	357,1	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
3121:G	106+249	351,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	33	32
3121:G	106+249	351,5	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3121:H	106+241	351,9	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
3121:H	106+241	351,9	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3121:I	106+237	357,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3121:I	106+237	357,6	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Haakestraße 28																		
3122:A	106+203	342,0	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
3122:A	106+203	342,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
3122:B	106+201	335,9	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	31	31	31	31
3122:B	106+201	335,9	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
3122:C	106+200	335,4	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3122:C	106+200	335,4	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3122:D	106+199	338,6	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3122:D	106+199	338,6	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
3122:E	106+196	342,1	SW	EG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
3122:E	106+196	342,1	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3122:F	106+198	346,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
3122:F	106+198	346,3	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3122:G	106+200	348,6	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3122:G	106+200	348,6	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
3122:H	106+200	347,2	NO	EG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
3122:H	106+200	347,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	45	45	45	46	45	46	45	44	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haakestraße 29																		
3123;A	106+220	359,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	31	31	31	31
3123;A	106+220	359,7	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
3123;B	106+213	361,5	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3123;B	106+213	361,5	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3123;C	106+214	368,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3123;C	106+214	368,7	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
3123;D	106+221	366,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	33	32	33	33
3123;D	106+221	366,9	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	43	43	41	41	42	41
Haakestraße 30																		
3124;A	106+195	353,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
3124;A	106+195	353,1	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	44	44	42	42	42	42
3124;B	106+188	352,8	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3124;B	106+188	352,8	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3124;C	106+189	360,1	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3124;C	106+189	360,1	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3124;D	106+196	360,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	32	31
3124;D	106+196	360,5	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	42	41
Haareneschstraße 1																		
3125;A	1+219	340,9	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3125;A	1+219	340,9	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3125;A	1+219	340,9	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3125;B	1+226	336,1	N	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3125;B	1+226	336,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3125;B	1+226	336,1	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3125;C	1+243	342,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3125;C	1+243	342,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3125;C	1+243	342,5	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3125;D	1+256	388,6	W	EG	WA	55	56	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3125;D	1+256	388,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
3125;D	1+256	388,6	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3125;E	1+238	395,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3125;E	1+238	395,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3125;E	1+238	395,8	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Haareneschstraße 2																		
3126;A	1+236	318,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3126;A	1+236	318,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3126;A	1+236	318,9	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3126;B	1+229	322,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3126;B	1+229	322,6	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	52	52
3126;B	1+229	322,6	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3126;C	1+224	313,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3126;C	1+224	313,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3126;C	1+224	313,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3126;D	1+234	310,3	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3126;D	1+234	310,3	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3126;D	1+234	310,3	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 4																		
3127;A	1+251	321,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3127;A	1+251	321,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3127;A	1+251	321,7	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3127;B	1+248	327,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3127;B	1+248	327,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3127;B	1+248	327,1	S	2.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3127;C	1+244	328,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3127;C	1+244	328,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3127;C	1+244	328,3	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3127;D	1+241	325,4	S	EG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3127;D	1+241	325,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3127;D	1+241	325,4	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3127;E	1+240	322,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3127;E	1+240	322,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3127;E	1+240	322,6	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3127;F	1+239	317,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3127;F	1+239	317,0	O	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3127;F	1+239	317,0	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3127;G	1+247	314,6	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3127;G	1+247	314,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3127;G	1+247	314,6	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 6																		
3128;A	1+267	318,0	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3128;A	1+267	318,0	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54
3128;B	1+264	325,0	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3128;B	1+264	325,0	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3128;C	1+258	329,3	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3128;C	1+258	329,3	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3128;D	1+255	322,5	O	EG	WR	50	47	48	48	48	47	48	47	48	47	47	48	47
3128;D	1+255	322,5	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3128;E	1+259	317,7	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3128;E	1+259	317,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3128;F	1+261	316,4	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3128;F	1+261	316,4	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3128;G	1+265	314,5	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3128;G	1+265	314,5	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Haareneschstraße 8																		
3129;A	1+277	327,6	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3129;A	1+277	327,6	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3129;A	1+277	327,6	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3129;B	1+270	332,4	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3129;B	1+270	332,4	S	1.OG	WR	50	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
3129;B	1+270	332,4	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3129;C	1+266	324,8	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3129;C	1+266	324,8	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3129;C	1+266	324,8	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3129;D	1+274	320,4	N	EG	WR	50	52	51	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3129;D	1+274	320,4	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3129;D	1+274	320,4	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 10																		
3130:A	1+290	330,7	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3130:A	1+290	330,7	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3130:A	1+290	330,7	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3130:B	1+285	336,1	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3130:B	1+285	336,1	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
3130:B	1+285	336,1	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3130:C	1+278	324,0	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3130:C	1+278	324,0	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3130:C	1+278	324,0	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3130:D	1+285	319,5	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3130:D	1+285	319,5	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	53	53	54	54	54
3130:D	1+285	319,5	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 12																		
3131:A	1+303	334,1	W	EG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
3131:A	1+303	334,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3131:A	1+303	334,1	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3131:B	1+296	338,8	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3131:B	1+296	338,8	S	1.OG	WR	50	38	37	38	37	37	37	37	37	37	37	38	37
3131:B	1+296	338,8	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3131:C	1+290	330,6	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3131:C	1+290	330,6	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3131:C	1+290	330,6	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3131:D	1+299	326,6	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3131:D	1+299	326,6	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3131:D	1+299	326,6	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 14																		
3132:A	1+318	338,3	W	EG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3132:A	1+318	338,3	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3132:A	1+318	338,3	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3132:B	1+308	341,8	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3132:B	1+308	341,8	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	37	38	38	37	37	37	38	38
3132:B	1+308	341,8	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3132:C	1+308	335,9	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3132:C	1+308	335,9	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3132:C	1+308	335,9	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3132:D	1+314	331,7	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3132:D	1+314	331,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3132:D	1+314	331,7	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 15																		
3133:A	1+318	367,8	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3133:A	1+318	367,8	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3133:A	1+318	367,8	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3133:B	1+311	372,5	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3133:B	1+311	372,5	S	1.OG	WR	50	38	37	38	37	37	37	37	37	37	37	38	38
3133:B	1+311	372,5	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3133:C	1+308	365,2	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3133:C	1+308	365,2	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3133:C	1+308	365,2	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3133:D	1+314	360,5	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3133:D	1+314	360,5	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3133:D	1+314	360,5	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Haareneschstraße 16

3134;A	1+331	341,6	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3134;A	1+331	341,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3134;A	1+331	341,6	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3134;B	1+325	345,9	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3134;B	1+325	345,9	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3134;B	1+325	345,9	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3134;C	1+322	339,2	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3134;C	1+322	339,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3134;C	1+322	339,2	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3134;D	1+327	334,7	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3134;D	1+327	334,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3134;D	1+327	334,7	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Haareneschstraße 17

3135;A	1+331	371,1	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3135;A	1+331	371,1	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3135;A	1+331	371,1	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3135;B	1+324	375,8	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3135;B	1+324	375,8	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3135;B	1+324	375,8	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3135;C	1+321	364,6	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3135;C	1+321	364,6	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3135;C	1+321	364,6	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3135;D	1+327	363,7	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3135;D	1+327	363,7	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3135;D	1+327	363,7	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Haareneschstraße 19

3136;A	1+323	403,7	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3136;A	1+323	403,7	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3136;A	1+323	403,7	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3136;B	1+318	398,4	O	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	50	50	51	51	51
3136;B	1+318	398,4	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3136;B	1+318	398,4	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3136;C	1+322	394,7	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3136;C	1+322	394,7	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3136;C	1+322	394,7	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3136;D	1+331	398,4	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3136;D	1+331	398,4	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3136;D	1+331	398,4	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Haareneschstraße 20

3137;A	1+342	350,4	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3137;A	1+342	350,4	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3137;A	1+342	350,4	S	2.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3137;B	1+346	336,7	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3137;B	1+346	336,7	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3137;B	1+346	336,7	O	2.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3137;D	1+354	338,8	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3137;D	1+354	338,8	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3137;D	1+354	338,8	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	58	57	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 21																		
3138;A	1+350	377,5	W	EG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
3138;A	1+350	377,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3138;A	1+350	377,5	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3138;B	1+343	380,0	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3138;B	1+343	380,0	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
3138;B	1+343	380,0	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
3138;C	1+342	373,5	O	EG	WR	50	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3138;C	1+342	373,5	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3138;C	1+342	373,5	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3138;D	1+348	369,2	N	EG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
3138;D	1+348	369,2	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3138;D	1+348	369,2	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 23																		
3139;A	1+356	384,0	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3139;A	1+356	384,0	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	37	38	38	38	37	38	38	38
3139;A	1+356	384,0	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3139;B	1+355	377,5	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3139;B	1+355	377,5	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3139;B	1+355	377,5	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3139;C	1+361	372,9	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3139;C	1+361	372,9	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3139;C	1+361	372,9	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3139;D	1+365	379,8	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3139;D	1+365	379,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3139;D	1+365	379,8	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 24																		
3140;A	1+374	353,2	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3140;A	1+374	353,2	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3140;A	1+374	353,2	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3140;B	1+370	344,1	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3140;B	1+370	344,1	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3140;B	1+370	344,1	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3140;C	1+378	337,7	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49
3140;C	1+378	337,7	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3140;C	1+378	337,7	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3140;D	1+384	341,5	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3140;D	1+384	341,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3140;D	1+384	341,5	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 25																		
3141;A	1+370	389,1	S	EG	WR	50	38	37	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
3141;A	1+370	389,1	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3141;B	1+368	381,8	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3141;B	1+368	381,8	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3141;C	1+373	376,1	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3141;C	1+373	376,1	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3141;D	1+380	379,3	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3141;D	1+380	379,3	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Haareneschstraße 26																		
3142;A	1+396	358,2	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3142;A	1+396	358,2	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3142;B	1+389	364,6	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3142;B	1+389	364,6	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3142;C	1+386	355,6	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3142;C	1+386	355,6	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3142;D	1+393	351,3	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3142;D	1+393	351,3	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 27																		
3143;A	1+382	396,5	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3143;A	1+382	396,5	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3143;A	1+382	396,5	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3143;B	1+382	387,4	O	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
3143;B	1+382	387,4	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3143;B	1+382	387,4	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3143;C	1+389	380,2	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3143;C	1+389	380,2	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3143;C	1+389	380,2	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3143;D	1+394	384,2	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3143;D	1+394	384,2	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3143;D	1+394	384,2	W	2.OG	WR	50	58	57	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
Haareneschstraße 28																		
3144;A	1+410	361,3	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3144;A	1+410	361,3	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3144;B	1+402	365,6	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3144;B	1+402	365,6	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3144;C	1+398	358,2	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3144;C	1+398	358,2	O	1.OG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3144;D	1+406	353,8	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3144;D	1+406	353,8	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 29																		
3145;A	1+409	392,1	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3145;A	1+409	392,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3145;A	1+409	392,1	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3145;B	1+394	405,0	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3145;B	1+394	405,0	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3145;B	1+394	405,0	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	51	50	51	51	51
3145;C	1+397	389,0	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3145;C	1+397	389,0	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3145;C	1+397	389,0	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3145;D	1+405	384,4	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3145;D	1+405	384,4	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3145;D	1+405	384,4	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 30																		
3146;A	1+417	370,6	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3146;A	1+417	370,6	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3146;B	1+412	363,1	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3146;B	1+412	363,1	O	1.OG	WR	50	59	59	59	59	58	59	59	58	58	59	59	59
3146;C	1+412	352,6	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3146;C	1+412	352,6	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3146;D	1+415	351,3	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3146;D	1+415	351,3	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3146;E	1+423	357,4	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3146;E	1+423	357,4	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 31																		
3147;A	1+417	400,1	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3147;A	1+417	400,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3147;B	1+409	410,6	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3147;B	1+409	410,6	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3147;C	1+406	403,9	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3147;C	1+406	403,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3147;D	1+410	393,1	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3147;D	1+410	393,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3147;E	1+416	387,4	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3147;E	1+416	387,4	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 32																		
3148;A	1+429	379,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3148;A	1+429	379,2	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3148;B	1+426	362,7	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3148;B	1+426	362,7	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3148;C	1+434	359,4	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3148;C	1+434	359,4	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3148;D	1+438	365,9	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3148;D	1+438	365,9	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haareneschstraße 33																		
3149;A	1+419	400,9	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3149;A	1+419	400,9	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
3149;B	1+419	397,1	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3149;B	1+419	397,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3149;C	1+421	392,6	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3149;C	1+421	392,6	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3149;D	1+427	390,3	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3149;D	1+427	390,3	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3149;E	1+433	395,0	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3149;E	1+433	395,0	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3149;F	1+430	399,4	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3149;F	1+430	399,4	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3149;G	1+430	407,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3149;G	1+430	407,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3149;H	1+425	411,0	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Haareneschstraße 33-1																		
3150;A	1+420	427,2	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3150;B	1+419	424,8	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3150;C	1+419	416,7	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3150;E	1+427	421,4	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3150;F	1+422	431,0	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Haareneschstraße 34																		
3151;A	1+447	377,0	W	EG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
3151;A	1+447	377,0	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3151;B	1+441	380,1	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3151;B	1+441	380,1	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3151;C	1+438	374,7	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3151;C	1+438	374,7	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3151;D	1+442	367,2	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3151;D	1+442	367,2	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3151;E	1+446	365,6	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3151;E	1+446	365,6	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3151;F	1+446	367,1	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3151;F	1+446	367,1	N	1.OG	WR	50	55	54	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
3151;G	1+447	370,6	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3151;G	1+447	370,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Haareneschstraße 35

3152;A	1+440	409,7	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3152;A	1+440	409,7	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3152;B	1+437	406,8	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3152;B	1+437	406,8	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3152;C	1+435	408,5	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3152;C	1+435	408,5	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3152;D	1+432	410,9	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3152;D	1+432	410,9	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3152;E	1+432	402,5	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3152;E	1+432	402,5	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3152;F	1+438	395,8	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3152;F	1+438	395,8	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3152;G	1+441	400,2	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3152;G	1+441	400,2	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3152;H	1+442	402,7	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3152;H	1+442	402,7	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3152;I	1+443	405,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3152;I	1+443	405,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Haareneschstraße 36

3153;A	1+447	376,9	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3153;A	1+447	376,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3153;B	1+451	373,2	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3153;B	1+451	373,2	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3153;C	1+455	372,0	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3153;C	1+455	372,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3153;D	1+457	380,7	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3153;D	1+457	380,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3153;E	1+452	383,3	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3153;E	1+452	383,3	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Haareneschstraße 37

3154;A	1+444	403,1	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3154;A	1+444	403,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3154;B	1+450	399,0	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3154;B	1+450	399,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3154;C	1+454	405,6	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3154;C	1+454	405,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3154;D	1+451	412,5	W	EG	WR	50	42	42	42	42	41	41	41	42	42	42	42	41
3154;D	1+451	412,5	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3154;E	1+448	414,4	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3154;E	1+448	414,4	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	51	50	51	51	51
3154;F	1+446	411,0	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3154;F	1+446	411,0	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3154;G	1+445	409,0	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3154;G	1+445	409,0	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 38																		
3155;A	1+475	390,0	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3155;A	1+475	390,0	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	50	49	50	50	50
3155;B	1+471	386,5	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3155;B	1+471	386,5	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3155;C	1+472	383,3	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3155;C	1+472	383,3	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3155;D	1+473	380,4	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3155;E	1+473	380,4	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3155;E	1+475	376,1	O	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
3155;E	1+475	376,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3155;F	1+479	373,5	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3155;F	1+479	373,5	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3155;G	1+482	378,2	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3155;G	1+482	378,2	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3155;H	1+482	383,7	W	EG	WR	50	54	53	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
3155;H	1+482	383,7	W	1.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3155;I	1+481	387,6	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3155;I	1+481	387,6	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Haareneschstraße 39																		
3156;A	1+473	403,1	N	EG	WR	50	51	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	51
3156;A	1+473	403,1	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3156;A	1+473	403,1	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3156;B	1+475	405,4	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3156;B	1+475	405,4	W	1.OG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3156;B	1+475	405,4	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3156;C	1+476	406,4	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3156;C	1+476	406,4	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3156;C	1+476	406,4	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3156;D	1+476	412,5	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3156;D	1+476	412,5	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3156;D	1+476	412,5	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3156;E	1+472	417,7	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3156;E	1+472	417,7	S	1.OG	WR	50	54	53	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
3156;E	1+472	417,7	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3156;F	1+469	419,0	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3156;F	1+469	419,0	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
3156;F	1+469	419,0	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3156;G	1+465	416,1	S	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	52	52	52
3156;G	1+465	416,1	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3156;G	1+465	416,1	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3156;H	1+464	409,2	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3156;H	1+464	409,2	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3156;H	1+464	409,2	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3156;I	1+469	403,9	N	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
3156;I	1+469	403,9	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3156;I	1+469	403,9	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 40																		
3157;A	1+500	388,3	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3157;A	1+500	388,3	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3157;A	1+500	388,3	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3157;B	1+495	394,7	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3157;B	1+495	394,7	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
3157;B	1+495	394,7	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3157;C	1+491	394,4	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3157;C	1+491	394,4	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3157;C	1+491	394,4	S	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3157;D	1+488	391,2	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3157;D	1+488	391,2	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3157;D	1+488	391,2	O	2.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	59	59	60	60	60
3157;E	1+487	387,2	O	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3157;E	1+487	387,2	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3157;E	1+487	387,2	O	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3157;F	1+490	382,1	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3157;F	1+490	382,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3157;F	1+490	382,1	O	2.OG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3157;G	1+496	379,5	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3157;G	1+496	379,5	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3157;G	1+496	379,5	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Haareneschstraße 41																		
3158;A	1+479	408,8	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3158;A	1+479	408,8	O	1.OG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3158;A	1+479	408,8	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3158;B	1+484	408,3	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3158;B	1+484	408,3	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3158;B	1+484	408,3	N	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3158;C	1+488	414,6	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3158;C	1+488	414,6	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3158;C	1+488	414,6	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3158;D	1+481	418,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3158;D	1+481	418,2	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3158;D	1+481	418,2	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3158;E	1+476	412,8	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3158;E	1+476	412,8	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3158;E	1+476	412,8	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Haareneschstraße 43

3159;A	1+496	425,9	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3159;A	1+496	425,9	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3159;A	1+496	425,9	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3159;B	1+494	426,6	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3159;B	1+494	426,6	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3159;B	1+494	426,6	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3159;C	1+491	428,1	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3159;C	1+491	428,1	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3159;C	1+491	428,1	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3159;D	1+490	425,3	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3159;D	1+490	425,3	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3159;D	1+490	425,3	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3159;E	1+489	423,8	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3159;E	1+489	423,8	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3159;E	1+489	423,8	S	2.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
3159;F	1+489	416,8	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3159;F	1+489	416,8	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3159;F	1+489	416,8	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3159;G	1+494	411,3	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3159;G	1+494	411,3	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3159;G	1+494	411,3	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3159;H	1+500	412,5	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3159;H	1+500	412,5	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3159;H	1+500	412,5	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3159;I	1+501	420,0	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3159;I	1+501	420,0	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3159;I	1+501	420,0	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Haareneschstraße 45

3160;A	1+502	425,4	S	EG	WR	50	36	36	36	36	35	36	35	36	35	36	36	36
3160;A	1+502	425,4	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3160;A	1+502	425,4	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3160;B	1+502	420,4	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3160;B	1+502	420,4	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3160;B	1+502	420,4	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3160;C	1+505	416,4	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3160;C	1+505	416,4	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3160;C	1+505	416,4	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3160;D	1+506	415,8	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3160;D	1+506	415,8	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3160;D	1+506	415,8	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3160;E	1+510	415,3	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3160;E	1+510	415,3	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3160;E	1+510	415,3	N	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
3160;F	1+513	422,2	W	EG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	48	47	48	48	48
3160;F	1+513	422,2	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3160;F	1+513	422,2	W	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3160;G	1+510	427,4	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3160;G	1+510	427,4	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3160;G	1+510	427,4	S	2.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 47																		
3161;A	1+518	420,8	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3161;A	1+518	420,8	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3161;A	1+518	420,8	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3161;A	1+518	420,8	O	3.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3161;B	1+523	419,2	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3161;B	1+523	419,2	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3161;B	1+523	419,2	N	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3161;B	1+523	419,2	N	3.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3161;C	1+525	423,1	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3161;C	1+525	423,1	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3161;C	1+525	423,1	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3161;C	1+525	423,1	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3161;D	1+527	428,5	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3161;D	1+527	428,5	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3161;D	1+527	428,5	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3161;D	1+527	428,5	N	3.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
3161;E	1+529	432,1	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3161;E	1+529	432,1	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3161;E	1+529	432,1	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3161;E	1+529	432,1	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
3161;F	1+528	437,4	W	EG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53
3161;F	1+528	437,4	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3161;F	1+528	437,4	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3161;F	1+528	437,4	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3161;G	1+526	442,2	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3161;G	1+526	442,2	W	1.OG	WR	50	37	37	37	37	36	37	36	36	36	36	37	37
3161;G	1+526	442,2	W	2.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3161;G	1+526	442,2	W	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3161;H	1+523	444,1	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3161;H	1+523	444,1	S	1.OG	WR	50	36	36	36	36	35	36	36	36	36	36	36	36
3161;H	1+523	444,1	S	2.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3161;H	1+523	444,1	S	3.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3161;I	1+520	445,7	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3161;I	1+520	445,7	W	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3161;I	1+520	445,7	W	2.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3161;I	1+520	445,7	W	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3161;J	1+517	447,8	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3161;J	1+517	447,8	S	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3161;J	1+517	447,8	S	2.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3161;J	1+517	447,8	S	3.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3161;K	1+515	442,6	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3161;K	1+515	442,6	O	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3161;K	1+515	442,6	O	2.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3161;K	1+515	442,6	O	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3161;L	1+514	438,9	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3161;L	1+514	438,9	S	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3161;L	1+514	438,9	S	2.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3161;L	1+514	438,9	S	3.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3161;M	1+514	430,4	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3161;M	1+514	430,4	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3161;M	1+514	430,4	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3161;M	1+514	430,4	O	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 51																		
3162;A	1+553	443,5	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3162;A	1+553	443,5	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3162;A	1+553	443,5	S	2.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3162;B	1+550	443,8	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3162;B	1+550	443,8	W	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3162;B	1+550	443,8	W	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3162;C	1+547	445,2	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
3162;C	1+547	445,2	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3162;C	1+547	445,2	S	2.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3162;D	1+546	442,7	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3162;D	1+546	442,7	O	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3162;D	1+546	442,7	O	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3162;E	1+543	441,0	S	EG	WR	50	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
3162;E	1+543	441,0	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3162;E	1+543	441,0	S	2.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3162;F	1+542	431,5	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3162;F	1+542	431,5	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3162;F	1+542	431,5	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3162;G	1+548	424,0	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3162;G	1+548	424,0	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3162;G	1+548	424,0	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3162;H	1+552	426,2	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3162;H	1+552	426,2	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3162;H	1+552	426,2	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3162;I	1+557	426,4	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3162;I	1+557	426,4	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3162;I	1+557	426,4	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
3162;J	1+559	436,0	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3162;J	1+559	436,0	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3162;J	1+559	436,0	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Haareneschstraße 53																		
3163;A	1+572	451,8	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3163;A	1+572	451,8	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3163;A	1+572	451,8	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3163;B	1+564	458,1	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3163;B	1+564	458,1	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3163;B	1+564	458,1	S	2.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3163;C	1+560	449,9	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3163;C	1+560	449,9	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3163;C	1+560	449,9	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3163;D	1+564	440,7	O	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	50	49	50	50	50
3163;D	1+564	440,7	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
3163;D	1+564	440,7	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3163;E	1+567	437,3	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3163;E	1+567	437,3	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3163;E	1+567	437,3	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	52	53	53	53
3163;F	1+572	437,9	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3163;F	1+572	437,9	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3163;F	1+572	437,9	N	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3163;G	1+574	442,0	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3163;G	1+574	442,0	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3163;G	1+574	442,0	W	2.OG	WR	50	53	52	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Haareneschstraße 55

3164;A	1+582	436,9	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3164;A	1+582	436,9	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3164;B	1+583	443,4	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3164;B	1+583	443,4	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3164;C	1+579	448,5	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3164;C	1+579	448,5	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3164;D	1+577	450,0	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3164;D	1+577	450,0	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
3164;E	1+574	451,9	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3164;E	1+574	451,9	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3164;F	1+574	448,2	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3164;F	1+574	448,2	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	52	52	52
3164;G	1+574	441,1	O	EG	WR	50	49	48	49	49	48	49	48	48	48	48	49	49
3164;G	1+574	441,1	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3164;H	1+574	437,4	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	50	50	50	51	51	51
3164;H	1+574	437,4	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	50	50	51	51	51
3164;I	1+578	434,0	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3164;I	1+578	434,0	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50

Haareneschstraße 57

3165;A	1+588	440,8	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3165;A	1+588	440,8	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3165;B	1+593	438,5	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
3165;B	1+593	438,5	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3165;C	1+596	442,1	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3165;C	1+596	442,1	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3165;D	1+597	445,9	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3165;D	1+597	445,9	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
3165;E	1+596	449,2	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3165;E	1+596	449,2	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3165;F	1+593	452,5	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3165;F	1+593	452,5	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
3165;G	1+589	453,6	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3165;G	1+589	453,6	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3165;H	1+586	447,9	O	EG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3165;H	1+586	447,9	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 58																		
3166;A	1+607	404,3	N	EG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3166;A	1+607	404,3	N	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3166;A	1+607	404,3	N	2.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3166;B	1+610	411,1	W	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3166;B	1+610	411,1	W	1.OG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3166;B	1+610	411,1	W	2.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3166;C	1+608	419,4	W	EG	SOS	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3166;C	1+608	419,4	W	1.OG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45
3166;C	1+608	419,4	W	2.OG	SOS	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
3166;D	1+606	425,0	W	EG	SOS	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3166;D	1+606	425,0	W	1.OG	SOS	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3166;D	1+606	425,0	W	2.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3166;E	1+601	426,0	S	EG	SOS	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3166;E	1+601	426,0	S	1.OG	SOS	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3166;E	1+601	426,0	S	2.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3166;F	1+596	422,0	O	EG	SOS	55	48	48	49	48	48	49	48	49	48	48	49	48
3166;F	1+596	422,0	O	1.OG	SOS	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3166;F	1+596	422,0	O	2.OG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3166;G	1+596	420,1	S	EG	SOS	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3166;G	1+596	420,1	S	1.OG	SOS	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3166;G	1+596	420,1	S	2.OG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3166;H	1+595	417,7	O	EG	SOS	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
3166;H	1+595	417,7	O	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3166;H	1+595	417,7	O	2.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3166;I	1+597	416,4	N	EG	SOS	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
3166;I	1+597	416,4	N	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3166;I	1+597	416,4	N	2.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3166;J	1+599	415,0	O	EG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3166;J	1+599	415,0	O	1.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3166;J	1+599	415,0	O	2.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3166;K	1+601	408,2	O	EG	SOS	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
3166;K	1+601	408,2	O	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3166;K	1+601	408,2	O	2.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Haareneschstraße 58A																		
3167;A	1+626	370,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3167;A	1+626	370,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3167;A	1+626	370,3	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3167;B	1+622	356,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3167;B	1+622	356,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3167;B	1+622	356,9	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3167;C	1+629	347,5	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3167;C	1+629	347,5	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3167;C	1+629	347,5	N	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3167;D	1+633	348,6	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
3167;D	1+633	348,6	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	52	52	52
3167;D	1+633	348,6	N	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3167;E	1+638	350,9	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
3167;E	1+638	350,9	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	51	52	52	52
3167;E	1+638	350,9	N	2.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3167;F	1+638	362,8	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3167;F	1+638	362,8	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3167;F	1+638	362,8	W	2.OG	WA	55	51	50	51	50	50	50	50	50	50	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Haareneschstraße 59

3168;A	1+607	452,4	W	EG	WR	50	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
3168;A	1+607	452,4	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3168;B	1+606	456,1	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3168;B	1+606	456,1	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3168;C	1+600	457,6	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3168;C	1+600	457,6	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3168;D	1+597	453,3	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
3168;D	1+597	453,3	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
3168;E	1+598	449,4	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3168;E	1+598	449,4	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3168;F	1+599	446,3	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3168;F	1+599	446,3	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3168;G	1+600	443,1	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3168;G	1+600	443,1	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3168;H	1+605	442,1	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3168;H	1+605	442,1	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3168;I	1+609	445,7	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3168;I	1+609	445,7	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	56
3168;J	1+610	450,2	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3168;J	1+610	450,2	W	1.OG	WR	50	54	53	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54

Haareneschstraße 60

3169;A	1+626	426,2	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3169;A	1+626	426,2	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3169;B	1+622	416,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
3169;B	1+622	416,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
3169;C	1+625	407,5	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3169;C	1+625	407,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3169;D	1+632	407,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3169;D	1+632	407,2	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3169;E	1+635	418,5	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3169;E	1+635	418,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 60A																		
3170;A	1+649	390,7	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3170;A	1+649	390,7	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3170;A	1+649	390,7	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3170;B	1+648	382,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3170;B	1+648	382,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3170;B	1+648	382,1	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3170;C	1+649	375,3	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45
3170;C	1+649	375,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
3170;C	1+649	375,3	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3170;D	1+651	373,6	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3170;D	1+651	373,6	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3170;D	1+651	373,6	N	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3170;E	1+656	375,7	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3170;E	1+656	375,7	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3170;E	1+656	375,7	N	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3170;F	1+658	379,7	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41
3170;F	1+658	379,7	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	45	45	45	45	45
3170;F	1+658	379,7	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3170;G	1+659	385,5	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3170;G	1+659	385,5	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3170;G	1+659	385,5	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3170;H	1+657	388,4	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3170;H	1+657	388,4	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3170;H	1+657	388,4	W	2.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
3170;I	1+657	391,7	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3170;I	1+657	391,7	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3170;I	1+657	391,7	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3170;J	1+652	393,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3170;J	1+652	393,6	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3170;J	1+652	393,6	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3170;K	1+649	391,2	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3170;K	1+649	391,2	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3170;K	1+649	391,2	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 60B																		
3171;A	1+672	357,3	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3171;A	1+672	357,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3171;A	1+672	357,3	W	2.OG	WA	55	40	40	40	40	39	40	40	40	40	40	40	40
3171;A	1+672	357,3	W	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3171;B	1+672	360,4	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3171;B	1+672	360,4	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3171;B	1+672	360,4	W	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3171;B	1+672	360,4	W	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3171;C	1+670	363,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3171;C	1+670	363,1	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3171;C	1+670	363,1	W	2.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3171;C	1+670	363,1	W	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3171;D	1+667	364,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3171;D	1+667	364,3	S	1.OG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47
3171;D	1+667	364,3	S	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3171;D	1+667	364,3	S	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3171;E	1+664	361,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3171;E	1+664	361,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	48	48	49	49	49
3171;E	1+664	361,9	S	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3171;E	1+664	361,9	S	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3171;F	1+654	359,3	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3171;F	1+654	359,3	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3171;F	1+654	359,3	S	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3171;F	1+654	359,3	S	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3171;G	1+649	354,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
3171;G	1+649	354,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3171;G	1+649	354,9	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
3171;G	1+649	354,9	O	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3171;H	1+652	347,9	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3171;H	1+652	347,9	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3171;H	1+652	347,9	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3171;H	1+652	347,9	O	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3171;I	1+655	345,1	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3171;I	1+655	345,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3171;I	1+655	345,1	N	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3171;I	1+655	345,1	N	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3171;J	1+657	343,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3171;J	1+657	343,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
3171;J	1+657	343,9	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3171;J	1+657	343,9	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3171;K	1+659	340,9	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3171;K	1+659	340,9	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3171;K	1+659	340,9	O	2.OG	WA	55	40	40	40	40	39	40	40	40	40	40	40	40
3171;K	1+659	340,9	O	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3171;L	1+659	337,9	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
3171;L	1+659	337,9	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
3171;L	1+659	337,9	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3171;L	1+659	337,9	O	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3171;M	1+666	338,5	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3171;M	1+666	338,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3171;M	1+666	338,5	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3171;M	1+666	338,5	N	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3171;N	1+670	343,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3171;N	1+670	343,6	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3171;N	1+670	343,6	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3171;N	1+670	343,6	W	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3171;O	1+672	346,2	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3171;O	1+672	346,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3171;O	1+672	346,2	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3171;O	1+672	346,2	N	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3171;P	1+674	350,2	W	EG	WA	55	50	49	50	50	49	50	49	49	49	50	50	50
3171;P	1+674	350,2	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3171;P	1+674	350,2	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3171;P	1+674	350,2	W	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53

Haareneschstraße 61

3172;A	1+619	460,5	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3172;A	1+619	460,5	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3172;B	1+616	462,7	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3172;B	1+616	462,7	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	46	46	46	46	46	47	47	47
3172;C	1+611	465,4	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3172;C	1+611	465,4	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3172;D	1+607	467,6	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3172;D	1+607	467,6	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3172;E	1+606	463,0	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3172;E	1+606	463,0	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3172;F	1+607	457,2	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3172;F	1+607	457,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3172;G	1+611	453,6	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3172;G	1+611	453,6	O	1.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3172;H	1+611	450,4	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3172;H	1+611	450,4	O	1.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3172;I	1+613	447,1	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3172;I	1+613	447,1	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3172;J	1+618	446,0	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3172;J	1+618	446,0	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3172;K	1+622	449,8	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3172;K	1+622	449,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3172;L	1+621	453,3	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3172;L	1+621	453,3	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3172;M	1+620	456,4	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3172;M	1+620	456,4	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Haareneschstraße 62

3173;A	1+645	433,5	W	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	51	51	51
3173;A	1+645	433,5	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3173;B	1+641	436,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3173;B	1+641	436,3	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3173;C	1+637	435,3	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3173;C	1+637	435,3	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3173;D	1+638	422,4	O	EG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47
3173;D	1+638	422,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3173;E	1+637	409,9	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3173;E	1+637	409,9	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3173;F	1+633	404,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3173;F	1+633	404,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3173;G	1+642	402,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3173;G	1+642	402,6	N	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3173;H	1+649	407,7	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3173;H	1+649	407,7	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3173;I	1+649	418,6	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3173;I	1+649	418,6	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 63																		
3174:A	1+635	462,6	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3174:A	1+635	462,6	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3174:B	1+630	464,7	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3174:B	1+630	464,7	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47	47	47
3174:C	1+628	458,4	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3174:C	1+628	458,4	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3174:D	1+635	450,5	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3174:D	1+635	450,5	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Haareneschstraße 65A																		
3175:B	1+645	453,7	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3175:B	1+645	453,7	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3175:C	1+646	463,8	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3175:C	1+646	463,8	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3175:E	1+638	463,3	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3175:E	1+638	463,3	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Haareneschstraße 65B																		
3176:A	1+639	475,3	S	EG	WR	50	45	45	45	45	44	45	44	45	44	45	45	45
3176:A	1+639	475,3	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3176:B	1+636	469,8	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3176:B	1+636	469,8	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
3176:D	1+644	472,2	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3176:D	1+644	472,2	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	48	49	48	49	48	49	49	49
Haareneschstraße 67																		
3177:A	1+659	473,1	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	44
3177:A	1+659	473,1	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3177:B	1+655	473,4	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3177:B	1+655	473,4	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3177:C	1+652	470,8	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3177:C	1+652	470,8	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3177:D	1+651	465,1	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3177:D	1+651	465,1	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3177:E	1+654	461,0	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3177:E	1+654	461,0	N	1.OG	WR	50	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3177:F	1+661	460,6	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3177:F	1+661	460,6	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3177:G	1+664	468,1	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3177:G	1+664	468,1	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Haareneschstraße 69																		
3178:A	1+671	473,0	O	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	53	54	54	54
3178:A	1+671	473,0	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3178:B	1+670	469,5	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3178:B	1+670	469,5	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3178:C	1+673	466,9	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3178:C	1+673	466,9	O	1.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3178:D	1+678	465,9	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3178:D	1+678	465,9	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3178:E	1+681	472,5	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3178:E	1+681	472,5	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3178:F	1+675	476,5	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3178:F	1+675	476,5	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 69A																		
3179;A	1+664	489,3	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3179;A	1+664	489,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3179;B	1+669	489,3	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3179;B	1+669	489,3	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3179;C	1+673	493,8	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	45	44	45	44
3179;C	1+673	493,8	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3179;D	1+670	500,6	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3179;D	1+670	500,6	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3179;E	1+663	503,9	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3179;E	1+663	503,9	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3179;F	1+661	496,2	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3179;F	1+661	496,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Haareneschstraße 70																		
3180;A	1+703	442,0	W	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	41	41	41	41	41	41
3180;A	1+703	442,0	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3180;B	1+696	446,4	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3180;B	1+696	446,4	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
3180;C	1+690	447,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3180;C	1+690	447,0	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3180;D	1+684	442,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3180;D	1+684	442,8	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3180;E	1+682	435,5	O	EG	WA	55	47	46	46	47	46	47	46	46	46	47	47	47
3180;E	1+682	435,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3180;F	1+694	432,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3180;F	1+694	432,8	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haareneschstraße 75																		
3181;A	1+716	492,1	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3181;A	1+716	492,1	O	1.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3181;A	1+716	492,1	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3181;B	1+722	489,4	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3181;B	1+722	489,4	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3181;B	1+722	489,4	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3181;C	1+727	495,3	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3181;C	1+727	495,3	W	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3181;C	1+727	495,3	W	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3181;D	1+719	498,1	S	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
3181;D	1+719	498,1	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
3181;D	1+719	498,1	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	48	49	48	48	48	48	49	49
Haareneschstraße 75A																		
3182;A	1+703	529,8	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3182;A	1+703	529,8	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3182;B	1+701	526,8	O	EG	WR	50	39	38	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
3182;B	1+701	526,8	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3182;C	1+702	520,8	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3182;C	1+702	520,8	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3182;D	1+710	518,7	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3182;D	1+710	518,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3182;E	1+713	526,3	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3182;E	1+713	526,3	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3182;F	1+708	530,4	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3182;F	1+708	530,4	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 77																		
3183;A	1+741	498,7	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3183;A	1+741	498,7	W	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3183;A	1+741	498,7	W	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3183;B	1+738	500,5	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3183;B	1+738	500,5	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
3183;B	1+738	500,5	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3183;C	1+736	497,3	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3183;C	1+736	497,3	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3183;C	1+736	497,3	O	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3183;D	1+736	495,4	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3183;D	1+736	495,4	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
3183;D	1+736	495,4	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3183;E	1+735	489,6	O	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
3183;E	1+735	489,6	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3183;E	1+735	489,6	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3183;F	1+741	486,1	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3183;F	1+741	486,1	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3183;F	1+741	486,1	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3183;G	1+744	492,5	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3183;G	1+744	492,5	W	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
3183;G	1+744	492,5	W	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Haareneschstraße 78																		
3184;A	1+754	467,5	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3184;A	1+754	467,5	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3184;B	1+748	471,6	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3184;B	1+748	471,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3184;C	1+745	464,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3184;C	1+745	464,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	56	56	56
3184;D	1+751	460,5	N	EG	WA	55	56	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3184;D	1+751	460,5	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Haareneschstraße 79A																		
3185;A	1+754	490,8	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3185;A	1+754	490,8	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3185;A	1+754	490,8	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3185;B	1+757	496,2	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3185;B	1+757	496,2	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3185;B	1+757	496,2	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3185;C	1+752	499,2	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3185;C	1+752	499,2	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3185;D	1+749	493,8	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3185;D	1+749	493,8	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3185;D	1+749	493,8	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 80																		
3186:A	1+771	466,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3186:A	1+771	466,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3186:B	1+769	471,0	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3186:B	1+769	471,0	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3186:C	1+765	476,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3186:C	1+765	476,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3186:D	1+760	476,2	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3186:D	1+760	476,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3186:E	1+757	474,2	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3186:E	1+757	474,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3186:F	1+756	469,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	56	56	56
3186:F	1+756	469,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3186:G	1+760	462,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3186:G	1+760	462,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3186:H	1+763	459,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3186:H	1+763	459,8	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3186:I	1+766	456,3	O	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3186:I	1+766	456,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3186:J	1+769	450,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3186:J	1+769	450,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3186:K	1+774	449,8	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3186:K	1+774	449,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3186:L	1+777	449,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3186:L	1+777	449,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
3186:M	1+780	448,9	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3186:M	1+780	448,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3186:N	1+778	458,0	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3186:N	1+778	458,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Haareneschstraße 82																		
3187:A	1+783	473,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3187:A	1+783	473,4	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3187:B	1+782	476,9	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3187:B	1+782	476,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3187:C	1+779	478,9	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3187:C	1+779	478,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3187:D	1+775	479,7	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3187:D	1+775	479,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3187:E	1+772	476,9	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3187:E	1+772	476,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3187:F	1+772	470,4	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3187:F	1+772	470,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3187:G	1+776	461,9	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
3187:G	1+776	461,9	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3187:H	1+780	460,1	N	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
3187:H	1+780	460,1	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3187:I	1+781	464,4	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3187:I	1+781	464,4	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3187:J	1+782	466,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
3187:J	1+782	466,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3187:K	1+784	469,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3187:K	1+784	469,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 84																		
3188;A	1+794	485,4	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3188;A	1+794	485,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3188;B	1+790	486,1	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3188;B	1+790	486,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3188;C	1+788	483,5	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3188;C	1+788	483,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3188;D	1+787	477,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3188;D	1+787	477,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
3188;E	1+792	472,1	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3188;E	1+792	472,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3188;F	1+802	474,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3188;G	1+803	480,5	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3188;G	1+803	480,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Haareneschstraße 84A																		
3189;B	1+795	470,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3189;C	1+804	467,4	N	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	51	52	52	52
3189;D	1+806	472,3	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haareneschstraße 86																		
3190;A	1+814	475,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3190;A	1+814	475,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3190;B	1+818	473,1	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3190;B	1+818	473,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3190;C	1+819	477,4	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3190;C	1+819	477,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3190;D	1+816	484,8	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3190;D	1+816	484,8	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3190;E	1+810	488,6	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3190;E	1+810	488,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3190;F	1+806	482,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3190;F	1+806	482,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3190;G	1+811	477,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3190;G	1+811	477,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Haareneschstraße 88																		
3191;A	1+831	467,2	N	EG	WA	55	51	51	52	52	51	51	51	51	51	52	52	52
3191;A	1+831	467,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3191;B	1+834	475,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3191;B	1+834	475,4	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3191;C	1+829	481,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3191;C	1+829	481,6	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3191;D	1+829	482,6	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3191;D	1+829	482,6	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3191;E	1+830	488,6	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3191;E	1+830	488,6	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3191;F	1+823	492,3	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3191;F	1+823	492,3	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3191;G	1+820	484,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3191;G	1+820	484,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3191;H	1+824	472,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3191;H	1+824	472,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haareneschstraße 88A																		
3192;A	1+841	453,1	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3192;A	1+841	453,1	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3192;B	1+840	442,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3192;B	1+840	442,8	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3192;C	1+849	437,2	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3192;C	1+849	437,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3192;D	1+850	447,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3192;D	1+850	447,5	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Haareneschstraße 90A																		
3193;A	1+851	466,7	S	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
3193;A	1+851	466,7	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3193;A	1+851	466,7	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3193;B	1+852	453,8	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
3193;B	1+852	453,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3193;B	1+852	453,8	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3193;C	1+861	444,7	N	EG	WA	55	47	46	47	47	46	47	46	46	46	47	47	47
3193;C	1+861	444,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3193;C	1+861	444,7	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3193;D	1+863	450,6	W	EG	WA	55	37	37	37	37	36	37	36	37	36	37	37	37
3193;D	1+863	450,6	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3193;D	1+863	450,6	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3193;E	1+859	461,3	W	EG	WA	55	37	36	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
3193;E	1+859	461,3	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3193;E	1+859	461,3	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Haareneschstraße 92B																		
3194;A	1+898	436,7	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3194;A	1+898	436,7	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3194;A	1+898	436,7	SW	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3194;B	1+895	442,4	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3194;B	1+895	442,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3194;B	1+895	442,4	SW	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3194;C	1+890	446,7	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3194;C	1+890	446,7	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3194;C	1+890	446,7	SW	2.OG	WA	55	49	48	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
3194;D	1+884	445,8	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3194;D	1+884	445,8	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3194;D	1+884	445,8	SO	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3194;E	1+882	439,6	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3194;E	1+882	439,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3194;E	1+882	439,6	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3194;F	1+885	434,8	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3194;F	1+885	434,8	NO	1.OG	WA	55	56	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3194;F	1+885	434,8	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3194;G	1+890	430,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3194;G	1+890	430,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3194;G	1+890	430,5	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3194;H	1+896	431,0	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3194;H	1+896	431,0	NW	1.OG	WA	55	52	51	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
3194;H	1+896	431,0	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 1 62																		
3195;A	100+527	568,3	N	EG	MK	60	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	40	40
3195;A	100+527	568,3	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3195;A	100+527	568,3	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3195;A	100+527	568,3	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	51	51
3195;B	100+536	568,5	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3195;B	100+536	568,5	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3195;B	100+536	568,5	N	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3195;B	100+536	568,5	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51
3195;C	100+543	574,8	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3195;C	100+543	574,8	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3195;C	100+543	574,8	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
3195;C	100+543	574,8	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3195;D	100+544	584,0	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3195;D	100+544	584,0	N	1.OG	MK	60	42	41	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3195;D	100+544	584,0	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3195;D	100+544	584,0	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3195;E	100+546	588,2	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3195;E	100+546	588,2	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3195;E	100+546	588,2	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3195;E	100+546	588,2	SW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3195;H	100+521	573,1	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3195;H	100+521	573,1	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3195;H	100+521	573,1	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3195;H	100+521	573,1	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Haarenstraße 3																		
3196;A	100+548	569,1	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3196;A	100+548	569,1	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3196;A	100+548	569,1	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3196;A	100+548	569,1	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3196;B	100+550	576,9	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3196;B	100+550	576,9	W	1.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3196;B	100+550	576,9	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3196;B	100+550	576,9	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3196;C	100+545	583,5	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3196;C	100+545	583,5	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3196;C	100+545	583,5	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3196;C	100+545	583,5	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3196;D	100+542	574,6	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3196;D	100+542	574,6	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3196;D	100+542	574,6	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3196;D	100+542	574,6	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Haarenstraße 6 5																		
3197;A	100+564	568,7	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3197;A	100+564	568,7	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3197;A	100+564	568,7	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3197;A	100+564	568,7	N	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3197;D	100+556	574,3	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3197;D	100+556	574,3	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3197;D	100+556	574,3	O	2.OG	MK	60	45	44	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
3197;D	100+556	574,3	O	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 7																		
3198;E	100+569	599,9	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3198;E	100+569	599,9	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3198;E	100+569	599,9	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	36	35	35	36	36	36
3198;E	100+569	599,9	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3198;H	100+553	584,6	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3198;H	100+553	584,6	N	1.OG	MK	60	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	44	43
3198;H	100+553	584,6	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3198;H	100+553	584,6	N	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3198;I	100+555	581,5	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3198;I	100+555	581,5	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3198;I	100+555	581,5	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3198;I	100+555	581,5	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3198;L	100+574	569,1	N	EG	MK	60	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	43	42
3198;L	100+574	569,1	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3198;L	100+574	569,1	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3198;L	100+574	569,1	N	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Haarenstraße 8																		
3199;B	100+582	569,8	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3199;B	100+582	569,8	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3199;B	100+582	569,8	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3199;B	100+582	569,8	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Haarenstraße 9																		
3200;C	100+588	570,6	N	EG	MK	60	40	40	40	40	39	40	40	39	39	39	40	40
3200;C	100+588	570,6	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3200;C	100+588	570,6	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3200;C	100+588	570,6	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
Haarenstraße 10 10																		
3201;B	100+594	572,1	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3201;B	100+594	572,1	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3201;B	100+594	572,1	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3201;B	100+594	572,1	N	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3201;D	100+592	585,9	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3201;D	100+592	585,9	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3201;D	100+592	585,9	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3201;D	100+592	585,9	S	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	53	53	52	52	52	53	52
3201;E	100+591	588,5	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3201;E	100+591	588,5	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3201;E	100+591	588,5	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3201;E	100+591	588,5	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3201;G	100+586	602,9	W	EG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
3201;G	100+586	602,9	W	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3201;G	100+586	602,9	W	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3201;G	100+586	602,9	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3201;H	100+582	604,9	S	EG	MK	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
3201;H	100+582	604,9	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3201;H	100+582	604,9	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3201;H	100+582	604,9	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 13 14																		
3202;A	100+628	581,4	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3202;A	100+628	581,4	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3202;A	100+628	581,4	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3202;A	100+628	581,4	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3202;B	100+640	591,0	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3202;B	100+640	591,0	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3202;B	100+640	591,0	W	2.OG	MK	60	35	35	35	35	34	35	34	34	34	35	35	35
3202;B	100+640	591,0	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	43	42	42	42	42	43	42
3202;C	100+639	601,8	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3202;C	100+639	601,8	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3202;C	100+639	601,8	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3202;C	100+639	601,8	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3202;H	100+621	634,6	S	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3202;H	100+621	634,6	S	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3202;H	100+621	634,6	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3202;H	100+621	634,6	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3202;I	100+619	635,4	W	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	33	32	32	33	33	33
3202;I	100+619	635,4	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3202;I	100+619	635,4	W	2.OG	MK	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
3202;I	100+619	635,4	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3202;J	100+615	635,3	S	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3202;J	100+615	635,3	S	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3202;J	100+615	635,3	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3202;J	100+615	635,3	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3202;K	100+603	630,3	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3202;K	100+603	630,3	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3202;K	100+603	630,3	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3202;K	100+603	630,3	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3202;L	100+598	617,8	O	EG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3202;L	100+598	617,8	O	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3202;L	100+598	617,8	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3202;L	100+598	617,8	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3202;M	100+606	606,9	O	EG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3202;M	100+606	606,9	O	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3202;M	100+606	606,9	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3202;M	100+606	606,9	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3202;N	100+608	602,0	O	EG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3202;N	100+608	602,0	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3202;N	100+608	602,0	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	52
3202;N	100+608	602,0	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3202;O	100+599	598,7	S	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3202;O	100+599	598,7	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	46	47	47	46	46	46	47	47
3202;O	100+599	598,7	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3202;O	100+599	598,7	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3202;R	100+603	574,1	N	EG	MK	60	39	39	39	39	38	39	38	38	38	38	39	39
3202;R	100+603	574,1	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
3202;R	100+603	574,1	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3202;R	100+603	574,1	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
3202;S	100+610	576,3	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3202;S	100+610	576,3	N	1.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
3202;S	100+610	576,3	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3202;S	100+610	576,3	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 16																		
3203;A	100+644	586,5	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3203;A	100+644	586,5	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3203;A	100+644	586,5	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3203;A	100+644	586,5	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51
3203;H	100+639	599,9	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3203;H	100+639	599,9	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3203;H	100+639	599,9	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3203;H	100+639	599,9	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3203;I	100+640	591,6	O	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
3203;I	100+640	591,6	O	1.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
3203;I	100+640	591,6	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3203;I	100+640	591,6	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Haarenstraße 17																		
3204;D	100+651	587,8	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3204;D	100+651	587,8	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	49	49
3204;D	100+651	587,8	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3204;D	100+651	587,8	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haarenstraße 18																		
3205;B	100+656	588,8	N	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3205;B	100+656	588,8	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3205;B	100+656	588,8	N	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3205;B	100+656	588,8	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3205;C	100+659	601,3	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3205;C	100+659	601,3	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3205;C	100+659	601,3	W	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3205;C	100+659	601,3	W	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3205;D	100+658	613,5	W	EG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3205;D	100+658	613,5	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3205;D	100+658	613,5	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3205;D	100+658	613,5	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haarenstraße 19																		
3206;A	100+670	595,9	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3206;A	100+670	595,9	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3206;A	100+670	595,9	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3206;A	100+670	595,9	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3206;C	100+666	605,9	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3206;C	100+666	605,9	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3206;C	100+666	605,9	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3206;C	100+666	605,9	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	46	45	45	45	46	45
3206;D	100+663	597,9	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3206;D	100+663	597,9	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3206;D	100+663	597,9	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3206;D	100+663	597,9	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3206;E	100+667	590,4	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3206;E	100+667	590,4	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3206;E	100+667	590,4	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3206;E	100+667	590,4	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 20																		
3207;A	100+673	606,4	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3207;A	100+673	606,4	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3207;A	100+673	606,4	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3207;A	100+673	606,4	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3207;B	100+669	598,3	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3207;B	100+669	598,3	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3207;B	100+669	598,3	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3207;B	100+669	598,3	O	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3207;C	100+678	591,0	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3207;C	100+678	591,0	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3207;C	100+678	591,0	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3207;C	100+678	591,0	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3207;D	100+686	598,7	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3207;D	100+686	598,7	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3207;D	100+686	598,7	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3207;D	100+686	598,7	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3207;E	100+683	605,7	S	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3207;E	100+683	605,7	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3207;E	100+683	605,7	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3207;E	100+683	605,7	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Haarenstraße 21

3208;A	100+696	605,5	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3208;A	100+696	605,5	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3208;A	100+696	605,5	W	2.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
3208;A	100+696	605,5	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3208;C	100+691	618,3	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3208;C	100+691	618,3	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3208;C	100+691	618,3	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3208;C	100+691	618,3	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3208;D	100+689	612,4	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3208;D	100+689	612,4	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3208;D	100+689	612,4	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3208;D	100+689	612,4	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3208;E	100+688	607,6	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3208;E	100+688	607,6	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3208;E	100+688	607,6	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3208;E	100+688	607,6	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3208;F	100+685	599,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3208;F	100+685	599,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3208;F	100+685	599,5	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3208;F	100+685	599,5	O	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3208;G	100+691	591,7	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3208;G	100+691	591,7	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3208;G	100+691	591,7	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3208;G	100+691	591,7	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 22																		
3209;A	100+701	598,2	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3209;A	100+701	598,2	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3209;A	100+701	598,2	W	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3209;A	100+701	598,2	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3209;B	100+699	605,2	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3209;B	100+699	605,2	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3209;B	100+699	605,2	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3209;B	100+699	605,2	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3209;C	100+695	598,7	O	EG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
3209;C	100+695	598,7	O	1.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
3209;C	100+695	598,7	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3209;C	100+695	598,7	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3209;D	100+699	591,7	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3209;D	100+699	591,7	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3209;D	100+699	591,7	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3209;D	100+699	591,7	N	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haarenstraße 28																		
3210;B	100+707	611,0	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3210;B	100+707	611,0	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3210;B	100+707	611,0	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3210;B	100+707	611,0	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3210;C	100+703	601,1	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3210;C	100+703	601,1	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3210;C	100+703	601,1	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3210;C	100+703	601,1	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3210;D	100+707	590,7	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3210;D	100+707	590,7	NO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3210;D	100+707	590,7	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3210;D	100+707	590,7	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haarenstraße 29																		
3211;A	100+713	589,8	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3211;A	100+713	589,8	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3211;A	100+713	589,8	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3211;A	100+713	589,8	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3211;C	100+715	621,9	S	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
3211;C	100+715	621,9	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
3211;C	100+715	621,9	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3211;C	100+715	621,9	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3211;D	100+711	616,1	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	33	33
3211;D	100+711	616,1	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	33	33
3211;D	100+711	616,1	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3211;D	100+711	616,1	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Haarenstraße 30																		
3212;C	100+721	623,5	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3212;C	100+721	623,5	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3212;C	100+721	623,5	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3212;C	100+721	623,5	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3212;E	100+720	588,8	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3212;E	100+720	588,8	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3212;E	100+720	588,8	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3212;E	100+720	588,8	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 31																		
3213;A	100+729	618,9	W	EG	MK	60	35	35	35	35	34	34	35	34	34	34	35	34
3213;A	100+729	618,9	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3213;A	100+729	618,9	W	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	39	39
3213;A	100+729	618,9	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3213;B	100+726	621,9	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3213;B	100+726	621,9	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3213;B	100+726	621,9	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3213;B	100+726	621,9	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3213;D	100+727	587,8	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3213;D	100+727	587,8	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3213;D	100+727	587,8	NO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3213;D	100+727	587,8	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3213;E	100+732	602,1	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3213;E	100+732	602,1	W	1.OG	MK	60	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	41	41
3213;E	100+732	602,1	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3213;E	100+732	602,1	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3213;F	100+730	617,0	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3213;F	100+730	617,0	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3213;F	100+730	617,0	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3213;F	100+730	617,0	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Haarenstraße 32

3214;B	100+739	604,4	S	EG	MK	60	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3214;B	100+739	604,4	S	1.OG	MK	60	39	39	39	38	38	38	39	38	38	38	38	38
3214;B	100+739	604,4	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3214;B	100+739	604,4	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3214;C	100+733	595,8	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3214;C	100+733	595,8	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3214;C	100+733	595,8	O	2.OG	MK	60	44	44	44	44	43	44	44	43	43	43	44	44
3214;C	100+733	595,8	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3214;D	100+737	585,9	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3214;D	100+737	585,9	NO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3214;D	100+737	585,9	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3214;D	100+737	585,9	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Haarenstraße 33

3215;B	100+748	606,5	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
3215;B	100+748	606,5	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3215;B	100+748	606,5	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
3215;B	100+748	606,5	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3215;D	100+747	583,5	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3215;D	100+747	583,5	NO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3215;D	100+747	583,5	NO	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3215;D	100+747	583,5	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 34																		
3216;B	100+758	581,5	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3216;B	100+758	581,5	NO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	40	40
3216;B	100+758	581,5	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3216;B	100+758	581,5	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3216;C	100+764	584,9	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3216;C	100+764	584,9	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3216;C	100+764	584,9	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3216;C	100+764	584,9	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3216;D	100+764	591,1	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3216;D	100+764	591,1	W	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3216;D	100+764	591,1	W	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3216;D	100+764	591,1	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3216;E	100+764	595,3	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3216;E	100+764	595,3	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3216;E	100+764	595,3	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3216;E	100+764	595,3	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3216;F	100+759	597,8	S	EG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36
3216;F	100+759	597,8	S	1.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
3216;F	100+759	597,8	S	2.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
3216;F	100+759	597,8	S	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 38																		
3217;A	100+754	549,5	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3217;A	100+754	549,5	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3217;A	100+754	549,5	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3217;A	100+754	549,5	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3217;B	100+762	553,3	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3217;B	100+762	553,3	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3217;B	100+762	553,3	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3217;B	100+762	553,3	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50
3217;C	100+771	559,7	NW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3217;C	100+771	559,7	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3217;C	100+771	559,7	NW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	49	50	50	49	49	49	50	49
3217;C	100+771	559,7	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3217;D	100+772	563,5	W	EG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3217;D	100+772	563,5	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3217;D	100+772	563,5	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3217;D	100+772	563,5	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3217;E	100+772	567,5	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3217;E	100+772	567,5	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3217;E	100+772	567,5	W	2.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3217;E	100+772	567,5	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3217;F	100+766	569,9	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3217;F	100+766	569,9	SW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3217;F	100+766	569,9	SW	2.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3217;F	100+766	569,9	SW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	49	48	48	48	48	48
3217;G	100+759	572,6	SW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3217;G	100+759	572,6	SW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3217;G	100+759	572,6	SW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3217;G	100+759	572,6	SW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3217;H	100+755	568,6	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3217;H	100+755	568,6	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3217;H	100+755	568,6	SO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3217;H	100+755	568,6	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47
3217;I	100+752	562,4	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3217;I	100+752	562,4	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3217;I	100+752	562,4	SO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3217;I	100+752	562,4	SO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45
3217;J	100+752	556,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3217;J	100+752	556,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3217;J	100+752	556,5	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3217;J	100+752	556,5	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3217;K	100+752	551,4	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3217;K	100+752	551,4	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3217;K	100+752	551,4	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3217;K	100+752	551,4	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 39 19																		
3218;B	100+749	546,1	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3218;B	100+749	546,1	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3218;B	100+749	546,1	N	2.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3218;B	100+749	546,1	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3218;C	100+749	552,4	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3218;C	100+749	552,4	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3218;C	100+749	552,4	W	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3218;C	100+749	552,4	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3218;D	100+753	564,7	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3218;D	100+753	564,7	NW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3218;D	100+753	564,7	NW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3218;D	100+753	564,7	NW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3218;E	100+754	573,8	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	40
3218;E	100+754	573,8	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3218;E	100+754	573,8	SW	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3218;E	100+754	573,8	SW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3218;F	100+747	575,8	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3218;F	100+747	575,8	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3218;F	100+747	575,8	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
3218;F	100+747	575,8	SW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51

Haarenstraße 41 40

3219;B	100+735	578,5	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3219;B	100+735	578,5	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3219;B	100+735	578,5	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3219;B	100+735	578,5	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Haarenstraße 42

3220;D	100+727	580,0	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3220;D	100+727	580,0	SW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3220;D	100+727	580,0	SW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3220;D	100+727	580,0	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3220;F	100+723	569,4	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3220;F	100+723	569,4	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3220;F	100+723	569,4	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3220;F	100+723	569,4	O	3.OG	MK	60	43	42	42	43	42	42	42	42	42	42	43	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 43																		
3221;A	100+722	554,7	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3221;A	100+722	554,7	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
3221;A	100+722	554,7	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3221;A	100+722	554,7	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3221;D	100+720	581,0	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3221;D	100+720	581,0	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3221;D	100+720	581,0	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3221;D	100+720	581,0	SW	3.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3221;E	100+714	581,5	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3221;E	100+714	581,5	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3221;E	100+714	581,5	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3221;E	100+714	581,5	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
3221;H	100+711	560,0	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3221;H	100+711	560,0	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3221;H	100+711	560,0	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3221;H	100+711	560,0	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3221;I	100+714	558,0	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3221;I	100+714	558,0	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3221;I	100+714	558,0	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3221;I	100+714	558,0	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3221;J	100+715	557,6	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3221;J	100+715	557,6	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3221;J	100+715	557,6	O	2.OG	MK	60	43	42	42	43	42	42	42	42	42	42	42	42
3221;J	100+715	557,6	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3221;K	100+717	556,1	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3221;K	100+717	556,1	N	1.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
3221;K	100+717	556,1	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3221;K	100+717	556,1	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
Haarenstraße 43A																		
3222;B	100+707	581,9	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3222;B	100+707	581,9	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3222;B	100+707	581,9	S	2.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3222;B	100+707	581,9	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3222;C	100+703	577,3	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3222;C	100+703	577,3	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3222;C	100+703	577,3	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3222;C	100+703	577,3	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3222;F	100+705	564,2	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3222;F	100+705	564,2	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3222;F	100+705	564,2	O	2.OG	MK	60	37	37	37	38	37	38	37	37	37	37	38	38
3222;F	100+705	564,2	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3222;G	100+708	562,1	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3222;G	100+708	562,1	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3222;G	100+708	562,1	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3222;G	100+708	562,1	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3222;I	100+709	571,0	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3222;I	100+709	571,0	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3222;I	100+709	571,0	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3222;I	100+709	571,0	W	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Haarenstraße 44

3223;B	100+704	575,9	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3223;B	100+704	575,9	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3223;B	100+704	575,9	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3223;B	100+704	575,9	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3223;C	100+701	582,1	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3223;C	100+701	582,1	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3223;C	100+701	582,1	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3223;C	100+701	582,1	S	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3223;E	100+700	568,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3223;E	100+700	568,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3223;E	100+700	568,5	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3223;E	100+700	568,5	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3223;G	100+700	561,0	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3223;G	100+700	561,0	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3223;G	100+700	561,0	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3223;G	100+700	561,0	O	3.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3223;I	100+706	551,3	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3223;I	100+706	551,3	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3223;I	100+706	551,3	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3223;I	100+706	551,3	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3223;J	100+707	557,9	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3223;J	100+707	557,9	W	1.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40
3223;J	100+707	557,9	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3223;J	100+707	557,9	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Haarenstraße 44A

3224;B	100+696	582,2	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3224;B	100+696	582,2	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	42
3224;B	100+696	582,2	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46
3224;B	100+696	582,2	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3224;F	100+698	563,2	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3224;F	100+698	563,2	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3224;F	100+698	563,2	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	38	38	38
3224;F	100+698	563,2	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3224;H	100+699	568,4	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3224;H	100+699	568,4	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3224;H	100+699	568,4	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3224;H	100+699	568,4	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	46	46	46	47	47

Haarenstraße 45

3225;A	100+690	582,4	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3225;A	100+690	582,4	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3225;A	100+690	582,4	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3225;A	100+690	582,4	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Haarenstraße 47 46

3226;A	100+676	582,1	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3226;A	100+676	582,1	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3226;A	100+676	582,1	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3226;A	100+676	582,1	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3226;B	100+674	573,9	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3226;B	100+674	573,9	O	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3226;C	100+675	560,5	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3226;C	100+675	560,5	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3226;D	100+677	551,9	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3226;D	100+677	551,9	O	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3226;E	100+683	550,5	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3226;E	100+683	550,5	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	51	51	51	52	52
3226;F	100+687	549,9	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3226;F	100+687	549,9	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3226;J	100+698	561,2	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3226;J	100+698	561,2	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3226;J	100+698	561,2	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3226;J	100+698	561,2	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3226;O	100+683	582,5	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3226;O	100+683	582,5	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3226;O	100+683	582,5	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3226;O	100+683	582,5	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Haarenstraße 50

3227;A	100+653	560,9	N	EG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
3227;A	100+653	560,9	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
3227;A	100+653	560,9	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	45
3227;A	100+653	560,9	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3227;B	100+656	564,5	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3227;B	100+656	564,5	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3227;B	100+656	564,5	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3227;B	100+656	564,5	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3227;C	100+656	566,4	N	EG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3227;C	100+656	566,4	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3227;C	100+656	566,4	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3227;C	100+656	566,4	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3227;D	100+656	573,3	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3227;D	100+656	573,3	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	47	47	47	48	47
3227;D	100+656	573,3	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3227;D	100+656	573,3	W	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3227;E	100+649	577,8	S	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3227;E	100+649	577,8	S	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3227;E	100+649	577,8	S	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3227;E	100+649	577,8	S	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3227;F	100+647	568,0	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3227;F	100+647	568,0	O	1.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3227;F	100+647	568,0	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3227;F	100+647	568,0	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 51																		
3228;A	100+642	544,2	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3228;A	100+642	544,2	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3228;A	100+642	544,2	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3228;A	100+642	544,2	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3228;B	100+647	540,8	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3228;B	100+647	540,8	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3228;B	100+647	540,8	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3228;B	100+647	540,8	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3228;C	100+651	539,2	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3228;C	100+651	539,2	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3228;C	100+651	539,2	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3228;C	100+651	539,2	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
3228;D	100+656	537,4	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3228;D	100+656	537,4	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3228;D	100+656	537,4	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3228;D	100+656	537,4	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3228;E	100+659	542,9	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3228;E	100+659	542,9	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3228;E	100+659	542,9	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3228;E	100+659	542,9	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3228;F	100+656	549,4	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3228;F	100+656	549,4	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	49	50	50	49	49	49	50	49
3228;F	100+656	549,4	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3228;F	100+656	549,4	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3228;G	100+650	555,0	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3228;G	100+650	555,0	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3228;G	100+650	555,0	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3228;G	100+650	555,0	W	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3228;H	100+646	565,8	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3228;H	100+646	565,8	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3228;H	100+646	565,8	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3228;H	100+646	565,8	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3228;I	100+638	574,4	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3228;I	100+638	574,4	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3228;I	100+638	574,4	S	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3228;I	100+638	574,4	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3228;K	100+641	561,3	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3228;K	100+641	561,3	N	1.OG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3228;K	100+641	561,3	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41	41	41
3228;K	100+641	561,3	N	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3228;L	100+644	555,6	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3228;L	100+644	555,6	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3228;L	100+644	555,6	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3228;L	100+644	555,6	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3228;M	100+645	549,3	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3228;M	100+645	549,3	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3228;M	100+645	549,3	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3228;M	100+645	549,3	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3228;N	100+643	548,3	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3228;N	100+643	548,3	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3228;N	100+643	548,3	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3228;N	100+643	548,3	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenstraße 52																		
3229;A	100+636	560,2	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3229;A	100+636	560,2	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3229;A	100+636	560,2	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3229;A	100+636	560,2	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52
3229;C	100+632	572,5	S	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3229;C	100+632	572,5	S	1.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3229;C	100+632	572,5	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3229;C	100+632	572,5	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haarenstraße 53																		
3230;A	100+634	553,8	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3230;A	100+634	553,8	N	1.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3230;A	100+634	553,8	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3230;A	100+634	553,8	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3230;C	100+624	570,1	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3230;C	100+624	570,1	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3230;C	100+624	570,1	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3230;C	100+624	570,1	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3230;D	100+622	563,8	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3230;D	100+622	563,8	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3230;D	100+622	563,8	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3230;D	100+622	563,8	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3230;E	100+626	554,6	O	EG	MK	60	38	38	38	38	39	38	38	38	38	38	39	39
3230;E	100+626	554,6	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3230;E	100+626	554,6	O	2.OG	MK	60	43	43	43	44	44	43	43	43	43	43	44	44
3230;E	100+626	554,6	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3230;F	100+631	550,2	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3230;F	100+631	550,2	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3230;F	100+631	550,2	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3230;F	100+631	550,2	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Haarenstraße 54																		
3231;B	100+619	548,0	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3231;B	100+619	548,0	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46	46
3231;B	100+619	548,0	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3231;B	100+619	548,0	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3231;C	100+622	547,2	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3231;C	100+622	547,2	O	1.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3231;C	100+622	547,2	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3231;C	100+622	547,2	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3231;D	100+625	546,3	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3231;D	100+625	546,3	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3231;D	100+625	546,3	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48	48
3231;D	100+625	546,3	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3231;E	100+626	549,7	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	43	43
3231;E	100+626	549,7	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3231;E	100+626	549,7	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3231;E	100+626	549,7	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3231;F	100+622	560,1	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43	43	43
3231;F	100+622	560,1	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3231;F	100+622	560,1	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3231;F	100+622	560,1	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
3231;G	100+614	567,1	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3231;G	100+614	567,1	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3231;G	100+614	567,1	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	35	35
3231;G	100+614	567,1	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Haarenstraße 55

3232;A	100+603	565,7	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3232;A	100+603	565,7	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3232;A	100+603	565,7	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3232;A	100+603	565,7	S	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3232;B	100+599	557,0	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3232;B	100+599	557,0	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3232;B	100+599	557,0	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3232;B	100+599	557,0	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3232;C	100+607	550,4	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3232;C	100+607	550,4	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3232;C	100+607	550,4	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3232;C	100+607	550,4	N	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3232;E	100+612	543,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3232;E	100+612	543,5	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3232;E	100+612	543,5	O	2.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3232;E	100+612	543,5	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3232;G	100+619	536,2	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3232;G	100+619	536,2	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3232;G	100+619	536,2	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
3232;G	100+619	536,2	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3232;H	100+619	542,9	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3232;H	100+619	542,9	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3232;H	100+619	542,9	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
3232;H	100+619	542,9	W	3.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Haarenufer 1

3233;A	0+919	621,7	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3233;A	0+919	621,7	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3233;A	0+919	621,7	S	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3233;B	0+919	610,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3233;B	0+919	610,8	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3233;B	0+919	610,8	O	2.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3233;C	0+925	609,8	N	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3233;C	0+925	609,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3233;C	0+925	609,8	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3233;D	0+930	615,7	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3233;D	0+930	615,7	W	1.OG	WA	55	41	41	41	42	42	42	42	42	41	41	42	41
3233;D	0+930	615,7	W	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Haarenufer 2

3234;A	0+939	620,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3234;A	0+939	620,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	50
3234;A	0+939	620,9	S	2.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3234;A	0+939	620,9	S	3.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3234;B	0+932	613,4	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3234;B	0+932	613,4	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3234;B	0+932	613,4	O	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3234;B	0+932	613,4	O	3.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3234;C	0+938	608,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45
3234;C	0+938	608,8	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3234;C	0+938	608,8	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3234;C	0+938	608,8	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
3234;D	0+943	612,6	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3234;D	0+943	612,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3234;D	0+943	612,6	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3234;D	0+943	612,6	W	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52



A.I.T. GmbH - Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpar

786 von 2501

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenufer 3																		
3235;A	0+946	627,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3235;A	0+946	627,4	S	1.OG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3235;A	0+946	627,4	S	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3235;B	0+945	618,6	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3235;B	0+945	618,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	37	37	36	36	37	37	37
3235;B	0+945	618,6	O	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3235;C	0+952	611,5	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3235;C	0+952	611,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
3235;C	0+952	611,5	N	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3235;D	0+957	614,9	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3235;D	0+957	614,9	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3235;D	0+957	614,9	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haarenufer 4																		
3236;A	0+960	621,8	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3236;A	0+960	621,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3236;A	0+960	621,8	O	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3236;B	0+971	615,3	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3236;B	0+971	615,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50
3236;B	0+971	615,3	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3236;C	0+977	623,6	W	EG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
3236;C	0+977	623,6	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3236;C	0+977	623,6	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3236;D	0+968	628,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3236;D	0+968	628,3	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3236;D	0+968	628,3	S	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Haarenufer 5																		
3237;A	0+991	629,8	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3237;A	0+991	629,8	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3237;A	0+991	629,8	O	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3237;A	0+991	629,8	O	3.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3237;B	1+011	623,1	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3237;B	1+011	623,1	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	48	48	47	47	47	48	48
3237;B	1+011	623,1	N	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3237;B	1+011	623,1	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3237;C	1+014	632,2	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3237;C	1+014	632,2	W	1.OG	WA	55	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
3237;C	1+014	632,2	W	2.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3237;C	1+014	632,2	W	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3237;D	1+009	639,3	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3237;D	1+009	639,3	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
3237;D	1+009	639,3	S	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3237;D	1+009	639,3	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haarenufer 6																		
3238;A	1+015	632,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3238;A	1+015	632,4	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3238;A	1+015	632,4	O	2.OG	WA	55	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	51	51
3238;A	1+015	632,4	O	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3238;B	1+022	625,2	N	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
3238;B	1+022	625,2	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3238;B	1+022	625,2	N	2.OG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
3238;B	1+022	625,2	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3238;C	1+029	634,7	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3238;C	1+029	634,7	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3238;C	1+029	634,7	W	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3238;C	1+029	634,7	W	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3238;D	1+021	640,3	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3238;D	1+021	640,3	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3238;D	1+021	640,3	S	2.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3238;D	1+021	640,3	S	3.OG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
Haarenufer 7																		
3239;A	1+030	642,1	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3239;A	1+030	642,1	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3239;A	1+030	642,1	S	2.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3239;A	1+030	642,1	S	3.OG	WA	55	45	45	45	45	44	44	45	44	44	44	45	45
3239;B	1+030	634,8	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3239;B	1+030	634,8	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3239;B	1+030	634,8	O	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3239;B	1+030	634,8	O	3.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3239;C	1+035	628,6	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3239;C	1+035	628,6	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3239;C	1+035	628,6	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3239;C	1+035	628,6	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3239;D	1+042	636,3	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3239;D	1+042	636,3	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	48	49	48	48	48	49	49
3239;D	1+042	636,3	W	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3239;D	1+042	636,3	W	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haarenufer 8																		
3240;A	1+052	630,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3240;A	1+052	630,8	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3240;A	1+052	630,8	N	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3240;A	1+052	630,8	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3240;B	1+057	638,2	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3240;B	1+057	638,2	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3240;B	1+057	638,2	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3240;B	1+057	638,2	W	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3240;C	1+046	642,6	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3240;C	1+046	642,6	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3240;C	1+046	642,6	S	2.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3240;C	1+046	642,6	S	3.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3240;D	1+044	635,8	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3240;D	1+044	635,8	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3240;D	1+044	635,8	O	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3240;D	1+044	635,8	O	3.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hackenweg 33																		
3241;A	103+233	511,7	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3241;A	103+233	511,7	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3241;B	103+242	515,3	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3241;C	103+249	512,7	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3241;C	103+249	512,7	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3241;D	103+250	506,1	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3241;D	103+250	506,1	N	1.OG	MI	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	70	70	70
3241;E	103+240	503,5	W	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3241;E	103+240	503,5	W	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Hackenweg 33A																		
3242;A	103+212	484,1	W	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3242;B	103+208	488,9	S	EG	MI	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	67
3242;C	103+209	495,0	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
3242;D	103+218	497,7	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
3242;E	103+227	495,8	N	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3242;F	103+228	490,2	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3242;G	103+226	486,7	W	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3242;H	103+223	488,5	S	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
3242;I	103+218	488,7	W	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3242;J	103+214	486,7	N	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Hackenweg 59																		
3243;A	103+302	553,3	S	EG	WA	55	62	62	62	62	61	61	62	61	61	61	62	62
3243;A	103+302	553,3	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3243;B	103+304	543,1	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
3243;B	103+304	543,1	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3243;C	103+313	548,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3243;C	103+313	548,9	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3243;D	103+314	557,6	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3243;D	103+314	557,6	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3243;E	103+309	559,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3243;E	103+309	559,7	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Hackenweg 65A																		
3244;A	103+322	526,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3244;B	103+316	522,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3244;C	103+313	527,7	S	EG	WA	55	63	62	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63
3244;D	103+314	532,2	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3244;E	103+320	532,7	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Hackenweg 67																		
3245;A	103+350	538,4	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3245;A	103+350	538,4	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3245;B	103+340	536,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3245;B	103+340	536,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	68	68	68	69	68
3245;C	103+338	545,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3245;C	103+338	545,2	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3245;D	103+347	547,3	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3245;D	103+347	547,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hackenweg 69																		
3246;A	103+395	543,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3246;A	103+395	543,8	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3246;A	103+395	543,8	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3246;B	103+389	540,3	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3246;B	103+389	540,3	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3246;B	103+389	540,3	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3246;C	103+387	547,4	S	EG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	61	61	61
3246;C	103+387	547,4	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3246;C	103+387	547,4	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3246;D	103+393	550,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3246;D	103+393	550,9	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3246;D	103+393	550,9	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Hackenweg 69A																		
3247;A	103+413	530,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3247;A	103+413	530,9	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3247;B	103+403	531,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3247;B	103+403	531,3	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3247;C	103+399	538,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3247;C	103+399	538,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3247;D	103+401	538,7	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	64	64	64
3247;E	103+404	539,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3247;F	103+411	538,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3247;F	103+411	538,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Hackenweg 71C																		
3248;A	103+446	549,4	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3248;A	103+446	549,4	NW	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	68
3248;B	103+439	544,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3248;B	103+439	544,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3248;C	103+437	549,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3248;C	103+437	549,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
3248;D	103+435	552,4	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3248;D	103+435	552,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	69	68	69	68	69	68	68	69	69
3248;E	103+433	556,3	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3248;E	103+433	556,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3248;F	103+435	560,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3248;F	103+435	560,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3248;G	103+443	559,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	56	56	57	57	57
3248;G	103+443	559,4	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Hackenweg 71D																		
3249;A	103+454	515,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3249;A	103+454	515,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3249;B	103+445	510,7	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3249;B	103+445	510,7	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	68	69	69	69
3249;C	103+441	516,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3249;C	103+441	516,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	66	66	67	67	67
3249;D	103+441	519,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3249;D	103+441	519,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3249;E	103+441	522,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
3249;E	103+441	522,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3249;F	103+444	524,4	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3249;F	103+444	524,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3249;G	103+447	524,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3249;G	103+447	524,7	SO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	63	63	63
3249;H	103+453	525,0	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3249;H	103+453	525,0	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hadersleber Straße 7																		
3250;A	103+567	246,7	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3250;A	103+567	246,7	NW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
3250;B	103+543	234,2	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
3250;B	103+543	234,2	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3250;C	103+531	223,9	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3250;C	103+531	223,9	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3250;D	103+542	224,5	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3250;D	103+542	224,5	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3250;E	103+566	239,7	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3250;E	103+566	239,7	NO	1.OG	WR	50	69	68	69	69	68	69	68	68	68	68	69	69
Hadersleber Straße 8																		
3251;A	103+583	260,7	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	63	63	63	63	63	64	64	64
3251;A	103+583	260,7	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3251;B	103+581	254,4	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3251;B	103+581	254,4	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69
3251;C	103+589	254,2	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3251;C	103+589	254,2	NO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	69	68	68	68	68	68	69	68
3251;D	103+593	260,0	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3251;D	103+593	260,0	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Hadersleber Straße 9																		
3252;A	103+558	260,5	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3252;A	103+558	260,5	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3252;B	103+552	262,9	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3252;B	103+552	262,9	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3252;C	103+551	255,9	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3252;C	103+551	255,9	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3252;D	103+557	253,5	NO	EG	WR	50	64	64	64	65	65	65	64	64	64	65	65	65
3252;D	103+557	253,5	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Hadersleber Straße 9A																		
3253;A	103+532	243,6	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3253;A	103+532	243,6	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3253;B	103+524	244,1	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3253;B	103+524	244,1	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3253;C	103+521	236,5	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3253;C	103+521	236,5	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3253;D	103+529	236,2	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3253;D	103+529	236,2	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Hadersleber Straße 10																		
3254;A	103+586	276,6	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3254;A	103+586	276,6	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3254;B	103+582	276,7	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3254;B	103+582	276,7	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	64	64	65	65	64
3254;C	103+574	274,2	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3254;C	103+574	274,2	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66
3254;D	103+572	267,9	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3254;D	103+572	267,9	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3254;E	103+579	266,8	NO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3254;E	103+579	266,8	NO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
3254;F	103+585	268,7	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3254;F	103+585	268,7	NO	1.OG	WR	50	68	68	69	69	68	69	68	68	68	68	69	68
3254;G	103+586	272,3	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3254;G	103+586	272,3	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hadersleber Straße 11																		
3255;A	103+546	270,7	NW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3255;A	103+546	270,7	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3255;B	103+538	271,7	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3255;B	103+538	271,7	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3255;C	103+537	268,6	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3255;C	103+537	268,6	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3255;D	103+534	266,5	SW	EG	WR	50	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3255;D	103+534	266,5	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3255;E	103+533	261,7	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3255;E	103+533	261,7	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	69	70	69	70	70	70	70	69
3255;F	103+539	257,7	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3255;F	103+539	257,7	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3255;G	103+545	264,2	NO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3255;G	103+545	264,2	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Hadersleber Straße 12																		
3256;A	103+579	290,2	NW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3256;A	103+579	290,2	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3256;B	103+570	290,1	SW	EG	WR	50	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3256;B	103+570	290,1	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3256;C	103+566	282,0	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
3256;C	103+566	282,0	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3256;D	103+573	280,9	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3256;D	103+573	280,9	NO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3256;E	103+579	284,7	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3256;E	103+579	284,7	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Hadersleber Straße 14																		
3257;A	103+572	303,7	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3257;A	103+572	303,7	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
3257;B	103+566	305,3	SW	EG	WR	50	64	64	63	64	63	64	64	64	63	63	64	64
3257;B	103+566	305,3	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
3257;C	103+560	301,4	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3257;C	103+560	301,4	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3257;D	103+558	295,2	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3257;D	103+558	295,2	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3257;E	103+567	295,6	NO	EG	WR	50	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	65
3257;E	103+567	295,6	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Hadersleber Straße 15																		
3258;A	103+524	297,5	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3258;A	103+524	297,5	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3258;B	103+518	294,9	SW	EG	WR	50	63	63	64	63	63	63	63	63	64	64	64	63
3258;B	103+518	294,9	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3258;C	103+517	291,0	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3258;C	103+517	291,0	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
3258;D	103+521	290,2	NO	EG	WR	50	65	65	66	65	65	66	65	65	66	65	66	65
3258;D	103+521	290,2	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3258;E	103+523	289,3	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3258;E	103+523	289,3	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3258;F	103+529	288,9	NO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3258;F	103+529	288,9	NO	1.OG	WR	50	70	69	70	69	69	69	69	70	70	69	70	69
3258;G	103+531	293,1	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3258;G	103+531	293,1	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3258;H	103+531	296,8	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3258;H	103+531	296,8	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hadersleber Straße 16																		
3259;A	103+561	322,3	NW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
3259;A	103+561	322,3	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3259;B	103+556	321,9	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3259;B	103+556	321,9	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3259;C	103+554	317,6	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3259;C	103+554	317,6	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3259;D	103+552	314,5	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3259;D	103+552	314,5	SW	1.OG	WR	50	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
3259;E	103+550	308,1	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	67
3259;E	103+550	308,1	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3259;F	103+556	306,7	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
3259;F	103+556	306,7	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	69
3259;G	103+559	311,6	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3259;G	103+559	311,6	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3259;H	103+557	315,0	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3259;H	103+557	315,0	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3259;I	103+559	317,9	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3259;I	103+559	317,9	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Hadersleber Straße 17																		
3260;A	103+518	316,8	NW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3260;A	103+518	316,8	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3260;B	103+511	319,1	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3260;B	103+511	319,1	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3260;C	103+510	313,3	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3260;C	103+510	313,3	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3260;D	103+508	308,3	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3260;D	103+508	308,3	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3260;E	103+505	302,7	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3260;E	103+505	302,7	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3260;F	103+511	302,9	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	65	66	65	65	66	66	66	66
3260;F	103+511	302,9	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3260;G	103+515	307,3	NW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3260;G	103+515	307,3	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3260;H	103+517	309,7	NO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3260;H	103+517	309,7	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Hadersleber Straße 18																		
3261;A	103+545	334,2	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3261;A	103+545	334,2	NW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3261;B	103+537	334,5	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3261;B	103+537	334,5	SW	1.OG	WR	50	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3261;C	103+534	327,5	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3261;C	103+534	327,5	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3261;D	103+542	327,2	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3261;D	103+542	327,2	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Hadersleber Straße 19																		
3262;A	103+506	335,7	NW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3262;A	103+506	335,7	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3262;B	103+498	337,2	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
3262;B	103+498	337,2	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3262;C	103+494	331,1	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3262;C	103+494	331,1	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3262;D	103+497	326,8	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3262;D	103+497	326,8	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3262;E	103+501	325,9	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3262;F	103+506	329,1	NO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3262;F	103+506	329,1	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hadersleber Straße 19A																		
3263;A	103+483	311,5	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3263;A	103+483	311,5	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3263;B	103+484	314,4	NW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3263;B	103+484	314,4	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3263;C	103+482	317,6	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3263;C	103+482	317,6	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3263;D	103+480	320,1	NW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3263;D	103+480	320,1	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3263;E	103+475	319,4	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
3263;E	103+475	319,4	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3263;F	103+474	312,3	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	65	64
3263;F	103+474	312,3	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3263;G	103+480	309,4	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Hadersleber Straße 20																		
3264;A	103+522	355,2	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	63	62
3264;A	103+522	355,2	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3264;B	103+521	352,2	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	61	61	61	62	62	61
3264;B	103+521	352,2	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3264;C	103+522	350,5	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3264;C	103+522	350,5	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3264;D	103+522	345,7	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3264;D	103+522	345,7	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
3264;E	103+529	344,6	NO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3264;E	103+529	344,6	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3264;F	103+531	351,3	NW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3264;F	103+531	351,3	NW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3264;G	103+527	354,1	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3264;G	103+527	354,1	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3264;H	103+526	354,3	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3264;H	103+526	354,3	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Haferweg 1																		
3265;A	107+476	94,1	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	28	28	28	28	23	23	23	23
3265;A	107+476	94,1	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
3265;B	107+482	96,6	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	26	26	26	26	26	26	26	26
3265;B	107+482	96,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
3265;C	107+492	96,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3265;C	107+492	96,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3265;D	107+493	88,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3265;D	107+493	88,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3265;E	107+480	86,6	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	30	30	30	30	24	24	24	24
3265;E	107+480	86,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
Haferweg 2																		
3266;A	107+451	95,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3266;A	107+451	95,3	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3266;B	107+445	89,9	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	30	30	30	30	24	24	24	24
3266;B	107+445	89,9	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
3266;C	107+441	95,6	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	30	30	30	30	24	24	24	24
3266;C	107+441	95,6	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
3266;D	107+446	100,9	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	30	30	30	30	24	24	24	24
3266;D	107+446	100,9	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Haferweg 3																		
3267;A	107+493	112,2	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	24	24	24	24
3267;A	107+493	112,2	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
3267;B	107+495	105,8	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	30	30	30	30	25	25	25	25
3267;B	107+495	105,8	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haferweg 3A																		
3268;A	107+515	101,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3268;A	107+515	101,5	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3268;B	107+508	100,4	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	24	24	24	24
3268;B	107+508	100,4	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3268;C	107+505	116,2	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	24	24	24	24	22	22	22	22
3268;C	107+505	116,2	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3268;D	107+513	115,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3268;D	107+513	115,1	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	38	38
Haferweg 4																		
3269;A	107+456	105,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3269;A	107+456	105,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3269;B	107+446	108,2	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	29	29	29	29	24	24	24	24
3269;B	107+446	108,2	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
3269;C	107+451	112,2	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	29	29	29	29	24	24	24	24
3269;C	107+451	112,2	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
3269;D	107+455	115,0	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3269;D	107+455	115,0	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Haferweg 5																		
3270;A	107+511	124,4	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3270;A	107+511	124,4	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3270;B	107+508	131,0	S	EG	WA	55	33	33	33	33	29	29	29	29	23	23	23	23
3270;B	107+508	131,0	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
3270;C	107+514	133,8	O	EG	WA	55	30	30	30	30	27	27	27	27	26	26	26	26
3270;C	107+514	133,8	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3270;D	107+518	133,7	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	22	22	22	22	21	21	21	21
3270;D	107+518	133,7	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3270;E	107+522	134,8	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3270;E	107+522	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	38	38
3270;F	107+521	127,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3270;F	107+521	127,6	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Haferweg 6																		
3271;A	107+462	128,7	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	30	30	30	30	24	24	24	24
3271;A	107+462	128,7	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
3271;B	107+460	135,9	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	31	31	31	31	24	24	24	24
3271;B	107+460	135,9	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
3271;C	107+465	138,7	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3271;D	107+469	131,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3271;D	107+469	131,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
Haferweg 6A																		
3272;A	107+444	139,9	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	30	30	30	30	24	24	24	24
3272;A	107+444	139,9	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
3272;B	107+443	146,7	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	30	30	30	30	24	24	24	24
3272;B	107+443	146,7	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
3272;C	107+449	148,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3272;C	107+449	148,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3272;D	107+450	141,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3272;D	107+450	141,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haferweg 7																		
3273:A	107+526	144,1	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	29	29	29	29	24	24	24	24
3273:A	107+526	144,1	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
3273:B	107+523	150,8	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	25	25	25	25
3273:B	107+523	150,8	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3273:C	107+521	157,7	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3273:C	107+521	157,7	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3273:D	107+532	155,3	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
3273:D	107+532	155,3	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3273:E	107+532	148,4	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3273:E	107+532	148,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Haferweg 8																		
3274:A	107+477	139,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3274:A	107+477	139,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
3274:B	107+468	143,5	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3274:B	107+468	143,5	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	39	39	39	39
3274:C	107+477	145,7	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3274:C	107+477	145,7	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Haferweg 8A																		
3275:A	107+462	156,2	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3275:A	107+462	156,2	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	38	38
3275:B	107+454	153,6	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	26	26	26	26
3275:B	107+454	153,6	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3275:C	107+454	161,3	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	28	28	28	28	23	23	23	23
3275:C	107+454	161,3	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
3275:D	107+461	164,0	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3275:D	107+461	164,0	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Haferweg 9																		
3276:A	107+518	164,7	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
3276:A	107+518	164,7	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
3276:B	107+510	163,6	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	28	28	28	28	24	24	24	24
3276:B	107+510	163,6	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3276:C	107+509	171,4	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	25	25	25	25	22	22	22	22
3276:C	107+509	171,4	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
3276:D	107+517	170,8	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3276:D	107+517	170,8	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
Haferweg 10																		
3277:A	107+486	161,8	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	26	26	26	26	23	23	23	23
3277:A	107+486	161,8	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3277:B	107+485	171,1	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	24	24	24	24
3277:B	107+485	171,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3277:C	107+493	165,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3277:C	107+493	165,3	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Haferweg 10A																		
3278:A	107+466	175,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3278:A	107+466	175,7	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3278:B	107+463	175,3	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	29	29	29	29	24	24	24	24
3278:B	107+463	175,3	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
3278:C	107+461	183,2	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	24	24	24	24
3278:C	107+461	183,2	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
3278:D	107+466	184,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3278:D	107+466	184,1	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haferweg 12																		
3279;A	107+498	172,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3279;A	107+498	172,5	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3279;B	107+486	174,7	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	26	26	26	26
3279;B	107+486	174,7	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
3279;C	107+486	178,1	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	27	27	27	27	22	22	22	22
3279;C	107+486	178,1	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
3279;D	107+494	180,0	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	22	22	22	22	21	21	21	21
3279;D	107+494	180,0	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3279;E	107+499	181,0	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3279;E	107+499	181,0	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Hagelmannsweg 1																		
3280;A	104+285	89,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3280;B	104+279	81,0	W	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
3280;C	104+276	77,4	S	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
3280;D	104+284	75,5	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
3280;E	104+291	80,2	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Hagelmannsweg 3																		
3281;A	104+307	93,4	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3281;A	104+307	93,4	W	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
3281;B	104+303	88,2	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3281;B	104+303	88,2	S	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
3281;C	104+301	84,4	W	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
3281;C	104+301	84,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3281;D	104+298	80,9	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
3281;D	104+298	80,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
3281;E	104+306	78,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	61	61
3281;E	104+306	78,9	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3281;F	104+313	83,5	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
3281;F	104+313	83,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Hagelmannsweg 3A																		
3282;A	104+300	114,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3282;A	104+300	114,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
3282;B	104+296	109,2	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3282;B	104+296	109,2	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
3282;C	104+294	105,3	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3282;C	104+294	105,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3282;D	104+291	101,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3282;D	104+291	101,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
3282;E	104+299	100,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3282;E	104+299	100,0	O	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	63	62	62	63	62
3282;F	104+306	104,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
3282;F	104+306	104,8	N	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
Hagelmannsweg 3B																		
3283;A	104+297	129,5	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45	46	45
3283;A	104+297	129,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3283;B	104+287	129,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3283;B	104+287	129,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
3283;C	104+283	124,4	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3283;C	104+283	124,4	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3283;D	104+289	120,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3283;D	104+289	120,5	O	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 4																		
3284:A	104+310	46,3	S	EG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	58	58	57	58	58
3284:B	104+318	61,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3284:C	104+323	53,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3284:D	104+320	42,6	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Hagelmannsweg 5																		
3285:A	104+337	97,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	61	60
3285:A	104+337	97,3	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3285:B	104+333	85,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3285:B	104+333	85,8	S	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
3285:C	104+338	84,3	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	59
3285:C	104+338	84,3	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
3285:D	104+342	89,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
3285:D	104+342	89,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Hagelmannsweg 6																		
3286:A	104+329	47,8	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3286:A	104+329	47,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3286:B	104+334	59,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3286:B	104+334	59,1	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3286:C	104+342	48,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3286:C	104+342	48,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3286:D	104+334	44,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3286:D	104+334	44,9	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Hagelmannsweg 7																		
3287:A	104+364	97,1	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
3287:A	104+364	97,1	N	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
3287:B	104+359	104,2	W	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
3287:B	104+359	104,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3287:C	104+356	101,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3287:C	104+356	101,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3287:D	104+353	99,0	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62
3287:D	104+353	99,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3287:E	104+350	92,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3287:E	104+350	92,7	S	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63
3287:F	104+358	88,3	O	EG	WA	55	55	56	55	55	55	55	55	56	56	55	56	55
3287:F	104+358	88,3	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	61
Hagelmannsweg 8																		
3288:A	104+355	62,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3288:A	104+355	62,2	W	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
3288:B	104+356	53,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3288:B	104+356	53,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
3288:C	104+358	58,0	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3288:C	104+358	58,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Hagelmannsweg 8A																		
3289:A	104+347	52,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3289:A	104+347	52,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	62	62
3289:B	104+353	45,5	O	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
3289:B	104+353	45,5	O	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
3289:C	104+355	49,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3289:C	104+355	49,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3289:D	104+350	61,5	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3289:D	104+350	61,5	W	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 8B																		
3290;A	104+359	29,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3290;A	104+359	29,0	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3290;B	104+353	24,7	S	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	62	62	62	62
3290;B	104+353	24,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
3290;C	104+359	20,0	O	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
3290;C	104+359	20,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3290;D	104+364	24,7	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	48	48	48	48
3290;D	104+364	24,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Hagelmannsweg 9																		
3291;A	104+378	102,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3291;B	104+373	99,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3291;C	104+371	94,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3291;D	104+378	90,5	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3291;E	104+383	96,8	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Hagelmannsweg 10																		
3292;A	104+369	52,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3292;A	104+369	52,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
3292;B	104+374	49,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3292;B	104+374	49,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3292;C	104+378	57,1	N	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
3292;C	104+378	57,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
3292;D	104+372	63,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3292;D	104+372	63,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Hagelmannsweg 10A																		
3293;A	104+366	35,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3293;A	104+366	35,9	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3293;B	104+374	32,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	52	52	52	52
3293;B	104+374	32,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3293;C	104+381	38,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	46	46	46	46
3293;C	104+381	38,4	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3293;D	104+373	41,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3293;D	104+373	41,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Hagelmannsweg 11																		
3294;A	104+398	99,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3294;A	104+398	99,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3294;B	104+393	104,7	W	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
3294;B	104+393	104,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3294;C	104+389	95,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3294;C	104+389	95,9	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3294;D	104+394	93,3	O	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	60	60	61	61	61
3294;D	104+394	93,3	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Hagelmannsweg 14																		
3295;A	104+394	67,8	S	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
3295;A	104+394	67,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3295;B	104+400	62,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3295;B	104+400	62,1	O	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
3295;C	104+403	69,4	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3295;C	104+403	69,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3295;D	104+398	75,0	W	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
3295;D	104+398	75,0	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 14A																		
3296;A	104+399	30,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3296;A	104+399	30,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
3296;B	104+406	24,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3296;B	104+406	24,8	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3296;C	104+410	32,5	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
3296;C	104+410	32,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3296;D	104+403	38,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3296;D	104+403	38,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
Hagelmannsweg 15																		
3297;A	104+430	99,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	55	56	55
3297;A	104+430	99,7	O	1.OG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	61	61	61	61	61
3297;B	104+433	105,8	N	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
3297;B	104+433	105,8	N	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
3297;C	104+429	110,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3297;C	104+429	110,8	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Hagelmannsweg 18																		
3298;A	104+432	79,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3298;A	104+432	79,3	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
3298;B	104+431	66,9	S	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
3298;B	104+431	66,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3298;C	104+434	64,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
3298;C	104+434	64,4	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
3298;D	104+436	67,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3298;D	104+436	67,9	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Hagelmannsweg 18A																		
3299;A	104+419	66,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	59	59	59
3299;A	104+419	66,3	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3299;B	104+417	57,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3299;B	104+417	57,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3299;C	104+421	55,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
3299;C	104+421	55,6	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3299;D	104+425	58,8	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
3299;D	104+425	58,8	N	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	57	57	57	57	57
Hagelmannsweg 20																		
3300;A	104+452	78,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	56	55	55	56	56
3300;A	104+452	78,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3300;B	104+447	72,6	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3300;B	104+447	72,6	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3300;C	104+452	67,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3300;C	104+452	67,3	O	1.OG	WA	55	59	59	60	59	59	60	59	59	60	60	60	60
3300;D	104+457	73,1	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3300;D	104+457	73,1	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Hagelmannsweg 20A																		
3301;A	104+459	51,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3301;B	104+448	54,6	W	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
3301;C	104+442	50,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3301;D	104+449	46,5	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hagelmannsweg 20B																		
3302;A	104+453	33,8	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	47	47	47	47
3302;A	104+453	33,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
3302;B	104+447	37,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3302;B	104+447	37,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3302;C	104+444	27,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
3302;C	104+444	27,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 20C																		
3303;A	104+437	35,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3303;A	104+437	35,9	W	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	60
3303;B	104+434	25,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3303;B	104+434	25,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Hagelmannsweg 20D																		
3304;A	104+427	34,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3304;A	104+427	34,0	W	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
3304;B	104+422	28,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3304;B	104+422	28,8	S	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
3304;C	104+424	24,1	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3304;C	104+424	24,1	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
Hagelmannsweg 22A																		
3305;A	104+479	79,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3305;A	104+479	79,5	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3305;B	104+475	83,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3305;B	104+475	83,2	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3305;C	104+467	78,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3305;C	104+467	78,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Hagelmannsweg 22B																		
3306;A	104+469	69,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3306;A	104+469	69,1	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3306;B	104+475	66,9	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3306;B	104+475	66,9	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3306;C	104+480	72,0	N	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
3306;C	104+480	72,0	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Hagelmannsweg 22C																		
3307;A	104+474	49,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3307;A	104+474	49,8	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3307;B	104+470	45,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3307;B	104+470	45,2	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3307;C	104+478	40,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3307;C	104+478	40,2	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3307;D	104+483	47,3	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3307;D	104+483	47,3	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
Hagelmannsweg 22D																		
3308;A	104+481	19,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3308;A	104+481	19,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61
3308;B	104+486	30,7	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3308;B	104+486	30,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58
3308;C	104+482	33,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3308;C	104+482	33,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3308;D	104+476	27,7	S	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
3308;D	104+476	27,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Hagelmannsweg 24																		
3309;A	104+504	83,6	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3309;A	104+504	83,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
3309;B	104+498	86,9	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3309;B	104+498	86,9	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3309;C	104+493	82,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3309;C	104+493	82,9	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 26																		
3310;A	104+494	74,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3310;A	104+494	74,3	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3310;B	104+500	71,0	O	EG	WA	55	54	54	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
3310;B	104+500	71,0	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3310;C	104+505	76,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	53	53	53	53
3310;C	104+505	76,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
Hagelmannsweg 28																		
3311;A	104+501	44,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3311;A	104+501	44,6	O	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
3311;B	104+497	45,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3311;B	104+497	45,9	S	1.OG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	60	60	60	60	60
3311;C	104+499	54,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3311;C	104+499	54,2	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hagelmannsweg 28A																		
3312;A	104+507	45,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	50	50
3312;A	104+507	45,5	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3312;B	104+511	49,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3312;B	104+511	49,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
3312;C	104+504	55,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3312;C	104+504	55,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hagelmannsweg 30																		
3313;A	104+503	36,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3313;A	104+503	36,8	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61
3313;B	104+499	32,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3313;B	104+499	32,0	S	1.OG	WA	55	59	59	60	59	59	60	59	60	60	60	60	60
3313;C	104+503	27,3	O	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
3313;C	104+503	27,3	O	1.OG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	60	60	60	60	60
3313;D	104+510	29,6	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	47	47	47	47
3313;D	104+510	29,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
Hagelmannsweg 30A																		
3314;A	104+526	34,2	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	46	45
3314;A	104+526	34,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3314;B	104+523	26,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3314;B	104+523	26,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60	60
3314;C	104+527	21,8	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3314;C	104+527	21,8	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3314;D	104+530	29,6	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45
3314;D	104+530	29,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
Hagelmannsweg 30B																		
3315;A	104+540	28,9	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
3315;A	104+540	28,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61	61
3315;B	104+535	32,0	SW	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
3315;B	104+535	32,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3315;C	104+532	28,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
3315;C	104+532	28,1	S	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
3315;D	104+537	21,4	O	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
3315;D	104+537	21,4	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 30C																		
3316:A	104+545	34,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
3316:A	104+545	34,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3316:B	104+542	29,3	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
3316:B	104+542	29,3	S	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
3316:C	104+548	21,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59	60	60
3316:C	104+548	21,8	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
3316:D	104+551	27,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
3316:D	104+551	27,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61	61
Hagelmannsweg 30D																		
3317:A	104+558	34,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3317:A	104+558	34,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3317:B	104+556	27,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3317:B	104+556	27,5	S	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
3317:C	104+562	21,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3317:C	104+562	21,4	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60	60
3317:D	104+566	28,1	N	EG	WA	55	42	42	43	42	42	43	43	43	48	48	48	48
3317:D	104+566	28,1	N	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	58	57
Hagelmannsweg 32																		
3318:A	104+520	84,3	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
3318:A	104+520	84,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3318:B	104+515	87,6	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3318:B	104+515	87,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3318:C	104+511	77,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3318:C	104+511	77,0	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3318:D	104+514	74,9	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	52	52	52	52
3318:D	104+514	74,9	O	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	59	59
3318:E	104+517	78,0	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3318:E	104+517	78,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Hagelmannsweg 32A																		
3319:A	104+520	49,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3319:A	104+520	49,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3319:B	104+525	45,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	50	49
3319:B	104+525	45,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
3319:C	104+528	52,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3319:C	104+528	52,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Hagelmannsweg 38																		
3320:A	104+535	90,0	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53
3320:A	104+535	90,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
3320:B	104+529	95,0	W	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
3320:B	104+529	95,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
3320:C	104+526	86,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3320:C	104+526	86,9	S	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
3320:D	104+530	79,9	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	58
3320:D	104+530	79,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	59	59	59	59
Hagelmannsweg 38A																		
3321:A	104+539	58,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3321:A	104+539	58,3	W	1.OG	WA	55	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	60
3321:B	104+536	51,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3321:B	104+536	51,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
3321:C	104+542	47,2	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	48	48	49	48
3321:C	104+542	47,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58	59	59
3321:D	104+545	53,8	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3321:D	104+545	53,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 40																		
3322:A	104+540	91,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3322:A	104+540	91,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3322:B	104+549	93,9	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3322:B	104+549	93,9	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3322:C	104+544	97,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3322:C	104+544	97,5	W	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
Hagelmannsweg 40A																		
3323:A	104+543	82,3	S	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
3323:A	104+543	82,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3323:B	104+548	77,6	O	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
3323:B	104+548	77,6	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3323:C	104+551	83,7	N	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
3323:C	104+551	83,7	N	1.OG	WA	55	59	59	60	59	59	60	59	60	59	59	60	60
Hagelmannsweg 40B																		
3324:A	104+550	54,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
3324:A	104+550	54,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3324:B	104+553	62,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3324:B	104+553	62,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3324:C	104+560	56,5	N	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	54	55	55	55	55
3324:C	104+560	56,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3324:D	104+557	48,3	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	48	48	48	48
3324:D	104+557	48,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Hagelmannsweg 42																		
3325:A	104+569	95,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3325:A	104+569	95,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3325:B	104+564	100,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3325:B	104+564	100,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3325:C	104+561	94,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3325:C	104+561	94,2	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3325:D	104+566	89,3	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3325:D	104+566	89,3	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
Hagelmannsweg 42A																		
3326:A	104+578	60,1	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	46	46	46	46
3326:A	104+578	60,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3326:B	104+572	64,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3326:B	104+572	64,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3326:C	104+568	57,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
3326:C	104+568	57,2	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3326:D	104+575	52,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	47	47	47	47
3326:D	104+575	52,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	58	58	58	58
Hagelmannsweg 44																		
3327:A	104+586	98,4	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	44	44	45	45
3327:A	104+586	98,4	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3327:B	104+581	103,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3327:B	104+581	103,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3327:C	104+578	97,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3327:C	104+578	97,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3327:D	104+577	92,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3327:D	104+577	92,6	W	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	62
3327:E	104+574	88,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3327:E	104+574	88,7	S	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
3327:F	104+580	86,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3327:F	104+580	86,3	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
3327:G	104+584	90,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3327:G	104+584	90,3	N	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 44A																		
3328;A	104+587	62,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	52	53	53	53	53
3328;B	104+593	58,7	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3328;C	104+597	63,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3328;D	104+591	69,0	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Hagelmannsweg 48																		
3329;A	104+623	102,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
3329;A	104+623	102,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3329;B	104+621	92,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3329;B	104+621	92,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3329;C	104+631	86,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	47	47	47	47
3329;C	104+631	86,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3329;D	104+632	90,1	N	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	45	45	45	45
3329;D	104+632	90,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
Hagelmannsweg 48R																		
3330;A	104+635	78,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3330;B	104+628	80,5	W	EG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	59	59	58	59	59
3330;C	104+625	74,9	S	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
3330;D	104+631	72,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
Hagelmannsweg 50																		
3331;A	104+641	106,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3331;A	104+641	106,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
3331;B	104+636	109,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3331;B	104+636	109,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
3331;C	104+633	105,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3331;C	104+633	105,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3331;D	104+637	101,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3331;D	104+637	101,5	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hagelmannsweg 52																		
3332;A	104+665	110,0	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	47	47	47	47
3332;A	104+665	110,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
3332;B	104+657	113,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3332;B	104+657	113,4	W	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
3332;C	104+651	106,1	S	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
3332;C	104+651	106,1	S	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
3332;D	104+659	101,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56	56	56	56
3332;D	104+659	101,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Hagelmannsweg 54																		
3333;A	104+685	110,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
3333;A	104+685	110,0	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3333;B	104+679	117,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3333;B	104+679	117,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3333;C	104+675	110,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	50	50	51	50
3333;C	104+675	110,5	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
3333;D	104+677	104,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3333;E	104+682	101,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3333;E	104+682	101,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Hagelmannsweg 56																		
3334;A	104+699	114,9	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	44	44	44	44
3334;A	104+699	114,9	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
3334;B	104+693	119,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3334;B	104+693	119,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3334;C	104+690	113,6	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
3334;C	104+690	113,6	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	59	59	59	59
3334;D	104+695	109,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3334;D	104+695	109,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 56A																		
3335:A	104+718	56,6	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	44	44	44	44
3335:A	104+718	56,6	N	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	56	56
3335:B	104+712	61,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
3335:B	104+712	61,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3335:C	104+710	53,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3335:C	104+710	53,7	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3335:D	104+715	48,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	50	50	50	50
3335:D	104+715	48,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	58	57	58	58
Hagelmannsweg 58																		
3336:A	104+717	104,6	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
3336:A	104+717	104,6	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
3336:B	104+712	109,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
3336:B	104+712	109,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3336:C	104+709	104,5	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3336:C	104+709	104,5	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3336:D	104+715	99,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3336:E	104+715	99,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3336:D	104+718	96,6	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3336:E	104+718	96,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Hagelmannsweg 64																		
3337:A	104+726	124,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3337:A	104+726	124,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3337:B	104+723	116,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3337:B	104+723	116,6	S	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	59	58	59	59
3337:C	104+727	111,0	O	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
3337:C	104+727	111,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3337:D	104+732	118,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3337:D	104+732	118,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
Hagelmannsweg 64A																		
3338:A	104+749	62,4	N	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	52	52	52	52
3338:B	104+742	64,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3338:C	104+735	54,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3338:D	104+745	50,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
Hagelmannsweg 64B																		
3339:A	104+740	90,5	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	44	44	44	44
3339:A	104+740	90,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
3339:B	104+734	94,2	W	EG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
3339:B	104+734	94,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3339:C	104+732	88,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
3339:C	104+732	88,1	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3339:D	104+737	84,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	48	48	48	48
3339:D	104+737	84,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	57	56
Hagelmannsweg 66																		
3340:A	104+754	124,8	N	EG	WA	55	40	41	41	40	41	41	41	41	43	43	44	44
3340:A	104+754	124,8	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
3340:B	104+748	128,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
3340:B	104+748	128,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3340:C	104+743	123,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3340:C	104+743	123,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3340:D	104+749	119,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3340:D	104+749	119,5	O	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 70																		
3341;A	104+780	46,1	N	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	45	45	45	45
3341;A	104+780	46,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3341;B	104+774	51,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
3341;B	104+774	51,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3341;C	104+770	43,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3341;C	104+770	43,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
3341;D	104+777	38,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	49	49	49	49
3341;D	104+777	38,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	58	57
Hagelmannsweg 70A																		
3342;A	104+729	31,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3342;A	104+729	31,2	W	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
3342;B	104+732	19,2	S	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
3342;B	104+732	19,2	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
3342;C	104+738	15,4	O	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	53	53	53	53
3342;C	104+738	15,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	59	59	59	59
3342;D	104+741	24,3	N	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	46	46	46	46
3342;D	104+741	24,3	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	57	57	57	57
Hagelmannsweg 72																		
3343;A	104+814	34,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	54	54	54	54
3343;B	104+806	35,7	S	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
3343;C	104+804	33,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3343;D	104+802	24,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3343;E	104+807	18,5	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3343;F	104+813	27,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	55	55	55	55
Hagelmannsweg 74																		
3344;A	104+829	24,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3344;A	104+829	24,7	S	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	58	57
3344;B	104+837	20,8	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3344;B	104+837	20,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	58	57
3344;C	104+843	28,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
3344;C	104+843	28,3	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	56	56	56	56
3344;D	104+830	30,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3344;D	104+830	30,1	W	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
Hagelmannsweg 76																		
3345;A	104+824	45,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3345;A	104+824	45,9	S	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	58	57
3345;B	104+828	51,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3345;B	104+828	51,7	W	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	57	57	57	57
3345;C	104+835	48,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
3345;C	104+835	48,7	N	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	55	55	55	55
3345;D	104+831	42,9	O	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	49	49	49	49
3345;D	104+831	42,9	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	57	57	57	57
Hagelmannsweg 78																		
3346;A	104+820	64,2	W	EG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
3346;A	104+820	64,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3346;B	104+819	59,5	S	EG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	56	57	57	57	57
3346;B	104+819	59,5	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3346;C	104+822	56,1	O	EG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	57	57	57	57	57
3346;C	104+822	56,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3346;D	104+831	62,8	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	46	46	46	46
3346;D	104+831	62,8	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 80																		
3347;A	104+780	126,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3347;A	104+780	126,6	S	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
3347;B	104+787	120,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	47	47	47	47
3347;B	104+787	120,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3347;C	104+790	129,2	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3347;C	104+790	129,2	N	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	53	53	53	53
3347;D	104+783	135,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3347;D	104+783	135,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
Hagelmannsweg 82																		
3348;A	104+799	97,2	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
3348;A	104+799	97,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	53	53	54	53
3348;B	104+792	103,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3348;B	104+792	103,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3348;C	104+789	94,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3348;C	104+789	94,8	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3348;D	104+798	88,6	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	46	46	47	46
3348;D	104+798	88,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
Hagelmannsweg 82A																		
3349;A	104+804	75,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3349;A	104+804	75,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3349;B	104+811	68,5	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48
3349;B	104+811	68,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	57	56
3349;C	104+814	77,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3349;C	104+814	77,7	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	55	54
3349;D	104+807	84,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3349;D	104+807	84,4	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Hagelmannsweg 82B																		
3350;A	104+822	81,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3350;A	104+822	81,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3350;B	104+831	79,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48
3350;B	104+831	79,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3350;C	104+838	86,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
3350;C	104+838	86,1	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	54	54	54	54
3350;D	104+829	88,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3350;D	104+829	88,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Hagelmannsweg 84																		
3351;A	104+829	108,8	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	44	44	44	44
3351;A	104+829	108,8	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	54	54
3351;B	104+820	111,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3351;B	104+820	111,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3351;C	104+814	104,6	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
3351;C	104+814	104,6	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3351;D	104+823	101,9	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	47	47	47	47
3351;D	104+823	101,9	O	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	56	56
Hagelmannsweg 86																		
3352;A	104+813	134,5	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
3352;A	104+813	134,5	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	54	53
3352;B	104+806	141,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3352;B	104+806	141,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3352;C	104+804	131,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3352;C	104+804	131,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3352;D	104+811	125,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49
3352;D	104+811	125,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 88																		
3353;A	104+832	140,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
3353;A	104+832	140,6	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	54
3353;B	104+825	147,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3353;B	104+825	147,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3353;C	104+822	138,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	54	54	54	54
3353;C	104+822	138,1	S	1.OG	WA	55	55	55	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
3353;D	104+829	131,4	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	51	50
3353;D	104+829	131,4	O	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	56	55
Hagelmannsweg 90																		
3354;A	104+851	146,0	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3354;A	104+851	146,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	54
3354;B	104+844	151,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3354;B	104+844	151,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3354;C	104+841	143,2	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3354;C	104+841	143,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
3354;D	104+848	137,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	47	47	47
3354;D	104+848	137,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	56
Hagelmannsweg 92																		
3355;A	104+855	112,2	N	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	46	46	46	46
3355;A	104+855	112,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	54	53
3355;B	104+847	114,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3355;B	104+847	114,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3355;C	104+841	108,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3355;C	104+841	108,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
3355;D	104+849	105,6	O	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	47	47	47	47
3355;D	104+849	105,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	56	55
Hagelmannsweg 94																		
3356;A	104+860	89,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	54	54	55	55
3356;A	104+860	89,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	57	56
3356;B	104+854	96,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3356;B	104+854	96,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3356;C	104+851	87,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3356;C	104+851	87,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	57	56
3356;D	104+860	81,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	49	49	49	49
3356;D	104+860	81,4	O	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	56	56	56	56
Hagelmannsweg 94A																		
3357;A	104+855	59,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3357;A	104+855	59,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3357;B	104+859	51,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	56	55
3357;B	104+859	51,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	58	57
3357;C	104+864	52,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50
3357;C	104+864	52,5	O	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	57	57	57	57
3357;D	104+865	60,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	56	55
3357;D	104+865	60,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
3357;E	104+859	68,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3357;E	104+859	68,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 94B																		
3358;A	104+854	25,7	S	EG	WA	55	51	51	52	51	51	51	51	51	52	52	52	52
3358;A	104+854	25,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3358;B	104+863	22,2	O	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	51	51	52	51
3358;B	104+863	22,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	58	57
3358;C	104+870	30,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3358;C	104+870	30,7	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	56	56	56	56
3358;D	104+864	37,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3358;D	104+864	37,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	58	57
3358;E	104+860	33,6	S	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
3358;E	104+860	33,6	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3358;F	104+858	30,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3358;F	104+858	30,8	W	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
Hagelmannsweg 94C																		
3359;A	104+881	33,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3359;A	104+881	33,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	58	57
3359;B	104+890	29,4	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	53	53	54	54
3359;B	104+890	29,4	O	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	58	58	59	59
3359;C	104+898	36,1	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	41	40	41	56	56	56	56
3359;C	104+898	36,1	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	59	59	59	59
3359;D	104+886	39,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	58	57
3359;D	104+886	39,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	58	58	58	58
Hagelmannsweg 94D																		
3360;A	104+890	55,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3360;A	104+890	55,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	58	57
3360;B	104+895	54,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	55	55	55	55
3360;B	104+895	54,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	59	59	59	59
3360;C	104+898	56,9	N	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	56	56	56	56
3360;C	104+898	56,9	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	59	59	59	59
3360;D	104+899	67,9	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	56	56	56	56
3360;D	104+899	67,9	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	58	58	58	58
3360;E	104+889	71,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3360;E	104+889	71,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3360;F	104+883	64,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	55	54
3360;F	104+883	64,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3360;G	104+886	58,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	56	55
3360;G	104+886	58,8	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
Hagelmannsweg 94E																		
3361;A	104+872	92,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3361;A	104+872	92,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3361;B	104+881	88,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	52	52	52	52
3361;B	104+881	88,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
3361;C	104+888	95,1	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	52	52	52	52
3361;C	104+888	95,1	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	55	55	56	55
3361;D	104+879	98,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3361;D	104+879	98,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
Hagelmannsweg 96																		
3362;A	104+863	142,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3362;A	104+863	142,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3362;B	104+869	140,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48
3362;B	104+869	140,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	56	55
3362;C	104+873	144,7	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	48	48	48	48
3362;C	104+873	144,7	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	54	54	54	54
3362;D	104+866	159,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
3362;D	104+866	159,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3362;E	104+863	151,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3362;E	104+863	151,8	S	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 96B																		
3363;A	104+870	108,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	53	53	53	53
3363;A	104+870	108,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3363;B	104+877	104,6	O	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	49	49	49	49
3363;B	104+877	104,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	56	56	56	56
3363;C	104+881	110,6	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	50	50	50	50
3363;C	104+881	110,6	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	54	54	54	54
3363;D	104+875	114,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3363;D	104+875	114,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
Hagelmannsweg 100																		
3364;A	104+924	147,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	52	52	53	52
3364;A	104+924	147,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
3364;B	104+929	151,0	N	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	51	51	51	51
3364;B	104+929	151,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	54	54	54	54
3364;C	104+918	161,8	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
3364;C	104+918	161,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
3364;D	104+917	154,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
3364;D	104+917	154,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
Hagelmannsweg 100A																		
3365;A	104+921	135,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3365;A	104+921	135,7	W	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	58	59	59	59	59
3365;B	104+919	130,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	55	55	55	55
3365;B	104+919	130,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3365;C	104+927	129,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	53	53	53	53
3365;C	104+927	129,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	57	57	57	57
3365;D	104+928	132,5	N	EG	WA	55	38	38	39	38	40	40	40	40	52	52	52	52
3365;D	104+928	132,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	55	55	55	55
Hagelmannsweg 100B																		
3366;A	104+927	99,7	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	56	56	56	56
3366;A	104+927	99,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	58	58	58	58
3366;B	104+923	107,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3366;B	104+923	107,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
3366;C	104+919	100,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3366;C	104+919	100,0	S	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	57	57	57	57
3366;D	104+922	92,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	59	59	59	59
3366;D	104+922	92,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	60	60	60	60
Hagelmannsweg 109																		
3367;A	104+982	221,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3367;B	104+979	223,0	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3367;C	104+975	225,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3367;D	104+968	213,4	S	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
3367;E	104+973	210,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
3367;F	104+977	213,8	N	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	52	52	52	52
3367;G	104+985	219,6	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Hagelmannsweg 111																		
3368;A	105+010	225,9	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51
3368;A	105+010	225,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3368;B	105+002	232,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3368;B	105+002	232,6	W	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
3368;C	104+996	225,2	S	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
3368;C	104+996	225,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3368;D	105+002	218,6	O	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
3368;D	105+002	218,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 113																		
3369;A	105+041	226,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3369;A	105+041	226,8	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
3369;B	105+036	232,2	W	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
3369;B	105+036	232,2	W	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
3369;C	105+031	228,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3369;C	105+031	228,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3369;D	105+031	222,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
3369;D	105+031	222,9	S	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
3369;E	105+036	220,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
3369;E	105+036	220,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
Hagelmannsweg 114																		
3370;A	105+016	152,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3370;A	105+016	152,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3370;B	105+009	138,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
3370;B	105+009	138,8	S	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	58	58	58	58
3370;C	105+016	134,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	58	58
3370;C	105+016	134,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	56	58	58	58	58
3370;D	105+021	143,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	48	48	48	48
3370;D	105+021	143,9	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	54	54	54	54
Hagelmannsweg 115																		
3371;A	105+067	228,0	N	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
3371;A	105+067	228,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3371;B	105+061	233,1	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3371;B	105+061	233,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3371;C	105+054	232,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3371;C	105+054	232,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3371;D	105+057	229,2	O	EG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	54	54	54	54	54
3371;D	105+057	229,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3371;E	105+058	226,2	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
3371;E	105+058	226,2	S	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
3371;F	105+063	222,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3371;F	105+063	222,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
Hagelmannsweg 115A																		
3372;A	105+047	254,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3372;A	105+047	254,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3372;B	105+054	252,2	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	44	44	44	44
3372;B	105+054	252,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
3372;C	105+057	258,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3372;C	105+057	258,7	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3372;D	105+050	261,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3372;D	105+050	261,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Hagelmannsweg 115B																		
3373;A	105+067	265,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3373;A	105+067	265,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3373;B	105+074	263,5	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
3373;B	105+074	263,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	53
3373;C	105+078	269,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
3373;C	105+078	269,8	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3373;D	105+074	273,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3373;D	105+074	273,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3373;E	105+069	271,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3373;E	105+069	271,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 116																		
3374:A	105+043	202,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3374:A	105+043	202,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
3374:B	105+038	197,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3374:B	105+038	197,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3374:C	105+044	192,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	55
3374:C	105+044	192,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3374:D	105+049	197,1	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
3374:D	105+049	197,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
Hagelmannsweg 116A																		
3375:A	105+043	186,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
3375:A	105+043	186,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3375:B	105+036	178,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
3375:B	105+036	178,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3375:C	105+043	176,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3375:C	105+043	176,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3375:D	105+050	180,8	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	43	43	43	43
3375:D	105+050	180,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
Hagelmannsweg 116B																		
3376:A	105+046	162,8	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	46	46
3376:A	105+046	162,8	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	55	55
3376:B	105+039	157,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3376:B	105+039	157,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
3376:C	105+041	151,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	53	52	52	52	55	55	55	55
3376:C	105+041	151,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
3376:D	105+052	157,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	47	47	47	47
3376:D	105+052	157,1	N	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	53	53	53	53
Hagelmannsweg 116D																		
3377:A	105+080	133,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
3377:A	105+080	133,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
3377:B	105+086	137,6	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	53	53	53	53
3377:B	105+086	137,6	N	1.OG	WA	55	54	54	55	54	55	54	55	54	56	56	56	56
3377:C	105+081	143,1	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	44	44	44	45	45	46	46
3377:C	105+081	143,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3377:D	105+075	139,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3377:D	105+075	139,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
Hagelmannsweg 117																		
3378:A	105+085	232,9	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3378:A	105+085	232,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3378:B	105+082	235,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
3378:B	105+082	235,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
3378:C	105+079	239,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3378:C	105+079	239,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3378:D	105+077	231,1	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
3378:D	105+077	231,1	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3378:E	105+083	223,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3378:E	105+083	223,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3378:F	105+089	228,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	40	40	40	40
3378:F	105+089	228,5	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 118																		
3379;A	105+068	195,9	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
3379;A	105+068	195,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3379;B	105+063	200,3	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3379;B	105+063	200,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3379;C	105+060	193,7	S	EG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	56	57	57	57	57
3379;C	105+060	193,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3379;D	105+066	188,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3379;D	105+066	188,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Hagelmannsweg 118A																		
3380;A	105+076	192,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
3380;A	105+076	192,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3380;B	105+081	188,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
3380;B	105+081	188,1	O	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	54	55	55	56	55
3380;C	105+085	194,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	41	41	41	41
3380;C	105+085	194,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	52	51
3380;D	105+080	198,7	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3380;D	105+080	198,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Hagelmannsweg 118B																		
3381;A	105+076	178,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3381;A	105+076	178,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
3381;B	105+081	173,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3381;B	105+081	173,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3381;C	105+087	176,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	43	43	43	43
3381;C	105+087	176,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	52	52	52	52
Hagelmannsweg 120																		
3382;A	105+096	173,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3382;A	105+096	173,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3382;B	105+101	174,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3382;B	105+101	174,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3382;C	105+104	183,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3382;C	105+104	183,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3382;D	105+097	190,8	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
3382;D	105+097	190,8	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3382;E	105+093	181,6	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	49	49	49	49
3382;E	105+093	181,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
Hagelmannsweg 120A																		
3383;A	105+106	139,3	N	EG	WA	55	37	38	38	38	39	40	39	40	47	47	47	47
3383;A	105+106	139,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	53	53	53	53
3383;B	105+102	145,5	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	44	44
3383;B	105+102	145,5	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
3383;C	105+096	140,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	55	55	55
3383;C	105+096	140,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	57	56
3383;D	105+097	134,2	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	57	56
3383;D	105+097	134,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
3383;E	105+100	133,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3383;E	105+100	133,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hagelmannsweg 122																		
3384:A	105+127	188,1	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3384:A	105+127	188,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3384:B	105+122	192,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
3384:B	105+122	192,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3384:C	105+119	179,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	52	52	52	52
3384:C	105+119	179,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3384:D	105+122	177,1	O	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
3384:D	105+122	177,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3384:E	105+125	180,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	40	40	40	40
3384:E	105+125	180,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	52	51
Hagelmannsweg 122A																		
3385:A	105+124	158,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3385:A	105+124	158,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3385:B	105+129	152,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
3385:B	105+129	152,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
3385:C	105+134	159,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	40	40	40	40
3385:C	105+134	159,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	52	52
3385:D	105+128	165,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3385:D	105+128	165,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Hagelmannsweg 124																		
3386:A	105+145	199,1	N	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
3386:A	105+145	199,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3386:B	105+136	206,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3386:B	105+136	206,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3386:C	105+129	201,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3386:C	105+129	201,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3386:D	105+133	198,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
3386:D	105+133	198,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3386:E	105+135	193,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3386:E	105+135	193,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3386:F	105+142	188,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3386:F	105+142	188,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Hainbuchenweg 5A																		
3387:A	107+133	88,4	S	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3387:A	107+133	88,4	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
3387:B	107+139	84,5	O	EG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
3387:B	107+139	84,5	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
3387:C	107+146	88,5	N	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
3387:C	107+146	88,5	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	36	36	36	36
Hainbuchenweg 5B																		
3388:A	107+133	94,5	S	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	25	25	25	25
3388:A	107+133	94,5	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	33	33	33	33
3388:B	107+146	94,6	N	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
3388:B	107+146	94,6	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
Hainbuchenweg 6																		
3389:A	107+208	109,1	O	EG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
3389:A	107+208	109,1	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
3389:B	107+212	114,6	N	EG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
3389:B	107+212	114,6	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	36	36	36	36
3389:C	107+208	120,1	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
3389:C	107+208	120,1	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
3389:D	107+203	114,6	S	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
3389:D	107+203	114,6	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	34	34	34	34	33	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hainbuchenweg 6A																		
3390;A	107+179	109,1	O	EG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
3390;A	107+179	109,1	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
3390;B	107+179	121,4	W	EG	WA	55	27	27	27	27	28	28	28	28	25	25	25	25
3390;B	107+179	121,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3390;C	107+176	115,3	S	EG	WA	55	29	29	29	29	27	27	27	27	23	23	23	23
3390;C	107+176	115,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	33	33	33	33
Hainbuchenweg 6B																		
3391;A	107+185	109,1	O	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
3391;A	107+185	109,1	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
3391;B	107+189	115,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	32	32	32	32	31	31	31	31
3391;B	107+189	115,2	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
3391;C	107+185	121,4	W	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	31	31	31	31
3391;C	107+185	121,4	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 7A																		
3392;A	107+131	100,5	S	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	25	25	25	25
3392;A	107+131	100,5	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	33	33	33	33
3392;B	107+133	96,8	O	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	27	27	27	27
3392;B	107+133	96,8	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
3392;C	107+145	100,6	N	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
3392;C	107+145	100,6	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
Hainbuchenweg 7B																		
3393;A	107+131	106,4	S	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	25	25	25	25
3393;A	107+131	106,4	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	33	33	33	33
3393;B	107+145	106,2	N	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
3393;B	107+145	106,2	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
Hainbuchenweg 8																		
3394;A	107+203	128,9	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3394;A	107+203	128,9	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
3394;B	107+210	133,5	N	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
3394;B	107+210	133,5	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
3394;C	107+203	138,0	W	EG	WA	55	29	29	29	29	28	28	28	28	29	29	29	29
3394;C	107+203	138,0	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3394;D	107+199	133,5	S	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	30	30	30	30
3394;D	107+199	133,5	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	33	33	33	33
Hainbuchenweg 9A																		
3395;A	107+133	112,3	S	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	23	23	23	23
3395;A	107+133	112,3	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
3395;C	107+145	108,5	O	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
3395;C	107+145	108,5	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
3395;D	107+146	112,0	N	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
3395;D	107+146	112,0	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
Hainbuchenweg 9B																		
3396;A	107+133	117,9	S	EG	WA	55	27	27	27	27	28	28	28	28	23	23	23	23
3396;A	107+133	117,9	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
3396;B	107+146	118,1	N	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
3396;B	107+146	118,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hainbuchenweg 10																		
3397;A	107+188	129,1	O	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
3397;A	107+188	129,1	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
3397;B	107+193	135,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	32	32	32	32
3397;B	107+193	135,0	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
3397;C	107+188	140,9	W	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
3397;C	107+188	140,9	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
3397;D	107+183	135,0	S	EG	WA	55	29	29	29	29	28	28	28	28	24	24	24	24
3397;D	107+183	135,0	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	33	33	33	33
Hainbuchenweg 11A																		
3398;A	107+131	123,7	S	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	23	23	23	23
3398;A	107+131	123,7	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
3398;B	107+133	120,2	O	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	23	23	23	23
3398;B	107+133	120,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	33	33	33	33
3398;C	107+145	123,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	34	34	34	34	34	34	34	34
3398;C	107+145	123,9	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 11B																		
3399;A	107+138	133,9	W	EG	WA	55	30	30	30	30	26	26	26	26	27	27	27	27
3399;A	107+138	133,9	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
3399;B	107+131	130,1	S	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	23	23	23	23
3399;B	107+131	130,1	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
3399;C	107+145	130,1	N	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
3399;C	107+145	130,1	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 12A																		
3400;A	107+188	152,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
3400;A	107+188	152,5	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3400;B	107+191	165,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3400;B	107+191	165,6	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3400;C	107+186	160,0	S	EG	WA	55	26	26	26	26	25	25	25	25	22	22	22	22
3400;C	107+186	160,0	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
Hainbuchenweg 12B																		
3401;A	107+195	150,9	O	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
3401;A	107+195	150,9	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
3401;B	107+200	156,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3401;B	107+200	156,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
3401;C	107+198	164,0	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3401;C	107+198	164,0	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Hainbuchenweg 13																		
3402;A	107+105	139,4	N	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
3402;A	107+105	139,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
3402;B	107+088	141,2	S	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	24	24	24	24
3402;B	107+088	141,2	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	32	32	32	32
3402;C	107+098	144,4	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3402;C	107+098	144,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 14																		
3403;A	107+169	145,0	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3403;A	107+169	145,0	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
3403;B	107+174	150,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
3403;B	107+174	150,8	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
3403;C	107+172	158,2	W	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	29	29	29	29
3403;C	107+172	158,2	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hainbuchenweg 15																		
3404:A	107+088	137,1	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	24	24	24	24
3404:A	107+088	137,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	33	33	33	33
3404:B	107+089	133,1	O	EG	WA	55	25	25	25	25	28	28	28	28	24	24	24	24
3404:B	107+089	133,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3404:C	107+104	133,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
3404:C	107+104	133,8	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 16																		
3405:A	107+162	146,5	O	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
3405:A	107+162	146,5	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
3405:B	107+165	159,7	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
3405:B	107+165	159,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3405:C	107+160	154,0	S	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	30	30	30	30
3405:C	107+160	154,0	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
Hainbuchenweg 17																		
3406:A	107+105	127,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
3406:A	107+105	127,7	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
3406:B	107+087	129,4	S	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
3406:B	107+087	129,4	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Hainbuchenweg 18																		
3407:A	107+149	148,5	O	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	33	33	33	33
3407:A	107+149	148,5	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
3407:B	107+154	154,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	32	32	32	32	31	31	31	31
3407:B	107+154	154,2	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
3407:C	107+152	161,7	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
3407:C	107+152	161,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Hainbuchenweg 19																		
3408:A	107+087	125,5	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3408:A	107+087	125,5	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3408:B	107+089	121,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
3408:B	107+089	121,5	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3408:C	107+104	122,2	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
3408:C	107+104	122,2	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 20																		
3409:A	107+142	150,0	O	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	32	32	32	32
3409:A	107+142	150,0	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
3409:B	107+145	163,2	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3409:B	107+145	163,2	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3409:C	107+140	157,4	S	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3409:C	107+140	157,4	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
Hainbuchenweg 21																		
3410:A	107+104	116,0	N	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	33	33	33	33
3410:A	107+104	116,0	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
3410:B	107+087	117,7	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
3410:B	107+087	117,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Hainbuchenweg 22																		
3411:A	107+130	154,0	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	29	29	29	29
3411:A	107+130	154,0	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3411:B	107+134	160,3	N	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	32	32	32	32
3411:B	107+134	160,3	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
3411:C	107+131	167,5	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3411:C	107+131	167,5	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hainbuchenweg 23																		
3412:A	107+087	113,6	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
3412:A	107+087	113,6	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
3412:B	107+094	108,4	O	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	31	31	31	31
3412:B	107+094	108,4	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
3412:C	107+103	110,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	33	33	33	33
3412:C	107+103	110,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 24																		
3413:A	107+123	154,9	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
3413:A	107+123	154,9	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3413:B	107+125	168,4	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
3413:B	107+125	168,4	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3413:C	107+120	162,1	S	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	27	27	27	27
3413:C	107+120	162,1	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Hainbuchenweg 26																		
3414:A	107+109	171,6	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3414:A	107+109	171,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3414:B	107+102	162,6	S	EG	WA	55	24	24	24	24	29	29	29	29	24	24	24	24
3414:B	107+102	162,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
3414:C	107+107	158,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
3414:C	107+107	158,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3414:D	107+112	161,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	31	31	31	31
3414:D	107+112	161,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
Hainbuchenweg 27																		
3415:A	107+030	154,6	S	EG	WA	55	22	22	22	22	25	25	25	25	20	20	20	20
3415:A	107+030	154,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
3415:B	107+041	152,4	N	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	28	28	28	28
3415:B	107+041	152,4	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3415:C	107+037	158,8	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
3415:C	107+037	158,8	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
Hainbuchenweg 28																		
3416:A	107+095	185,5	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3416:A	107+095	185,5	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3416:B	107+092	173,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
3416:B	107+092	173,5	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
3416:C	107+096	180,8	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3416:C	107+096	180,8	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
Hainbuchenweg 28A																		
3417:A	107+083	187,0	W	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3417:A	107+083	187,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3417:B	107+079	179,4	S	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	29	29	29	29
3417:B	107+079	179,4	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
3417:C	107+084	173,4	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3417:C	107+084	173,4	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
3417:D	107+087	174,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	28	28	28	28	27	27	27	27
3417:D	107+087	174,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
Hainbuchenweg 29																		
3418:A	107+030	147,4	S	EG	WA	55	22	22	22	22	30	30	30	30	25	25	25	25
3418:A	107+030	147,4	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
3418:B	107+034	144,3	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3418:B	107+034	144,3	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3418:C	107+040	145,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
3418:C	107+040	145,3	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hainbuchenweg 30																		
3419:A	107+067	183,2	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3419:A	107+067	183,2	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3419:B	107+069	172,3	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3419:B	107+069	172,3	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3419:C	107+073	178,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
3419:C	107+073	178,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Hainbuchenweg 31																		
3420:A	107+009	159,0	S	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
3420:A	107+009	159,0	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3420:B	107+020	156,7	N	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	28	28	28	28
3420:B	107+020	156,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3420:C	107+016	163,1	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3420:C	107+016	163,1	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
Hainbuchenweg 32																		
3421:A	107+059	183,0	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3421:A	107+059	183,0	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3421:B	107+056	179,5	S	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	29
3421:B	107+056	179,5	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3421:C	107+061	172,1	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3421:C	107+061	172,1	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3421:D	107+064	173,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	30	30	30	30
3421:D	107+064	173,6	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
Hainbuchenweg 33																		
3422:A	107+009	151,7	S	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
3422:A	107+009	151,7	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3422:B	107+013	148,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3422:B	107+013	148,6	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3422:C	107+019	149,6	N	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	28	28	28	28
3422:C	107+019	149,6	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Hainbuchenweg 34																		
3423:A	107+048	192,3	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3423:A	107+048	192,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3423:B	107+042	187,0	S	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	28	28	28	28
3423:B	107+042	187,0	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
3423:C	107+045	179,7	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
3423:C	107+045	179,7	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3423:D	107+051	184,8	N	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	27	27	27	27
3423:D	107+051	184,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 35																		
3424:A	107+000	160,9	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
3424:A	107+000	160,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3424:B	106+995	165,9	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3424:B	106+995	165,9	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3424:C	106+989	163,1	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3424:C	106+989	163,1	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 36																		
3425:A	107+033	195,5	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3425:A	107+033	195,5	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3425:B	107+027	190,4	S	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	28	28	28	28
3425:B	107+027	190,4	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3425:C	107+031	183,1	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
3425:C	107+031	183,1	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3425:D	107+037	188,1	N	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
3425:D	107+037	188,1	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hainbuchenweg 37																		
3426:A	106+988	156,5	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3426:A	106+988	156,5	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3426:B	106+992	151,5	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3426:B	106+992	151,5	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3426:C	106+999	154,2	N	EG	WA	55	31	31	31	31	28	28	28	28	28	28	28	28
3426:C	106+999	154,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Hainbuchenweg 38																		
3427:A	107+019	199,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3427:A	107+019	199,7	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3427:B	107+013	194,2	S	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	28	28	28	28
3427:B	107+013	194,2	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3427:C	107+016	186,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3427:C	107+016	186,5	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3427:D	107+022	192,1	N	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
3427:D	107+022	192,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Hainbuchenweg 39																		
3428:A	106+973	176,5	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3428:A	106+973	176,5	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3428:B	106+967	172,4	S	EG	WA	55	27	27	27	27	25	25	25	25	19	19	19	19
3428:B	106+967	172,4	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
3428:C	106+970	166,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3428:C	106+970	166,5	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3428:D	106+976	170,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3428:D	106+976	170,6	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 40																		
3429:A	107+004	201,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
3429:A	107+004	201,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3429:B	106+998	196,5	S	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	29	29
3429:B	106+998	196,5	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3429:C	107+001	189,6	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3429:C	107+001	189,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3429:D	107+007	194,3	N	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
3429:D	107+007	194,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Hainbuchenweg 41																		
3430:A	106+961	156,7	S	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	26	26	26	26
3430:A	106+961	156,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
3430:B	106+966	152,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3430:B	106+966	152,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3430:C	106+972	155,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
3430:C	106+972	155,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3430:D	106+967	160,1	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3430:D	106+967	160,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
Hainbuchenweg 42																		
3431:A	106+990	204,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3431:A	106+990	204,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3431:B	106+984	197,7	S	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	29	29	29	29
3431:B	106+984	197,7	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3431:C	106+987	193,9	O	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
3431:C	106+987	193,9	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3431:D	106+993	197,6	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
3431:D	106+993	197,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hainbuchenweg 44																		
3432:A	106+976	209,6	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3432:A	106+976	209,6	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3432:B	106+971	203,7	S	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	29	29
3432:B	106+971	203,7	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3432:C	106+973	195,9	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3432:C	106+973	195,9	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3432:D	106+979	201,9	N	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	28	28	28	28
3432:D	106+979	201,9	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 45A																		
3433:A	106+953	173,7	W	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	30	30	30	30
3433:A	106+953	173,7	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3433:B	106+946	171,2	S	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	30	30	30	30
3433:B	106+946	171,2	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
3433:C	106+957	168,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
3433:C	106+957	168,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Hainbuchenweg 45B																		
3434:A	106+946	164,3	S	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	31	31	31	31
3434:A	106+946	164,3	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3434:B	106+950	159,2	O	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	28	28	28	28
3434:B	106+950	159,2	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
3434:C	106+957	161,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3434:C	106+957	161,8	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Hainbuchenweg 46																		
3435:A	106+963	211,1	W	EG	WA	55	29	29	29	29	28	28	28	28	28	28	28	28
3435:A	106+963	211,1	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3435:B	106+957	205,8	S	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	28	28	28	28
3435:B	106+957	205,8	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
3435:C	106+958	199,9	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3435:C	106+958	199,9	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3435:D	106+965	202,0	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
3435:D	106+965	202,0	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3435:E	106+966	206,8	N	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	27	25	25	25	25
3435:E	106+966	206,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Hainbuchenweg 48																		
3436:A	106+949	214,6	W	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
3436:A	106+949	214,6	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3436:B	106+942	203,5	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
3436:B	106+942	203,5	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3436:C	106+946	200,3	O	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3436:C	106+946	200,3	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3436:D	106+951	203,3	N	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	30	30	30	30
3436:D	106+951	203,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3436:E	106+952	209,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	30	30	30	30
3436:E	106+952	209,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Hakenstraße 22																		
3437:A	109+103	541,3	W	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
3437:A	109+103	541,3	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3437:B	109+095	533,9	S	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3437:B	109+095	533,9	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3437:C	109+098	523,2	O	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3437:C	109+098	523,2	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3437:D	109+109	530,6	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3437:D	109+109	530,6	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hakenstraße 24																		
3438;A	109+148	522,8	NW	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
3438;A	109+148	522,8	NW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3438;B	109+133	519,4	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3438;B	109+133	519,4	SW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3438;C	109+138	511,3	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3438;C	109+138	511,3	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3438;D	109+151	512,3	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3438;D	109+151	512,3	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3438;E	109+153	517,8	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3438;E	109+153	517,8	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
Hakenstraße 44																		
3439;A	109+414	442,5	W	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
3439;A	109+414	442,5	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3439;B	109+409	439,5	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3439;B	109+409	439,5	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3439;C	109+417	431,6	O	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3439;C	109+417	431,6	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3439;D	109+432	426,0	O	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3439;D	109+432	426,0	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3439;E	109+439	429,2	N	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3439;E	109+439	429,2	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3439;F	109+430	438,2	W	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
3439;F	109+430	438,2	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Hamelmannstraße 7																		
3440;A	2+187	158,0	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3440;A	2+187	158,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3440;A	2+187	158,0	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3440;B	2+187	161,9	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3440;B	2+187	161,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3440;B	2+187	161,9	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3440;C	2+184	165,3	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3440;C	2+184	165,3	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3440;C	2+184	165,3	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3440;E	2+181	156,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3440;E	2+181	156,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3440;E	2+181	156,5	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	58	58	58
Hamelmannstraße 9																		
3441;A	2+173	159,4	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3441;A	2+173	159,4	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3441;A	2+173	159,4	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3441;C	2+177	168,1	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3441;C	2+177	168,1	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3441;C	2+177	168,1	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3441;D	2+172	167,8	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3441;D	2+172	167,8	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3441;D	2+172	167,8	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3441;E	2+170	165,3	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3441;E	2+170	165,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3441;E	2+170	165,3	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hamelmannstraße 11																		
3442;A	2+166	167,3	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3442;A	2+166	167,3	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3442;A	2+166	167,3	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3442;B	2+162	174,3	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3442;B	2+162	174,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3442;B	2+162	174,3	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3442;C	2+157	173,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3442;C	2+157	173,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3442;C	2+157	173,7	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3442;D	2+154	169,2	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3442;D	2+154	169,2	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3442;D	2+154	169,2	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3442;E	2+155	162,4	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3442;E	2+155	162,4	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3442;E	2+155	162,4	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3442;F	2+161	161,7	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3442;F	2+161	161,7	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3442;F	2+161	161,7	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3442;G	2+164	162,4	NW	EG	WA	55	49	48	49	48	48	48	48	49	48	48	49	49
3442;G	2+164	162,4	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3442;G	2+164	162,4	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Hamelmannstraße 12																		
3443;A	2+174	201,7	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	41	41	40	41	41	41
3443;A	2+174	201,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3443;A	2+174	201,7	NW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3443;B	2+173	204,4	SW	EG	WA	55	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41
3443;B	2+173	204,4	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3443;B	2+173	204,4	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3443;C	2+168	199,5	SO	EG	WA	55	41	40	41	40	40	40	40	40	40	40	41	41
3443;C	2+168	199,5	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3443;C	2+168	199,5	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3443;D	2+169	192,0	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3443;D	2+169	192,0	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3443;D	2+169	192,0	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3443;E	2+174	192,1	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3443;E	2+174	192,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3443;E	2+174	192,1	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3443;F	2+177	194,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3443;F	2+177	194,6	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	54
3443;F	2+177	194,6	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3443;G	2+175	200,2	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	40	40	40	41	41	41
3443;G	2+175	200,2	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3443;G	2+175	200,2	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hamelmannstraße 13																		
3444;A	2+140	171,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3444;A	2+140	171,6	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3444;A	2+140	171,6	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3444;B	2+144	167,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3444;B	2+144	167,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3444;B	2+144	167,8	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3444;C	2+149	171,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3444;C	2+149	171,6	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
3444;C	2+149	171,6	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3444;D	2+150	177,5	SW	EG	WA	55	44	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3444;D	2+150	177,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3444;D	2+150	177,5	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3444;E	2+149	178,7	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3444;E	2+149	178,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3444;E	2+149	178,7	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3444;F	2+146	182,7	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3444;F	2+146	182,7	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3444;F	2+146	182,7	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3444;G	2+139	179,1	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3444;G	2+139	179,1	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3444;G	2+139	179,1	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Hamelmannstraße 14																		
3445;A	2+165	200,9	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3445;A	2+165	200,9	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3445;A	2+165	200,9	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3445;B	2+162	206,4	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3445;B	2+162	206,4	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3445;B	2+162	206,4	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3445;C	2+155	205,0	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3445;C	2+155	205,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3445;C	2+155	205,0	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3445;D	2+156	198,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3445;D	2+156	198,7	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3445;D	2+156	198,7	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3445;E	2+161	198,1	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3445;E	2+161	198,1	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3445;E	2+161	198,1	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Hamelmannstraße 15																		
3446;A	2+136	182,7	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3446;A	2+136	182,7	NW	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3446;A	2+136	182,7	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	61	61	61
3446;B	2+136	186,6	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3446;B	2+136	186,6	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3446;B	2+136	186,6	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3446;C	2+134	190,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3446;C	2+134	190,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3446;C	2+134	190,5	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3446;D	2+127	188,7	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3446;D	2+127	188,7	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3446;D	2+127	188,7	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3446;E	2+129	182,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3446;E	2+129	182,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3446;E	2+129	182,0	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hamelmannstraße 16																		
3447;A	2+148	214,8	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3447;A	2+148	214,8	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3447;A	2+148	214,8	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3447;B	2+142	213,0	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3447;B	2+142	213,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3447;B	2+142	213,0	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3447;C	2+144	206,6	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3447;C	2+144	206,6	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3447;C	2+144	206,6	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3447;D	2+148	205,9	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3447;D	2+148	205,9	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3447;D	2+148	205,9	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3447;E	2+152	208,7	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3447;E	2+152	208,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3447;E	2+152	208,7	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Hamelmannstraße 17																		
3448;A	2+122	189,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3448;A	2+122	189,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3448;A	2+122	189,3	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3448;B	2+122	192,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3448;B	2+122	192,8	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3448;B	2+122	192,8	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3448;C	2+119	196,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3448;C	2+119	196,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3448;C	2+119	196,8	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3448;D	2+113	194,5	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3448;D	2+113	194,5	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3448;D	2+113	194,5	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3448;E	2+114	187,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3448;E	2+114	187,7	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3448;E	2+114	187,7	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hamelmannstraße 18																		
3449;A	2+139	217,3	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3449;A	2+139	217,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3449;B	2+141	220,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3449;B	2+141	220,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3449;C	2+141	224,0	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3449;C	2+141	224,0	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3449;D	2+141	226,9	SW	EG	WA	55	42	41	42	41	41	41	41	41	41	41	42	42
3449;D	2+141	226,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3449;E	2+137	228,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	41	42	41	41	41	41	42	42
3449;E	2+137	228,0	SW	1.OG	WA	55	51	50	51	50	50	51	51	51	50	51	51	51
3449;F	2+131	223,9	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3449;F	2+131	223,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3449;G	2+132	216,2	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3449;G	2+132	216,2	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3449;H	2+136	215,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3449;H	2+136	215,8	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Hamelmannstraße 19

3450;A	2+103	194,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3450;A	2+103	194,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3450;A	2+103	194,4	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3450;B	2+109	196,6	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	59	59
3450;B	2+109	196,6	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3450;B	2+109	196,6	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3450;C	2+109	200,5	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3450;C	2+109	200,5	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3450;C	2+109	200,5	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3450;D	2+107	204,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3450;D	2+107	204,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3450;D	2+107	204,5	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3450;E	2+100	202,3	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3450;E	2+100	202,3	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3450;E	2+100	202,3	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	52	52	53	53	53	53	53	53	53
3450;F	2+096	197,0	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3450;F	2+096	197,0	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3450;F	2+096	197,0	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3450;G	2+097	192,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3450;G	2+097	192,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3450;G	2+097	192,8	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3450;H	2+101	193,5	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3450;H	2+101	193,5	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3450;H	2+101	193,5	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Hamelmannstraße 20

3451;A	2+126	233,3	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3451;A	2+126	233,3	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3451;B	2+125	236,5	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3451;B	2+125	236,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3451;C	2+121	236,1	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3451;C	2+121	236,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3451;D	2+118	230,7	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3451;D	2+118	230,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3451;E	2+119	224,0	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3451;E	2+119	224,0	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3451;F	2+124	223,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3451;F	2+124	223,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3451;G	2+127	225,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3451;G	2+127	225,7	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3451;H	2+127	229,4	NW	EG	WA	55	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
3451;H	2+127	229,4	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3451;I	2+126	231,9	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3451;I	2+126	231,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hamelmannstraße 21																		
3452:A	2+096	205,0	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3452:A	2+096	205,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3452:A	2+096	205,0	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3452:B	2+096	208,3	NW	EG	WA	55	52	52	52	51	51	51	52	51	51	52	52	52
3452:B	2+096	208,3	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3452:B	2+096	208,3	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3452:C	2+094	212,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3452:C	2+094	212,3	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3452:C	2+094	212,3	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3452:D	2+088	210,0	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3452:D	2+088	210,0	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3452:D	2+088	210,0	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3452:E	2+088	203,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3452:E	2+088	203,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3452:E	2+088	203,2	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Hamelmannstraße 22																		
3453:A	2+114	233,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3453:A	2+114	233,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3453:B	2+115	238,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3453:B	2+115	238,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3453:C	2+114	242,1	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3453:C	2+114	242,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3453:D	2+110	241,9	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3453:D	2+110	241,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3453:E	2+105	238,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3453:E	2+105	238,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3453:F	2+106	231,8	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3453:F	2+106	231,8	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3453:G	2+111	231,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
3453:G	2+111	231,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Hamelmannstraße 23																		
3454:A	2+083	212,2	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3454:A	2+083	212,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3454:A	2+083	212,2	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3454:B	2+084	216,1	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3454:B	2+084	216,1	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3454:B	2+084	216,1	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3454:C	2+081	220,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3454:C	2+081	220,1	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3454:C	2+081	220,1	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3454:D	2+075	217,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3454:D	2+075	217,7	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3454:D	2+075	217,7	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	58	58	58
3454:E	2+076	210,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3454:E	2+076	210,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3454:E	2+076	210,9	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3454:F	2+080	210,2	NW	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
3454:F	2+080	210,2	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3454:F	2+080	210,2	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hamelmannstraße 24																		
3455;A	2+102	242,2	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3455;A	2+102	242,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3455;B	2+101	246,9	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3455;B	2+101	246,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3455;C	2+101	249,4	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3455;C	2+101	249,4	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3455;D	2+100	253,2	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3455;D	2+100	253,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3455;E	2+093	248,3	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3455;E	2+093	248,3	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3455;F	2+093	239,6	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3455;F	2+093	239,6	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
3455;G	2+098	239,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
3455;G	2+098	239,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Hamelmannstraße 25																		
3456;A	2+072	222,2	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3456;A	2+072	222,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3456;A	2+072	222,2	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3456;B	2+072	225,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
3456;B	2+072	225,6	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3456;B	2+072	225,6	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3456;C	2+069	229,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
3456;C	2+069	229,6	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3456;C	2+069	229,6	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
3456;D	2+063	227,3	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3456;D	2+063	227,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3456;D	2+063	227,3	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3456;E	2+058	219,7	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	40	40	40
3456;E	2+058	219,7	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3456;E	2+058	219,7	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3456;F	2+060	213,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3456;F	2+060	213,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3456;F	2+060	213,2	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3456;G	2+067	214,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3456;G	2+067	214,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3456;G	2+067	214,6	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Hamelmannstraße 26																		
3457;A	2+087	246,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3457;A	2+087	246,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3457;B	2+085	254,9	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3457;B	2+085	254,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3457;C	2+078	252,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
3457;C	2+078	252,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3457;D	2+079	245,7	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3457;D	2+079	245,7	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3457;E	2+084	245,4	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3457;E	2+084	245,4	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hamelmannstraße 27																		
3458;A	2+056	223,1	NW	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3458;A	2+056	223,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3458;A	2+056	223,1	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
3458;B	2+051	231,8	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3458;B	2+051	231,8	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3458;B	2+051	231,8	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3458;C	2+042	231,7	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3458;C	2+042	231,7	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3458;C	2+042	231,7	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3458;D	2+046	223,0	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3458;D	2+046	223,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3458;D	2+046	223,0	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Hamelmannstraße 28																		
3459;A	2+073	255,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
3459;A	2+073	255,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3459;B	2+075	259,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3459;B	2+075	259,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3459;C	2+072	264,9	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3459;C	2+072	264,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3459;D	2+064	262,2	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3459;D	2+064	262,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3459;E	2+066	254,0	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3459;E	2+066	254,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3459;F	2+071	252,9	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3459;F	2+071	252,9	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Hamelmannstraße 29																		
3460;A	2+042	243,3	NW	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
3460;A	2+042	243,3	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3460;A	2+042	243,3	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3460;B	2+042	252,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3460;B	2+042	252,4	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3460;B	2+042	252,4	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3460;C	2+035	248,7	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3460;C	2+035	248,7	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3460;C	2+035	248,7	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3460;D	2+035	239,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3460;D	2+035	239,6	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3460;D	2+035	239,6	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Hamelmannstraße 30																		
3461;A	2+062	265,8	NW	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3461;A	2+062	265,8	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3461;B	2+059	270,3	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3461;B	2+059	270,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
3461;C	2+053	268,0	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3461;C	2+053	268,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3461;D	2+054	261,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3461;D	2+054	261,1	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3461;E	2+059	261,7	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3461;E	2+059	261,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hamelmannstraße 32																		
3462:A	2+046	279,4	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
3462:A	2+046	279,4	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3462:B	2+039	276,0	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3462:B	2+039	276,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3462:C	2+039	270,3	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3462:C	2+039	270,3	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3462:D	2+042	269,2	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3462:D	2+042	269,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3462:E	2+046	272,1	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3462:E	2+046	272,1	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Hamelmannstraße 34																		
3463:A	2+026	283,5	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3463:A	2+026	283,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3463:B	2+028	277,9	NO	EG	WA	55	57	56	57	56	56	56	56	56	56	57	57	57
3463:B	2+028	277,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3463:C	2+034	280,1	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3463:C	2+034	280,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3463:D	2+034	286,9	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3463:D	2+034	286,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3463:E	2+032	290,1	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3463:E	2+032	290,1	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3463:F	2+030	294,3	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3463:F	2+030	294,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3463:G	2+025	292,7	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3463:G	2+025	292,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3463:H	2+026	287,3	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3463:H	2+026	287,3	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Hamelmannstraße 36																		
3464:A	2+023	320,7	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3464:A	2+023	320,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3464:B	2+025	313,7	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3464:B	2+025	313,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3464:C	2+032	315,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3464:C	2+032	315,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3464:D	2+032	320,9	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3464:D	2+032	320,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3464:E	2+029	325,6	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3464:E	2+029	325,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haßfurter Straße 70A																		
3465:A	105+394	557,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3465:A	105+394	557,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3465:B	105+386	555,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	50	50	51	50	50	50	50	51	51
3465:B	105+386	555,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3465:C	105+388	546,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
3465:C	105+388	546,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3465:D	105+397	547,7	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3465:D	105+397	547,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3465:E	105+399	554,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Haßfurter Straße 80																		
3466:A	105+479	551,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36	36	36
3466:A	105+479	551,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
3466:B	105+473	555,5	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3466:B	105+473	555,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3466:C	105+471	552,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
3466:D	105+473	546,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3466:D	105+473	546,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Haßfurter Straße 82

3467;A	105+484	547,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36	37	37
3467;A	105+484	547,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
3467;C	105+476	542,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3467;C	105+476	542,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3467;D	105+476	538,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3467;D	105+476	538,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3467;E	105+480	538,9	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
3467;E	105+480	538,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3467;F	105+484	538,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3467;F	105+484	538,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3467;G	105+492	539,0	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
3467;G	105+492	539,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3467;H	105+492	544,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36	37	36
3467;H	105+492	544,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	46	47	47

Haßfurter Straße 89

3468;A	105+544	554,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3468;A	105+544	554,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3468;B	105+539	553,9	SW	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
3468;B	105+539	553,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3468;C	105+536	552,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3468;C	105+536	552,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3468;D	105+533	550,6	SW	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	51
3468;D	105+533	550,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3468;E	105+535	544,6	SO	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3468;E	105+535	544,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3468;G	105+545	549,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3468;G	105+545	549,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47

Haßfurter Straße 90

3469;A	105+499	478,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3469;A	105+499	478,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3469;B	105+504	479,5	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3469;B	105+504	479,5	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3469;C	105+507	484,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
3469;C	105+507	484,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3469;D	105+504	489,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3469;D	105+504	489,2	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3469;E	105+499	486,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3469;E	105+499	486,0	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53

Haßfurter Straße 91

3470;A	105+546	545,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3470;A	105+546	545,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3470;C	105+542	539,3	SO	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
3470;C	105+542	539,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3470;D	105+548	539,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
3470;D	105+548	539,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haßfurter Straße 92																		
3471:A	105+523	518,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36	36	36
3471:A	105+523	518,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
3471:B	105+516	517,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3471:B	105+516	517,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3471:C	105+512	512,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3471:C	105+512	512,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3471:D	105+512	506,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3471:D	105+512	506,6	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3471:E	105+517	507,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	36
3471:E	105+517	507,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3471:F	105+519	509,1	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	40	41	40	41	39	39	40	39
3471:F	105+519	509,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3471:G	105+524	511,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
3471:G	105+524	511,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Haßfurter Straße 93																		
3472:A	105+565	541,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3472:A	105+565	541,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3472:B	105+559	540,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3472:B	105+559	540,0	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3472:C	105+557	538,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3472:C	105+557	538,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3472:D	105+553	536,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3472:D	105+553	536,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3472:E	105+555	530,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3472:E	105+555	530,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haßfurter Straße 94																		
3473:A	105+540	505,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3473:A	105+540	505,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	47	47	47	46	47	46	46	47	47
3473:B	105+534	505,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3473:B	105+534	505,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3473:C	105+534	501,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
3473:C	105+534	501,9	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3473:D	105+534	500,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3473:D	105+534	500,0	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3473:E	105+532	496,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3473:E	105+532	496,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
3473:F	105+533	492,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3473:F	105+533	492,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3473:G	105+538	492,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	39	38	39	36	36	36	36
3473:G	105+538	492,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3473:H	105+541	491,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3473:H	105+541	491,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
3473:I	105+546	493,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
3473:I	105+546	493,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3473:J	105+545	499,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3473:J	105+545	499,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Haßfurter Straße 95																		
3474:A	105+570	537,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3474:A	105+570	537,8	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3474:C	105+562	524,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3474:C	105+562	524,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3474:D	105+568	524,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
3474:D	105+568	524,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	47
3474:E	105+569	529,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3474:E	105+569	529,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3474:F	105+570	532,4	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3474:F	105+570	532,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haßfurter Straße 96																		
3475:A	105+558	492,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3475:A	105+558	492,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
3475:B	105+552	491,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3475:B	105+552	491,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3475:C	105+554	486,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3475:C	105+554	486,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haßfurter Straße 97																		
3476:A	105+582	523,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35
3476:A	105+582	523,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3476:B	105+577	524,1	SW	EG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3476:B	105+577	524,1	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
3476:C	105+573	521,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3476:C	105+573	521,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
3476:D	105+575	515,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
3476:D	105+575	515,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3476:F	105+584	519,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3476:F	105+584	519,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Haßfurter Straße 98																		
3477:A	105+565	486,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3477:A	105+565	486,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
3477:C	105+561	480,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3477:C	105+561	480,8	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
3477:D	105+567	480,9	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3477:D	105+567	480,9	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haßfurter Straße 98A																		
3478:A	105+545	450,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
3478:A	105+545	450,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3478:B	105+548	454,2	NO	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	51
3478:B	105+548	454,2	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3478:C	105+547	459,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36	37	36
3478:C	105+547	459,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3478:D	105+541	456,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
3478:D	105+541	456,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3478:E	105+541	450,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
3478:E	105+541	450,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haßfurter Straße 99																		
3479:A	105+588	516,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3479:A	105+588	516,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3479:C	105+582	510,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3479:C	105+582	510,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3479:D	105+590	510,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
3479:D	105+590	510,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
Haßfurter Straße 100																		
3480:A	105+578	477,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3480:A	105+578	477,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
3480:B	105+571	475,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3480:B	105+571	475,7	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
3480:C	105+570	468,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3480:C	105+570	468,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3480:D	105+574	469,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	35	35
3480:D	105+574	469,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3480:E	105+576	469,9	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	39	39	39	39
3480:E	105+576	469,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haßfurter Straße 100A																		
3481:A	105+558	451,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3481:A	105+558	451,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3481:B	105+551	449,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3481:B	105+551	449,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3481:C	105+547	443,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3481:C	105+547	443,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3481:D	105+549	439,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3481:D	105+549	439,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3481:E	105+556	443,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3481:E	105+556	443,5	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haßfurter Straße 101																		
3482:A	105+601	506,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	35	34
3482:A	105+601	506,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3482:B	105+594	506,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3482:B	105+594	506,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3482:C	105+596	500,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3482:C	105+596	500,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Haßfurter Straße 102																		
3483:A	105+587	472,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35
3483:A	105+587	472,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	47
3483:C	105+580	467,2	SO	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
3483:C	105+580	467,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3483:D	105+581	465,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3483:D	105+581	465,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3483:E	105+582	462,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3483:E	105+582	462,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
3483:F	105+588	465,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
3483:F	105+588	465,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Haßfurter Straße 102A																		
3484:A	105+562	432,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	35	35
3484:A	105+562	432,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3484:B	105+555	430,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3484:B	105+555	430,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
3484:C	105+553	424,5	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
3484:C	105+553	424,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3484:D	105+563	426,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
3484:D	105+563	426,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
Haßfurter Straße 103																		
3485:A	105+610	505,2	NW	EG	WA	55	34	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35
3485:A	105+610	505,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3485:B	105+605	505,7	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	38	37
3485:B	105+605	505,7	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3485:D	105+604	495,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3485:D	105+604	495,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3485:E	105+610	495,7	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3485:E	105+610	495,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
3485:F	105+613	500,2	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3485:F	105+613	500,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haßfurter Straße 103A																		
3486;A	105+630	537,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
3486;A	105+630	537,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3486;B	105+638	540,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
3486;B	105+638	540,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3486;C	105+638	548,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3486;C	105+638	548,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	46	46	46	46	45	46	46	45	46	46
3486;D	105+630	546,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3486;D	105+630	546,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Haßfurter Straße 104																		
3487;A	105+600	462,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35
3487;A	105+600	462,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	46	47	47	46	47	47
3487;B	105+593	462,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3487;B	105+593	462,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3487;C	105+595	456,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3487;C	105+595	456,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Haßfurter Straße 105																		
3488;A	105+615	488,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
3488;A	105+615	488,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3488;B	105+612	488,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3488;B	105+612	488,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3488;C	105+614	482,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3488;C	105+614	482,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Haßfurter Straße 106																		
3489;A	105+607	457,7	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	35	35	35	36	36	36	36
3489;A	105+607	457,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	46	47	47
3489;C	105+603	451,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3489;C	105+603	451,7	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3489;D	105+609	451,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
3489;D	105+609	451,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Haßfurter Straße 106A																		
3490;A	105+573	410,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3490;A	105+573	410,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
3490;B	105+579	411,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
3490;B	105+579	411,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3490;C	105+581	418,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3490;C	105+581	418,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3490;D	105+578	420,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3490;D	105+578	420,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3490;E	105+572	417,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3490;E	105+572	417,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Haßfurter Straße 107																		
3491;A	105+622	483,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	35	34
3491;A	105+622	483,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3491;C	105+618	477,2	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
3491;C	105+618	477,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3491;D	105+624	477,3	NO	EG	WA	55	34	34	35	34	37	38	37	38	34	34	35	35
3491;D	105+624	477,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haßfurter Straße 107A																		
3492:A	105+653	519,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35
3492:A	105+653	519,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3492:B	105+646	516,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3492:B	105+646	516,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3492:C	105+645	508,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3492:C	105+645	508,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3492:D	105+652	511,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
3492:D	105+652	511,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Haßfurter Straße 108																		
3493:A	105+616	448,2	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	35	35	35	35	35	35	35
3493:A	105+616	448,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
3493:B	105+614	447,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3493:B	105+614	447,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3493:C	105+616	439,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3493:C	105+616	439,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
3493:D	105+627	438,3	NO	EG	WA	55	34	35	35	35	38	38	38	38	35	34	35	35
3493:D	105+627	438,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3493:E	105+624	444,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	36	36	36	36
3493:E	105+624	444,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	47	46	47	47
Haßfurter Straße 109																		
3494:A	105+633	467,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
3494:A	105+633	467,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3494:C	105+638	474,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3494:D	105+631	473,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3494:D	105+631	473,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Haßfurter Straße 109-1																		
3495:B	105+644	473,6	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3495:C	105+644	478,9	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3495:D	105+644	481,8	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3495:E	105+644	485,9	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3495:F	105+638	482,2	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
Haßfurter Straße 111																		
3496:B	105+640	462,7	SO	EG	WA	55	49	49	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
3496:B	105+640	462,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3496:C	105+647	462,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
3496:C	105+647	462,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
3496:D	105+645	468,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3496:D	105+645	468,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haßfurter Straße 112																		
3497;A	105+658	422,2	NW	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
3497;A	105+658	422,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3497;B	105+652	422,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
3497;B	105+652	422,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3497;C	105+648	419,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
3497;C	105+648	419,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3497;D	105+649	414,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3497;D	105+649	414,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3497;E	105+652	414,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
3497;E	105+652	414,7	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3497;F	105+654	414,1	SO	EG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
3497;F	105+654	414,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
3497;G	105+658	411,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3497;G	105+658	411,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3497;H	105+662	413,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
3497;H	105+662	413,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3497;I	105+664	416,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
3497;I	105+664	416,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3497;J	105+664	419,1	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3497;J	105+664	419,1	NW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
Haßfurter Straße 113																		
3498;A	105+659	449,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
3498;A	105+659	449,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3498;B	105+668	449,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
3498;B	105+668	449,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
3498;C	105+669	456,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3498;C	105+669	456,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3498;D	105+666	457,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3498;D	105+666	457,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3498;E	105+665	459,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
3498;E	105+665	459,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3498;F	105+663	463,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3498;F	105+663	463,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3498;G	105+658	463,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3498;G	105+658	463,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3498;H	105+655	457,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3498;H	105+655	457,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Haßfurter Straße 113A																		
3499;A	105+690	483,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3499;A	105+690	483,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3499;B	105+698	490,0	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3499;B	105+698	490,0	NO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
3499;C	105+700	499,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3499;C	105+700	499,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3499;D	105+693	496,0	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3499;D	105+693	496,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	48	48	49	49
3499;E	105+687	497,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	35	35	34	34	35	34
3499;E	105+687	497,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3499;F	105+678	497,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3499;F	105+678	497,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3499;G	105+682	489,1	SO	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
3499;G	105+682	489,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Haßfurter Straße 115A																		
3500;A	105+699	457,9	SO	EG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
3500;A	105+699	457,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3500;B	105+706	462,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
3500;B	105+706	462,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3500;C	105+705	472,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36	36	36
3500;C	105+705	472,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3500;D	105+697	472,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3500;D	105+697	472,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3500;E	105+692	468,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3500;E	105+692	468,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3500;F	105+694	463,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
3500;F	105+694	463,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Haßfurter Straße 115B																		
3501;A	105+712	489,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3501;A	105+712	489,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3501;B	105+719	490,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
3501;B	105+719	490,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3501;C	105+719	496,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
3501;C	105+719	496,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3501;D	105+715	499,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
3501;D	105+715	499,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3501;E	105+710	497,2	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3501;E	105+710	497,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Haßfurter Straße 115C																		
3502;A	105+728	501,9	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3502;A	105+728	501,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
3502;B	105+735	502,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
3502;B	105+735	502,3	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3502;C	105+738	506,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
3502;C	105+738	506,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3502;D	105+735	511,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
3502;D	105+735	511,5	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3502;E	105+728	509,7	SW	EG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	49	49	49	50	50
3502;E	105+728	509,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Haßfurter Straße 115																		
3503;A	105+680	433,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3503;A	105+680	433,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3503;B	105+674	440,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3503;B	105+674	440,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3503;C	105+674	446,5	SW	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
3503;C	105+674	446,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3503;D	105+680	448,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3503;D	105+680	448,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
3503;E	105+685	448,7	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	40	40
3503;E	105+685	448,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3503;F	105+691	449,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35	36	35
3503;F	105+691	449,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3503;G	105+689	438,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
3503;G	105+689	438,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	47	46	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Hechtstraße 3

3504:A	106+409	536,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
3504:A	106+409	536,2	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	39	41	41	41	41	39	39	40	39
3504:B	106+404	536,9	SW	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	44
3504:B	106+404	536,9	SW	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
3504:C	106+403	541,5	SO	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	47	47	47	46	47	47
3504:C	106+403	541,5	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
3504:D	106+402	544,8	SW	EG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
3504:D	106+402	544,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
3504:E	106+403	551,3	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41
3504:E	106+403	551,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3504:F	106+412	549,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
3504:F	106+412	549,0	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
3504:G	106+414	540,4	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3504:G	106+414	540,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46

Hechtstraße 5

3505:A	106+418	514,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
3505:A	106+418	514,1	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	41	40	39	40	39
3505:B	106+412	516,1	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
3505:B	106+412	516,1	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
3505:C	106+413	525,7	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3505:C	106+413	525,7	SO	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
3505:D	106+423	527,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
3505:D	106+423	527,0	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
3505:E	106+423	519,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
3505:E	106+423	519,9	NW	1.OG	WA	55	39	39	40	39	40	40	40	40	39	39	40	39

Hechtstraße 6

3506:A	106+455	536,6	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	30	30	30	30
3506:A	106+455	536,6	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	41	40	41	39	39	39	39
3506:B	106+450	539,4	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
3506:B	106+450	539,4	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
3506:C	106+449	547,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
3506:D	106+456	547,0	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	30	29	30	29
3506:D	106+456	547,0	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	38	39	39	39	39	38	38	38	38
3506:E	106+459	543,0	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	29	29	29	29
3506:E	106+459	543,0	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	38	39	39	39	39	38	38	39	38
3506:F	106+459	539,5	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	34	34	34	34	29	29	29	29
3506:F	106+459	539,5	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39

Hechtstraße 7

3507:A	106+426	512,9	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3507:A	106+426	512,9	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
3507:B	106+435	514,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3507:B	106+435	514,2	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	39	38	39	38
3507:C	106+433	506,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
3507:C	106+433	506,2	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	41	41	41	39	39	39	39
3507:D	106+424	504,4	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3507:D	106+424	504,4	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hechtstraße 7A																		
3508;A	106+410	496,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3508;A	106+410	496,9	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3508;B	106+418	496,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3508;B	106+418	496,7	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	39	39	39	39	39
3508;C	106+417	488,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	36	36	34	34	34	34
3508;C	106+417	488,0	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
3508;D	106+411	485,6	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
3508;D	106+411	485,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
3508;E	106+406	488,3	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
3508;E	106+406	488,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
3508;F	106+405	492,3	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3508;F	106+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Hechtstraße 8																		
3509;A	106+480	535,9	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
3509;A	106+480	535,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
3509;B	106+473	532,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
3509;B	106+473	532,0	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
3509;C	106+471	538,0	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
3509;C	106+471	538,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
3509;D	106+472	541,5	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3509;D	106+472	541,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3509;E	106+471	545,4	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3509;E	106+471	545,4	SO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	43	42	42	42	41
3509;F	106+477	546,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
3509;F	106+477	546,1	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Hechtstraße 9																		
3510;A	106+447	491,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	38	38	36	35	36	35
3510;B	106+439	492,7	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	39
3510;C	106+439	501,4	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
3510;D	106+446	502,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3510;E	106+451	500,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3510;F	106+452	495,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	35
Hechtstraße 10																		
3511;A	106+501	513,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	31	32	31
3511;A	106+501	513,5	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	40	39	40	38	38	38	38
3511;B	106+493	513,8	SW	EG	WA	55	42	42	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3511;B	106+493	513,8	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
3511;C	106+489	521,4	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	42	42	43	42
3511;C	106+489	521,4	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
3511;D	106+497	522,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
3511;D	106+497	522,8	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	38	39	39	39	39	38	38	39	38
3511;E	106+503	517,6	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	34	30	30	30	30
3511;E	106+503	517,6	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	40	39	40	38	38	38	38
Hechtstraße 10A																		
3512;A	106+512	547,0	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	40
3512;A	106+512	547,0	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3512;B	106+517	546,5	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
3512;B	106+517	546,5	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
3512;C	106+520	540,8	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	30	30	30	30
3512;C	106+520	540,8	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
3512;D	106+517	538,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
3512;D	106+517	538,6	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hechtstraße 11																		
3513;A	106+463	482,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
3513;A	106+463	482,7	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	38	39	38
3513;B	106+456	479,5	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	42	42
3513;B	106+456	479,5	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	45	44	43	44	43
3513;C	106+453	483,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	43	43	42	42	42	42
3513;C	106+453	483,3	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	45	44	43	44	43
3513;D	106+455	490,9	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3513;D	106+455	490,9	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
3513;E	106+464	491,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
3513;E	106+464	491,5	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
Hechtstraße 12																		
3514;A	106+525	488,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	38	38	36	36	36	35
3514;B	106+515	485,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3514;C	106+510	494,0	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42
3514;D	106+516	496,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
3514;E	106+520	496,4	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
3514;F	106+525	496,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	37	37	37	37
Hechtstraße 12A																		
3515;A	106+523	520,4	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
3515;A	106+523	520,4	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3515;B	106+530	523,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
3515;B	106+530	523,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
3515;C	106+537	519,5	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
3515;D	106+540	516,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3515;E	106+538	511,8	NW	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	27	27	28	27
3515;E	106+538	511,8	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
3515;F	106+534	509,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3515;F	106+534	509,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	42	42	43	42
3515;G	106+527	512,2	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3515;G	106+527	512,2	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	42	42	43	42
Hechtstraße 12B																		
3516;A	106+537	545,0	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38
3516;A	106+537	545,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3516;B	106+547	547,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3516;B	106+547	547,8	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	37
3516;C	106+550	538,9	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	29	29	29	29
3516;C	106+550	538,9	NW	1.OG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	37
3516;D	106+540	536,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3516;D	106+540	536,0	SW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
Hechtstraße 13																		
3517;A	106+475	467,6	NW	EG	WA	55	36	37	37	36	38	38	38	39	37	36	37	36
3517;B	106+467	465,7	SW	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
3517;C	106+465	471,3	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3517;D	106+467	477,7	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
3517;E	106+474	479,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
3517;F	106+477	474,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hechtstraße 14																		
3518;A	106+513	449,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	38	37	38	33	33	33	33
3518;A	106+513	449,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	39	40	39
3518;B	106+509	452,2	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	38
3518;B	106+509	452,2	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	45	43	43	43	43
3518;C	106+506	454,5	NW	EG	WA	55	28	29	28	28	38	38	38	38	29	29	30	29
3518;C	106+506	454,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	39
3518;D	106+501	457,9	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
3518;D	106+501	457,9	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
3518;E	106+499	463,1	SW	EG	WA	55	32	33	33	32	35	36	35	36	33	32	33	32
3518;E	106+499	463,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
3518;F	106+504	466,8	SO	EG	WA	55	36	37	37	36	36	37	36	37	36	36	37	36
3518;F	106+504	466,8	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3518;G	106+510	465,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3518;G	106+510	465,2	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
3518;H	106+514	456,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3518;H	106+514	456,7	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
Hechtstraße 14A																		
3519;A	106+533	490,6	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	44	45	44	44	45	44
3519;A	106+533	490,6	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
3519;B	106+537	491,1	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
3519;B	106+537	491,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3519;C	106+540	488,5	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3519;C	106+540	488,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3519;D	106+540	482,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
3519;D	106+540	482,6	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	37
3519;E	106+537	479,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
3519;E	106+537	479,1	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	37
3519;F	106+535	477,9	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3519;F	106+535	477,9	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
3519;G	106+530	483,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
3519;G	106+530	483,5	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	42	43	44	43	43	42	42	43	42
Hechtstraße 15																		
3520;A	106+484	455,5	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3520;A	106+484	455,5	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
3520;B	106+486	464,3	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	42	42	43	43	42	43	42
3520;B	106+486	464,3	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
3520;C	106+494	461,8	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	27	27	27	27
3520;C	106+494	461,8	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
3520;D	106+494	457,7	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	37	37	38	37
3520;D	106+494	457,7	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
3520;E	106+495	454,8	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
3520;E	106+495	454,8	NO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45
3520;F	106+494	451,7	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	38	38	39	38
3520;F	106+494	451,7	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	46	45	45	45	44
Hechtstraße 16																		
3521;A	106+545	504,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3521;A	106+545	504,1	SW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	44	43	43	42	42	43	42
3521;B	106+543	511,6	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	33	32
3521;B	106+543	511,6	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	40	40	40	40
3521;C	106+550	515,0	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3521;C	106+550	515,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3521;D	106+553	510,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	31	31
3521;D	106+553	510,1	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Hedwig-Heyl-Straße 11

3522;A	102+732	220,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3522;A	102+732	220,2	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3522;A	102+732	220,2	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3522;A	102+732	220,2	NW	3.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3522;B	102+719	217,6	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3522;B	102+719	217,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3522;B	102+719	217,6	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3522;B	102+719	217,6	SW	3.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3522;C	102+713	206,3	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71	71
3522;C	102+713	206,3	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3522;C	102+713	206,3	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3522;C	102+713	206,3	SO	3.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3522;D	102+726	208,9	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3522;D	102+726	208,9	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3522;D	102+726	208,9	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3522;D	102+726	208,9	NO	3.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77

Hedwig-Heyl-Straße 13-15

3523;A	102+758	258,2	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3523;A	102+758	258,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3523;A	102+758	258,2	NW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3523;B	102+741	250,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3523;B	102+741	250,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3523;B	102+741	250,0	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3523;C	102+729	236,0	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3523;C	102+729	236,0	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3523;C	102+729	236,0	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3523;D	102+732	232,4	SO	EG	WA	55	70	70	70	69	69	69	70	70	70	70	69	69
3523;D	102+732	232,4	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3523;D	102+732	232,4	SO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3523;E	102+748	241,8	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3523;E	102+748	241,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3523;E	102+748	241,8	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Hedwig-Heyl-Straße 14-16

3524;A	102+790	211,2	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3524;A	102+790	211,2	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	76	76	76	76	76
3524;A	102+790	211,2	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3524;B	102+775	206,2	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3524;B	102+775	206,2	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3524;B	102+775	206,2	SW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3524;C	102+765	193,1	SO	EG	WA	55	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3524;C	102+765	193,1	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3524;C	102+765	193,1	SO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3524;D	102+781	198,1	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3524;D	102+781	198,1	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3524;D	102+781	198,1	NO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hedwig-Heyl-Straße 20-22																		
3525;A	102+812	238,7	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3525;A	102+812	238,7	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3525;A	102+812	238,7	W	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3525;B	102+788	239,0	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63
3525;B	102+788	239,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3525;B	102+788	239,0	S	2.OG	WA	55	74	73	73	74	73	73	74	73	73	73	73	73
3525;C	102+809	227,8	O	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3525;C	102+809	227,8	O	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3525;C	102+809	227,8	O	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3525;D	102+832	227,6	N	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3525;D	102+832	227,6	N	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3525;D	102+832	227,6	N	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Hedwig-Heyl-Straße 21																		
3526;B	102+801	297,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3526;B	102+801	297,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3526;C	102+801	290,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3526;C	102+801	290,4	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68
3526;D	102+807	287,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3526;D	102+807	287,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	70	70	71	70	70	70	70	71	71
Hedwig-Heyl-Straße 23																		
3527;B	102+807	301,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3527;B	102+807	301,0	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3527;D	102+813	291,4	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3527;D	102+813	291,4	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Hedwig-Heyl-Straße 24-28																		
3528;A	102+842	261,4	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3528;A	102+842	261,4	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3528;A	102+842	261,4	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3528;B	102+816	264,8	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3528;B	102+816	264,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3528;B	102+816	264,8	S	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3528;C	102+838	250,8	O	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3528;C	102+838	250,8	O	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3528;C	102+838	250,8	O	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3528;D	102+864	247,3	N	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3528;D	102+864	247,3	N	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	74	74	74	75	74
3528;D	102+864	247,3	N	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Hedwig-Heyl-Straße 25																		
3529;B	102+812	304,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3529;B	102+812	304,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3529;D	102+818	294,7	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3529;D	102+818	294,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Hedwig-Heyl-Straße 27																		
3530;B	102+817	307,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3530;B	102+817	307,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3530;D	102+823	298,1	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3530;D	102+823	298,1	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Hedwig-Heyl-Straße 29																		
3531;B	102+823	311,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3531;B	102+823	311,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	66	65
3531;D	102+829	301,5	NO	EG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3531;D	102+829	301,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hedwig-Heyl-Straße 30																		
3532;A	102+855	277,1	O	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	71	71
3532;A	102+855	277,1	O	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3532;A	102+855	277,1	O	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3532;C	102+858	287,4	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3532;C	102+858	287,4	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3532;C	102+858	287,4	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3532;D	102+848	285,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3532;D	102+848	285,1	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3532;D	102+848	285,1	S	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Hedwig-Heyl-Straße 31																		
3533;B	102+828	314,4	SW	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3533;B	102+828	314,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3533;D	102+834	304,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3533;D	102+834	304,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Hedwig-Heyl-Straße 32																		
3534;A	102+871	271,6	O	EG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3534;A	102+871	271,6	O	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3534;A	102+871	271,6	O	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3534;C	102+875	282,0	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3534;C	102+875	282,0	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3534;C	102+875	282,0	W	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Hedwig-Heyl-Straße 33																		
3535;B	102+833	317,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
3535;B	102+833	317,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3535;D	102+839	308,1	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3535;D	102+839	308,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Hedwig-Heyl-Straße 34																		
3536;A	102+887	266,5	O	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3536;A	102+887	266,5	O	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3536;A	102+887	266,5	O	2.OG	WA	55	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3536;B	102+897	269,1	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3536;B	102+897	269,1	N	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3536;B	102+897	269,1	N	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3536;C	102+890	276,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3536;C	102+890	276,7	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
3536;C	102+890	276,7	W	2.OG	WA	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
Hedwig-Heyl-Straße 35																		
3537;B	102+839	321,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3537;B	102+839	321,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3537;D	102+845	311,4	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3537;D	102+845	311,4	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Hedwig-Heyl-Straße 36																		
3538;A	102+891	298,9	O	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3538;A	102+891	298,9	O	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3538;A	102+891	298,9	O	2.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3538;C	102+894	309,5	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3538;C	102+894	309,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3538;C	102+894	309,5	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69	69	69
3538;D	102+884	307,1	S	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3538;D	102+884	307,1	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3538;D	102+884	307,1	S	2.OG	WA	55	70	69	70	70	70	70	70	69	69	69	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hedwig-Heyl-Straße 37																		
3539;A	102+844	324,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3539;A	102+844	324,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3539;C	102+850	314,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3539;C	102+850	314,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3539;D	102+851	321,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3539;D	102+851	321,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Hedwig-Heyl-Straße 38																		
3540;A	102+907	293,3	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
3540;A	102+907	293,3	O	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3540;A	102+907	293,3	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
3540;C	102+911	304,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3540;C	102+911	304,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3540;C	102+911	304,1	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
Hedwig-Heyl-Straße 40																		
3541;A	102+927	288,7	O	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3541;A	102+927	288,7	O	1.OG	WA	55	74	73	74	74	74	74	73	73	73	73	74	74
3541;A	102+927	288,7	O	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3541;B	102+939	290,3	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3541;B	102+939	290,3	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3541;B	102+939	290,3	N	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75
3541;C	102+930	299,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3541;C	102+930	299,1	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
3541;C	102+930	299,1	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Hedwig-Heyl-Straße 45																		
3542;B	102+886	350,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3542;B	102+886	350,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3542;C	102+885	343,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3542;C	102+885	343,8	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3542;D	102+891	341,2	NO	EG	WA	55	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	69	69
3542;D	102+891	341,2	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Hedwig-Heyl-Straße 47																		
3543;B	102+891	354,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3543;B	102+891	354,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3543;D	102+897	344,6	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3543;D	102+897	344,6	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Hedwig-Heyl-Straße 49																		
3544;A	102+901	356,1	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3544;A	102+901	356,1	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3544;B	102+896	357,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3544;B	102+896	357,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3544;D	102+902	347,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
3544;D	102+902	347,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3544;E	102+904	351,8	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68
3544;E	102+904	351,8	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 2																		
3545;A	105+175	525,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3545;A	105+175	525,7	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3545;B	105+168	520,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3545;B	105+168	520,4	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3545;C	105+169	515,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3545;C	105+169	515,0	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3545;D	105+176	514,6	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
3545;D	105+176	514,6	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
3545;E	105+182	517,2	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41
3545;E	105+182	517,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
3545;F	105+183	520,4	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
3545;F	105+183	520,4	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Heideweg 4																		
3546;A	105+188	529,9	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3546;A	105+188	529,9	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3546;B	105+181	531,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3546;B	105+181	531,0	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3546;D	105+185	522,1	NO	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
3546;D	105+185	522,1	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3546;E	105+189	523,7	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
3546;E	105+189	523,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Heideweg 6																		
3547;B	105+193	540,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3547;B	105+193	540,7	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
3547;C	105+193	533,6	SO	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
3547;C	105+193	533,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3547;D	105+199	531,6	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
3547;D	105+199	531,6	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3547;E	105+201	535,3	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
3547;E	105+201	535,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Heideweg 8																		
3548;A	105+206	544,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3548;A	105+206	544,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3548;B	105+199	545,9	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3548;B	105+199	545,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
3548;D	105+203	537,1	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
3548;D	105+203	537,1	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3548;E	105+207	538,7	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
3548;E	105+207	538,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Heideweg 8A																		
3549;A	105+223	540,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
3549;A	105+223	540,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3549;B	105+216	538,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3549;B	105+216	538,0	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3549;C	105+215	532,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3549;C	105+215	532,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	55
3549;D	105+218	530,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3549;D	105+218	530,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	54	54	55	55
3549;E	105+222	531,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	39	39	39	39
3549;E	105+222	531,7	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49
3549;F	105+224	535,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	39	39	39	39
3549;F	105+224	535,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	49	49	48	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 8B																		
3550:A	105+234	529,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3550:A	105+234	529,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3550:B	105+229	530,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3550:B	105+229	530,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3550:C	105+224	520,3	SO	EG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	54	53	53	54	54
3550:C	105+224	520,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	55
3550:D	105+228	519,0	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	39	39	39	39
3550:D	105+228	519,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3550:E	105+232	523,0	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
3550:E	105+232	523,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Heideweg 10																		
3551:A	105+249	520,6	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3551:A	105+249	520,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
3551:B	105+241	522,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3551:B	105+241	522,0	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3551:C	105+240	515,1	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
3551:C	105+240	515,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3551:D	105+240	510,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3551:D	105+240	510,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3551:E	105+239	505,0	SO	EG	WA	55	49	48	49	48	48	49	48	49	49	48	49	49
3551:E	105+239	505,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3551:F	105+247	507,0	NO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	39	38	39	39	39	39	39
3551:F	105+247	507,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3551:G	105+252	514,4	NO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3551:G	105+252	514,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Heideweg 10A																		
3552:A	105+266	507,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	38	38
3552:A	105+266	507,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
3552:B	105+257	509,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3552:B	105+257	509,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3552:C	105+255	504,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
3552:C	105+255	504,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3552:D	105+254	501,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3552:D	105+254	501,9	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
3552:E	105+255	496,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3552:E	105+255	496,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3552:F	105+264	497,4	NO	EG	WA	55	37	37	38	37	38	38	38	38	39	39	39	39
3552:F	105+264	497,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 11																		
3553;A	105+266	560,5	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3553;A	105+266	560,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3553;B	105+262	557,7	SW	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
3553;B	105+262	557,7	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3553;C	105+256	553,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3553;C	105+256	553,8	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3553;D	105+256	549,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3553;D	105+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3553;E	105+258	545,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
3553;E	105+258	545,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3553;F	105+263	544,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	39	39	39	39
3553;F	105+263	544,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48	49	48
3553;G	105+266	545,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
3553;G	105+266	545,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3553;H	105+267	549,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
3553;H	105+267	549,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3553;I	105+272	552,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	39	39	39	39
3553;I	105+272	552,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3553;J	105+272	556,3	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
3553;J	105+272	556,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
3553;K	105+269	555,9	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
3553;K	105+269	555,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3553;L	105+267	556,0	NW	EG	WA	55	36	37	37	37	36	37	36	37	37	37	38	38
3553;L	105+267	556,0	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
3553;M	105+266	557,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
3553;M	105+266	557,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heideweg 12																		
3554;A	105+286	492,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	38	38
3554;A	105+286	492,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
3554;B	105+277	496,7	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3554;B	105+277	496,7	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3554;C	105+277	491,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3554;C	105+277	491,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3554;D	105+276	486,6	SW	EG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	55	55	55	56	56
3554;D	105+276	486,6	SW	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
3554;E	105+276	479,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3554;E	105+276	479,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3554;F	105+285	480,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
3554;F	105+285	480,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49
Heideweg 12A																		
3555;A	105+298	478,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
3555;A	105+298	478,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3555;B	105+291	477,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3555;B	105+291	477,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3555;C	105+289	470,9	SO	EG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3555;C	105+289	470,9	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3555;D	105+296	472,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	39	39	39	39
3555;D	105+296	472,3	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49
Heideweg 12B																		
3556;A	105+279	461,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
3556;A	105+279	461,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	48	48	48
3556;B	105+273	460,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3556;B	105+273	460,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3556;C	105+271	454,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3556;C	105+271	454,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3556;D	105+277	455,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	39	39	39	39
3556;D	105+277	455,7	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 12C																		
3557;A	105+296	461,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3557;A	105+296	461,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3557;B	105+300	460,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	39	38
3557;B	105+300	460,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49
3557;C	105+304	463,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
3557;C	105+304	463,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49	49
3557;D	105+311	469,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	37	38	38	39	38
3557;D	105+311	469,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49	49
3557;E	105+311	474,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
3557;E	105+311	474,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
3557;F	105+302	470,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3557;F	105+302	470,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Heideweg 13																		
3558;A	105+290	536,0	NW	EG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3558;A	105+290	536,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
3558;B	105+283	534,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3558;B	105+283	534,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3558;C	105+283	527,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3558;C	105+283	527,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3558;D	105+290	528,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	37	38	38	39	39
3558;D	105+290	528,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heideweg 13B																		
3559;A	105+306	545,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	39	39	39	39
3559;A	105+306	545,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3559;B	105+305	548,2	NW	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	45	45	45	45	45	45
3559;B	105+305	548,2	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
3559;C	105+295	546,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
3559;C	105+295	546,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3559;D	105+295	543,4	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3559;D	105+295	543,4	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Heideweg 14																		
3560;A	105+324	465,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
3560;A	105+324	465,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
3560;B	105+315	467,3	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3560;B	105+315	467,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3560;C	105+312	459,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3560;C	105+312	459,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3560;D	105+318	456,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3560;D	105+318	456,2	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3560;E	105+324	456,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
3560;E	105+324	456,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49
Heideweg 15																		
3561;A	105+300	515,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3561;A	105+300	515,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3561;B	105+307	516,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	38	38	39	38
3561;B	105+307	516,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3561;C	105+307	524,1	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3561;C	105+307	524,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3561;D	105+300	522,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3561;D	105+300	522,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Heideweg 15A

3562;A	105+329	557,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
3562;A	105+329	557,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3562;B	105+324	557,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3562;B	105+324	557,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3562;C	105+325	551,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3562;C	105+325	551,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3562;D	105+326	547,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3562;D	105+326	547,4	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3562;E	105+327	542,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3562;E	105+327	542,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
3562;F	105+334	544,4	NO	EG	WA	55	43	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3562;F	105+334	544,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3562;G	105+334	551,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3562;G	105+334	551,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3562;H	105+332	553,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	37	36
3562;H	105+332	553,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Heideweg 15B

3563;A	105+320	535,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
3563;A	105+320	535,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47	48	48
3563;B	105+313	533,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3563;B	105+313	533,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3563;C	105+313	526,0	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45
3563;C	105+313	526,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3563;D	105+319	526,3	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3563;D	105+319	526,3	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3563;E	105+322	530,8	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3563;E	105+322	530,8	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Heideweg 17

3564;A	105+329	516,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	37	37
3564;A	105+329	516,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3564;B	105+321	511,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3564;B	105+321	511,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3564;C	105+319	501,4	SO	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3564;C	105+319	501,4	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3564;D	105+326	503,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	38	38	39	38
3564;D	105+326	503,3	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3564;E	105+329	511,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
3564;E	105+329	511,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Heideweg 17A

3565;A	105+348	527,2	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3565;A	105+348	527,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3565;B	105+355	529,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	38	38	39	38
3565;B	105+355	529,2	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	47	47	48	47	48	48	48	48	48
3565;C	105+360	534,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3565;C	105+360	534,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3565;D	105+364	536,0	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3565;D	105+364	536,0	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3565;E	105+364	539,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
3565;E	105+364	539,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3565;F	105+364	541,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	36	37	37
3565;F	105+364	541,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48
3565;G	105+361	545,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3565;G	105+361	545,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3565;H	105+355	546,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3565;H	105+355	546,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3565;I	105+356	542,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3565;I	105+356	542,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3565;J	105+356	540,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
3565;J	105+356	540,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3565;K	105+353	538,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37
3565;K	105+353	538,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3565;L	105+347	535,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3565;L	105+347	535,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Heideweg 17B

3566;A	105+340	524,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
3566;A	105+340	524,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3566;B	105+333	524,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
3566;B	105+333	524,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3566;C	105+336	517,5	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	44
3566;C	105+336	517,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3566;D	105+342	516,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	38	38	38	39	38
3566;D	105+342	516,5	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Heideweg 18

3567;A	105+353	445,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	36	36
3567;A	105+353	445,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
3567;B	105+345	445,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3567;B	105+345	445,0	SW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
3567;C	105+343	436,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3567;C	105+343	436,9	SO	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
3567;D	105+352	437,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	39	39	39	39
3567;D	105+352	437,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 19																		
3568;A	105+344	500,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3568;A	105+344	500,1	SW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
3568;B	105+341	497,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3568;B	105+341	497,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3568;C	105+337	495,8	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3568;C	105+337	495,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
3568;D	105+337	491,2	SW	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
3568;D	105+337	491,2	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3568;E	105+339	486,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3568;E	105+339	486,7	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3568;F	105+346	489,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	38	38
3568;F	105+346	489,1	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
3568;G	105+351	495,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
3568;G	105+351	495,3	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
3568;H	105+349	499,0	NW	EG	WA	55	46	47	47	46	46	46	46	46	47	46	46	46
3568;H	105+349	499,0	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heideweg 19A																		
3569;A	105+373	516,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3569;A	105+373	516,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3569;B	105+370	515,9	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
3569;B	105+370	515,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3569;C	105+368	515,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3569;C	105+368	515,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3569;D	105+363	512,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3569;D	105+363	512,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3569;E	105+363	505,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3569;E	105+363	505,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3569;F	105+371	508,0	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	38	37
3569;F	105+371	508,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48
3569;G	105+374	513,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3569;G	105+374	513,5	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heideweg 20																		
3570;A	105+366	436,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	37	37	38	37
3570;A	105+366	436,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
3570;B	105+358	435,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3570;B	105+358	435,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3570;C	105+356	428,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
3570;C	105+356	428,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	54
3570;D	105+356	424,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3570;D	105+356	424,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3570;E	105+355	421,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3570;E	105+355	421,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3570;F	105+353	418,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3570;F	105+353	418,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3570;G	105+352	414,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3570;G	105+352	414,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
3570;H	105+359	416,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39
3570;H	105+359	416,7	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3570;I	105+363	423,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
3570;I	105+363	423,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	48	47	48	48
3570;J	105+365	428,3	NO	EG	WA	55	36	36	37	36	38	38	38	38	37	37	37	37
3570;J	105+365	428,3	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	48	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 21																		
3571;A	105+360	472,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3571;A	105+360	472,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3571;B	105+369	477,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
3571;B	105+369	477,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3571;C	105+372	487,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	37	36	37	37
3571;C	105+372	487,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	48	48	48
3571;D	105+367	491,2	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3571;D	105+367	491,2	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3571;E	105+362	491,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
3571;E	105+362	491,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	54
3571;F	105+363	487,2	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
3571;F	105+363	487,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3571;G	105+361	480,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3571;G	105+361	480,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Heideweg 22																		
3572;A	105+384	423,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3572;A	105+384	423,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3572;B	105+376	421,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49
3572;B	105+376	421,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3572;C	105+377	413,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3572;C	105+377	413,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3572;D	105+385	415,2	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3572;D	105+385	415,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	52	52	52
Heideweg 23																		
3573;A	105+384	470,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3573;A	105+384	470,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3573;B	105+379	464,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3573;B	105+379	464,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3573;C	105+380	457,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3573;C	105+380	457,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3573;D	105+386	459,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
3573;D	105+386	459,9	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3573;E	105+387	466,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3573;E	105+387	466,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
3573;F	105+386	468,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	36	36
3573;F	105+386	468,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
Heideweg 23A																		
3574;A	105+416	495,8	NW	EG	WA	55	51	51	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
3574;A	105+416	495,8	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3574;B	105+408	490,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
3574;B	105+408	490,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3574;C	105+403	482,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
3574;C	105+403	482,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3574;D	105+404	479,6	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3574;D	105+404	479,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3574;E	105+408	479,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
3574;E	105+408	479,5	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
3574;F	105+410	479,5	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	41	41	41	41
3574;F	105+410	479,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
3574;G	105+415	482,9	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38	39	38
3574;G	105+415	482,9	NO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 23B																		
3575;A	105+435	538,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	35	36	36	36	36
3575;A	105+435	538,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	45
3575;B	105+431	537,6	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
3575;B	105+431	537,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
3575;C	105+424	530,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3575;C	105+424	530,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3575;D	105+423	521,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3575;D	105+423	521,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3575;E	105+431	525,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
3575;E	105+431	525,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3575;F	105+436	534,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3575;F	105+436	534,1	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	51	51
Heideweg 23C																		
3576;A	105+453	523,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3576;A	105+453	523,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3576;B	105+443	517,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3576;B	105+443	517,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3576;C	105+439	506,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3576;C	105+439	506,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3576;D	105+443	506,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	37	38	38	38	38
3576;D	105+443	506,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
3576;E	105+445	507,6	SO	EG	WA	55	37	37	38	37	39	40	39	39	39	39	39	39
3576;E	105+445	507,6	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3576;F	105+449	509,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
3576;F	105+449	509,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3576;G	105+454	516,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	38	36	36	36	36
3576;G	105+454	516,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
Heideweg 24																		
3577;A	105+401	410,9	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	37	37
3577;A	105+401	410,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3577;B	105+395	410,9	SW	EG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
3577;B	105+395	410,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
3577;C	105+392	409,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3577;C	105+392	409,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3577;D	105+388	408,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3577;D	105+388	408,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3577;E	105+389	400,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3577;E	105+389	400,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3577;F	105+395	401,4	NO	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3577;F	105+395	401,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3577;G	105+398	400,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42	43	43
3577;G	105+398	400,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3577;H	105+403	404,2	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3577;H	105+403	404,2	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Heideweg 25																		
3578;A	105+405	454,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3578;A	105+405	454,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
3578;B	105+400	449,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3578;B	105+400	449,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3578;C	105+400	443,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3578;C	105+400	443,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3578;D	105+407	444,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
3578;D	105+407	444,8	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3578;E	105+408	450,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3578;E	105+408	450,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Heideweg 25A

3579;A	105+433	472,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3579;A	105+433	472,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3579;B	105+428	472,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
3579;B	105+428	472,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3579;C	105+424	466,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3579;C	105+424	466,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3579;D	105+425	460,1	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3579;D	105+425	460,1	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	56	55	55	56	56
3579;E	105+432	463,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
3579;E	105+432	463,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48

Heideweg 26

3580;A	105+420	397,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3580;A	105+420	397,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3580;B	105+413	397,4	SW	EG	WA	55	52	51	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
3580;B	105+413	397,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
3580;C	105+410	395,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3580;C	105+410	395,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3580;D	105+404	392,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3580;D	105+404	392,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3580;E	105+403	385,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3580;E	105+403	385,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3580;F	105+410	387,7	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3580;F	105+410	387,7	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
3580;G	105+414	390,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3580;G	105+414	390,8	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3580;H	105+413	386,8	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	44	44	44
3580;H	105+413	386,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	53	52	53	53
3580;I	105+413	381,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3580;I	105+413	381,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3580;J	105+417	382,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
3580;J	105+417	382,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
3580;K	105+423	390,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
3580;K	105+423	390,3	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Heideweg 26A

3581;A	105+402	374,1	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3581;A	105+402	374,1	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3581;B	105+394	374,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3581;B	105+394	374,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3581;C	105+392	369,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3581;C	105+392	369,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3581;D	105+398	364,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3581;D	105+398	364,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3581;E	105+404	366,4	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	40	39	40	38	38	38	38
3581;E	105+404	366,4	NO	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	51	50	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 27																		
3582;A	105+430	443,4	NW	EG	WA	55	43	42	42	42	43	43	43	42	42	42	42	42
3582;A	105+430	443,4	NW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
3582;B	105+422	438,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3582;B	105+422	438,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3582;C	105+420	428,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3582;C	105+420	428,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3582;D	105+427	427,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
3582;D	105+427	427,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3582;E	105+429	432,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3582;E	105+429	432,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3582;F	105+429	435,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3582;F	105+429	435,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
3582;G	105+430	439,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3582;G	105+430	439,3	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heideweg 27B																		
3583;A	105+458	477,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	35	36	36
3583;A	105+458	477,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3583;B	105+453	475,3	SW	EG	WA	55	48	48	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
3583;B	105+453	475,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3583;C	105+452	469,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3583;C	105+452	469,7	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
3583;D	105+452	466,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3583;D	105+452	466,2	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
3583;E	105+452	461,1	SO	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3583;E	105+452	461,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3583;F	105+457	462,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	38	36	36	36	36
3583;F	105+457	462,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3583;G	105+462	468,3	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	36	37	36	37	36	36	36	36
3583;G	105+462	468,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3583;H	105+462	474,6	NW	EG	WA	55	35	35	36	35	36	36	36	36	36	36	36	36
3583;H	105+462	474,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Heideweg 27C																		
3584;A	105+478	498,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	35	35	35	36	35
3584;A	105+478	498,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3584;B	105+470	499,8	SW	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
3584;B	105+470	499,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3584;C	105+470	494,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3584;C	105+470	494,9	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3584;D	105+470	490,9	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
3584;D	105+470	490,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3584;E	105+471	484,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3584;E	105+471	484,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3584;F	105+479	486,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
3584;F	105+479	486,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
3584;G	105+483	492,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	36
3584;G	105+483	492,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Heideweg 28																		
3585;A	105+436	386,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
3585;A	105+436	386,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3585;B	105+429	385,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3585;B	105+429	385,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3585;C	105+430	379,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3585;C	105+430	379,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3585;D	105+437	379,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
3585;D	105+437	379,5	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 28A																		
3586;A	105+429	353,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
3586;A	105+429	353,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
3586;B	105+425	352,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3586;B	105+425	352,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3586;C	105+422	348,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3586;C	105+422	348,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3586;D	105+423	344,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3586;D	105+423	344,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3586;E	105+424	339,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3586;E	105+424	339,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
3586;F	105+424	334,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3586;F	105+424	334,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3586;G	105+427	335,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
3586;G	105+427	335,2	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49
3586;H	105+433	340,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
3586;H	105+433	340,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3586;I	105+435	347,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
3586;I	105+435	347,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
Heideweg 29																		
3587;A	105+440	413,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3587;A	105+440	413,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3587;B	105+447	415,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
3587;B	105+447	415,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3587;C	105+448	421,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3587;C	105+448	421,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	47	48	48	47	48	48
3587;D	105+440	420,8	SW	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
3587;D	105+440	420,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Heideweg 29A																		
3588;A	105+471	443,3	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3588;A	105+471	443,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3588;B	105+477	446,6	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	36	37	36	36	36	36	36	36
3588;B	105+477	446,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
3588;C	105+477	454,4	NW	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3588;C	105+477	454,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3588;D	105+471	454,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3588;D	105+471	454,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3588;E	105+468	450,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3588;E	105+468	450,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3588;F	105+467	445,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3588;F	105+467	445,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Heideweg 29B																		
3589;A	105+460	431,1	SO	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
3589;A	105+460	431,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3589;B	105+465	430,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
3589;B	105+465	430,2	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3589;C	105+467	432,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
3589;C	105+467	432,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
3589;D	105+468	435,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
3589;D	105+468	435,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
3589;E	105+465	439,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3589;E	105+465	439,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
3589;F	105+460	441,7	NW	EG	WA	55	35	35	36	35	36	36	36	36	36	35	36	36
3589;F	105+460	441,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
3589;G	105+456	440,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
3589;G	105+456	440,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3589;H	105+456	435,7	SO	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	51	50	51	51
3589;H	105+456	435,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 30																		
3590;A	105+451	375,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
3590;A	105+451	375,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3590;B	105+444	374,6	SW	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	52	51	52	52
3590;B	105+444	374,6	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3590;C	105+446	368,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
3590;C	105+446	368,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3590;D	105+452	366,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	37	36
3590;D	105+452	366,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48	48
3590;E	105+454	369,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3590;E	105+454	369,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
Heideweg 31																		
3591;A	105+467	408,2	NW	EG	WA	55	35	35	36	35	36	36	36	36	35	35	36	36
3591;A	105+467	408,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
3591;B	105+460	406,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
3591;B	105+460	406,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3591;C	105+461	399,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3591;C	105+461	399,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3591;D	105+467	401,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
3591;D	105+467	401,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heideweg 31A																		
3592;A	105+512	468,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
3592;A	105+512	468,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3592;B	105+504	468,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3592;B	105+504	468,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
3592;C	105+500	463,9	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3592;C	105+500	463,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3592;D	105+501	460,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3592;D	105+501	460,1	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
3592;E	105+506	459,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	37	37	37	37
3592;E	105+506	459,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
3592;F	105+509	458,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3592;F	105+509	458,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3592;G	105+514	458,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	36
3592;G	105+514	458,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3592;H	105+516	459,7	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	39	39	40	39
3592;H	105+516	459,7	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
3592;I	105+519	460,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
3592;I	105+519	460,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3592;J	105+519	463,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	35	35	35	35	35
3592;J	105+519	463,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Heideweg 31B																		
3593;A	105+489	433,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	35	36	36
3593;A	105+489	433,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
3593;B	105+483	432,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3593;B	105+483	432,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
3593;C	105+481	430,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3593;C	105+481	430,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3593;D	105+478	429,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3593;D	105+478	429,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3593;E	105+478	426,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3593;E	105+478	426,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3593;F	105+483	422,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3593;F	105+483	422,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3593;G	105+491	424,9	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	37	37	37	37	36	35	36	36
3593;G	105+491	424,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
3593;H	105+492	431,3	NW	EG	WA	55	35	35	36	35	36	36	36	36	35	35	36	35
3593;H	105+492	431,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 32																		
3594;A	105+467	367,2	NW	EG	WA	55	35	36	36	36	36	36	36	36	36	35	36	36
3594;A	105+467	367,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3594;B	105+460	366,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3594;B	105+460	366,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3594;C	105+461	358,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
3594;C	105+461	358,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3594;D	105+468	359,6	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3594;D	105+468	359,6	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Heideweg 33																		
3595;A	105+485	393,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	36
3595;A	105+485	393,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3595;B	105+480	390,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3595;B	105+480	390,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3595;C	105+481	384,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
3595;C	105+481	384,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3595;D	105+488	385,9	NO	EG	WA	55	35	35	36	35	38	38	38	38	35	35	36	36
3595;D	105+488	385,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3595;E	105+489	391,5	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
Heideweg 33A																		
3596;A	105+511	413,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
3596;A	105+511	413,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3596;B	105+521	415,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	36	35
3596;B	105+521	415,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	48	48	48
3596;C	105+520	424,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	35	35	35	36	35
3596;C	105+520	424,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3596;D	105+513	424,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3596;D	105+513	424,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3596;E	105+508	420,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3596;E	105+508	420,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
Heideweg 33B																		
3597;A	105+500	397,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3597;A	105+500	397,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3597;B	105+506	399,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	36
3597;B	105+506	399,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3597;C	105+506	406,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	37	37	38	37
3597;C	105+506	406,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
3597;D	105+500	404,6	SW	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3597;D	105+500	404,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
Heideweg 34																		
3598;A	105+481	357,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	35	36	36
3598;A	105+481	357,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3598;B	105+473	355,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3598;B	105+473	355,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3598;C	105+471	348,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3598;C	105+471	348,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3598;D	105+475	348,9	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3598;D	105+475	348,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
3598;E	105+478	349,0	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	41	40	40	41	41	41	41
3598;E	105+478	349,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	50	51	50	50	51	50
3598;F	105+483	350,8	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3598;F	105+483	350,8	NO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Heideweg 34A

3599;A	105+450	318,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
3599;A	105+450	318,2	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3599;B	105+443	315,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3599;B	105+443	315,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3599;C	105+444	306,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3599;C	105+444	306,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3599;D	105+451	308,5	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3599;D	105+451	308,5	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3599;E	105+454	315,4	NW	EG	WA	55	35	36	36	36	38	38	38	38	36	35	36	36
3599;E	105+454	315,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48

Heideweg 35

3600;A	105+507	372,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
3600;A	105+507	372,3	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3600;B	105+508	379,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
3600;B	105+508	379,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3600;C	105+503	380,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3600;C	105+503	380,4	SW	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
3600;D	105+501	380,6	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3600;D	105+501	380,6	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3600;E	105+498	378,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3600;E	105+498	378,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3600;F	105+497	373,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
3600;F	105+497	373,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Heideweg 35A

3601;A	105+535	401,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3601;A	105+535	401,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3601;B	105+539	401,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
3601;B	105+539	401,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3601;C	105+541	403,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
3601;C	105+541	403,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	48	48	48
3601;D	105+545	407,4	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3601;D	105+545	407,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
3601;E	105+544	410,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	35	35
3601;E	105+544	410,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3601;F	105+540	413,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	36	36	36	36
3601;F	105+540	413,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3601;G	105+531	407,4	SW	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
3601;G	105+531	407,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3601;H	105+531	404,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
3601;H	105+531	404,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Heideweg 36

3602;A	105+495	347,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
3602;A	105+495	347,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3602;B	105+488	347,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3602;B	105+488	347,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3602;C	105+487	342,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
3602;C	105+487	342,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3602;D	105+490	340,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3602;D	105+490	340,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3602;E	105+487	334,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3602;E	105+487	334,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
3602;F	105+480	330,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	36	35
3602;F	105+480	330,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3602;G	105+476	329,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3602;G	105+476	329,8	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
3602;H	105+476	325,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3602;H	105+476	325,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3602;I	105+477	323,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3602;I	105+477	323,0	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3602;J	105+478	320,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3602;J	105+478	320,1	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
3602;K	105+481	317,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3602;K	105+481	317,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3602;L	105+488	322,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	40	39	40	35	35	36	35
3602;L	105+488	322,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
3602;M	105+493	334,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	40	39	40	35	35	36	35
3602;M	105+493	334,0	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3602;N	105+497	340,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
3602;N	105+497	340,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48

Heideweg 36A

3603;A	105+451	288,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3603;A	105+451	288,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3603;B	105+459	289,2	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3603;B	105+459	289,2	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3603;C	105+461	296,1	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3603;C	105+461	296,1	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3603;D	105+459	301,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3603;D	105+459	301,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3603;E	105+453	302,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3603;E	105+453	302,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3603;F	105+450	295,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3603;F	105+450	295,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Heideweg 36B

3604;A	105+438	269,9	NW	EG	WA	55	35	36	36	35	38	38	38	38	36	36	36	36
3604;A	105+438	269,9	NW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3604;B	105+430	269,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3604;B	105+430	269,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3604;C	105+432	264,1	SO	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3604;C	105+432	264,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
3604;D	105+439	264,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	36	35	36	36
3604;D	105+439	264,6	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 37																		
3605;A	105+525	366,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3605;B	105+519	363,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3605;C	105+519	363,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3605;B	105+520	356,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3605;C	105+520	356,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3605;D	105+527	358,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	39	38	39	35	35	35	35
3605;D	105+527	358,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3605;E	105+528	364,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3605;E	105+528	364,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heideweg 37A																		
3606;A	105+549	388,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3606;A	105+549	388,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3606;B	105+555	389,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3606;B	105+555	389,1	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3606;C	105+559	393,2	NO	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
3606;C	105+559	393,2	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3606;D	105+556	398,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3606;D	105+556	398,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
3606;E	105+548	396,3	SW	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3606;E	105+548	396,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Heideweg 38																		
3607;A	105+508	337,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3607;A	105+508	337,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3607;B	105+501	337,3	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3607;B	105+501	337,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3607;C	105+499	332,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
3607;C	105+499	332,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3607;D	105+500	328,4	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3607;D	105+500	328,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3607;E	105+502	329,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	36	35
3607;E	105+502	329,0	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
3607;F	105+505	328,9	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	42	43	42	43	40	40	40	40
3607;F	105+505	328,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
3607;G	105+510	330,6	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3607;G	105+510	330,6	NO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
Heideweg 38B																		
3608;A	105+463	271,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3608;A	105+463	271,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3608;B	105+470	275,8	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3608;B	105+470	275,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	48	49	49
3608;C	105+469	287,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
3608;C	105+469	287,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3608;D	105+461	282,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3608;D	105+461	282,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Heideweg 39																		
3609;A	105+549	350,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	35	35	35	35	35
3609;A	105+549	350,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3609;B	105+542	347,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3609;B	105+542	347,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3609;C	105+542	340,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
3609;C	105+542	340,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3609;D	105+549	343,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
3609;D	105+549	343,2	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 39A																		
3610;A	105+597	403,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3610;B	105+605	403,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
3610;B	105+605	403,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	47	47
3610;C	105+605	409,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3610;C	105+605	409,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3610;D	105+604	411,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3610;D	105+604	411,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3610;E	105+603	415,3	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	35	35	35	34	34	35	35
3610;E	105+603	415,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3610;F	105+599	415,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3610;F	105+599	415,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3610;G	105+595	410,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3610;G	105+595	410,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
Heideweg 39B																		
3611;A	105+558	362,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3611;A	105+558	362,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3611;B	105+566	365,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
3611;B	105+566	365,1	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
3611;C	105+567	373,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	35	35	35	35	35
3611;C	105+567	373,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3611;D	105+567	378,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3611;D	105+567	378,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	48	47	48	48
3611;E	105+567	383,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36	36	36
3611;E	105+567	383,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
3611;F	105+561	381,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3611;F	105+561	381,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3611;G	105+560	376,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3611;G	105+560	376,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3611;H	105+557	371,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3611;H	105+557	371,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
Heideweg 40																		
3612;A	105+515	317,9	SO	EG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
3612;A	105+515	317,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3612;B	105+522	318,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3612;B	105+522	318,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3612;C	105+523	323,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
3612;C	105+523	323,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3612;D	105+520	328,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
3612;D	105+520	328,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3612;E	105+514	325,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3612;E	105+514	325,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Heideweg 40B																		
3613;A	105+468	255,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3613;A	105+468	255,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
3613;B	105+478	258,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	36	35
3613;B	105+478	258,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3613;C	105+479	268,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	36
3613;C	105+479	268,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3613;D	105+465	261,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3613;D	105+465	261,0	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 41																		
3614:A	105+569	335,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3614:A	105+569	335,7	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
3614:B	105+562	333,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3614:B	105+562	333,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3614:C	105+562	326,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3614:C	105+562	326,0	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	51	52	52	52	52	52	51	52	52
3614:D	105+569	328,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	39	38	38	35	35	35	35
3614:D	105+569	328,5	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heideweg 41A																		
3615:A	105+588	352,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3615:A	105+588	352,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3615:B	105+594	351,5	NO	EG	WA	55	34	35	35	35	38	38	38	38	34	34	35	35
3615:B	105+594	351,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3615:C	105+597	356,2	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
3615:C	105+597	356,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3615:D	105+599	360,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3615:D	105+599	360,1	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3615:F	105+593	364,6	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
3615:F	105+593	364,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3615:G	105+592	364,2	NW	EG	WA	55	34	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35
3615:G	105+592	364,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3615:H	105+587	360,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3615:H	105+587	360,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Heideweg 41B																		
3616:B	105+601	362,5	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3616:B	105+601	362,5	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3616:C	105+602	362,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3616:C	105+602	362,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3616:D	105+606	364,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	35	34	35	35
3616:D	105+606	364,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
3616:E	105+610	368,9	NO	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	46	45	45	45	46	46
3616:E	105+610	368,9	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
3616:F	105+607	374,7	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	35	35	35	34	34	35	35
3616:F	105+607	374,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3616:G	105+599	373,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3616:G	105+599	373,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3616:H	105+595	367,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3616:H	105+595	367,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Heideweg 42																		
3617:A	105+534	314,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	36	36	36	36
3617:A	105+534	314,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3617:B	105+527	314,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
3617:B	105+527	314,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3617:C	105+524	309,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
3617:C	105+524	309,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3617:D	105+525	305,6	SO	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	52	51	52	52
3617:D	105+525	305,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3617:E	105+530	305,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	36	35
3617:E	105+530	305,5	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3617:F	105+532	306,0	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	42	42	42	42	38	38	38	38
3617:F	105+532	306,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3617:G	105+536	308,0	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3617:G	105+536	308,0	NO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 42A																		
3618;A	105+494	266,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
3618;A	105+494	266,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3618;B	105+490	265,4	SW	EG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	45	45	45	45
3618;B	105+490	265,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3618;C	105+489	260,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
3618;C	105+489	260,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
3618;D	105+491	253,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3618;D	105+491	253,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
3618;E	105+495	253,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	36	35
3618;E	105+495	253,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	49	49	49
Heideweg 43																		
3619;A	105+582	318,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3619;A	105+582	318,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3619;B	105+582	311,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3619;B	105+582	311,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3619;C	105+590	313,4	NO	EG	WA	55	34	34	35	34	39	39	39	39	34	34	35	35
3619;C	105+590	313,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
Heideweg 44																		
3620;A	105+541	304,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
3620;A	105+541	304,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3620;B	105+540	295,8	SO	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3620;B	105+540	295,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3620;C	105+545	295,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	36	35
3620;C	105+545	295,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3620;D	105+551	298,1	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
3620;D	105+551	298,1	NO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
3620;E	105+551	303,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
3620;E	105+551	303,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
Heideweg 44A																		
3621;A	105+499	245,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3621;A	105+499	245,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
3621;B	105+501	245,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	36	35
3621;B	105+501	245,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3621;C	105+504	245,8	SO	EG	WA	55	39	39	40	39	42	42	42	42	41	41	41	41
3621;C	105+504	245,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51
3621;D	105+510	248,2	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3621;D	105+510	248,2	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3621;E	105+509	255,2	NW	EG	WA	55	37	37	38	37	38	38	38	38	37	37	38	38
3621;E	105+509	255,2	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3621;F	105+498	248,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3621;F	105+498	248,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Heideweg 44B																		
3622;A	105+521	264,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
3622;A	105+521	264,7	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52	52
3622;B	105+529	269,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
3622;B	105+529	269,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3622;C	105+529	276,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3622;C	105+529	276,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3622;D	105+522	275,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3622;D	105+522	275,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 45																		
3623;A	105+641	277,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
3623;A	105+641	277,9	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3623;B	105+634	276,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3623;B	105+634	276,9	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3623;C	105+635	269,3	SO	EG	WA	55	49	49	50	49	50	50	49	50	49	49	50	50
3623;C	105+635	269,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3623;D	105+643	270,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	35	34
3623;D	105+643	270,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
Heideweg 46																		
3624;A	105+562	294,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3624;A	105+562	294,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3624;B	105+554	293,2	SW	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	52	51	52	52
3624;B	105+554	293,2	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
3624;C	105+555	280,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3624;C	105+555	280,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3624;D	105+560	282,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	40	39	39	35	35	35	35
3624;D	105+560	282,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
Heideweg 46A																		
3625;A	105+522	242,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
3625;A	105+522	242,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3625;B	105+513	239,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3625;B	105+513	239,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3625;C	105+512	230,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3625;C	105+512	230,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3625;D	105+523	234,7	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3625;D	105+523	234,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
Heideweg 47																		
3626;A	105+657	254,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3626;A	105+657	254,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3626;B	105+664	255,7	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3626;B	105+664	255,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3626;C	105+666	262,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
3626;D	105+662	265,1	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
3626;D	105+662	265,1	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
3626;E	105+658	266,1	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3626;E	105+658	266,1	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3626;F	105+654	261,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
3626;F	105+654	261,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
3626;G	105+654	259,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3626;G	105+654	259,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
Heideweg 48																		
3627;A	105+573	287,2	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	35	35	35	35	35	35	35
3627;A	105+573	287,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3627;B	105+569	284,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3627;B	105+569	284,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3627;C	105+566	279,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3627;C	105+566	279,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3627;D	105+569	274,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3627;D	105+569	274,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3627;E	105+577	276,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
3627;E	105+577	276,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3627;F	105+579	283,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	38	38	38	38
3627;F	105+579	283,2	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 48A																		
3628;A	105+529	218,8	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	43	43	43	43	40	40	40	40
3628;A	105+529	218,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
3628;B	105+534	220,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
3628;B	105+534	220,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3628;C	105+533	227,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
3628;C	105+533	227,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3628;D	105+524	225,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
3628;D	105+524	225,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3628;E	105+523	218,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3628;E	105+523	218,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3628;F	105+527	218,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	41	42	41	42	35	35	35	35
3628;F	105+527	218,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
Heideweg 49																		
3629;A	105+682	254,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	35
3629;A	105+682	254,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
3629;B	105+674	253,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3629;B	105+674	253,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
3629;C	105+673	251,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3629;C	105+673	251,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3629;D	105+673	247,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3629;D	105+673	247,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	52	52
3629;E	105+680	244,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
3629;E	105+680	244,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
3629;F	105+686	245,8	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
3629;F	105+686	245,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
Heideweg 50																		
3630;A	105+592	277,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	36	36
3630;A	105+592	277,2	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3630;B	105+583	274,7	SW	EG	WA	55	43	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3630;B	105+583	274,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3630;C	105+581	267,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
3630;C	105+581	267,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3630;D	105+586	268,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	35	35
3630;D	105+586	268,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
3630;E	105+589	268,9	SO	EG	WA	55	38	38	39	38	43	43	43	43	39	39	39	39
3630;E	105+589	268,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
3630;F	105+594	270,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3630;F	105+594	270,5	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
Heideweg 51																		
3631;A	105+689	238,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3631;A	105+689	238,3	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3631;B	105+693	228,9	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3631;B	105+693	228,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
3631;C	105+699	230,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
3631;C	105+699	230,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3631;D	105+699	237,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	36	35
3631;D	105+699	237,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 52																		
3632:A	105+599	266,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3632:A	105+599	266,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3632:B	105+597	259,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3632:B	105+597	259,5	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3632:C	105+603	259,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3632:C	105+603	259,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
3632:D	105+608	260,7	NO	EG	WA	55	34	35	35	35	40	40	40	40	35	34	35	35
3632:D	105+608	260,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3632:E	105+607	266,3	NW	EG	WA	55	34	35	35	34	37	37	37	37	36	36	36	36
3632:E	105+607	266,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heideweg 52A																		
3633:A	105+582	235,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3633:A	105+582	235,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
3633:B	105+575	234,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3633:B	105+575	234,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3633:C	105+577	227,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3633:C	105+577	227,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3633:D	105+583	228,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	36	37	35	35	35	35
3633:D	105+583	228,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
Heideweg 52B																		
3634:A	105+567	223,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3634:A	105+567	223,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3634:B	105+568	216,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
3634:B	105+568	216,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3634:C	105+575	217,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	35	35
3634:C	105+575	217,3	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3634:D	105+573	223,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	37	37	37	37
3634:D	105+573	223,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
Heideweg 52C																		
3635:A	105+556	200,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3635:A	105+556	200,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3635:B	105+546	195,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3635:B	105+546	195,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3635:C	105+548	189,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
3635:C	105+548	189,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3635:D	105+554	188,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	35	35
3635:D	105+554	188,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
Heideweg 54																		
3636:A	105+617	260,3	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3636:A	105+617	260,3	NW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3636:B	105+614	257,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3636:B	105+614	257,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	52	51	52	52	52	52	52	51	52	52
3636:C	105+614	250,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3636:C	105+614	250,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
3636:D	105+620	250,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	35
3636:D	105+620	250,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3636:E	105+620	256,2	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	35	35	35	34	34	35	35
3636:E	105+620	256,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heideweg 54A																		
3637:A	105+597	225,1	NW	EG	WA	55	34	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3637:A	105+597	225,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
3637:B	105+588	222,5	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3637:B	105+588	222,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3637:C	105+598	218,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
3637:C	105+598	218,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 54B																		
3638;A	105+583	216,5	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	46	46	46
3638;A	105+583	216,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3638;B	105+587	212,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
3638;B	105+587	212,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3638;C	105+594	212,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3638;C	105+594	212,5	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
Heideweg 54C																		
3639;A	105+572	192,3	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3639;A	105+572	192,3	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	54
3639;B	105+566	193,5	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
3639;B	105+566	193,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3639;C	105+574	185,7	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
3639;C	105+574	185,7	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Heideweg 54D																		
3640;A	105+562	179,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
3640;A	105+562	179,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3640;B	105+559	184,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
3640;B	105+559	184,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3640;C	105+569	179,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	42	42	42	42	37	37	38	38
3640;C	105+569	179,7	NO	1.OG	WA	55	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Heideweg 56																		
3641;A	105+625	248,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3641;A	105+625	248,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3641;B	105+621	238,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
3641;B	105+621	238,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3641;C	105+627	233,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
3641;C	105+627	233,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	51	51
3641;D	105+631	234,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
3641;D	105+631	234,8	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3641;E	105+636	245,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	36	36	37	36
3641;E	105+636	245,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heideweg 56A																		
3642;A	105+577	173,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
3642;A	105+577	173,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3642;B	105+582	172,3	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	43	43	43	42
3642;B	105+582	172,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3642;C	105+583	182,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
3642;C	105+583	182,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3642;D	105+576	180,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	44	44	44	44
3642;D	105+576	180,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Heideweg 56B																		
3643;A	105+604	210,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3643;B	105+596	205,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3643;B	105+596	205,7	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3643;C	105+600	198,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3643;C	105+600	198,7	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
3643;D	105+604	199,7	NO	EG	WA	55	34	34	35	34	40	41	40	41	34	35	35	35
3643;D	105+604	199,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heideweg 58																		
3644;A	105+650	233,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
3644;A	105+650	233,0	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3644;B	105+640	232,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3644;B	105+640	232,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3644;C	105+641	227,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
3644;C	105+641	227,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3644;D	105+644	222,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3644;E	105+644	216,8	SO	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3644;E	105+644	216,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
3644;F	105+651	221,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	42	42	42	42	34	34	35	34
3644;F	105+651	221,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	48
Heiligengeiststraße 1																		
3645;A	100+584	209,7	O	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3645;A	100+584	209,7	O	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3645;A	100+584	209,7	O	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3645;B	100+600	206,0	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3645;B	100+600	206,0	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3645;B	100+600	206,0	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3645;C	100+604	216,8	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3645;C	100+604	216,8	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3645;C	100+604	216,8	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Heiligengeiststraße 1A																		
3646;A	100+550	188,1	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3646;A	100+550	188,1	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3646;A	100+550	188,1	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3646;A	100+550	188,1	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3646;B	100+565	187,4	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3646;B	100+565	187,4	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3646;B	100+565	187,4	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3646;B	100+565	187,4	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3646;C	100+567	195,2	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3646;C	100+567	195,2	W	1.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3646;C	100+567	195,2	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	53
3646;C	100+567	195,2	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3646;D	100+557	196,9	S	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3646;D	100+557	196,9	S	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3646;D	100+557	196,9	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3646;D	100+557	196,9	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heiligengeiststraße 2																		
3647;A	100+577	183,5	O	EG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3647;A	100+577	183,5	O	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3647;A	100+577	183,5	O	2.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
3647;A	100+577	183,5	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3647;B	100+591	183,4	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3647;B	100+591	183,4	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3647;B	100+591	183,4	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
3647;B	100+591	183,4	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3647;C	100+615	198,6	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3647;C	100+615	198,6	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3647;C	100+615	198,6	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3647;C	100+615	198,6	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3647;D	100+593	197,0	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3647;D	100+593	197,0	S	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3647;D	100+593	197,0	S	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3647;D	100+593	197,0	S	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heiligengeiststraße 3																		
3648;A	100+596	178,0	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3648;A	100+596	178,0	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3648;A	100+596	178,0	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3648;B	100+600	174,0	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3648;B	100+600	174,0	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3648;B	100+600	174,0	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3648;C	100+615	175,5	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3648;D	100+620	182,2	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3648;D	100+620	182,2	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3648;D	100+620	182,2	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3648;E	100+614	188,6	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3648;E	100+614	188,6	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3648;E	100+614	188,6	S	2.OG	MK	60	52	52	52	52	51	52	52	52	51	51	52	52
Heiligengeiststraße 4																		
3649;A	100+620	172,7	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3649;A	100+620	172,7	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3649;C	100+603	172,1	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3649;C	100+603	172,1	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3649;D	100+618	169,3	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3649;D	100+618	169,3	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Heiligengeiststraße 5																		
3650;A	100+617	143,7	W	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3650;A	100+617	143,7	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3650;A	100+617	143,7	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3650;A	100+617	143,7	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3650;B	100+568	169,8	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3650;C	100+559	146,4	NO	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3650;C	100+559	146,4	NO	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3650;C	100+559	146,4	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3650;C	100+559	146,4	NO	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3650;D	100+560	134,2	O	EG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	52	52
3650;D	100+560	134,2	O	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3650;D	100+560	134,2	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3650;D	100+560	134,2	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3650;E	100+566	123,0	O	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3650;E	100+566	123,0	O	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3650;E	100+566	123,0	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3650;E	100+566	123,0	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Heiligengeiststraße 6																		
3651;A	100+620	121,8	W	EG	MK	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
3651;A	100+620	121,8	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3651;A	100+620	121,8	W	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3651;A	100+620	121,8	W	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3651;A	100+620	121,8	W	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3651;B	100+598	129,7	S	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
Heiligengeiststraße 7																		
3652;A	100+620	103,9	W	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3652;A	100+620	103,9	W	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3652;A	100+620	103,9	W	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3652;A	100+620	103,9	W	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Heiligengeiststraße 8

3653;A	100+596	93,9	S	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3653;B	100+572	88,0	O	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3653;B	100+572	88,0	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3653;B	100+572	88,0	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
3653;B	100+572	88,0	O	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3653;B	100+572	88,0	O	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3653;C	100+587	82,3	N	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3653;D	100+599	77,2	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3653;D	100+599	77,2	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3653;D	100+599	77,2	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3653;D	100+599	77,2	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3653;D	100+599	77,2	O	4.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3653;E	100+610	71,0	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3653;E	100+610	71,0	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3653;E	100+610	71,0	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3653;E	100+610	71,0	N	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3653;E	100+610	71,0	N	4.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3653;F	100+620	82,4	W	EG	MK	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
3653;F	100+620	82,4	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3653;F	100+620	82,4	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3653;F	100+620	82,4	W	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3653;F	100+620	82,4	W	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Heiligengeiststraße 9

3654;A	100+609	57,5	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3654;A	100+609	57,5	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3654;A	100+609	57,5	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3654;A	100+609	57,5	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3654;A	100+609	57,5	N	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3654;B	100+620	64,4	W	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3654;B	100+620	64,4	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3654;B	100+620	64,4	W	2.OG	MK	60	58	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3654;B	100+620	64,4	W	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3654;B	100+620	64,4	W	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3654;C	100+610	71,3	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3654;C	100+610	71,3	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3654;C	100+610	71,3	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3654;C	100+610	71,3	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3654;C	100+610	71,3	S	4.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3654;D	100+597	64,6	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3654;D	100+597	64,6	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3654;D	100+597	64,6	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3654;D	100+597	64,6	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3654;D	100+597	64,6	O	4.OG	MK	60	53	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heiligengeiststraße 10																		
3655;A	100+588	48,5	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3655;A	100+588	48,5	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3655;A	100+588	48,5	O	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3655;A	100+588	48,5	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
3655;B	100+620	46,2	W	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3655;B	100+620	46,2	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3655;B	100+620	46,2	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3655;B	100+620	46,2	W	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3655;C	100+614	55,6	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3655;C	100+614	55,6	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3655;C	100+614	55,6	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3655;C	100+614	55,6	S	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3655;D	100+593	58,9	S	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3655;D	100+593	58,9	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3655;D	100+593	58,9	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3655;D	100+593	58,9	S	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Heiligengeiststraße 11																		
3656;A	100+604	27,3	N	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3656;A	100+604	27,3	N	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3656;B	100+620	33,2	W	EG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3656;B	100+620	33,2	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3656;B	100+620	33,2	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3656;B	100+620	33,2	W	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3656;B	100+620	33,2	W	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3656;C	100+598	39,1	S	4.OG	MK	60	58	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3656;D	100+587	33,2	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3656;D	100+587	33,2	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3656;D	100+587	33,2	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3656;D	100+587	33,2	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3656;D	100+587	33,2	O	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Heiligengeiststraße 12																		
3657;A	100+608	16,3	N	EG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3657;A	100+608	16,3	N	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3657;A	100+608	16,3	N	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3657;B	100+621	22,8	W	EG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3657;B	100+621	22,8	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3657;B	100+621	22,8	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Heiligengeiststraße 15																		
3658;A	100+582	241,8	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3658;A	100+582	241,8	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3658;A	100+582	241,8	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3658;A	100+582	241,8	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3658;B	100+610	240,2	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3658;B	100+610	240,2	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	43	44	44	43	43	43	44	44
3658;B	100+610	240,2	N	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3658;B	100+610	240,2	N	3.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3658;C	100+615	231,3	W	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3658;C	100+615	231,3	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3658;C	100+615	231,3	W	2.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3658;C	100+615	231,3	W	3.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3658;D	100+601	227,4	S	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3658;D	100+601	227,4	S	1.OG	MK	60	47	47	48	48	48	47	47	47	47	48	48	48
3658;D	100+601	227,4	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3658;D	100+601	227,4	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heiligengeiststraße 16																		
3659;A	100+592	256,3	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3659;A	100+592	256,3	O	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3659;A	100+592	256,3	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3659;B	100+610	255,4	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3659;B	100+610	255,4	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3659;B	100+610	255,4	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3659;C	100+616	247,5	W	EG	MI	60	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	51
3659;C	100+616	247,5	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	54
3659;C	100+616	247,5	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3659;D	100+608	240,4	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3659;D	100+608	240,4	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3659;D	100+608	240,4	S	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Heiligengeiststraße 17																		
3660;A	100+648	282,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3660;A	100+648	282,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3660;B	100+664	279,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3660;B	100+664	279,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Heiligengeiststraße 18																		
3661;A	100+668	265,3	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3661;A	100+668	265,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3661;A	100+668	265,3	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3661;B	100+654	261,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3661;B	100+654	261,1	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3661;B	100+654	261,1	S	2.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3661;C	100+648	270,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3661;C	100+648	270,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3661;C	100+648	270,5	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3661;D	100+667	277,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3661;D	100+667	277,6	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3661;D	100+667	277,6	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Heiligengeiststraße 20																		
3662;A	100+648	250,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3662;A	100+648	250,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3662;A	100+648	250,8	O	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3662;A	100+648	250,8	O	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3662;B	100+653	255,0	N	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3662;C	100+663	248,3	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3662;C	100+663	248,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3662;C	100+663	248,3	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3662;C	100+663	248,3	W	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Heiligengeiststraße 20A																		
3663;A	100+648	242,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3663;A	100+648	242,4	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3663;A	100+648	242,4	O	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3663;A	100+648	242,4	O	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3663;B	100+653	236,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3663;B	100+653	236,3	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3663;B	100+653	236,3	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3663;B	100+653	236,3	SW	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3663;C	100+661	240,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3663;C	100+661	240,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3663;C	100+661	240,6	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3663;C	100+661	240,6	SW	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heiligengeiststraße 24																		
3664:A	100+638	90,2	O	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3664:A	100+638	90,2	O	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3664:B	100+643	81,1	N	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3664:B	100+643	81,1	N	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3664:C	100+655	89,3	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3664:C	100+655	89,3	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3664:D	100+661	92,9	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3664:D	100+661	92,9	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Heiligengeiststraße 25																		
3665:A	100+651	107,8	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3665:A	100+651	107,8	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3665:A	100+651	107,8	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3665:B	100+645	98,3	N	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3665:C	100+638	104,5	O	EG	MK	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3665:C	100+638	104,5	O	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3665:C	100+638	104,5	O	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3665:D	100+644	110,6	S	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3665:D	100+644	110,6	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3665:D	100+644	110,6	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Heiligengeiststraße 26																		
3666:A	100+644	113,3	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3666:A	100+644	113,3	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3666:A	100+644	113,3	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3666:B	100+651	118,8	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3666:B	100+651	118,8	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3666:B	100+651	118,8	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3666:C	100+653	123,2	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3666:C	100+653	123,2	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3666:C	100+653	123,2	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	51	52	52	52	51	51	52	52
3666:D	100+656	126,2	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3666:D	100+656	126,2	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3666:D	100+656	126,2	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3666:E	100+653	129,2	S	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3666:E	100+653	129,2	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3666:E	100+653	129,2	S	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3666:F	100+651	133,2	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48	48
3666:F	100+651	133,2	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3666:F	100+651	133,2	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3666:G	100+644	138,2	S	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3666:G	100+644	138,2	S	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3666:G	100+644	138,2	S	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3666:H	100+638	125,8	O	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3666:H	100+638	125,8	O	1.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
3666:H	100+638	125,8	O	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Heiligengeiststraße 28																		
3667:A	100+638	155,4	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3667:A	100+638	155,4	O	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3667:A	100+638	155,4	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
3667:B	100+649	162,6	S	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3667:B	100+649	162,6	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3667:B	100+649	162,6	S	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3667:C	100+652	154,5	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3667:C	100+652	154,5	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3667:C	100+652	154,5	N	2.OG	MK	60	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3667:D	100+651	151,2	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3667:D	100+651	151,2	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3667:D	100+651	151,2	W	2.OG	MK	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heiligegeiststraße 29																		
3668;A	100+637	172,5	O	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3668;A	100+637	172,5	O	1.OG	MK	60	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
3668;A	100+637	172,5	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
3668;A	100+637	172,5	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
3668;A	100+637	172,5	O	4.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3668;B	100+661	180,6	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3668;B	100+661	180,6	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3668;B	100+661	180,6	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3668;B	100+661	180,6	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3668;B	100+661	180,6	S	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3668;C	100+682	168,5	NW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3668;C	100+682	168,5	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	52	52
3668;C	100+682	168,5	NW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3668;C	100+682	168,5	NW	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3668;C	100+682	168,5	NW	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3668;D	100+675	161,4	NO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3668;D	100+675	161,4	NO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3668;D	100+675	161,4	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3668;D	100+675	161,4	NO	3.OG	MK	60	58	57	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
3668;D	100+675	161,4	NO	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3668;E	100+652	164,5	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3668;E	100+652	164,5	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3668;E	100+652	164,5	N	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3668;E	100+652	164,5	N	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3668;E	100+652	164,5	N	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Heiligegeiststraße 30																		
3669;A	100+654	182,2	NO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3669;A	100+654	182,2	NO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3669;A	100+654	182,2	NO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3669;A	100+654	182,2	NO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3669;A	100+654	182,2	NO	4.OG	MK	60	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3669;C	100+637	186,7	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3669;C	100+637	186,7	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3669;C	100+637	186,7	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3669;C	100+637	186,7	O	3.OG	MK	60	46	46	46	45	46	46	46	45	45	46	46	46
3669;C	100+637	186,7	O	4.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3669;D	100+643	193,5	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3669;D	100+643	193,5	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3669;D	100+643	193,5	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3669;D	100+643	193,5	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3669;D	100+643	193,5	S	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3669;E	100+672	185,2	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3669;E	100+672	185,2	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3669;E	100+672	185,2	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3669;E	100+672	185,2	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3669;E	100+672	185,2	NW	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heiligengeiststraße 31																		
3670:A	100+635	195,4	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3670:A	100+635	195,4	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3670:A	100+635	195,4	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3670:A	100+635	195,4	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
3670:B	100+643	193,7	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3670:B	100+643	193,7	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3670:B	100+643	193,7	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39
3670:B	100+643	193,7	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3670:C	100+657	213,4	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3670:C	100+657	213,4	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3670:C	100+657	213,4	SW	2.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3670:C	100+657	213,4	SW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Heiligengeistwall 1																		
3671:A	100+609	280,1	NW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3671:A	100+609	280,1	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3671:B	100+600	287,7	SO	EG	MK	60	43	42	43	42	42	42	42	42	42	42	43	42
3671:B	100+600	287,7	SO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Heiligengeistwall 2																		
3672:A	100+611	289,0	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3672:A	100+611	289,0	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3672:B	100+624	293,5	NW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3672:B	100+624	293,5	NW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3672:B	100+624	293,5	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3672:B	100+624	293,5	NW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3672:C	100+629	307,7	SW	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3672:D	100+616	305,5	SO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
3672:D	100+616	305,5	SO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Heiligengeistwall 3																		
3673:A	100+621	328,6	SO	EG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
3673:A	100+621	328,6	SO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3673:A	100+621	328,6	SO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3673:B	100+621	314,8	NO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3673:C	100+640	307,8	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3673:C	100+640	307,8	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3673:C	100+640	307,8	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3673:D	100+638	324,6	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3673:D	100+638	324,6	SW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3673:D	100+638	324,6	SW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Heiligengeistwall 5																		
3674:A	100+654	319,8	NW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3674:A	100+654	319,8	NW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3674:B	100+653	335,1	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3674:B	100+653	335,1	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3674:C	100+645	326,1	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3674:C	100+645	326,1	NO	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3674:D	100+646	322,0	SO	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3674:D	100+646	322,0	SO	1.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Heiligengeistwall 6																		
3675:A	100+657	335,3	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3675:A	100+657	335,3	SO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3675:A	100+657	335,3	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3675:B	100+663	328,5	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3675:B	100+663	328,5	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3675:B	100+663	328,5	NW	2.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heiligengeistwall 7																		
3676:A	100+660	346,5	SO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3676:B	100+659	341,1	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3676:B	100+659	341,1	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3676:B	100+659	341,1	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3676:C	100+670	334,2	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3676:C	100+670	334,2	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3676:C	100+670	334,2	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3676:D	100+668	343,4	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3676:D	100+668	343,4	SW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3676:D	100+668	343,4	SW	2.OG	MK	60	51	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heiligengeistwall 8																		
3677:A	100+663	351,6	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3677:A	100+663	351,6	SO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3677:A	100+663	351,6	SO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3677:A	100+663	351,6	SO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3677:B	100+667	343,9	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3677:B	100+667	343,9	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3677:B	100+667	343,9	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3677:B	100+667	343,9	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3677:C	100+677	340,7	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3677:C	100+677	340,7	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3677:C	100+677	340,7	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3677:C	100+677	340,7	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3677:D	100+671	352,3	SW	EG	MK	60	37	36	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
3677:D	100+671	352,3	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3677:D	100+671	352,3	SW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3677:D	100+671	352,3	SW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Heiligengeistwall 9																		
3678:A	100+670	353,4	NO	EG	MK	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
3678:A	100+670	353,4	NO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3678:A	100+670	353,4	NO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
3678:A	100+670	353,4	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3678:B	100+683	346,7	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3678:B	100+683	346,7	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3678:B	100+683	346,7	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3678:B	100+683	346,7	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3678:C	100+682	356,0	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3678:C	100+682	356,0	SW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3678:C	100+682	356,0	SW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3678:C	100+682	356,0	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heiligengeistwall 10-12																		
3679:A	100+694	393,9	SO	EG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3679:A	100+694	393,9	SO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3679:A	100+694	393,9	SO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3679:A	100+694	393,9	SO	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3679:B	100+713	373,9	NW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3679:B	100+713	373,9	NW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3679:B	100+713	373,9	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3679:B	100+713	373,9	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3679:C	100+687	361,4	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3679:C	100+687	361,4	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3679:C	100+687	361,4	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3679:C	100+687	361,4	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heiligegeistwall 17																		
3680;A	100+737	434,5	SO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3680;A	100+737	434,5	SO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3680;A	100+737	434,5	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3680;A	100+737	434,5	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3680;A	100+737	434,5	SO	4.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46
3680;B	100+756	413,8	NW	EG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3680;B	100+756	413,8	NW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3680;B	100+756	413,8	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3680;B	100+756	413,8	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3680;B	100+756	413,8	NW	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3680;C	100+759	421,6	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3680;C	100+759	421,6	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3680;C	100+759	421,6	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3680;C	100+759	421,6	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3680;C	100+759	421,6	SW	4.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heiligegeistwall 19																		
3681;A	100+760	422,9	NO	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3681;A	100+760	422,9	NO	1.OG	MK	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3681;B	100+767	423,8	NW	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3681;B	100+767	423,8	NW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3681;C	100+766	434,4	SW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3681;C	100+766	434,4	SW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Heiligegeisthöfe 1-5																		
3682;A	100+645	141,1	N	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3682;A	100+645	141,1	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3682;A	100+645	141,1	N	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3682;B	100+638	144,4	O	EG	MK	60	51	50	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3682;B	100+638	144,4	O	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3682;B	100+638	144,4	O	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3682;C	100+657	149,3	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3682;C	100+657	149,3	S	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3682;D	100+664	145,8	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3682;D	100+664	145,8	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3682;E	100+657	142,3	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3682;E	100+657	142,3	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3682;E	100+657	142,3	N	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Heiligegeisthöfe 7-9																		
3683;A	100+669	141,4	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3683;A	100+669	141,4	NO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3683;B	100+674	147,2	SW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3683;B	100+674	147,2	SW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3683;C	100+681	141,8	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3683;C	100+681	141,8	NW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heiliggeisthöfe 8-10																		
3684:A	100+652	102,1	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3684:B	100+661	118,0	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3684:B	100+661	118,0	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3684:B	100+661	118,0	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3684:B	100+661	118,0	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3684:C	100+669	135,6	SW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3684:C	100+669	135,6	SW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3684:C	100+669	135,6	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3684:C	100+669	135,6	SW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3684:E	100+677	100,5	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3684:E	100+677	100,5	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3684:E	100+677	100,5	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3684:E	100+677	100,5	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3684:F	100+669	93,6	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3684:F	100+669	93,6	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3684:F	100+669	93,6	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3684:F	100+669	93,6	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3684:G	100+661	96,2	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3684:G	100+661	96,2	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3684:G	100+661	96,2	O	2.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	54	53	53	53	53	53
3684:G	100+661	96,2	O	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Heiliggeisthöfe 9-1																		
3685:A	100+684	152,1	NW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3685:B	100+677	153,7	SO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3685:C	100+682	160,6	SW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Heiliggeisthöfe 11																		
3686:A	100+682	188,7	SW	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3686:B	100+688	181,0	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3686:B	100+688	181,0	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3686:B	100+688	181,0	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3686:B	100+688	181,0	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3686:B	100+688	181,0	NW	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3686:D	100+676	184,0	SO	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3686:D	100+676	184,0	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
3686:D	100+676	184,0	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3686:D	100+676	184,0	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3686:D	100+676	184,0	SO	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Heiliggeisthöfe 12-14																		
3687:A	100+692	113,4	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3687:A	100+692	113,4	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3687:A	100+692	113,4	NO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3687:A	100+692	113,4	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3687:B	100+706	125,7	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3687:B	100+706	125,7	SW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3687:B	100+706	125,7	SW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3687:B	100+706	125,7	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3687:C	100+712	112,2	NW	EG	MK	60	47	48	48	48	47	48	47	47	47	47	48	48
3687:C	100+712	112,2	NW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3687:C	100+712	112,2	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
3687:C	100+712	112,2	NW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heiligeisthöfe 17-21																		
3688;A	100+709	132,7	NO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3688;A	100+709	132,7	NO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3688;A	100+709	132,7	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3688;A	100+709	132,7	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3688;B	100+697	135,6	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3688;B	100+697	135,6	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3688;B	100+697	135,6	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3688;B	100+697	135,6	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3688;C	100+687	146,6	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3688;C	100+687	146,6	SO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3688;C	100+687	146,6	SO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3688;C	100+687	146,6	SO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3688;D	100+709	144,7	SW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3688;D	100+709	144,7	SW	1.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3688;D	100+709	144,7	SW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3688;D	100+709	144,7	SW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3688;E	100+717	136,3	NW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3688;E	100+717	136,3	NW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3688;E	100+717	136,3	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3688;E	100+717	136,3	NW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Heiligeisthöfe 23-25																		
3689;A	100+730	127,4	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3689;A	100+730	127,4	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3689;A	100+730	127,4	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3689;B	100+726	135,3	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3689;B	100+726	135,3	SO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3689;B	100+726	135,3	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3689;C	100+733	139,7	SW	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3689;C	100+733	139,7	SW	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3689;C	100+733	139,7	SW	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3689;D	100+738	132,4	NW	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3689;D	100+738	132,4	NW	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3689;D	100+738	132,4	NW	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Herbartgang 3																		
3690;A	100+578	380,0	N	EG	MK	60	42	42	42	42	41	42	42	42	41	42	42	42
3690;A	100+578	380,0	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3690;A	100+578	380,0	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3690;A	100+578	380,0	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3690;A	100+578	380,0	N	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3690;B	100+550	372,8	S	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3690;C	100+543	364,6	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3690;C	100+543	364,6	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3690;C	100+543	364,6	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3690;C	100+543	364,6	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3690;C	100+543	364,6	O	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Herbartgang 6																		
3691;A	100+570	366,2	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3691;A	100+570	366,2	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3691;A	100+570	366,2	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3691;B	100+573	360,9	N	EG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3691;B	100+573	360,9	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3691;B	100+573	360,9	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3691;C	100+595	368,5	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
3691;C	100+595	368,5	O	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3691;C	100+595	368,5	O	2.OG	MK	60	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
3691;D	100+598	381,6	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3691;D	100+598	381,6	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3691;D	100+598	381,6	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Herbartgang 12																		
3692;A	100+610	374,2	S	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3692;B	100+606	364,1	S	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3692;C	100+601	358,8	O	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3692;D	100+620	373,5	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Herbartgang 16																		
3693;A	100+599	395,2	S	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
3693;A	100+599	395,2	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3693;A	100+599	395,2	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	50
3693;B	100+602	386,8	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3693;B	100+602	386,8	O	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3693;B	100+602	386,8	O	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3693;C	100+609	386,5	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3693;C	100+609	386,5	N	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3693;C	100+609	386,5	N	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Herbartgang 19																		
3694;A	100+606	413,5	O	5.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3694;A	100+606	413,5	O	6.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3694;B	100+615	415,3	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35	35
3694;B	100+615	415,3	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	34	35	35	34	34	35	35	35
3694;B	100+615	415,3	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	34	35	35	34	34	35	35	35
3694;B	100+615	415,3	N	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3694;B	100+615	415,3	N	4.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3694;B	100+615	415,3	N	5.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
3694;B	100+615	415,3	N	6.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3694;C	100+635	429,4	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3694;C	100+635	429,4	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3694;C	100+635	429,4	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3694;C	100+635	429,4	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3694;C	100+635	429,4	W	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3694;C	100+635	429,4	W	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3694;C	100+635	429,4	W	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Herbartgang 20																		
3695;A	100+615	405,9	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3695;A	100+615	405,9	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3695;A	100+615	405,9	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3695;A	100+615	405,9	S	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3695;A	100+615	405,9	S	4.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3695;A	100+615	405,9	S	5.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3695;A	100+615	405,9	S	6.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3695;B	100+642	416,4	W	EG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3695;B	100+642	416,4	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3695;B	100+642	416,4	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3695;B	100+642	416,4	W	3.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3695;B	100+642	416,4	W	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3695;B	100+642	416,4	W	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3695;B	100+642	416,4	W	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Herbartstraße 1																		
3696;A	0+904	608,5	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3696;A	0+904	608,5	O	1.OG	WA	55	37	36	36	37	36	36	36	36	36	36	37	37
3696;A	0+904	608,5	O	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3696;B	0+910	606,6	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3696;B	0+910	606,6	N	1.OG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3696;B	0+910	606,6	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3696;C	0+916	613,0	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3696;C	0+916	613,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3696;C	0+916	613,0	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3696;D	0+908	627,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3696;D	0+908	627,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3696;D	0+908	627,9	S	2.OG	WA	55	46	46	46	46	45	45	46	45	45	45	46	46
Herbartstraße 2																		
3697;A	0+909	640,0	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3697;A	0+909	640,0	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3697;A	0+909	640,0	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3697;B	0+914	645,2	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3697;B	0+914	645,2	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3697;B	0+914	645,2	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3697;C	0+916	648,9	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3697;C	0+916	648,9	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	47	47
3697;C	0+916	648,9	N	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3697;D	0+919	653,0	W	EG	WA	55	42	42	42	42	41	41	42	41	41	41	42	42
3697;D	0+919	653,0	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3697;D	0+919	653,0	W	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3697;E	0+915	655,6	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3697;E	0+915	655,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3697;E	0+915	655,6	S	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3697;F	0+905	653,7	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3697;F	0+905	653,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	43	43	43	44	44
3697;F	0+905	653,7	S	2.OG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3697;G	0+897	648,4	O	EG	WA	55	40	41	41	41	40	41	40	40	40	40	40	40
3697;G	0+897	648,4	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3697;G	0+897	648,4	O	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3697;H	0+900	643,8	O	EG	WA	55	38	39	39	39	38	39	38	39	38	38	39	38
3697;H	0+900	643,8	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3697;H	0+900	643,8	O	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3697;I	0+903	641,1	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3697;I	0+903	641,1	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3697;I	0+903	641,1	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Herbartstraße 3																		
3698;A	0+910	662,1	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3698;A	0+910	662,1	W	1.OG	WA	55	46	45	46	46	45	45	45	45	45	45	46	45
3698;A	0+910	662,1	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3698;B	0+911	664,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3698;B	0+911	664,0	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3698;B	0+911	664,0	N	2.OG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
3698;C	0+912	667,0	W	EG	WA	55	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3698;C	0+912	667,0	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3698;C	0+912	667,0	W	2.OG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3698;D	0+910	669,3	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3698;D	0+910	669,3	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3698;D	0+910	669,3	S	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3698;E	0+902	668,2	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3698;E	0+902	668,2	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3698;E	0+902	668,2	S	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3698;F	0+896	665,1	O	EG	WA	55	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3698;F	0+896	665,1	O	1.OG	WA	55	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3698;F	0+896	665,1	O	2.OG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3698;G	0+895	664,2	S	EG	WA	55	41	41	41	40	40	40	41	41	41	41	40	40
3698;G	0+895	664,2	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	41	42	42	42	42	42	41
3698;G	0+895	664,2	S	2.OG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3698;H	0+894	661,2	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3698;H	0+894	661,2	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3698;H	0+894	661,2	O	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3698;I	0+896	659,1	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3698;I	0+896	659,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3698;I	0+896	659,1	N	2.OG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	49
3698;J	0+897	658,5	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3698;J	0+897	658,5	O	1.OG	WA	55	47	46	47	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3698;J	0+897	658,5	O	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3698;K	0+904	658,2	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3698;K	0+904	658,2	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3698;K	0+904	658,2	N	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Herbartstraße 24																		
3699;A	100+853	622,8	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3699;A	100+853	622,8	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3699;A	100+853	622,8	N	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3699;B	100+856	625,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3699;B	100+856	625,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3699;B	100+856	625,5	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
3699;C	100+857	626,5	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3699;C	100+857	626,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3699;C	100+857	626,5	N	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3699;D	0+883	632,7	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3699;D	0+883	632,7	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3699;D	0+883	632,7	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3699;E	100+855	639,7	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3699;E	100+855	639,7	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3699;E	100+855	639,7	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3699;F	100+853	641,5	S	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
3699;F	100+853	641,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3699;F	100+853	641,5	S	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45
3699;G	100+851	642,4	S	EG	WA	55	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33	32
3699;G	100+851	642,4	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3699;G	100+851	642,4	S	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3699;H	100+851	638,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3699;H	100+851	638,8	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3699;H	100+851	638,8	O	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3699;I	100+851	628,9	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3699;I	100+851	628,9	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3699;I	100+851	628,9	O	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Herbartstraße 25																		
3700;A	100+851	600,6	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3700;A	100+851	600,6	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3700;A	100+851	600,6	O	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	36	36	37	37	37
3700;A	100+851	600,6	O	3.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3700;B	100+857	596,3	N	EG	WA	55	52	51	51	52	51	51	51	51	51	51	51	51
3700;B	100+857	596,3	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3700;B	100+857	596,3	N	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3700;B	100+857	596,3	N	3.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	53	52	52	52	53	53
3700;C	0+889	601,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3700;C	0+889	601,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3700;C	0+889	601,2	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
3700;C	0+889	601,2	W	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3700;D	100+855	609,3	S	EG	WA	55	44	44	44	43	43	44	43	43	43	43	43	43
3700;D	100+855	609,3	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3700;D	100+855	609,3	S	2.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3700;D	100+855	609,3	S	3.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Herbartstraße 25A																		
3701;A	100+851	606,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3701;A	100+851	606,9	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3701;B	100+851	605,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3701;B	100+851	605,3	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3701;C	100+851	614,8	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3701;C	100+851	614,8	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3701;D	100+851	618,4	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hermann-Oncken-Weg 4																		
3702:A	102+277	33,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3702:A	102+277	33,3	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3702:B	102+267	27,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3702:B	102+267	27,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3702:C	102+277	22,1	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3702:C	102+277	22,1	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Hermann-Oncken-Weg 6																		
3703:A	102+296	23,9	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3703:A	102+296	23,9	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3703:B	102+296	35,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3703:B	102+296	35,2	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Hermann-Oncken-Weg 7																		
3704:A	102+314	60,4	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3704:A	102+314	60,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3704:A	102+314	60,4	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3704:B	102+303	65,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3704:B	102+303	65,6	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3704:B	102+303	65,6	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3704:C	102+302	57,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3704:C	102+302	57,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3704:C	102+302	57,0	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3704:D	102+311	50,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3704:D	102+311	50,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3704:D	102+311	50,6	NO	2.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Hermann-Oncken-Weg 8																		
3705:A	102+325	31,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
3705:A	102+325	31,3	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3705:B	102+315	25,7	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3705:B	102+315	25,7	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3705:C	102+315	37,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3705:C	102+315	37,1	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Hermann-Oncken-Weg 9																		
3706:A	102+332	65,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3706:A	102+332	65,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3706:B	102+323	66,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3706:B	102+323	66,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3706:C	102+321	58,4	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3706:C	102+321	58,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3706:D	102+329	57,6	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3706:D	102+329	57,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Hermann-Oncken-Weg 10																		
3707:A	102+345	30,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3707:A	102+345	30,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
3707:B	102+339	21,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3707:B	102+339	21,3	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3707:C	102+345	12,1	O	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3707:C	102+345	12,1	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3707:D	102+351	21,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3707:D	102+351	21,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hermann-Oncken-Weg 11																		
3708;A	102+361	72,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3708;A	102+361	72,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3708;A	102+361	72,7	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3708;B	102+362	61,8	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3708;B	102+362	61,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3708;B	102+362	61,8	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3708;C	102+367	60,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3708;C	102+367	60,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3708;C	102+367	60,5	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3708;D	102+377	70,2	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3708;D	102+377	70,2	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Hermann-Oncken-Weg 12																		
3709;A	102+380	25,2	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3709;A	102+380	25,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3709;A	102+380	25,2	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3709;B	102+366	39,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3709;B	102+366	39,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3709;B	102+366	39,0	SW	2.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3709;C	102+371	18,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3709;C	102+371	18,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3709;C	102+371	18,5	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3709;D	102+377	14,7	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3709;D	102+377	14,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3709;D	102+377	14,7	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Hermann-Oncken-Weg 13																		
3710;A	102+378	85,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3710;A	102+378	85,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3710;A	102+378	85,2	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3710;B	102+382	73,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3710;B	102+382	73,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	66	66	66	67	67
3710;B	102+382	73,9	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3710;C	102+389	75,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3710;C	102+389	75,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3710;C	102+389	75,8	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3710;D	102+399	86,4	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67
3710;D	102+399	86,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3710;D	102+399	86,4	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Hermann-Oncken-Weg 14																		
3711;A	102+382	50,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	62	62	62
3711;A	102+382	50,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3711;A	102+382	50,1	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3711;B	102+384	42,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3711;B	102+384	42,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3711;B	102+384	42,5	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3711;C	102+396	43,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3711;C	102+396	43,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3711;C	102+396	43,1	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3711;D	102+403	51,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3711;D	102+403	51,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3711;D	102+403	51,4	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hermann-Oncken-Weg 15																		
3712:A	102+413	77,8	SW	EG	WA	55	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3712:A	102+413	77,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3712:A	102+413	77,8	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3712:B	102+410	67,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3712:B	102+410	67,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3712:B	102+410	67,3	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3712:C	102+417	63,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3712:C	102+417	63,9	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	71	71	71	72	71	71	71	71	71
3712:C	102+417	63,9	NO	2.OG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3712:D	102+426	73,6	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3712:D	102+426	73,6	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3712:D	102+426	73,6	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Hermann-Oncken-Weg 16																		
3713:A	102+407	32,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3713:A	102+407	32,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3713:A	102+407	32,1	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3713:B	102+404	21,7	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3713:B	102+404	21,7	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3713:B	102+404	21,7	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3713:C	102+414	21,2	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3713:C	102+414	21,2	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3713:C	102+414	21,2	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3713:D	102+420	28,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3713:D	102+420	28,0	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3713:D	102+420	28,0	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Hermann-Oncken-Weg 17																		
3714:A	102+423	47,8	SW	EG	WA	55	67	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66
3714:A	102+423	47,8	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3714:A	102+423	47,8	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3714:B	102+424	40,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3714:B	102+424	40,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3714:B	102+424	40,1	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	72	72	73	72	72	73	73	73
3714:C	102+437	40,8	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3714:C	102+437	40,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3714:C	102+437	40,8	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3714:D	102+444	49,0	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3714:D	102+444	49,0	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3714:D	102+444	49,0	NW	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Hermann-Oncken-Weg 19																		
3715:A	102+447	29,6	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3715:A	102+447	29,6	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3715:A	102+447	29,6	SW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3715:B	102+444	19,1	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3715:B	102+444	19,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3715:B	102+444	19,1	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3715:C	102+455	18,7	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3715:C	102+455	18,7	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3715:C	102+455	18,7	NO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
3715:D	102+460	25,4	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3715:D	102+460	25,4	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3715:D	102+460	25,4	NW	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hermannstädter Straße 3																		
3716:A	103+197	127,6	NW	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3716:A	103+197	127,6	NW	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3716:A	103+197	127,6	NW	2.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3716:B	103+184	133,8	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	67	66
3716:B	103+184	133,8	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3716:B	103+184	133,8	SW	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3716:C	103+184	119,1	SO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
3716:C	103+184	119,1	SO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3716:C	103+184	119,1	SO	2.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3716:D	103+197	112,9	NO	EG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77
3716:D	103+197	112,9	NO	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3716:D	103+197	112,9	NO	2.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Hermannstädter Straße 4																		
3717:A	103+189	166,1	NW	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3717:B	103+182	167,5	SW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3717:C	103+175	160,3	SO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3717:D	103+174	157,1	SW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3717:E	103+173	152,1	SO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3717:F	103+180	152,6	NO	EG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Hermannstädter Straße 5A																		
3718:A	103+161	115,4	NW	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76
3718:A	103+161	115,4	NW	1.OG	WR	50	78	78	79	78	78	78	78	78	78	79	79	79
3718:B	103+154	115,4	SW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3718:B	103+154	115,4	SW	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	76	76	76	77	77	77
3718:C	103+151	109,1	SO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74
3718:C	103+151	109,1	SO	1.OG	WR	50	78	78	78	78	77	77	77	77	77	78	78	78
Hermannstädter Straße 5B																		
3719:A	103+165	110,0	NW	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3719:A	103+165	110,0	NW	1.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79
3719:B	103+155	103,6	SO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74	74
3719:B	103+155	103,6	SO	1.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Hermannstädter Straße 5C																		
3720:A	103+168	104,7	NW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3720:A	103+168	104,7	NW	1.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3720:B	103+158	98,3	SO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3720:B	103+158	98,3	SO	1.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79	79
Hermannstädter Straße 5D																		
3721:A	103+172	99,3	NW	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3721:A	103+172	99,3	NW	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3721:B	103+162	92,9	SO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75
3721:B	103+162	92,9	SO	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3721:C	103+169	92,9	NO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3721:C	103+169	92,9	NO	1.OG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Hermannstädter Straße 7																		
3722:A	103+139	103,2	SW	EG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3722:A	103+139	103,2	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3722:B	103+138	95,2	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74	74
3722:B	103+138	95,2	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3722:C	103+145	92,5	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79	79
3722:C	103+145	92,5	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3722:D	103+148	97,7	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77	77
3722:D	103+148	97,7	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hermannstädter Straße 7B																		
3723;A	103+154	52,6	NW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
3723;B	103+151	53,4	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3723;C	103+144	46,8	SW	EG	WA	55	82	81	82	81	81	81	81	81	81	82	82	82
3723;D	103+151	39,0	SO	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85	85
3723;E	103+157	38,2	NO	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85
3723;F	103+158	46,0	NW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Hermannstädter Straße 8																		
3724;A	103+120	120,3	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
3724;A	103+120	120,3	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3724;B	103+111	120,4	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3724;B	103+111	120,4	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3724;C	103+107	112,0	SO	EG	WA	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3724;C	103+107	112,0	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3724;D	103+113	110,1	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3724;D	103+113	110,1	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Hermannstädter Straße 9																		
3725;A	103+133	90,9	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3725;A	103+133	90,9	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3725;B	103+122	92,1	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3725;B	103+122	92,1	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3725;C	103+119	82,5	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75
3725;C	103+119	82,5	SO	1.OG	WA	55	80	79	79	80	79	79	79	79	79	80	80	80
3725;D	103+129	81,2	NO	EG	WA	55	76	75	76	75	75	76	75	75	75	76	76	76
3725;D	103+129	81,2	NO	1.OG	WA	55	81	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81	81
Hermannstädter Straße 10																		
3726;A	103+090	101,3	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3726;A	103+090	101,3	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	77	77	77	77	77	78	78	78
3726;B	103+080	101,7	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3726;B	103+080	101,7	SW	1.OG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3726;C	103+082	95,5	SO	EG	WA	55	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3726;C	103+082	95,5	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3726;D	103+088	94,4	NO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3726;D	103+088	94,4	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Hermannstädter Straße 11																		
3727;A	103+147	68,4	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
3727;A	103+147	68,4	NW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83
3727;B	103+137	69,5	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3727;B	103+137	69,5	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3727;C	103+133	59,9	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79
3727;C	103+133	59,9	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3727;D	103+143	58,8	NO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81	81
3727;D	103+143	58,8	NO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Hermannstädter Straße 12																		
3728;A	103+060	88,7	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3728;A	103+060	88,7	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3728;B	103+056	80,3	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3728;B	103+056	80,3	SO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
3728;C	103+065	80,2	NO	EG	WA	55	79	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3728;C	103+065	80,2	NO	1.OG	WA	55	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
3728;D	103+070	88,0	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3728;D	103+070	88,0	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	78	78	78	78	78	78	79	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hermannstädter Straße 13																		
3729:A	103+111	75,3	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70
3729:A	103+111	75,3	SW	1.OG	WA	55	79	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3729:B	103+115	60,8	SO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3729:B	103+115	60,8	SO	1.OG	WA	55	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81
3729:C	103+121	59,5	NO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
3729:C	103+121	59,5	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3729:D	103+123	66,1	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3729:D	103+123	66,1	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81	81
Hermannstädter Straße 15																		
3730:A	103+100	65,5	SW	EG	WA	55	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78
3730:B	103+102	54,5	SO	EG	WA	55	81	81	81	81	80	80	80	80	80	80	81	81
3730:C	103+112	48,6	NO	EG	WA	55	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	80
3730:D	103+113	55,9	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Hermannstädter Straße 17																		
3731:A	103+090	64,3	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3731:A	103+090	64,3	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3731:B	103+082	67,6	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3731:B	103+082	67,6	SW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
3731:C	103+081	58,7	SO	EG	WA	55	80	79	79	80	79	79	79	79	79	79	80	80
3731:C	103+081	58,7	SO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3731:D	103+090	55,4	NO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3731:D	103+090	55,4	NO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Hermannstädter Straße 19																		
3732:A	103+082	49,9	NW	EG	WA	55	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81
3732:B	103+071	56,6	SW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	80	80	81	81	81
3732:C	103+076	39,8	SO	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
3732:D	103+084	37,1	NO	EG	WA	55	84	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84
Hermannstädter Straße 19R																		
3733:A	103+094	35,8	NW	EG	WA	55	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81
3733:B	103+088	35,8	SW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	82	82	82	83	83
3733:C	103+085	30,0	SO	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
3733:D	103+091	30,0	NO	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Hermannstädter Straße 23																		
3734:A	103+058	42,0	NW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
3734:B	103+052	43,5	SW	EG	WA	55	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3734:C	103+052	34,4	SO	EG	WA	55	89	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3734:D	103+057	35,3	NO	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
Hermannstädter Straße 25																		
3735:A	103+049	33,3	NO	EG	WA	55	89	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3735:B	103+044	32,5	SO	EG	WA	55	90	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
3735:C	103+044	41,6	SW	EG	WA	55	84	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Hermannstädter Straße 27																		
3736:A	103+041	31,5	NO	EG	WA	55	90	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
3736:B	103+036	30,7	SO	EG	WA	55	91	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3736:C	103+036	39,8	SW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Hermannstädter Straße 29																		
3737:A	103+033	29,7	NO	EG	WA	55	91	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3737:B	103+026	31,2	SO	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
3737:C	103+027	37,9	SW	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	84	84	85	85	85

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hermannstädter Straße 31																		
3738;A	102+990	44,7	NW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
3738;A	102+990	44,7	NW	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
3738;A	102+990	44,7	NW	2.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
3738;B	102+981	48,7	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3738;B	102+981	48,7	SW	1.OG	WA	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3738;B	102+981	48,7	SW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3738;C	102+982	36,4	SO	EG	WA	55	89	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3738;C	102+982	36,4	SO	1.OG	WA	55	90	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
3738;C	102+982	36,4	SO	2.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3738;D	102+993	33,9	NO	EG	WA	55	89	89	89	89	88	88	88	88	88	88	88	88
3738;D	102+993	33,9	NO	1.OG	WA	55	90	90	90	90	89	89	89	89	89	89	89	89
3738;D	102+993	33,9	NO	2.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Hermannstädter Straße 32																		
3739;A	103+021	82,2	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3739;A	103+021	82,2	NW	1.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
3739;A	103+021	82,2	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3739;A	103+021	82,2	NW	3.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3739;B	103+014	83,6	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
3739;B	103+014	83,6	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3739;B	103+014	83,6	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3739;B	103+014	83,6	SW	3.OG	WA	55	78	77	78	77	77	77	77	77	77	77	78	78
3739;C	103+000	68,2	SO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
3739;C	103+000	68,2	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3739;C	103+000	68,2	SO	2.OG	WA	55	82	82	82	82	81	81	82	81	81	81	81	81
3739;C	103+000	68,2	SO	3.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
3739;D	103+008	66,6	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
3739;D	103+008	66,6	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
3739;D	103+008	66,6	NO	2.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
3739;D	103+008	66,6	NO	3.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
3739;E	103+012	71,7	NW	EG	WA	55	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83
3739;E	103+012	71,7	NW	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
3739;E	103+012	71,7	NW	2.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
3739;E	103+012	71,7	NW	3.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
3739;F	103+014	74,6	SO	EG	WA	55	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3739;F	103+014	74,6	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3739;F	103+014	74,6	SO	2.OG	WA	55	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3739;F	103+014	74,6	SO	3.OG	WA	55	84	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
3739;G	103+017	74,5	NO	EG	WA	55	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
3739;G	103+017	74,5	NO	1.OG	WA	55	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3739;G	103+017	74,5	NO	2.OG	WA	55	84	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
3739;G	103+017	74,5	NO	3.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84

Anlage 3
19.08.2022



895 von 2501

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hermannstädter Straße 37B																		
3749;A	102+916	59,2	NO	EG	WA	55	85	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
3749;B	102+913	69,6	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	81	81	82	81	81	81	81	81
Hermannstädter Straße 37C																		
3750;A	102+908	56,8	NO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	84	84
3750;B	102+906	67,4	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Hermannstädter Straße 37D																		
3751;A	102+900	54,6	NO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
3751;B	102+898	64,8	SW	EG	WA	55	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Hermannstädter Straße 37E																		
3752;A	102+893	52,1	NO	EG	WA	55	86	86	86	86	85	85	86	85	85	85	85	85
3752;B	102+888	54,6	SO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	84	84	84	84	84
3752;C	102+891	62,4	SW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	82	82	82	82	82
Hermannstädter Straße 39A																		
3753;A	102+916	85,2	NW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3753;B	102+911	87,8	SW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3753;C	102+913	77,5	NO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Hermannstädter Straße 39B																		
3754;A	102+905	75,2	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	82	82	82	82	82
3754;B	102+903	85,4	SW	EG	WA	55	81	81	81	81	80	80	80	80	80	80	80	80
Hermannstädter Straße 39C																		
3755;A	102+898	73,0	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
3755;B	102+896	83,1	SW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Hermannstädter Straße 39D																		
3756;A	102+890	70,5	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
3756;B	102+888	80,7	SW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	79	79	79	79	79
Hermannstädter Straße 39E																		
3757;A	102+883	67,9	NO	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	83	83	83	83	83
3757;B	102+878	70,4	SO	EG	WA	55	84	84	84	84	83	83	83	83	83	83	83	83
3757;C	102+880	78,3	SW	EG	WA	55	81	80	81	81	80	80	81	80	80	80	80	80
Hermannstädter Straße 41																		
3758;A	102+951	91,7	NW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3758;A	102+951	91,7	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	79	79	80	79	79	80	80	80
3758;A	102+951	91,7	NW	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
3758;A	102+951	91,7	NW	3.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3758;B	102+951	81,5	NO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3758;B	102+951	81,5	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3758;B	102+951	81,5	NO	2.OG	WA	55	83	82	82	83	82	82	82	82	82	82	82	82
3758;B	102+951	81,5	NO	3.OG	WA	55	84	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
3758;C	102+941	85,5	SO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	78	78	78	78	78
3758;C	102+941	85,5	SO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	79	79	80	79	79	79	79	79
3758;C	102+941	85,5	SO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	80	80	80	80	80	80	80	80
3758;C	102+941	85,5	SO	3.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Hermannstädter Straße 42

3759;A	102+991	130,5	NW	EG	WA	55	66	66	66	67	66	67	66	67	67	66	67	66
3759;A	102+991	130,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	70	69	70	69	69	69	69	70	69
3759;A	102+991	130,5	NW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
3759;A	102+991	130,5	NW	3.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3759;B	102+985	131,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3759;B	102+985	131,6	SW	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3759;B	102+985	131,6	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3759;B	102+985	131,6	SW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3759;C	102+978	125,3	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3759;C	102+978	125,3	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3759;C	102+978	125,3	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3759;C	102+978	125,3	NW	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3759;D	102+970	116,6	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3759;D	102+970	116,6	SO	1.OG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3759;D	102+970	116,6	SO	2.OG	WA	55	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3759;D	102+970	116,6	SO	3.OG	WA	55	79	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3759;E	102+978	115,2	NO	EG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3759;E	102+978	115,2	NO	1.OG	WA	55	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3759;E	102+978	115,2	NO	2.OG	WA	55	79	78	78	79	79	79	79	78	78	78	78	78
3759;E	102+978	115,2	NO	3.OG	WA	55	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3759;F	102+982	120,4	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3759;F	102+982	120,4	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3759;F	102+982	120,4	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3759;F	102+982	120,4	NW	3.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81
3759;G	102+985	123,3	SO	EG	WA	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3759;G	102+985	123,3	SO	1.OG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3759;G	102+985	123,3	SO	2.OG	WA	55	76	75	75	76	75	75	75	75	75	75	75	75
3759;G	102+985	123,3	SO	3.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3759;H	102+987	123,0	NO	EG	WA	55	74	73	73	74	74	74	74	73	73	73	73	73
3759;H	102+987	123,0	NO	1.OG	WA	55	75	74	74	75	75	75	75	74	74	74	74	74
3759;H	102+987	123,0	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3759;H	102+987	123,0	NO	3.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79

Hermannstädter Straße 43

3760;A	102+933	109,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3760;A	102+933	109,6	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3760;A	102+933	109,6	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3760;A	102+933	109,6	SW	3.OG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3760;B	102+933	99,2	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	77	77	77	77	77
3760;B	102+933	99,2	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	78	78	78	78	78	78	78	78
3760;B	102+933	99,2	SO	2.OG	WA	55	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3760;B	102+933	99,2	SO	3.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	80	80	80	80	80
3760;C	102+942	105,3	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3760;C	102+942	105,3	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3760;C	102+942	105,3	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3760;C	102+942	105,3	NW	3.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hermannstädter Straße 44																		
3761:A	102+973	133,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3761:A	102+973	133,6	NW	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
3761:A	102+973	133,6	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3761:A	102+973	133,6	NW	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3761:B	102+964	137,9	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3761:B	102+964	137,9	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	71
3761:B	102+964	137,9	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3761:B	102+964	137,9	SW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3761:C	102+964	127,5	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74
3761:C	102+964	127,5	SO	1.OG	WA	55	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3761:C	102+964	127,5	SO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3761:C	102+964	127,5	SO	3.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Hermannstädter Straße 45																		
3762:A	102+943	116,1	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3762:B	102+934	118,5	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3762:C	102+945	120,9	NW	EG	WA	55	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Hermannstädter Straße 47																		
3763:A	102+940	127,1	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3763:B	102+930	124,5	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Hermannstädter Straße 49																		
3764:A	102+936	134,0	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3764:B	102+926	131,8	SO	EG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Hermannstädter Straße 50																		
3765:A	102+966	153,6	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
3765:A	102+966	153,6	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3765:B	102+958	152,2	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3765:B	102+958	152,2	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3765:C	102+953	143,6	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3765:C	102+953	143,6	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3765:D	102+961	142,7	NO	EG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3765:E	102+961	142,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	71	71	70	70	71	70
3765:D	102+966	149,1	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3765:E	102+966	149,1	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Hermannstädter Straße 51																		
3766:A	102+931	140,3	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3766:B	102+921	137,6	SO	EG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Hermannstädter Straße 52																		
3767:A	102+959	167,4	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	72
3767:A	102+959	167,4	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3767:B	102+949	164,8	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3767:B	102+949	164,8	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3767:C	102+947	157,2	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3767:C	102+947	157,2	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3767:D	102+954	156,3	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
3767:D	102+954	156,3	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Hermannstädter Straße 53																		
3768:A	102+928	147,1	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3768:B	102+918	144,9	SO	EG	WA	55	78	78	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Hermannstädter Straße 55																		
3769:A	102+912	150,4	SO	EG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3769:B	102+922	152,7	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hermannstädter Straße 57																		
3770;A	102+917	158,9	NW	EG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3770;B	102+907	156,5	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Hermannstädter Straße 59																		
3771;A	102+906	168,5	SW	EG	WA	55	74	73	73	74	73	73	73	73	73	73	73	73
3771;B	102+903	163,8	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3771;C	102+914	165,7	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74
Hirseweg 1																		
3772;A	107+241	405,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
3772;A	107+241	405,2	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3772;B	107+234	401,4	W	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	30	30	30	30
3772;B	107+234	401,4	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3772;C	107+227	406,5	S	EG	WA	55	26	26	26	26	30	30	30	30	23	23	23	23
3772;C	107+227	406,5	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
3772;D	107+228	411,1	S	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
3772;D	107+228	411,1	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
3772;E	107+236	412,3	O	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3772;E	107+236	412,3	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Hirseweg 3																		
3773;A	107+251	395,9	W	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
3773;A	107+251	395,9	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3773;B	107+248	403,0	S	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
3773;B	107+248	403,0	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3773;C	107+254	407,7	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3773;C	107+254	407,7	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3773;D	107+257	401,6	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3773;D	107+257	401,6	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
Hirseweg 4																		
3774;A	107+272	442,3	S	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	29	29	29	29
3774;A	107+272	442,3	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3774;B	107+276	446,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3774;B	107+276	446,2	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39
3774;C	107+279	447,3	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3774;C	107+279	447,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3774;D	107+283	449,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3774;D	107+283	449,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3774;E	107+285	445,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3774;E	107+285	445,8	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3774;F	107+284	441,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3774;F	107+284	441,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3774;G	107+283	437,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3774;G	107+283	437,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3774;H	107+280	435,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3774;H	107+280	435,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3774;I	107+276	435,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3774;I	107+276	435,6	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3774;J	107+273	437,1	W	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	26	26	26	26
3774;J	107+273	437,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hirseweg 5																		
3775:A	107+275	380,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3775:A	107+275	380,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3775:B	107+271	379,8	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3775:B	107+271	379,8	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3775:C	107+269	388,5	S	EG	WA	55	32	32	32	32	27	27	27	27	24	24	24	24
3775:C	107+269	388,5	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	33	33	33	33
3775:D	107+269	394,4	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3775:D	107+269	394,4	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39
3775:E	107+267	398,4	S	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3775:E	107+267	398,4	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
3775:F	107+275	399,9	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3775:F	107+275	399,9	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3775:G	107+281	395,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3775:G	107+281	395,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3775:H	107+279	386,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3775:H	107+279	386,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Hirseweg 6																		
3776:A	107+302	420,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
3776:A	107+302	420,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3776:B	107+299	418,1	W	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
3776:B	107+299	418,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3776:C	107+294	420,5	W	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	26	26	26	26
3776:C	107+294	420,5	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3776:D	107+292	428,3	S	EG	WA	55	22	22	22	22	29	29	29	29	24	24	24	24
3776:D	107+292	428,3	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3776:E	107+296	430,1	O	EG	WA	55	23	23	23	23	23	23	23	23	22	22	22	22
3776:E	107+296	430,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3776:F	107+298	430,7	S	EG	WA	55	21	21	21	21	21	21	21	21	19	19	19	19
3776:F	107+298	430,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
3776:G	107+301	432,1	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3776:G	107+301	432,1	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3776:H	107+304	429,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
3776:H	107+304	429,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3776:I	107+303	424,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3776:I	107+303	424,8	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Hirseweg 7																		
3777:A	107+301	378,0	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3777:A	107+301	378,0	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3777:B	107+295	377,2	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3777:B	107+295	377,2	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3777:C	107+292	385,8	S	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3777:C	107+292	385,8	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3777:D	107+299	391,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3777:D	107+299	391,6	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3777:E	107+303	384,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3777:E	107+303	384,7	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Hirseweg 8																		
3778:A	107+321	416,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
3778:A	107+321	416,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3778:B	107+315	412,5	W	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
3778:B	107+315	412,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3778:C	107+312	421,1	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
3778:C	107+312	421,1	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3778:D	107+320	426,7	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3778:D	107+320	426,7	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3778:E	107+325	422,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3778:E	107+325	422,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hirseweg 9																		
3779;A	107+322	376,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	32	32	32	32
3779;A	107+322	376,2	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
3779;B	107+316	375,1	W	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	31	31	31	31
3779;B	107+316	375,1	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3779;C	107+313	383,0	S	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
3779;C	107+313	383,0	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
3779;D	107+319	388,4	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3779;D	107+319	388,4	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3779;E	107+322	382,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
3779;E	107+322	382,6	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
Hirseweg 10																		
3780;A	107+347	406,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3780;A	107+347	406,6	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3780;B	107+340	405,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3780;B	107+340	405,9	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3780;C	107+335	412,8	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3780;C	107+335	412,8	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3780;D	107+343	416,3	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3780;D	107+343	416,3	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3780;E	107+348	411,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3780;E	107+348	411,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Hirseweg 11																		
3781;A	107+341	369,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	30	30	30	30
3781;A	107+341	369,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3781;B	107+335	368,2	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	30	30	30	30
3781;B	107+335	368,2	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3781;C	107+332	376,2	S	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
3781;C	107+332	376,2	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3781;D	107+338	381,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3781;D	107+338	381,6	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3781;E	107+342	377,6	N	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
3781;E	107+342	377,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3781;F	107+342	373,2	N	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	29	29	29	29
3781;F	107+342	373,2	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Hirseweg 13																		
3782;A	107+358	360,4	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	32	32	32	32
3782;A	107+358	360,4	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
3782;B	107+356	364,0	S	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	24	24	24	24
3782;B	107+356	364,0	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
3782;C	107+354	366,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
3782;C	107+354	366,9	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
3782;D	107+352	374,5	S	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
3782;D	107+352	374,5	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3782;E	107+358	379,8	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3782;E	107+358	379,8	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3782;F	107+361	373,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3782;F	107+361	373,9	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
3782;G	107+361	365,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
3782;G	107+361	365,6	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hirseweg 14																		
3783;A	107+378	420,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3783;A	107+378	420,2	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3783;B	107+369	415,8	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3783;B	107+369	415,8	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3783;C	107+363	423,6	S	EG	WA	55	30	30	30	30	26	26	26	26	23	23	23	23
3783;C	107+363	423,6	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3783;D	107+367	429,1	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3783;D	107+367	429,1	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3783;E	107+374	427,5	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3783;E	107+374	427,5	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Hirseweg 15																		
3784;A	107+376	357,0	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	31	31	31	31
3784;A	107+376	357,0	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
3784;B	107+373	356,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	31	31	31	31
3784;B	107+373	356,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3784;C	107+370	355,1	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3784;C	107+370	355,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3784;D	107+369	364,3	S	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	32	32	32	32
3784;D	107+369	364,3	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3784;E	107+376	371,2	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
3784;E	107+376	371,2	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39
3784;F	107+380	365,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3784;F	107+380	365,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3784;G	107+379	358,8	N	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3784;G	107+379	358,8	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Hirseweg 16																		
3785;A	107+383	440,1	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3785;A	107+383	440,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3785;B	107+375	435,8	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
3785;B	107+375	435,8	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3785;C	107+370	440,3	S	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	23	23	23	23
3785;C	107+370	440,3	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3785;D	107+370	445,9	S	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	24	24	24	24
3785;D	107+370	445,9	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3785;E	107+377	447,7	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3785;E	107+377	447,7	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3785;F	107+383	446,4	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3785;F	107+383	446,4	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Hirseweg 17																		
3786;A	107+408	344,6	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3786;A	107+408	344,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3786;B	107+403	341,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3786;B	107+403	341,5	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
3786;C	107+399	344,7	W	EG	WA	55	33	33	33	33	26	26	26	26	26	26	26	26
3786;C	107+399	344,7	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
3786;E	107+399	353,7	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3786;E	107+399	353,7	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
3786;F	107+401	354,0	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3786;F	107+401	354,0	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3786;G	107+406	354,8	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3786;G	107+406	354,8	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3786;H	107+410	350,6	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3786;H	107+410	350,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hirseweg 17A																		
3787;A	107+397	344,3	N	EG	WA	55	31	31	31	31	25	25	25	25	25	25	25	25
3787;A	107+397	344,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3787;B	107+392	343,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	32	32	32	32
3787;B	107+392	343,7	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3787;C	107+386	345,8	W	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	26	26	26	26
3787;C	107+386	345,8	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
3787;D	107+385	351,8	S	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	24	24	24	24
3787;D	107+385	351,8	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3787;E	107+391	355,8	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3787;E	107+391	355,8	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Hirseweg 18																		
3788;A	107+389	463,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3788;A	107+389	463,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3788;B	107+382	459,1	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3788;B	107+382	459,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3788;C	107+374	459,9	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3788;C	107+374	459,9	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3788;D	107+371	465,6	S	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	23	23	23	23
3788;D	107+371	465,6	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3788;E	107+375	470,3	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3788;E	107+375	470,3	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3788;F	107+384	469,0	O	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3788;F	107+384	469,0	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Hirseweg 18A																		
3789;A	107+347	465,3	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3789;A	107+347	465,3	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
3789;B	107+343	465,8	W	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3789;B	107+343	465,8	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39
3789;C	107+341	471,6	S	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
3789;C	107+341	471,6	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3789;D	107+343	475,2	S	EG	WA	55	22	22	22	22	24	24	24	24	20	20	20	20
3789;D	107+343	475,2	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3789;E	107+348	476,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3789;E	107+348	476,5	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3789;F	107+353	473,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3789;F	107+353	473,5	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3789;G	107+351	469,3	W	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3789;G	107+351	469,3	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
3789;H	107+349	467,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3789;H	107+349	467,7	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Hirseweg 19																		
3790;A	107+411	369,7	W	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3790;A	107+411	369,7	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
3790;B	107+409	368,6	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3790;B	107+409	368,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3790;C	107+406	366,7	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3790;C	107+406	366,7	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3790;D	107+398	368,0	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3790;D	107+398	368,0	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3790;E	107+394	375,1	S	EG	WA	55	32	32	32	32	25	25	25	25	22	22	22	22
3790;E	107+394	375,1	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
3790;F	107+400	379,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3790;F	107+400	379,2	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3790;G	107+410	377,0	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3790;G	107+410	377,0	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3790;H	107+415	372,0	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3790;H	107+415	372,0	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hirseweg 20																		
3791;A	107+396	480,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3791;A	107+396	480,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3791;B	107+389	476,6	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3791;B	107+389	476,6	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3791;C	107+384	482,3	S	EG	WA	55	24	24	24	24	28	28	28	28	22	22	22	22
3791;C	107+384	482,3	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3791;D	107+391	486,2	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3791;D	107+391	486,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Hirseweg 21																		
3792;A	107+391	395,2	S	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	23	23	23	23
3792;A	107+391	395,2	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3792;B	107+398	398,0	O	EG	WA	55	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
3792;B	107+398	398,0	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3792;C	107+403	397,6	S	EG	WA	55	24	24	24	24	21	21	21	21	20	20	20	20
3792;C	107+403	397,6	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3792;D	107+409	398,0	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3792;D	107+409	398,0	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3792;E	107+413	392,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3792;E	107+413	392,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3792;F	107+408	390,8	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3792;F	107+408	390,8	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
3792;G	107+403	389,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3792;G	107+403	389,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3792;H	107+396	388,8	W	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
3792;H	107+396	388,8	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Hirseweg 23																		
3793;A	107+405	415,4	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
3793;A	107+405	415,4	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3793;B	107+413	417,4	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3793;B	107+413	417,4	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3793;C	107+419	408,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3793;C	107+419	408,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3793;D	107+411	402,3	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3793;D	107+411	402,3	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3793;E	107+407	407,5	S	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	24	24	24	24
3793;E	107+407	407,5	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
3793;F	107+406	410,7	W	EG	WA	55	26	26	26	26	32	32	32	32	26	26	26	26
3793;F	107+406	410,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
Hirseweg 24																		
3794;A	107+365	502,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3794;A	107+365	502,0	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3794;B	107+358	498,3	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3794;B	107+358	498,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3794;C	107+353	503,9	S	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	23	23	23	23
3794;C	107+353	503,9	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3794;D	107+360	507,6	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3794;D	107+360	507,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hirseweg 25																		
3795:A	107+412	428,9	S	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	23	23	23	23
3795:A	107+412	428,9	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3795:B	107+417	433,3	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3795:B	107+417	433,3	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3795:C	107+424	431,3	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3795:C	107+424	431,3	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3795:D	107+431	429,9	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3795:D	107+431	429,9	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3795:E	107+434	422,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3795:E	107+434	422,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3795:F	107+429	417,3	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3795:F	107+429	417,3	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3795:G	107+425	420,1	S	EG	WA	55	27	27	27	27	26	26	26	26	24	24	24	24
3795:G	107+425	420,1	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
3795:H	107+419	422,3	W	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	28	28	28	28
3795:H	107+419	422,3	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Hirseweg 27																		
3796:A	107+433	443,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3796:A	107+433	443,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3796:B	107+423	439,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3796:B	107+423	439,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3796:C	107+414	443,5	S	EG	WA	55	29	29	29	29	28	28	28	28	23	23	23	23
3796:C	107+414	443,5	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3796:D	107+415	448,7	S	EG	WA	55	30	30	30	30	27	27	27	27	23	23	23	23
3796:D	107+415	448,7	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3796:E	107+417	450,2	O	EG	WA	55	26	26	26	26	22	22	22	22	22	22	22	22
3796:E	107+417	450,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3796:F	107+422	451,2	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3796:F	107+422	451,2	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3796:G	107+429	449,7	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3796:G	107+429	449,7	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Hirseweg 28-1																		
3797:A	107+339	495,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3797:B	107+334	491,2	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3797:C	107+330	497,9	S	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
3797:D	107+325	501,0	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3797:E	107+320	507,9	S	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
3797:F	107+327	512,8	O	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
3797:G	107+333	505,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3797:H	107+335	500,6	O	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Hirseweg 28B																		
3798:A	107+313	456,6	S	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	24	24	24	24
3798:A	107+313	456,6	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3798:B	107+321	460,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3798:B	107+321	460,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3798:C	107+327	457,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3798:C	107+327	457,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3798:D	107+328	455,9	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3798:D	107+328	455,9	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3798:E	107+329	452,3	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3798:E	107+329	452,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3798:F	107+326	448,1	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3798:F	107+326	448,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3798:G	107+318	449,7	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3798:G	107+318	449,7	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hirseweg 29																		
3799;A	107+431	458,7	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3799;A	107+431	458,7	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3799;B	107+427	453,7	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3799;B	107+427	453,7	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3799;C	107+421	456,3	W	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	26	26	26	26
3799;C	107+421	456,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3799;D	107+417	461,2	S	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	29	29	29	29
3799;D	107+417	461,2	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3799;E	107+421	466,0	O	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3799;E	107+421	466,0	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3799;F	107+427	465,0	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3799;F	107+427	465,0	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Hirseweg 30																		
3800;A	107+307	492,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3800;A	107+307	492,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3800;B	107+300	491,1	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3800;B	107+300	491,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3800;C	107+296	499,9	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
3800;C	107+296	499,9	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3800;D	107+302	506,5	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3800;D	107+302	506,5	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3800;E	107+305	500,3	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3800;E	107+305	500,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3800;F	107+306	495,9	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3800;F	107+306	495,9	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Hirseweg 31																		
3801;A	107+431	475,4	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3801;A	107+431	475,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3801;B	107+423	473,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3801;B	107+423	473,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3801;C	107+416	479,4	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3801;C	107+416	479,4	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3801;D	107+421	483,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3801;D	107+421	483,4	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3801;E	107+428	482,4	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3801;E	107+428	482,4	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3801;F	107+430	479,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3801;F	107+430	479,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Hirseweg 33																		
3802;A	107+446	493,7	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3802;A	107+446	493,7	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3802;B	107+437	489,5	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3802;B	107+437	489,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3802;C	107+430	495,4	S	EG	WA	55	24	24	24	24	27	27	27	27	23	23	23	23
3802;C	107+430	495,4	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3802;D	107+434	501,3	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3802;D	107+434	501,3	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3802;E	107+441	500,1	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3802;E	107+441	500,1	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hirsegeweg 35																		
3803;A	107+455	515,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3803;A	107+455	515,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3803;B	107+451	511,6	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3803;B	107+451	511,6	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3803;C	107+446	511,9	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3803;C	107+446	511,9	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3803;D	107+440	513,4	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
3803;D	107+440	513,4	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3803;E	107+436	519,0	S	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	23	23	23	23
3803;E	107+436	519,0	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
3803;F	107+445	522,7	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
3803;F	107+445	522,7	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3803;G	107+454	521,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
3803;G	107+454	521,2	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Hirsegeweg 37																		
3804;A	107+439	535,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3804;A	107+439	535,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3804;B	107+431	534,3	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3804;B	107+431	534,3	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3804;C	107+425	541,0	S	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	23	23	23	23
3804;C	107+425	541,0	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3804;D	107+430	545,7	O	EG	WA	55	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
3804;D	107+430	545,7	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3804;E	107+433	546,4	S	EG	WA	55	21	21	21	21	21	21	21	21	20	20	20	20
3804;E	107+433	546,4	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3804;F	107+437	548,1	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3804;F	107+437	548,1	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3804;G	107+440	543,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3804;G	107+440	543,7	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
3804;H	107+441	538,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3804;H	107+441	538,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Hirsegeweg 39																		
3805;A	107+410	526,8	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
3805;B	107+404	521,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3805;C	107+400	530,3	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
3805;D	107+406	537,5	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3805;E	107+411	534,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Hirsegeweg 41																		
3806;A	107+374	542,6	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
3806;B	107+379	545,3	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
3806;C	107+383	541,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3806;D	107+384	538,8	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3806;E	107+387	535,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3806;F	107+386	528,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3806;G	107+380	523,1	W	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3806;H	107+376	531,8	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
3806;I	107+376	538,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Hirsegeweg 43																		
3807;A	107+362	532,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3807;B	107+356	526,8	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3807;C	107+352	535,8	S	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
3807;D	107+358	543,1	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
3807;E	107+363	539,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hirseweg 45																		
3808:A	107+338	535,9	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3808:B	107+332	530,7	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3808:C	107+328	539,5	S	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	23	23	23	23
3808:E	107+337	546,3	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3808:F	107+339	543,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Hirseweg 47																		
3809:A	107+315	542,6	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
3809:B	107+310	537,1	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
3809:C	107+302	542,6	S	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
3809:D	107+304	546,1	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3809:E	107+306	549,6	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
3809:F	107+312	553,5	O	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	31	31	31	31
Hochhauser Straße 1																		
3810:A	101+146	72,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3810:A	101+146	72,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
3810:A	101+146	72,6	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3810:B	101+136	65,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	50
3810:B	101+136	65,7	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3810:B	101+136	65,7	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3810:C	101+126	71,3	S	EG	WA	55	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
3810:C	101+126	71,3	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3810:C	101+126	71,3	S	2.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3810:D	101+128	75,8	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3810:D	101+128	75,8	O	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	50
3810:D	101+128	75,8	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54
3810:E	101+137	80,6	N	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	45	45	45	46	46
3810:E	101+137	80,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3810:E	101+137	80,6	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
3810:F	101+140	81,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3810:F	101+140	81,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3810:F	101+140	81,1	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3810:G	101+147	77,0	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3810:G	101+147	77,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3810:G	101+147	77,0	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Hochhauser Straße 2																		
3811:A	101+102	87,7	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3811:A	101+102	87,7	N	1.OG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3811:A	101+102	87,7	N	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3811:A	101+102	87,7	N	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3811:B	101+103	77,5	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3811:B	101+103	77,5	W	1.OG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3811:B	101+103	77,5	W	2.OG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3811:B	101+103	77,5	W	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3811:C	101+089	78,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3811:C	101+089	78,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3811:C	101+089	78,6	S	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3811:C	101+089	78,6	S	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3811:D	101+088	89,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3811:D	101+088	89,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3811:D	101+088	89,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3811:D	101+088	89,4	O	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 3																		
3812:A	101+163	83,5	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3812:A	101+163	83,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3812:A	101+163	83,5	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3812:B	101+152	87,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3812:B	101+152	87,4	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3812:B	101+152	87,4	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3812:C	101+149	94,0	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3812:C	101+149	94,0	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3812:C	101+149	94,0	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Hochhauser Straße 4																		
3813:A	101+115	87,8	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3813:A	101+115	87,8	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3813:A	101+115	87,8	W	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3813:A	101+115	87,8	W	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3813:B	101+104	87,9	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3813:B	101+104	87,9	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3813:B	101+104	87,9	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3813:B	101+104	87,9	S	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3813:C	101+098	95,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3813:C	101+098	95,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
3813:C	101+098	95,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
3813:C	101+098	95,4	O	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3813:D	101+107	97,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	44	44	44	45	45
3813:D	101+107	97,4	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3813:D	101+107	97,4	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
3813:D	101+107	97,4	O	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3813:E	101+113	95,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3813:E	101+113	95,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3813:E	101+113	95,5	N	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3813:E	101+113	95,5	N	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Hochhauser Straße 5																		
3814:A	101+169	97,3	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3814:A	101+169	97,3	N	1.OG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3814:A	101+169	97,3	N	2.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3814:B	101+172	90,5	W	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3814:B	101+172	90,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3814:B	101+172	90,5	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	56	56	56	57	56
3814:C	101+163	101,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3814:C	101+163	101,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3814:C	101+163	101,6	O	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Hochhauser Straße 6																		
3815:A	101+127	93,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3815:A	101+127	93,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3815:A	101+127	93,1	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3815:A	101+127	93,1	W	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3815:B	101+114	97,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
3815:B	101+114	97,6	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3815:B	101+114	97,6	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
3815:B	101+114	97,6	S	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3815:C	101+111	105,0	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3815:C	101+111	105,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3815:C	101+111	105,0	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3815:C	101+111	105,0	O	3.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3815:D	101+129	105,3	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3815:D	101+129	105,3	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3815:D	101+129	105,3	N	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3815:D	101+129	105,3	N	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 7																		
3816;A	101+181	98,4	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3816;A	101+181	98,4	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3816;A	101+181	98,4	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3816;B	101+170	99,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3816;B	101+170	99,3	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3816;B	101+170	99,3	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3816;C	101+170	107,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52
3816;C	101+170	107,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3816;C	101+170	107,0	O	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Hochhauser Straße 8																		
3817;A	101+139	115,7	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3817;A	101+139	115,7	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3817;A	101+139	115,7	N	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3817;A	101+139	115,7	N	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3817;B	101+140	106,2	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3817;B	101+140	106,2	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3817;B	101+140	106,2	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3817;B	101+140	106,2	W	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3817;C	101+130	106,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3817;C	101+130	106,5	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3817;C	101+130	106,5	S	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3817;C	101+130	106,5	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3817;D	101+127	113,2	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3817;D	101+127	113,2	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3817;D	101+127	113,2	O	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3817;D	101+127	113,2	O	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3817;E	101+130	118,6	O	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	40	40	40	40	41	41
3817;E	101+130	118,6	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3817;E	101+130	118,6	O	2.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	48	47	47	47	48	47
3817;E	101+130	118,6	O	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Hochhauser Straße 9																		
3818;A	101+194	105,6	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3818;A	101+194	105,6	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3818;A	101+194	105,6	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3818;B	101+184	106,7	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3818;B	101+184	106,7	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3818;B	101+184	106,7	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3818;C	101+184	117,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3818;C	101+184	117,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3818;C	101+184	117,8	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3818;D	101+194	113,8	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3818;D	101+194	113,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3818;D	101+194	113,8	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 10																		
3819;A	101+151	114,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	55	55	56	55	55	56	56	56
3819;A	101+151	114,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3819;A	101+151	114,7	W	2.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3819;A	101+151	114,7	W	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3819;B	101+140	116,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3819;B	101+140	116,1	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3819;B	101+140	116,1	S	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3819;B	101+140	116,1	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3819;C	101+138	126,9	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3819;C	101+138	126,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3819;C	101+138	126,9	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3819;C	101+138	126,9	O	3.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	55	56	55
3819;D	101+143	127,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3819;D	101+143	127,7	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3819;D	101+143	127,7	O	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3819;D	101+143	127,7	O	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3819;E	101+152	121,5	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3819;E	101+152	121,5	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3819;E	101+152	121,5	N	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3819;E	101+152	121,5	N	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Hochhauser Straße 11																		
3820;A	101+211	115,4	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3820;A	101+211	115,4	W	1.OG	WA	55	46	47	47	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3820;A	101+211	115,4	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3820;B	101+205	118,2	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3820;B	101+205	118,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3820;B	101+205	118,2	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3820;C	101+193	125,9	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3820;C	101+193	125,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3820;C	101+193	125,9	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3820;D	101+216	124,2	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3820;D	101+216	124,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3820;D	101+216	124,2	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Hochhauser Straße 12																		
3821;A	101+165	122,7	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3821;A	101+165	122,7	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3821;A	101+165	122,7	W	2.OG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3821;A	101+165	122,7	W	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3821;B	101+149	128,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3821;B	101+149	128,1	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	43
3821;B	101+149	128,1	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3821;B	101+149	128,1	S	3.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3821;C	101+145	138,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3821;C	101+145	138,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3821;C	101+145	138,0	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3821;C	101+145	138,0	O	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3821;D	101+169	129,6	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3821;D	101+169	129,6	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3821;D	101+169	129,6	N	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3821;D	101+169	129,6	N	3.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 14																		
3822;A	101+178	131,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3822;A	101+178	131,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3822;A	101+178	131,9	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3822;A	101+178	131,9	W	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3822;B	101+168	135,9	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3822;B	101+168	135,9	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3822;B	101+168	135,9	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3822;B	101+168	135,9	S	3.OG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3822;C	101+172	146,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3822;C	101+172	146,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3822;C	101+172	146,0	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3822;C	101+172	146,0	O	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3822;D	101+181	138,0	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3822;D	101+181	138,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3822;D	101+181	138,0	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3822;D	101+181	138,0	N	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hochhauser Straße 18																		
3823;A	101+262	188,1	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3823;A	101+262	188,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3823;A	101+262	188,1	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3823;B	101+257	180,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	55	55	55	56	55
3823;B	101+257	180,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3823;B	101+257	180,3	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3823;C	101+245	184,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3823;C	101+245	184,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3823;C	101+245	184,3	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3823;D	101+246	188,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3823;D	101+246	188,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3823;D	101+246	188,7	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3823;E	101+254	189,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3823;E	101+254	189,7	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
3823;E	101+254	189,7	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Hochhauser Straße 20																		
3824;A	101+290	198,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3824;A	101+290	198,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3824;A	101+290	198,7	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3824;B	101+273	197,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3824;B	101+273	197,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3824;B	101+273	197,3	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3824;C	101+269	201,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3824;C	101+269	201,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3824;C	101+269	201,6	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3824;D	101+268	209,2	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3824;D	101+268	209,2	O	1.OG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	49	49	49	50	49
3824;D	101+268	209,2	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3824;E	101+273	211,2	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3824;E	101+273	211,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3824;E	101+273	211,2	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3824;F	101+289	208,3	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3824;F	101+289	208,3	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3824;F	101+289	208,3	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 21																		
3825:A	101+330	184,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3825:A	101+330	184,8	N	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3825:A	101+330	184,8	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3825:B	101+324	181,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	55	55	56	55	55	55	55	55
3825:B	101+324	181,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3825:B	101+324	181,4	W	2.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3825:C	101+311	184,2	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3825:C	101+311	184,2	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3825:C	101+311	184,2	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3825:D	101+312	192,2	O	EG	WA	55	43	43	43	43	42	43	43	43	42	42	43	43
3825:D	101+312	192,2	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3825:D	101+312	192,2	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Hochhauser Straße 22																		
3826:A	101+293	209,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3826:A	101+293	209,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3826:A	101+293	209,3	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
3826:B	101+295	217,9	O	EG	WA	55	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3826:B	101+295	217,9	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3826:B	101+295	217,9	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3826:C	101+306	218,3	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3826:C	101+306	218,3	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3826:C	101+306	218,3	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
3826:D	101+307	208,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3826:D	101+307	208,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3826:D	101+307	208,5	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Hochhauser Straße 23																		
3827:A	101+347	192,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3827:A	101+347	192,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	54
3827:A	101+347	192,0	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3827:B	101+329	191,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3827:B	101+329	191,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3827:B	101+329	191,6	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3827:C	101+328	201,2	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3827:C	101+328	201,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3827:C	101+328	201,2	O	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3827:D	101+343	200,4	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3827:D	101+343	200,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3827:D	101+343	200,4	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
3827:E	101+348	196,8	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3827:E	101+348	196,8	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3827:E	101+348	196,8	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 24, 24A, 24B																		
3828;A	101+250	253,1	NO	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3828;A	101+250	253,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3828;A	101+250	253,1	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3828;A	101+250	253,1	NO	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3828;A	101+250	253,1	NO	4.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3828;B	101+295	248,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3828;B	101+295	248,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3828;B	101+295	248,1	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3828;B	101+295	248,1	NW	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3828;B	101+295	248,1	NW	4.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3828;C	101+285	235,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3828;C	101+285	235,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3828;C	101+285	235,1	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3828;C	101+285	235,1	SW	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3828;C	101+285	235,1	SW	4.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3828;D	101+230	238,9	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3828;D	101+230	238,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3828;D	101+230	238,9	SO	2.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3828;D	101+230	238,9	SO	3.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3828;D	101+230	238,9	SO	4.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Hochhauser Straße 25																		
3829;A	101+364	205,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3829;A	101+364	205,4	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3829;A	101+364	205,4	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3829;B	101+366	197,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3829;B	101+366	197,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3829;B	101+366	197,5	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3829;C	101+349	197,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3829;C	101+349	197,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3829;C	101+349	197,3	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
3829;D	101+349	207,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3829;D	101+349	207,4	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3829;D	101+349	207,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Hochhauser Straße 26																		
3830;A	101+350	226,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3830;A	101+350	226,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
3830;A	101+350	226,6	W	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3830;B	101+347	222,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3830;B	101+347	222,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3830;B	101+347	222,7	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3830;C	101+331	227,2	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3830;C	101+331	227,2	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3830;C	101+331	227,2	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3830;D	101+331	239,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3830;D	101+331	239,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3830;D	101+331	239,9	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3830;E	101+349	236,4	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3830;E	101+349	236,4	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3830;E	101+349	236,4	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 27																		
3831:A	101+375	201,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3831:A	101+375	201,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
3831:A	101+375	201,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3831:B	101+366	204,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3831:B	101+366	204,3	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3831:B	101+366	204,3	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3831:C	101+365	214,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3831:C	101+365	214,4	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3831:C	101+365	214,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3831:D	101+377	211,2	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3831:D	101+377	211,2	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3831:D	101+377	211,2	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Hochhauser Straße 28																		
3832:A	101+366	231,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3832:A	101+366	231,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3832:A	101+366	231,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3832:B	101+362	233,0	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3832:B	101+362	233,0	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3832:B	101+362	233,0	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3832:C	101+352	247,4	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3832:C	101+352	247,4	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3832:C	101+352	247,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3832:D	101+368	242,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3832:D	101+368	242,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3832:D	101+368	242,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Hochhauser Straße 29																		
3833:A	101+389	210,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3833:A	101+389	210,2	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60
3833:A	101+389	210,2	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3833:B	101+378	212,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3833:B	101+378	212,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3833:B	101+378	212,4	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57
3833:C	101+377	222,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3833:C	101+377	222,1	O	1.OG	WA	55	49	49	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
3833:C	101+377	222,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3833:D	101+390	220,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3833:D	101+390	220,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3833:D	101+390	220,8	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Hochhauser Straße 30																		
3834:A	101+384	250,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3834:A	101+384	250,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3834:A	101+384	250,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3834:B	101+383	242,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3834:B	101+383	242,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3834:B	101+383	242,4	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3834:C	101+374	241,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3834:C	101+374	241,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3834:C	101+374	241,8	S	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3834:D	101+372	251,6	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3834:D	101+372	251,6	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3834:D	101+372	251,6	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 31																		
3835:A	101+408	218,0	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3835:A	101+408	218,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3835:A	101+408	218,0	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3835:B	101+392	221,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3835:B	101+392	221,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3835:B	101+392	221,3	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3835:C	101+394	231,8	O	EG	WA	55	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	46	46
3835:C	101+394	231,8	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3835:C	101+394	231,8	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3835:D	101+406	225,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
3835:D	101+406	225,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3835:D	101+406	225,9	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Hochhauser Straße 32																		
3836:A	101+397	254,6	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3836:A	101+397	254,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3836:A	101+397	254,6	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3836:B	101+395	249,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	55
3836:B	101+395	249,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3836:B	101+395	249,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3836:C	101+387	252,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46
3836:C	101+387	252,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3836:C	101+387	252,1	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3836:D	101+386	261,3	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3836:D	101+386	261,3	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3836:D	101+386	261,3	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Hochhauser Straße 33																		
3837:A	101+414	224,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3837:A	101+414	224,4	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3837:A	101+414	224,4	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3837:B	101+406	229,0	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3837:B	101+406	229,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3837:B	101+406	229,0	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3837:C	101+404	237,4	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3837:C	101+404	237,4	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3837:C	101+404	237,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3837:D	101+408	240,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3837:D	101+408	240,0	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3837:D	101+408	240,0	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3837:E	101+418	234,4	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3837:E	101+418	234,4	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3837:E	101+418	234,4	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Hochhauser Straße 34																		
3838:A	101+401	269,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45
3838:A	101+401	269,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3838:A	101+401	269,9	O	2.OG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3838:B	101+407	270,3	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3838:B	101+407	270,3	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	46	46	47	46
3838:B	101+407	270,3	O	2.OG	WA	55	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3838:C	101+413	262,9	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3838:C	101+413	262,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3838:C	101+413	262,9	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3838:D	101+411	256,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3838:D	101+411	256,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3838:D	101+411	256,5	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3838:E	101+404	257,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3838:E	101+404	257,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3838:E	101+404	257,7	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 35																		
3839:A	101+426	232,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3839:A	101+426	232,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3839:A	101+426	232,1	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3839:B	101+418	236,7	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3839:B	101+418	236,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3839:B	101+418	236,7	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3839:C	101+417	244,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3839:C	101+417	244,7	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3839:C	101+417	244,7	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3839:D	101+426	244,3	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3839:D	101+426	244,3	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3839:D	101+426	244,3	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3839:E	101+430	242,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3839:E	101+430	242,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3839:E	101+430	242,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Hochhauser Straße 36																		
3840:A	101+422	265,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3840:A	101+422	265,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3840:A	101+422	265,7	W	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3840:B	101+416	269,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3840:B	101+416	269,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3840:B	101+416	269,3	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3840:C	101+417	278,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3840:C	101+417	278,0	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
3840:C	101+417	278,0	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3840:D	101+423	279,0	N	EG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
3840:D	101+423	279,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3840:D	101+423	279,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3840:E	101+426	276,0	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3840:E	101+426	276,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3840:E	101+426	276,0	N	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3840:F	101+427	272,0	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3840:F	101+427	272,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3840:F	101+427	272,0	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hochhauser Straße 37																		
3841:A	101+443	240,5	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3841:A	101+443	240,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3841:A	101+443	240,5	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3841:B	101+430	244,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3841:B	101+430	244,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3841:B	101+430	244,9	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3841:C	101+431	252,7	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3841:C	101+431	252,7	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3841:C	101+431	252,7	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3841:D	101+445	250,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3841:D	101+445	250,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3841:D	101+445	250,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	58
Hochhauser Straße 39																		
3842:A	101+452	246,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3842:A	101+452	246,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3842:A	101+452	246,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3842:B	101+446	251,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3842:B	101+446	251,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3842:B	101+446	251,4	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3842:C	101+465	257,6	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3842:C	101+465	257,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3842:C	101+465	257,6	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 40																		
3843;A	101+446	278,7	W	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3843;A	101+446	278,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3843;A	101+446	278,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3843;B	101+442	278,9	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3843;B	101+442	278,9	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3843;B	101+442	278,9	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	55
3843;C	101+434	285,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3843;C	101+434	285,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3843;C	101+434	285,3	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3843;D	101+442	290,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3843;D	101+442	290,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3843;D	101+442	290,8	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3843;E	101+450	289,7	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3843;E	101+450	289,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3843;E	101+450	289,7	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	59
Hochhauser Straße 41																		
3844;A	101+474	253,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3844;A	101+474	253,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
3844;A	101+474	253,8	W	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3844;B	101+464	261,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3844;B	101+464	261,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3844;B	101+464	261,0	S	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3844;C	101+463	268,3	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3844;C	101+463	268,3	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3844;C	101+463	268,3	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3844;D	101+477	264,9	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3844;D	101+477	264,9	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3844;D	101+477	264,9	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hochhauser Straße 42																		
3845;A	101+464	291,2	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3845;A	101+464	291,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3845;A	101+464	291,2	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	58
3845;B	101+465	301,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3845;B	101+465	301,4	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3845;B	101+465	301,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3845;C	101+473	295,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3845;C	101+473	295,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
3845;C	101+473	295,2	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3845;D	101+473	290,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3845;D	101+473	290,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3845;D	101+473	290,9	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Hochhauser Straße 43																		
3846;A	101+485	263,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3846;A	101+485	263,6	W	1.OG	WA	55	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3846;A	101+485	263,6	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3846;B	101+477	268,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3846;B	101+477	268,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3846;B	101+477	268,0	S	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3846;C	101+478	275,7	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3846;C	101+478	275,7	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3846;C	101+478	275,7	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3846;D	101+488	272,3	N	EG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3846;D	101+488	272,3	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3846;D	101+488	272,3	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hochhauser Straße 45																		
3847;A	101+501	275,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3847;A	101+501	275,4	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3847;A	101+501	275,4	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	62
3847;B	101+499	271,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
3847;B	101+499	271,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3847;B	101+499	271,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	59
3847;C	101+496	271,5	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3847;C	101+496	271,5	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3847;C	101+496	271,5	W	2.OG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3847;D	101+491	275,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
3847;D	101+491	275,9	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3847;D	101+491	275,9	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3847;E	101+490	282,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3847;E	101+490	282,8	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3847;E	101+490	282,8	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3847;F	101+501	281,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3847;F	101+501	281,5	N	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3847;F	101+501	281,5	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Holtzingerstraße 1																		
3848;A	1+477	479,3	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3848;A	1+477	479,3	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3848;A	1+477	479,3	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3848;B	1+469	484,3	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3848;B	1+469	484,3	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3848;B	1+469	484,3	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3848;C	1+462	476,5	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3848;C	1+462	476,5	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3848;C	1+462	476,5	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3848;E	1+474	472,1	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3848;E	1+474	472,1	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
3848;E	1+474	472,1	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Holtzingerstraße 3																		
3849;B	1+459	458,9	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3849;B	1+459	458,9	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
3849;B	1+459	458,9	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3849;C	1+468	448,9	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3849;C	1+468	448,9	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3849;C	1+468	448,9	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3849;D	1+472	461,3	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3849;D	1+472	461,3	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3849;D	1+472	461,3	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Holtzingerstraße 4																		
3850;A	1+432	443,5	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3850;A	1+432	443,5	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3850;B	1+440	439,0	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3850;B	1+440	439,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3850;C	1+445	446,1	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3850;C	1+445	446,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3850;D	1+441	451,3	S	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	51	52	52	52
3850;D	1+441	451,3	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3850;E	1+434	449,9	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3850;E	1+434	449,9	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Holtzingerstraße 9																		
3851:A	1+490	356,8	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3851:A	1+490	356,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3851:B	1+483	360,6	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3851:B	1+483	360,6	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3851:C	1+478	357,1	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3851:C	1+478	357,1	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3851:D	1+479	353,2	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3851:D	1+479	353,2	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3851:E	1+481	351,2	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3851:E	1+481	351,2	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3851:F	1+487	350,9	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3851:F	1+487	350,9	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	53	53	54	54	54
Holtzingerstraße 10																		
3852:A	1+463	355,8	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3852:A	1+463	355,8	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3852:B	1+458	361,1	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3852:B	1+458	361,1	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3852:C	1+456	352,6	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3852:C	1+456	352,6	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3852:D	1+461	345,6	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3852:D	1+461	345,6	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Holtzingerstraße 11																		
3853:A	1+494	342,7	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3853:A	1+494	342,7	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3853:B	1+488	346,1	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3853:B	1+488	346,1	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3853:C	1+485	340,4	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3853:C	1+485	340,4	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3853:D	1+489	336,8	N	EG	WR	50	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
3853:D	1+489	336,8	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Holtzingerstraße 12																		
3854:A	1+458	336,5	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3854:A	1+458	336,5	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3854:A	1+458	336,5	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3854:B	1+453	329,8	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3854:B	1+453	329,8	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3854:B	1+453	329,8	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3854:C	1+460	326,0	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3854:C	1+460	326,0	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
3854:C	1+460	326,0	N	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3854:D	1+466	330,3	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3854:D	1+466	330,3	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3854:D	1+466	330,3	W	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Holtzingerstraße 13																		
3855:A	1+501	324,7	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3855:A	1+501	324,7	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3855:A	1+501	324,7	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3855:B	1+494	331,7	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3855:B	1+494	331,7	S	1.OG	WR	50	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
3855:B	1+494	331,7	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3855:C	1+491	321,5	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3855:C	1+491	321,5	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3855:C	1+491	321,5	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3855:D	1+498	313,6	N	EG	WR	50	46	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
3855:D	1+498	313,6	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3855:D	1+498	313,6	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Holtzingerstraße 14																		
3856;A	1+467	315,0	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3856;A	1+467	315,0	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3856;B	1+460	318,3	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3856;B	1+460	318,3	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3856;C	1+450	311,9	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3856;C	1+450	311,9	O	1.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3856;D	1+462	308,7	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3856;D	1+462	308,7	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Holtzingerstraße 15																		
3857;A	1+498	308,8	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3857;A	1+498	308,8	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
3857;A	1+498	308,8	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3857;B	1+494	302,1	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3857;B	1+494	302,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3857;B	1+494	302,1	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3857;C	1+501	298,1	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3857;C	1+501	298,1	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3857;C	1+501	298,1	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3857;D	1+506	302,5	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3857;D	1+506	302,5	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3857;D	1+506	302,5	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Holtzingerstraße 16																		
3858;A	1+464	293,9	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3858;A	1+464	293,9	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3858;A	1+464	293,9	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3858;B	1+470	289,2	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3858;B	1+470	289,2	N	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3858;B	1+470	289,2	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3858;C	1+474	296,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3858;C	1+474	296,2	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	55	55	56	56	56
3858;C	1+474	296,2	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3858;D	1+465	300,5	S	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
3858;D	1+465	300,5	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3858;D	1+465	300,5	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Holtzingerstraße 17																		
3859;A	1+502	293,4	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3859;A	1+502	293,4	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3859;A	1+502	293,4	S	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
3859;B	1+498	287,3	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3859;B	1+498	287,3	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3859;B	1+498	287,3	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3859;C	1+505	284,0	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3859;C	1+505	284,0	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
3859;C	1+505	284,0	N	2.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3859;D	1+510	288,0	W	EG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	58	57	58	58	58
3859;D	1+510	288,0	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3859;D	1+510	288,0	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Holtzingerstraße 19																		
3860;A	1+512	269,5	W	EG	WR	50	58	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3860;A	1+512	269,5	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3860;A	1+512	269,5	W	2.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3860;B	1+506	273,7	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3860;B	1+506	273,7	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3860;B	1+506	273,7	S	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3860;C	1+502	266,7	O	EG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3860;C	1+502	266,7	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3860;C	1+502	266,7	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3860;D	1+506	261,5	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3860;D	1+506	261,5	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3860;D	1+506	261,5	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Hultschiner Straße 7																		
3861;A	103+737	356,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
3861;A	103+737	356,5	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3861;B	103+733	357,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	56	56	56	57	56
3861;B	103+733	357,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3861;C	103+730	356,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3861;C	103+730	356,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
3861;D	103+728	353,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3861;D	103+728	353,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65	65	65
3861;E	103+724	352,6	SW	EG	WA	55	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
3861;E	103+724	352,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3861;F	103+724	346,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3861;F	103+724	346,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3861;G	103+728	344,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3861;G	103+728	344,8	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3861;H	103+735	347,6	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3861;H	103+735	347,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3861;I	103+739	352,9	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
3861;I	103+739	352,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	61
Hultschiner Straße 8																		
3862;A	103+768	375,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3862;A	103+768	375,6	NW	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	60
3862;B	103+762	374,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3862;B	103+762	374,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3862;C	103+760	366,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3862;C	103+760	366,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3862;D	103+766	367,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3862;D	103+766	367,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3862;E	103+770	372,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3862;E	103+770	372,3	NW	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	60
Hultschiner Straße 8A																		
3863;A	103+762	383,2	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3863;A	103+762	383,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	60
3863;B	103+755	383,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	59	59	60	59	60	60	60	60	59
3863;B	103+755	383,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3863;C	103+752	376,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
3863;C	103+752	376,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3863;D	103+759	376,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3863;D	103+759	376,3	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Hultschiner Straße 9

3864;A	103+732	369,6	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
3864;A	103+732	369,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
3864;B	103+727	370,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	60	60	60	61	61
3864;B	103+727	370,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
3864;C	103+723	367,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3864;C	103+723	367,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3864;D	103+723	363,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3864;D	103+723	363,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3864;E	103+726	362,8	NO	EG	WA	55	63	63	63	62	62	62	62	63	62	62	63	62
3864;E	103+726	362,8	NO	1.OG	WA	55	66	67	67	66	66	67	66	66	66	66	67	66
3864;F	103+731	364,4	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3864;F	103+731	364,4	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Hultschiner Straße 9A

3865;A	103+727	379,8	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3865;A	103+727	379,8	NW	1.OG	WA	55	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	65	64
3865;B	103+721	381,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	61	61	62	62	62
3865;B	103+721	381,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3865;C	103+716	377,8	SW	EG	WA	55	62	62	63	63	62	62	62	62	62	62	63	62
3865;C	103+716	377,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	65	65	65	66	65
3865;D	103+716	374,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	62
3865;D	103+716	374,1	SO	1.OG	WA	55	66	67	66	66	66	67	66	67	66	66	67	66
3865;E	103+719	372,5	NO	EG	WA	55	63	63	64	64	63	64	63	63	63	63	64	64
3865;E	103+719	372,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
3865;F	103+721	372,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63
3865;F	103+721	372,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3865;G	103+725	373,4	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3865;G	103+725	373,4	NO	1.OG	WA	55	66	66	67	66	66	67	66	67	66	66	67	67

Hultschiner Straße 9B

3866;A	103+713	362,6	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	56	55	55	55	55
3866;A	103+713	362,6	NW	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	63	63	63	62	62	63	62
3866;B	103+708	364,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3866;B	103+708	364,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3866;C	103+704	360,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
3866;C	103+704	360,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3866;D	103+704	354,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3866;D	103+704	354,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3866;E	103+712	353,8	NO	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	63	63	62	63	63	63
3866;E	103+712	353,8	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3866;F	103+716	359,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
3866;F	103+716	359,1	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hultschiner Straße 10																		
3867;A	103+753	405,9	SW	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3867;A	103+753	405,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
3867;B	103+748	404,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3867;B	103+748	404,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3867;C	103+745	403,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
3867;C	103+745	403,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3867;D	103+743	401,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3867;D	103+743	401,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3867;E	103+740	396,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3867;E	103+740	396,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3867;F	103+740	391,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3867;F	103+740	391,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3867;G	103+744	385,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3867;G	103+744	385,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3867;H	103+751	385,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3867;H	103+751	385,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3867;I	103+760	391,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3867;I	103+760	391,3	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	65	65	66	65	66	66	65	66	65
3867;J	103+765	393,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3867;J	103+765	393,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	67
3867;K	103+768	398,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3867;L	103+758	396,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3867;L	103+758	396,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3867;M	103+751	392,6	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3867;M	103+751	392,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	62	62	62
3867;N	103+755	396,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
3867;N	103+755	396,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	63	63	64	63	64	63	64	64	64
3867;O	103+759	403,1	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Hultschiner Straße 11																		
3868;A	103+718	391,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	56	56	57	57	57	57	57	57	56
3868;A	103+718	391,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3868;B	103+712	390,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3868;B	103+712	390,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
3868;C	103+707	386,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3868;C	103+707	386,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3868;D	103+705	381,3	SO	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3868;D	103+705	381,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	66	66	66	67	66
3868;E	103+710	380,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3868;E	103+710	380,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	65
3868;F	103+717	383,3	NO	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3868;F	103+717	383,3	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3868;G	103+719	387,5	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3868;G	103+719	387,5	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	63	63	63	63	64	64	63	64	63
Hultschiner Straße 13																		
3869;A	103+709	409,2	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3869;A	103+709	409,2	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3869;B	103+703	410,9	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3869;B	103+703	410,9	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3869;C	103+699	406,1	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3869;C	103+699	406,1	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3869;D	103+699	401,9	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3869;D	103+699	401,9	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3869;E	103+702	400,8	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3869;E	103+702	400,8	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3869;F	103+708	403,0	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3869;F	103+708	403,0	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hultschiner Straße 15																		
3870;A	103+694	424,2	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
3870;A	103+694	424,2	NW	1.OG	WR	50	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
3870;B	103+691	424,4	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3870;C	103+689	421,4	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
3870;C	103+689	421,4	SO	1.OG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
3870;D	103+689	419,9	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3870;D	103+689	419,9	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
3870;E	103+689	414,8	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3870;E	103+689	414,8	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3870;F	103+693	412,2	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	63	63	63	64	63	63	64	63
3870;F	103+693	412,2	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3870;G	103+697	412,3	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3870;G	103+697	412,3	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3870;H	103+698	415,4	NO	EG	WR	50	59	59	59	58	58	58	58	58	59	58	59	58
3870;H	103+698	415,4	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3870;I	103+699	418,8	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
3870;I	103+699	418,8	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3870;J	103+696	422,0	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3870;J	103+696	422,0	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Hultschiner Straße 17																		
3871;A	103+691	436,9	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	54	54	53	53	53
3871;A	103+691	436,9	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3871;B	103+685	438,3	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3871;B	103+685	438,3	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3871;C	103+683	434,6	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
3871;C	103+683	434,6	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3871;D	103+681	432,7	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3871;D	103+681	432,7	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3871;E	103+678	433,2	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3871;E	103+678	433,2	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3871;F	103+672	432,9	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3871;F	103+672	432,9	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	62
3871;G	103+667	429,5	SW	EG	WR	50	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3871;G	103+667	429,5	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3871;H	103+667	426,0	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	62
3871;H	103+667	426,0	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3871;I	103+671	424,3	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3871;I	103+671	424,3	NO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	66
3871;J	103+672	423,3	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3871;J	103+672	423,3	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3871;K	103+679	424,3	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3871;K	103+679	424,3	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3871;L	103+685	428,4	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3871;L	103+685	428,4	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3871;M	103+687	428,6	SO	EG	WR	50	62	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	62
3871;M	103+687	428,6	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3871;N	103+691	429,1	NO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
3871;N	103+691	429,1	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	64
3871;O	103+693	432,6	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55
3871;O	103+693	432,6	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hultschiner Straße 19																		
3872;A	103+683	445,0	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3872;A	103+683	445,0	NO	1.OG	WR	50	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3872;B	103+680	441,9	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3872;B	103+680	441,9	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3872;C	103+676	440,6	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3872;C	103+676	440,6	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
3872;D	103+671	442,3	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3872;D	103+671	442,3	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3872;E	103+668	447,0	SO	EG	WR	50	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
3872;E	103+668	447,0	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	65
3872;F	103+669	450,4	SW	EG	WR	50	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
3872;F	103+669	450,4	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62
3872;G	103+678	451,8	SW	EG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	57
3872;G	103+678	451,8	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3872;H	103+683	449,7	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3872;H	103+683	449,7	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
Hultschiner Straße 20																		
3873;A	103+702	479,2	NW	EG	WR	50	49	50	50	49	49	50	49	50	49	49	50	49
3873;A	103+702	479,2	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
3873;B	103+696	480,1	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
3873;B	103+696	480,1	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3873;C	103+694	475,2	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
3873;C	103+694	475,2	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
3873;D	103+696	472,6	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3873;D	103+696	472,6	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
3873;E	103+701	473,4	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
3873;E	103+701	473,4	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Hultschiner Straße 20A																		
3874;A	103+716	499,8	NW	EG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3874;A	103+716	499,8	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	59
3874;B	103+710	501,9	SW	EG	WR	50	59	60	60	60	59	59	59	60	59	59	59	59
3874;B	103+710	501,9	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	61	61	61	62	62	62	62	61
3874;C	103+703	497,9	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3874;C	103+703	497,9	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3874;D	103+702	491,2	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3874;D	103+702	491,2	SO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63
3874;E	103+708	489,9	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3874;E	103+708	489,9	NO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3874;F	103+713	493,7	NO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3874;F	103+713	493,7	NO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3874;G	103+717	494,4	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3874;G	103+717	494,4	NO	1.OG	WR	50	62	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	62
Hultschiner Straße 21																		
3875;A	103+671	469,9	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3875;A	103+671	469,9	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3875;B	103+663	468,5	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3875;B	103+663	468,5	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
3875;C	103+659	463,0	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3875;C	103+659	463,0	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	63
3875;D	103+660	459,2	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3875;D	103+660	459,2	SO	1.OG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
3875;E	103+667	461,3	NO	EG	WR	50	59	59	60	60	59	60	59	59	59	59	60	59
3875;E	103+667	461,3	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3875;F	103+672	466,6	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3875;F	103+672	466,6	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Hultschiner Straße 22																		
3876:A	103+686	498,2	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3876:B	103+679	499,4	SW	EG	WR	50	58	59	59	59	58	58	58	59	58	58	58	58
3876:B	103+679	499,4	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	60
3876:C	103+678	493,3	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3876:C	103+678	493,3	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3876:D	103+682	490,7	NO	EG	WR	50	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3876:D	103+682	490,7	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3876:E	103+686	493,5	NO	EG	WR	50	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	60	60
3876:E	103+686	493,5	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Hultschiner Straße 23																		
3877:A	103+664	474,6	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
3877:A	103+664	474,6	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
3877:B	103+660	471,3	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3877:B	103+660	471,3	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
3877:C	103+654	467,9	NO	EG	WR	50	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
3877:C	103+654	467,9	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
3877:D	103+650	469,6	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3877:D	103+650	469,6	SO	1.OG	WR	50	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3877:E	103+650	474,1	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3877:E	103+650	474,1	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
3877:F	103+650	476,4	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
3877:F	103+650	476,4	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3877:G	103+653	481,4	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
3877:G	103+653	481,4	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3877:H	103+659	481,1	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3877:H	103+659	481,1	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3877:I	103+662	479,3	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
3877:I	103+662	479,3	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3877:J	103+665	477,9	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3877:J	103+665	477,9	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Hultschiner Straße 24A																		
3878:B	103+669	513,7	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
3878:B	103+669	513,7	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3878:C	103+667	509,9	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3878:C	103+667	509,9	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
3878:D	103+670	505,6	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3878:D	103+670	505,6	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
3878:E	103+675	503,5	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3878:E	103+675	503,5	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Hultschiner Straße 24B																		
3879:A	103+679	515,0	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	55
3879:A	103+679	515,0	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3879:B	103+674	516,8	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3879:B	103+674	516,8	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3879:D	103+681	507,5	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3879:D	103+681	507,5	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3879:E	103+682	510,7	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Humboldtstraße 1																		
3880;A	101+107	257,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3880;A	101+107	257,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3880;B	101+090	255,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3880;B	101+090	255,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3880;C	101+089	261,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3880;C	101+089	261,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3880;D	101+093	265,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3880;D	101+093	265,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3880;E	101+107	264,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3880;E	101+107	264,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Humboldtstraße 2																		
3881;A	101+069	248,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
3881;A	101+069	248,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3881;A	101+069	248,4	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3881;B	101+083	243,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3881;B	101+083	243,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3881;B	101+083	243,8	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3881;C	101+078	238,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3881;C	101+078	238,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3881;C	101+078	238,2	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3881;D	101+070	238,5	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3881;D	101+070	238,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
3881;D	101+070	238,5	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	54	54	55	55	55
3881;E	101+067	244,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3881;E	101+067	244,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3881;E	101+067	244,1	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Humboldtstraße 3																		
3882;A	101+088	272,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3882;A	101+088	272,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3882;B	101+073	270,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
3882;B	101+073	270,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3882;C	101+072	277,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3882;C	101+072	277,4	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3882;D	101+090	283,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3882;D	101+090	283,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Humboldtstraße 4																		
3883;A	101+056	261,9	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3883;A	101+056	261,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3883;A	101+056	261,9	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3883;B	101+055	254,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3883;B	101+055	254,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3883;B	101+055	254,5	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3883;C	101+048	253,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3883;C	101+048	253,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3883;C	101+048	253,7	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3883;D	101+048	261,2	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3883;D	101+048	261,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
3883;D	101+048	261,2	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Humboldtstraße 5																		
3884;A	101+068	281,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3884;A	101+068	281,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3884;B	101+056	281,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3884;B	101+056	281,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3884;C	101+056	288,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3884;C	101+056	288,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3884;D	101+067	290,5	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3884;D	101+067	290,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3884;E	101+070	287,3	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3884;E	101+070	287,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Humboldtstraße 6																		
3885;A	101+046	270,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3885;A	101+046	270,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3885;A	101+046	270,8	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3885;B	101+046	263,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3885;B	101+046	263,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3885;B	101+046	263,2	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3885;C	101+033	262,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3885;C	101+033	262,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3885;C	101+033	262,2	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3885;D	101+033	269,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3885;D	101+033	269,8	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3885;D	101+033	269,8	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Humboldtstraße 7																		
3886;A	101+049	294,7	W	EG	WA	55	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3886;A	101+049	294,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59
3886;B	101+037	293,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3886;B	101+037	293,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3886;C	101+037	300,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3886;C	101+037	300,4	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3886;D	101+052	305,2	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3886;D	101+052	305,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Humboldtstraße 8																		
3887;A	101+032	278,5	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3887;A	101+032	278,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3887;A	101+032	278,5	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3887;B	101+032	274,6	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3887;B	101+032	274,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3887;B	101+032	274,6	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3887;C	101+025	273,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3887;C	101+025	273,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3887;C	101+025	273,0	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3887;D	101+017	273,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3887;D	101+017	273,1	S	1.OG	WA	55	51	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3887;D	101+017	273,1	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3887;E	101+013	280,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3887;E	101+013	280,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3887;E	101+013	280,6	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Humboldtstraße 9																		
3888;A	101+026	303,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3888;A	101+026	303,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3888;B	101+024	308,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3888;B	101+024	308,3	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3888;C	101+027	317,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3888;C	101+027	317,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3888;D	101+038	316,4	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3888;D	101+038	316,4	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3888;E	101+035	307,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3888;E	101+035	307,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Humboldtstraße 10																		
3889;A	101+012	293,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3889;A	101+012	293,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3889;A	101+012	293,6	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3889;B	101+012	284,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3889;B	101+012	284,8	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3889;B	101+012	284,8	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3889;C	101+006	281,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3889;C	101+006	281,8	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3889;C	101+006	281,8	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
3889;D	101+004	288,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3889;D	101+004	288,0	S	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	50
3889;D	101+004	288,0	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3889;E	101+005	293,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3889;E	101+005	293,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3889;E	101+005	293,7	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Humboldtstraße 11																		
3890;A	101+012	313,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3890;A	101+012	313,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3890;B	101+010	317,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3890;B	101+010	317,6	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3890;C	101+012	325,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3890;C	101+012	325,2	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3890;D	101+018	325,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3890;D	101+018	325,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3890;E	101+026	323,2	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3890;E	101+026	323,2	N	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3890;F	101+026	319,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3890;F	101+026	319,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3890;G	101+022	314,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3890;G	101+022	314,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Humboldtstraße 12																		
3891;A	100+999	304,0	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3891;A	100+999	304,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3891;A	100+999	304,0	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3891;B	101+002	296,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3891;B	101+002	296,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3891;B	101+002	296,1	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3891;C	100+996	288,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3891;C	100+996	288,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3891;C	100+996	288,4	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3891;D	100+989	288,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3891;D	100+989	288,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3891;D	100+989	288,5	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3891;E	100+987	294,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3891;E	100+987	294,5	O	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3891;E	100+987	294,5	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Humboldtstraße 13

3892;A	101+006	334,6	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3892;A	101+006	334,6	W	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3892;B	101+007	331,1	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3892;B	101+007	331,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3892;C	101+007	324,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3892;C	101+007	324,3	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3892;D	100+998	323,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3892;D	100+998	323,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3892;E	100+996	328,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3892;E	100+996	328,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Humboldtstraße 14

3893;A	100+991	310,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3893;A	100+991	310,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3893;A	100+991	310,9	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3893;B	100+991	302,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3893;B	100+991	302,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3893;B	100+991	302,9	W	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3893;C	100+982	299,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	54
3893;C	100+982	299,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3893;C	100+982	299,1	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3893;D	100+978	298,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3893;D	100+978	298,2	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3893;D	100+978	298,2	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3893;E	100+978	302,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3893;E	100+978	302,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3893;E	100+978	302,6	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3893;F	100+985	312,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3893;F	100+985	312,4	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	59
3893;F	100+985	312,4	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Humboldtstraße 15

3894;A	101+002	344,0	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3894;A	101+002	344,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3894;B	100+994	334,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3894;B	100+994	334,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3894;C	100+987	333,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3894;C	100+987	333,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3894;D	100+991	349,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3894;D	100+991	349,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3894;E	100+998	350,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3894;E	100+998	350,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Humboldtstraße 16

3895;A	100+982	318,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
3895;A	100+982	318,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3895;A	100+982	318,8	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
3895;B	100+980	313,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3895;B	100+980	313,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3895;B	100+980	313,5	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3895;C	100+972	314,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
3895;C	100+972	314,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3895;C	100+972	314,2	S	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3895;D	100+970	322,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3895;D	100+970	322,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3895;D	100+970	322,1	O	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Humboldtstraße 17																		
3896:A	100+976	349,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3896:A	100+976	349,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3896:B	100+976	342,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3896:B	100+976	342,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3896:C	100+983	343,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3896:C	100+983	343,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3896:D	100+985	355,5	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3896:D	100+985	355,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Humboldtstraße 18																		
3897:A	100+969	329,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3897:A	100+969	329,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3897:A	100+969	329,8	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	61
3897:B	100+968	322,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3897:B	100+968	322,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
3897:B	100+968	322,1	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3897:C	100+951	319,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3897:C	100+951	319,6	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3897:C	100+951	319,6	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3897:D	100+951	329,6	O	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
3897:D	100+951	329,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3897:D	100+951	329,6	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Humboldtstraße 18R																		
3898:A	100+946	319,1	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3898:A	100+946	319,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3898:B	100+931	316,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	43	43	44	44	44
3898:B	100+931	316,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3898:C	100+932	324,2	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3898:C	100+932	324,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
3898:D	100+948	328,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3898:D	100+948	328,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Humboldtstraße 19																		
3899:A	100+973	351,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3899:A	100+973	351,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3899:A	100+973	351,4	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3899:B	100+954	350,7	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3899:B	100+954	350,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3899:B	100+954	350,7	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3899:C	100+954	357,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3899:C	100+954	357,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3899:C	100+954	357,8	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3899:D	100+973	358,6	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3899:D	100+973	358,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3899:D	100+973	358,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Humboldtstraße 23																		
3900:A	100+949	383,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3900:A	100+949	383,0	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3900:A	100+949	383,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3900:B	100+950	369,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3900:B	100+950	369,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3900:B	100+950	369,6	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3900:C	100+932	363,6	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3900:C	100+932	363,6	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	44	45	45	44	44	45	45	45
3900:C	100+932	363,6	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3900:D	100+926	380,3	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3900:D	100+926	380,3	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3900:D	100+926	380,3	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Humboldtstraße 24																		
3901:A	100+911	361,2	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3901:A	100+911	361,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3901:B	100+910	352,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3901:B	100+910	352,9	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3901:C	100+899	348,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3901:C	100+899	348,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3901:D	100+904	359,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3901:D	100+904	359,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Humboldtstraße 25																		
3902:A	100+914	398,5	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3902:A	100+914	398,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3902:A	100+914	398,5	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3902:B	100+917	385,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3902:B	100+917	385,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3902:B	100+917	385,4	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
3902:C	100+898	384,4	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3902:C	100+898	384,4	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	44	45	45	45	44	45	45	45
3902:C	100+898	384,4	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3902:D	100+892	393,8	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3902:D	100+892	393,8	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3902:D	100+892	393,8	O	2.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Humboldtstraße 27																		
3903:A	0+874	393,5	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3903:A	0+874	393,5	W	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3903:A	0+874	393,5	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3903:B	100+865	396,2	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3903:B	100+865	396,2	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3903:B	100+865	396,2	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3903:C	100+860	405,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3903:C	100+860	405,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3903:C	100+860	405,3	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3903:D	0+874	413,9	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
3903:D	0+874	413,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3903:D	0+874	413,9	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3903:E	100+889	413,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3903:E	100+889	413,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3903:E	100+889	413,6	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Humboldtstraße 28																		
3904:A	0+874	375,1	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3904:A	0+874	375,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3904:A	0+874	375,1	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3904:B	100+866	360,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3904:B	100+866	360,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3904:B	100+866	360,0	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3904:C	100+859	357,0	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3904:C	100+859	357,0	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3904:C	100+859	357,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3904:D	100+857	370,5	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3904:D	100+857	370,5	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3904:D	100+857	370,5	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Humboldtstraße 30																		
3905;A	100+842	390,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3905;A	100+842	390,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3905;A	100+842	390,0	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3905;B	100+843	382,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3905;B	100+843	382,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3905;B	100+843	382,8	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3905;C	100+835	381,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3905;C	100+835	381,0	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3905;C	100+835	381,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3905;D	100+835	387,3	O	EG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3905;D	100+835	387,3	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3905;D	100+835	387,3	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Humboldtstraße 32																		
3906;A	100+820	385,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
3906;A	100+820	385,8	W	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3906;A	100+820	385,8	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3906;B	100+811	384,2	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3906;C	100+809	400,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3906;C	100+809	400,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3906;C	100+809	400,6	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3906;D	100+820	397,4	N	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
3906;D	100+820	397,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3906;D	100+820	397,4	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Humboldtstraße 33																		
3907;A	100+837	400,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3907;A	100+837	400,4	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3907;B	100+835	404,2	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3907;B	100+835	404,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3907;C	100+836	407,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3907;C	100+836	407,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
3907;D	100+838	410,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3907;D	100+838	410,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3907;E	100+845	409,4	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3907;E	100+845	409,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3907;F	100+844	403,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3907;F	100+844	403,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Humboldtstraße 33A																		
3908;A	100+844	417,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3908;A	100+844	417,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3908;B	100+864	420,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3908;B	100+864	420,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3908;C	100+864	413,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3908;C	100+864	413,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3908;D	100+859	411,2	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3908;D	100+859	411,2	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3908;E	100+845	410,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3908;E	100+845	410,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Humboldtstraße 35																		
3909;A	100+821	410,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3909;A	100+821	410,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3909;B	100+820	416,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3909;B	100+820	416,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3909;C	100+825	419,1	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3909;C	100+825	419,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Humboldtstraße 35A																		
3910;A	100+838	419,1	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3910;A	100+838	419,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3910;B	100+838	411,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3910;B	100+838	411,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3910;C	100+827	408,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3910;C	100+827	408,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3910;D	100+835	418,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
3910;D	100+835	418,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Humboldtstraße 37																		
3911;A	100+806	423,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
3911;A	100+806	423,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3911;A	100+806	423,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3911;B	100+800	423,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3911;B	100+800	423,6	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3911;B	100+800	423,6	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
3911;C	100+804	440,8	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3911;C	100+804	440,8	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3911;C	100+804	440,8	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
3911;D	100+818	452,4	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
3911;D	100+818	452,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3911;D	100+818	452,4	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Huntestraße 12																		
3912;A	0+093	629,9	W	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3912;A	0+093	629,9	W	1.OG	MI	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3912;A	0+093	629,9	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3912;A	0+093	629,9	W	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3912;B	0+085	636,8	S	EG	MI	60	32	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
3912;B	0+085	636,8	S	1.OG	MI	60	32	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
3912;B	0+085	636,8	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3912;B	0+085	636,8	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3912;C	0+079	627,4	O	EG	MI	60	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
3912;C	0+079	627,4	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	31	31	32	31	31	31	31	31
3912;C	0+079	627,4	O	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3912;C	0+079	627,4	O	3.OG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3912;D	0+088	620,5	N	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3912;D	0+088	620,5	N	1.OG	MI	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3912;D	0+088	620,5	N	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3912;D	0+088	620,5	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Huntestraße 14																		
3913;A	0+104	540,1	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3913;A	0+104	540,1	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3913;A	0+104	540,1	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3913;A	0+104	540,1	N	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3913;B	0+111	547,7	W	EG	MI	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
3913;B	0+111	547,7	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3913;B	0+111	547,7	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3913;B	0+111	547,7	W	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3913;C	0+099	552,6	S	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3913;C	0+099	552,6	S	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3913;C	0+099	552,6	S	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3913;C	0+099	552,6	S	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3913;D	0+093	544,9	O	EG	MI	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3913;D	0+093	544,9	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
3913;D	0+093	544,9	O	2.OG	MI	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3913;D	0+093	544,9	O	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Huntestraße 14A

3914;A	0+107	517,2	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3914;A	0+107	517,2	O	1.OG	MI	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3914;A	0+107	517,2	O	2.OG	MI	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
3914;A	0+107	517,2	O	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3914;B	0+112	516,2	N	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3914;B	0+112	516,2	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
3914;B	0+112	516,2	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3914;B	0+112	516,2	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3914;C	0+115	524,4	W	EG	MI	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3914;C	0+115	524,4	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3914;C	0+115	524,4	W	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3914;C	0+115	524,4	W	3.OG	MI	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	51
3914;D	0+111	534,2	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3914;D	0+111	534,2	W	1.OG	MI	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3914;D	0+111	534,2	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3914;D	0+111	534,2	W	3.OG	MI	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3914;E	0+105	536,9	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3914;E	0+105	536,9	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
3914;E	0+105	536,9	S	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3914;E	0+105	536,9	S	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3914;F	0+098	526,5	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3914;F	0+098	526,5	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3914;F	0+098	526,5	O	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3914;F	0+098	526,5	O	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3914;G	0+105	517,6	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3914;G	0+105	517,6	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3914;G	0+105	517,6	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3914;G	0+105	517,6	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	51

Huntestraße 16

3915;A	0+078	481,1	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3915;A	0+078	481,1	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3915;A	0+078	481,1	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	35	34	34	35	35	35
3915;A	0+078	481,1	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
3915;B	0+087	476,0	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3915;B	0+087	476,0	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3915;B	0+087	476,0	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3915;B	0+087	476,0	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3915;C	0+094	483,6	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3915;C	0+094	483,6	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
3915;C	0+094	483,6	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3915;C	0+094	483,6	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3915;D	0+085	488,8	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3915;D	0+085	488,8	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3915;D	0+085	488,8	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3915;D	0+085	488,8	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Huntestraße 17																		
3916;A	0+063	454,4	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3916;A	0+063	454,4	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3916;A	0+063	454,4	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3916;A	0+063	454,4	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3916;B	0+071	454,4	N	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3916;B	0+071	454,4	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
3916;B	0+071	454,4	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3916;B	0+071	454,4	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3916;C	0+079	458,2	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3916;C	0+079	458,2	W	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3916;C	0+079	458,2	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3916;C	0+079	458,2	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3916;D	0+081	461,8	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3916;D	0+081	461,8	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3916;D	0+081	461,8	NW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3916;D	0+081	461,8	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3916;E	0+080	467,1	SW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3916;E	0+080	467,1	SW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3916;E	0+080	467,1	SW	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3916;E	0+080	467,1	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3916;F	0+077	471,5	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3916;F	0+077	471,5	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3916;F	0+077	471,5	W	2.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3916;F	0+077	471,5	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3916;G	0+068	471,8	S	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3916;G	0+068	471,8	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3916;G	0+068	471,8	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3916;G	0+068	471,8	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Huntestraße 18																		
3917;A	0+046	455,5	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3917;A	0+046	455,5	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3917;A	0+046	455,5	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3917;A	0+046	455,5	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3917;B	0+053	449,6	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3917;B	0+053	449,6	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3917;B	0+053	449,6	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3917;B	0+053	449,6	N	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3917;C	0+058	453,1	W	EG	MK	60	43	43	43	43	42	43	43	42	42	42	43	43
3917;C	0+058	453,1	W	1.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3917;C	0+058	453,1	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3917;C	0+058	453,1	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3917;D	0+060	454,7	N	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3917;D	0+060	454,7	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3917;D	0+060	454,7	N	2.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3917;D	0+060	454,7	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3917;F	0+059	470,9	W	EG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
3917;F	0+059	470,9	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3917;F	0+059	470,9	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3917;F	0+059	470,9	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3917;G	0+057	472,2	S	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3917;G	0+057	472,2	S	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3917;G	0+057	472,2	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
3917;G	0+057	472,2	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3917;H	0+055	469,9	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3917;H	0+055	469,9	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3917;H	0+055	469,9	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3917;H	0+055	469,9	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3917;I	0+054	468,8	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3917;I	0+054	468,8	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3917;I	0+054	468,8	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3917;I	0+054	468,8	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3917;J	0+052	465,7	S	EG	MK	60	46	46	46	46	45	45	46	45	45	45	45	45
3917;J	0+052	465,7	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3917;J	0+052	465,7	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3917;J	0+052	465,7	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3917;K	0+050	466,2	W	EG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3917;K	0+050	466,2	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3917;K	0+050	466,2	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3917;K	0+050	466,2	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3917;L	0+049	467,4	S	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3917;L	0+049	467,4	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3917;L	0+049	467,4	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3917;L	0+049	467,4	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3917;M	0+047	464,8	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3917;M	0+047	464,8	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3917;M	0+047	464,8	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3917;M	0+047	464,8	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3917;N	0+046	463,6	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3917;N	0+046	463,6	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3917;N	0+046	463,6	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3917;N	0+046	463,6	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Huntestraße 19																		
3918;A	0+021	450,0	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3918;A	0+021	450,0	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3918;A	0+021	450,0	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3918;A	0+021	450,0	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3918;B	0+025	445,0	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3918;B	0+025	445,0	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3918;B	0+025	445,0	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3918;B	0+025	445,0	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	40	39	39	39	39	39
3918;C	0+032	443,8	N	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3918;C	0+032	443,8	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3918;C	0+032	443,8	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3918;C	0+032	443,8	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3918;D	0+037	454,2	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3918;D	0+037	454,2	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3918;D	0+037	454,2	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3918;D	0+037	454,2	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3918;E	0+031	462,1	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3918;E	0+031	462,1	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3918;E	0+031	462,1	S	2.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3918;E	0+031	462,1	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3918;F	0+030	462,7	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3918;F	0+030	462,7	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3918;F	0+030	462,7	W	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3918;F	0+030	462,7	W	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3918;G	0+024	463,1	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3918;G	0+024	463,1	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
3918;G	0+024	463,1	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3918;G	0+024	463,1	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
3918;H	0+021	460,5	O	EG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3918;H	0+021	460,5	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3918;H	0+021	460,5	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46
3918;H	0+021	460,5	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3918;I	0+022	456,4	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3918;I	0+022	456,4	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3918;I	0+022	456,4	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3918;I	0+022	456,4	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Huntestraße 20																		
3919;A	0+018	442,4	W	EG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
3919;A	0+018	442,4	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3919;A	0+018	442,4	W	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3919;A	0+018	442,4	W	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3919;B	0+017	452,5	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3919;B	0+017	452,5	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3919;B	0+017	452,5	W	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3919;B	0+017	452,5	W	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3919;C	0+000	460,0	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3919;C	0+000	460,0	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3919;C	0+000	460,0	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3919;C	0+000	460,0	S	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3919;D	0+000	456,3	O	EG	MI	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	36
3919;D	0+000	456,3	O	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3919;D	0+000	456,3	O	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3919;D	0+000	456,3	O	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3919;E	0+000	451,9	O	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3919;E	0+000	451,9	O	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3919;E	0+000	451,9	O	2.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3919;E	0+000	451,9	O	3.OG	MI	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42
3919;F	0+000	448,0	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3919;F	0+000	448,0	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3919;F	0+000	448,0	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3919;F	0+000	448,0	S	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3919;G	0+000	442,3	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3919;G	0+000	442,3	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3919;G	0+000	442,3	O	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3919;G	0+000	442,3	O	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3919;H	0+013	439,0	N	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3919;H	0+013	439,0	N	1.OG	MI	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3919;H	0+013	439,0	N	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3919;H	0+013	439,0	N	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Huntestraße 21																		
3920;A	0+000	448,4	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3920;A	0+000	448,4	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
3920;A	0+000	448,4	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
3920;A	0+000	448,4	W	3.OG	MK	60	48	47	47	48	47	47	47	47	47	47	47	47
3920;B	0+000	454,9	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3920;B	0+000	454,9	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3920;B	0+000	454,9	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3920;B	0+000	454,9	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3920;C	0+004	453,9	S	EG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3920;C	0+004	453,9	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3920;C	0+004	453,9	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3920;C	0+004	453,9	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
3920;D	0+008	452,7	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3920;D	0+008	452,7	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3920;D	0+008	452,7	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3920;D	0+008	452,7	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	40	40	40	41	41
3920;E	0+010	447,2	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3920;E	0+010	447,2	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3920;E	0+010	447,2	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3920;E	0+010	447,2	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	41	41	41	42	42
3920;F	0+008	441,0	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3920;F	0+008	441,0	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3920;F	0+008	441,0	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
3920;F	0+008	441,0	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3920;G	0+001	436,7	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3920;G	0+001	436,7	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3920;G	0+001	436,7	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
3920;G	0+001	436,7	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3920;H	0+000	438,4	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3920;H	0+000	438,4	N	1.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3920;H	0+000	438,4	N	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3920;H	0+000	438,4	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Huntestraße 22																		
3921;A	0+011	444,4	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3921;A	0+011	444,4	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3921;A	0+011	444,4	W	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3921;A	0+011	444,4	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3921;B	0+012	448,9	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3921;B	0+012	448,9	W	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3921;B	0+012	448,9	W	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
3921;B	0+012	448,9	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3921;C	0+017	451,0	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3921;C	0+017	451,0	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3921;C	0+017	451,0	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3921;C	0+017	451,0	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
3921;D	0+019	446,9	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3921;D	0+019	446,9	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3921;D	0+019	446,9	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3921;D	0+019	446,9	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3921;E	0+020	444,4	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3921;E	0+020	444,4	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3921;E	0+020	444,4	S	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3921;E	0+020	444,4	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3921;F	0+020	437,3	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3921;F	0+020	437,3	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3921;F	0+020	437,3	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3921;F	0+020	437,3	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3921;G	0+013	432,0	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3921;G	0+013	432,0	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3921;G	0+013	432,0	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3921;G	0+013	432,0	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3921;H	0+009	436,2	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3921;H	0+009	436,2	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3921;H	0+009	436,2	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3921;H	0+009	436,2	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3921;I	0+010	440,5	W	EG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3921;I	0+010	440,5	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3921;I	0+010	440,5	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3921;I	0+010	440,5	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Huntestraße 23																		
3922;A	0+032	434,2	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3922;A	0+032	434,2	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3922;A	0+032	434,2	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3922;A	0+032	434,2	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3922;B	0+024	429,3	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3922;B	0+024	429,3	N	1.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3922;B	0+024	429,3	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3922;B	0+024	429,3	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3922;C	0+020	439,6	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3922;C	0+020	439,6	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3922;C	0+020	439,6	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
3922;C	0+020	439,6	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3922;D	0+026	444,6	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3922;D	0+026	444,6	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3922;D	0+026	444,6	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3922;D	0+026	444,6	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
3922;E	0+029	441,7	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3922;E	0+029	441,7	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3922;E	0+029	441,7	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
3922;E	0+029	441,7	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Huntestraße 24																		
3923;A	0+033	437,2	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3923;A	0+033	437,2	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3923;A	0+033	437,2	W	2.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3923;A	0+033	437,2	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3923;B	0+037	443,5	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3923;B	0+037	443,5	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3923;B	0+037	443,5	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3923;B	0+037	443,5	S	3.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3923;C	0+042	444,3	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3923;C	0+042	444,3	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3923;C	0+042	444,3	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3923;C	0+042	444,3	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3923;D	0+043	434,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3923;D	0+043	434,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3923;D	0+043	434,5	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3923;D	0+043	434,5	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3923;E	0+038	426,4	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3923;E	0+038	426,4	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3923;E	0+038	426,4	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3923;E	0+038	426,4	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3923;F	0+034	429,4	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3923;F	0+034	429,4	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3923;F	0+034	429,4	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3923;F	0+034	429,4	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Im Dreieck 1																		
3924;A	103+040	117,1	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3924;A	103+040	117,1	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3924;A	103+040	117,1	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3924;B	103+033	114,6	SW	EG	WA	55	76	76	76	76	75	75	75	75	75	76	76	76
3924;B	103+033	114,6	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	76	76	76	76	76	77	77	77
3924;B	103+033	114,6	SW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3924;C	103+032	122,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
3924;C	103+032	122,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
3924;C	103+032	122,5	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3924;D	103+040	125,0	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3924;D	103+040	125,0	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3924;D	103+040	125,0	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Im Dreieck 12																		
3925;A	103+109	36,9	NW	EG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	87	87
3925;A	103+109	36,9	NW	1.OG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89
3925;B	103+109	44,4	NO	EG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82	82
3925;B	103+109	44,4	NO	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86	86
3925;C	103+104	44,4	SO	EG	MI	60	82	82	82	82	81	81	81	81	81	82	82	82
3925;C	103+104	44,4	SO	1.OG	MI	60	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
3925;D	103+101	39,6	SO	1.OG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
3925;E	103+102	34,0	SW	EG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89
3925;E	103+102	34,0	SW	1.OG	MI	60	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	90	90
Im Dreieck 12-1																		
3926;A	103+094	49,0	NO	EG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3926;B	103+077	45,4	SO	EG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
3926;C	103+083	36,8	SW	EG	MI	60	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
3926;D	103+094	35,7	NW	EG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Dreieck 12-2																		
3927;A	103+074	46,0	NW	EG	MI	60	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	87	87
3927;A	103+074	46,0	NW	1.OG	MI	60	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
3927;A	103+074	46,0	NW	2.OG	MI	60	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	88	88
3927;A	103+074	46,0	NW	3.OG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3927;A	103+074	46,0	NW	4.OG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3927;B	103+076	68,0	NO	EG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3927;B	103+076	68,0	NO	1.OG	MI	60	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78
3927;B	103+076	68,0	NO	2.OG	MI	60	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79
3927;B	103+076	68,0	NO	3.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80	80
3927;B	103+076	68,0	NO	4.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82
3927;C	103+061	64,0	SO	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3927;C	103+061	64,0	SO	1.OG	MI	60	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3927;C	103+061	64,0	SO	2.OG	MI	60	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3927;C	103+061	64,0	SO	3.OG	MI	60	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3927;C	103+061	64,0	SO	4.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3927;D	103+051	48,1	SO	2.OG	MI	60	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3927;D	103+051	48,1	SO	3.OG	MI	60	82	82	82	82	81	81	81	81	81	81	81	81
3927;D	103+051	48,1	SO	4.OG	MI	60	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3927;E	103+055	35,2	SW	EG	MI	60	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
3927;E	103+055	35,2	SW	1.OG	MI	60	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3927;E	103+055	35,2	SW	2.OG	MI	60	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3927;E	103+055	35,2	SW	3.OG	MI	60	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3927;E	103+055	35,2	SW	4.OG	MI	60	90	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
Im Dreieck 12-3																		
3928;A	103+040	37,6	NW	EG	MI	60	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
3928;A	103+040	37,6	NW	1.OG	MI	60	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3928;B	103+046	61,5	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3928;B	103+046	61,5	NO	1.OG	MI	60	77	77	77	77	76	76	76	76	76	76	77	77
3928;C	103+028	55,5	SO	EG	MI	60	80	80	80	80	79	79	79	79	79	79	79	79
3928;C	103+028	55,5	SO	1.OG	MI	60	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3928;D	103+028	37,5	SW	EG	MI	60	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3928;D	103+028	37,5	SW	1.OG	MI	60	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
Im Dreieck 22																		
3929;A	102+989	33,7	N	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3929;A	102+989	33,7	N	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
3929;A	102+989	33,7	N	2.OG	WA	55	90	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
3929;B	102+979	39,2	O	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3929;B	102+979	39,2	O	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3929;B	102+979	39,2	O	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3929;C	102+979	28,4	W	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3929;C	102+979	28,4	W	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
3929;C	102+979	28,4	W	2.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Im Dreieck 24																		
3930;A	102+953	37,8	S	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3930;A	102+953	37,8	S	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
3930;A	102+953	37,8	S	2.OG	WA	55	86	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
3930;B	102+962	39,4	O	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3930;B	102+962	39,4	O	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	74	74	74	74	74
3930;B	102+962	39,4	O	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3930;C	102+962	28,5	W	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3930;C	102+962	28,5	W	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
3930;C	102+962	28,5	W	2.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Dreieck 25																		
3931;A	102+954	61,6	N	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3931;A	102+954	61,6	N	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3931;A	102+954	61,6	N	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	80	80	80	81	81
3931;B	102+945	59,0	W	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3931;B	102+945	59,0	W	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3931;B	102+945	59,0	W	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3931;C	102+948	69,6	O	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	72	72	72	73	73
3931;C	102+948	69,6	O	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3931;C	102+948	69,6	O	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Im Dreieck 26																		
3932;A	102+943	26,6	W	EG	WA	55	91	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3932;A	102+943	26,6	W	1.OG	WA	55	92	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
3932;B	102+933	31,8	S	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
3932;B	102+933	31,8	S	1.OG	WA	55	89	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3932;C	102+943	37,0	O	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	75	75	75	75	75
3932;C	102+943	37,0	O	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Im Dreieck 27																		
3933;A	102+932	75,3	O	EG	WA	55	70	70	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69
3933;A	102+932	75,3	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3933;A	102+932	75,3	O	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	77	77	77	77	77
3933;B	102+928	65,0	W	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3933;B	102+928	65,0	W	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	78	78	78	79	78
3933;B	102+928	65,0	W	2.OG	WA	55	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Im Dreieck 28																		
3934;A	102+920	32,0	N	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	88	88	88	88	88
3934;A	102+920	32,0	N	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3934;A	102+920	32,0	N	2.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3934;B	102+910	29,9	W	EG	WA	55	90	89	89	90	90	90	90	89	89	89	89	89
3934;B	102+910	29,9	W	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	90	90	90	90	90
3934;B	102+910	29,9	W	2.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
3934;C	102+913	39,6	O	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	79	79	79	79	79
3934;C	102+913	39,6	O	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3934;C	102+913	39,6	O	2.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Im Dreieck 29																		
3935;A	102+918	84,0	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
3935;A	102+918	84,0	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3935;A	102+918	84,0	NO	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
3935;B	102+908	83,1	SO	EG	WA	55	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3935;B	102+908	83,1	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
3935;B	102+908	83,1	SO	2.OG	WA	55	79	79	79	79	78	78	78	78	78	78	78	78
3935;C	102+913	74,2	SW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3935;C	102+913	74,2	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
3935;C	102+913	74,2	SW	2.OG	WA	55	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Im Dreieck 30																		
3936;A	102+898	44,8	O	EG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
3936;A	102+898	44,8	O	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
3936;A	102+898	44,8	O	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3936;B	102+895	35,0	W	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	88	88
3936;B	102+895	35,0	W	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	89	89
3936;B	102+895	35,0	W	2.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Dreieck 32																		
3937;A	102+887	36,7	N	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3937;A	102+887	36,7	N	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
3937;A	102+887	36,7	N	2.OG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
3937;B	102+882	47,9	O	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
3937;B	102+882	47,9	O	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
3937;B	102+882	47,9	O	2.OG	WA	55	82	81	81	82	81	81	81	81	81	81	81	81
3937;C	102+872	45,8	S	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	83	83	83	83	82	82
3937;C	102+872	45,8	S	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
3937;C	102+872	45,8	S	2.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
3937;D	102+879	38,0	W	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3937;D	102+879	38,0	W	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
3937;D	102+879	38,0	W	2.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Im Ofenerfeld 1																		
3938;A	106+095	112,4	W	EG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
3938;A	106+095	112,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
3938;B	106+091	106,9	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3938;B	106+091	106,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3938;C	106+095	101,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3938;C	106+095	101,2	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	48
3938;D	106+099	106,8	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3938;D	106+099	106,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Im Ofenerfeld 1A																		
3939;A	106+112	114,6	W	EG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
3939;A	106+112	114,6	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
3939;B	106+106	107,9	S	EG	WA	55	46	46	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47
3939;B	106+106	107,9	S	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	50	50	51	51
3939;C	106+112	101,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3939;C	106+112	101,2	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	48	47	47	48	48
3939;D	106+117	107,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3939;D	106+117	107,9	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Im Ofenerfeld 2																		
3940;A	106+083	83,1	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
3940;A	106+083	83,1	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3940;B	106+079	73,9	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3940;B	106+079	73,9	S	1.OG	WA	55	47	48	48	47	49	49	49	49	48	48	48	48
3940;C	106+084	66,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	48
3940;C	106+084	66,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	48	48
3940;D	106+088	77,6	N	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	33	32
3940;D	106+088	77,6	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Im Ofenerfeld 3																		
3941;A	106+126	116,3	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3941;A	106+126	116,3	W	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3941;B	106+124	108,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3941;B	106+124	108,8	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
3941;C	106+128	101,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3941;C	106+128	101,2	O	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	49	48	49	47	47	48	48
3941;D	106+132	106,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3941;D	106+132	106,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3941;E	106+130	112,4	W	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	46	46	46	46
3941;E	106+130	112,4	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 4																		
3942;A	106+112	83,0	W	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	47
3942;A	106+112	83,0	W	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3942;B	106+104	77,6	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3942;B	106+104	77,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
3942;C	106+112	71,6	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	47	47
3942;C	106+112	71,6	O	1.OG	WA	55	47	47	48	47	49	49	49	49	48	47	48	48
3942;D	106+116	77,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
3942;D	106+116	77,3	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Im Ofenerfeld 4A																		
3943;A	106+120	55,5	W	EG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
3943;A	106+120	55,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
3943;B	106+116	52,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3943;B	106+116	52,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	50	49	49	50	49
3943;C	106+121	44,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
3943;C	106+121	44,9	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	50	49	49	47	47	48	48
3943;D	106+125	51,3	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3943;D	106+125	51,3	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
Im Ofenerfeld 4B																		
3944;A	106+104	55,3	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
3944;A	106+104	55,3	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
3944;B	106+108	49,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3944;B	106+108	49,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3944;C	106+104	44,5	O	EG	WA	55	47	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3944;C	106+104	44,5	O	1.OG	WA	55	47	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
3944;D	106+095	51,4	S	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
3944;D	106+095	51,4	S	1.OG	WA	55	49	49	50	49	51	51	51	51	49	49	50	50
Im Ofenerfeld 5																		
3945;A	106+144	101,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3945;A	106+144	101,2	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	48
3945;B	106+148	104,3	N	EG	WA	55	33	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
3945;B	106+148	104,3	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
3945;C	106+148	109,4	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3945;C	106+148	109,4	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3945;D	106+144	112,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
3945;D	106+144	112,3	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3945;E	106+139	106,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3945;E	106+139	106,7	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
Im Ofenerfeld 5A																		
3946;A	106+172	122,5	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3946;A	106+172	122,5	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3946;B	106+168	119,7	S	EG	WR	50	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3946;B	106+168	119,7	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
3946;C	106+163	114,8	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3946;C	106+163	114,8	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3946;D	106+160	110,2	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3946;D	106+160	110,2	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3946;E	106+167	105,4	O	EG	WR	50	45	45	46	45	46	47	46	46	45	45	46	46
3946;E	106+167	105,4	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
3946;F	106+171	107,0	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	33	32
3946;F	106+171	107,0	NO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3946;G	106+175	112,0	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
3946;G	106+175	112,0	NO	1.OG	WR	50	44	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3946;H	106+177	117,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
3946;H	106+177	117,9	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 5B																		
3947;A	106+181	148,5	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	35	34	35	33	33	33	33
3947;A	106+181	148,5	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3947;B	106+174	140,8	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
3947;B	106+174	140,8	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3947;C	106+179	135,8	SO	EG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47
3947;C	106+179	135,8	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3947;D	106+183	138,2	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	36	35	36	33	32	33	33
3947;D	106+183	138,2	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Im Ofenerfeld 5C																		
3948;A	106+194	169,5	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
3948;A	106+194	169,5	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
3948;B	106+185	161,3	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3948;B	106+185	161,3	SW	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3948;C	106+189	157,1	SO	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3948;C	106+189	157,1	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	47	47
3948;D	106+194	157,4	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	32
3948;D	106+194	157,4	NO	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
Im Ofenerfeld 5D																		
3949;A	106+202	188,3	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
3949;A	106+202	188,3	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
3949;B	106+197	187,4	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3949;B	106+197	187,4	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3949;C	106+195	183,8	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3949;C	106+195	183,8	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3949;D	106+193	179,9	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3949;D	106+193	179,9	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3949;E	106+197	175,2	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
3949;E	106+197	175,2	SO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3949;F	106+206	178,5	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
3949;F	106+206	178,5	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
3949;G	106+207	186,2	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
3949;G	106+207	186,2	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
Im Ofenerfeld 6																		
3950;A	106+141	82,9	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3950;A	106+141	82,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3950;B	106+134	80,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3950;B	106+134	80,2	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	48
3950;C	106+137	77,5	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3950;C	106+137	77,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
3950;D	106+140	75,1	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	47	46	46	47	46
3950;D	106+140	75,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	48
3950;E	106+144	71,8	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
3950;E	106+144	71,8	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	48
3950;F	106+149	77,3	N	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3950;F	106+149	77,3	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
Im Ofenerfeld 6A																		
3951;A	106+152	56,2	W	EG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	50	50	49	50	50
3951;A	106+152	56,2	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50	50
3951;B	106+145	51,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3951;B	106+145	51,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
3951;C	106+151	45,8	O	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
3951;C	106+151	45,8	O	1.OG	WA	55	49	50	50	50	51	51	51	51	49	49	50	50
3951;D	106+158	52,5	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3951;D	106+158	52,5	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 7																		
3952;A	106+228	172,9	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
3952;A	106+228	172,9	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
3952;B	106+221	170,6	SW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
3952;B	106+221	170,6	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3952;C	106+224	162,8	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
3952;C	106+224	162,8	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3952;D	106+231	162,4	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
3952;D	106+231	162,4	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
3952;E	106+233	167,0	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
3952;E	106+233	167,0	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Im Ofenerfeld 7A																		
3953;A	106+219	154,0	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	35	34	35	33	33	33	33
3953;A	106+219	154,0	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
3953;B	106+211	150,8	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
3953;B	106+211	150,8	SW	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
3953;C	106+214	143,4	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3953;C	106+214	143,4	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3953;D	106+221	146,5	NO	EG	WR	50	31	32	32	32	35	35	35	35	31	31	32	32
3953;D	106+221	146,5	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	45	44	44	43	43	44	43
Im Ofenerfeld 7B																		
3954;A	106+214	135,4	NW	EG	WR	50	33	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
3954;A	106+214	135,4	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3954;B	106+210	134,0	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3954;B	106+210	134,0	SW	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3954;C	106+208	132,9	NW	EG	WR	50	30	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
3954;C	106+208	132,9	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
3954;D	106+201	125,1	SW	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3954;D	106+201	125,1	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3954;E	106+207	120,2	SO	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3954;E	106+207	120,2	SO	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	48	47	47	46	46	47	46
3954;F	106+210	122,6	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
3954;F	106+210	122,6	NO	1.OG	WR	50	43	44	44	44	45	45	45	45	44	43	44	44
Im Ofenerfeld 7C																		
3955;A	106+189	109,1	W	EG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
3955;A	106+189	109,1	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3955;B	106+186	106,6	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3955;B	106+186	106,6	S	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	48	47	48	47	46	47	47
3955;C	106+189	104,1	O	EG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3955;C	106+189	104,1	O	1.OG	WR	50	46	47	47	46	47	48	47	48	47	46	47	47
3955;D	106+197	102,0	O	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3955;D	106+197	102,0	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
3955;E	106+206	106,8	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3955;E	106+206	106,8	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3955;F	106+202	111,5	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3955;F	106+202	111,5	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Im Ofenerfeld 8																		
3956;A	106+177	83,0	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3956;A	106+177	83,0	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
3956;B	106+172	77,3	S	EG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3956;B	106+172	77,3	S	1.OG	WA	55	46	47	47	46	48	48	48	48	46	46	47	47
3956;C	106+175	71,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3956;C	106+175	71,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3956;D	106+179	71,7	O	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
3956;D	106+179	71,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
3956;E	106+181	77,3	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3956;E	106+181	77,3	N	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 8A																		
3957;A	106+177	58,1	W	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3957;A	106+177	58,1	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
3957;B	106+170	54,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3957;B	106+170	54,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
3957;C	106+183	54,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	33	33
3957;C	106+183	54,4	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
Im Ofenerfeld 8B																		
3958;A	106+170	48,3	S	EG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3958;A	106+170	48,3	S	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	46	47	47
3958;B	106+177	44,8	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
3958;B	106+177	44,8	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
3958;C	106+183	48,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	33	33
3958;C	106+183	48,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
Im Ofenerfeld 9																		
3959;A	106+225	112,0	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3959;A	106+225	112,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
3959;B	106+221	106,6	S	EG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3959;B	106+221	106,6	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3959;C	106+225	101,1	O	EG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3959;C	106+225	101,1	O	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	46	47	47
3959;D	106+230	105,3	N	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
3959;D	106+230	105,3	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
Im Ofenerfeld 10																		
3960;A	106+203	82,9	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
3960;A	106+203	82,9	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3960;B	106+195	80,2	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3960;B	106+195	80,2	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	47	46	46	47	46
3960;C	106+198	77,7	O	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3960;C	106+198	77,7	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3960;D	106+201	75,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	46	45	45	46	45
3960;D	106+201	75,3	S	1.OG	WA	55	46	46	47	46	48	48	48	48	46	46	47	47
3960;E	106+206	71,8	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3960;E	106+206	71,8	O	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
3960;F	106+210	77,4	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3960;F	106+210	77,4	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
Im Ofenerfeld 10A																		
3961;A	106+203	45,9	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
3961;A	106+203	45,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
3961;B	106+197	41,0	S	EG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3961;B	106+197	41,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
3961;C	106+203	36,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3961;C	106+203	36,2	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	50	49	50	47	47	47	47
3961;D	106+209	41,0	N	EG	WA	55	33	34	34	33	40	40	40	40	33	33	33	33
3961;D	106+209	41,0	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	47	48	45	45	46	45
Im Ofenerfeld 10B																		
3962;A	106+226	67,8	W	EG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	47	46	47	47
3962;A	106+226	67,8	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3962;B	106+221	60,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3962;B	106+221	60,4	S	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	46	47	47
3962;C	106+226	53,2	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3962;C	106+226	53,2	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
3962;D	106+230	60,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
3962;D	106+230	60,6	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 10C																		
3963;A	106+226	39,2	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3963;A	106+226	39,2	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	46	47	47
3963;B	106+221	32,1	S	EG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	46
3963;B	106+221	32,1	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
3963;C	106+226	24,8	O	EG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
3963;C	106+226	24,8	O	1.OG	WA	55	46	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
3963;D	106+230	32,0	N	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3963;D	106+230	32,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	51	50	50	51	50
Im Ofenerfeld 11																		
3964;A	106+240	116,2	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3964;A	106+240	116,2	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3964;B	106+236	106,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
3964;B	106+236	106,6	S	1.OG	WA	55	49	49	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
3964;C	106+241	101,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3964;C	106+241	101,1	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	47	46
3964;D	106+245	106,6	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3964;D	106+245	106,6	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	48	48
Im Ofenerfeld 11A																		
3965;A	106+242	150,3	W	EG	WA	55	44	44	45	44	44	45	44	45	45	44	45	45
3965;A	106+242	150,3	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3965;B	106+237	141,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
3965;B	106+237	141,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3965;C	106+242	139,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3965;C	106+242	139,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3965;D	106+246	144,9	N	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
3965;D	106+246	144,9	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
Im Ofenerfeld 12																		
3966;A	106+240	83,0	W	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3966;A	106+240	83,0	W	1.OG	WA	55	46	47	47	46	47	48	47	48	47	46	47	47
3966;B	106+236	77,3	S	EG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3966;B	106+236	77,3	S	1.OG	WA	55	46	46	47	46	48	48	48	48	47	46	47	47
3966;C	106+240	71,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3966;C	106+240	71,7	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3966;D	106+245	77,4	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3966;D	106+245	77,4	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
Im Ofenerfeld 12A																		
3967;A	106+248	39,2	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
3967;A	106+248	39,2	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
3967;B	106+244	34,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
3967;B	106+244	34,3	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	50	50	50	50	48	48	49	49
3967;C	106+241	30,4	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3967;C	106+241	30,4	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
3967;D	106+237	27,5	S	EG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	46
3967;D	106+237	27,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	50	50
3967;E	106+243	24,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
3967;E	106+243	24,4	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	47	46
3967;F	106+249	27,1	N	EG	WA	55	45	45	46	45	47	47	47	47	45	45	46	46
3967;F	106+249	27,1	N	1.OG	WA	55	48	48	49	48	51	51	51	51	48	48	49	49
3967;G	106+250	28,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	47	47	48	48
3967;G	106+250	28,8	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
3967;H	106+253	34,0	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	44	44	45	45
3967;H	106+253	34,0	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 13																		
3968;A	106+262	112,3	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
3968;A	106+262	112,3	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3968;B	106+258	106,6	S	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
3968;B	106+258	106,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
3968;C	106+262	101,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3968;C	106+262	101,1	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3968;D	106+266	106,7	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3968;D	106+266	106,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Im Ofenerfeld 13A																		
3969;A	106+262	145,0	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
3969;A	106+262	145,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3969;B	106+253	136,7	S	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3969;B	106+253	136,7	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3969;C	106+257	131,1	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3969;C	106+257	131,1	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3969;D	106+263	135,8	O	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
3969;D	106+263	135,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3969;E	106+265	140,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	33
3969;E	106+265	140,4	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
Im Ofenerfeld 13B																		
3970;A	106+261	180,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3970;A	106+261	180,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3970;B	106+266	186,6	N	EG	WA	55	31	32	32	32	36	36	36	36	32	31	32	31
3970;B	106+266	186,6	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
3970;C	106+261	193,3	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
3970;C	106+261	193,3	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
3970;D	106+255	182,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3970;D	106+255	182,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Im Ofenerfeld 14																		
3971;A	106+262	80,0	W	EG	WA	55	44	44	45	44	44	45	44	45	44	44	45	44
3971;A	106+262	80,0	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3971;B	106+258	73,9	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
3971;B	106+258	73,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3971;C	106+263	67,8	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	46	46	45	46	46
3971;C	106+263	67,8	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
3971;D	106+266	73,9	N	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3971;D	106+266	73,9	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
Im Ofenerfeld 15																		
3972;A	106+278	112,6	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3972;A	106+278	112,6	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3972;B	106+273	108,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3972;B	106+273	108,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
3972;C	106+278	104,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	43
3972;C	106+278	104,1	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3972;D	106+284	109,2	N	EG	WA	55	32	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
3972;D	106+284	109,2	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
Im Ofenerfeld 15A																		
3973;A	106+280	154,9	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3973;A	106+280	154,9	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3973;B	106+274	147,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
3973;B	106+274	147,5	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3973;C	106+280	139,9	O	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
3973;C	106+280	139,9	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3973;D	106+285	147,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
3973;D	106+285	147,3	N	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	43	44	43	42	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 16																		
3974:A	106+276	79,8	W	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	46
3974:A	106+276	79,8	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3974:B	106+270	75,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3974:B	106+270	75,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
3974:C	106+276	71,3	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3974:C	106+276	71,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
3974:D	106+282	75,6	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3974:D	106+282	75,6	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
Im Ofenerfeld 16A																		
3975:A	106+286	40,7	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3975:A	106+286	40,7	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	48	48	48	46	45	46	46
3975:B	106+281	35,6	S	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
3975:B	106+281	35,6	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	48	48	48	46	45	46	46
3975:C	106+277	31,4	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3975:C	106+277	31,4	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
3975:D	106+273	28,2	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3975:D	106+273	28,2	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	49	48	49	46	45	46	45
3975:E	106+281	25,0	O	EG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
3975:E	106+281	25,0	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	47	46
3975:F	106+291	32,2	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	45	45	46	46
3975:F	106+291	32,2	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
Im Ofenerfeld 16B																		
3976:A	106+261	41,3	W	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3976:A	106+261	41,3	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	47	48	46	46	46	46
3976:B	106+258	36,7	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3976:B	106+258	36,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
3976:C	106+268	35,0	N	EG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	46	45	45	46	46
3976:C	106+268	35,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
3976:D	106+265	38,1	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
3976:D	106+265	38,1	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	45	45	46	45
Im Ofenerfeld 16C																		
3977:A	106+257	28,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3977:A	106+257	28,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
3977:B	106+262	24,6	O	EG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
3977:B	106+262	24,6	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	47	46
3977:C	106+267	28,4	N	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	44	44	45	45
3977:C	106+267	28,4	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	45	44
Im Ofenerfeld 16D																		
3978:A	106+282	59,2	W	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3978:A	106+282	59,2	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3978:B	106+275	51,5	S	EG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3978:B	106+275	51,5	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
3978:C	106+281	46,3	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	45	46	46
3978:C	106+281	46,3	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
3978:D	106+288	51,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
3978:D	106+288	51,5	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
Im Ofenerfeld 17A																		
3979:A	106+293	157,9	S	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3979:A	106+293	157,9	S	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3979:B	106+298	149,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
3979:B	106+298	149,8	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3979:C	106+302	157,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
3979:C	106+302	157,8	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3979:D	106+298	165,8	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
3979:D	106+298	165,8	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 18																		
3980;A	106+301	79,9	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
3980;A	106+301	79,9	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	45	46	45
3980;B	106+296	74,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	43	44	44
3980;B	106+296	74,0	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
3980;C	106+299	68,1	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	45	46	46
3980;C	106+299	68,1	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	46	46
3980;D	106+305	72,0	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
3980;D	106+305	72,0	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	48	48
Im Ofenerfeld 19																		
3981;A	106+313	115,9	S	EG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3981;A	106+313	115,9	S	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3981;B	106+317	104,0	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
3981;B	106+317	104,0	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3981;C	106+322	112,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3981;C	106+322	112,8	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Im Ofenerfeld 19A																		
3982;A	106+318	166,0	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
3982;A	106+318	166,0	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3982;B	106+313	159,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3982;B	106+313	159,2	S	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3982;C	106+318	152,1	O	EG	WA	55	43	43	44	44	44	44	44	44	43	43	44	43
3982;C	106+318	152,1	O	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3982;D	106+324	159,0	N	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	30	30	30	30
3982;D	106+324	159,0	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Im Ofenerfeld 19B																		
3983;A	106+320	195,1	W	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	47	48	48
3983;A	106+320	195,1	W	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
3983;B	106+315	188,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3983;B	106+315	188,6	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3983;C	106+321	186,1	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3983;C	106+321	186,1	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3983;D	106+326	190,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
3983;D	106+326	190,5	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	42	43	42	42	42	42
Im Ofenerfeld 19C																		
3984;A	106+320	200,2	O	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
3984;A	106+320	200,2	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3984;B	106+325	204,6	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	31	32	32
3984;B	106+325	204,6	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
3984;C	106+319	209,1	W	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
3984;C	106+319	209,1	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3984;D	106+314	202,7	S	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
3984;D	106+314	202,7	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Im Ofenerfeld 19D																		
3985;A	106+317	215,5	O	EG	WA	55	45	45	46	45	45	46	45	46	45	45	46	45
3985;A	106+317	215,5	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
3985;B	106+322	217,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	32	33	33
3985;B	106+322	217,0	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
3985;C	106+317	226,4	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3985;C	106+317	226,4	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
3985;D	106+312	221,1	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
3985;D	106+312	221,1	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 20																		
3986;A	106+317	79,9	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
3986;A	106+317	79,9	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
3986;B	106+313	74,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
3986;B	106+313	74,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
3986;C	106+318	68,6	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	45	46	45
3986;C	106+318	68,6	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	48	46	46	46	46
3986;D	106+321	74,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
3986;D	106+321	74,2	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
Im Ofenerfeld 20A																		
3987;A	106+319	39,0	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3987;A	106+319	39,0	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	45
3987;B	106+313	32,4	S	EG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3987;B	106+313	32,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	48	48
3987;C	106+319	25,7	O	EG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
3987;C	106+319	25,7	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
3987;D	106+324	32,3	N	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3987;D	106+324	32,3	N	1.OG	WA	55	47	48	48	48	49	49	49	49	48	47	48	48
Im Ofenerfeld 21																		
3988;A	106+338	104,0	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3988;A	106+338	104,0	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
3988;B	106+344	112,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
3988;B	106+344	112,5	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
3988;C	106+335	116,0	W	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	49
3988;C	106+335	116,0	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3988;D	106+333	110,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3988;D	106+333	110,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Im Ofenerfeld 21A																		
3989;A	106+340	151,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3989;A	106+340	151,5	O	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3989;B	106+346	159,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
3989;B	106+346	159,0	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
3989;C	106+340	166,5	W	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
3989;C	106+340	166,5	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3989;D	106+334	154,0	S	EG	WA	55	40	40	41	41	42	42	42	42	41	40	41	41
3989;D	106+334	154,0	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Im Ofenerfeld 21C																		
3990;A	106+335	196,6	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3990;A	106+335	196,6	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
3990;B	106+332	193,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3990;B	106+332	193,3	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3990;C	106+342	189,2	O	EG	WA	55	42	43	43	43	43	44	43	44	43	42	43	43
3990;C	106+342	189,2	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3990;D	106+346	193,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
3990;D	106+346	193,1	N	1.OG	WA	55	41	41	42	42	42	42	42	42	42	41	42	41
Im Ofenerfeld 21D																		
3991;A	106+341	126,9	O	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
3991;A	106+341	126,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3991;B	106+345	132,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	32
3991;B	106+345	132,3	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
3991;C	106+342	137,8	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
3991;C	106+342	137,8	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3991;D	106+337	130,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
3991;D	106+337	130,4	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	45	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 23																		
3992;A	106+359	103,9	O	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3992;A	106+359	103,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
3992;B	106+364	115,3	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
3992;B	106+364	115,3	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
3992;C	106+355	116,6	W	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	47	47	48	48
3992;C	106+355	116,6	W	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
3992;D	106+353	110,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3992;D	106+353	110,3	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Im Ofenerfeld 23A																		
3993;A	106+353	175,7	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3993;A	106+353	175,7	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
3993;B	106+363	170,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3993;B	106+363	170,5	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	46	45	46	45
3993;C	106+365	175,2	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	32	31
3993;C	106+365	175,2	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	42	43	42	41	42	42
3993;D	106+362	179,8	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	33	34	34
3993;D	106+362	179,8	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
Im Ofenerfeld 23B																		
3994;A	106+360	203,5	W	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	45	44	45	44
3994;A	106+360	203,5	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
3994;B	106+355	197,9	S	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
3994;B	106+355	197,9	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
3994;C	106+360	192,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3994;C	106+360	192,2	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
3994;D	106+365	197,8	N	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	31	31	31	31
3994;D	106+365	197,8	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	42	43	41	41	42	41
Im Ofenerfeld 24																		
3995;A	106+349	79,9	W	EG	WA	55	44	44	45	44	44	45	44	45	44	44	45	44
3995;A	106+349	79,9	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
3995;B	106+345	73,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3995;B	106+345	73,6	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
3995;C	106+348	71,4	O	EG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	46	44	44	45	44
3995;C	106+348	71,4	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
3995;D	106+356	75,7	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
3995;D	106+356	75,7	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Im Ofenerfeld 24A																		
3996;A	106+357	54,9	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3996;A	106+357	54,9	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
3996;B	106+354	45,2	S	EG	WA	55	41	41	42	41	43	43	43	43	41	41	42	41
3996;B	106+354	45,2	S	1.OG	WA	55	45	45	46	45	47	47	47	47	45	45	46	45
3996;C	106+357	43,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3996;C	106+357	43,5	O	1.OG	WA	55	45	45	46	45	48	48	48	48	45	45	46	45
3996;D	106+361	45,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	33	33
3996;D	106+361	45,3	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	43	43
Im Ofenerfeld 24B																		
3997;A	106+341	55,0	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
3997;A	106+341	55,0	W	1.OG	WA	55	45	45	46	45	47	47	47	47	45	45	46	45
3997;B	106+338	45,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
3997;B	106+338	45,6	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	48	45	45	46	45
3997;C	106+341	43,7	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	45	46	45
3997;C	106+341	43,7	O	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	48	48	48	46	45	46	46
3997;D	106+345	45,3	N	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	31	31	31	31
3997;D	106+345	45,3	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 24C																		
3998;A	106+341	37,0	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
3998;A	106+341	37,0	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	48	46	45	46	46
3998;B	106+337	30,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
3998;B	106+337	30,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
3998;C	106+342	25,0	O	EG	WA	55	45	46	46	46	47	48	47	48	46	45	46	46
3998;C	106+342	25,0	O	1.OG	WA	55	45	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
3998;D	106+347	30,2	N	EG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	45	45
3998;D	106+347	30,2	N	1.OG	WA	55	47	48	48	48	49	49	49	49	47	47	48	48
Im Ofenerfeld 24D																		
3999;A	106+361	33,0	W	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3999;A	106+361	33,0	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	49	48
3999;B	106+355	29,0	S	EG	WA	55	45	45	46	45	46	47	46	47	45	45	46	46
3999;B	106+355	29,0	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	48	48	48	46	45	46	46
3999;C	106+361	24,8	O	EG	WA	55	45	45	46	45	47	47	47	47	45	45	46	45
3999;C	106+361	24,8	O	1.OG	WA	55	45	46	46	46	49	49	49	49	46	45	46	45
3999;D	106+367	28,8	N	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
3999;D	106+367	28,8	N	1.OG	WA	55	47	48	48	48	49	50	49	50	47	47	48	48
Im Ofenerfeld 25																		
4000;A	106+374	126,5	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45
4000;A	106+374	126,5	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
4000;B	106+371	120,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
4000;B	106+371	120,8	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
4000;C	106+373	108,6	S	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4000;C	106+373	108,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4000;D	106+377	101,2	O	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4000;D	106+377	101,2	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4000;E	106+381	108,7	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4000;E	106+381	108,7	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4000;F	106+379	116,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
4000;F	106+379	116,3	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4000;G	106+377	123,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4000;G	106+377	123,6	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
Im Ofenerfeld 25B																		
4001;A	106+379	169,7	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4001;A	106+379	169,7	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4001;B	106+377	165,9	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
4001;B	106+377	165,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4001;C	106+386	161,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4001;C	106+386	161,7	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4001;D	106+390	167,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4001;D	106+390	167,5	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	43	42	43	42	41	42	42
Im Ofenerfeld 25C																		
4002;A	106+381	196,1	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4002;A	106+381	196,1	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4002;B	106+378	190,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	45	44	45	44
4002;B	106+378	190,5	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4002;C	106+383	185,0	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4002;C	106+383	185,0	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4002;D	106+388	187,0	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4002;D	106+388	187,0	N	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4002;E	106+388	191,4	N	EG	WA	55	30	31	31	30	33	34	33	34	31	31	31	31
4002;E	106+388	191,4	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 26																		
4003;A	106+385	82,9	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4003;A	106+385	82,9	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4003;B	106+380	77,2	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4003;B	106+380	77,2	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4003;C	106+379	67,8	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4003;C	106+379	67,8	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4003;D	106+376	59,1	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4003;D	106+376	59,1	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
4003;E	106+382	53,8	O	EG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	45	44	43	44	43
4003;E	106+382	53,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
4003;F	106+387	58,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
4003;F	106+387	58,5	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
4003;G	106+389	77,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
4003;G	106+389	77,1	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
Im Ofenerfeld 26A																		
4004;A	106+398	35,2	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4004;A	106+398	35,2	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4004;B	106+391	30,1	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4004;B	106+391	30,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
4004;C	106+398	25,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4004;C	106+398	25,0	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
4004;D	106+404	30,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4004;D	106+404	30,1	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
Im Ofenerfeld 26B																		
4005;A	106+373	30,1	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4005;A	106+373	30,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
4005;B	106+379	24,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
4005;B	106+379	24,9	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	46	45
4005;C	106+386	30,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	44
4005;C	106+386	30,1	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	50	49	50	47	47	48	47
4005;D	106+381	35,4	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4005;D	106+381	35,4	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
Im Ofenerfeld 27																		
4006;A	106+402	112,0	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4006;A	106+402	112,0	W	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4006;B	106+398	106,4	S	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	44	43	42	43	43
4006;B	106+398	106,4	S	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	46	45	44	45	45
4006;C	106+402	100,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4006;C	106+402	100,9	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4006;D	106+406	106,5	N	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	30	30	31	30
4006;D	106+406	106,5	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
Im Ofenerfeld 27A																		
4007;A	106+409	153,8	W	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	45	45	45	44	45	45
4007;A	106+409	153,8	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4007;B	106+403	147,6	S	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
4007;B	106+403	147,6	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4007;C	106+409	141,3	O	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
4007;C	106+409	141,3	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4007;D	106+414	147,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	32	33	33
4007;D	106+414	147,6	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 27B																		
4008;A	106+405	190,9	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4008;A	106+405	190,9	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4008;B	106+401	187,9	S	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41
4008;B	106+401	187,9	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4008;C	106+407	178,3	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4008;C	106+407	178,3	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
4008;D	106+413	184,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
4008;D	106+413	184,7	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
Im Ofenerfeld 27C																		
4009;A	106+407	122,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
4009;A	106+407	122,2	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	46	45	44	45	45
4009;B	106+411	127,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	32
4009;B	106+411	127,9	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	43	42	43	42	41	42	42
4009;C	106+407	133,6	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4009;C	106+407	133,6	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4009;D	106+402	127,9	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
4009;D	106+402	127,9	S	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	45	45	44	45	44
Im Ofenerfeld 28																		
4010;A	106+431	81,9	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4010;A	106+431	81,9	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4010;B	106+427	76,2	S	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
4010;B	106+427	76,2	S	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45
4010;C	106+430	66,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4010;C	106+430	66,7	O	1.OG	WA	55	44	45	45	44	46	46	46	46	44	44	45	44
4010;D	106+436	76,0	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4010;D	106+436	76,0	N	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
Im Ofenerfeld 28A																		
4011;A	106+427	61,8	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4011;A	106+427	61,8	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	45	44
4011;B	106+418	54,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4011;B	106+418	54,5	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
4011;C	106+427	47,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	45	44
4011;C	106+427	47,4	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	47	46	47	45	44	45	44
4011;D	106+436	54,6	N	EG	WA	55	33	34	34	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4011;D	106+436	54,6	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
Im Ofenerfeld 28B																		
4012;A	106+436	35,3	W	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4012;A	106+436	35,3	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	47
4012;B	106+436	24,7	O	EG	WA	55	43	43	43	43	45	46	45	46	43	43	43	43
4012;B	106+436	24,7	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	44	44
4012;C	106+440	30,0	N	EG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	44	44	45	45
4012;C	106+440	30,0	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	49	47	47	47	47
Im Ofenerfeld 28C																		
4013;A	106+429	35,4	W	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4013;A	106+429	35,4	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	48	49	47	47	48	47
4013;B	106+424	30,1	S	EG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	44
4013;B	106+424	30,1	S	1.OG	WA	55	46	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
4013;C	106+428	24,8	O	EG	WA	55	41	41	41	41	44	45	44	44	41	40	41	41
4013;C	106+428	24,8	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	45	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 28D																		
4014:A	106+415	37,4	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4014:A	106+415	37,4	W	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45
4014:B	106+410	30,1	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4014:B	106+410	30,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
4014:C	106+415	23,7	O	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
4014:C	106+415	23,7	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	45	45
4014:D	106+419	29,2	N	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	43
4014:D	106+419	29,2	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
Im Ofenerfeld 29																		
4015:A	106+424	107,4	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
4015:A	106+424	107,4	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
4015:B	106+421	104,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	41	42	42
4015:B	106+421	104,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	45	44	44	45	44
4015:C	106+428	102,1	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4015:C	106+428	102,1	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4015:D	106+436	108,1	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4015:D	106+436	108,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Im Ofenerfeld 29A																		
4016:A	106+434	156,8	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4016:A	106+434	156,8	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4016:B	106+439	162,3	N	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	36
4016:B	106+439	162,3	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4016:C	106+433	169,9	W	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
4016:C	106+433	169,9	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4016:D	106+429	163,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4016:D	106+429	163,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Im Ofenerfeld 29B																		
4017:A	106+432	138,2	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4017:A	106+432	138,2	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4017:B	106+426	134,0	S	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4017:B	106+426	134,0	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4017:C	106+432	129,3	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4017:C	106+432	129,3	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4017:D	106+437	134,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4017:D	106+437	134,8	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
Im Ofenerfeld 30																		
4018:A	106+458	69,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4018:A	106+458	69,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
4018:B	106+454	66,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4018:B	106+454	66,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4018:C	106+451	70,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4018:C	106+451	70,7	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4018:D	106+456	81,8	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4018:D	106+456	81,8	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	48	48	47	47	48	47
Im Ofenerfeld 30A																		
4019:A	106+459	43,4	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	45	44
4019:A	106+459	43,4	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45
4019:B	106+453	35,6	S	EG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	44	43	44	44
4019:B	106+453	35,6	S	1.OG	WA	55	46	47	47	46	48	48	48	48	47	46	47	47
4019:C	106+458	27,6	O	EG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	43	43	44	43
4019:C	106+458	27,6	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	48	48	48	44	44	45	44
4019:D	106+464	35,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4019:D	106+464	35,5	N	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	46	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 31																		
4020;A	106+456	113,8	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4020;A	106+456	113,8	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4020;B	106+451	108,0	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
4020;B	106+451	108,0	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4020;C	106+456	102,2	O	EG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4020;C	106+456	102,2	O	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	46	45	44	45	44
4020;D	106+461	108,0	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4020;D	106+461	108,0	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Im Ofenerfeld 31A																		
4021;A	106+460	161,9	W	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
4021;A	106+460	161,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4021;B	106+455	158,3	S	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4021;B	106+455	158,3	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46
4021;C	106+452	153,0	S	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
4021;C	106+452	153,0	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	45	44	45	44
4021;D	106+458	150,3	O	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
4021;D	106+458	150,3	O	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
4021;E	106+465	156,1	N	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4021;E	106+465	156,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Im Ofenerfeld 33																		
4022;A	106+477	122,2	W	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	44	44	44	44	44
4022;A	106+477	122,2	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4022;B	106+474	112,7	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4022;B	106+474	112,7	O	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
4022;C	106+476	107,9	S	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4022;C	106+476	107,9	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
4022;D	106+481	102,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4022;D	106+481	102,1	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4022;E	106+486	108,2	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4022;E	106+486	108,2	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
4022;F	106+483	114,3	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4022;F	106+483	114,3	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4022;G	106+481	117,7	N	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
4022;G	106+481	117,7	N	1.OG	WA	55	40	41	41	40	42	42	42	43	41	40	41	40
Im Ofenerfeld 33A																		
4023;A	106+478	169,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4023;A	106+478	169,1	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4023;B	106+472	161,8	S	EG	WA	55	37	38	38	37	38	39	39	39	38	38	38	37
4023;B	106+472	161,8	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4023;C	106+478	154,5	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	43	43	42	42	42	42
4023;C	106+478	154,5	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	46	44	44	45	44
4023;D	106+484	161,8	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4023;D	106+484	161,8	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Im Ofenerfeld 34																		
4024;A	106+481	82,1	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4024;A	106+481	82,1	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4024;B	106+476	73,2	S	EG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	42	41	42	41
4024;B	106+476	73,2	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	46	45	44	45	44
4024;C	106+478	64,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
4024;C	106+478	64,4	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	46	44	44	44	44
4024;D	106+486	77,2	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4024;D	106+486	77,2	N	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 34A																		
4025:A	106+484	42,4	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
4025:A	106+484	42,4	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	46	44	44	44	44
4025:B	106+479	36,4	S	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	41
4025:B	106+479	36,4	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
4025:C	106+483	30,4	O	EG	WA	55	46	47	47	46	47	48	47	48	47	46	47	47
4025:C	106+483	30,4	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
4025:D	106+490	37,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
4025:D	106+490	37,7	N	1.OG	WA	55	42	43	43	42	45	45	45	45	42	42	42	42
Im Ofenerfeld 35																		
4026:A	106+503	117,3	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	43	42
4026:A	106+503	117,3	W	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
4026:B	106+500	109,7	S	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4026:B	106+500	109,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4026:C	106+506	102,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4026:C	106+506	102,1	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4026:D	106+512	107,0	N	EG	WA	55	30	31	30	30	33	33	33	33	30	30	30	30
4026:D	106+512	107,0	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4026:E	106+509	111,9	W	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	32
4026:E	106+509	111,9	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4026:F	106+506	114,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4026:F	106+506	114,1	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	40
Im Ofenerfeld 35A																		
4027:A	106+509	148,9	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4027:A	106+509	148,9	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
4027:B	106+504	144,6	S	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4027:B	106+504	144,6	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
4027:C	106+506	140,0	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4027:C	106+506	140,0	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4027:D	106+511	140,0	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4027:D	106+511	140,0	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4027:E	106+515	144,4	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
4027:E	106+515	144,4	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	40	41	40
Im Ofenerfeld 35B																		
4028:A	106+509	167,5	W	EG	WA	55	45	46	46	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4028:A	106+509	167,5	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4028:B	106+504	161,9	S	EG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	42	41	42	41
4028:B	106+504	161,9	S	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
4028:C	106+511	155,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4028:C	106+511	155,8	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4028:D	106+515	161,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
4028:D	106+515	161,6	N	1.OG	WA	55	40	40	41	40	41	41	41	42	40	40	41	40
Im Ofenerfeld 35C																		
4029:A	106+508	186,8	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4029:A	106+508	186,8	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4029:B	106+502	181,3	S	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
4029:B	106+502	181,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4029:C	106+508	175,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4029:C	106+508	175,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4029:D	106+514	179,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4029:D	106+514	179,4	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4029:E	106+514	184,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	32	33	32
4029:E	106+514	184,4	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 36																		
4030:A	106+506	82,0	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4030:A	106+506	82,0	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4030:B	106+500	77,0	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	41	40	41	40
4030:B	106+500	77,0	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4030:C	106+506	71,9	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4030:C	106+506	71,9	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
4030:D	106+512	77,0	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4030:D	106+512	77,0	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
Im Ofenerfeld 36A																		
4031:A	106+504	35,3	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	43	44	43
4031:A	106+504	35,3	W	1.OG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	43	43	43	43
4031:B	106+497	30,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
4031:B	106+497	30,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
4031:C	106+504	25,3	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	44	44
4031:C	106+504	25,3	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	44	44
4031:D	106+511	32,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	33	33
4031:D	106+511	32,6	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	45	44	45	42	42	42	41
Im Ofenerfeld 36B																		
4032:A	106+502	57,3	W	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	43	43	43	42	43	42
4032:A	106+502	57,3	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4032:B	106+496	52,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4032:B	106+496	52,6	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	44	44
4032:C	106+502	47,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4032:C	106+502	47,7	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
4032:D	106+508	52,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	32	33	32
4032:D	106+508	52,5	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	41	42	41
Im Ofenerfeld 37																		
4033:A	106+531	112,0	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41
4033:A	106+531	112,0	W	1.OG	WA	55	43	43	44	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4033:B	106+525	104,7	S	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	39
4033:B	106+525	104,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4033:C	106+531	102,1	O	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
4033:C	106+531	102,1	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	43
4033:D	106+537	107,0	N	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
4033:D	106+537	107,0	N	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Im Ofenerfeld 37A																		
4034:A	106+526	146,2	S	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4034:A	106+526	146,2	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4034:B	106+532	137,6	O	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4034:B	106+532	137,6	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
4034:C	106+539	146,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4034:C	106+539	146,0	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4034:D	106+532	154,7	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4034:D	106+532	154,7	W	1.OG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
Im Ofenerfeld 37B																		
4035:A	106+528	175,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4035:A	106+528	175,1	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4035:B	106+523	169,4	S	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
4035:B	106+523	169,4	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4035:C	106+525	163,6	O	EG	WA	55	39	39	39	38	39	39	39	39	39	38	39	38
4035:C	106+525	163,6	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4035:D	106+530	163,5	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	41	40
4035:D	106+530	163,5	O	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4035:E	106+532	169,3	N	EG	WA	55	28	29	29	28	32	32	32	32	28	28	28	28
4035:E	106+532	169,3	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 38																		
4036:A	106+531	81,7	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41
4036:A	106+531	81,7	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4036:B	106+525	77,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4036:B	106+525	77,0	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
4036:C	106+522	68,7	S	EG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
4036:C	106+522	68,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	45	43	43	43	43
4036:D	106+526	64,0	O	EG	WA	55	43	43	44	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4036:D	106+526	64,0	O	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	44	43	44	43
4036:E	106+529	68,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	33	32
4036:E	106+529	68,6	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	44	43	44	42	41	42	41
4036:F	106+532	72,1	O	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	35
4036:F	106+532	72,1	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	45	45	43	43	43	43
4036:G	106+537	76,9	N	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
4036:G	106+537	76,9	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
Im Ofenerfeld 39																		
4037:A	106+559	116,2	W	EG	WA	55	28	29	29	28	33	33	33	33	28	28	29	28
4037:A	106+559	116,2	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	41
4037:B	106+557	117,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	31	31	31	31
4037:B	106+557	117,9	N	1.OG	WA	55	40	41	41	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4037:C	106+552	119,8	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
4037:C	106+552	119,8	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4037:D	106+552	111,6	S	EG	WA	55	40	40	41	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4037:D	106+552	111,6	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4037:E	106+559	106,1	O	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
4037:E	106+559	106,1	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4037:F	106+563	112,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4037:F	106+563	112,4	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Im Ofenerfeld 39A																		
4038:A	106+562	135,8	N	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	30	30	30	29
4038:A	106+562	135,8	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	39	40	39
4038:B	106+555	137,5	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
4038:B	106+555	137,5	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4038:C	106+551	132,0	S	EG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
4038:C	106+551	132,0	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4038:D	106+558	130,3	O	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4038:D	106+558	130,3	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	41
Im Ofenerfeld 39B																		
4039:A	106+552	168,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
4039:A	106+552	168,9	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40	40	40
4039:B	106+545	173,6	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	39	38	38	39	38
4039:B	106+545	173,6	W	1.OG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
4039:C	106+542	165,4	S	EG	WA	55	37	38	38	37	38	38	38	39	38	37	38	37
4039:C	106+542	165,4	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4039:D	106+549	160,7	O	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
4039:D	106+549	160,7	O	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	43	42	43	42	41	42	41
Im Ofenerfeld 41																		
4040:A	106+585	124,9	W	EG	WA	55	30	30	30	30	35	35	35	35	30	30	31	30
4040:A	106+585	124,9	W	1.OG	WA	55	41	42	42	41	43	43	43	43	41	41	42	41
4040:B	106+578	126,0	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
4040:B	106+578	126,0	W	1.OG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4040:C	106+578	118,9	S	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4040:C	106+578	118,9	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4040:D	106+585	114,5	O	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
4040:D	106+585	114,5	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4040:E	106+591	122,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4040:E	106+591	122,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 41A																		
4041;A	106+572	162,8	W	EG	WA	55	39	40	40	39	40	40	40	40	39	39	40	39
4041;A	106+572	162,8	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
4041;B	106+568	158,1	S	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	43	43	42	42	43	42
4041;B	106+568	158,1	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4041;C	106+567	151,9	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4041;C	106+567	151,9	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4041;D	106+576	150,9	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
4041;D	106+576	150,9	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4041;E	106+580	155,5	N	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
4041;E	106+580	155,5	N	1.OG	WA	55	39	40	40	39	40	41	40	40	39	39	40	39
4041;F	106+579	159,7	N	EG	WA	55	31	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
4041;F	106+579	159,7	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
Im Ofenerfeld 41B																		
4042;A	106+575	136,5	S	EG	WA	55	38	39	39	38	39	39	39	39	38	38	39	38
4042;A	106+575	136,5	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4042;B	106+579	142,5	W	EG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
4042;B	106+579	142,5	W	1.OG	WA	55	42	43	43	42	43	44	43	44	42	42	43	42
4042;C	106+586	139,9	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4042;C	106+586	139,9	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4042;D	106+582	134,0	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	33	34	33
4042;D	106+582	134,0	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
Im Ofenerfeld 43																		
4043;A	106+606	134,5	W	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4043;A	106+606	134,5	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4043;B	106+603	127,0	S	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4043;B	106+603	127,0	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4043;C	106+610	122,9	O	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
4043;C	106+610	122,9	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
4043;D	106+614	129,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
4043;D	106+614	129,4	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	39	39	40	39
Im Ofenerfeld 43A																		
4044;A	106+582	207,2	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4044;A	106+582	207,2	W	1.OG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4044;B	106+581	197,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	43	43	42	42	43	42
4044;B	106+581	197,1	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4044;C	106+589	196,4	O	EG	WA	55	33	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
4044;C	106+589	196,4	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4044;D	106+594	202,9	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	43
4044;D	106+594	202,9	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	44
Im Ofenerfeld 43B																		
4045;A	106+599	179,5	N	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	30	30	30	30
4045;A	106+599	179,5	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
4045;B	106+593	183,4	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4045;B	106+593	183,4	W	1.OG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
4045;C	106+589	179,6	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4045;C	106+589	179,6	S	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4045;D	106+597	173,0	O	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
4045;D	106+597	173,0	O	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 43C																		
4046:A	106+614	153,0	N	EG	WA	55	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4046:A	106+614	153,0	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
4046:B	106+606	157,4	W	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40
4046:B	106+606	157,4	W	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4046:C	106+603	149,0	S	EG	WA	55	41	41	42	41	42	42	42	42	42	41	42	41
4046:C	106+603	149,0	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4046:D	106+608	143,3	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
4046:D	106+608	143,3	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
Im Ofenerfeld 45																		
4047:A	106+624	141,7	S	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	41
4047:A	106+624	141,7	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4047:B	106+631	138,9	O	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	34	35	34
4047:B	106+631	138,9	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4047:C	106+635	145,3	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
4047:C	106+635	145,3	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4047:D	106+628	148,2	W	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	38
4047:D	106+628	148,2	W	1.OG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
Im Ofenerfeld 45A																		
4048:A	106+617	207,2	N	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	29	29	29	29
4048:A	106+617	207,2	N	1.OG	WA	55	38	38	39	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4048:B	106+612	214,3	W	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	42
4048:B	106+612	214,3	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	43	43	42	42	42	42
4048:C	106+609	210,4	S	EG	WA	55	41	41	42	41	41	42	41	42	41	41	42	41
4048:C	106+609	210,4	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
4048:D	106+602	202,8	W	EG	WA	55	33	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4048:D	106+602	202,8	W	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	41
4048:E	106+601	198,3	S	EG	WA	55	34	35	35	35	37	38	37	37	35	35	35	35
4048:E	106+601	198,3	S	1.OG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
4048:F	106+609	196,6	O	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
4048:F	106+609	196,6	O	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	42	42	42	40	40	41	41
Im Ofenerfeld 45B																		
4049:A	106+616	172,3	S	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4049:A	106+616	172,3	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4049:B	106+624	169,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
4049:B	106+624	169,4	O	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	40	40	41	40
4049:C	106+628	173,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
4049:C	106+628	173,0	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	38	38	39	39
4049:D	106+619	178,9	W	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
4049:D	106+619	178,9	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
Im Ofenerfeld 47																		
4050:A	106+648	155,0	W	EG	WA	55	44	45	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4050:A	106+648	155,0	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4050:B	106+648	149,6	S	EG	WA	55	36	37	37	36	38	38	38	39	36	36	37	37
4050:B	106+648	149,6	S	1.OG	WA	55	40	41	40	40	42	42	42	42	40	40	41	40
4050:C	106+655	146,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
4050:C	106+655	146,8	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	42	39	39	40	40
4050:D	106+659	153,4	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
4050:D	106+659	153,4	N	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
Im Ofenerfeld 47A																		
4051:A	106+648	176,4	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
4051:B	106+641	180,9	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
4051:C	106+637	172,9	S	EG	WA	55	39	40	40	40	40	41	40	40	39	39	40	39
4051:D	106+645	168,4	O	EG	WA	55	38	39	38	38	39	39	39	40	38	38	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 47B																		
4052;A	106+642	209,3	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4052;A	106+642	209,3	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4052;B	106+634	211,8	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	37	37
4052;B	106+634	211,8	W	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4052;C	106+629	204,8	S	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4052;C	106+629	204,8	S	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	42	41	42	40	40	41	41
4052;D	106+637	202,4	O	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	32
4052;D	106+637	202,4	O	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	41	39	39	40	39
Im Ofenerfeld 49																		
4053;A	106+673	166,3	W	EG	WA	55	39	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
4053;A	106+673	166,3	W	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4053;B	106+671	158,9	S	EG	WA	55	36	37	37	37	38	39	39	39	37	37	37	36
4053;B	106+671	158,9	S	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	42	40	40	40	39
4053;C	106+679	154,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	37	37	37	33	33	33	33
4053;C	106+679	154,5	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	41	41	41	39	39	39	38
4053;D	106+683	161,2	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4053;D	106+683	161,2	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Im Ofenerfeld 49A																		
4054;A	106+659	219,4	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4054;A	106+659	219,4	W	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
4054;B	106+655	212,9	S	EG	WA	55	36	37	36	36	37	37	37	38	36	36	37	36
4054;B	106+655	212,9	S	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	44	43	42	43	43
4054;C	106+663	210,2	O	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4054;C	106+663	210,2	O	1.OG	WA	55	39	40	39	39	40	40	40	41	39	39	40	39
4054;D	106+667	216,8	N	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41
4054;D	106+667	216,8	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Im Ofenerfeld 49B																		
4055;A	106+659	192,7	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40
4055;A	106+659	192,7	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	41	40	41	41
4055;B	106+659	185,4	S	EG	WA	55	39	40	39	39	40	40	40	41	40	39	40	40
4055;B	106+659	185,4	S	1.OG	WA	55	40	41	40	40	41	41	41	42	40	40	41	40
4055;C	106+663	182,8	O	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4055;C	106+663	182,8	O	1.OG	WA	55	39	40	39	39	40	41	41	41	39	39	40	39
Im Ofenerfeld 49C																		
4056;A	106+674	190,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4056;A	106+674	190,1	N	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	39	39	39	37	37	37	37
4056;B	106+670	196,3	W	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	41	40	39	40	39
4056;B	106+670	196,3	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4056;C	106+672	185,7	O	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4056;C	106+672	185,7	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
Im Ofenerfeld 51																		
4057;A	106+701	172,6	W	EG	WA	55	26	26	26	26	28	28	28	28	26	26	26	26
4057;A	106+701	172,6	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	40	38	38	38	38
4057;B	106+694	168,5	S	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	41	39	39	39	39
4057;B	106+694	168,5	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	42	40	40	40	40
4057;C	106+702	162,3	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
4057;C	106+702	162,3	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	38	38	38	38
4057;D	106+706	169,0	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4057;D	106+706	169,0	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 51A																		
4058;A	106+689	230,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4058;A	106+689	230,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	38	38	38	37	37	37	36
4058;B	106+676	229,8	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
4058;B	106+676	229,8	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	45	44	45	44
4058;C	106+673	223,3	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
4058;C	106+673	223,3	S	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	40
4058;D	106+680	220,3	O	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	28	28	28	27
4058;D	106+680	220,3	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	41	39	38	39	38
4058;E	106+688	219,5	O	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4058;E	106+688	219,5	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	40	40	40	38	38	38	38
Im Ofenerfeld 51C																		
4059;A	106+700	200,1	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
4059;A	106+700	200,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	38	38	38	36	36	36	36
4059;B	106+686	199,8	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
4059;B	106+686	199,8	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
4059;C	106+685	194,2	S	EG	WA	55	33	34	34	34	35	36	36	36	33	33	34	33
4059;C	106+685	194,2	S	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	41	39	39	39	39
4059;D	106+694	191,2	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
4059;D	106+694	191,2	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	38	38	38	38
Im Ofenerfeld 53A																		
4060;A	106+723	208,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
4060;A	106+723	208,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	38	37	36	37	36
4060;B	106+717	212,0	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	37
4060;B	106+717	212,0	W	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	38
4060;C	106+715	205,3	S	EG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	38	37	37	37	36
4060;C	106+715	205,3	S	1.OG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4060;D	106+721	201,7	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
4060;D	106+721	201,7	O	1.OG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	37
Im Ofenerfeld 53B																		
4061;A	106+713	242,1	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4061;A	106+713	242,1	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4061;B	106+706	245,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
4061;B	106+706	245,1	W	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
4061;C	106+703	235,7	S	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
4061;C	106+703	235,7	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
4061;D	106+709	234,5	O	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4061;D	106+709	234,5	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	38
Im Ofenerfeld 55																		
4062;A	106+756	175,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
4062;A	106+756	175,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4062;B	106+749	178,6	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	43	42	43	42
4062;B	106+749	178,6	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4062;C	106+746	172,4	S	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	38	36	36	36	35
4062;C	106+746	172,4	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	40	38	38	38	37
4062;D	106+752	169,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
4062;D	106+752	169,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	37	37	37	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Ofenerfeld 55D																		
4063;A	106+738	222,7	O	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
4063;A	106+738	222,7	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	40	38	38	38	38
4063;B	106+741	231,8	N	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	28	28	28	28
4063;B	106+741	231,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4063;C	106+733	237,7	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	35	34	34	34	33
4063;C	106+733	237,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	38	38	38	37
4063;D	106+730	233,0	S	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	37	36	36	36	35
4063;D	106+730	233,0	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	38	38	38	37
4063;E	106+729	225,3	S	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	38	36	36	36	35
4063;E	106+729	225,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	37
Im Ofenerfeld 55E																		
4064;A	106+732	258,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4064;A	106+732	258,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4064;B	106+725	258,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	38	37	37	37	36
4064;B	106+725	258,9	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4064;C	106+720	251,8	S	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	38
4064;C	106+720	251,8	S	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	39
4064;D	106+728	248,3	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	35	33	33	33	33
4064;D	106+728	248,3	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4064;E	106+734	252,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4064;E	106+734	252,4	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	36	35
Im Ofenerfeld 57																		
4065;A	106+770	194,5	W	EG	WA	55	22	22	22	22	27	27	27	27	22	21	22	22
4065;A	106+770	194,5	W	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4065;B	106+764	195,2	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	37	35	35	35	35
4065;B	106+764	195,2	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4065;C	106+763	188,6	S	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4065;C	106+763	188,6	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
4065;D	106+771	184,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
4065;D	106+771	184,5	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
4065;E	106+774	190,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4065;E	106+774	190,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Im Ofenerfeld 57A																		
4066;A	106+760	227,4	W	EG	WA	55	25	25	25	25	26	26	26	26	25	25	25	25
4066;A	106+760	227,4	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4066;B	106+752	218,2	S	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	38	36	36	36	36
4066;B	106+752	218,2	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	37	38	38
4066;C	106+761	214,8	O	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4066;C	106+761	214,8	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4066;D	106+766	223,0	N	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	30	30	30	30
4066;D	106+766	223,0	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Industriestraße 4																		
4067;A	101+608	83,4	S	EG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
4067;A	101+608	83,4	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4067;B	101+611	77,4	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4067;B	101+611	77,4	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63
4067;C	101+620	85,3	N	EG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
4067;C	101+620	85,3	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4067;D	101+614	94,2	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4067;D	101+614	94,2	W	1.OG	MI	60	54	53	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Industriestraße 4A																		
4068;A	101+583	88,2	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4068;A	101+583	88,2	S	1.OG	MI	60	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55
4068;B	101+588	83,1	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4068;B	101+588	83,1	O	1.OG	MI	60	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
4068;C	101+596	90,9	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4068;C	101+596	90,9	N	1.OG	MI	60	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
4068;D	101+591	102,2	W	EG	MI	60	44	44	44	44	43	44	43	43	43	43	44	44
4068;D	101+591	102,2	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Industriestraße 5A																		
4069;A	101+643	93,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
4069;A	101+643	93,0	SO	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
4069;A	101+643	93,0	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4069;B	101+654	86,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4069;B	101+654	86,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4069;B	101+654	86,4	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4069;C	101+672	88,1	NO	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
4069;C	101+672	88,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4069;C	101+672	88,1	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4069;D	101+681	94,0	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4069;D	101+681	94,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4069;D	101+681	94,0	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	61
4069;E	101+671	100,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4069;E	101+671	100,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4069;E	101+671	100,6	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Industriestraße 5B																		
4070;A	101+649	114,4	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4070;A	101+649	114,4	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4070;A	101+649	114,4	SO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4070;A	101+649	114,4	SO	3.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
4070;B	101+657	98,8	NO	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4070;C	101+662	115,1	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4070;C	101+662	115,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4070;C	101+662	115,1	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4070;C	101+662	115,1	NW	3.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Industriestraße 5C																		
4071;A	101+688	133,8	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4071;A	101+688	133,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
4071;A	101+688	133,8	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4071;B	101+681	124,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4071;B	101+681	124,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63
4071;B	101+681	124,3	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4071;C	101+669	130,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4071;C	101+669	130,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4071;C	101+669	130,5	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4071;D	101+644	134,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4071;D	101+644	134,9	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4071;D	101+644	134,9	SO	2.OG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4071;E	101+668	141,9	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4071;E	101+668	141,9	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4071;E	101+668	141,9	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Industriestraße 6																		
4072;A	101+601	139,7	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4072;A	101+601	139,7	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4072;A	101+601	139,7	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4072;B	101+591	122,7	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4072;B	101+591	122,7	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4072;B	101+591	122,7	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4072;C	101+597	115,1	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
4072;C	101+597	115,1	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4072;C	101+597	115,1	O	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4072;D	101+603	119,2	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4072;D	101+603	119,2	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4072;D	101+603	119,2	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Industriestraße 9																		
4073;A	101+578	159,0	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4073;A	101+578	159,0	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4073;A	101+578	159,0	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4073;B	1+610	165,5	W	EG	MI	60	42	42	42	42	41	42	41	41	41	42	42	42
4073;B	1+610	165,5	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4073;B	1+610	165,5	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4073;C	1+601	162,3	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4073;C	1+601	162,3	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4073;C	1+601	162,3	S	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4073;D	1+590	152,5	W	EG	MI	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
4073;D	1+590	152,5	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4073;D	1+590	152,5	W	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4073;E	1+572	142,1	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4073;E	1+572	142,1	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4073;E	1+572	142,1	S	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4073;F	101+550	152,2	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4073;F	101+550	152,2	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4073;F	101+550	152,2	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Industriestraße 11																		
4074;A	101+545	136,3	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4074;A	101+545	136,3	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4074;A	101+545	136,3	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4074;A	101+545	136,3	W	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4074;B	101+522	137,8	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4074;B	101+522	137,8	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	54	55	54	55	54	55	55	55
4074;B	101+522	137,8	S	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4074;B	101+522	137,8	S	3.OG	MI	60	60	60	60	60	59	60	59	59	59	60	60	60
4074;C	101+521	130,1	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4074;C	101+521	130,1	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4074;C	101+521	130,1	S	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4074;C	101+521	130,1	S	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4074;D	101+533	122,1	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4074;D	101+533	122,1	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63
4074;D	101+533	122,1	O	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4074;D	101+533	122,1	O	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4074;E	101+548	118,9	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4074;E	101+548	118,9	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4074;E	101+548	118,9	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4074;E	101+548	118,9	N	3.OG	MI	60	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62
4074;F	101+556	117,7	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4074;F	101+556	117,7	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4074;F	101+556	117,7	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4074;F	101+556	117,7	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4074;G	101+562	116,5	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4074;G	101+562	116,5	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4074;G	101+562	116,5	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4074;G	101+562	116,5	N	3.OG	MI	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Infanterieweg 1																		
4075;A	2+190	119,2	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4075;A	2+190	119,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4075;B	2+183	121,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4075;B	2+183	121,3	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4075;C	2+186	127,9	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	61	61
4075;C	2+186	127,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4075;D	2+193	128,0	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4075;D	2+193	128,0	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4075;E	2+196	127,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4075;E	2+196	127,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4075;F	2+201	125,5	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4075;F	2+201	125,5	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4075;G	2+199	120,2	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4075;G	2+199	120,2	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Infanterieweg 3																		
4076:A	2+203	149,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4076:A	2+203	149,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4076:B	2+209	145,9	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4076:B	2+209	145,9	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4076:C	2+212	139,1	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4076:C	2+212	139,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4076:D	2+211	135,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4076:D	2+211	135,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4076:E	2+208	135,4	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4076:E	2+208	135,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4076:F	2+202	139,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4076:F	2+202	139,9	SO	1.OG	WA	55	56	55	56	55	56	56	56	55	55	56	56	56
4076:G	2+200	146,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4076:G	2+200	146,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Infanterieweg 3A																		
4077:A	2+232	104,3	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	46	45	46	46	46
4077:A	2+232	104,3	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4077:B	2+221	111,7	SO	EG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
4077:B	2+221	111,7	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4077:C	2+218	121,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4077:C	2+218	121,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4077:D	2+222	122,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4077:D	2+222	122,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4077:E	2+230	115,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4077:E	2+230	115,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Infanterieweg 5																		
4078:A	2+225	156,5	NO	EG	WA	55	63	62	62	63	62	63	63	63	62	62	63	63
4078:A	2+225	156,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4078:B	2+229	154,7	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4078:B	2+229	154,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4078:C	2+230	149,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4078:C	2+230	149,4	SW	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
4078:D	2+226	148,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4078:D	2+226	148,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4078:E	2+224	148,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4078:E	2+224	148,0	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4078:F	2+220	147,3	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4078:F	2+220	147,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4078:G	2+216	152,0	SO	EG	WA	55	47	46	47	46	46	46	46	46	46	46	47	47
4078:G	2+216	152,0	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4078:H	2+215	159,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4078:H	2+215	159,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4078:I	2+222	158,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4078:I	2+222	158,5	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Infanterieweg 5B																		
4079:A	2+241	134,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4079:A	2+241	134,7	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4079:B	2+238	128,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4079:B	2+238	128,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4079:C	2+231	128,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4079:C	2+231	128,1	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Infanterieweg 5C																		
4080;A	2+233	142,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4080;A	2+233	142,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
4080;B	2+237	140,3	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4080;B	2+237	140,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4080;D	2+227	133,6	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4080;D	2+227	133,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4080;E	2+229	138,9	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4080;E	2+229	138,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Infanterieweg 7																		
4081;A	2+238	166,3	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4081;A	2+238	166,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4081;B	2+230	165,0	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4081;B	2+230	165,0	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4081;C	2+233	172,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4081;C	2+233	172,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4081;D	2+241	174,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4081;D	2+241	174,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Infanterieweg 9																		
4082;A	2+265	177,3	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
4082;A	2+265	177,3	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4082;B	2+262	169,5	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4082;B	2+262	169,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4082;C	2+249	173,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4082;C	2+249	173,4	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4082;D	2+247	186,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4082;D	2+247	186,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4082;E	2+257	185,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4082;E	2+257	185,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Infanterieweg 30C																		
4083;A	2+289	315,6	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4083;A	2+289	315,6	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4083;A	2+289	315,6	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4083;B	2+289	311,8	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4083;B	2+289	311,8	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4083;B	2+289	311,8	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4083;C	2+288	308,5	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4083;C	2+288	308,5	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4083;C	2+288	308,5	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4083;D	2+278	307,9	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4083;D	2+278	307,9	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4083;D	2+278	307,9	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4083;E	2+271	315,9	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4083;E	2+271	315,9	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4083;E	2+271	315,9	O	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4083;F	2+281	320,1	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4083;F	2+281	320,1	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4083;F	2+281	320,1	N	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Infanterieweg 30D																		
4084;A	2+304	328,5	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4084;A	2+304	328,5	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4084;A	2+304	328,5	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4084;B	2+294	328,0	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4084;B	2+294	328,0	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4084;B	2+294	328,0	S	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4084;C	2+287	335,9	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4084;C	2+287	335,9	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4084;C	2+287	335,9	O	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4084;D	2+297	340,1	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4084;D	2+297	340,1	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4084;D	2+297	340,1	N	2.OG	MI	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
4084;E	2+305	335,8	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4084;E	2+305	335,8	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4084;E	2+305	335,8	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4084;F	2+305	331,9	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4084;F	2+305	331,9	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4084;F	2+305	331,9	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Jägerstraße 1																		
4085;A	101+723	82,9	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4085;A	101+723	82,9	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4085;A	101+723	82,9	N	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4085;B	101+721	95,2	W	EG	MI	60	47	47	47	47	46	46	47	47	47	47	47	46
4085;B	101+721	95,2	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50
4085;B	101+721	95,2	W	2.OG	MI	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
4085;C	101+712	87,3	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
4085;C	101+712	87,3	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4085;C	101+712	87,3	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4085;D	101+715	74,9	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4085;D	101+715	74,9	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4085;D	101+715	74,9	O	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Jägerstraße 7																		
4086;A	101+733	114,9	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4086;A	101+733	114,9	N	1.OG	MI	60	56	55	56	56	55	56	55	55	55	56	56	56
4086;A	101+733	114,9	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4086;B	101+724	120,8	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4086;B	101+724	120,8	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4086;B	101+724	120,8	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4086;C	101+719	113,0	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4086;C	101+719	113,0	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4086;C	101+719	113,0	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4086;D	101+724	110,2	O	EG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
4086;D	101+724	110,2	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
4086;D	101+724	110,2	O	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jägerstraße 7A																		
4087;A	101+707	120,0	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4087;A	101+707	120,0	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4087;B	101+702	122,4	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
4087;B	101+702	122,4	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4087;C	101+699	116,1	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4087;C	101+699	116,1	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4087;D	101+701	113,0	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4087;D	101+701	113,0	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jägerstraße 10																		
4088;A	101+781	137,3	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4088;A	101+781	137,3	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
4088;A	101+781	137,3	N	2.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
4088;B	101+778	142,4	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	48	48
4088;B	101+778	142,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4088;B	101+778	142,4	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
4088;C	101+769	142,5	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4088;C	101+769	142,5	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4088;C	101+769	142,5	W	2.OG	WA	55	58	57	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
4088;D	101+765	137,9	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4088;D	101+765	137,9	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4088;D	101+765	137,9	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4088;E	101+766	131,7	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4088;E	101+766	131,7	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4088;E	101+766	131,7	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4088;F	101+770	128,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
4088;F	101+770	128,2	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4088;F	101+770	128,2	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4088;G	101+774	130,9	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4088;G	101+774	130,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4088;G	101+774	130,9	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4088;H	101+777	132,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4088;H	101+777	132,9	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4088;H	101+777	132,9	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
Jägerstraße 11																		
4089;A	101+738	143,9	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4089;A	101+738	143,9	W	1.OG	MI	60	58	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	58
4089;A	101+738	143,9	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
4089;B	101+730	138,2	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4089;B	101+730	138,2	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4089;B	101+730	138,2	S	2.OG	MI	60	59	59	59	59	58	59	58	58	58	59	59	59
4089;C	101+734	129,1	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4089;C	101+734	129,1	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
4089;C	101+734	129,1	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4089;D	101+739	131,2	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4089;D	101+739	131,2	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4089;D	101+739	131,2	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	58	58	58	58	58	59	59	59
Jägerstraße 11A																		
4090;A	101+714	129,6	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4090;A	101+714	129,6	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4090;A	101+714	129,6	NO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4090;A	101+714	129,6	NO	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4090;B	101+721	136,1	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4090;B	101+721	136,1	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4090;B	101+721	136,1	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4090;B	101+721	136,1	NW	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4090;C	101+706	142,3	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4090;C	101+706	142,3	SW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4090;C	101+706	142,3	SW	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4090;C	101+706	142,3	SW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jägerstraße 11B																		
4091;A	101+701	129,2	NO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4091;A	101+701	129,2	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4091;A	101+701	129,2	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4091;A	101+701	129,2	NO	3.OG	MI	60	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4091;B	101+697	135,7	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4091;B	101+697	135,7	SO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4091;B	101+697	135,7	SO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4091;B	101+697	135,7	SO	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4091;C	101+700	142,1	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4091;C	101+700	142,1	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4091;C	101+700	142,1	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4091;C	101+700	142,1	W	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Jägerstraße 13																		
4092;A	101+746	157,0	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4092;A	101+746	157,0	W	1.OG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
4092;B	101+744	159,8	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4092;B	101+744	159,8	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	57	58	57	57	57	58	58	58
4092;C	101+735	159,2	W	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4092;C	101+735	159,2	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4092;D	101+730	156,9	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4092;D	101+730	156,9	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4092;E	101+732	152,6	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4092;E	101+732	152,6	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4092;F	101+741	149,4	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4092;F	101+741	149,4	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	58	59	58	59	58	59	59	59
4092;G	101+746	151,4	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4092;G	101+746	151,4	N	1.OG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
Jägerstraße 14																		
4093;A	101+785	152,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4093;A	101+785	152,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4093;A	101+785	152,7	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	57	57	58	58	58
4093;B	101+781	156,5	W	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
4093;B	101+781	156,5	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	51
4093;B	101+781	156,5	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4093;C	101+775	157,0	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4093;C	101+775	157,0	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4093;C	101+775	157,0	W	2.OG	WA	55	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	52	51
4093;D	101+772	153,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4093;D	101+772	153,1	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4093;D	101+772	153,1	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4093;E	101+774	147,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4093;E	101+774	147,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4093;E	101+774	147,3	O	2.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
4093;F	101+781	148,1	N	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	55	55	56	56	56
4093;F	101+781	148,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	56	56	57	57	57
4093;F	101+781	148,1	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Jägerstraße 16																		
4094;A	101+786	167,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4094;A	101+786	167,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4094;B	101+786	172,0	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4094;B	101+786	172,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	57	57	58	58	58
4094;C	101+779	170,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4094;C	101+779	170,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	58	58	58
4094;D	101+780	165,3	O	EG	WA	55	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	45	45
4094;D	101+780	165,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4094;E	101+785	161,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
4094;E	101+785	161,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jägerstraße 17																		
4095;A	101+751	181,6	N	EG	MI	60	57	57	57	57	56	57	56	56	56	57	57	57
4095;A	101+751	181,6	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4095;A	101+751	181,6	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4095;B	101+746	190,2	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4095;B	101+746	190,2	W	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4095;B	101+746	190,2	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4095;C	101+745	189,6	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4095;C	101+745	189,6	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4095;C	101+745	189,6	S	2.OG	MI	60	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	60
4095;D	101+742	186,5	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4095;D	101+742	186,5	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4095;D	101+742	186,5	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4095;E	101+738	185,2	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4095;E	101+738	185,2	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4095;E	101+738	185,2	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4095;F	101+740	181,7	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4095;F	101+740	181,7	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4095;F	101+740	181,7	O	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4095;G	101+746	179,7	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
4095;G	101+746	179,7	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4095;G	101+746	179,7	O	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4095;H	101+747	177,6	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4095;H	101+747	177,6	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4095;H	101+747	177,6	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Jägerstraße 18																		
4096;A	101+786	181,8	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4096;A	101+786	181,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4096;B	101+786	176,8	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4096;B	101+786	176,8	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4096;C	101+786	179,1	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4096;C	101+786	179,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4096;D	101+786	186,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4096;D	101+786	186,0	W	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
4096;E	101+786	184,7	W	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46	46	46
4096;E	101+786	184,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Jägerstraße 20																		
4097;A	101+796	194,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4097;A	101+796	194,9	N	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
4097;B	101+793	200,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4097;B	101+793	200,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4097;C	101+786	200,6	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4097;C	101+786	200,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4097;D	101+786	197,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4097;D	101+786	197,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4097;E	101+786	191,9	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4097;E	101+786	191,9	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4097;F	101+792	191,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4097;F	101+792	191,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jägerstraße 20A																		
4098:A	101+811	185,7	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
4098:A	101+811	185,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4098:B	101+806	184,4	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4098:B	101+806	184,4	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4098:C	101+805	180,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4098:C	101+805	180,4	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4098:D	101+807	177,3	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4098:D	101+807	177,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4098:E	101+811	174,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4098:E	101+811	174,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4098:F	101+815	179,3	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4098:F	101+815	179,3	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Jägerstraße 22A																		
4099:A	101+793	221,7	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4099:A	101+793	221,7	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4099:A	101+793	221,7	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4099:B	101+788	217,8	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4099:B	101+788	217,8	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4099:B	101+788	217,8	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4099:C	101+790	211,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4099:C	101+790	211,6	O	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
4099:C	101+790	211,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jägerstraße 22B																		
4100:A	101+799	220,0	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4100:A	101+799	220,0	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4100:A	101+799	220,0	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4100:B	101+795	209,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4100:B	101+795	209,8	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4100:B	101+795	209,8	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jägerstraße 22C																		
4101:A	101+801	218,4	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4101:A	101+801	218,4	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
4101:A	101+801	218,4	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4101:B	101+800	208,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	56
4101:B	101+800	208,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4101:B	101+800	208,2	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jägerstraße 22D																		
4102:A	101+804	216,9	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
4102:A	101+804	216,9	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4102:A	101+804	216,9	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4102:B	101+801	206,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4102:B	101+801	206,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4102:B	101+801	206,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jägerstraße 22E																		
4103:A	101+810	215,3	W	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	50	50	51	51	51
4103:A	101+810	215,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4103:A	101+810	215,3	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	60
4103:B	101+806	205,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4103:B	101+806	205,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4103:B	101+806	205,1	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4103:C	101+811	209,3	N	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
4103:C	101+811	209,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4103:C	101+811	209,3	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jägerstraße 24A																		
4104;A	101+822	212,8	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4104;A	101+822	212,8	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
4104;A	101+822	212,8	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4104;B	101+817	208,7	S	EG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
4104;B	101+817	208,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4104;B	101+817	208,7	S	2.OG	WA	55	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4104;C	101+819	202,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4104;C	101+819	202,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4104;C	101+819	202,8	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Jägerstraße 24B																		
4105;A	101+826	211,4	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4105;A	101+826	211,4	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4105;A	101+826	211,4	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4105;B	101+823	201,4	O	EG	WA	55	52	51	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
4105;B	101+823	201,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4105;B	101+823	201,4	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Jägerstraße 24C																		
4106;A	101+831	209,9	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4106;A	101+831	209,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4106;A	101+831	209,9	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4106;B	101+828	199,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4106;B	101+828	199,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4106;B	101+828	199,9	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Jägerstraße 24D																		
4107;A	101+835	213,5	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4107;A	101+835	213,5	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4107;A	101+835	213,5	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	59	59
4107;B	101+831	211,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4107;B	101+831	211,0	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4107;B	101+831	211,0	S	2.OG	WA	55	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4107;C	101+831	198,4	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4107;C	101+831	198,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4107;C	101+831	198,4	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4107;D	101+832	202,4	N	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
4107;D	101+832	202,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4107;D	101+832	202,4	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
4107;E	101+837	209,5	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4107;E	101+837	209,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4107;E	101+837	209,5	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Jägerstraße 26A																		
4108;A	101+799	237,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4108;A	101+799	237,8	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4108;A	101+799	237,8	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4108;B	101+801	247,9	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4108;B	101+801	247,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4108;B	101+801	247,9	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4108;C	101+797	244,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4108;C	101+797	244,1	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4108;C	101+797	244,1	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jägerstraße 26B																		
4109;A	101+801	236,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4109;A	101+801	236,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4109;A	101+801	236,0	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4109;B	101+803	246,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4109;B	101+803	246,1	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4109;B	101+803	246,1	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Jägerstraße 26C																		
4110;A	101+805	234,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4110;A	101+805	234,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4110;A	101+805	234,5	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4110;B	101+808	244,6	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4110;B	101+808	244,6	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4110;B	101+808	244,6	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Jägerstraße 26D																		
4111;A	101+812	232,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4111;A	101+812	232,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4111;A	101+812	232,4	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4111;B	101+818	236,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4111;B	101+818	236,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4111;B	101+818	236,0	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4111;C	101+815	242,5	W	EG	WA	55	45	45	46	45	45	46	45	46	45	45	46	46
4111;C	101+815	242,5	W	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	51	50	51	51
4111;C	101+815	242,5	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Jägerstraße 28A																		
4112;A	101+822	229,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4112;A	101+822	229,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4112;A	101+822	229,3	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4112;B	101+825	239,6	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4112;B	101+825	239,6	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4112;B	101+825	239,6	W	2.OG	WA	55	57	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
4112;C	101+821	235,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4112;C	101+821	235,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4112;C	101+821	235,3	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jägerstraße 28B																		
4113;A	101+827	227,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4113;A	101+827	227,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4113;A	101+827	227,9	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4113;B	101+830	238,0	W	EG	WA	55	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
4113;B	101+830	238,0	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4113;B	101+830	238,0	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Jägerstraße 28C																		
4114;A	101+831	226,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4114;A	101+831	226,4	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4114;A	101+831	226,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4114;B	101+831	236,6	W	EG	WA	55	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
4114;B	101+831	236,6	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4114;B	101+831	236,6	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jägerstraße 28D																		
4115;A	101+832	219,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4115;A	101+832	219,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4115;A	101+832	219,5	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4115;B	101+831	223,1	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4115;B	101+831	223,1	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4115;B	101+831	223,1	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
4115;C	101+834	235,2	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4115;C	101+834	235,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4115;C	101+834	235,2	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4115;D	101+835	222,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4115;D	101+835	222,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4115;D	101+835	222,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Jägerstraße 38																		
4116;A	1+960	314,2	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4116;A	1+960	314,2	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4116;A	1+960	314,2	N	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4116;A	1+960	314,2	N	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4116;B	1+966	304,7	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4116;B	1+966	304,7	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4116;B	1+966	304,7	W	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4116;B	1+966	304,7	W	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4116;C	1+956	301,7	S	EG	MI	60	44	44	44	44	43	44	44	44	44	44	44	44
4116;C	1+956	301,7	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4116;C	1+956	301,7	S	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4116;C	1+956	301,7	S	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4116;D	1+949	311,1	O	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4116;D	1+949	311,1	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4116;D	1+949	311,1	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4116;D	1+949	311,1	O	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jägerstraße 42																		
4117;A	101+861	332,1	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4117;A	101+861	332,1	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;A	101+861	332,1	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;A	101+861	332,1	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;B	101+866	332,7	N	EG	MI	60	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63
4117;B	101+866	332,7	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;B	101+866	332,7	N	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;B	101+866	332,7	N	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;C	101+865	342,4	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;C	101+865	342,4	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;C	101+865	342,4	N	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;C	101+865	342,4	N	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;D	1+984	348,7	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;D	1+984	348,7	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;D	1+984	348,7	N	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;D	1+984	348,7	N	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4117;E	1+987	345,2	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4117;E	1+987	345,2	W	1.OG	MI	60	55	56	56	56	56	56	55	56	56	55	56	56
4117;E	1+987	345,2	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4117;E	1+987	345,2	W	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4117;F	1+983	341,4	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4117;F	1+983	341,4	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4117;F	1+983	341,4	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4117;F	1+983	341,4	W	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4117;G	1+976	340,1	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4117;G	1+976	340,1	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
4117;G	1+976	340,1	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4117;G	1+976	340,1	S	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4117;H	1+970	340,8	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4117;H	1+970	340,8	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4117;H	1+970	340,8	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4117;H	1+970	340,8	W	3.OG	MI	60	58	57	58	57	57	57	58	57	58	58	58	57
4117;I	1+969	336,1	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4117;I	1+969	336,1	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4117;I	1+969	336,1	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4117;I	1+969	336,1	W	3.OG	MI	60	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
4117;J	1+966	331,4	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4117;J	1+966	331,4	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4117;J	1+966	331,4	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4117;J	1+966	331,4	W	3.OG	MI	60	58	57	58	57	57	57	57	57	57	58	58	57
4117;K	1+961	330,3	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4117;K	1+961	330,3	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4117;K	1+961	330,3	S	2.OG	MI	60	46	45	46	45	45	45	45	45	45	45	46	46
4117;K	1+961	330,3	S	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4117;L	1+959	337,2	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4117;L	1+959	337,2	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4117;L	1+959	337,2	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4117;L	1+959	337,2	O	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4117;M	101+859	336,1	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4117;M	101+859	336,1	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4117;M	101+859	336,1	S	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4117;M	101+859	336,1	S	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jägerstraße 58																		
4118;A	1+990	298,7	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4118;A	1+990	298,7	N	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4118;A	1+990	298,7	N	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4118;B	1+992	295,0	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4118;B	1+992	295,0	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4118;B	1+992	295,0	W	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4118;B	1+992	295,0	W	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4118;C	1+989	287,0	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4118;C	1+989	287,0	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4118;C	1+989	287,0	W	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4118;C	1+989	287,0	W	3.OG	MI	60	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	56
4118;D	1+984	281,9	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4118;D	1+984	281,9	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4118;D	1+984	281,9	S	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4118;D	1+984	281,9	S	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4118;E	1+978	284,2	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4118;E	1+978	284,2	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4118;E	1+978	284,2	S	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4118;E	1+978	284,2	S	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4118;F	1+972	286,7	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4118;F	1+972	286,7	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4118;F	1+972	286,7	S	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4118;F	1+972	286,7	S	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4118;G	1+972	293,0	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4118;G	1+972	293,0	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4118;G	1+972	293,0	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
4118;G	1+972	293,0	O	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4118;H	1+975	298,5	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
4118;H	1+975	298,5	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
4118;H	1+975	298,5	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4118;H	1+975	298,5	O	3.OG	MI	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61
4118;I	1+977	300,6	O	EG	MI	60	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	55	55
4118;I	1+977	300,6	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
4118;I	1+977	300,6	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4118;I	1+977	300,6	O	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4118;J	1+982	300,8	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4118;J	1+982	300,8	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4118;J	1+982	300,8	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4118;J	1+982	300,8	N	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jägerstraße 60																		
4119;A	2+008	288,1	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
4119;A	2+008	288,1	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4119;A	2+008	288,1	N	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4119;B	2+009	282,1	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4119;B	2+009	282,1	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4119;B	2+009	282,1	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4119;C	2+005	273,1	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4119;C	2+005	273,1	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4119;C	2+005	273,1	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4119;D	2+003	266,9	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4119;D	2+003	266,9	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4119;D	2+003	266,9	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4119;E	2+000	265,9	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4119;E	2+000	265,9	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4119;E	2+000	265,9	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4119;F	1+997	269,2	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4119;F	1+997	269,2	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4119;F	1+997	269,2	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4119;G	1+995	272,5	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4119;G	1+995	272,5	O	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4119;G	1+995	272,5	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4119;H	1+995	278,4	O	EG	MI	60	57	56	57	57	57	57	57	56	56	57	57	57
4119;H	1+995	278,4	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4119;H	1+995	278,4	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4119;I	1+999	281,0	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4119;I	1+999	281,0	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4119;I	1+999	281,0	N	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4119;J	2+003	284,2	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4119;J	2+003	284,2	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4119;J	2+003	284,2	O	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Jägerstraße 60A																		
4120;A	2+001	293,8	N	EG	MI	60	62	61	62	61	61	61	61	61	61	61	62	62
4120;A	2+001	293,8	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4120;B	2+001	288,9	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4120;B	2+001	288,9	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4120;C	1+997	286,6	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4120;C	1+997	286,6	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4120;D	1+996	291,5	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4120;D	1+996	291,5	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Jägerstraße 64																		
4121;A	2+018	263,6	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4121;A	2+018	263,6	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4121;B	2+010	275,1	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4121;B	2+010	275,1	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4121;C	2+016	288,9	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4121;C	2+016	288,9	O	1.OG	MI	60	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4121;D	2+023	295,0	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4121;D	2+023	295,0	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4121;E	2+028	287,7	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4121;E	2+028	287,7	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4121;F	2+030	277,1	W	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4121;F	2+030	277,1	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4121;G	2+030	273,4	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4121;G	2+030	273,4	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4121;H	2+030	265,9	W	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4121;H	2+030	265,9	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jakobistraße 3																		
4122:A	100+954	149,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
4122:A	100+954	149,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4122:A	100+954	149,4	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4122:B	100+951	143,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4122:B	100+951	143,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	57	56	56	56	56	56
4122:B	100+951	143,5	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4122:C	100+945	143,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4122:C	100+945	143,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4122:C	100+945	143,4	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4122:D	100+947	150,7	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4122:D	100+947	150,7	NO	1.OG	WA	55	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4122:D	100+947	150,7	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4122:E	100+953	152,9	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4122:E	100+953	152,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4122:E	100+953	152,9	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Jakobistraße 4																		
4123:A	100+944	132,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4123:A	100+944	132,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
4123:A	100+944	132,5	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4123:B	100+938	122,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4123:B	100+938	122,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4123:B	100+938	122,4	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4123:C	100+929	119,1	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4123:C	100+929	119,1	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	42	41	41	41	41	42	42
4123:C	100+929	119,1	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4123:D	100+934	134,8	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4123:D	100+934	134,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4123:D	100+934	134,8	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
Jakobistraße 5																		
4124:A	100+957	164,3	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4124:A	100+957	164,3	NW	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4124:B	100+950	154,3	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4124:B	100+950	154,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
4124:C	100+934	150,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4124:C	100+934	150,7	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4124:D	100+935	158,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
4124:E	100+935	158,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4124:E	100+951	164,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4124:E	100+951	164,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Jakobistraße 6																		
4125:A	100+928	146,2	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4125:A	100+928	146,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4125:B	100+927	138,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	55	54	54	54	54	54
4125:B	100+927	138,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4125:C	100+919	137,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4125:C	100+919	137,9	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4125:D	100+920	145,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4125:D	100+920	145,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jakobistraße 7																		
4126:A	100+933	166,8	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4126:A	100+933	166,8	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4126:B	100+933	159,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4126:B	100+933	159,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4126:C	100+926	160,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4126:C	100+926	160,4	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jakobistraße 8																		
4127;A	100+918	157,2	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4127;A	100+918	157,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4127;A	100+918	157,2	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4127;B	100+915	147,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4127;B	100+915	147,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4127;B	100+915	147,6	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4127;C	100+905	145,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4127;C	100+905	145,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	51
4127;C	100+905	145,4	SO	2.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4127;D	100+908	155,0	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4127;D	100+908	155,0	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	52
4127;D	100+908	155,0	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Jakobistraße 8A																		
4128;A	100+904	132,8	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4128;A	100+904	132,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4128;A	100+904	132,8	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4128;B	100+909	119,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4128;B	100+909	119,1	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4128;B	100+909	119,1	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4128;C	100+894	124,7	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4128;C	100+894	124,7	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4128;C	100+894	124,7	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4128;D	100+889	138,4	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4128;D	100+889	138,4	NO	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4128;D	100+889	138,4	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Jakobistraße 9																		
4129;A	100+930	175,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4129;A	100+930	175,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4129;A	100+930	175,5	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4129;B	100+930	173,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4129;B	100+930	173,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4129;B	100+930	173,2	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4129;C	100+922	169,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4129;C	100+922	169,0	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4129;C	100+922	169,0	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4129;D	100+916	170,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4129;D	100+916	170,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4129;D	100+916	170,9	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
4129;E	100+915	178,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4129;E	100+915	178,1	NO	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4129;E	100+915	178,1	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Jakobistraße 10																		
4130;A	100+909	167,3	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4130;A	100+909	167,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4130;B	100+906	158,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4130;B	100+906	158,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4130;C	100+894	156,0	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4130;C	100+894	156,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4130;D	100+893	161,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4130;D	100+893	161,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jakobistraße 11																		
4131:A	100+917	185,2	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4131:A	100+917	185,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4131:B	100+915	179,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4131:B	100+915	179,3	SW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4131:C	100+908	178,9	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4131:C	100+908	178,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4131:D	100+909	185,6	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4131:D	100+909	185,6	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Jakobistraße 12																		
4132:A	100+894	180,4	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4132:A	100+894	180,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4132:B	100+890	166,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4132:B	100+890	166,2	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	56
4132:C	0+874	166,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4132:C	0+874	166,3	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4132:D	0+874	179,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4132:D	0+874	179,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Jakobistraße 13																		
4133:A	100+908	187,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4133:A	100+908	187,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4133:B	100+898	187,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4133:B	100+898	187,3	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4133:C	100+899	194,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
4133:C	100+899	194,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4133:D	100+909	193,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4133:D	100+909	193,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
Jakobistraße 15																		
4134:A	100+910	203,3	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4134:A	100+910	203,3	SW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4134:B	100+890	196,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4134:B	100+890	196,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4134:C	100+891	203,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4134:C	100+891	203,9	NO	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4134:D	100+897	205,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4134:D	100+897	205,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4134:E	100+906	207,2	NO	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4134:E	100+906	207,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jakobistraße 17																		
4135:A	0+874	210,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4135:A	0+874	210,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4135:B	0+874	209,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4135:B	0+874	209,8	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4135:C	0+874	215,5	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4135:C	0+874	215,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4135:D	0+874	220,2	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4135:D	0+874	220,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Jakobistraße 18																		
4136:A	100+865	206,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4136:A	100+865	206,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4136:A	100+865	206,1	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4136:B	100+865	198,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4136:B	100+865	198,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4136:B	100+865	198,5	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4136:C	100+859	196,5	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4136:C	100+859	196,5	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4136:C	100+859	196,5	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4136:D	100+858	205,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4136:D	100+858	205,7	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4136:D	100+858	205,7	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jakobistraße 19																		
4137:A	0+874	230,3	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4137:A	0+874	230,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4137:A	0+874	230,3	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4137:B	0+874	221,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4137:B	0+874	221,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4137:B	0+874	221,7	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	59
4137:C	100+864	221,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4137:C	100+864	221,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4137:C	100+864	221,5	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4137:D	100+865	230,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4137:D	100+865	230,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
4137:D	100+865	230,1	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jakobistraße 19A																		
4138:A	100+897	248,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4138:B	100+897	241,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4138:C	100+891	240,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4138:D	0+874	239,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4138:E	100+887	246,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Jakobistraße 20																		
4139:A	100+858	214,0	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4139:A	100+858	214,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
4139:A	100+858	214,0	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4139:B	100+857	206,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4139:B	100+857	206,5	SW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4139:B	100+857	206,5	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4139:C	100+844	205,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4139:C	100+844	205,9	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4139:C	100+844	205,9	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4139:D	100+844	213,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4139:D	100+844	213,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4139:D	100+844	213,5	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Jakobistraße 21																		
4140:A	100+863	235,3	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4140:A	100+863	235,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4140:B	100+861	229,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4140:B	100+861	229,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4140:C	100+846	229,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	55
4140:C	100+846	229,0	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4140:D	100+844	234,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4140:D	100+844	234,3	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4140:E	100+860	238,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4140:E	100+860	238,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Janusz-Korczak-Weg 3																		
4141;A	103+793	332,4	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	63	63	63	63	63
4141;A	103+793	332,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4141;A	103+793	332,4	NW	2.OG	WA	55	68	69	69	68	68	69	68	68	68	68	69	68
4141;B	103+789	333,4	SW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	63	63	64	63	63	63	63
4141;B	103+789	333,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4141;B	103+789	333,4	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4141;C	103+787	337,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4141;C	103+787	337,9	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4141;C	103+787	337,9	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4141;E	103+793	344,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4141;E	103+793	344,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4141;E	103+793	344,0	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	64
4141;F	103+796	343,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4141;F	103+796	343,2	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4141;F	103+796	343,2	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4141;G	103+797	339,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
4141;G	103+797	339,4	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	54	54	53	53	53	53
4141;G	103+797	339,4	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4141;H	103+796	335,3	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
4141;H	103+796	335,3	NW	1.OG	WA	55	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4141;H	103+796	335,3	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Janusz-Korczak-Weg 4																		
4142;A	103+816	315,6	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4142;A	103+816	315,6	NW	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	67	67	67	68	67
4142;B	103+810	317,4	SW	EG	WA	55	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4142;B	103+810	317,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4142;C	103+808	322,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4142;C	103+808	322,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4142;D	103+809	326,3	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4142;D	103+809	326,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4142;E	103+813	327,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
4142;E	103+813	327,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4142;F	103+817	325,7	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4142;F	103+817	325,7	NO	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
4142;G	103+822	323,5	NO	EG	WA	55	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
4142;G	103+822	323,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4142;H	103+820	319,3	NW	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
Janusz-Korczak-Weg 5																		
4143;A	103+782	341,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4143;A	103+782	341,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	67
4143;A	103+782	341,4	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4143;B	103+781	346,5	SW	EG	WA	55	65	66	66	65	65	65	65	66	65	65	66	65
4143;B	103+781	346,5	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4143;B	103+781	346,5	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
4143;D	103+791	349,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4143;D	103+791	349,3	NO	1.OG	WA	55	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52
4143;D	103+791	349,3	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4143;E	103+791	344,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4143;E	103+791	344,9	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4143;E	103+791	344,9	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Janusz-Korczak-Weg 6																		
4144;A	103+793	314,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
4144;A	103+793	314,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	66
4144;B	103+798	314,5	NO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
4144;B	103+798	314,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	65	65	64	65	64	64	64	64	65	64
4144;C	103+803	309,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	61	62	61	62	62
4144;C	103+803	309,1	NO	1.OG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	65	65	65	66	65
4144;D	103+806	302,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4144;D	103+806	302,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4144;E	103+802	298,7	NW	EG	WA	55	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
4144;E	103+802	298,7	NW	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	67	67	67	68	67
4144;F	103+795	299,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4144;F	103+795	299,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4144;G	103+792	309,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
4144;G	103+792	309,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4144;H	103+792	310,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4144;H	103+792	310,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Janusz-Korczak-Weg 7																		
4145;A	103+780	347,4	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4145;A	103+780	347,4	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4145;A	103+780	347,4	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4145;B	103+777	350,2	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4145;B	103+777	350,2	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4145;B	103+777	350,2	S	2.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	69
4145;C	103+778	354,8	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4145;C	103+778	354,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66
4145;C	103+778	354,8	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4145;D	103+783	357,7	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
4145;D	103+783	357,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4145;D	103+783	357,7	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4145;E	103+789	355,7	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4145;E	103+789	355,7	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4145;E	103+789	355,7	N	2.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
4145;F	103+788	351,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	61	61
4145;F	103+788	351,9	N	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
4145;F	103+788	351,9	N	2.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
Janusz-Korczak-Weg 8																		
4146;A	103+769	314,2	SW	EG	WA	55	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	64	64
4146;A	103+769	314,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
4146;B	103+765	316,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4146;B	103+765	316,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4146;C	103+766	321,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4146;C	103+766	321,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4146;D	103+767	323,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4146;D	103+767	323,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4146;E	103+768	327,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
4146;E	103+768	327,2	SO	1.OG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	65	65	65	66	66
4146;F	103+772	327,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4146;F	103+772	327,5	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4146;G	103+775	322,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4146;G	103+775	322,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	65	64	64	64	64	64	65	65
4146;H	103+776	317,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4146;H	103+776	317,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	66	66	67	66	67	67	66	67	67
4146;I	103+774	315,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Johannisstraße 1																		
4147;A	100+910	97,5	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4147;A	100+910	97,5	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4147;A	100+910	97,5	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4147;B	100+906	87,4	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4147;B	100+906	87,4	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4147;B	100+906	87,4	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4147;C	100+894	84,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4147;C	100+894	84,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4147;C	100+894	84,8	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4147;D	100+892	93,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4147;D	100+892	93,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4147;D	100+892	93,5	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Johannisstraße 1A																		
4148;A	100+895	112,8	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4148;A	100+895	112,8	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4148;A	100+895	112,8	NW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4148;B	100+890	102,6	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4148;B	100+890	102,6	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4148;B	100+890	102,6	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4148;C	0+874	99,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4148;C	0+874	99,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4148;C	0+874	99,6	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4148;D	0+874	108,0	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4148;D	0+874	108,0	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4148;D	0+874	108,0	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	56	56	56
Johannisstraße 2																		
4149;A	100+801	103,2	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4149;B	100+804	110,4	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
4149;C	100+834	92,1	NW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4149;D	100+854	63,4	SW	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4149;E	100+845	60,7	SO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4149;F	100+823	82,1	SO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Johannisstraße 3																		
4150;A	0+874	85,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4150;A	0+874	85,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4150;A	0+874	85,0	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4150;B	0+874	74,2	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4150;B	0+874	74,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4150;B	0+874	74,2	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4150;C	100+867	73,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4150;C	100+867	73,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4150;C	100+867	73,5	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4150;D	100+858	84,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4150;D	100+858	84,1	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4150;D	100+858	84,1	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4150;E	100+857	91,6	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4150;E	100+857	91,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4150;E	100+857	91,6	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Johannisstraße 5																		
4151:A	100+860	110,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	53	53	54	54
4151:A	100+860	110,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4151:A	100+860	110,4	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4151:B	100+860	104,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4151:B	100+860	104,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
4151:B	100+860	104,3	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4151:C	100+854	96,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4151:C	100+854	96,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4151:C	100+854	96,5	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
4151:D	100+843	96,0	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4151:D	100+843	96,0	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4151:D	100+843	96,0	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4151:E	100+846	106,9	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4151:E	100+846	106,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4151:E	100+846	106,9	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Johannisstraße 9																		
4152:A	100+817	127,3	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4152:A	100+817	127,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
4152:A	100+817	127,3	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4152:B	100+842	115,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4152:B	100+842	115,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4152:B	100+842	115,7	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4152:C	100+836	106,1	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4152:C	100+836	106,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4152:C	100+836	106,1	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4152:D	100+828	109,3	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4152:D	100+828	109,3	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4152:D	100+828	109,3	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4152:E	100+820	117,0	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4152:E	100+820	117,0	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4152:E	100+820	117,0	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Johannisstraße 11																		
4153:A	100+812	142,4	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4153:A	100+812	142,4	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4153:B	100+812	133,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4153:B	100+812	133,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4153:C	100+803	132,0	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4153:C	100+803	132,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4153:D	100+803	141,1	NO	EG	WA	55	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4153:D	100+803	141,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Johannisstraße 13																		
4154:A	100+805	150,8	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4154:A	100+805	150,8	NW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4154:A	100+805	150,8	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4154:B	100+806	146,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4154:B	100+806	146,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4154:B	100+806	146,7	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4154:C	100+798	140,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4154:C	100+798	140,0	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4154:C	100+798	140,0	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4154:D	100+790	141,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44
4154:D	100+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4154:D	100+790	141,3	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4154:E	100+801	151,0	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4154:E	100+801	151,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4154:E	100+801	151,0	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Johannisstraße 15																		
4155;A	100+782	148,5	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	41	40	40	41	41	41
4155;A	100+782	148,5	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4155;A	100+782	148,5	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4155;B	100+792	158,2	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4155;B	100+792	158,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4155;B	100+792	158,2	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4155;C	100+793	149,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4155;C	100+793	149,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4155;C	100+793	149,4	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Johannisstraße 17																		
4156;A	100+782	157,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	49	49
4156;A	100+782	157,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4156;A	100+782	157,1	SW	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4156;B	100+773	156,2	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4156;B	100+773	156,2	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4156;B	100+773	156,2	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4156;C	100+773	164,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4156;C	100+773	164,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4156;C	100+773	164,7	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4156;D	100+782	165,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4156;D	100+782	165,5	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Johannisstraße 19																		
4157;A	100+763	165,5	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4157;A	100+763	165,5	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4157;A	100+763	165,5	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4157;B	100+763	174,8	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4157;B	100+763	174,8	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4157;B	100+763	174,8	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4157;C	100+788	196,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4157;C	100+788	196,2	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4157;D	100+784	185,1	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4157;D	100+784	185,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4157;D	100+784	185,1	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4157;E	100+771	166,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4157;E	100+771	166,6	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4157;E	100+771	166,6	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Johannisstraße 21																		
4158;A	100+762	184,2	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4158;A	100+762	184,2	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4158;A	100+762	184,2	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	58	58	58	59	59
4158;B	100+762	175,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4158;B	100+762	175,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4158;B	100+762	175,1	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4158;C	100+753	173,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	51
4158;C	100+753	173,8	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4158;C	100+753	173,8	SO	2.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4158;D	100+751	179,9	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4158;D	100+751	179,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4158;D	100+751	179,9	NO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Johannisstraße 23																		
4159;A	100+740	185,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46
4159;A	100+740	185,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4159;A	100+740	185,9	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4159;B	100+738	190,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4159;B	100+738	190,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4159;B	100+738	190,4	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4159;C	100+751	196,7	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4159;C	100+751	196,7	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	59
4159;C	100+751	196,7	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4159;D	100+749	187,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4159;D	100+749	187,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4159;D	100+749	187,9	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Johannisstraße 27																		
4160;A	100+729	195,5	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4160;A	100+729	195,5	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	42	43	43	42	42	42	43	43
4160;A	100+729	195,5	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4160;B	100+728	202,1	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4160;B	100+728	202,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4160;B	100+728	202,1	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4160;C	100+738	203,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4160;C	100+738	203,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4160;C	100+738	203,5	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4160;D	100+737	196,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4160;D	100+737	196,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4160;D	100+737	196,5	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60
Johannisstraße 29																		
4161;A	100+716	207,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4161;A	100+716	207,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4161;A	100+716	207,1	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4161;B	100+715	212,9	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4161;B	100+715	212,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4161;B	100+715	212,9	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4161;C	100+724	215,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54
4161;C	100+724	215,4	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4161;C	100+724	215,4	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4161;D	100+724	208,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4161;D	100+724	208,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4161;D	100+724	208,0	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Johannisstraße 31																		
4162;A	100+714	228,9	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4162;A	100+714	228,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4162;B	100+713	224,0	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4162;B	100+713	224,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4162;C	100+712	217,9	W	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4162;C	100+712	217,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4162;D	100+706	216,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4162;D	100+706	216,9	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4162;E	100+706	224,0	O	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4162;E	100+706	224,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
4162;F	100+715	234,6	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4162;F	100+715	234,6	N	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Johannisstraße 33																		
4163;A	100+697	224,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4163;A	100+697	224,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4163;A	100+697	224,9	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
4163;B	100+697	234,4	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4163;B	100+697	234,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4163;B	100+697	234,4	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4163;C	100+706	236,3	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4163;C	100+706	236,3	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4163;C	100+706	236,3	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4163;D	100+706	226,8	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4163;D	100+706	226,8	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4163;D	100+706	226,8	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Johannisstraße 35																		
4164;A	100+697	238,6	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4164;A	100+697	238,6	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4164;A	100+697	238,6	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4164;B	100+696	232,8	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4164;B	100+696	232,8	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4164;B	100+696	232,8	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4164;C	100+689	232,0	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4164;C	100+689	232,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4164;C	100+689	232,0	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4164;D	100+694	241,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4164;D	100+694	241,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	50
4164;D	100+694	241,1	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Julius-Mosen-Platz 2																		
4165;A	100+780	601,6	S	EG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4165;A	100+780	601,6	S	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4165;A	100+780	601,6	S	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4165;A	100+780	601,6	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4165;C	100+788	591,3	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4165;C	100+788	591,3	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4165;C	100+788	591,3	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4165;C	100+788	591,3	N	3.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4165;D	100+791	594,5	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4165;D	100+791	594,5	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4165;D	100+791	594,5	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4165;D	100+791	594,5	N	3.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4165;E	100+791	597,1	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4165;E	100+791	597,1	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4165;E	100+791	597,1	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4165;E	100+791	597,1	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54
4165;F	100+793	601,3	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4165;F	100+793	601,3	W	1.OG	MK	60	52	51	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
4165;F	100+793	601,3	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4165;F	100+793	601,3	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4165;G	100+791	606,9	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4165;G	100+791	606,9	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
4165;G	100+791	606,9	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4165;G	100+791	606,9	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4165;H	100+791	609,1	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4165;H	100+791	609,1	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4165;H	100+791	609,1	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35	35
4165;H	100+791	609,1	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4165;I	100+790	608,7	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4165;I	100+790	608,7	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4165;I	100+790	608,7	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35	35
4165;I	100+790	608,7	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4165;J	100+786	605,1	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4165;J	100+786	605,1	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4165;J	100+786	605,1	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35	35
4165;J	100+786	605,1	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Julius-Mosen-Platz 3

4166;A	100+772	594,7	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4166;A	100+772	594,7	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4166;A	100+772	594,7	SO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4166;A	100+772	594,7	SO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4166;B	100+767	585,4	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4166;B	100+767	585,4	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4166;B	100+767	585,4	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4166;B	100+767	585,4	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4166;C	100+771	579,0	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4166;C	100+771	579,0	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4166;C	100+771	579,0	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4166;C	100+771	579,0	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4166;D	100+781	584,5	NW	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4166;D	100+781	584,5	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4166;D	100+781	584,5	NW	2.OG	MK	60	53	52	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
4166;D	100+781	584,5	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Julius-Mosen-Platz 4																		
4167;F	100+777	540,7	W	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41
4167;F	100+777	540,7	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4167;F	100+777	540,7	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4167;F	100+777	540,7	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50
4167;G	100+766	544,9	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4167;G	100+766	544,9	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4167;G	100+766	544,9	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4167;G	100+766	544,9	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Julius-Mosen-Platz 5																		
4168;G	100+791	527,3	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4168;G	100+791	527,3	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4168;G	100+791	527,3	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4168;G	100+791	527,3	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4168;H	100+783	533,0	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4168;H	100+783	533,0	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4168;H	100+783	533,0	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4168;H	100+783	533,0	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Kaiserstraße 2																		
4169;A	0+018	305,4	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4169;A	0+018	305,4	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4169;A	0+018	305,4	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4169;A	0+018	305,4	N	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4169;B	0+013	306,8	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4169;B	0+013	306,8	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
4169;B	0+013	306,8	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4169;B	0+013	306,8	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4169;C	0+007	305,5	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4169;C	0+007	305,5	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4169;C	0+007	305,5	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4169;C	0+007	305,5	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4169;D	0+003	317,3	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4169;D	0+003	317,3	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4169;D	0+003	317,3	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4169;D	0+003	317,3	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4169;E	0+004	329,8	SW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4169;E	0+004	329,8	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4169;E	0+004	329,8	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4169;E	0+004	329,8	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4169;F	0+017	321,5	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4169;F	0+017	321,5	SO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4169;F	0+017	321,5	SO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4169;F	0+017	321,5	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Kaiserstraße 4

4171;A	0+018	286,8	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4171;A	0+018	286,8	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4171;A	0+018	286,8	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4171;A	0+018	286,8	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4171;B	0+021	293,1	S	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4171;B	0+021	293,1	S	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4171;B	0+021	293,1	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4171;B	0+021	293,1	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4171;C	0+027	293,4	SW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4171;C	0+027	293,4	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4171;C	0+027	293,4	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4171;C	0+027	293,4	SW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4171;D	0+023	298,5	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4171;D	0+023	298,5	NW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4171;D	0+023	298,5	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4171;D	0+023	298,5	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4171;E	0+020	304,8	SW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4171;E	0+020	304,8	SW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4171;E	0+020	304,8	SW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4171;E	0+020	304,8	SW	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4171;G	0+032	307,6	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4171;G	0+032	307,6	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	35
4171;G	0+032	307,6	SO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4171;G	0+032	307,6	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4171;H	0+040	301,1	SO	EG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4171;H	0+040	301,1	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4171;H	0+040	301,1	SO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4171;H	0+040	301,1	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4171;I	0+034	287,7	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4171;I	0+034	287,7	NO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	37	37	37
4171;I	0+034	287,7	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4171;I	0+034	287,7	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4171;J	0+024	279,4	NW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4171;J	0+024	279,4	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4171;J	0+024	279,4	NW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4171;J	0+024	279,4	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4171;K	0+020	280,6	N	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4171;K	0+020	280,6	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4171;K	0+020	280,6	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4171;K	0+020	280,6	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Kaiserstraße 5

4172;A	0+000	289,2	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4172;A	0+000	289,2	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4172;A	0+000	289,2	O	2.OG	MK	60	43	42	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4172;B	0+027	285,4	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4172;B	0+027	285,4	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4172;B	0+027	285,4	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4172;C	0+020	293,7	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4172;C	0+020	293,7	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4172;C	0+020	293,7	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kaiserstraße 7																		
4173;A	0+028	278,5	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4173;A	0+028	278,5	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4173;A	0+028	278,5	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4173;B	0+026	283,6	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4173;B	0+026	283,6	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4173;B	0+026	283,6	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4173;C	0+000	277,1	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4173;C	0+000	277,1	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4173;C	0+000	277,1	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4173;D	0+025	273,4	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4173;D	0+025	273,4	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4173;D	0+025	273,4	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Kaiserstraße 9																		
4174;A	0+000	260,6	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4174;A	0+000	260,6	O	1.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4174;A	0+000	260,6	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4174;A	0+000	260,6	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4174;B	0+027	249,8	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4174;B	0+027	249,8	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4174;B	0+027	249,8	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4174;B	0+027	249,8	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4174;C	0+029	254,6	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4174;C	0+029	254,6	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4174;C	0+029	254,6	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4174;C	0+029	254,6	W	3.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4174;D	0+025	271,7	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4174;D	0+025	271,7	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4174;D	0+025	271,7	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4174;D	0+025	271,7	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kaiserstraße 14																		
4175;A	0+003	244,9	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4175;A	0+003	244,9	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4175;A	0+003	244,9	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4175;A	0+003	244,9	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4175;A	0+003	244,9	W	4.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4175;B	0+014	253,4	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4175;B	0+014	253,4	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4175;B	0+014	253,4	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4175;B	0+014	253,4	S	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4175;B	0+014	253,4	S	4.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4175;C	0+028	257,2	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4175;C	0+028	257,2	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4175;C	0+028	257,2	SW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4175;C	0+028	257,2	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4175;C	0+028	257,2	SW	4.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4175;D	0+039	255,9	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4175;D	0+039	255,9	SO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4175;D	0+039	255,9	SO	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4175;D	0+039	255,9	SO	4.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4175;E	0+044	247,7	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4175;E	0+044	247,7	NO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4175;E	0+044	247,7	NO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4175;E	0+044	247,7	NO	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4175;E	0+044	247,7	NO	4.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4175;F	0+041	244,1	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4175;F	0+041	244,1	NO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4175;F	0+041	244,1	NO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4175;F	0+041	244,1	NO	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4175;F	0+041	244,1	NO	4.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4175;G	0+037	238,2	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4175;G	0+037	238,2	NO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4175;G	0+037	238,2	NO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4175;G	0+037	238,2	NO	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4175;G	0+037	238,2	NO	4.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4175;H	0+032	232,3	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4175;H	0+032	232,3	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4175;H	0+032	232,3	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4175;H	0+032	232,3	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4175;H	0+032	232,3	NO	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4175;I	0+029	231,1	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4175;I	0+029	231,1	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4175;I	0+029	231,1	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4175;I	0+029	231,1	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4175;I	0+029	231,1	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4175;J	0+021	234,5	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4175;J	0+021	234,5	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4175;J	0+021	234,5	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4175;J	0+021	234,5	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4175;J	0+021	234,5	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4175;K	0+014	236,5	N	EG	MK	60	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	38	38
4175;K	0+014	236,5	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4175;K	0+014	236,5	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4175;K	0+014	236,5	N	3.OG	MK	60	49	48	48	49	48	48	49	48	48	48	49	48
4175;K	0+014	236,5	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4175;L	0+007	236,4	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4175;L	0+007	236,4	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	43	44	44	43	43	43	44	43
4175;L	0+007	236,4	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4175;L	0+007	236,4	N	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4175;L	0+007	236,4	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kaiserstraße 16																		
4176;A	0+003	229,0	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4176;A	0+003	229,0	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4176;A	0+003	229,0	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4176;A	0+003	229,0	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4176;B	0+003	233,1	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4176;B	0+003	233,1	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4176;B	0+003	233,1	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4176;B	0+003	233,1	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4176;C	0+009	235,6	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4176;C	0+009	235,6	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4176;C	0+009	235,6	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4176;C	0+009	235,6	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4176;D	0+015	230,8	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4176;D	0+015	230,8	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4176;D	0+015	230,8	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4176;D	0+015	230,8	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4176;E	0+016	227,0	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4176;E	0+016	227,0	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4176;E	0+016	227,0	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4176;E	0+016	227,0	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4176;F	0+018	224,8	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4176;F	0+018	224,8	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4176;F	0+018	224,8	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4176;F	0+018	224,8	O	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4176;H	0+003	224,9	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4176;H	0+003	224,9	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4176;H	0+003	224,9	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4176;H	0+003	224,9	W	3.OG	MK	60	53	52	52	53	52	52	52	52	52	52	53	53
Kaiserstraße 17																		
4177;A	0+000	218,9	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4177;A	0+000	218,9	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4177;B	0+012	214,1	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4177;B	0+012	214,1	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4177;C	0+014	218,8	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4177;C	0+014	218,8	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4177;D	0+011	223,5	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4177;D	0+011	223,5	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kaiserstraße 18																		
4178:A	0+003	216,6	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4178:A	0+003	216,6	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4178:A	0+003	216,6	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4178:A	0+003	216,6	W	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4178:C	0+017	219,3	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4178:C	0+017	219,3	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4178:C	0+017	219,3	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4178:C	0+017	219,3	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4178:D	0+020	217,3	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4178:D	0+020	217,3	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4178:D	0+020	217,3	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	47	48	48	48	47	47	48	48
4178:D	0+020	217,3	S	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4178:E	0+023	214,2	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4178:E	0+023	214,2	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4178:E	0+023	214,2	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4178:E	0+023	214,2	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4178:F	0+020	211,2	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4178:F	0+020	211,2	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4178:F	0+020	211,2	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4178:F	0+020	211,2	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4178:G	0+009	209,9	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4178:G	0+009	209,9	N	1.OG	MK	60	46	45	45	46	45	45	45	45	45	45	46	46
4178:G	0+009	209,9	N	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4178:G	0+009	209,9	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Kaiserstraße 19																		
4179:A	0+000	201,8	O	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4179:A	0+000	201,8	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4179:A	0+000	201,8	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4179:A	0+000	201,8	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4179:B	0+031	194,4	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4179:C	0+040	199,1	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4179:C	0+040	199,1	W	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4179:C	0+040	199,1	W	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4179:C	0+040	199,1	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4179:D	0+037	203,9	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4179:D	0+037	203,9	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4179:D	0+037	203,9	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	37	37	38	38	38	38
4179:D	0+037	203,9	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Kaiserstraße 21/23																		
4180:A	0+008	188,7	O	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4180:A	0+008	188,7	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4180:A	0+008	188,7	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4180:A	0+008	188,7	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4180:B	0+016	181,8	N	EG	MK	60	45	45	45	45	44	45	44	45	44	44	45	45
4180:B	0+016	181,8	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4180:B	0+016	181,8	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4180:B	0+016	181,8	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4180:C	0+024	188,6	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Kaiserstraße 21/23-1																		
4181:A	0+030	174,5	N	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4181:A	0+030	174,5	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4181:A	0+030	174,5	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4181:B	0+022	178,7	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4181:B	0+022	178,7	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4181:B	0+022	178,7	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kaiserstraße 22																		
4182;A	0+003	191,4	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4182;A	0+003	191,4	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4182;A	0+003	191,4	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4182;A	0+003	191,4	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4182;B	0+009	197,7	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4182;B	0+009	197,7	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4182;B	0+009	197,7	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4182;B	0+009	197,7	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4182;C	0+015	193,8	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4182;C	0+015	193,8	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4182;C	0+015	193,8	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4182;C	0+015	193,8	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4182;D	0+018	190,9	S	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4182;D	0+018	190,9	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4182;D	0+018	190,9	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4182;D	0+018	190,9	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4182;E	0+021	188,2	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4182;E	0+021	188,2	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4182;E	0+021	188,2	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4182;E	0+021	188,2	O	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4182;F	0+019	185,4	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4182;F	0+019	185,4	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4182;F	0+019	185,4	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4182;F	0+019	185,4	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4182;G	0+009	185,1	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4182;G	0+009	185,1	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4182;G	0+009	185,1	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4182;G	0+009	185,1	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Kaiserstraße 24																		
4183;A	0+003	174,9	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4183;A	0+003	174,9	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4183;A	0+003	174,9	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4183;A	0+003	174,9	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4183;B	0+027	179,9	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4183;B	0+027	179,9	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4183;B	0+027	179,9	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4183;B	0+027	179,9	S	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4183;C	0+030	175,5	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4183;C	0+030	175,5	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4183;C	0+030	175,5	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4183;C	0+030	175,5	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Kaiserstraße 26																		
4184;A	0+003	161,6	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4184;A	0+003	161,6	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	47
4184;A	0+003	161,6	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4184;A	0+003	161,6	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4184;B	0+030	160,3	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4184;B	0+030	160,3	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4184;B	0+030	160,3	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4184;B	0+030	160,3	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kaiserstraße 28																		
4185;A	0+003	144,8	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4185;A	0+003	144,8	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4185;A	0+003	144,8	W	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4185;A	0+003	144,8	W	3.OG	MK	60	43	42	43	43	42	42	42	42	42	42	43	42
4185;B	0+028	145,2	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4185;B	0+028	145,2	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4185;B	0+028	145,2	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4185;B	0+028	145,2	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Kaiserstraße 29																		
4186;A	0+008	134,9	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
4186;A	0+008	134,9	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4186;A	0+008	134,9	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4186;A	0+008	134,9	O	3.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4186;B	0+033	140,3	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4186;B	0+033	140,3	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4186;B	0+033	140,3	W	2.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4186;B	0+033	140,3	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4186;C	0+017	145,5	S	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4186;C	0+017	145,5	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4186;C	0+017	145,5	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4186;C	0+017	145,5	S	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kanalstraße 15																		
4187;A	0+149	641,9	SO	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;A	0+149	641,9	SO	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;A	0+149	641,9	SO	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;A	0+149	641,9	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AA	0+124	666,5	W	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AA	0+124	666,5	W	1.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AA	0+124	666,5	W	2.OG	SOK	45	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4187;AA	0+124	666,5	W	3.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4187;AB	0+124	670,0	W	EG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AB	0+124	670,0	W	1.OG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4187;AB	0+124	670,0	W	2.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AB	0+124	670,0	W	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;AC	0+124	673,2	SW	EG	SOK	45	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4187;AC	0+124	673,2	SW	1.OG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4187;AC	0+124	673,2	SW	2.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;AC	0+124	673,2	SW	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;AD	0+124	675,5	SW	EG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4187;AD	0+124	675,5	SW	1.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;AD	0+124	675,5	SW	2.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4187;AD	0+124	675,5	SW	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;AE	0+124	678,4	SW	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;AF	0+124	676,7	SO	EG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;AF	0+124	676,7	SO	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4187;AF	0+124	676,7	SO	2.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4187;AF	0+124	676,7	SO	3.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4187;AG	0+124	673,8	NO	EG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;AG	0+124	673,8	NO	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4187;AG	0+124	673,8	NO	2.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4187;AG	0+124	673,8	NO	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;AH	0+124	672,8	NO	EG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;AH	0+124	672,8	NO	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	42	42	43	42	42	43	43	43
4187;AH	0+124	672,8	NO	2.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4187;AH	0+124	672,8	NO	3.OG	SOK	45	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;AI	0+124	671,3	NO	EG	SOK	45	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AI	0+124	671,3	NO	1.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4187;AI	0+124	671,3	NO	2.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4187;AI	0+124	671,3	NO	3.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;AJ	0+124	669,1	O	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AJ	0+124	669,1	O	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AJ	0+124	669,1	O	2.OG	SOK	45	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4187;AJ	0+124	669,1	O	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;AK	0+124	666,6	O	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AK	0+124	666,6	O	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AK	0+124	666,6	O	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AK	0+124	666,6	O	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;AL	0+124	659,3	SO	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AL	0+124	659,3	SO	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AL	0+124	659,3	SO	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AL	0+124	659,3	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AM	0+124	652,1	NO	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AM	0+124	652,1	NO	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AM	0+124	652,1	NO	2.OG	SOK	45	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4187;AM	0+124	652,1	NO	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;AN	0+124	650,9	SO	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AN	0+124	650,9	SO	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AN	0+124	650,9	SO	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AN	0+124	650,9	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AO	0+124	647,5	SO	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4187;AO	0+124	647,5	SO	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AO	0+124	647,5	SO	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AO	0+124	647,5	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AP	0+124	644,9	S	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AP	0+124	644,9	S	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AP	0+124	644,9	S	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AP	0+124	644,9	S	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AQ	0+124	644,7	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AQ	0+124	644,7	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AQ	0+124	644,7	SW	2.OG	SOK	45	32	32	32	32	31	31	32	32	32	32	31	31
4187;AQ	0+124	644,7	SW	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AR	0+124	648,0	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AR	0+124	648,0	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AR	0+124	648,0	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AR	0+124	648,0	SW	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AS	0+124	656,4	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AS	0+124	656,4	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AS	0+124	656,4	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AS	0+124	656,4	SW	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AT	0+127	658,4	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AT	0+127	658,4	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;AT	0+127	658,4	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AT	0+127	658,4	SW	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AU	0+129	661,9	NW	EG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4187;AU	0+129	661,9	NW	1.OG	SOK	45	40	40	40	40	39	39	40	39	39	40	40	40
4187;AU	0+129	661,9	NW	2.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4187;AU	0+129	661,9	NW	3.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4187;AV	0+126	663,6	NO	EG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4187;AV	0+126	663,6	NO	1.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;AV	0+126	663,6	NO	2.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4187;AV	0+126	663,6	NO	3.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4187;AW	0+124	667,9	NW	EG	SOK	45	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4187;AW	0+124	667,9	NW	1.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AW	0+124	667,9	NW	2.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4187;AW	0+124	667,9	NW	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
4187;AX	0+124	673,8	SW	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;AX	0+124	673,8	SW	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;AX	0+124	673,8	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AX	0+124	673,8	SW	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AY	0+128	674,7	SW	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;AY	0+128	674,7	SW	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;AY	0+128	674,7	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AY	0+128	674,7	SW	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;AZ	0+133	677,2	SW	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;AZ	0+133	677,2	SW	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;AZ	0+133	677,2	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;AZ	0+133	677,2	SW	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;B	0+143	637,0	NO	EG	SOK	45	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4187;B	0+143	637,0	NO	1.OG	SOK	45	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4187;B	0+143	637,0	NO	2.OG	SOK	45	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4187;B	0+143	637,0	NO	3.OG	SOK	45	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;BA	0+140	680,9	SW	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BA	0+140	680,9	SW	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BA	0+140	680,9	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;BA	0+140	680,9	SW	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;BB	0+146	683,5	SW	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BB	0+146	683,5	SW	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BB	0+146	683,5	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;BB	0+146	683,5	SW	3.OG	SOK	45	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4187;BC	0+149	684,9	SW	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4187;BC	0+149	684,9	SW	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BC	0+149	684,9	SW	2.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;BC	0+149	684,9	SW	3.OG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4187;BD	0+152	682,9	SO	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BD	0+152	682,9	SO	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BD	0+152	682,9	SO	2.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;BD	0+152	682,9	SO	3.OG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4187;BE	0+153	675,5	SO	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BE	0+153	675,5	SO	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BE	0+153	675,5	SO	2.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;BE	0+153	675,5	SO	3.OG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4187;BF	0+157	668,3	SO	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BF	0+157	668,3	SO	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BF	0+157	668,3	SO	2.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;BF	0+157	668,3	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4187;BG	0+158	659,9	SO	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BG	0+158	659,9	SO	1.OG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BG	0+158	659,9	SO	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;BG	0+158	659,9	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;BH	0+161	653,0	SO	EG	SOK	45	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
4187;BH	0+161	653,0	SO	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;BH	0+161	653,0	SO	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;BH	0+161	653,0	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;BI	0+159	648,7	NO	EG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;BI	0+159	648,7	NO	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4187;BI	0+159	648,7	NO	2.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4187;BI	0+159	648,7	NO	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;BJ	0+153	646,5	NO	EG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;BJ	0+153	646,5	NO	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4187;BJ	0+153	646,5	NO	2.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4187;BJ	0+153	646,5	NO	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;BK	0+149	644,8	NO	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;BK	0+149	644,8	NO	1.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;BK	0+149	644,8	NO	2.OG	SOK	45	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4187;BK	0+149	644,8	NO	3.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;C	0+140	632,8	SO	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;C	0+140	632,8	SO	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;C	0+140	632,8	SO	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;C	0+140	632,8	SO	3.OG	SOK	45	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187;D	0+128	626,9	NO	EG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4187;D	0+128	626,9	NO	1.OG	SOK	45	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
4187;D	0+128	626,9	NO	2.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4187;D	0+128	626,9	NO	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;E	0+124	625,6	NW	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4187;E	0+124	625,6	NW	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;E	0+124	625,6	NW	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4187;E	0+124	625,6	NW	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4187;F	0+124	627,1	NO	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4187;F	0+124	627,1	NO	1.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4187;F	0+124	627,1	NO	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4187;F	0+124	627,1	NO	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4187;G	0+124	626,3	NO	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4187;G	0+124	626,3	NO	1.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4187;G	0+124	626,3	NO	2.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4187;G	0+124	626,3	NO	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4187;H	0+124	624,5	NO	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4187;H	0+124	624,5	NO	1.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4187;H	0+124	624,5	NO	2.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4187;H	0+124	624,5	NO	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;I	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4187;I	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4187;I	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4187;I	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;J	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4187;J	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;J	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4187;J	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4187;K	0+124	622,6	N	EG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4187;K	0+124	622,6	N	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;K	0+124	622,6	N	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4187;K	0+124	622,6	N	3.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4187;L	0+123	627,4	NW	EG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4187;L	0+123	627,4	NW	1.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4187;L	0+123	627,4	NW	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49	49
4187;L	0+123	627,4	NW	3.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4187;M	0+120	634,2	NW	EG	SOK	45	48	48	48	48	47	47	48	47	47	47	47	47
4187;M	0+120	634,2	NW	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4187;M	0+120	634,2	NW	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4187;M	0+120	634,2	NW	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4187;N	0+116	636,5	NO	EG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4187;N	0+116	636,5	NO	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;N	0+116	636,5	NO	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4187;N	0+116	636,5	NO	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4187;O	0+111	637,2	NW	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4187;O	0+111	637,2	NW	1.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4187;O	0+111	637,2	NW	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4187;O	0+111	637,2	NW	3.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4187;P	0+109	640,3	NW	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4187;P	0+109	640,3	NW	1.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4187;P	0+109	640,3	NW	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4187;P	0+109	640,3	NW	3.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4187;Q	0+108	648,8	NW	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4187;Q	0+108	648,8	NW	1.OG	SOK	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4187;Q	0+108	648,8	NW	2.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;Q	0+108	648,8	NW	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4187;R	0+108	655,6	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;R	0+108	655,6	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;R	0+108	655,6	SW	2.OG	SOK	45	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4187;R	0+108	655,6	SW	3.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;S	0+112	658,0	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;S	0+112	658,0	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;S	0+112	658,0	SW	2.OG	SOK	45	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4187;S	0+112	658,0	SW	3.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4187;T	0+116	657,6	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;T	0+116	657,6	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;T	0+116	657,6	SW	2.OG	SOK	45	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4187;T	0+116	657,6	SW	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;U	0+120	660,2	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;U	0+120	660,2	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;U	0+120	660,2	SW	2.OG	SOK	45	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4187;U	0+120	660,2	SW	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;V	0+124	659,8	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;V	0+124	659,8	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;V	0+124	659,8	SW	2.OG	SOK	45	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4187;V	0+124	659,8	SW	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;W	0+124	662,3	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;W	0+124	662,3	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187;W	0+124	662,3	SW	2.OG	SOK	45	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
4187;W	0+124	662,3	SW	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187;X	0+124	661,9	SW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4187:X	0+124	661,9	SW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187:X	0+124	661,9	SW	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187:X	0+124	661,9	SW	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4187:Y	0+124	658,6	SO	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187:Y	0+124	658,6	SO	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187:Y	0+124	658,6	SO	2.OG	SOK	45	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4187:Y	0+124	658,6	SO	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4187:Z	0+124	660,1	NW	EG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187:Z	0+124	660,1	NW	1.OG	SOK	45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4187:Z	0+124	660,1	NW	2.OG	SOK	45	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4187:Z	0+124	660,1	NW	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Kanalstraße 21

4188:A	0+198	523,7	SW	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4188:A	0+198	523,7	SW	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4188:A	0+198	523,7	SW	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4188:B	0+210	521,4	SO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4188:B	0+210	521,4	SO	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4188:B	0+210	521,4	SO	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4188:C	0+209	515,8	NO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4188:C	0+209	515,8	NO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4188:C	0+209	515,8	NO	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4188:D	0+202	511,0	NO	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4188:D	0+202	511,0	NO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4188:D	0+202	511,0	NO	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4188:E	0+191	514,9	NW	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4188:E	0+191	514,9	NW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
4188:E	0+191	514,9	NW	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Kanalstraße 22

4189:A	0+209	509,5	SW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4189:A	0+209	509,5	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4189:A	0+209	509,5	SW	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4189:B	0+216	509,4	SO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4189:B	0+216	509,4	SO	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4189:B	0+216	509,4	SO	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4189:C	0+218	504,6	SO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4189:C	0+218	504,6	SO	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4189:C	0+218	504,6	SO	2.OG	MI	60	41	41	41	41	40	40	41	41	41	41	41	41
4189:D	0+215	498,6	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4189:D	0+215	498,6	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4189:D	0+215	498,6	NO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4189:E	0+212	497,1	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4189:E	0+212	497,1	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4189:E	0+212	497,1	NO	2.OG	MI	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4189:F	0+208	496,3	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4189:F	0+208	496,3	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4189:F	0+208	496,3	NO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4189:G	0+204	495,3	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4189:G	0+204	495,3	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4189:G	0+204	495,3	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	47	47	47	48	47	47	47	47	47
4189:H	0+198	497,4	NW	EG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
4189:H	0+198	497,4	NW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4189:H	0+198	497,4	NW	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4189:I	0+202	501,5	SW	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4189:I	0+202	501,5	SW	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4189:I	0+202	501,5	SW	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4189:J	0+203	503,6	NW	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4189:J	0+203	503,6	NW	1.OG	MI	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4189:J	0+203	503,6	NW	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kanalstraße 23																		
4190;A	0+231	409,0	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4190;A	0+231	409,0	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4190;A	0+231	409,0	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4190;A	0+231	409,0	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4190;B	0+220	390,4	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4190;B	0+220	390,4	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	46	46	46	46	46
4190;B	0+220	390,4	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4190;B	0+220	390,4	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4190;C	0+213	392,3	N	EG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4190;C	0+213	392,3	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46
4190;C	0+213	392,3	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4190;C	0+213	392,3	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4190;D	0+210	399,3	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4190;D	0+210	399,3	W	1.OG	MK	60	51	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50
4190;D	0+210	399,3	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4190;D	0+210	399,3	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4190;E	0+195	406,9	N	EG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
4190;E	0+195	406,9	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	46	46
4190;E	0+195	406,9	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4190;E	0+195	406,9	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4190;F	0+179	410,9	NW	EG	MK	60	51	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50
4190;F	0+179	410,9	NW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4190;F	0+179	410,9	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4190;F	0+179	410,9	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4190;G	0+181	418,2	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4190;G	0+181	418,2	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4190;G	0+181	418,2	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4190;G	0+181	418,2	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4190;H	0+188	421,0	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4190;H	0+188	421,0	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32
4190;H	0+188	421,0	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4190;H	0+188	421,0	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4190;I	0+195	428,6	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4190;I	0+195	428,6	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36
4190;I	0+195	428,6	W	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4190;I	0+195	428,6	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4190;J	0+202	437,5	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4190;J	0+202	437,5	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4190;J	0+202	437,5	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4190;J	0+202	437,5	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4190;K	0+206	446,8	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4190;K	0+206	446,8	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4190;K	0+206	446,8	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4190;K	0+206	446,8	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4190;L	0+210	458,7	SW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4190;L	0+210	458,7	SW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4190;L	0+210	458,7	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4190;L	0+210	458,7	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4190;M	0+217	456,8	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4190;M	0+217	456,8	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4190;M	0+217	456,8	S	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4190;M	0+217	456,8	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4190;N	0+219	441,9	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4190;N	0+219	441,9	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4190;N	0+219	441,9	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4190;N	0+219	441,9	O	3.OG	MK	60	43	42	42	43	42	42	42	42	42	42	42	42
4190;O	0+228	427,7	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4190;O	0+228	427,7	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4190;O	0+228	427,7	S	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4190;O	0+228	427,7	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Karlstraße 2																		
4191;A	0+198	215,0	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4191;A	0+198	215,0	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4191;A	0+198	215,0	SW	2.OG	MI	60	57	56	56	57	56	56	56	56	56	56	57	56
4191;B	0+187	218,2	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4191;B	0+187	218,2	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4191;B	0+187	218,2	SO	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4191;C	0+184	225,7	NO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4191;C	0+184	225,7	NO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4191;C	0+184	225,7	NO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Karlstraße 3																		
4192;A	0+160	221,7	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4192;A	0+160	221,7	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4192;A	0+160	221,7	NW	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4192;B	0+163	213,8	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
4192;B	0+163	213,8	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4192;B	0+163	213,8	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4192;C	0+155	211,8	SO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4192;C	0+155	211,8	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4192;C	0+155	211,8	SO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4192;D	0+151	217,7	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4192;D	0+151	217,7	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4192;D	0+151	217,7	NO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Karlstraße 4																		
4193;A	0+195	209,8	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4193;A	0+195	209,8	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4193;A	0+195	209,8	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4193;A	0+195	209,8	SW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4193;B	0+187	204,7	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4193;B	0+187	204,7	SW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	50	49	50	49	49
4193;B	0+187	204,7	SW	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4193;B	0+187	204,7	SW	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4193;C	0+175	203,5	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4193;C	0+175	203,5	SO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4193;C	0+175	203,5	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4193;C	0+175	203,5	SO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4193;D	0+172	212,4	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	44	45	45	45	45	44	45	44
4193;D	0+172	212,4	NO	1.OG	MI	60	46	47	47	47	46	47	47	47	47	46	47	46
4193;D	0+172	212,4	NO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4193;D	0+172	212,4	NO	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4193;E	0+177	217,6	NW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4193;E	0+177	217,6	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4193;E	0+177	217,6	NW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4193;E	0+177	217,6	NW	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karlstraße 10																		
4194;A	0+161	177,2	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4194;A	0+161	177,2	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4194;A	0+161	177,2	NO	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4194;A	0+161	177,2	NO	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4194;B	0+169	182,3	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4194;B	0+169	182,3	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4194;B	0+169	182,3	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4194;B	0+169	182,3	NW	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4194;C	0+170	172,1	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4194;C	0+170	172,1	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4194;C	0+170	172,1	SW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4194;C	0+170	172,1	SW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Karlstraße 12																		
4195;A	0+156	167,6	NO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4195;A	0+156	167,6	NO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4195;A	0+156	167,6	NO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	47	46	46	47	46
4195;A	0+156	167,6	NO	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4195;B	0+158	159,1	SO	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4195;B	0+158	159,1	SO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4195;B	0+158	159,1	SO	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4195;B	0+158	159,1	SO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4195;C	0+166	162,5	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4195;C	0+166	162,5	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4195;C	0+166	162,5	SW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4195;C	0+166	162,5	SW	3.OG	MI	60	59	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	59
Karlstraße 15																		
4196;A	0+099	133,2	SW	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4196;A	0+099	133,2	SW	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4196;A	0+099	133,2	SW	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4196;C	0+099	149,8	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4196;C	0+099	149,8	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4196;C	0+099	149,8	NO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4196;D	0+109	152,0	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4196;D	0+109	152,0	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4196;D	0+109	152,0	NW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4196;E	0+108	142,3	SW	EG	MI	60	40	40	40	40	39	40	39	39	39	40	40	40
4196;E	0+108	142,3	SW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4196;E	0+108	142,3	SW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Karlstraße 17																		
4197;A	0+082	132,2	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4197;A	0+082	132,2	W	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4197;A	0+082	132,2	W	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4197;A	0+082	132,2	W	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4197;B	0+077	127,0	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4197;B	0+077	127,0	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4197;B	0+077	127,0	S	2.OG	MI	60	43	42	43	43	42	42	42	42	42	42	43	42
4197;B	0+077	127,0	S	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4197;C	0+062	132,2	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4197;C	0+062	132,2	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4197;C	0+062	132,2	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4197;C	0+062	132,2	O	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4197;D	0+075	140,9	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4197;D	0+075	140,9	N	1.OG	MI	60	53	52	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
4197;D	0+075	140,9	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4197;D	0+075	140,9	N	3.OG	MI	60	56	55	56	56	55	56	55	55	55	55	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Karlstraße 19

4198;A	0+054	135,6	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4198;A	0+054	135,6	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4198;A	0+054	135,6	W	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4198;A	0+054	135,6	W	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4198;A	0+054	135,6	W	4.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4198;A	0+054	135,6	W	5.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4198;B	0+042	123,1	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4198;B	0+042	123,1	S	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4198;B	0+042	123,1	S	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4198;B	0+042	123,1	S	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4198;B	0+042	123,1	S	4.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4198;B	0+042	123,1	S	5.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4198;C	0+028	134,5	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4198;C	0+028	134,5	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4198;C	0+028	134,5	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4198;C	0+028	134,5	O	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4198;C	0+028	134,5	O	4.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4198;C	0+028	134,5	O	5.OG	MI	60	51	50	51	51	50	51	51	51	50	50	51	51
4198;D	0+041	147,0	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4198;D	0+041	147,0	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4198;D	0+041	147,0	N	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4198;D	0+041	147,0	N	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4198;D	0+041	147,0	N	4.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4198;D	0+041	147,0	N	5.OG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Karlstraße 23

4199;A	0+003	162,3	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4199;A	0+003	162,3	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4199;A	0+003	162,3	N	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4199;A	0+003	162,3	N	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4199;A	0+003	162,3	N	4.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4199;B	0+011	142,3	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4199;B	0+011	142,3	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4199;B	0+011	142,3	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4199;B	0+011	142,3	W	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4199;B	0+011	142,3	W	4.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4199;C	0+003	122,0	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4199;C	0+003	122,0	S	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4199;C	0+003	122,0	S	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4199;C	0+003	122,0	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4199;C	0+003	122,0	S	4.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4199;D	0+000	130,8	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4199;D	0+000	130,8	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4199;D	0+000	130,8	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4199;D	0+000	130,8	O	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4199;D	0+000	130,8	O	4.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karlstraße 25																		
4200;A	0+059	138,2	O	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4200;A	0+059	138,2	O	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4200;A	0+059	138,2	O	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4200;A	0+059	138,2	O	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4200;A	0+059	138,2	O	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4200;B	0+043	154,9	N	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4200;B	0+043	154,9	N	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4200;B	0+043	154,9	N	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4200;B	0+043	154,9	N	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4200;C	0+026	138,3	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4200;C	0+026	138,3	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4200;C	0+026	138,3	W	2.OG	MK	60	50	49	50	50	49	50	49	49	50	49	50	50
4200;C	0+026	138,3	W	3.OG	MK	60	53	52	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
4200;C	0+026	138,3	W	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4200;D	0+043	121,7	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4200;D	0+043	121,7	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4200;D	0+043	121,7	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4200;D	0+043	121,7	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4200;D	0+043	121,7	S	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Karlstraße 25-1																		
4201;A	0+037	168,1	N	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4201;B	0+053	161,9	O	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4201;C	0+025	155,6	S	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4201;D	0+021	161,9	W	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Karpfenweg 1																		
4202;A	105+928	387,9	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
4202;A	105+928	387,9	SO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4202;B	105+931	387,0	SO	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	49
4202;B	105+931	387,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4202;C	105+936	391,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	33	32
4202;C	105+936	391,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	45	45
4202;D	105+936	396,7	NW	EG	WA	55	46	45	46	46	45	45	45	45	45	46	46	46
4202;D	105+936	396,7	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	49	50	50	49	50	50
4202;E	105+932	399,2	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4202;E	105+932	399,2	NW	1.OG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
4202;F	105+929	400,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4202;F	105+929	400,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4202;G	105+924	396,7	SW	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
4202;G	105+924	396,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4202;H	105+924	390,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
4202;H	105+924	390,5	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karpfenweg 2																		
4203;A	105+954	354,0	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4203;A	105+954	354,0	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
4203;B	105+947	348,2	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
4203;B	105+947	348,2	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4203;C	105+948	341,2	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4203;C	105+948	341,2	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4203;D	105+951	340,8	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4203;D	105+951	340,8	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4203;E	105+956	340,1	O	EG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4203;E	105+956	340,1	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4203;F	105+960	343,1	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	34	35	33	33	33	33
4203;F	105+960	343,1	N	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4203;G	105+962	348,0	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4203;G	105+962	348,0	N	1.OG	WR	50	44	44	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45
4203;H	105+960	351,1	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
4203;H	105+960	351,1	W	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47
Karpfenweg 3																		
4204;A	105+961	394,9	W	EG	WA	55	33	33	34	33	35	35	35	35	33	33	34	34
4204;A	105+961	394,9	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4204;B	105+957	393,2	S	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
4204;B	105+957	393,2	S	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4204;C	105+954	392,5	W	EG	WA	55	32	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4204;C	105+954	392,5	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4204;D	105+948	388,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4204;D	105+948	388,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4204;E	105+954	381,9	O	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4204;E	105+954	381,9	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4204;F	105+963	384,5	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4204;F	105+963	384,5	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	45	44	45	45
4204;G	105+965	390,9	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4204;G	105+965	390,9	N	1.OG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Karpfenweg 4A																		
4205;A	105+941	324,0	S	EG	WR	50	39	39	40	39	41	41	41	41	40	40	41	40
4205;A	105+941	324,0	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	46	46	46
4205;B	105+939	318,9	S	EG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
4205;B	105+939	318,9	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4205;C	105+943	314,8	O	EG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4205;C	105+943	314,8	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4205;D	105+949	316,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4205;D	105+949	316,9	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
4205;E	105+951	321,8	N	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	32
4205;E	105+951	321,8	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
4205;F	105+953	326,9	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4205;F	105+953	326,9	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4205;G	105+948	331,0	W	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4205;G	105+948	331,0	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
4205;H	105+942	331,9	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	40	40
4205;H	105+942	331,9	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4205;I	105+940	329,3	S	EG	WR	50	38	38	38	38	40	41	40	41	38	38	39	38
4205;I	105+940	329,3	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	46	45	45	44	44	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karpfenweg 5																		
4206;A	105+982	389,7	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	33	34	34
4206;A	105+982	389,7	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4206;B	105+976	384,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
4206;B	105+976	384,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4206;C	105+978	377,4	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4206;C	105+978	377,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
4206;D	105+980	375,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4206;D	105+980	375,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
4206;E	105+982	373,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
4206;E	105+982	373,1	O	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4206;F	105+984	374,8	N	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4206;F	105+984	374,8	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4206;G	105+987	374,9	O	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
4206;G	105+987	374,9	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4206;H	105+993	379,3	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4206;H	105+993	379,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4206;I	105+991	386,0	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4206;I	105+991	386,0	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Karpfenweg 9																		
4207;A	106+044	371,9	W	EG	WR	50	33	34	34	34	36	36	36	36	33	33	34	34
4207;A	106+044	371,9	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
4207;B	106+037	365,4	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4207;B	106+037	365,4	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4207;C	106+040	356,0	O	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4207;C	106+040	356,0	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4207;D	106+047	360,9	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	32
4207;D	106+047	360,9	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4207;E	106+049	368,3	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	32
4207;E	106+049	368,3	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
Karuschenweg 1A																		
4208;A	105+983	24,6	W	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	44	45	45	45
4208;A	105+983	24,6	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
4208;A	105+983	24,6	W	2.OG	WA	55	48	48	48	48	52	52	52	52	48	48	48	49
4208;B	105+983	36,4	O	EG	WA	55	48	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
4208;B	105+983	36,4	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
4208;B	105+983	36,4	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
4208;C	105+980	30,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4208;C	105+980	30,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
4208;C	105+980	30,5	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	51	51
Karuschenweg 1B																		
4209;A	105+988	36,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	50	51	50	51	48	48	49	49
4209;A	105+988	36,4	O	1.OG	WA	55	48	49	49	48	51	51	51	51	49	48	49	49
4209;A	105+988	36,4	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	51	51
Karuschenweg 2A																		
4210;A	106+071	38,7	W	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4210;A	106+071	38,7	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
4210;B	106+063	32,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	48	48
4210;B	106+063	32,0	S	1.OG	WA	55	47	48	48	48	53	53	53	53	48	48	48	48
4210;C	106+071	25,2	O	EG	WA	55	50	51	51	51	57	57	57	57	51	50	51	51
4210;C	106+071	25,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	57	57	57	57	51	51	51	51
4210;D	106+080	31,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	47	46
4210;D	106+080	31,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 2B																		
4211:A	106+096	37,8	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4211:A	106+096	37,8	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	50	49	50	47	47	48	48
4211:B	106+087	31,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	47	47
4211:B	106+087	31,0	S	1.OG	WA	55	49	50	50	50	54	54	54	54	50	50	50	50
4211:C	106+096	24,2	O	EG	WA	55	47	48	48	48	53	53	53	53	48	48	48	48
4211:C	106+096	24,2	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	54	54	54	54	48	48	48	48
4211:D	106+105	28,9	N	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
4211:D	106+105	28,9	N	1.OG	WA	55	49	49	50	49	52	52	52	52	49	49	50	50
Karuschenweg 2C																		
4212:A	106+120	36,8	W	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
4212:A	106+120	36,8	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
4212:B	106+111	31,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	47	46
4212:B	106+111	31,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	49
4212:C	106+120	25,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	47	46
4212:C	106+120	25,1	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	48	47
4212:D	106+129	31,2	N	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4212:D	106+129	31,2	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
Karuschenweg 2D																		
4213:A	106+143	36,7	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
4213:A	106+143	36,7	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	48
4213:B	106+134	30,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
4213:B	106+134	30,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
4213:C	106+143	25,0	O	EG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
4213:C	106+143	25,0	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	48	47
4213:D	106+152	30,8	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4213:D	106+152	30,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
Karuschenweg 2E																		
4214:A	106+166	36,6	W	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	47	47	46
4214:A	106+166	36,6	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
4214:B	106+162	31,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	48	47	47	48	47
4214:B	106+162	31,1	S	1.OG	WA	55	50	50	51	50	52	52	52	52	50	50	51	51
4214:C	106+166	25,6	O	EG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
4214:C	106+166	25,6	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	48	47
4214:D	106+173	31,1	N	EG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	45	45	46	46
4214:D	106+173	31,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
Karuschenweg 2F																		
4215:A	106+185	35,6	W	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4215:A	106+185	35,6	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
4215:B	106+180	30,6	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	47	46
4215:B	106+180	30,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
4215:C	106+185	25,6	O	EG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
4215:C	106+185	25,6	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
4215:D	106+191	30,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
4215:D	106+191	30,6	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	46	45
Karuschenweg 3A																		
4216:A	105+999	31,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	45	45	45	45	32	32	32	32
4216:A	105+999	31,6	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	47	47	47	47	34	34	34	34
4216:A	105+999	31,6	NW	2.OG	WA	55	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	48	47
4216:B	105+997	34,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	44	44	44	44	32	32	33	32
4216:B	105+997	34,6	NO	1.OG	WA	55	35	36	36	35	47	47	47	47	35	35	36	35
4216:B	105+997	34,6	NO	2.OG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	48	48
4216:C	106+001	28,2	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	46	46	46	46	32	32	32	32
4216:C	106+001	28,2	NO	1.OG	WA	55	34	35	35	35	48	48	48	48	34	34	35	34
4216:C	106+001	28,2	NO	2.OG	WA	55	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 3B																		
4217;A	106+003	23,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	48	48	48	48	32	32	32	32
4217;A	106+003	23,3	NO	1.OG	WA	55	34	35	35	35	49	49	49	49	34	34	35	34
4217;A	106+003	23,3	NO	2.OG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	48	47
4217;B	105+993	18,4	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
4217;B	105+993	18,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
4217;B	105+993	18,4	SW	2.OG	WA	55	48	48	49	48	52	52	52	52	49	49	49	49
4217;C	106+000	17,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	49	49	49	49	36	36	36	36
4217;C	106+000	17,4	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	50	50	50	50	37	37	38	37
4217;C	106+000	17,4	NW	2.OG	WA	55	48	48	48	48	52	53	52	53	48	48	48	48
Karuschenweg 4																		
4218;A	106+086	57,1	W	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4218;A	106+086	57,1	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4218;B	106+084	51,8	S	EG	WA	55	47	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4218;B	106+084	51,8	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	51	50	51	49	49	49	49
4218;C	106+088	46,1	O	EG	WA	55	47	47	48	47	49	49	49	49	48	47	48	48
4218;C	106+088	46,1	O	1.OG	WA	55	47	48	48	48	51	51	51	51	48	48	48	48
4218;D	106+093	51,0	N	EG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	41	40
4218;D	106+093	51,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	50
Karuschenweg 5																		
4219;A	105+988	21,9	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	49	50	49	50	47	47	48	48
4219;A	105+988	21,9	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
4219;A	105+988	21,9	SW	2.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	49	49
Karuschenweg 7																		
4220;A	106+017	36,9	W	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	35	35	36	36
4220;A	106+017	36,9	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	48	48
4220;B	106+006	34,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4220;B	106+006	34,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	49	49
4220;C	106+015	26,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	48	48
4220;C	106+015	26,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	53	53	53	53	48	48	49	48
4220;D	106+027	27,2	N	EG	WA	55	34	35	35	35	51	51	51	51	34	34	35	34
4220;D	106+027	27,2	N	1.OG	WA	55	46	47	47	47	53	53	53	53	47	47	47	47
Karuschenweg 11																		
4221;A	106+023	68,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
4221;A	106+023	68,2	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
4221;B	106+033	58,0	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
4221;B	106+033	58,0	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	49	48
4221;C	106+039	60,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	45	45	45	45	34	34	34	34
4221;C	106+039	60,0	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
4221;D	106+037	66,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
4221;D	106+037	66,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	47
Karuschenweg 11A																		
4222;A	105+997	73,2	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	38	35	35	36	36
4222;A	105+997	73,2	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4222;B	105+995	63,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4222;B	105+995	63,4	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	49
4222;C	106+002	65,4	N	EG	WA	55	33	33	34	33	41	41	41	41	33	33	34	34
4222;C	106+002	65,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 11B																		
4223;A	105+990	75,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	37	38	36	36	36	36
4223;A	105+990	75,1	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	47
4223;B	105+985	73,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	43
4223;B	105+985	73,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4223;C	105+982	70,6	S	EG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	41	41
4223;C	105+982	70,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	48	48
4223;D	105+987	65,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4223;D	105+987	65,3	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	49
Karuschenweg 13																		
4224;A	106+030	82,6	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
4224;A	106+030	82,6	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4224;B	106+021	80,1	S	EG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
4224;B	106+021	80,1	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	49	48
4224;C	106+024	74,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4224;C	106+024	74,2	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
4224;D	106+037	76,0	N	EG	WA	55	33	34	34	34	43	43	43	43	33	33	34	34
4224;D	106+037	76,0	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	46	46
Karuschenweg 15																		
4225;A	106+046	92,8	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
4225;A	106+046	92,8	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4225;B	106+040	90,3	S	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4225;B	106+040	90,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4225;C	106+046	82,7	O	EG	WA	55	35	36	36	36	43	43	43	43	36	36	36	36
4225;C	106+046	82,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
4225;D	106+051	86,6	N	EG	WA	55	33	34	34	34	43	43	43	43	33	33	34	34
4225;D	106+051	86,6	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	46	46
Karuschenweg 17																		
4226;A	106+054	105,5	W	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	34	34	35	35
4226;A	106+054	105,5	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
4226;B	106+046	102,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4226;B	106+046	102,1	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4226;C	106+055	95,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4226;C	106+055	95,4	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4226;D	106+059	99,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	40	41	40	41	33	33	34	33
4226;D	106+059	99,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
Karuschenweg 17A																		
4227;A	106+055	118,8	W	EG	WA	55	34	35	35	35	38	38	38	38	34	34	35	35
4227;A	106+055	118,8	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
4227;B	106+048	115,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4227;B	106+048	115,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4227;C	106+052	109,7	O	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4227;C	106+052	109,7	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4227;D	106+059	112,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4227;D	106+059	112,8	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	46	47	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 19																		
4228;A	106+056	135,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4228;A	106+056	135,0	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	48	47	47	48	48
4228;B	106+059	130,0	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4228;B	106+059	130,0	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4228;C	106+066	123,7	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4228;C	106+066	123,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4228;D	106+073	125,7	NO	EG	WA	55	33	33	34	33	38	39	38	39	33	33	34	33
4228;D	106+073	125,7	NO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4228;E	106+073	130,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
4228;E	106+073	130,8	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
4228;F	106+062	135,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
4228;F	106+062	135,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Karuschenweg 23																		
4229;A	106+081	170,8	W	EG	WR	50	34	35	35	35	36	36	36	36	34	34	35	35
4229;A	106+081	170,8	W	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4229;B	106+076	165,1	S	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4229;B	106+076	165,1	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4229;C	106+081	157,2	O	EG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4229;C	106+081	157,2	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4229;D	106+088	162,0	N	EG	WR	50	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4229;D	106+088	162,0	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
4229;E	106+086	169,3	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	36	35	35	34	34	34	34
4229;E	106+086	169,3	W	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Karuschenweg 24																		
4230;A	106+122	146,0	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	34	34
4230;A	106+122	146,0	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	46
4230;B	106+115	145,9	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4230;B	106+115	145,9	SW	1.OG	WR	50	47	47	48	47	48	49	48	49	48	47	48	48
4230;C	106+115	139,7	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4230;C	106+115	139,7	SW	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4230;D	106+119	134,3	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
4230;D	106+119	134,3	SO	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4230;E	106+126	137,8	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4230;E	106+126	137,8	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Karuschenweg 25																		
4231;A	106+093	193,3	W	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4231;B	106+088	187,9	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4231;B	106+088	187,9	S	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4231;C	106+093	180,1	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
4231;C	106+093	180,1	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4231;D	106+100	184,8	N	EG	WR	50	32	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	33
4231;D	106+100	184,8	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4231;E	106+099	192,0	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4231;E	106+099	192,0	W	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Karuschenweg 26																		
4232;A	106+125	163,3	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4232;A	106+125	163,3	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
4232;B	106+118	161,5	SW	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4232;B	106+118	161,5	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4232;C	106+122	154,6	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
4232;C	106+122	154,6	SO	1.OG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
4232;D	106+129	156,5	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4232;D	106+129	156,5	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 27																		
4233;A	106+101	208,9	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4233;A	106+101	208,9	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
4233;B	106+094	205,9	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4233;B	106+094	205,9	S	1.OG	WR	50	47	48	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
4233;C	106+100	199,5	O	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4233;C	106+100	199,5	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4233;D	106+105	202,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4233;D	106+105	202,9	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Karuschenweg 28																		
4234;A	106+135	180,6	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
4234;A	106+135	180,6	NW	1.OG	WR	50	44	44	45	45	46	46	45	46	45	45	45	45
4234;B	106+127	178,8	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
4234;B	106+127	178,8	SW	1.OG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
4234;C	106+131	172,2	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4234;C	106+131	172,2	SO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
4234;D	106+134	167,8	SW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4234;D	106+134	167,8	SW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
4234;E	106+134	163,6	SO	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	42
4234;E	106+134	163,6	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
4234;F	106+138	166,0	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4234;F	106+138	166,0	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4234;G	106+140	171,4	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4234;G	106+140	171,4	NO	1.OG	WR	50	43	43	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
Karuschenweg 29																		
4235;A	106+101	229,7	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4235;A	106+101	229,7	W	1.OG	WR	50	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4235;B	106+097	228,5	S	EG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4235;B	106+097	228,5	S	1.OG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4235;C	106+100	225,8	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4235;C	106+100	225,8	O	1.OG	WR	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4235;D	106+101	221,7	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4235;D	106+101	221,7	S	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4235;E	106+106	215,9	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4235;E	106+106	215,9	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4235;F	106+113	219,1	N	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4235;F	106+113	219,1	N	1.OG	WR	50	43	43	44	43	44	44	44	44	43	44	44	44
4235;G	106+110	224,6	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
4235;G	106+110	224,6	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
4235;H	106+105	225,9	W	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4235;H	106+105	225,9	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Karuschenweg 30																		
4236;A	106+145	192,8	SW	EG	WR	50	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	35
4236;A	106+145	192,8	SW	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4236;B	106+141	193,9	NW	EG	WR	50	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	32	32
4236;B	106+141	193,9	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4236;C	106+133	192,0	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
4236;C	106+133	192,0	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4236;D	106+137	185,1	SO	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4236;D	106+137	185,1	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4236;E	106+144	185,5	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
4236;E	106+144	185,5	NO	1.OG	WR	50	43	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4236;F	106+148	185,8	SO	EG	WR	50	37	37	37	37	39	40	39	39	37	37	37	37
4236;F	106+148	185,8	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
4236;G	106+154	187,2	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4236;G	106+154	187,2	NO	1.OG	WR	50	43	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4236;H	106+151	192,6	NW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4236;H	106+151	192,6	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 31																		
4237;A	106+107	245,4	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	34	35	33	33	34	33
4237;A	106+107	245,4	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4237;B	106+101	243,6	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4237;B	106+101	243,6	SW	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4237;C	106+097	241,9	NW	EG	WR	50	31	32	32	31	32	32	32	32	31	31	32	32
4237;C	106+097	241,9	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4237;D	106+093	240,3	SW	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4237;D	106+093	240,3	SW	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4237;E	106+096	235,3	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4237;E	106+096	235,3	SO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4237;F	106+102	232,6	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
4237;F	106+102	232,6	SO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4237;G	106+106	234,6	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4237;G	106+106	234,6	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Karuschenweg 32																		
4238;A	106+148	211,1	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4238;A	106+148	211,1	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
4238;B	106+141	209,2	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
4238;B	106+141	209,2	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4238;C	106+144	202,5	SO	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4238;C	106+144	202,5	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4238;D	106+152	204,4	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4238;D	106+152	204,4	NO	1.OG	WR	50	43	43	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
Karuschenweg 33																		
4239;A	106+121	257,4	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	34
4239;A	106+121	257,4	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4239;B	106+114	254,7	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	47	46	47	47
4239;B	106+114	254,7	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4239;C	106+117	247,8	SO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	45
4239;C	106+117	247,8	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4239;D	106+123	250,6	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4239;D	106+123	250,6	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Karuschenweg 34																		
4240;A	106+156	227,1	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4240;A	106+156	227,1	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
4240;B	106+148	225,5	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4240;B	106+148	225,5	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
4240;C	106+152	218,6	SO	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4240;C	106+152	218,6	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
4240;D	106+160	220,1	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4240;D	106+160	220,1	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
Karuschenweg 34A																		
4241;A	106+185	215,3	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4241;A	106+185	215,3	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
4241;B	106+177	208,4	SW	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
4241;B	106+177	208,4	SW	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
4241;C	106+181	204,8	SO	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4241;C	106+181	204,8	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4241;D	106+186	208,4	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4241;D	106+186	208,4	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 35																		
4242:A	106+127	266,4	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4242:A	106+127	266,4	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
4242:B	106+123	271,4	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4242:B	106+123	271,4	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4242:C	106+123	273,9	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4242:C	106+123	273,9	SO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
4242:D	106+122	277,0	SW	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4242:D	106+122	277,0	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4242:E	106+125	278,3	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4242:E	106+125	278,3	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4242:F	106+131	275,9	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4242:F	106+131	275,9	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4242:G	106+135	271,2	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4242:G	106+135	271,2	NO	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4242:H	106+133	266,9	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4242:H	106+133	266,9	NO	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
Karuschenweg 35A																		
4243:A	106+108	274,9	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4243:A	106+108	274,9	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4243:B	106+114	275,3	NO	EG	WR	50	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	32	31
4243:B	106+114	275,3	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4243:C	106+116	279,6	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4243:C	106+116	279,6	NO	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4243:D	106+112	284,3	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4243:D	106+112	284,3	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4243:E	106+107	286,7	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4243:E	106+107	286,7	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4243:F	106+104	285,3	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4243:F	106+104	285,3	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4243:G	106+105	282,3	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4243:G	106+105	282,3	SO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
4243:H	106+105	279,8	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4243:H	106+105	279,8	SW	1.OG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
Karuschenweg 36																		
4244:A	106+155	241,2	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
4244:A	106+155	241,2	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4244:B	106+161	233,7	SO	EG	WR	50	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	47
4244:B	106+161	233,7	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4244:C	106+170	235,0	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4244:C	106+170	235,0	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
4244:D	106+167	241,3	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	34	33	34	34
4244:D	106+167	241,3	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Karuschenweg 36A																		
4245:A	106+187	222,3	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4245:A	106+187	222,3	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
4245:B	106+185	228,6	SW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4245:B	106+185	228,6	SW	1.OG	WR	50	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4245:C	106+190	230,5	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4245:C	106+190	230,5	NW	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4245:D	106+193	224,3	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4245:D	106+193	224,3	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 37																		
4246;A	106+139	295,2	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4246;A	106+139	295,2	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4246;B	106+132	290,9	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4246;B	106+132	290,9	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4246;C	106+133	283,0	SO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45
4246;C	106+133	283,0	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4246;D	106+138	284,0	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4246;D	106+138	284,0	NO	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4246;E	106+142	287,6	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4246;E	106+142	287,6	NO	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4246;F	106+142	291,7	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4246;F	106+142	291,7	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Karuschenweg 38																		
4247;A	106+167	261,3	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
4247;B	106+162	257,7	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4247;B	106+162	257,7	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4247;C	106+168	248,9	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4247;C	106+168	248,9	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4247;D	106+177	247,8	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4247;D	106+177	247,8	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4247;E	106+172	259,0	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4247;E	106+172	259,0	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Karuschenweg 39																		
4248;A	106+096	311,1	SW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
4248;A	106+096	311,1	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4248;B	106+093	304,4	SW	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4248;B	106+093	304,4	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4248;C	106+094	297,2	SO	EG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
4248;C	106+094	297,2	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
4248;D	106+102	302,5	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4248;D	106+102	302,5	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
4248;E	106+101	311,4	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	33	33
4248;E	106+101	311,4	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Karuschenweg 40																		
4249;A	106+182	275,3	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	33	33
4249;A	106+182	275,3	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4249;B	106+169	275,0	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4249;B	106+169	275,0	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4249;C	106+170	268,4	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4249;D	106+176	266,2	SO	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4249;D	106+176	266,2	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4249;E	106+181	267,1	NO	EG	WR	50	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
4249;E	106+181	267,1	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4249;F	106+186	266,8	SO	EG	WR	50	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4249;F	106+186	266,8	SO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4249;G	106+191	267,5	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4249;G	106+191	267,5	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 41																		
4250;A	106+075	298,9	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
4250;A	106+075	298,9	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4250;B	106+070	293,4	SW	EG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47
4250;B	106+070	293,4	SW	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4250;C	106+069	285,7	SO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	44
4250;C	106+069	285,7	SO	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4250;D	106+073	282,2	SO	EG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	44	44	44	44
4250;D	106+073	282,2	SO	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4250;E	106+079	288,2	NO	EG	WR	50	32	32	33	32	35	35	35	35	32	32	33	33
4250;E	106+079	288,2	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
4250;F	106+080	296,9	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
4250;F	106+080	296,9	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
Karuschenweg 41A																		
4251;A	106+083	310,4	SO	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47
4251;A	106+083	310,4	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4251;B	106+088	313,2	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4251;B	106+088	313,2	NO	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4251;C	106+090	317,3	NO	EG	WR	50	41	42	42	42	41	42	42	42	42	42	42	42
4251;C	106+090	317,3	NO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4251;D	106+087	321,0	NW	EG	WR	50	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	33
4251;D	106+087	321,0	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4251;E	106+081	317,3	SW	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	40
4251;E	106+081	317,3	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Karuschenweg 43																		
4252;A	106+064	304,2	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	35	34	34	33	33	33	33
4252;A	106+064	304,2	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
4252;B	106+058	302,7	SW	EG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	43	43	43
4252;B	106+058	302,7	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4252;C	106+061	297,0	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4252;C	106+061	297,0	SO	1.OG	WR	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4252;D	106+067	298,5	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4252;D	106+067	298,5	NO	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Karuschenweg 45																		
4253;A	106+074	324,5	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	34
4253;A	106+074	324,5	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4253;B	106+068	321,2	SW	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	41
4253;B	106+068	321,2	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4253;C	106+070	314,7	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4253;C	106+070	314,7	SO	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4253;D	106+075	318,0	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4253;D	106+075	318,0	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	45
Karuschenweg 48																		
4254;A	106+172	323,7	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
4254;B	106+163	321,5	SW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4254;C	106+162	314,6	SO	EG	WR	50	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
4254;D	106+166	315,0	NO	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
4254;E	106+169	314,5	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4254;F	106+175	316,5	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 50																		
4255;A	106+153	331,9	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4255;A	106+153	331,9	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4255;B	106+147	329,4	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4255;B	106+147	329,4	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4255;C	106+148	322,3	SO	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4255;C	106+148	322,3	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4255;D	106+154	322,7	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4255;D	106+154	322,7	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4255;E	106+158	326,0	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4255;E	106+158	326,0	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
4255;F	106+157	329,2	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4255;F	106+157	329,2	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
Karuschenweg 50A																		
4256;A	106+168	348,8	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4256;A	106+168	348,8	NO	1.OG	WR	50	43	43	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
4256;B	106+170	353,1	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4256;B	106+170	353,1	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
4256;C	106+168	357,7	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4256;C	106+168	357,7	NW	1.OG	WR	50	43	43	44	43	44	44	44	44	43	43	44	44
4256;D	106+162	354,6	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
4256;D	106+162	354,6	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4256;E	106+163	348,2	SO	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
4256;E	106+163	348,2	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Karuschenweg 52																		
4257;A	106+137	338,9	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4257;A	106+137	338,9	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
4257;B	106+133	331,8	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	34	35	34	35	32	32	32	32
4257;B	106+133	331,8	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
4257;C	106+126	331,6	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4257;C	106+126	331,6	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4257;D	106+122	338,6	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4257;D	106+122	338,6	SW	1.OG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
4257;E	106+128	340,1	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	33	32
4257;E	106+128	340,1	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	45
4257;F	106+131	339,3	SW	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
4257;F	106+131	339,3	SW	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4257;G	106+131	340,5	SO	EG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39	39
4257;G	106+131	340,5	SO	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4257;H	106+132	343,7	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4257;H	106+132	343,7	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4257;I	106+135	344,7	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	33	33
4257;I	106+135	344,7	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
Karuschenweg 54																		
4258;A	106+112	352,9	W	EG	WR	50	33	34	34	34	36	36	36	36	33	33	34	33
4258;A	106+112	352,9	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4258;B	106+105	349,6	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4258;B	106+105	349,6	S	1.OG	WR	50	47	48	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
4258;C	106+109	343,4	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4258;C	106+109	343,4	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4258;D	106+115	346,7	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4258;D	106+115	346,7	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 59																		
4259;A	106+072	366,0	W	EG	WR	50	33	33	34	33	34	35	34	35	33	33	34	34
4259;A	106+072	366,0	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4259;B	106+067	362,2	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4259;B	106+067	362,2	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4259;C	106+064	356,6	S	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4259;C	106+064	356,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4259;D	106+070	351,1	O	EG	WR	50	47	47	48	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4259;D	106+070	351,1	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4259;E	106+078	356,6	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	32
4259;E	106+078	356,6	N	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4259;F	106+078	364,4	W	EG	WR	50	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	34
4259;F	106+078	364,4	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Karuschenweg 61A																		
4260;A	106+054	393,9	W	EG	WR	50	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	34
4260;A	106+054	393,9	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4260;B	106+047	393,2	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4260;B	106+047	393,2	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4260;C	106+044	392,1	W	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33	32
4260;C	106+044	392,1	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4260;D	106+041	388,4	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4260;D	106+041	388,4	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4260;E	106+043	382,5	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4260;E	106+043	382,5	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4260;F	106+050	380,6	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4260;F	106+050	380,6	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4260;G	106+054	383,0	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	33	33	33	33
4260;G	106+054	383,0	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4260;H	106+056	384,9	O	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
4260;H	106+056	384,9	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4260;I	106+060	388,2	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4260;I	106+060	388,2	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Karuschenweg 61B																		
4261;B	106+076	377,4	S	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4261;B	106+076	377,4	S	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4261;C	106+077	373,4	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4261;C	106+077	373,4	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4261;D	106+080	372,5	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
4261;D	106+080	372,5	O	1.OG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
4261;E	106+083	371,6	O	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4261;E	106+083	371,6	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4261;F	106+087	374,5	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4261;F	106+087	374,5	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Karuschenweg 61C																		
4262;A	106+077	383,8	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4262;A	106+077	383,8	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4262;C	106+087	380,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4262;C	106+087	380,9	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4262;D	106+086	384,8	W	EG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	47	47	47	47
4262;D	106+086	384,8	W	1.OG	WR	50	49	50	50	49	49	50	49	50	50	49	50	50
4262;E	106+082	385,9	W	EG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
4262;E	106+082	385,9	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 62																		
4263;A	106+114	359,4	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4263;B	106+120	362,1	N	1.OG	WR	50	43	43	44	43	44	44	44	44	43	43	44	44
4263;C	106+116	368,0	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4263;C	106+116	368,0	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4263;D	106+110	365,3	S	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4263;D	106+110	365,3	S	1.OG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
Karuschenweg 62-1																		
4264;A	106+116	356,9	O	EG	WR	50	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
4264;B	106+125	354,6	O	EG	WR	50	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4264;C	106+131	356,1	N	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
4264;D	106+130	359,9	W	EG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	43
4264;E	106+130	362,9	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
4264;F	106+127	367,8	W	EG	WR	50	39	39	40	39	40	40	40	40	40	40	40	40
4264;G	106+122	367,1	S	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
Karuschenweg 63																		
4265;A	106+079	406,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4265;A	106+079	406,4	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
4265;B	106+074	400,4	S	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4265;B	106+074	400,4	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4265;C	106+079	391,7	O	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	46
4265;C	106+079	391,7	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4265;D	106+086	392,4	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4265;D	106+086	392,4	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
4265;E	106+088	399,0	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4265;E	106+088	399,0	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4265;F	106+087	405,0	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
4265;F	106+087	405,0	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4265;G	106+083	405,3	W	EG	WR	50	31	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
4265;G	106+083	405,3	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
Karuschenweg 64																		
4266;A	106+125	387,1	W	EG	WR	50	33	33	34	33	36	36	36	36	33	33	34	33
4266;A	106+125	387,1	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4266;B	106+119	383,3	S	EG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	47
4266;B	106+119	383,3	S	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4266;C	106+121	376,9	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4266;C	106+121	376,9	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4266;D	106+127	380,7	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4266;D	106+127	380,7	N	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
Karuschenweg 64A																		
4267;A	106+155	369,1	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
4267;A	106+155	369,1	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4267;B	106+150	370,1	SW	EG	WR	50	45	45	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4267;B	106+150	370,1	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4267;C	106+151	361,9	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4267;C	106+151	361,9	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4267;D	106+158	362,8	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4267;D	106+158	362,8	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 64C																		
4268;A	106+192	369,6	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4268;A	106+192	369,6	NW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
4268;B	106+188	370,1	SW	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	33	32
4268;B	106+188	370,1	SW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4268;C	106+186	369,8	NW	EG	WR	50	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	31	30
4268;C	106+186	369,8	NW	1.OG	WR	50	43	43	44	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4268;D	106+184	367,8	SW	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4268;D	106+184	367,8	SW	1.OG	WR	50	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4268;E	106+186	362,8	SO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4268;E	106+186	362,8	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4268;F	106+188	359,3	SO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4268;F	106+188	359,3	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
4268;G	106+192	358,5	SO	EG	WR	50	44	44	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
4268;G	106+192	358,5	SO	1.OG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
4268;H	106+196	361,5	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4268;H	106+196	361,5	NO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
Karuschenweg 65																		
4269;A	106+089	429,3	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
4269;A	106+089	429,3	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4269;B	106+084	426,5	S	EG	WR	50	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
4269;B	106+084	426,5	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4269;C	106+082	423,9	W	EG	WR	50	31	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4269;C	106+082	423,9	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4269;D	106+079	420,6	S	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4269;D	106+079	420,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4269;E	106+082	415,4	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4269;E	106+082	415,4	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4269;F	106+087	416,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4269;F	106+087	416,9	N	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4269;G	106+091	417,9	O	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	37	38	36	36	37	36
4269;G	106+091	417,9	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4269;H	106+096	421,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4269;H	106+096	421,9	N	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4269;I	106+096	427,5	W	EG	WR	50	33	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	33
4269;I	106+096	427,5	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Karuschenweg 66																		
4270;A	106+128	408,7	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
4270;A	106+128	408,7	W	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4270;B	106+120	404,3	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4270;B	106+120	404,3	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4270;C	106+124	396,4	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4270;C	106+124	396,4	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4270;D	106+132	400,8	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4270;D	106+132	400,8	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Karuschenweg 67A																		
4271;B	106+094	440,6	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4271;B	106+094	440,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4271;C	106+099	435,3	O	EG	WR	50	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
4271;C	106+099	435,3	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4271;D	106+105	437,5	N	EG	WR	50	32	32	33	32	34	34	34	34	32	32	33	32
4271;D	106+105	437,5	N	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 67B																		
4272;A	106+102	449,2	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
4272;A	106+102	449,2	W	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4272;B	106+096	447,0	S	EG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
4272;B	106+096	447,0	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
4272;D	106+107	443,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4272;D	106+107	443,9	N	1.OG	WR	50	43	43	44	43	44	44	44	44	44	43	44	44
Karuschenweg 67C																		
4273;A	106+075	449,2	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4273;A	106+075	449,2	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4273;B	106+067	444,2	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4273;B	106+067	444,2	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
4273;C	106+071	440,7	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4273;C	106+071	440,7	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4273;D	106+078	443,1	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	34	33	34	32	32	32	32
4273;D	106+078	443,1	N	1.OG	WR	50	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	44
Karuschenweg 67D																		
4274;A	106+060	455,3	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
4274;A	106+060	455,3	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4274;B	106+055	454,5	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4274;B	106+055	454,5	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
4274;C	106+053	451,4	S	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47
4274;C	106+053	451,4	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4274;D	106+053	447,9	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
4274;D	106+053	447,9	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4274;E	106+057	444,7	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4274;E	106+057	444,7	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4274;F	106+061	445,6	N	EG	WR	50	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	32	31
4274;F	106+061	445,6	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4274;G	106+063	448,7	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4274;G	106+063	448,7	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
4274;H	106+063	452,1	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4274;H	106+063	452,1	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Karuschenweg 69B																		
4275;A	106+068	482,1	W	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	32
4275;A	106+068	482,1	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4275;B	106+063	479,7	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4275;B	106+063	479,7	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4275;C	106+060	473,1	S	EG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
4275;C	106+060	473,1	S	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4275;D	106+062	468,3	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4275;E	106+065	467,1	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4275;E	106+065	467,1	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4275;F	106+069	470,2	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
4275;F	106+069	470,2	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
4275;G	106+071	476,8	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4275;G	106+071	476,8	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Karuschenweg 72																		
4276;A	106+163	490,6	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	34	35	33	33	33	33
4276;A	106+163	490,6	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
4276;B	106+156	486,3	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4276;B	106+156	486,3	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4276;C	106+155	475,6	S	EG	WR	50	46	47	47	46	46	47	46	47	47	46	47	47
4276;C	106+155	475,6	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4276;D	106+158	468,5	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4276;D	106+158	468,5	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4276;E	106+165	472,7	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4276;E	106+165	472,7	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
4276;F	106+166	483,6	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
4276;F	106+166	483,6	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
Karuschenweg 75																		
4277;A	106+117	494,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4277;A	106+117	494,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
4277;B	106+111	492,0	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4277;B	106+111	492,0	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4277;C	106+115	486,6	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
4277;C	106+115	486,6	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4277;D	106+121	489,0	N	EG	WR	50	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
4277;D	106+121	489,0	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
Karuschenweg 75A																		
4278;A	106+091	491,6	O	EG	WR	50	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
4278;A	106+091	491,6	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4278;B	106+097	498,7	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4278;B	106+097	498,7	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	44	43	44	44
4278;C	106+094	501,6	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4278;C	106+094	501,6	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4278;D	106+089	501,1	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
4278;D	106+089	501,1	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4278;E	106+087	495,0	S	EG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	44	43	44	44
4278;E	106+087	495,0	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
Karuschenweg 75B																		
4279;A	106+075	494,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	33	32	32	33	33
4279;A	106+075	494,9	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	44	43	44	44
4279;B	106+073	500,4	W	EG	WR	50	33	33	34	33	34	34	34	34	33	33	34	33
4279;B	106+073	500,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	45	44	45	45
4279;C	106+067	496,6	S	EG	WR	50	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4279;C	106+067	496,6	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4279;D	106+069	490,4	O	EG	WR	50	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
4279;D	106+069	490,4	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Karuschenweg 76																		
4280;A	106+171	522,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4280;A	106+171	522,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4280;B	106+164	518,4	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4280;B	106+164	518,4	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4280;C	106+163	507,8	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4280;C	106+163	507,8	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4280;D	106+166	500,9	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4280;D	106+166	500,9	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4280;E	106+173	505,0	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	31	32	32
4280;E	106+173	505,0	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4280;F	106+174	515,6	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4280;F	106+174	515,6	N	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Karuschenweg 77

4281;A	106+121	523,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4281;A	106+121	523,4	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4281;B	106+115	518,3	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4281;B	106+115	518,3	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4281;C	106+118	510,2	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4281;C	106+118	510,2	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4281;D	106+126	514,8	N	EG	WR	50	32	33	33	33	33	34	33	34	32	32	33	32
4281;D	106+126	514,8	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
4281;E	106+125	522,0	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
4281;E	106+125	522,0	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44

Karuschenweg 77A

4282;A	106+094	511,9	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4282;A	106+094	511,9	O	1.OG	WR	50	50	51	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
4282;B	106+100	516,0	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4282;B	106+100	516,0	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
4282;C	106+097	522,7	W	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	32
4282;C	106+097	522,7	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4282;D	106+093	522,1	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4282;D	106+093	522,1	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4282;E	106+091	518,7	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
4282;E	106+091	518,7	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4282;F	106+090	515,1	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4282;F	106+090	515,1	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Karuschenweg 79

4283;A	106+131	546,4	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4283;A	106+131	546,4	W	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4283;B	106+126	543,4	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4283;B	106+126	543,4	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4283;C	106+123	540,4	W	EG	WR	50	33	34	34	34	34	34	34	34	34	33	34	34
4283;C	106+123	540,4	W	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
4283;D	106+119	542,1	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4283;D	106+119	542,1	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4283;E	106+115	540,2	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4283;E	106+115	540,2	S	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4283;F	106+120	535,8	O	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	47	48	48	47	48	48
4283;F	106+120	535,8	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
4283;G	106+126	535,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4283;G	106+126	535,9	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4283;H	106+129	536,1	O	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
4283;H	106+129	536,1	O	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4283;I	106+133	537,7	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4283;I	106+133	537,7	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4283;J	106+135	542,2	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4283;J	106+135	542,2	N	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Kastanienallee 1

4284;A	1+019	66,9	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4284;A	1+019	66,9	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4284;A	1+019	66,9	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4284;B	1+004	75,2	S	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	50	49	49	49	50	49
4284;B	1+004	75,2	S	1.OG	WR	50	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4284;B	1+004	75,2	S	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4284;C	1+001	70,7	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4284;C	1+001	70,7	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4284;C	1+001	70,7	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4284;D	0+996	66,6	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4284;D	0+996	66,6	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4284;D	0+996	66,6	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4284;E	0+998	60,2	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4284;E	0+998	60,2	N	1.OG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4284;E	0+998	60,2	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4284;F	1+001	56,0	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4284;F	1+001	56,0	O	1.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4284;F	1+001	56,0	O	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4284;G	1+012	58,3	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4284;G	1+012	58,3	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4284;G	1+012	58,3	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Kastanienallee 1A

4285;A	0+990	63,5	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4285;A	0+990	63,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4285;B	0+975	58,6	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4285;B	0+975	58,6	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4285;C	0+963	47,7	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4285;C	0+963	47,7	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4285;D	0+973	49,8	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4285;D	0+973	49,8	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Kastanienallee 2

4286;A	1+019	50,0	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4286;A	1+019	50,0	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4286;B	1+022	57,0	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4286;B	1+022	57,0	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4286;C	1+014	58,0	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4286;C	1+014	58,0	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4286;D	1+006	51,4	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4286;D	1+006	51,4	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4286;E	1+005	46,7	O	EG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
4286;E	1+005	46,7	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4286;F	1+009	46,0	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4286;F	1+009	46,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Kastanienallee 3

4287;A	1+012	41,3	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4287;A	1+012	41,3	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
4287;A	1+012	41,3	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4287;B	1+010	36,4	O	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	52	52	52	53	52
4287;B	1+010	36,4	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4287;B	1+010	36,4	O	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4287;C	1+015	36,0	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4287;C	1+015	36,0	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	50
4287;C	1+015	36,0	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4287;D	1+026	39,4	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4287;D	1+026	39,4	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4287;D	1+026	39,4	N	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4287;E	1+028	46,9	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4287;E	1+028	46,9	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4287;E	1+028	46,9	W	2.OG	WR	50	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4287;F	1+023	49,8	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4287;F	1+023	49,8	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
4287;F	1+023	49,8	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Kastanienallee 4

4288;A	1+036	28,4	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4288;A	1+036	28,4	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4288;A	1+036	28,4	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4288;B	1+036	34,3	W	EG	WR	50	55	55	55	55	54	54	55	54	54	54	54	54
4288;B	1+036	34,3	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4288;B	1+036	34,3	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4288;C	1+019	32,4	S	EG	WR	50	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	43
4288;C	1+019	32,4	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4288;C	1+019	32,4	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4288;D	1+016	25,8	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4288;D	1+016	25,8	O	1.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4288;D	1+016	25,8	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4288;E	1+023	24,9	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4288;E	1+023	24,9	N	1.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4288;E	1+023	24,9	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4288;F	1+032	25,5	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4288;F	1+032	25,5	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	54
4288;F	1+032	25,5	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Kastanienallee 5

4289;A	1+072	25,7	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4289;A	1+072	25,7	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4289;B	1+066	27,6	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4289;B	1+066	27,6	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4289;C	1+062	20,3	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4289;C	1+062	20,3	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49
4289;D	1+060	16,1	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4289;D	1+060	16,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	54
4289;E	1+071	19,3	N	EG	WR	50	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4289;E	1+071	19,3	N	1.OG	WR	50	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 6																		
4290;A	1+088	33,5	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4290;A	1+088	33,5	W	1.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4290;A	1+088	33,5	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4290;B	1+079	36,0	S	EG	WR	50	48	48	48	48	47	47	48	47	47	47	47	47
4290;B	1+079	36,0	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	48	48	49	48	48	48	48	48
4290;B	1+079	36,0	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4290;C	1+078	26,6	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4290;C	1+078	26,6	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4290;C	1+078	26,6	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4290;D	1+085	22,6	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4290;D	1+085	22,6	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4290;D	1+085	22,6	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
4290;E	1+087	26,0	W	EG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4290;E	1+087	26,0	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4290;E	1+087	26,0	W	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Kastanienallee 7																		
4291;A	1+101	42,4	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4291;A	1+101	42,4	W	1.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4291;B	1+091	43,6	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4291;B	1+091	43,6	S	1.OG	WR	50	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4291;C	1+093	30,7	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4291;C	1+093	30,7	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
4291;D	1+097	30,6	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54
4291;D	1+097	30,6	N	1.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Kastanienallee 8																		
4292;A	1+114	48,7	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4292;A	1+114	48,7	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	53	54	53	53	53	53	53
4292;A	1+114	48,7	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4292;B	1+105	54,0	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4292;B	1+105	54,0	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4292;B	1+105	54,0	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4292;C	1+103	41,3	O	EG	WR	50	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4292;C	1+103	41,3	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4292;C	1+103	41,3	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4292;D	1+115	40,3	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4292;D	1+115	40,3	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4292;D	1+115	40,3	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	56	56	56	57	57
Kastanienallee 12																		
4293;A	1+167	71,4	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4293;A	1+167	71,4	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4293;A	1+167	71,4	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	55	55	56	56	56
4293;A	1+167	71,4	O	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4293;B	1+172	70,3	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4293;B	1+172	70,3	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4293;B	1+172	70,3	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4293;B	1+172	70,3	N	3.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	55	55	56	56	56
4293;C	1+177	81,7	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4293;C	1+177	81,7	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4293;C	1+177	81,7	W	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4293;C	1+177	81,7	W	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4293;D	1+165	87,1	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4293;D	1+165	87,1	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4293;D	1+165	87,1	S	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4293;D	1+165	87,1	S	3.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 13																		
4294;A	1+193	98,4	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4294;A	1+193	98,4	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4294;A	1+193	98,4	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4294;B	1+182	99,1	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4294;B	1+182	99,1	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4294;B	1+182	99,1	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4294;C	1+183	91,2	O	EG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
4294;C	1+183	91,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4294;C	1+183	91,2	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4294;D	1+188	88,9	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4294;D	1+188	88,9	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4294;D	1+188	88,9	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4294;E	1+192	91,1	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4294;E	1+192	91,1	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4294;E	1+192	91,1	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 14																		
4295;A	1+204	96,7	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4295;A	1+204	96,7	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4295;A	1+204	96,7	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4295;B	1+205	104,6	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4295;B	1+205	104,6	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4295;B	1+205	104,6	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4295;C	1+196	109,1	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4295;C	1+196	109,1	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4295;C	1+196	109,1	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4295;D	1+194	102,2	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4295;D	1+194	102,2	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4295;D	1+194	102,2	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4295;E	1+198	96,1	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4295;E	1+198	96,1	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4295;E	1+198	96,1	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 15																		
4296;A	1+205	114,1	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4296;A	1+205	114,1	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4296;A	1+205	114,1	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4296;B	1+206	106,9	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4296;B	1+206	106,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4296;B	1+206	106,9	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4296;C	1+214	104,3	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4296;C	1+214	104,3	N	1.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4296;C	1+214	104,3	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4296;D	1+218	109,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4296;D	1+218	109,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4296;D	1+218	109,2	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 16																		
4297;A	1+222	110,8	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4297;A	1+222	110,8	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4297;A	1+222	110,8	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4297;B	1+227	111,3	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4297;B	1+227	111,3	N	1.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4297;B	1+227	111,3	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4297;C	1+228	120,2	W	EG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4297;C	1+228	120,2	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4297;C	1+228	120,2	W	2.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4297;D	1+222	125,0	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4297;D	1+222	125,0	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4297;D	1+222	125,0	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 17																		
4298;A	1+240	118,9	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4298;A	1+240	118,9	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4298;A	1+240	118,9	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4298;B	1+241	126,8	W	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4298;B	1+241	126,8	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4298;B	1+241	126,8	W	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4298;C	1+233	129,3	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4298;C	1+233	129,3	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4298;C	1+233	129,3	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4298;D	1+232	121,4	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4298;D	1+232	121,4	O	1.OG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4298;D	1+232	121,4	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Kastanienallee 18																		
4299;A	1+254	130,0	W	EG	WR	50	43	43	43	43	42	43	42	42	42	42	43	43
4299;A	1+254	130,0	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4299;A	1+254	130,0	W	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4299;B	1+244	136,0	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4299;B	1+244	136,0	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4299;B	1+244	136,0	S	2.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4299;C	1+242	130,2	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4299;C	1+242	130,2	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4299;C	1+242	130,2	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4299;D	1+253	126,6	N	EG	WR	50	41	40	41	40	40	40	40	40	40	40	41	40
4299;D	1+253	126,6	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4299;D	1+253	126,6	N	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kastanienallee 19																		
4300;A	1+312	148,6	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4300;A	1+312	148,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
4300;A	1+312	148,6	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4300;A	1+312	148,6	W	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4300;B	1+300	154,9	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4300;B	1+300	154,9	S	1.OG	WR	50	37	36	37	36	36	36	36	36	36	36	37	36
4300;B	1+300	154,9	S	2.OG	WR	50	39	39	39	39	38	39	39	38	38	38	39	39
4300;B	1+300	154,9	S	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4300;C	1+299	148,0	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4300;C	1+299	148,0	O	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4300;C	1+299	148,0	O	2.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4300;C	1+299	148,0	O	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4300;D	1+305	140,3	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4300;D	1+305	140,3	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4300;D	1+305	140,3	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
4300;D	1+305	140,3	N	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 20																		
4301;A	1+313	149,0	O	EG	WR	50	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
4301;A	1+313	149,0	O	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4301;A	1+313	149,0	O	2.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4301;A	1+313	149,0	O	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4301;B	1+323	140,9	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4301;B	1+323	140,9	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4301;B	1+323	140,9	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4301;B	1+323	140,9	N	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4301;C	1+325	151,8	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4301;C	1+325	151,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4301;C	1+325	151,8	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4301;C	1+325	151,8	W	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4301;D	1+318	158,8	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4301;D	1+318	158,8	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	36	37	37	36	36	37	37	37
4301;D	1+318	158,8	S	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4301;D	1+318	158,8	S	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Kastanienallee 21																		
4302;A	1+338	156,4	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4302;A	1+338	156,4	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4302;A	1+338	156,4	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4302;B	1+326	163,6	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4302;B	1+326	163,6	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4302;B	1+326	163,6	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	49	50	50	49	49	50	50	50
4302;C	1+324	156,0	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4302;C	1+324	156,0	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4302;C	1+324	156,0	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4302;D	1+332	150,4	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4302;D	1+332	150,4	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4302;D	1+332	150,4	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Kastanienallee 22																		
4303;A	1+351	158,6	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4303;A	1+351	158,6	W	1.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4303;A	1+351	158,6	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4303;B	1+339	164,9	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4303;B	1+339	164,9	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4303;B	1+339	164,9	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4303;C	1+337	161,3	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4303;C	1+337	161,3	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4303;C	1+337	161,3	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	52	52	53	53	53
4303;D	1+338	155,7	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4303;D	1+338	155,7	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
4303;D	1+338	155,7	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4303;E	1+347	150,8	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4303;E	1+347	150,8	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4303;E	1+347	150,8	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 23																		
4304;A	1+364	159,6	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4304;A	1+364	159,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
4304;A	1+364	159,6	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
4304;B	1+355	169,0	S	EG	WR	50	51	51	51	51	50	50	51	50	50	51	51	51
4304;B	1+355	169,0	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4304;B	1+355	169,0	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4304;C	1+352	159,9	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4304;C	1+352	159,9	O	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4304;C	1+352	159,9	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4304;D	1+359	154,7	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4304;D	1+359	154,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4304;D	1+359	154,7	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Kastanienallee 27																		
4305;A	1+445	184,5	S	EG	WR	50	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
4305;A	1+445	184,5	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4305;A	1+445	184,5	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4305;B	1+443	170,5	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4305;B	1+443	170,5	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4305;B	1+443	170,5	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4305;C	1+447	168,7	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4305;C	1+447	168,7	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	56	55	56	56	56
4305;C	1+447	168,7	N	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4305;D	1+451	171,6	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4305;D	1+451	171,6	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4305;D	1+451	171,6	W	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Kastanienallee 28																		
4306;A	1+456	171,5	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4306;A	1+456	171,5	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4306;A	1+456	171,5	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4306;B	1+461	169,0	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4306;B	1+461	169,0	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4306;B	1+461	169,0	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4306;C	1+464	172,5	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4306;C	1+464	172,5	W	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4306;C	1+464	172,5	W	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4306;D	1+457	186,2	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4306;D	1+457	186,2	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4306;D	1+457	186,2	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Kastanienallee 29																		
4307;A	1+471	187,9	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4307;A	1+471	187,9	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4307;A	1+471	187,9	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4307;B	1+469	174,2	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4307;B	1+469	174,2	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4307;B	1+469	174,2	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4307;C	1+473	172,4	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4307;C	1+473	172,4	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4307;C	1+473	172,4	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4307;D	1+477	175,1	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4307;D	1+477	175,1	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4307;D	1+477	175,1	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 30A																		
4308;A	1+504	161,5	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4308;A	1+504	161,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4308;A	1+504	161,5	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4308;A	1+504	161,5	W	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4308;B	1+500	167,6	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4308;B	1+500	167,6	S	1.OG	WR	50	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
4308;B	1+500	167,6	S	2.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4308;B	1+500	167,6	S	3.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4308;C	1+486	158,6	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4308;C	1+486	158,6	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4308;C	1+486	158,6	O	2.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4308;C	1+486	158,6	O	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4308;D	1+496	153,6	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4308;D	1+496	153,6	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4308;D	1+496	153,6	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4308;D	1+496	153,6	N	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Kastanienallee 30B																		
4309;A	1+494	181,0	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4309;A	1+494	181,0	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	48	48	47	48	48
4309;A	1+494	181,0	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4309;B	1+486	189,4	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4309;B	1+486	189,4	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
4309;B	1+486	189,4	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4309;C	1+482	182,5	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4309;C	1+482	182,5	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4309;C	1+482	182,5	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4309;D	1+485	176,7	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4309;D	1+485	176,7	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4309;D	1+485	176,7	N	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Kastanienallee 32																		
4310;A	1+477	206,6	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4310;A	1+477	206,6	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4310;A	1+477	206,6	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4310;B	1+480	209,6	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4310;B	1+480	209,6	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4310;B	1+480	209,6	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4310;C	1+476	220,3	S	EG	WR	50	37	36	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
4310;C	1+476	220,3	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4310;C	1+476	220,3	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4310;D	1+466	212,1	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4310;D	1+466	212,1	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4310;D	1+466	212,1	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 33																		
4311;A	1+462	213,9	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4311;A	1+462	213,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4311;A	1+462	213,9	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4311;B	1+453	216,9	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4311;B	1+453	216,9	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4311;B	1+453	216,9	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
4311;C	1+450	209,9	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4311;C	1+450	209,9	O	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4311;C	1+450	209,9	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4311;D	1+458	205,0	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4311;D	1+458	205,0	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4311;D	1+458	205,0	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 34																		
4312:A	1+444	215,9	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4312:A	1+444	215,9	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4312:A	1+444	215,9	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4312:B	1+435	208,6	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4312:B	1+435	208,6	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4312:B	1+435	208,6	O	2.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4312:C	1+445	200,9	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4312:C	1+445	200,9	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4312:C	1+445	200,9	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4312:D	1+447	205,8	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4312:D	1+447	205,8	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4312:D	1+447	205,8	W	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Kastanienallee 36																		
4313:A	1+374	206,6	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4313:A	1+374	206,6	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4313:A	1+374	206,6	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4313:B	1+374	193,0	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4313:B	1+374	193,0	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4313:B	1+374	193,0	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4313:C	1+377	190,7	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4313:C	1+377	190,7	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4313:C	1+377	190,7	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4313:D	1+384	195,0	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4313:D	1+384	195,0	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4313:D	1+384	195,0	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 37																		
4314:A	1+369	195,7	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4314:A	1+369	195,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4314:A	1+369	195,7	W	2.OG	WR	50	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
4314:B	1+359	201,2	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4314:B	1+359	201,2	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4314:B	1+359	201,2	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4314:C	1+356	193,2	O	EG	WR	50	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
4314:C	1+356	193,2	O	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4314:C	1+356	193,2	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4314:D	1+367	188,5	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4314:D	1+367	188,5	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4314:D	1+367	188,5	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 38																		
4315:A	1+355	193,1	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4315:A	1+355	193,1	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4315:A	1+355	193,1	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4315:B	1+345	197,5	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4315:B	1+345	197,5	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4315:B	1+345	197,5	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4315:C	1+344	186,8	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4315:C	1+344	186,8	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4315:C	1+344	186,8	O	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4315:D	1+352	186,0	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4315:D	1+352	186,0	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4315:D	1+352	186,0	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	55	55	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 39																		
4316;A	1+335	196,9	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4316;A	1+335	196,9	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4316;A	1+335	196,9	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4316;B	1+330	186,7	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4316;B	1+330	186,7	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4316;B	1+330	186,7	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	52	52	53	53	53
4316;C	1+336	181,9	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4316;C	1+336	181,9	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
4316;C	1+336	181,9	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4316;D	1+341	185,7	W	EG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
4316;D	1+341	185,7	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4316;D	1+341	185,7	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Kastanienallee 40																		
4317;A	1+321	194,0	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4317;A	1+321	194,0	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4317;A	1+321	194,0	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4317;B	1+316	183,8	O	EG	WR	50	38	38	38	38	37	38	37	37	37	37	38	38
4317;B	1+316	183,8	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4317;B	1+316	183,8	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	52	52	52	53	53
4317;C	1+322	179,0	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4317;C	1+322	179,0	N	1.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4317;C	1+322	179,0	N	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4317;D	1+327	182,9	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4317;D	1+327	182,9	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4317;D	1+327	182,9	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Kastanienallee 41																		
4318;A	1+314	186,5	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4318;A	1+314	186,5	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4318;A	1+314	186,5	W	2.OG	WR	50	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	55	55
4318;B	1+305	194,7	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4318;B	1+305	194,7	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4318;B	1+305	194,7	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4318;C	1+301	184,1	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4318;C	1+301	184,1	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4318;C	1+301	184,1	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4318;D	1+308	175,6	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4318;D	1+308	175,6	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4318;D	1+308	175,6	N	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Kastanienallee 41A																		
4319;A	1+282	176,6	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4319;A	1+282	176,6	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4319;A	1+282	176,6	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4319;B	1+291	173,1	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4319;B	1+291	173,1	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4319;B	1+291	173,1	N	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4319;C	1+298	179,9	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4319;C	1+298	179,9	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4319;C	1+298	179,9	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4319;D	1+289	183,4	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4319;D	1+289	183,4	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4319;D	1+289	183,4	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 41B																		
4320;A	1+213	141,8	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4320;A	1+213	141,8	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4320;A	1+213	141,8	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4320;B	1+215	151,0	W	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4320;B	1+215	151,0	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4320;B	1+215	151,0	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	52	52	52	53	53
4320;C	1+206	153,6	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4320;C	1+206	153,6	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4320;C	1+206	153,6	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4320;D	1+202	147,2	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4320;D	1+202	147,2	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4320;D	1+202	147,2	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 42																		
4321;A	1+147	115,3	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4321;A	1+147	115,3	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4321;B	1+141	106,9	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4321;B	1+141	106,9	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4321;C	1+147	100,3	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4321;C	1+147	100,3	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4321;D	1+154	108,0	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4321;D	1+154	108,0	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Kastanienallee 42A																		
4322;A	1+135	109,2	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4322;A	1+135	109,2	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4322;A	1+135	109,2	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4322;B	1+136	116,1	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4322;B	1+136	116,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4322;B	1+136	116,1	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4322;C	1+128	117,2	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4322;C	1+128	117,2	S	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4322;C	1+128	117,2	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4322;D	1+125	109,1	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4322;D	1+125	109,1	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4322;D	1+125	109,1	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 43																		
4323;A	1+128	95,1	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4323;A	1+128	95,1	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	56	57	56	56	56	57	56
4323;A	1+128	95,1	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4323;B	1+121	106,1	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4323;B	1+121	106,1	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4323;B	1+121	106,1	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
4323;C	1+113	105,2	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4323;C	1+113	105,2	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4323;C	1+113	105,2	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	49	50	50	49	49	49	50	50
4323;D	1+125	90,0	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4323;D	1+125	90,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4323;D	1+125	90,0	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 44																		
4324;A	1+113	82,5	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4324;A	1+113	82,5	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4324;B	1+115	87,7	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4324;B	1+115	87,7	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4324;C	1+100	95,8	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39	39
4324;C	1+100	95,8	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4324;D	1+104	87,4	O	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	50	49	49	49	50	49
4324;D	1+104	87,4	O	1.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 45																		
4325:A	1+102	76,1	N	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4325:A	1+102	76,1	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4325:B	1+103	84,4	W	EG	WR	50	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4325:B	1+103	84,4	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4325:C	1+092	88,6	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4325:C	1+092	88,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4325:D	1+096	75,5	O	EG	WR	50	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4325:D	1+096	75,5	O	1.OG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Kastanienallee 46																		
4326:A	1+089	68,3	N	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	49
4326:A	1+089	68,3	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4326:B	1+091	76,0	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4326:B	1+091	76,0	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	52	52	52	53	52
4326:C	1+082	84,6	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4326:C	1+082	84,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4326:D	1+082	70,7	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4326:D	1+082	70,7	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 47																		
4327:A	1+063	52,4	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4327:A	1+063	52,4	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4327:B	1+054	56,1	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4327:B	1+054	56,1	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4327:C	1+051	48,6	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4327:C	1+051	48,6	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4327:D	1+060	46,1	N	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	53	53	53	53	53
4327:D	1+060	46,1	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kastanienallee 48																		
4328:A	1+052	57,8	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4328:A	1+052	57,8	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4328:A	1+052	57,8	N	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4328:B	1+054	64,9	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4328:B	1+054	64,9	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4328:B	1+054	64,9	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4328:C	1+044	64,1	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4328:C	1+044	64,1	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4328:C	1+044	64,1	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4328:D	1+045	58,9	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4328:D	1+045	58,9	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4328:D	1+045	58,9	O	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Kastanienallee 49																		
4329:A	1+049	73,7	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4329:A	1+049	73,7	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4329:A	1+049	73,7	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4329:B	1+049	79,6	W	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	53
4329:B	1+049	79,6	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4329:B	1+049	79,6	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4329:C	1+038	75,0	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4329:C	1+038	75,0	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4329:C	1+038	75,0	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4329:D	1+038	69,3	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4329:D	1+038	69,3	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4329:D	1+038	69,3	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4329:E	1+046	68,0	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4329:E	1+046	68,0	N	1.OG	WR	50	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
4329:E	1+046	68,0	N	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kastanienallee 50																		
4330;A	1+045	92,1	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4330;A	1+045	92,1	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4330;A	1+045	92,1	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4330;B	1+031	86,9	S	EG	WR	50	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
4330;B	1+031	86,9	S	1.OG	WR	50	50	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
4330;B	1+031	86,9	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4330;C	1+031	81,1	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4330;C	1+031	81,1	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4330;C	1+031	81,1	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4330;D	1+040	81,1	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4330;D	1+040	81,1	N	1.OG	WR	50	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4330;D	1+040	81,1	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kastanienallee 51																		
4331;A	1+010	116,2	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4331;A	1+010	116,2	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4331;B	1+008	107,7	O	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4331;B	1+008	107,7	O	1.OG	WR	50	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4331;C	1+014	104,6	N	EG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4331;C	1+014	104,6	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4331;D	1+019	115,0	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4331;D	1+019	115,0	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Katharinenstraße 1																		
4332;A	0+931	332,6	O	EG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
4332;A	0+931	332,6	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4332;B	0+939	327,3	N	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4332;B	0+939	327,3	N	1.OG	MK	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4332;C	0+945	333,2	W	EG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4332;C	0+945	333,2	W	1.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4332;D	0+935	338,6	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4332;D	0+935	338,6	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Katharinenstraße 2																		
4333;A	0+959	349,2	S	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4333;A	0+959	349,2	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4333;B	0+953	337,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4333;B	0+953	337,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4333;C	0+960	331,0	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4333;C	0+960	331,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4333;D	0+965	338,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4333;D	0+965	338,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Katharinenstraße 4																		
4334;A	1+040	340,9	O	EG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
4334;A	1+040	340,9	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4334;A	1+040	340,9	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4334;B	1+046	334,3	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4334;B	1+046	334,3	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4334;B	1+046	334,3	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
4334;C	1+054	341,4	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4334;C	1+054	341,4	W	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4334;C	1+054	341,4	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4334;D	1+047	347,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4334;D	1+047	347,1	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4334;D	1+047	347,1	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Katharinenstraße 5

4335;A	1+087	339,2	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4335;A	1+087	339,2	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4335;A	1+087	339,2	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4335;A	1+087	339,2	W	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4335;B	1+081	346,5	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4335;B	1+081	346,5	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4335;B	1+081	346,5	S	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4335;B	1+081	346,5	S	3.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4335;C	1+074	340,1	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4335;C	1+074	340,1	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4335;C	1+074	340,1	O	2.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41
4335;C	1+074	340,1	O	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4335;D	1+079	333,2	N	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4335;D	1+079	333,2	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	51
4335;D	1+079	333,2	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4335;D	1+079	333,2	N	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Katharinenstraße 6

4336;A	1+108	339,7	W	EG	WA	55	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4336;A	1+108	339,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4336;A	1+108	339,7	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4336;B	1+101	345,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4336;B	1+101	345,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4336;B	1+101	345,9	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4336;C	1+088	339,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
4336;C	1+088	339,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4336;C	1+088	339,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4336;D	1+094	332,7	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4336;D	1+094	332,7	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4336;D	1+094	332,7	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4336;E	1+104	331,8	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4336;E	1+104	331,8	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4336;E	1+104	331,8	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Katharinenstraße 6A

4337;A	1+137	329,2	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4337;A	1+137	329,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4337;A	1+137	329,2	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4337;B	1+145	339,2	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4337;B	1+145	339,2	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	52	52
4337;B	1+145	339,2	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4337;C	1+140	349,2	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4337;C	1+140	349,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
4337;C	1+140	349,2	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4337;D	1+133	347,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4337;D	1+133	347,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
4337;D	1+133	347,3	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4337;E	1+129	343,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4337;E	1+129	343,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4337;E	1+129	343,3	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Katharinenstraße 7																		
4338;A	1+171	338,3	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4338;A	1+171	338,3	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4338;A	1+171	338,3	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4338;B	1+162	344,9	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4338;B	1+162	344,9	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4338;B	1+162	344,9	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4338;C	1+152	343,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4338;C	1+152	343,4	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4338;C	1+152	343,4	O	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4338;D	1+152	339,3	O	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
4338;D	1+152	339,3	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4338;D	1+152	339,3	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
4338;E	1+153	334,7	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4338;E	1+153	334,7	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4338;E	1+153	334,7	O	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4338;F	1+158	332,3	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4338;F	1+158	332,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4338;F	1+158	332,3	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4338;G	1+167	332,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4338;G	1+167	332,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4338;G	1+167	332,0	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Katharinenstraße 7A																		
4339;A	1+176	334,3	O	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	46	45	45	46	46
4339;B	1+179	329,3	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4339;C	1+182	334,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4339;D	1+179	339,0	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Katharinenstraße 8																		
4340;A	1+189	311,0	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4340;A	1+189	311,0	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4340;A	1+189	311,0	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4340;B	1+177	316,0	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4340;B	1+177	316,0	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4340;B	1+177	316,0	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4340;C	1+175	310,7	O	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4340;C	1+175	310,7	O	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4340;C	1+175	310,7	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4340;D	1+183	305,1	N	EG	WR	50	52	51	52	51	51	51	51	51	51	51	52	52
4340;D	1+183	305,1	N	1.OG	WR	50	54	53	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
4340;D	1+183	305,1	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Katharinenstraße 9																		
4341;A	1+156	304,3	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4341;A	1+156	304,3	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4341;A	1+156	304,3	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4341;B	1+159	301,0	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4341;B	1+159	301,0	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4341;B	1+159	301,0	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4341;C	1+163	307,1	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4341;C	1+163	307,1	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4341;C	1+163	307,1	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	54	54	55	54	54	54	55	55
4341;D	1+169	310,4	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4341;D	1+169	310,4	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4341;D	1+169	310,4	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4341;E	1+157	316,7	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4341;E	1+157	316,7	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4341;E	1+157	316,7	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Katharinenstraße 10																		
4342;A	1+113	313,7	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4342;A	1+113	313,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4342;A	1+113	313,7	W	2.OG	WR	50	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4342;B	1+108	319,1	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4342;B	1+108	319,1	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4342;B	1+108	319,1	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4342;C	1+103	309,9	O	EG	WR	50	47	47	48	47	47	48	47	47	47	47	48	48
4342;C	1+103	309,9	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4342;C	1+103	309,9	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4342;D	1+107	301,6	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4342;D	1+107	301,6	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	52	52
4342;D	1+107	301,6	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	56	56	57	57	57
Katharinenstraße 11																		
4343;A	1+095	308,2	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4343;A	1+095	308,2	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4343;A	1+095	308,2	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4343;B	1+101	314,1	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4343;B	1+101	314,1	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4343;B	1+101	314,1	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4343;C	1+095	320,0	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4343;C	1+095	320,0	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4343;C	1+095	320,0	S	2.OG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4343;D	1+088	310,7	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4343;D	1+088	310,7	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47
4343;D	1+088	310,7	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Katharinenstraße 12																		
4344;A	1+068	310,5	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4344;A	1+068	310,5	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4344;A	1+068	310,5	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
4344;B	1+075	305,0	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4344;B	1+075	305,0	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4344;B	1+075	305,0	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4344;C	1+082	310,9	W	EG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
4344;C	1+082	310,9	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4344;C	1+082	310,9	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4344;D	1+076	317,2	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4344;D	1+076	317,2	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4344;D	1+076	317,2	S	2.OG	WR	50	49	48	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Katharinenstraße 12-1																		
4345;A	1+067	292,7	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4345;B	1+076	295,3	W	EG	WR	50	53	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	53
4345;C	1+073	302,4	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Katharinenstraße 12-2																		
4346;A	1+068	284,6	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4346;B	1+074	279,2	N	EG	WR	50	47	47	47	47	46	47	47	46	46	46	47	47
4346;B	1+074	279,2	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4346;C	1+082	284,5	W	EG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
4346;C	1+082	284,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4346;D	1+072	288,9	S	1.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Katharinenstraße 13																		
4347:A	1+063	311,6	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4347:A	1+063	311,6	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
4347:A	1+063	311,6	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4347:B	1+060	317,8	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4347:B	1+060	317,8	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4347:B	1+060	317,8	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4347:C	1+053	313,0	O	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4347:C	1+053	313,0	O	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4347:C	1+053	313,0	O	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4347:D	1+055	305,4	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4347:D	1+055	305,4	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	52	52	52	53	53
4347:D	1+055	305,4	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4347:E	1+060	305,3	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4347:E	1+060	305,3	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4347:E	1+060	305,3	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Katharinenstraße 14																		
4348:A	1+050	314,2	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4348:A	1+050	314,2	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4348:A	1+050	314,2	W	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4348:B	1+048	320,8	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4348:B	1+048	320,8	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4348:B	1+048	320,8	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4348:C	1+039	314,4	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4348:C	1+039	314,4	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4348:C	1+039	314,4	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4348:D	1+044	307,8	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4348:D	1+044	307,8	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4348:D	1+044	307,8	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Katharinenstraße 15																		
4349:A	1+022	310,3	O	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4349:A	1+022	310,3	O	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4349:A	1+022	310,3	O	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4349:B	1+033	303,5	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4349:B	1+033	303,5	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4349:B	1+033	303,5	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4349:C	1+036	309,8	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4349:C	1+036	309,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4349:C	1+036	309,8	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
4349:D	1+025	320,6	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4349:D	1+025	320,6	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4349:D	1+025	320,6	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Katharinenstraße 16																		
4350:A	1+015	314,8	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4350:A	1+015	314,8	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4350:B	1+008	320,9	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4350:B	1+008	320,9	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
4350:C	1+005	310,4	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4350:C	1+005	310,4	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4350:D	1+007	307,0	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4350:D	1+007	307,0	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Katharinenstraße 17																		
4351;A	0+997	314,9	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4351;A	0+997	314,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4351;B	0+992	320,5	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4351;B	0+992	320,5	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4351;C	0+989	309,4	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4351;C	0+989	309,4	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	52	52	51	51	52	52
4351;D	0+993	305,7	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4351;D	0+993	305,7	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Katharinenstraße 18																		
4352;A	0+974	312,6	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4352;A	0+974	312,6	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4352;B	0+968	318,9	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4352;B	0+968	318,9	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
4352;C	0+966	307,7	O	EG	WR	50	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	37
4352;C	0+966	307,7	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	47	48	48	47	47	47	48	47
4352;D	0+970	305,7	N	EG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
4352;D	0+970	305,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Katharinenstraße 19																		
4353;A	0+957	318,4	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4353;A	0+957	318,4	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4353;B	0+951	311,0	O	EG	WR	50	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	38
4353;B	0+951	311,0	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4353;C	0+955	305,4	N	EG	WR	50	49	48	49	48	48	48	49	49	48	48	48	48
4353;C	0+955	305,4	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4353;D	0+960	307,6	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4353;D	0+960	307,6	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Katharinenstraße 20																		
4354;A	0+949	313,9	W	EG	WR	50	42	42	42	42	41	42	42	42	41	41	42	42
4354;A	0+949	313,9	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4354;B	0+939	318,2	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4354;B	0+939	318,2	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4354;C	0+937	312,4	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4354;C	0+937	312,4	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4354;D	0+942	307,0	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4354;D	0+942	307,0	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4354;E	0+947	309,5	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4354;E	0+947	309,5	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
Katharinenstraße 21																		
4355;A	0+934	309,1	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4355;A	0+934	309,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4355;A	0+934	309,1	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4355;B	0+929	317,4	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4355;B	0+929	317,4	S	1.OG	WR	50	45	45	46	46	45	46	45	45	45	45	45	45
4355;B	0+929	317,4	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4355;C	0+924	308,5	O	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4355;C	0+924	308,5	O	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4355;C	0+924	308,5	O	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4355;D	0+930	300,3	N	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	51	51
4355;D	0+930	300,3	N	1.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4355;D	0+930	300,3	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Katharinenstraße 22

4356;A	0+919	312,3	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4356;A	0+919	312,3	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4356;A	0+919	312,3	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4356;A	0+919	312,3	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4356;B	0+909	314,8	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4356;B	0+909	314,8	S	1.OG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4356;B	0+909	314,8	S	2.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4356;B	0+909	314,8	S	3.OG	WR	50	49	49	49	49	48	49	49	48	48	49	49	48
4356;C	0+908	307,0	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4356;C	0+908	307,0	O	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4356;C	0+908	307,0	O	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4356;C	0+908	307,0	O	3.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4356;D	0+914	299,8	N	EG	WR	50	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4356;D	0+914	299,8	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4356;D	0+914	299,8	N	2.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4356;D	0+914	299,8	N	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4356;E	0+920	303,8	W	EG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4356;E	0+920	303,8	W	1.OG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4356;E	0+920	303,8	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4356;E	0+920	303,8	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4356;F	0+919	308,3	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4356;F	0+919	308,3	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4356;F	0+919	308,3	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4356;F	0+919	308,3	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Katharinenstraße 23

4357;A	0+895	306,5	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4357;A	0+895	306,5	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4357;A	0+895	306,5	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4357;B	0+899	299,9	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49
4357;B	0+899	299,9	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4357;B	0+899	299,9	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4357;C	0+903	307,0	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4357;C	0+903	307,0	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4357;C	0+903	307,0	W	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4357;D	0+898	313,5	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4357;D	0+898	313,5	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4357;D	0+898	313,5	S	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Kattowitzer Straße 2

4358;A	103+776	411,8	NW	EG	WA	55	56	56	57	56	56	56	56	56	56	57	57	57
4358;A	103+776	411,8	NW	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	62	62	63	63	63
4358;B	103+768	415,4	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
4358;B	103+768	415,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4358;C	103+767	407,1	SO	EG	WA	55	59	59	60	59	59	60	59	60	59	59	60	59
4358;C	103+767	407,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4358;D	103+770	401,3	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4358;D	103+770	401,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4358;E	103+776	402,6	NO	EG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	61	60	60	61	60
4358;E	103+776	402,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kattowitzer Straße 3																		
4359;A	103+769	448,7	NW	EG	WR	50	59	59	59	58	58	59	58	59	58	59	58	58
4359;A	103+769	448,7	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4359;B	103+765	454,6	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4359;B	103+765	454,6	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4359;C	103+760	455,8	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59	59	59
4359;C	103+760	455,8	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
4359;D	103+760	450,9	SO	EG	WR	50	60	60	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
4359;D	103+760	450,9	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4359;E	103+760	449,2	SW	EG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	59
4359;E	103+760	449,2	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64
4359;F	103+761	443,9	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4359;F	103+761	443,9	SO	1.OG	WR	50	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4359;G	103+769	442,6	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4359;G	103+769	442,6	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Kattowitzer Straße 4																		
4360;A	103+784	425,5	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4360;A	103+784	425,5	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4360;B	103+779	424,8	SW	EG	WR	50	59	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59
4360;B	103+779	424,8	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	63	63	64	63	63	63	64	64	64
4360;C	103+778	418,3	SO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4360;C	103+778	418,3	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4360;D	103+782	415,2	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4360;D	103+782	415,2	NO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4360;E	103+785	417,3	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4360;E	103+785	417,3	NO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4360;F	103+787	420,7	NW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4360;F	103+787	420,7	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4360;G	103+785	423,2	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4360;G	103+785	423,2	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Kattowitzer Straße 5																		
4361;A	103+785	457,1	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58
4361;A	103+785	457,1	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	63	63	64	63	64	64	63	64	63
4361;B	103+776	457,3	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4361;B	103+776	457,3	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	63	63	63	63	64	64	64
4361;C	103+773	449,6	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
4361;C	103+773	449,6	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4361;D	103+781	449,3	NO	EG	WR	50	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4361;D	103+781	449,3	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Kattowitzer Straße 5A																		
4362;A	103+768	497,4	NW	EG	WR	50	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
4362;B	103+761	498,4	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4362;C	103+760	491,5	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
4362;D	103+759	486,5	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4362;E	103+758	481,4	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4362;F	103+767	482,9	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4362;G	103+771	490,8	NW	EG	WR	50	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kattowitzer Straße 6																		
4363;A	103+799	437,4	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4363;A	103+799	437,4	SW	1.OG	WR	50	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4363;B	103+795	436,5	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60	60
4363;B	103+795	436,5	SW	1.OG	WR	50	64	65	65	64	64	65	64	64	64	64	65	64
4363;C	103+796	431,0	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4363;C	103+796	431,0	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4363;D	103+801	424,5	SO	EG	WR	50	62	62	63	62	62	63	62	63	63	62	63	62
4363;D	103+801	424,5	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4363;E	103+806	423,4	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4363;E	103+806	423,4	NO	1.OG	WR	50	66	67	67	66	66	67	66	67	67	66	67	66
4363;F	103+807	428,7	NW	EG	WR	50	59	59	59	58	58	59	59	59	59	58	59	58
4363;F	103+807	428,7	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4363;G	103+804	435,0	NW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59	59	58
4363;G	103+804	435,0	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Kattowitzer Straße 7																		
4364;A	103+793	473,1	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4364;A	103+793	473,1	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
4364;B	103+786	473,6	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4364;B	103+786	473,6	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
4364;C	103+784	467,8	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
4364;C	103+784	467,8	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4364;D	103+789	460,8	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4364;D	103+789	460,8	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4364;E	103+795	458,4	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4364;E	103+795	458,4	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66
4364;F	103+796	465,4	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4364;F	103+796	465,4	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Kattowitzer Straße 8																		
4365;A	103+818	444,7	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4365;A	103+818	444,7	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	61	61	61	61	62	62	62	62	61
4365;B	103+813	446,3	SW	EG	WR	50	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
4365;B	103+813	446,3	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4365;C	103+812	440,4	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
4365;C	103+812	440,4	SO	1.OG	WR	50	64	65	65	64	64	64	64	65	65	64	65	64
4365;D	103+816	437,7	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4365;D	103+816	437,7	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	65	65	66	65	66	66	65	66	65
4365;E	103+819	439,6	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4365;E	103+819	439,6	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Kattowitzer Straße 9																		
4366;A	103+811	476,6	NW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
4366;A	103+811	476,6	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
4366;B	103+804	476,1	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4366;B	103+804	476,1	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
4366;C	103+802	468,5	SO	EG	WR	50	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
4366;C	103+802	468,5	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4366;D	103+808	466,6	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4366;D	103+808	466,6	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
4366;E	103+811	470,9	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
4366;E	103+811	470,9	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
4366;F	103+811	472,7	NO	EG	WR	50	59	59	60	60	59	60	59	59	59	59	60	59
4366;F	103+811	472,7	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kattowitzer Straße 9A																		
4367;A	103+790	509,1	NW	EG	WR	50	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	58	58
4367;A	103+790	509,1	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4367;B	103+783	513,8	SW	EG	WR	50	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
4367;B	103+783	513,8	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
4367;C	103+782	509,5	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4367;C	103+782	509,5	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64
4367;D	103+781	506,3	SW	EG	WR	50	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4367;D	103+781	506,3	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4367;E	103+781	499,8	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
4367;E	103+781	499,8	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4367;F	103+788	497,6	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4367;F	103+788	497,6	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4367;G	103+793	500,6	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4367;G	103+793	500,6	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Kattowitzer Straße 10																		
4368;A	103+827	442,9	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4368;A	103+827	442,9	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
4368;B	103+830	442,0	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4368;B	103+830	442,0	NO	1.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
4368;C	103+831	446,2	NW	EG	WR	50	54	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
4368;C	103+831	446,2	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4368;D	103+831	447,8	NO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4368;D	103+831	447,8	NO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4368;E	103+831	452,8	NW	EG	WR	50	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4368;E	103+831	452,8	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4368;F	103+825	454,1	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4368;F	103+825	454,1	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63	62
4368;G	103+824	448,1	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
4368;G	103+824	448,1	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Kattowitzer Straße 11																		
4369;A	103+821	485,8	NW	EG	WR	50	58	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
4369;A	103+821	485,8	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4369;B	103+812	491,5	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4369;B	103+812	491,5	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4369;C	103+813	481,2	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	59	59	59	60	60	60	60	59
4369;C	103+813	481,2	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	64	64	64	64	65	65	64	65	64
4369;D	103+822	475,5	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4369;D	103+822	475,5	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Kattowitzer Straße 12																		
4370;A	103+842	460,1	NW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4370;A	103+842	460,1	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4370;B	103+836	461,4	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	58	58	58	58	58	59	59	59
4370;B	103+836	461,4	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
4370;C	103+835	455,7	SO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4370;C	103+835	455,7	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
4370;D	103+840	454,2	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
4370;D	103+840	454,2	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Kattowitzer Straße 13																		
4371;A	103+837	492,0	NW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4371;A	103+837	492,0	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4371;B	103+830	494,3	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4371;B	103+830	494,3	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	61	61	62	61	62	62	62	62	61
4371;C	103+829	486,7	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4371;C	103+829	486,7	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
4371;D	103+836	484,4	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4371;D	103+836	484,4	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kattowitzer Straße 14																		
4372:A	103+856	468,2	NW	EG	WR	50	59	59	60	59	59	59	59	60	60	59	59	59
4372:A	103+856	468,2	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4372:B	103+850	469,9	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4372:B	103+850	469,9	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4372:C	103+849	464,0	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4372:C	103+849	464,0	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
4372:D	103+853	461,3	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	62
4372:D	103+853	461,3	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4372:E	103+856	463,2	NO	EG	WR	50	63	63	64	63	63	64	63	64	64	63	64	63
4372:E	103+856	463,2	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Kattowitzer Straße 15																		
4373:A	103+851	499,9	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	53
4373:A	103+851	499,9	NW	1.OG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	59
4373:B	103+844	501,6	SW	EG	WR	50	56	57	57	57	56	56	56	57	57	57	57	56
4373:B	103+844	501,6	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
4373:C	103+843	494,9	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
4373:C	103+843	494,9	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	63
4373:D	103+850	493,1	NO	EG	WR	50	62	62	63	62	62	62	62	63	63	62	63	62
4373:D	103+850	493,1	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Kattowitzer Straße 15A																		
4374:A	103+825	524,3	SO	EG	WR	50	60	61	61	60	60	61	60	61	61	61	61	61
4374:A	103+825	524,3	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4374:A	103+825	524,3	SO	2.OG	WR	50	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4374:B	103+831	524,9	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
4374:B	103+831	524,9	NO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	67
4374:B	103+831	524,9	NO	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4374:C	103+831	535,6	NW	EG	WR	50	60	61	61	60	60	61	60	61	61	60	61	60
4374:C	103+831	535,6	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4374:C	103+831	535,6	NW	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
4374:D	103+822	540,1	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4374:D	103+822	540,1	SW	1.OG	WR	50	59	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59
4374:D	103+822	540,1	SW	2.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4374:E	103+819	534,5	SO	EG	WR	50	59	60	60	59	59	60	59	60	60	59	60	59
4374:E	103+819	534,5	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
4374:E	103+819	534,5	SO	2.OG	WR	50	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
4374:F	103+823	530,0	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	59
4374:F	103+823	530,0	SO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	62
4374:F	103+823	530,0	SO	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Kattowitzer Straße 16																		
4375:A	103+867	475,0	NW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4375:A	103+867	475,0	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4375:B	103+863	477,7	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	61	61	61	62	61	61	62	61
4375:B	103+863	477,7	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
4375:C	103+860	476,4	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4375:C	103+860	476,4	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4375:D	103+860	470,7	SO	EG	WR	50	58	59	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
4375:D	103+860	470,7	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4375:E	103+866	469,2	NO	EG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	64
4375:E	103+866	469,2	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kattowitzer Straße 17																		
4376:A	103+859	512,4	S	EG	WA	55	59	59	60	60	59	60	59	59	59	59	59	59
4376:A	103+859	512,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
4376:A	103+859	512,4	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66
4376:B	103+866	506,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4376:B	103+866	506,9	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4376:B	103+866	506,9	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
4376:C	103+868	516,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4376:C	103+868	516,0	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4376:C	103+868	516,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Kattowitzer Straße 19																		
4377:A	103+853	526,9	S	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	62	62	62	61
4377:A	103+853	526,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4377:A	103+853	526,9	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4377:C	103+862	530,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	57	57	57	56	56	57	57
4377:C	103+862	530,5	N	1.OG	WA	55	59	58	58	59	58	59	59	59	58	59	59	59
4377:C	103+862	530,5	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Kattowitzer Straße 20																		
4378:A	103+883	479,2	SO	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
4378:A	103+883	479,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4378:C	103+895	479,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4378:C	103+895	479,6	NW	1.OG	WA	55	57	57	58	57	57	57	57	58	57	57	58	57
4378:D	103+893	484,4	NW	EG	WA	55	48	49	49	48	48	48	48	49	48	48	49	48
4378:D	103+893	484,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
4378:E	103+889	489,7	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4378:E	103+889	489,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
4378:F	103+882	491,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	60	60	59
4378:F	103+882	491,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Kattowitzer Straße 21																		
4379:A	103+848	541,6	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4379:A	103+848	541,6	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4379:A	103+848	541,6	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4379:C	103+857	545,2	N	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	58
4379:C	103+857	545,2	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4379:C	103+857	545,2	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4379:D	103+849	550,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4379:D	103+849	550,7	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54	53
4379:D	103+849	550,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	60	60	59	60	59
Kattowitzer Straße 23																		
4380:A	103+886	530,9	S	EG	WA	55	59	59	60	59	59	59	59	59	60	59	59	59
4380:A	103+886	530,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4380:A	103+886	530,9	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
4380:B	103+893	525,6	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4380:B	103+893	525,6	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4380:B	103+893	525,6	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4380:C	103+895	534,4	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4380:C	103+895	534,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4380:C	103+895	534,4	N	2.OG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	59	59	58	59	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kattowitzer Straße 24																		
4381:A	103+899	498,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4381:A	103+899	498,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4381:A	103+899	498,1	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4381:B	103+908	498,0	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4381:B	103+908	498,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
4381:B	103+908	498,0	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4381:D	103+903	506,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4381:D	103+903	506,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4381:D	103+903	506,5	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Kattowitzer Straße 25																		
4382:A	103+880	545,2	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4382:A	103+880	545,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4382:A	103+880	545,2	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4382:C	103+889	548,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4382:C	103+889	548,8	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4382:C	103+889	548,8	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Kattowitzer Straße 26																		
4383:B	103+921	506,2	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4383:B	103+921	506,2	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	64	63	64	63
4383:B	103+921	506,2	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4383:D	103+916	514,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	58	58	58	59	58
4383:D	103+916	514,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4383:D	103+916	514,7	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
Kattowitzer Straße 27																		
4384:A	103+874	560,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	59
4384:A	103+874	560,1	S	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4384:A	103+874	560,1	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
4384:C	103+883	563,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4384:C	103+883	563,7	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
4384:C	103+883	563,7	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4384:D	103+876	569,6	W	EG	WA	55	55	55	55	54	54	54	54	55	55	55	55	54
4384:D	103+876	569,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	57	57	56	56	56
4384:D	103+876	569,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Kattowitzer Straße 28																		
4385:B	103+935	514,7	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4385:B	103+935	514,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4385:B	103+935	514,7	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4385:C	103+940	523,4	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4385:C	103+940	523,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4385:C	103+940	523,4	NW	2.OG	WA	55	58	58	59	58	58	58	58	59	58	58	59	58
4385:D	103+930	523,2	SW	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4385:D	103+930	523,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4385:D	103+930	523,2	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Kattowitzer Straße 29																		
4386:A	103+913	547,1	S	EG	WA	55	59	59	60	59	59	59	59	60	59	59	59	59
4386:A	103+913	547,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4386:A	103+913	547,1	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4386:B	103+920	541,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	61
4386:B	103+920	541,9	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4386:B	103+920	541,9	O	2.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
4386:C	103+922	550,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4386:C	103+922	550,9	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4386:C	103+922	550,9	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kattowitzer Straße 31																		
4387;A	103+907	561,6	S	EG	WA	55	57	58	58	58	57	57	57	58	58	58	58	57
4387;A	103+907	561,6	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
4387;A	103+907	561,6	S	2.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	62
4387;C	103+916	565,3	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4387;C	103+916	565,3	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4387;C	103+916	565,3	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Kattowitzer Straße 33																		
4388;A	103+901	576,4	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4388;A	103+901	576,4	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4388;A	103+901	576,4	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
4388;C	103+910	580,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4388;C	103+910	580,0	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4388;C	103+910	580,0	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
4388;D	103+903	585,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4388;D	103+903	585,7	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4388;D	103+903	585,7	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Kirchhofstraße 1																		
4389;A	100+821	594,3	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4389;A	100+821	594,3	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4389;B	100+823	587,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4389;B	100+823	587,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4389;C	100+820	582,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4389;C	100+820	582,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
4389;D	100+814	591,8	O	EG	WA	55	56	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55
4389;D	100+814	591,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Kirchhofstraße 1A																		
4390;A	100+841	589,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4390;A	100+841	589,7	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4390;B	100+860	583,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4390;B	100+860	583,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4390;C	100+837	580,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4390;C	100+837	580,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4390;D	100+827	586,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4390;D	100+827	586,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Kirchhofstraße 2																		
4391;A	100+812	591,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4391;A	100+812	591,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4391;B	100+803	589,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4391;B	100+803	589,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4391;C	100+799	597,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4391;C	100+799	597,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4391;D	100+811	603,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4391;D	100+811	603,2	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Kirchhofstraße 3																		
4392;A	100+799	605,3	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4392;A	100+799	605,3	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4392;B	100+798	596,9	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4392;B	100+798	596,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4392;B	100+798	596,9	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4392;C	100+783	593,6	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4392;C	100+783	593,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4392;C	100+783	593,6	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4392;D	100+780	600,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4392;D	100+780	600,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4392;D	100+780	600,2	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kirchhofstraße 4																		
4393;A	100+777	615,2	N	EG	WA	55	58	57	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
4393;A	100+777	615,2	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4393;A	100+777	615,2	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4393;B	100+780	603,6	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4393;B	100+780	603,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4393;B	100+780	603,6	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4393;C	100+773	599,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4393;C	100+773	599,3	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4393;C	100+773	599,3	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4393;D	100+772	608,6	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4393;D	100+772	608,6	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4393;D	100+772	608,6	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kirchhofstraße 6																		
4394;A	100+751	640,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4394;A	100+751	640,6	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4394;B	100+752	633,2	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4394;B	100+752	633,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4394;C	100+748	619,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4394;C	100+748	619,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4394;D	100+743	613,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47
4394;D	100+743	613,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4394;E	100+734	624,4	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4394;E	100+734	624,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Kirchhofstraße 7																		
4395;A	100+725	620,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4395;A	100+725	620,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4395;B	100+720	620,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4395;B	100+720	620,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4395;C	100+717	628,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4395;C	100+717	628,2	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4395;D	100+727	632,8	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4395;D	100+727	632,8	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Kirchhofstraße 8																		
4396;A	100+716	628,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4396;A	100+716	628,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4396;B	100+708	624,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4396;B	100+708	624,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4396;C	100+705	632,6	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4396;C	100+705	632,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4396;D	100+717	639,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	58	58	58	58	58
4396;D	100+717	639,2	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Kirchhofstraße 9																		
4397;A	100+695	642,7	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4397;A	100+695	642,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4397;B	100+698	634,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4397;B	100+698	634,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4397;C	100+690	631,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4397;C	100+690	631,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4397;D	100+686	636,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4397;D	100+686	636,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Klausenburger Straße 3																		
4398;A	103+026	79,5	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4398;A	103+026	79,5	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4398;A	103+026	79,5	SW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
4398;B	103+022	68,6	SO	EG	WA	55	80	80	80	80	79	79	79	79	79	79	79	79
4398;B	103+022	68,6	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
4398;B	103+022	68,6	SO	2.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
4398;C	103+031	64,5	NO	EG	WA	55	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
4398;C	103+031	64,5	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
4398;C	103+031	64,5	NO	2.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
4398;D	103+032	73,9	NW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
4398;D	103+032	73,9	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
4398;D	103+032	73,9	NW	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Klausenburger Straße 4																		
4399;A	103+052	101,1	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4399;A	103+052	101,1	SW	1.OG	WA	55	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76
4399;B	103+052	96,1	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4399;B	103+052	96,1	SO	1.OG	WA	55	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
4399;C	103+059	94,9	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
4399;C	103+059	94,9	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
4399;D	103+062	99,6	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
4399;E	103+060	102,9	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4399;E	103+060	102,9	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Klausenburger Straße 6																		
4400;A	103+049	112,4	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
4400;A	103+049	112,4	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77
4400;B	103+043	114,1	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4400;B	103+043	114,1	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
4400;C	103+041	108,3	SO	EG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4400;C	103+041	108,3	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
4400;D	103+049	106,6	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4400;D	103+049	106,6	NO	1.OG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Klausenburger Straße 8																		
4401;A	103+043	128,7	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
4401;A	103+043	128,7	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
4401;B	103+037	129,7	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
4401;B	103+037	129,7	SW	1.OG	WA	55	77	76	77	76	76	76	76	76	76	77	77	77
4401;C	103+035	123,4	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4401;C	103+035	123,4	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
4401;D	103+041	122,4	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4401;D	103+041	122,4	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Klausenburger Straße 10																		
4402;A	103+043	146,2	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4402;A	103+043	146,2	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
4402;B	103+032	144,3	SW	EG	WA	55	64	63	63	64	64	64	64	63	63	63	63	63
4402;B	103+032	144,3	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4402;C	103+030	138,2	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4402;C	103+030	138,2	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
4402;D	103+037	137,0	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4402;D	103+037	137,0	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
4402;E	103+043	139,9	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
4402;E	103+043	139,9	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Klausenburger Straße 11																		
4403;A	102+996	127,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4403;A	102+996	127,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4403;A	102+996	127,7	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4403;B	102+992	116,9	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	73	73	73	73	73
4403;B	102+992	116,9	SO	1.OG	WA	55	75	74	74	75	75	75	75	74	74	74	74	74
4403;B	102+992	116,9	SO	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
4403;C	103+001	112,9	NO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
4403;C	103+001	112,9	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
4403;C	103+001	112,9	NO	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
4403;D	103+002	122,3	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
4403;D	103+002	122,3	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
4403;D	103+002	122,3	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	78	78	79	79	79
Klausenburger Straße 12																		
4404;A	103+022	172,9	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4404;A	103+022	172,9	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4404;B	103+014	177,0	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4404;B	103+014	177,0	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
4404;C	103+015	167,8	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4404;C	103+015	167,8	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4404;D	103+023	163,6	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4404;D	103+023	163,6	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Klausenburger Straße 14																		
4405;A	103+008	156,9	SW	EG	WA	55	74	73	73	73	73	74	73	73	73	74	74	74
4405;B	103+007	150,6	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4405;C	103+006	142,3	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	74	75	74	75	75	75
4405;D	103+014	143,7	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4405;E	103+016	153,4	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Klausenburger Straße 16																		
4406;A	103+007	171,7	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
4406;A	103+007	171,7	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76
4406;B	102+999	172,7	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4406;B	102+999	172,7	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73
4406;C	102+996	165,3	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
4406;C	102+996	165,3	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4406;D	103+004	164,3	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	73
4406;D	103+004	164,3	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Klävemannstraße 1																		
4407;A	0+076	266,2	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4407;A	0+076	266,2	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4407;A	0+076	266,2	SO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4407;A	0+076	266,2	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4407;B	0+078	255,6	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4407;B	0+078	255,6	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4407;B	0+078	255,6	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4407;B	0+078	255,6	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4407;C	0+072	248,7	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4407;C	0+072	248,7	N	1.OG	MK	60	49	48	48	49	48	48	48	48	48	48	48	48
4407;C	0+072	248,7	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4407;C	0+072	248,7	N	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4407;D	0+067	252,1	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4407;D	0+067	252,1	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4407;D	0+067	252,1	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4407;D	0+067	252,1	N	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4407;E	0+063	251,2	N	EG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4407;E	0+063	251,2	N	1.OG	MK	60	48	47	47	48	47	47	47	47	47	47	47	47
4407;E	0+063	251,2	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4407;E	0+063	251,2	N	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4407;F	0+063	254,3	SW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4407;F	0+063	254,3	SW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4407;F	0+063	254,3	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4407;F	0+063	254,3	SW	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4407;G	0+064	257,3	SW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4407;G	0+064	257,3	SW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4407;G	0+064	257,3	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4407;G	0+064	257,3	SW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	53
4407;H	0+068	264,4	W	EG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	46
4407;H	0+068	264,4	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4407;H	0+068	264,4	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4407;H	0+068	264,4	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Klävemannstraße 11																		
4408;A	0+063	184,5	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4408;A	0+063	184,5	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4408;A	0+063	184,5	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4408;B	0+060	180,9	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4408;B	0+060	180,9	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4408;B	0+060	180,9	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4408;C	0+055	180,7	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4408;C	0+055	180,7	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4408;C	0+055	180,7	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4408;D	0+051	182,7	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4408;D	0+051	182,7	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4408;D	0+051	182,7	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4408;E	0+048	188,0	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4408;E	0+048	188,0	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4408;E	0+048	188,0	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4408;F	0+053	191,4	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4408;F	0+053	191,4	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4408;F	0+053	191,4	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4408;G	0+055	193,7	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4408;G	0+055	193,7	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4408;G	0+055	193,7	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47	47
4408;H	0+061	195,7	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4408;H	0+061	195,7	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4408;I	0+063	191,1	O	EG	MK	60	41	41	41	41	40	40	41	41	41	41	41	41
4408;I	0+063	191,1	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4408;I	0+063	191,1	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Klävemannstraße 12																		
4409;A	0+069	177,4	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4409;A	0+069	177,4	W	1.OG	MK	60	44	43	43	44	43	43	43	43	43	43	43	44
4409;A	0+069	177,4	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4409;A	0+069	177,4	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4409;B	0+078	180,7	S	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4409;B	0+078	180,7	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4409;B	0+078	180,7	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4409;B	0+078	180,7	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4409;C	0+085	173,5	O	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4409;C	0+085	173,5	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4409;C	0+085	173,5	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4409;C	0+085	173,5	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4409;D	0+079	169,6	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4409;D	0+079	169,6	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4409;D	0+079	169,6	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4409;D	0+079	169,6	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
4409;E	0+071	171,4	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4409;E	0+071	171,4	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4409;E	0+071	171,4	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4409;E	0+071	171,4	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Klävemannstraße 14																		
4410;A	0+091	155,5	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4410;A	0+091	155,5	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4410;B	0+072	160,8	W	EG	MK	60	38	38	38	38	37	38	38	38	38	37	38	38
4410;B	0+072	160,8	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	40	41	40	41	40	40	41	41
4410;C	0+088	163,1	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4410;C	0+088	163,1	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
 Kläemannstraße 15																		
4411;A	0+054	152,0	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4411;A	0+054	152,0	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4411;A	0+054	152,0	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4411;B	0+046	147,5	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4411;B	0+046	147,5	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4411;B	0+046	147,5	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4411;C	0+041	153,5	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4411;C	0+041	153,5	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4411;C	0+041	153,5	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4411;D	0+048	160,4	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4411;D	0+048	160,4	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4411;D	0+048	160,4	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
 Kläemannstraße 16																		
4412;A	0+092	136,2	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4412;A	0+092	136,2	O	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4412;B	0+072	128,5	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4412;B	0+072	128,5	N	1.OG	MK	60	43	42	42	43	42	42	42	42	42	42	43	43
4412;C	0+063	144,6	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4412;C	0+063	144,6	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4412;D	0+068	156,2	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4412;D	0+068	156,2	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
 Kläemannstraße 17																		
4413;A	0+049	132,7	O	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4413;A	0+049	132,7	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4413;A	0+049	132,7	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4413;A	0+049	132,7	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4413;B	0+033	136,1	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4413;B	0+033	136,1	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4413;B	0+033	136,1	W	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4413;B	0+033	136,1	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4413;C	0+046	144,4	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4413;C	0+046	144,4	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4413;C	0+046	144,4	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4413;C	0+046	144,4	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
 Kleine Kirchenstraße 3 4																		
4414;A	0+409	696,8	NW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4414;A	0+409	696,8	NW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4414;A	0+409	696,8	NW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4414;A	0+409	696,8	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	52	52	52
4414;C	0+385	706,1	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4414;C	0+385	706,1	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4414;C	0+385	706,1	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4414;C	0+385	706,1	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4414;D	0+387	694,5	NO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4414;D	0+387	694,5	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4414;D	0+387	694,5	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4414;D	0+387	694,5	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kleine Kirchenstraße 5																		
4415:A	0+412	710,0	NW	EG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4415:A	0+412	710,0	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4415:A	0+412	710,0	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4415:A	0+412	710,0	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4415:B	0+410	717,3	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	31	31	31	31	31	32	32	32
4415:B	0+410	717,3	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4415:B	0+410	717,3	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4415:B	0+410	717,3	SW	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4415:C	0+390	715,9	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	31	31	31	31	31	32	32	32
4415:C	0+390	715,9	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	32	32
4415:C	0+390	715,9	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4415:C	0+390	715,9	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Kleine Kirchenstraße 12																		
4416:A	0+375	693,4	NW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4416:A	0+375	693,4	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4416:A	0+375	693,4	NW	2.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4416:A	0+375	693,4	NW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4416:B	0+375	700,7	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4416:B	0+375	700,7	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	37	37	38	37	37	38	38	38
4416:B	0+375	700,7	SW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4416:B	0+375	700,7	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4416:C	0+375	699,0	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4416:C	0+375	699,0	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4416:C	0+375	699,0	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4416:C	0+375	699,0	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Kleine Straße 2																		
4417:A	1+003	446,5	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4417:A	1+003	446,5	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4417:A	1+003	446,5	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4417:B	0+996	438,8	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4417:B	0+996	438,8	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4417:B	0+996	438,8	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	54	55	55	54	54	55	55	55
4417:C	1+008	438,4	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4417:C	1+008	438,4	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4417:C	1+008	438,4	N	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4417:D	1+011	444,3	W	EG	MI	60	56	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4417:D	1+011	444,3	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4417:D	1+011	444,3	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Kleine Straße 6																		
4418:A	1+029	346,7	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4418:A	1+029	346,7	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4418:A	1+029	346,7	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
4418:B	1+024	340,9	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4418:B	1+024	340,9	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	38	38	38	37	38	38	38
4418:B	1+024	340,9	O	2.OG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
4418:C	1+029	334,7	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4418:C	1+029	334,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4418:C	1+029	334,7	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4418:D	1+034	337,2	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4418:D	1+034	337,2	W	1.OG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4418:D	1+034	337,2	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kleine Straße 8																		
4419;A	1+044	380,5	O	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4419;A	1+044	380,5	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	52	52	52
4419;B	1+048	376,2	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4419;B	1+048	376,2	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4419;C	1+049	381,7	W	EG	MI	60	53	53	53	53	52	53	53	52	52	53	53	53
4419;C	1+049	381,7	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4419;D	1+053	390,5	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4419;D	1+053	390,5	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4419;E	1+065	399,5	NW	EG	MI	60	49	49	50	49	49	50	49	49	49	49	50	50
4419;E	1+065	399,5	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4419;F	1+063	412,3	SW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4419;F	1+063	412,3	SW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	48
4419;G	1+046	407,5	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4419;H	1+041	391,9	NO	EG	MI	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4419;H	1+041	391,9	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Knickweg 65																		
4420;A	109+147	435,0	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4420;A	109+147	435,0	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4420;B	109+143	443,2	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4420;B	109+143	443,2	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4420;C	109+150	446,9	O	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4420;C	109+150	446,9	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4420;D	109+157	442,6	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4420;D	109+157	442,6	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4420;E	109+156	437,4	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4420;E	109+156	437,4	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Knie 6																		
4421;A	100+728	772,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4421;A	100+728	772,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4421;A	100+728	772,2	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
4421;B	100+727	763,5	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4421;B	100+727	763,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4421;B	100+727	763,5	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
4421;C	100+721	757,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4421;C	100+721	757,7	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4421;C	100+721	757,7	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4421;D	100+717	767,9	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4421;D	100+717	767,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4421;D	100+717	767,9	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Knie 10																		
4422;A	100+742	758,6	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4422;A	100+742	758,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4422;B	100+744	751,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4422;B	100+744	751,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4422;C	100+737	748,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4422;C	100+737	748,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4422;D	100+735	754,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4422;D	100+735	754,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Königsberger Straße 1																		
4423:A	104+100	195,6	NW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
4423:A	104+100	195,6	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4423:B	104+091	196,0	SW	EG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
4423:B	104+091	196,0	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4423:C	104+090	190,3	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4423:C	104+090	190,3	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4423:D	104+097	189,1	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4423:D	104+097	189,1	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Königsberger Straße 2																		
4424:A	104+092	142,7	NW	EG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
4424:A	104+092	142,7	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4424:A	104+092	142,7	NW	2.OG	WR	50	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
4424:B	104+087	145,1	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4424:B	104+087	145,1	SW	1.OG	WR	50	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
4424:B	104+087	145,1	SW	2.OG	WR	50	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67
4424:C	104+092	136,4	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4424:C	104+092	136,4	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4424:C	104+092	136,4	NO	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
Königsberger Straße 3																		
4425:A	104+108	180,7	NW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4425:A	104+108	180,7	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4425:B	104+101	182,4	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4425:B	104+101	182,4	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4425:C	104+099	176,1	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4425:C	104+099	176,1	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4425:D	104+105	174,4	NO	EG	WR	50	62	63	63	63	62	62	62	63	62	62	63	62
4425:D	104+105	174,4	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	64
Königsberger Straße 4																		
4426:A	104+081	141,8	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
4426:A	104+081	141,8	SW	1.OG	WR	50	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
4426:A	104+081	141,8	SW	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4426:B	104+086	133,2	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
4426:B	104+086	133,2	NO	1.OG	WR	50	53	54	54	53	53	54	53	54	54	53	54	53
4426:B	104+086	133,2	NO	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Königsberger Straße 5																		
4427:A	104+116	162,5	NW	EG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
4427:A	104+116	162,5	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
4427:B	104+110	164,5	SW	EG	WR	50	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4427:B	104+110	164,5	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4427:C	104+108	157,9	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4427:C	104+108	157,9	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4427:D	104+115	155,9	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4427:D	104+115	155,9	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Königsberger Straße 6																		
4428:A	104+076	138,6	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4428:A	104+076	138,6	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	67
4428:A	104+076	138,6	SW	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4428:B	104+081	129,9	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4428:B	104+081	129,9	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4428:B	104+081	129,9	NO	2.OG	WR	50	65	66	66	65	65	66	65	66	65	65	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Königsberger Straße 7																		
4429;A	104+125	149,6	NW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4429;A	104+125	149,6	NW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4429;B	104+118	151,8	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4429;B	104+118	151,8	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	63	63	64	63	64	63	63	64	64
4429;C	104+116	144,5	SO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4429;C	104+116	144,5	SO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4429;D	104+123	142,3	NO	EG	WR	50	51	51	52	51	51	51	51	52	51	51	52	51
4429;D	104+123	142,3	NO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Königsberger Straße 8																		
4430;A	104+070	135,3	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4430;A	104+070	135,3	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4430;A	104+070	135,3	SW	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4430;B	104+075	126,7	NO	EG	WR	50	49	50	50	49	49	50	49	49	49	49	50	49
4430;B	104+075	126,7	NO	1.OG	WR	50	55	56	56	55	55	56	55	56	55	55	56	55
4430;B	104+075	126,7	NO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Königsberger Straße 9																		
4431;A	104+148	141,1	NW	EG	WR	50	46	47	47	46	46	47	46	47	47	47	47	47
4431;A	104+148	141,1	NW	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4431;A	104+148	141,1	NW	2.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4431;B	104+134	139,5	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	65	64
4431;B	104+134	139,5	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4431;B	104+134	139,5	SW	2.OG	WR	50	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
4431;C	104+129	129,0	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4431;C	104+129	129,0	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4431;C	104+129	129,0	SO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4431;D	104+140	128,7	NO	EG	WR	50	47	47	48	47	47	48	47	48	48	47	48	47
4431;D	104+140	128,7	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4431;D	104+140	128,7	NO	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Königsberger Straße 10																		
4432;A	104+064	132,0	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4432;A	104+064	132,0	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4432;A	104+064	132,0	SW	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4432;B	104+064	125,8	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4432;B	104+064	125,8	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4432;B	104+064	125,8	SO	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4432;C	104+070	123,5	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4432;C	104+070	123,5	NO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4432;C	104+070	123,5	NO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Königsberger Straße 11																		
4433;A	104+151	123,8	NW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
4433;A	104+151	123,8	NW	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4433;A	104+151	123,8	NW	2.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4433;B	104+143	124,1	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4433;B	104+143	124,1	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4433;B	104+143	124,1	SW	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4433;C	104+138	113,7	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
4433;C	104+138	113,7	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4433;C	104+138	113,7	SO	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4433;D	104+143	113,1	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4433;D	104+143	113,1	NO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4433;D	104+143	113,1	NO	2.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Königsberger Straße 12																		
4434:A	104+108	115,7	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4434:A	104+108	115,7	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4434:A	104+108	115,7	NW	2.OG	WR	50	63	63	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
4434:B	104+103	118,4	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	65	66
4434:B	104+103	118,4	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4434:B	104+103	118,4	SW	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
4434:C	104+107	109,6	NO	EG	WR	50	49	50	50	49	49	50	49	50	50	49	50	49
4434:C	104+107	109,6	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4434:C	104+107	109,6	NO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Königsberger Straße 13																		
4435:A	104+148	97,3	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4435:A	104+148	97,3	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4435:B	104+155	93,7	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4435:B	104+155	93,7	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
4435:C	104+148	104,9	SW	EG	WR	50	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	63
4435:C	104+148	104,9	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Königsberger Straße 13A																		
4436:A	104+160	98,0	NO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4436:A	104+160	98,0	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65	66	65
4436:B	104+153	109,1	SW	EG	WR	50	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
4436:B	104+153	109,1	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Königsberger Straße 13B																		
4437:A	104+165	109,6	NW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4437:A	104+165	109,6	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4437:B	104+165	102,0	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4437:B	104+165	102,0	NO	1.OG	WR	50	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	63
4437:C	104+158	113,2	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4437:C	104+158	113,2	SW	1.OG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
Königsberger Straße 14																		
4438:A	104+097	115,3	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4438:A	104+097	115,3	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
4438:A	104+097	115,3	SW	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4438:B	104+102	106,3	NO	EG	WR	50	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
4438:B	104+102	106,3	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4438:B	104+102	106,3	NO	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	68	67	68	67	67	68	67
Königsberger Straße 15																		
4439:A	104+169	89,5	NW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
4439:A	104+169	89,5	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4439:B	104+161	92,1	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4439:B	104+161	92,1	SW	1.OG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
4439:C	104+159	80,1	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
4439:C	104+159	80,1	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
4439:D	104+166	80,9	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4439:D	104+166	80,9	NO	1.OG	WR	50	62	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63
Königsberger Straße 16																		
4440:A	104+092	112,0	SW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4440:A	104+092	112,0	SW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
4440:A	104+092	112,0	SW	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4440:B	104+096	103,1	NO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4440:B	104+096	103,1	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4440:B	104+096	103,1	NO	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Königsberger Straße 17																		
4441:A	104+182	78,6	NW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4441:A	104+182	78,6	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4441:B	104+176	82,0	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4441:B	104+176	82,0	SW	1.OG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	65
4441:C	104+171	70,9	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4441:C	104+171	70,9	SO	1.OG	WR	50	64	65	65	64	64	64	64	65	64	64	65	64
4441:D	104+179	70,2	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4441:D	104+179	70,2	NO	1.OG	WR	50	62	62	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
Königsberger Straße 18																		
4442:A	104+084	111,1	SW	EG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
4442:A	104+084	111,1	SW	1.OG	WR	50	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
4442:A	104+084	111,1	SW	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4442:B	104+082	107,5	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66
4442:B	104+082	107,5	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67
4442:B	104+082	107,5	SO	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4442:C	104+091	99,8	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
4442:C	104+091	99,8	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
4442:C	104+091	99,8	NO	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Königsberger Straße 19																		
4443:A	104+170	53,5	SW	EG	WR	50	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	62
4443:A	104+170	53,5	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
4443:A	104+170	53,5	SW	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4443:B	104+169	43,9	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4443:B	104+169	43,9	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
4443:B	104+169	43,9	SO	2.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
4443:C	104+177	40,5	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4443:C	104+177	40,5	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4443:C	104+177	40,5	NO	2.OG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
4443:D	104+180	46,5	NW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
4443:D	104+180	46,5	NW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	49	48
4443:D	104+180	46,5	NW	2.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Königsberger Straße 19A																		
4444:A	104+184	63,8	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4444:A	104+184	63,8	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4444:A	104+184	63,8	SW	2.OG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
4444:B	104+191	50,8	NO	EG	WR	50	45	46	46	46	45	46	45	46	46	46	47	46
4444:B	104+191	50,8	NO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
4444:B	104+191	50,8	NO	2.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4444:C	104+193	59,9	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4444:C	104+193	59,9	NW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
4444:C	104+193	59,9	NW	2.OG	WR	50	61	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
Königsberger Straße 20																		
4445:A	104+081	105,5	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4445:A	104+081	105,5	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4445:A	104+081	105,5	SW	2.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4445:B	104+079	98,9	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4445:B	104+079	98,9	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4445:B	104+079	98,9	SO	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4445:C	104+085	96,6	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4445:C	104+085	96,6	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4445:C	104+085	96,6	NO	2.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Königsberger Straße 22																		
4446;A	104+114	101,7	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4446;A	104+114	101,7	NW	1.OG	WR	50	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
4446;B	104+107	102,7	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
4446;B	104+107	102,7	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4446;C	104+104	95,4	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4446;C	104+104	95,4	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66
4446;D	104+112	94,4	NO	EG	WR	50	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	50
4446;D	104+112	94,4	NO	1.OG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
Königsberger Straße 24																		
4447;A	104+121	75,3	NO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4447;A	104+121	75,3	NO	1.OG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
4447;B	104+114	74,6	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
4447;B	104+114	74,6	SO	1.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66
4447;C	104+114	88,7	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
4447;C	104+114	88,7	SW	1.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66
4447;D	104+123	83,6	NW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4447;D	104+123	83,6	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Königsberger Straße 28																		
4448;A	104+133	70,4	NW	EG	WR	50	56	56	56	55	55	56	55	56	56	55	55	55
4448;A	104+133	70,4	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
4448;B	104+123	69,7	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4448;B	104+123	69,7	SW	1.OG	WR	50	65	65	66	65	65	65	65	66	65	65	66	65
4448;C	104+117	60,8	SO	EG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
4448;C	104+117	60,8	SO	1.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
4448;D	104+128	61,5	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4448;D	104+128	61,5	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Königsberger Straße 30																		
4449;A	104+130	42,6	NO	EG	WR	50	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
4449;A	104+130	42,6	NO	1.OG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
4449;B	104+129	53,9	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4449;B	104+129	53,9	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4449;C	104+139	53,9	NW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4449;C	104+139	53,9	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Königsberger Straße 30A																		
4450;A	104+120	37,9	NO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4450;A	104+120	37,9	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4450;B	104+116	41,4	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4450;B	104+116	41,4	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4450;C	104+118	48,9	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4450;C	104+118	48,9	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
Königsberger Straße 32																		
4451;A	104+140	42,3	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4451;B	104+137	37,1	SO	EG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
4451;C	104+141	35,5	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
4451;D	104+144	29,0	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4451;E	104+142	24,3	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4451;F	104+151	25,8	NO	EG	WR	50	63	64	64	63	63	64	63	64	63	63	64	64
4451;G	104+155	36,6	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Koopmannweg 1																		
4452:A	107+166	218,0	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
4452:A	107+166	218,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
4452:B	107+169	210,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
4452:B	107+169	210,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
4452:C	107+161	210,9	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	31	31	31	31	23	23	23	23
4452:C	107+161	210,9	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
4452:D	107+159	218,1	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	27	27	27	27	21	21	21	21
4452:D	107+159	218,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	33	33	33	33
Koopmannweg 2																		
4453:B	107+177	240,3	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	24	24	24	24
4453:B	107+177	240,3	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
4453:C	107+176	246,3	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	33	33	33	33	24	24	24	24
4453:C	107+176	246,3	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
4453:D	107+180	247,9	NO	EG	WA	55	25	25	25	25	22	22	22	22	21	21	21	21
4453:D	107+180	247,9	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
4453:E	107+183	249,0	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	24	24	24	24	22	22	22	22
4453:E	107+183	249,0	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
4453:F	107+187	249,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4453:F	107+187	249,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
4453:G	107+187	244,4	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4453:G	107+187	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
Koopmannweg 3A																		
4454:A	107+173	198,6	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	22	22	22	22
4454:A	107+173	198,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
4454:B	107+174	205,0	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	29	29	29	29	24	24	24	24
4454:B	107+174	205,0	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
4454:C	107+181	205,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
4454:C	107+181	205,9	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
Koopmannweg 3B																		
4455:A	107+177	193,7	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	25	25	25	25
4455:A	107+177	193,7	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	34	34	34	34
4455:B	107+185	201,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
4455:B	107+185	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
4455:C	107+186	196,3	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
4455:C	107+186	196,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	36	36	36	36
4455:D	107+182	193,3	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
4455:D	107+182	193,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
Koopmannweg 4																		
4456:A	107+191	235,0	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
4456:A	107+191	235,0	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
4456:B	107+185	235,0	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	24	24	24	24
4456:B	107+185	235,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
4456:D	107+189	241,0	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4456:D	107+189	241,0	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Koopmannweg 6																		
4457:A	107+204	220,7	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	31	31	31	31	24	24	24	24
4457:A	107+204	220,7	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
4457:B	107+212	220,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4457:B	107+212	220,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
4457:C	107+207	214,5	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	30	30	30	30	24	24	24	24
4457:C	107+207	214,5	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Koopmannweg 8																		
4458;A	107+220	213,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4458;A	107+220	213,9	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
4458;B	107+221	207,7	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
4458;B	107+221	207,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
4458;C	107+213	208,4	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	30	30	30	30	23	23	23	23
4458;C	107+213	208,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
Koopmannweg 8A																		
4459;A	107+241	226,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4459;A	107+241	226,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
4459;B	107+234	225,1	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	28	28	28	28	23	23	23	23
4459;B	107+234	225,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
4459;C	107+234	217,9	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	26	26	26	26	22	22	22	22
4459;C	107+234	217,9	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	35	35	34	34	34	34
4459;D	107+238	216,7	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
4459;D	107+238	216,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
Koopmannweg 10																		
4460;A	107+234	183,6	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	30	30	30	30	23	23	23	23
4460;A	107+234	183,6	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
4460;B	107+234	189,8	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	30	30	30	30	23	23	23	23
4460;B	107+234	189,8	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
4460;C	107+240	188,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
4460;C	107+240	188,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
Koopmannweg 11																		
4461;A	107+240	130,4	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	35	35	35	35	35	35	35	35
4461;A	107+240	130,4	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	36	36	36	36
4461;B	107+233	131,2	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	30	30	30	30	24	24	24	24
4461;B	107+233	131,2	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	34	34	34	34
4461;C	107+233	138,8	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	24	24	24	24
4461;C	107+233	138,8	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	34	34	34	34
4461;D	107+240	137,9	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
4461;D	107+240	137,9	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	36	36	36	36
Koopmannweg 12																		
4462;A	107+246	175,6	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
4462;A	107+246	175,6	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
4462;B	107+240	176,8	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	31	31	31	31	24	24	24	24
4462;B	107+240	176,8	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
4462;C	107+246	181,7	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
4462;C	107+246	181,7	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
Koopmannweg 12A																		
4463;A	107+274	190,6	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
4463;A	107+274	190,6	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
4463;B	107+267	192,6	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	28	28	28	28	23	23	23	23
4463;B	107+267	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	34	34	34	34
4463;C	107+268	200,7	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	31	31	31	31	24	24	24	24
4463;C	107+268	200,7	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
4463;D	107+274	202,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4463;D	107+274	202,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
4463;E	107+274	198,4	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4463;E	107+274	198,4	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	39	39	39	39
4463;F	107+275	194,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
4463;F	107+275	194,7	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Koopmannweg 13																		
4464:A	107+247	113,6	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	29	29	29	29	23	23	23	23
4464:A	107+247	113,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	34	34	34	34
4464:B	107+248	121,0	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	31	31	31	31	24	24	24	24
4464:B	107+248	121,0	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	34	34	34	34
4464:C	107+256	121,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
4464:C	107+256	121,8	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	36	36	36	36
4464:D	107+254	114,3	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	36	36	36	36
4464:D	107+254	114,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	37	37	37	37
Koopmannweg 14																		
4465:A	107+266	158,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4465:A	107+266	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
4465:B	107+261	153,3	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	30	30	30	30	24	24	24	24
4465:B	107+261	153,3	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	34	34	34	34
4465:C	107+260	159,3	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	24	24	24	24
4465:C	107+260	159,3	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
Koopmannweg 14A																		
4466:A	107+287	184,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4466:A	107+287	184,8	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
4466:B	107+287	177,3	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
4466:B	107+287	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
4466:C	107+280	178,5	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	23	23	23	23
4466:C	107+280	178,5	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
4466:D	107+280	186,0	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	23	23	23	23
4466:D	107+280	186,0	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
Koopmannweg 15																		
4467:A	107+314	87,4	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4467:A	107+314	87,4	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	37	37	37	37
4467:B	107+318	81,5	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4467:B	107+318	81,5	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	37	37	37	37
4467:C	107+313	76,3	W	EG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	34	34	34	34
4467:C	107+313	76,3	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	38	38	38	38	36	36	36	36
4467:D	107+309	80,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	27	27	27	27	22	22	22	22
4467:D	107+309	80,1	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	35	35	35	35	34	34	34	34
Koopmannweg 16																		
4468:A	107+270	155,6	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	19	19	19	19
4468:A	107+270	155,6	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	34	34	34	34
4468:B	107+274	154,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	32	32	32	32
4468:B	107+274	154,2	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
4468:C	107+280	144,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
4468:C	107+280	144,5	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	37	37	37	37
4468:D	107+280	139,2	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	36	36	36	36
4468:D	107+280	139,2	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	37	37	37	37
4468:E	107+267	145,5	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	30	30	30	30	24	24	24	24
4468:E	107+267	145,5	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	34	34	34	34
Koopmannweg 16A																		
4469:A	107+297	151,4	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
4469:A	107+297	151,4	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	38	38	38	38
4469:B	107+290	152,8	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	26	26	26	26	22	22	22	22
4469:B	107+290	152,8	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	34	34	34	34
4469:C	107+290	159,7	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	28	28	28	28	25	25	25	25
4469:C	107+290	159,7	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
4469:D	107+297	158,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
4469:D	107+297	158,3	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Koopmannweg 16B																		
4470;A	107+305	162,0	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
4470;A	107+305	162,0	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
4470;B	107+299	163,4	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
4470;C	107+298	170,3	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	25	25	25	25
4470;C	107+298	170,3	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
4470;D	107+305	168,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
4470;D	107+305	168,9	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
Koopmannweg 17																		
4471;A	107+335	62,4	W	EG	WA	55	38	38	38	38	33	33	33	33	29	29	29	29
4471;A	107+335	62,4	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	38	38	38	38	36	36	36	36
4471;B	107+328	68,9	S	EG	WA	55	36	36	36	36	31	31	31	31	24	24	24	24
4471;B	107+328	68,9	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	34	34	34	34
4471;C	107+334	72,5	O	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4471;C	107+334	72,5	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	38	38	38	38	37	37	37	37
4471;D	107+338	67,0	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	36	36	36	36
Koopmannweg 18																		
4472;A	107+288	121,2	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	31	31	31	31	31	31	31	31
4472;A	107+288	121,2	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	36	36	36	36
4472;B	107+283	125,5	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	29	29	29	29	24	24	24	24
4472;B	107+283	125,5	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	34	34	34	34
4472;C	107+283	132,7	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	25	25	25	25
4472;C	107+283	132,7	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
4472;D	107+293	126,6	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
4472;D	107+293	126,6	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	37	37	37	37
Koopmannweg 19																		
4473;A	107+346	61,1	W	EG	WA	55	42	42	42	42	34	34	34	34	29	29	29	29
4473;A	107+346	61,1	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	38	38	38	38	37	37	37	37
4473;B	107+343	63,1	S	EG	WA	55	39	39	39	39	26	26	26	26	23	23	23	23
4473;B	107+343	63,1	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	34	34	34	34
4473;C	107+349	70,7	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
4473;C	107+349	70,7	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	37	37	37	37
4473;D	107+353	65,8	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
4473;D	107+353	65,8	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	39	39	39	39	39	39	39	39
Koopmannweg 20																		
4474;A	107+303	112,3	W	EG	WA	55	39	39	39	39	34	34	34	34	32	32	32	32
4474;A	107+303	112,3	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	36	36	36	36
4474;B	107+300	114,7	S	EG	WA	55	39	39	39	39	31	31	31	31	24	24	24	24
4474;B	107+300	114,7	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	35	35	35	35	33	33	33	33
4474;C	107+303	124,0	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
4474;C	107+303	124,0	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
4474;D	107+308	119,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
4474;D	107+308	119,3	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Koopmannweg 21																		
4475:A	107+363	56,9	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
4475:A	107+363	56,9	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	37	37	37	37
4475:B	107+358	53,7	W	EG	WA	55	42	42	42	42	35	35	35	35	33	33	33	33
4475:B	107+358	53,7	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	37	37	37	37
4475:C	107+355	58,8	S	EG	WA	55	41	41	41	41	30	30	30	30	24	24	24	24
4475:C	107+355	58,8	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	34	34	34	34
4475:D	107+358	66,0	S	EG	WA	55	37	37	37	37	31	31	31	31	30	30	30	30
4475:D	107+358	66,0	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	39	39	39	39	38	38	38	38
4475:E	107+363	69,3	O	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
4475:E	107+363	69,3	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	37	37	37	37
4475:F	107+368	64,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
4475:F	107+368	64,7	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	39	39	39	39	39	39	39	39
4475:G	107+365	60,8	W	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
4475:G	107+365	60,8	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
Koopmannweg 22A																		
4476:A	107+326	105,3	W	EG	WA	55	39	39	39	39	33	33	33	33	31	31	31	31
4476:A	107+326	105,3	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	36	36	36	36
4476:B	107+321	109,8	S	EG	WA	55	40	40	40	40	31	31	31	31	24	24	24	24
4476:B	107+321	109,8	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	34	34	34	34
4476:C	107+332	108,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
4476:C	107+332	108,0	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
Koopmannweg 22B																		
4477:A	107+322	117,4	S	EG	WA	55	39	39	39	39	27	27	27	27	22	22	22	22
4477:A	107+322	117,4	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	34	34	34	34
4477:B	107+328	120,4	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4477:B	107+328	120,4	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
4477:C	107+333	116,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
4477:C	107+333	116,2	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
Koopmannweg 23																		
4478:A	107+380	56,1	W	EG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	37	37	37	37
4478:A	107+380	56,1	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	39	39	39	39	38	38	38	38
4478:B	107+383	59,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	30	30	30	30
4478:B	107+383	59,1	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
4478:C	107+379	70,9	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4478:C	107+379	70,9	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
4478:D	107+374	66,2	S	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	31	31	31	31
4478:D	107+374	66,2	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	39	39	39	39	38	38	38	38
Koopmannweg 25																		
4479:A	107+388	61,2	S	EG	WA	55	31	31	31	31	26	26	26	26	26	26	26	26
4479:A	107+388	61,2	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	38	38	38	38
4479:B	107+393	59,0	W	EG	WA	55	40	40	40	40	32	32	32	32	28	28	28	28
4479:B	107+393	59,0	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	37	37	37	37
4479:C	107+399	63,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
4479:C	107+399	63,7	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	39	39	39	39	39	39	39	39
4479:D	107+394	69,5	O	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4479:D	107+394	69,5	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
Koopmannweg 27																		
4480:A	107+408	57,6	W	EG	WA	55	42	42	42	42	34	34	34	34	30	30	30	30
4480:A	107+408	57,6	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	38	38	38	38	37	37	37	37
4480:B	107+403	63,1	S	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	30	30	30	30
4480:B	107+403	63,1	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	39	39	39	39	38	38	38	38
4480:C	107+409	67,6	O	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4480:C	107+409	67,6	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
4480:D	107+413	62,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
4480:D	107+413	62,1	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Koopmannweg 28																		
4481:A	107+507	84,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
4481:A	107+507	84,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4481:B	107+500	81,2	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	30	30	30	30	24	24	24	24
4481:B	107+500	81,2	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
4481:C	107+499	88,5	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
4481:C	107+499	88,5	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
4481:D	107+506	91,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4481:D	107+506	91,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Koopmannweg 29																		
4482:A	107+428	57,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	28	28	28	28	28	28	28	28
4482:A	107+428	57,1	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
4482:B	107+418	61,5	S	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
4482:B	107+418	61,5	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	38	38	38	38
4482:C	107+424	66,0	O	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4482:C	107+424	66,0	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	38	38	38	38
Koopmannweg 29A																		
4483:A	107+427	49,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
4483:A	107+427	49,7	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
4483:B	107+422	43,5	W	EG	WA	55	40	40	40	40	34	34	34	34	32	32	32	32
4483:B	107+422	43,5	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
4483:C	107+417	46,8	S	EG	WA	55	39	39	39	39	31	31	31	31	24	24	24	24
4483:C	107+417	46,8	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	34	34	34	34
Koopmannweg 30																		
4484:A	107+519	80,4	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	32	32	32	32	29	29	29	29
4484:B	107+517	87,3	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	30	30	30	30
4484:C	107+527	91,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4484:D	107+527	83,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
Koopmannweg 31																		
4485:A	107+442	52,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
4485:A	107+442	52,8	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
4485:B	107+437	50,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	32	32	32	32
4485:B	107+437	50,9	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
4485:C	107+433	53,7	S	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	30	30	30	30
4485:C	107+433	53,7	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	38	38	38	38
4485:D	107+439	64,6	O	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4485:D	107+439	64,6	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	38	38	38	38
Koopmannweg 32																		
4486:A	107+544	87,6	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4486:A	107+544	87,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
4486:B	107+546	79,1	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4486:B	107+546	79,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
4486:C	107+539	78,0	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	30	30	30	30	24	24	24	24
4486:C	107+539	78,0	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
4486:D	107+536	86,1	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	29	29	29	29	24	24	24	24
4486:D	107+536	86,1	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
Koopmannweg 33																		
4487:A	107+452	53,1	W	EG	WA	55	33	33	33	33	28	28	28	28	27	27	27	27
4487:A	107+452	53,1	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
4487:B	107+448	58,6	S	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
4487:B	107+448	58,6	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
4487:C	107+453	63,0	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4487:C	107+453	63,0	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	38	38	38	38
4487:D	107+458	57,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
4487:D	107+458	57,6	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	40	40	40	40	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Koopmannweg 34																		
4488:A	107+555	92,0	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	24	24	24	24
4488:A	107+555	92,0	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
4488:B	107+547	100,3	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4488:B	107+547	100,3	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
4488:C	107+554	102,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	27	27	27	27	27	27	27	27
4488:C	107+554	102,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4488:D	107+561	96,1	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4488:D	107+561	96,1	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
Koopmannweg 34A																		
4489:A	107+538	112,5	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4489:A	107+538	112,5	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
4489:B	107+539	102,6	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4489:B	107+539	102,6	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
4489:C	107+545	106,7	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4489:C	107+545	106,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
4489:D	107+545	114,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
4489:D	107+545	114,7	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
Koopmannweg 35																		
4490:A	107+473	56,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4490:A	107+473	56,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4490:B	107+466	51,6	W	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	30	30	30	30
4490:B	107+466	51,6	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
4490:C	107+462	57,1	S	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
4490:C	107+462	57,1	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	39	39	39	39
4490:D	107+467	61,5	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4490:D	107+467	61,5	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	38	38	38	38
Koopmannweg 36																		
4491:A	107+561	112,9	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	26	26	26	26	23	23	23	23
4491:A	107+561	112,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4491:B	107+560	119,4	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4491:B	107+560	119,4	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
4491:C	107+566	121,4	NO	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
4491:C	107+566	121,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4491:D	107+573	114,7	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
4491:D	107+573	114,7	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Koopmannweg 36A																		
4492:A	107+551	123,9	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	24	24	24	24
4492:A	107+551	123,9	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
4492:B	107+550	131,1	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	29	29	29	29	24	24	24	24
4492:B	107+550	131,1	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
4492:C	107+557	133,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
4492:C	107+557	133,2	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4492:D	107+558	126,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4492:D	107+558	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
Koopmannweg 37																		
4493:A	107+492	49,5	W	EG	WA	55	38	38	38	38	34	34	34	34	32	32	32	32
4493:A	107+492	49,5	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
4493:B	107+487	53,9	S	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
4493:B	107+487	53,9	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
4493:C	107+493	57,0	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4493:C	107+493	57,0	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Koopmannweg 38																		
4494:A	107+584	122,0	SW	EG	WA	55	26	26	26	26	25	25	25	25	23	23	23	23
4494:A	107+584	122,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4494:B	107+577	131,3	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	26	26	26	26	23	23	23	23
4494:B	107+577	131,3	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
4494:C	107+584	132,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4494:C	107+584	132,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4494:D	107+590	125,3	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4494:D	107+590	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
Koopmannweg 39																		
4495:A	107+506	51,3	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4495:A	107+506	51,3	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
4495:B	107+501	48,3	W	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	29	29	29	29
4495:B	107+501	48,3	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
4495:C	107+502	55,8	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4495:C	107+502	55,8	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	38	38	38	38
Koopmannweg 41																		
4496:A	107+528	44,7	W	EG	WA	55	38	38	38	38	33	33	33	33	28	28	28	28
4496:A	107+528	44,7	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
4496:B	107+524	49,0	S	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	33	33	33	33
4496:B	107+524	49,0	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
4496:C	107+529	52,1	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4496:C	107+529	52,1	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
Koopmannweg 43																		
4497:A	107+540	43,2	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
4497:A	107+540	43,2	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	39	39	39	39
4497:B	107+534	37,6	W	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
4497:B	107+534	37,6	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	38	38
4497:C	107+532	41,6	S	EG	WA	55	36	36	36	36	32	32	32	32	29	29	29	29
4497:C	107+532	41,6	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
4497:D	107+538	50,9	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4497:D	107+538	50,9	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
4497:E	107+543	46,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
4497:E	107+543	46,6	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
Koopmannweg 45																		
4498:A	107+564	52,3	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	24	24	24	24
4498:A	107+564	52,3	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
4498:B	107+575	46,1	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4498:B	107+575	46,1	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
4498:C	107+571	44,0	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	28	28	28	28	23	23	23	23
4498:C	107+571	44,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
4498:D	107+567	45,1	NW	EG	WA	55	27	27	27	27	25	25	25	25	25	25	25	25
4498:D	107+567	45,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4498:E	107+562	46,2	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	28	28	28	28	24	24	24	24
4498:E	107+562	46,2	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
Koopmannweg 47																		
4499:A	107+571	58,0	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	29	29	29	29	24	24	24	24
4499:A	107+571	58,0	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
4499:B	107+578	57,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
4499:B	107+578	57,3	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4499:C	107+577	49,8	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
4499:C	107+577	49,8	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Koopmannweg 49																		
4500;A	107+587	80,0	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	29	29	29	29	24	24	24	24
4500;A	107+587	80,0	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
4500;B	107+598	77,9	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4500;B	107+598	77,9	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
4500;C	107+598	73,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4500;C	107+598	73,0	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4500;D	107+593	71,7	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	29	29	29	29	25	25	25	25
4500;D	107+593	71,7	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
Koopmannweg 49A																		
4501;A	107+602	62,6	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
4501;A	107+602	62,6	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
4501;B	107+610	62,4	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4501;B	107+610	62,4	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4501;C	107+608	54,7	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4501;C	107+608	54,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4501;D	107+600	54,9	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	27	27	27	27	24	24	24	24
4501;D	107+600	54,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
Koopmannweg 51																		
4502;A	107+593	87,1	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	24	24	24	24
4502;A	107+593	87,1	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4502;B	107+599	88,7	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4502;B	107+599	88,7	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4502;C	107+601	80,4	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4502;C	107+601	80,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4502;D	107+599	80,4	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4502;D	107+599	80,4	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Koopmannweg 51A																		
4503;A	107+624	67,7	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4503;A	107+624	67,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4503;B	107+619	65,8	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	27	27	27	27	26	26	26	26
4503;B	107+619	65,8	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
4503;C	107+616	74,6	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	27	27	27	27	24	24	24	24
4503;C	107+616	74,6	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
4503;D	107+623	74,6	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4503;D	107+623	74,6	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
Koopmannweg 53																		
4504;A	107+611	100,4	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	25	25	25	25
4504;A	107+611	100,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
4504;B	107+610	106,5	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	24	24	24	24
4504;B	107+610	106,5	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
4504;C	107+617	103,3	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4504;C	107+617	103,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
Koopmannweg 55																		
4505;A	107+625	107,6	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4505;A	107+625	107,6	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4505;B	107+621	106,0	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	24	24	24	24	24	24	24	24
4505;B	107+621	106,0	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
4505;C	107+614	114,7	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	24	24	24	24
4505;C	107+614	114,7	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
4505;D	107+620	117,6	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
4505;D	107+620	117,6	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortjanweg 1																		
4506;A	105+062	282,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4506;A	105+062	282,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54	54
4506;B	105+070	274,1	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4506;B	105+070	274,1	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	48	48	48
4506;C	105+068	264,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4506;C	105+068	264,9	W	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
4506;D	105+065	267,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4506;D	105+065	267,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
4506;E	105+060	269,4	W	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	52	52	52	52
4506;E	105+060	269,4	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4506;F	105+054	275,2	S	EG	WA	55	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4506;F	105+054	275,2	S	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	54	55	55	55	55
Kortjanweg 3																		
4507;A	105+065	246,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4507;A	105+065	246,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4507;B	105+054	250,3	S	EG	WA	55	48	48	49	48	48	48	48	48	49	49	49	49
4507;B	105+054	250,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4507;C	105+061	255,7	O	EG	WA	55	48	47	48	48	47	48	47	48	47	47	48	48
4507;C	105+061	255,7	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
4507;D	105+070	256,1	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	40	42	41	42	42
4507;D	105+070	256,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4507;E	105+074	251,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
4507;E	105+074	251,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
Kortjanweg 3A																		
4508;A	105+031	244,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
4508;A	105+031	244,7	W	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
4508;B	105+023	248,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4508;B	105+023	248,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
4508;C	105+031	253,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4508;C	105+031	253,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4508;D	105+039	249,7	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4508;D	105+039	249,7	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Kortjanweg 5																		
4509;A	105+071	232,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4509;A	105+071	232,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4509;B	105+066	236,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
4509;B	105+066	236,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
4509;C	105+070	242,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4509;C	105+070	242,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4509;D	105+076	237,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	39	39	39	39
4509;D	105+076	237,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
Kortjanweg 5A																		
4510;A	105+057	241,2	O	EG	WA	55	51	52	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4510;A	105+057	241,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
4510;B	105+062	237,7	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
4510;B	105+062	237,7	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4510;C	105+057	233,4	W	EG	WA	55	54	55	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4510;C	105+057	233,4	W	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
4510;D	105+053	236,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4510;D	105+053	236,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortjanweg 7																		
4511:A	105+026	224,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4511:A	105+026	224,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56
4511:B	105+021	228,1	S	EG	WA	55	53	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4511:B	105+021	228,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
4511:C	105+017	234,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4511:C	105+017	234,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
4511:D	105+023	239,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4511:D	105+023	239,2	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4511:E	105+030	237,4	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4511:E	105+030	237,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4511:F	105+031	230,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
4511:F	105+031	230,4	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49
Kortjanweg 8																		
4512:A	105+104	223,1	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4512:A	105+104	223,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4512:B	105+098	227,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4512:B	105+098	227,7	S	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	55	55	55	56	56
4512:C	105+103	233,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4512:C	105+103	233,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4512:D	105+110	229,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4512:D	105+110	229,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	55
Kortjanweg 9																		
4513:A	105+102	251,7	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4513:A	105+102	251,7	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4513:B	105+097	246,7	S	EG	MI	60	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
4513:B	105+097	246,7	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4513:C	105+103	242,8	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4513:C	105+103	242,8	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4513:D	105+108	247,8	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
4513:D	105+108	247,8	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48	49	49
Kortjanweg 10																		
4514:A	105+123	231,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4514:A	105+123	231,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
4514:B	105+132	232,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	39	39	39	39
4514:B	105+132	232,0	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
4514:C	105+128	225,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4514:C	105+128	225,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kortjanweg 11																		
4515:A	105+074	211,1	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4515:A	105+074	211,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4515:B	105+069	216,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4515:B	105+069	216,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4515:C	105+073	222,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4515:C	105+073	222,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
4515:D	105+078	217,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
4515:D	105+078	217,2	N	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	49	49	49	49	49	49
Kortjanweg 11A																		
4516:A	105+039	216,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
4516:A	105+039	216,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
4516:B	105+045	220,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4516:B	105+045	220,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4516:C	105+050	215,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	51
4516:C	105+050	215,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortjanweg 11B																		
4517;A	105+046	205,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
4517;A	105+046	205,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4517;B	105+039	209,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	50	49
4517;B	105+039	209,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
4517;C	105+052	208,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
4517;C	105+052	208,7	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Kortjanweg 11C																		
4518;A	105+012	214,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
4518;A	105+012	214,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
4518;B	105+018	218,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4518;B	105+018	218,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4518;C	105+024	215,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4518;C	105+024	215,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Kortjanweg 11D																		
4519;A	105+019	203,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4519;A	105+019	203,8	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
4519;B	105+012	207,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
4519;B	105+012	207,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	56	56	56	56
4519;C	105+025	208,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4519;C	105+025	208,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Kortjanweg 12																		
4520;A	105+099	211,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4520;A	105+099	211,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
4520;B	105+103	217,7	O	EG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	54	54	54	55	54
4520;B	105+103	217,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4520;C	105+108	213,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4520;C	105+108	213,0	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56
4520;D	105+104	209,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4520;D	105+104	209,2	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
Kortjanweg 12A																		
4521;A	105+139	222,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4521;A	105+139	222,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4521;B	105+144	217,9	N	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
4521;B	105+144	217,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
4521;C	105+140	212,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4521;C	105+140	212,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4521;D	105+134	216,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4521;D	105+134	216,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Kortjanweg 12B																		
4522;A	105+148	191,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4522;A	105+148	191,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
4522;B	105+143	193,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4522;B	105+143	193,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4522;C	105+139	196,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4522;C	105+139	196,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	55	55	55	55
4522;D	105+145	202,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4522;D	105+145	202,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4522;E	105+153	200,7	N	EG	WA	55	36	37	37	37	37	38	37	38	37	37	37	37
4522;E	105+153	200,7	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4522;F	105+155	199,1	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38	39	38
4522;F	105+155	199,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	51	50	51	51
4522;G	105+157	196,0	N	EG	WA	55	36	37	37	37	38	39	38	38	37	37	37	37
4522;G	105+157	196,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4522;H	105+155	192,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
4522;H	105+155	192,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortjanweg 13																		
4523;A	105+076	188,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
4523;A	105+076	188,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4523;B	105+068	194,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4523;B	105+068	194,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4523;C	105+076	199,8	O	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	40	41	41	41	41	41
4523;C	105+076	199,8	O	1.OG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	52	52	52	52
4523;D	105+080	194,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	38	38	38	38
4523;D	105+080	194,6	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Kortjanweg 13A																		
4524;A	105+013	185,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
4524;A	105+013	185,6	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4524;B	105+008	187,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
4524;B	105+008	187,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4524;C	105+007	191,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
4524;C	105+007	191,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4524;D	105+007	195,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
4524;D	105+007	195,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4524;E	105+012	197,6	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
4524;E	105+012	197,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4524;F	105+018	195,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39
4524;F	105+018	195,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
4524;G	105+020	192,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	40	40	40	40
4524;G	105+020	192,6	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
Kortjanweg 14																		
4525;A	105+102	192,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4525;A	105+102	192,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4525;B	105+104	197,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4525;B	105+104	197,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4525;C	105+110	201,2	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4525;C	105+110	201,2	O	1.OG	WA	55	56	56	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
4525;D	105+117	196,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
4525;D	105+117	196,2	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4525;E	105+111	190,0	W	EG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	53	54	54	54	54
4525;E	105+111	190,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
Kortjanweg 14B																		
4526;A	105+155	177,6	N	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	49	48	49	49
4526;A	105+155	177,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4526;B	105+149	171,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4526;B	105+149	171,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4526;C	105+142	176,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4526;C	105+142	176,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4526;D	105+148	182,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4526;D	105+148	182,9	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortjanweg 15																		
4527;A	105+073	171,0	W	EG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	54	55	55
4527;A	105+073	171,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4527;B	105+068	175,8	S	EG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	54	55	55	55	55
4527;B	105+068	175,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4527;C	105+065	179,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4527;C	105+065	179,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	58	58	58	58
4527;D	105+060	182,4	S	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
4527;D	105+060	182,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4527;E	105+075	184,6	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4527;E	105+075	184,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4527;F	105+083	180,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	40	39
4527;F	105+083	180,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	50	50	50	50
4527;G	105+079	176,1	W	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	43	43	43	43
4527;G	105+079	176,1	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Kortjanweg 16																		
4528;A	105+113	164,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4528;A	105+113	164,8	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
4528;B	105+107	169,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
4528;B	105+107	169,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
4528;C	105+109	175,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4528;C	105+109	175,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
4528;D	105+119	173,7	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4528;D	105+119	173,7	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
4528;E	105+119	169,0	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	40	40
4528;E	105+119	169,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
Kortjanweg 17																		
4529;A	105+067	141,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4529;A	105+067	141,6	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4529;B	105+063	144,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4529;B	105+063	144,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4529;C	105+067	157,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4529;C	105+067	157,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4529;D	105+079	148,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39
4529;D	105+079	148,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4529;E	105+074	145,8	W	EG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	43	43	44	43
4529;E	105+074	145,8	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kortjanweg 17A																		
4530;A	105+039	146,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
4530;A	105+039	146,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	58	58	58	58
4530;B	105+033	152,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
4530;B	105+033	152,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4530;C	105+038	159,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4530;C	105+038	159,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4530;D	105+043	153,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
4530;D	105+043	153,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortjanweg 18																		
4531:A	105+113	142,1	W	EG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
4531:A	105+113	142,1	W	1.OG	WA	55	54	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
4531:B	105+109	145,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4531:B	105+109	145,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55
4531:C	105+115	157,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4531:C	105+115	157,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4531:D	105+123	153,7	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4531:D	105+123	153,7	N	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
4531:E	105+120	148,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4531:E	105+120	148,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4531:F	105+117	146,1	N	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
4531:F	105+117	146,1	N	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
Kortjanweg 19																		
4532:A	105+011	138,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4532:A	105+011	138,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4532:B	105+005	145,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
4532:B	105+005	145,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4532:C	105+010	154,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4532:C	105+010	154,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
4532:D	105+017	146,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4532:D	105+017	146,8	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Kortjanweg 19A																		
4533:A	104+985	144,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4533:A	104+985	144,5	N	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
4533:B	104+982	141,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4533:B	104+982	141,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
4533:C	104+977	141,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4533:C	104+977	141,9	W	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	56	57	57
4533:D	104+974	146,1	S	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	50	50	50	50
4533:D	104+974	146,1	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
Kortjanweg 19B																		
4534:A	104+986	150,9	N	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	52	52	52	52
4534:A	104+986	150,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4534:B	104+975	152,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
4534:B	104+975	152,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	55	55	55	55
4534:C	104+980	155,8	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	44	44	44	44
4534:C	104+980	155,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	54	53
4534:D	104+984	155,1	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	44	44	44	44
4534:D	104+984	155,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
Kortjanweg 19C																		
4535:A	104+987	163,4	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	42	42	42	42
4535:A	104+987	163,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
4535:B	104+981	160,7	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
4535:B	104+981	160,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
4535:C	104+976	165,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4535:C	104+976	165,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
Kortjanweg 19D																		
4536:A	104+988	169,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	42	42	42	42
4536:A	104+988	169,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
4536:B	104+978	171,8	S	EG	WA	55	54	54	55	54	54	54	54	54	55	55	55	55
4536:B	104+978	171,8	S	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	55	56	56	56	56
4536:C	104+984	174,6	O	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41
4536:C	104+984	174,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	52	52	53	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortjanweg 20																		
4537;A	105+149	147,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
4537;A	105+149	147,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4537;B	105+144	153,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
4537;B	105+144	153,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4537;C	105+148	160,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4537;C	105+148	160,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4537;D	105+154	154,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
4537;D	105+154	154,7	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
Kortjanweg 20A																		
4538;A	105+168	150,2	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
4538;A	105+168	150,2	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	53	54	54	54	54
4538;A	105+168	150,2	W	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
4538;B	105+165	152,7	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4538;B	105+165	152,7	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4538;B	105+165	152,7	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
4538;C	105+173	163,2	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4538;C	105+173	163,2	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4538;C	105+173	163,2	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4538;D	105+183	154,4	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4538;D	105+183	154,4	N	1.OG	MI	60	37	37	37	37	41	41	41	41	40	40	40	40
4538;D	105+183	154,4	N	2.OG	MI	60	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4538;E	105+180	151,2	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4538;E	105+180	151,2	W	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	48	47	48	48	48	48	48
4538;E	105+180	151,2	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kortjanweg 20B																		
4539;A	105+166	174,3	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4539;A	105+166	174,3	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4539;A	105+166	174,3	W	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
4539;B	105+163	176,9	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4539;B	105+163	176,9	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4539;B	105+163	176,9	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
4539;C	105+171	187,4	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4539;C	105+171	187,4	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4539;C	105+171	187,4	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4539;D	105+181	178,5	N	EG	MI	60	34	35	35	34	39	39	39	39	35	35	35	35
4539;D	105+181	178,5	N	1.OG	MI	60	37	37	37	37	41	41	41	41	37	37	38	37
4539;D	105+181	178,5	N	2.OG	MI	60	49	49	50	49	50	50	50	50	50	50	50	50
4539;E	105+178	175,4	W	EG	MI	60	38	38	38	38	40	41	40	40	40	40	41	40
4539;E	105+178	175,4	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	44	44	44	44	44	44	45	45
4539;E	105+178	175,4	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kortjanweg 20C																		
4540;A	105+191	187,4	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4540;A	105+191	187,4	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4540;A	105+191	187,4	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4540;B	105+189	199,3	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4540;B	105+189	199,3	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
4540;B	105+189	199,3	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4540;C	105+195	203,5	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4540;C	105+195	203,5	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4540;C	105+195	203,5	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4540;D	105+202	195,6	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4540;D	105+202	195,6	N	1.OG	MI	60	37	37	37	37	41	41	41	41	37	37	37	37
4540;D	105+202	195,6	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
4540;E	105+198	185,6	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4540;E	105+198	185,6	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4540;E	105+198	185,6	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortjanweg 21																		
4541:A	104+977	117,9	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
4541:A	104+977	117,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	54	53
4541:B	104+979	112,0	N	EG	WA	55	52	52	53	52	52	52	52	52	53	53	53	53
4541:B	104+979	112,0	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4541:C	104+972	108,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	57	56
4541:C	104+972	108,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	57	57	57	57
4541:D	104+968	114,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	57	57	57	57
4541:D	104+968	114,4	S	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	57	57	57	57
Kortjanweg 22																		
4542:A	105+151	115,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4542:A	105+151	115,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4542:B	105+145	121,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4542:B	105+145	121,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4542:C	105+150	128,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4542:C	105+150	128,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4542:D	105+155	122,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	38	37
4542:D	105+155	122,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kortjanweg 22A																		
4543:A	105+157	92,2	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4543:A	105+157	92,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4543:B	105+152	95,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4543:B	105+152	95,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4543:C	105+154	103,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4543:C	105+154	103,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4543:D	105+162	98,6	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4543:D	105+162	98,6	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
Kortjanweg 23																		
4544:A	105+005	102,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
4544:A	105+005	102,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4544:B	104+997	105,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
4544:B	104+997	105,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	57	56
4544:C	105+003	113,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4544:C	105+003	113,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
4544:D	105+012	107,4	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4544:D	105+012	107,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
Kortjanweg 24																		
4545:A	105+118	128,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4545:A	105+118	128,3	O	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
4545:B	105+126	122,9	N	EG	WA	55	40	42	42	42	41	41	41	42	43	43	43	41
4545:B	105+126	122,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
4545:C	105+119	116,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4545:C	105+119	116,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4545:D	105+111	121,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4545:D	105+111	121,6	S	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
Kortjanweg 24A																		
4546:A	105+126	106,0	O	EG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	53	53	53	54	54
4546:A	105+126	106,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4546:B	105+135	101,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
4546:B	105+135	101,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4546:C	105+127	96,5	W	EG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	54	54	54	55	54
4546:C	105+127	96,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4546:D	105+119	100,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4546:D	105+119	100,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortjanweg 25																		
4547;A	105+079	100,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	55
4547;A	105+079	100,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4547;B	105+068	106,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	55
4547;B	105+068	106,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4547;C	105+077	113,7	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4547;C	105+077	113,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4547;D	105+084	110,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
4547;D	105+084	110,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
4547;E	105+087	104,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39
4547;E	105+087	104,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
Kortjanweg 25A																		
4548;A	105+049	117,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4548;B	105+054	109,4	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4548;C	105+050	100,8	W	EG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
4548;D	105+046	106,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
Kortjanweg 25B																		
4549;A	105+036	108,4	N	EG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
4549;A	105+036	108,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
4549;B	105+032	105,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4549;B	105+032	105,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
4549;C	105+026	111,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4549;C	105+026	111,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4549;D	105+031	117,7	O	EG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	54	54	54	55	54
4549;D	105+031	117,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Kortjanweg 27																		
4550;A	105+089	88,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	38	39	39	39	39
4550;A	105+089	88,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4550;B	105+084	84,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
4550;B	105+084	84,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4550;C	105+079	88,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
4550;C	105+079	88,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
4550;D	105+082	94,1	O	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	53	53	53
4550;D	105+082	94,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
Kortjanweg 27A																		
4551;A	105+059	90,3	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4551;A	105+059	90,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
4551;B	105+054	86,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4551;B	105+054	86,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
4551;C	105+054	95,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	44	44	44
4551;C	105+054	95,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Kortjanweg 27B																		
4552;A	105+044	86,4	W	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
4552;A	105+044	86,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
4552;B	105+039	91,2	S	EG	WA	55	51	51	51	50	50	51	50	50	51	51	51	51
4552;B	105+039	91,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
4552;C	105+044	95,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50
4552;C	105+044	95,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortjanweg 27C																		
4553:A	105+020	95,8	O	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
4553:A	105+020	95,8	O	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
4553:B	105+025	91,1	N	EG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	52	53	53	53	53
4553:B	105+025	91,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4553:C	105+019	86,9	W	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
4553:C	105+019	86,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4553:D	105+013	89,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	51	50
4553:D	105+013	89,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
Kortjanweg 28A																		
4554:A	105+119	90,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4554:A	105+119	90,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4554:B	105+128	79,9	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4554:B	105+128	79,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4554:C	105+125	76,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	56	56	56	56
4554:C	105+125	76,7	W	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
4554:D	105+118	80,2	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
4554:D	105+118	80,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4554:E	105+112	82,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4554:E	105+112	82,6	S	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
Kortjanweg 28B																		
4555:A	105+140	84,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
4555:A	105+140	84,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
4555:B	105+137	77,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
4555:B	105+137	77,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	55	55	55	55
4555:C	105+134	81,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4555:C	105+134	81,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
4555:D	105+129	82,1	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4555:D	105+129	82,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
4555:E	105+132	91,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4555:E	105+132	91,8	O	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
Kortjanweg 30																		
4556:A	105+131	70,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4556:A	105+131	70,9	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
4556:B	105+139	64,7	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4556:B	105+139	64,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4556:C	105+125	59,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4556:C	105+125	59,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
4556:D	105+120	62,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
4556:D	105+120	62,2	S	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	54	54	54	55	55	55	55
Kortjanweg 33																		
4557:A	105+091	58,7	W	EG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
4557:B	105+085	68,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4557:C	105+088	75,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4557:D	105+092	67,1	N	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
Kortjanweg 35																		
4558:A	105+094	29,4	W	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55	56	55
4558:A	105+094	29,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4558:B	105+091	36,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
4558:B	105+091	36,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
4558:C	105+096	43,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4558:C	105+096	43,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4558:D	105+099	40,5	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4558:D	105+099	40,5	N	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	55	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kortlangstraße 6																		
4559;A	0+028	530,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4559;A	0+028	530,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4559;B	0+028	522,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4559;B	0+028	522,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4559;C	0+027	520,7	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4559;C	0+027	520,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4559;D	0+025	525,4	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4559;D	0+025	525,4	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Kortlangstraße 8																		
4560;A	0+028	553,3	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4560;B	0+033	537,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
4560;C	0+028	544,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4560;D	0+019	560,7	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kortlangstraße 11																		
4561;A	0+054	539,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4561;A	0+054	539,5	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4561;B	0+054	531,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4561;B	0+054	531,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4561;C	0+054	532,4	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4561;C	0+054	532,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	50
4561;D	0+054	539,8	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4561;D	0+054	539,8	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kortlangstraße 13																		
4562;A	0+054	556,9	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4562;A	0+054	556,9	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4562;B	0+054	545,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4562;B	0+054	545,2	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4562;C	0+054	545,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4562;C	0+054	545,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4562;D	0+054	555,3	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4562;D	0+054	555,3	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Kreuzstraße 1																		
4563;A	100+692	350,1	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4563;A	100+692	350,1	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4563;B	100+695	342,7	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4563;B	100+695	342,7	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4563;C	100+688	340,0	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4563;C	100+688	340,0	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Kreuzstraße 5																		
4564;A	100+717	336,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4564;A	100+717	336,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4564;B	100+709	331,4	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4564;B	100+709	331,4	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4564;C	100+705	338,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4564;C	100+705	338,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4564;D	100+713	341,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4564;D	100+713	341,0	N	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kreuzstraße 6																		
4565:A	100+736	336,5	W	EG	WA	55	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55
4565:A	100+736	336,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4565:B	100+728	336,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4565:B	100+728	336,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4565:C	100+725	343,4	O	EG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4565:C	100+725	343,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4565:D	100+736	348,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4565:D	100+736	348,9	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Kreuzstraße 8																		
4566:A	100+753	356,4	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4566:A	100+753	356,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4566:B	100+754	352,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4566:B	100+754	352,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58
4566:C	100+745	350,2	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4566:C	100+745	350,2	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4566:D	100+745	358,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4566:D	100+745	358,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Kreuzstraße 10																		
4567:A	100+759	335,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4567:A	100+759	335,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4567:A	100+759	335,8	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4567:B	100+753	331,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4567:B	100+753	331,4	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4567:B	100+753	331,4	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4567:C	100+750	336,5	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4567:C	100+750	336,5	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4567:C	100+750	336,5	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4567:D	100+753	344,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4567:D	100+753	344,1	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4567:D	100+753	344,1	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4567:E	100+759	347,5	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4567:E	100+759	347,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4567:E	100+759	347,5	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Kreuzstraße 11																		
4568:A	100+746	298,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	54
4568:A	100+746	298,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4568:B	100+741	291,4	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4568:B	100+741	291,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4568:C	100+740	306,9	O	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	46
4568:C	100+740	306,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4568:D	100+747	319,7	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4568:D	100+747	319,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4568:E	100+760	315,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4568:E	100+760	315,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4568:F	100+754	312,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4568:F	100+754	312,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Kreuzstraße 12																		
4569:A	100+770	340,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4569:A	100+770	340,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4569:B	100+771	331,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4569:B	100+771	331,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4569:C	100+764	326,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4569:C	100+764	326,4	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4569:D	100+764	338,2	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4569:D	100+764	338,2	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kreuzstraße 14																		
4570:A	100+780	323,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4570:A	100+780	323,3	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4570:B	100+776	322,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4570:B	100+776	322,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4570:C	100+773	328,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4570:C	100+773	328,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53
4570:D	100+779	337,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4570:D	100+779	337,6	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4570:E	100+781	334,0	W	EG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4570:E	100+781	334,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
Kreuzstraße 14A																		
4571:A	100+789	339,6	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4571:A	100+789	339,6	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4571:B	100+796	333,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4571:B	100+796	333,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4571:C	100+785	330,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4571:C	100+785	330,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4571:D	100+783	336,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4571:D	100+783	336,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
Kreuzstraße 15																		
4572:A	100+776	298,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4572:A	100+776	298,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4572:B	100+772	296,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44	44
4572:B	100+772	296,5	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4572:C	100+770	302,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4572:C	100+770	302,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4572:D	100+771	311,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52	52	52
4572:D	100+771	311,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4572:E	100+778	313,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4572:E	100+778	313,6	N	1.OG	WA	55	58	57	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
4572:F	100+781	307,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4572:F	100+781	307,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Kreuzstraße 20																		
4573:A	100+811	316,3	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4573:A	100+811	316,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4573:B	100+805	313,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4573:B	100+805	313,5	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4573:C	100+804	323,3	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4573:C	100+804	323,3	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4573:D	100+811	330,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4573:D	100+811	330,2	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Kreuzstraße 21																		
4574:A	100+811	281,2	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4574:A	100+811	281,2	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
4574:A	100+811	281,2	S	2.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4574:B	100+810	292,7	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4574:B	100+810	292,7	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4574:B	100+810	292,7	O	2.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4574:C	100+816	298,5	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4574:C	100+816	298,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
4574:C	100+816	298,5	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4574:D	100+820	290,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4574:D	100+820	290,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4574:D	100+820	290,4	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kreuzstraße 24																		
4575:A	100+833	319,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4575:A	100+833	319,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4575:B	100+818	308,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4575:B	100+818	308,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4575:C	100+818	317,1	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4575:C	100+818	317,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kreuzstraße 26																		
4576:A	100+843	351,2	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4576:A	100+843	351,2	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4576:A	100+843	351,2	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
4576:B	100+841	339,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4576:B	100+841	339,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4576:B	100+841	339,7	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4576:C	100+822	337,5	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4576:C	100+822	337,5	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4576:C	100+822	337,5	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4576:D	100+817	343,2	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4576:D	100+817	343,2	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4576:D	100+817	343,2	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	54
4576:E	100+823	354,4	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4576:E	100+823	354,4	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4576:E	100+823	354,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kreuzstraße 31																		
4577:A	100+893	358,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4577:A	100+893	358,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4577:B	0+874	354,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4577:B	0+874	354,6	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4577:C	0+874	362,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4577:C	0+874	362,9	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4577:D	100+891	364,2	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4577:D	100+891	364,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Kriegerstraße 3																		
4578:A	100+530	391,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4578:A	100+530	391,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4578:B	100+526	389,1	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4578:B	100+526	389,1	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4578:C	100+515	386,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4578:C	100+515	386,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4578:D	100+509	391,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4578:D	100+509	391,9	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4578:E	100+520	395,4	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4578:E	100+520	395,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kriegerstraße 5																		
4579:A	100+522	403,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4579:A	100+522	403,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4579:B	100+516	398,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4579:B	100+516	398,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4579:C	100+511	405,0	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4579:C	100+511	405,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4579:D	100+518	409,3	N	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50
4579:D	100+518	409,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kriegerstraße 6																		
4580;A	100+499	408,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4580;A	100+499	408,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4580;A	100+499	408,7	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4580;B	100+490	405,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4580;B	100+490	405,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4580;B	100+490	405,3	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4580;C	100+482	409,9	O	EG	WA	55	43	42	43	42	42	42	42	42	42	42	43	43
4580;C	100+482	409,9	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4580;C	100+482	409,9	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4580;D	100+494	414,8	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4580;D	100+494	414,8	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4580;D	100+494	414,8	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Kriegerstraße 8																		
4581;A	100+502	419,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4581;A	100+502	419,4	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4581;A	100+502	419,4	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4581;B	100+499	417,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4581;B	100+499	417,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4581;B	100+499	417,7	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4581;C	100+494	419,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	53	52	52	52	52	53
4581;C	100+494	419,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4581;C	100+494	419,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4581;D	100+490	424,3	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4581;D	100+490	424,3	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4581;D	100+490	424,3	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4581;E	100+497	427,9	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4581;E	100+497	427,9	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4581;E	100+497	427,9	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Kriegerstraße 9																		
4582;A	100+535	416,2	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4582;A	100+535	416,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4582;A	100+535	416,2	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4582;B	100+524	413,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4582;B	100+524	413,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4582;B	100+524	413,3	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4582;C	100+516	420,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4582;C	100+516	420,3	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4582;C	100+516	420,3	O	2.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4582;D	100+526	423,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4582;D	100+526	423,2	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4582;D	100+526	423,2	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Kriegerstraße 10																		
4583;A	100+504	438,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4583;A	100+504	438,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4583;B	100+497	431,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4583;B	100+497	431,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4583;C	100+491	436,0	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4583;C	100+491	436,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4583;D	100+487	439,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4583;D	100+487	439,8	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4583;E	100+500	445,8	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4583;E	100+500	445,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kriegerstraße 11																		
4584:A	100+530	431,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4584:A	100+530	431,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4584:B	100+527	428,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4584:B	100+527	428,8	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4584:C	100+520	429,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4584:C	100+520	429,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4584:D	100+516	435,6	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4584:D	100+516	435,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4584:E	100+521	439,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4584:E	100+521	439,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4584:F	100+528	438,5	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4584:F	100+528	438,5	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4584:G	100+531	435,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4584:G	100+531	435,7	W	1.OG	WA	55	57	56	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56
Kriegerstraße 12																		
4585:A	100+506	453,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4585:A	100+506	453,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4585:A	100+506	453,9	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4585:B	100+501	448,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4585:B	100+501	448,0	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4585:B	100+501	448,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4585:C	100+493	452,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4585:C	100+493	452,1	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4585:C	100+493	452,1	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4585:D	100+504	462,3	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4585:D	100+504	462,3	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4585:D	100+504	462,3	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Kriegerstraße 13																		
4586:A	100+529	445,0	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4586:A	100+529	445,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4586:B	100+523	443,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4586:B	100+523	443,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4586:C	100+518	449,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4586:C	100+518	449,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4586:D	100+527	455,1	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4586:D	100+527	455,1	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Kriegerstraße 14																		
4587:A	100+508	469,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4587:A	100+508	469,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4587:B	100+500	464,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4587:B	100+500	464,6	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4587:C	100+493	468,2	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4587:C	100+493	468,2	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4587:D	100+502	475,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4587:D	100+502	475,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Kriegerstraße 14A																		
4588:A	100+490	470,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4588:B	100+480	479,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4588:C	100+492	481,8	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kriegerstraße 15																		
4589;A	100+542	458,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4589;A	100+542	458,3	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4589;B	100+534	455,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4589;B	100+534	455,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4589;C	100+520	467,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4589;C	100+520	467,3	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4589;D	100+535	463,4	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4589;D	100+535	463,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Kriegerstraße 15A																		
4590;A	100+561	463,4	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4590;B	100+555	460,3	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4590;C	100+550	464,9	O	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4590;D	100+556	468,1	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Kriegerstraße 17																		
4591;A	100+541	483,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4591;A	100+541	483,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4591;B	100+534	477,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4591;B	100+534	477,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4591;C	100+526	486,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4591;C	100+526	486,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4591;D	100+538	489,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4591;D	100+538	489,7	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kriegerstraße 18																		
4592;A	100+512	490,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4592;A	100+512	490,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4592;B	100+505	483,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4592;B	100+505	483,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4592;C	100+500	489,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4592;D	100+507	498,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4592;D	100+507	498,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kriegerstraße 18A																		
4593;A	100+494	497,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4593;A	100+494	497,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4593;B	100+487	492,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4593;B	100+487	492,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4593;C	100+478	495,8	O	EG	WA	55	45	45	45	44	45	44	44	44	44	45	45	45
4593;C	100+478	495,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4593;D	100+492	505,4	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4593;D	100+492	505,4	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Kriegerstraße 19																		
4594;A	100+540	500,9	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4594;A	100+540	500,9	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4594;A	100+540	500,9	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4594;B	100+533	498,1	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4594;B	100+533	498,1	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4594;B	100+533	498,1	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4594;C	100+527	502,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4594;C	100+527	502,3	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4594;C	100+527	502,3	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kriegerstraße 19A																		
4595:A	100+565	492,0	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4595:A	100+565	492,0	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4595:A	100+565	492,0	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4595:B	100+560	496,5	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4595:B	100+560	496,5	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4595:B	100+560	496,5	SO	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4595:C	100+573	500,7	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4595:C	100+573	500,7	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4595:C	100+573	500,7	NO	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kriegerstraße 20																		
4596:A	100+515	509,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4596:A	100+515	509,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4596:B	100+508	503,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4596:B	100+508	503,2	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4596:C	100+502	510,7	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4596:C	100+502	510,7	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4596:D	100+512	516,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4596:D	100+512	516,7	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Kriegerstraße 21																		
4597:A	100+547	518,3	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4597:A	100+547	518,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4597:A	100+547	518,3	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4597:B	100+542	513,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4597:B	100+542	513,0	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4597:B	100+542	513,0	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4597:C	100+529	518,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4597:C	100+529	518,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4597:C	100+529	518,8	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4597:D	100+539	525,3	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4597:D	100+539	525,3	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4597:D	100+539	525,3	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Kriegerstraße 22																		
4598:A	100+517	530,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4598:A	100+517	530,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4598:B	100+512	523,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4598:B	100+512	523,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4598:C	100+501	527,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4598:C	100+501	527,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4598:D	100+500	535,2	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4598:E	100+500	535,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4598:E	100+515	539,2	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4598:E	100+515	539,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Kriegerstraße 23																		
4599:A	100+546	537,0	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4599:A	100+546	537,0	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4599:A	100+546	537,0	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4599:B	100+538	533,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4599:B	100+538	533,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4599:B	100+538	533,6	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4599:C	100+533	538,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4599:C	100+533	538,2	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4599:C	100+533	538,2	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4599:D	100+541	553,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4599:D	100+541	553,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4599:D	100+541	553,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kriegerstraße 24																		
4600;A	100+520	548,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4600;B	100+515	542,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4600;C	100+503	545,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4600;D	100+517	555,4	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kriegerstraße 25																		
4601;A	100+563	557,6	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4601;A	100+563	557,6	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4601;A	100+563	557,6	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4601;B	100+557	561,7	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4601;B	100+557	561,7	SO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4601;B	100+557	561,7	SO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4601;C	100+563	570,1	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4601;C	100+563	570,1	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4601;C	100+563	570,1	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Kriegerstraße 26																		
4602;A	100+524	562,4	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4602;A	100+524	562,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4602;B	100+520	560,5	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4602;B	100+520	560,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
4602;C	100+506	568,2	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4602;C	100+506	568,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4602;D	100+517	570,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
4602;D	100+517	570,6	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58
Kriegerstraße 27																		
4603;A	100+544	572,3	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4603;A	100+544	572,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4603;A	100+544	572,3	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4603;B	100+550	565,5	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4603;B	100+550	565,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4603;B	100+550	565,5	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4603;C	100+542	560,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4603;C	100+542	560,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4603;C	100+542	560,8	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4603;D	100+535	567,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4603;D	100+535	567,8	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4603;D	100+535	567,8	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kriegerstraße 28																		
4604;A	100+512	575,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4604;B	100+504	573,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4604;C	100+497	578,1	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4604;D	100+503	584,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Kriegerstraße 30																		
4605;A	100+522	590,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4605;A	100+522	590,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4605;B	100+525	583,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53
4605;B	100+525	583,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4605;C	100+518	578,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4605;C	100+518	578,6	S	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4605;D	100+511	582,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4605;D	100+511	582,2	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kriegerstraße 31																		
4606:A	100+553	580,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4606:B	100+547	578,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4606:B	100+547	578,7	S	1.OG	WA	55	54	53	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
4606:C	100+542	583,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4606:C	100+542	583,4	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Kriegerstraße 32																		
4607:A	100+523	610,8	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4607:A	100+523	610,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4607:B	100+527	597,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4607:B	100+527	597,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4607:C	100+521	595,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4607:C	100+521	595,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4607:D	100+507	596,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4607:D	100+507	596,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kriegerstraße 33																		
4608:A	100+546	587,8	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4608:A	100+546	587,8	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4608:A	100+546	587,8	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4608:B	100+550	589,0	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4608:B	100+550	589,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4608:B	100+550	589,0	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4608:C	100+557	582,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4608:C	100+557	582,4	S	1.OG	WA	55	49	50	49	49	49	49	49	50	49	49	50	49
4608:C	100+557	582,4	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kriegerstraße 34																		
4609:A	100+515	614,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4609:A	100+515	614,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4609:A	100+515	614,3	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4609:B	100+511	612,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4609:B	100+511	612,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4609:B	100+511	612,4	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4609:C	100+498	621,6	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4609:C	100+498	621,6	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4609:C	100+498	621,6	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4609:D	100+505	623,9	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4609:D	100+505	623,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4609:D	100+505	623,9	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Kronsbeerenweg 3																		
4610:A	105+292	520,7	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4610:A	105+292	520,7	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4610:B	105+286	525,1	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4610:B	105+286	525,1	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4610:C	105+286	535,1	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4610:C	105+286	535,1	S	1.OG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
4610:D	105+288	538,5	O	EG	WR	50	50	49	49	49	50	50	49	49	49	49	50	49
4610:D	105+288	538,5	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4610:E	105+293	539,4	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4610:E	105+293	539,4	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
4610:F	105+296	537,3	N	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
4610:F	105+296	537,3	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
4610:G	105+302	528,2	N	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
4610:G	105+302	528,2	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
4610:H	105+296	525,3	W	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	39
4610:H	105+296	525,3	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kronsbeerenweg 8																		
4611:A	105+349	499,0	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
4611:A	105+349	499,0	SO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4611:B	105+355	495,6	NO	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	36	36
4611:B	105+355	495,6	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4611:C	105+351	486,6	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
4611:C	105+351	486,6	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	48	49	49	49	49	49	48	49	49
4611:D	105+342	487,5	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4611:D	105+342	487,5	SW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4611:E	105+343	493,9	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4611:E	105+343	493,9	SO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Kronsbeerenweg 9																		
4612:A	105+314	463,0	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
4612:A	105+314	463,0	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4612:B	105+309	462,8	SW	EG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	48	47	47	48	47
4612:B	105+309	462,8	SW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
4612:C	105+308	463,4	NW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4612:C	105+308	463,4	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4612:D	105+306	465,8	SW	EG	WR	50	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	52	51
4612:D	105+306	465,8	SW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4612:E	105+306	470,1	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
4612:E	105+306	470,1	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4612:F	105+306	471,6	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4612:F	105+306	471,6	SW	1.OG	WR	50	53	53	54	53	53	54	53	54	54	53	54	54
4612:G	105+307	475,6	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4612:G	105+307	475,6	SO	1.OG	WR	50	53	53	54	53	53	54	53	54	53	53	54	54
4612:H	105+312	475,8	NO	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4612:H	105+312	475,8	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4612:I	105+314	475,3	SO	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4612:I	105+314	475,3	SO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4612:J	105+318	471,8	NO	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
4612:J	105+318	471,8	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4612:K	105+317	468,3	NW	EG	WR	50	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	38	37
4612:K	105+317	468,3	NW	1.OG	WR	50	49	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48
4612:L	105+317	466,9	NO	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
4612:L	105+317	466,9	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
Kronsbeerenweg 10																		
4613:A	105+353	476,4	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4613:A	105+353	476,4	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4613:B	105+360	474,4	N	EG	WR	50	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
4613:B	105+360	474,4	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
4613:C	105+360	468,4	N	EG	WR	50	35	35	35	35	37	38	37	38	35	35	36	35
4613:C	105+360	468,4	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4613:D	105+358	464,1	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
4613:D	105+358	464,1	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4613:E	105+352	462,5	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4613:E	105+352	462,5	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4613:F	105+346	466,0	S	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
4613:F	105+346	466,0	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4613:G	105+347	471,0	O	EG	WR	50	53	53	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4613:G	105+347	471,0	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4613:H	105+348	472,6	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4613:H	105+348	472,6	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kronsbeerenweg 11																		
4614;A	105+291	454,0	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4614;A	105+291	454,0	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4614;B	105+287	447,0	W	EG	WR	50	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	52	51
4614;B	105+287	447,0	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4614;C	105+282	448,5	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4614;C	105+282	448,5	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4614;D	105+281	449,9	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4614;D	105+281	449,9	W	1.OG	WR	50	56	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	57
4614;E	105+279	454,0	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4614;E	105+279	454,0	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4614;F	105+282	459,2	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4614;F	105+282	459,2	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4614;G	105+287	460,3	O	EG	WR	50	48	47	48	47	47	47	47	47	47	47	48	48
4614;G	105+287	460,3	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Kronsbeerenweg 12																		
4615;A	105+358	453,2	O	EG	WR	50	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4615;A	105+358	453,2	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	51
4615;B	105+363	447,7	N	EG	WR	50	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
4615;B	105+363	447,7	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4615;C	105+359	440,7	W	EG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	47	48	48	48	48
4615;C	105+359	440,7	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4615;D	105+354	441,8	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4615;D	105+354	441,8	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4615;E	105+352	443,6	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
4615;E	105+352	443,6	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4615;F	105+349	446,6	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4615;F	105+349	446,6	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4615;G	105+350	450,6	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47
4615;G	105+350	450,6	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4615;H	105+354	452,1	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	47	47	47	47	48	47
4615;H	105+354	452,1	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kronsbeerenweg 13																		
4616;A	105+316	433,3	N	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4616;A	105+316	433,3	N	1.OG	WR	50	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
4616;A	105+316	433,3	N	2.OG	WR	50	47	48	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4616;B	105+317	429,1	N	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4616;B	105+317	429,1	N	1.OG	WR	50	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	37	36
4616;B	105+317	429,1	N	2.OG	WR	50	48	48	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4616;C	105+314	425,6	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4616;C	105+314	425,6	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4616;C	105+314	425,6	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4616;D	105+311	428,0	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4616;D	105+311	428,0	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4616;D	105+311	428,0	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4616;E	105+309	429,8	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4616;E	105+309	429,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4616;E	105+309	429,8	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4616;F	105+307	431,5	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
4616;F	105+307	431,5	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4616;F	105+307	431,5	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4616;G	105+306	435,2	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4616;G	105+306	435,2	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4616;G	105+306	435,2	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4616;H	105+306	439,1	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4616;H	105+306	439,1	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4616;H	105+306	439,1	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4616;I	105+306	442,5	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
4616;I	105+306	442,5	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4616;I	105+306	442,5	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4616;J	105+308	444,9	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	49	50	49	49	50	50
4616;J	105+308	444,9	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4616;J	105+308	444,9	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4616;K	105+310	443,3	N	EG	WR	50	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
4616;K	105+310	443,3	N	1.OG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
4616;K	105+310	443,3	N	2.OG	WR	50	48	48	48	47	47	48	47	47	47	47	48	47
4616;L	105+312	442,6	O	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
4616;L	105+312	442,6	O	1.OG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4616;L	105+312	442,6	O	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4616;M	105+315	441,0	N	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4616;M	105+315	441,0	N	1.OG	WR	50	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	37	36
4616;M	105+315	441,0	N	2.OG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4616;N	105+316	437,3	N	EG	WR	50	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
4616;N	105+316	437,3	N	1.OG	WR	50	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
4616;N	105+316	437,3	N	2.OG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kronsbeerenweg 14																		
4617;A	105+364	435,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4617;A	105+364	435,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4617;B	105+369	431,4	N	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	36
4617;B	105+369	431,4	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4617;C	105+369	426,0	N	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
4617;C	105+369	426,0	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4617;D	105+366	422,2	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4617;D	105+366	422,2	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4617;E	105+362	423,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
4617;E	105+362	423,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4617;F	105+357	426,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4617;F	105+357	426,3	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4617;G	105+353	428,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4617;G	105+353	428,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
4617;H	105+355	432,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4617;H	105+355	432,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4617;I	105+360	434,4	O	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	52
4617;I	105+360	434,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kronsbeerenweg 15																		
4618;A	105+293	423,9	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
4618;A	105+293	423,9	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53
4618;B	105+291	420,3	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4618;B	105+291	420,3	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4618;C	105+286	419,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4618;C	105+286	419,5	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4618;D	105+284	422,2	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4618;D	105+284	422,2	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4618;E	105+282	428,6	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4618;E	105+282	428,6	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4618;F	105+278	431,5	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4618;F	105+278	431,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4618;G	105+272	435,3	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4618;G	105+272	435,3	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4618;H	105+277	439,2	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4618;H	105+277	439,2	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4618;I	105+284	436,7	N	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4618;I	105+284	436,7	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4618;J	105+287	434,8	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4618;J	105+287	434,8	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4618;K	105+293	431,8	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4618;K	105+293	431,8	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Kronsbeerenweg 16

4619:A	105+361	401,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4619:A	105+361	401,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4619:B	105+357	406,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4619:B	105+357	406,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4619:C	105+358	412,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4619:C	105+358	412,5	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
4619:D	105+365	415,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
4619:D	105+365	415,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4619:E	105+371	415,0	NO	EG	WA	55	41	42	41	41	42	42	42	42	42	42	42	41
4619:E	105+371	415,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4619:F	105+372	410,7	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4619:F	105+372	410,7	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4619:G	105+373	406,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4619:G	105+373	406,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4619:H	105+368	402,1	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	39	39	40	39
4619:H	105+368	402,1	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Kronsbeerenweg 19

4620:A	105+330	407,5	N	EG	WA	55	35	35	36	35	38	38	38	38	36	36	36	36
4620:A	105+330	407,5	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4620:B	105+328	404,7	W	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
4620:B	105+328	404,7	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4620:C	105+324	401,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4620:C	105+324	401,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4620:D	105+320	404,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4620:D	105+320	404,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
4620:E	105+317	413,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4620:E	105+317	413,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
4620:F	105+320	416,6	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4620:F	105+320	416,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
4620:G	105+324	417,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4620:G	105+324	417,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
4620:H	105+328	416,0	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
4620:H	105+328	416,0	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Kronsbeerenweg 21

4621:A	105+342	389,0	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	45	45
4621:A	105+342	389,0	NO	1.OG	WA	55	50	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
4621:B	105+342	383,8	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	39	40	39	39	39	39
4621:B	105+342	383,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4621:C	105+339	381,1	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4621:C	105+339	381,1	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4621:D	105+335	379,0	NW	EG	WA	55	50	50	51	50	51	51	50	50	51	51	51	51
4621:D	105+335	379,0	NW	1.OG	WA	55	52	52	53	52	53	53	52	52	52	52	53	53
4621:E	105+330	381,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4621:E	105+330	381,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4621:F	105+330	387,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4621:F	105+330	387,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4621:G	105+335	391,1	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4621:G	105+335	391,1	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kronstädter Straße 2																		
4622:A	103+160	144,9	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4622:A	103+160	144,9	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
4622:B	103+154	147,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
4622:B	103+154	147,3	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4622:C	103+143	145,0	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	69	69	69	69	69	70	70	70
4622:C	103+143	145,0	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
4622:D	103+144	137,4	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	71	71	71	72	72	72
4622:D	103+144	137,4	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77
4622:E	103+151	136,3	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4622:E	103+151	136,3	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Kronstädter Straße 3																		
4623:A	103+113	130,8	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4623:A	103+113	130,8	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
4623:B	103+105	129,6	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
4623:B	103+105	129,6	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
4623:C	103+104	141,4	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4623:C	103+104	141,4	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
4623:D	103+115	140,4	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4623:D	103+115	140,4	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Kronstädter Straße 4																		
4624:A	103+143	156,4	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4624:A	103+143	156,4	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75
4624:B	103+136	156,8	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4624:B	103+136	156,8	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
4624:C	103+135	149,8	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4624:C	103+135	149,8	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
4624:D	103+142	149,4	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4624:D	103+142	149,4	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Kronstädter Straße 5																		
4625:A	103+104	155,4	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4625:A	103+104	155,4	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
4625:B	103+097	158,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4625:B	103+097	158,8	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4625:C	103+092	149,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66
4625:C	103+092	149,4	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4625:D	103+092	144,8	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4625:D	103+092	144,8	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
4625:E	103+097	143,6	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4625:E	103+097	143,6	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Kronstädter Straße 6																		
4626:A	103+130	168,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4626:A	103+130	168,6	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4626:B	103+124	169,3	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4626:B	103+124	169,3	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4626:C	103+123	162,4	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4626:C	103+123	162,4	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
4626:D	103+130	160,4	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
4626:D	103+130	160,4	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Kronstädter Straße 7																		
4627:A	103+084	172,4	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
4627:B	103+079	158,2	SO	EG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74	74
4627:C	103+088	159,2	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4627:D	103+092	166,4	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kronstädter Straße 8																		
4628:A	103+116	181,7	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4628:A	103+116	181,7	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
4628:B	103+115	175,4	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71
4628:B	103+115	175,4	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
4628:C	103+121	174,3	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4628:C	103+121	174,3	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
4628:D	103+123	180,7	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4628:D	103+123	180,7	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Kronstädter Straße 9																		
4629:A	103+075	204,8	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4629:A	103+075	204,8	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	72
4629:B	103+075	196,1	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4629:B	103+075	196,1	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4629:C	103+083	191,7	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4629:C	103+083	191,7	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	75
4629:D	103+084	198,5	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
4629:D	103+084	198,5	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Kronstädter Straße 10																		
4630:A	103+113	195,9	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
4630:A	103+113	195,9	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
4630:B	103+106	197,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63
4630:B	103+106	197,8	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
4630:C	103+105	190,7	SO	EG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71
4630:C	103+105	190,7	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4630:D	103+112	188,8	NO	EG	WA	55	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	72	72
4630:D	103+112	188,8	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76
Kurwickstraße 1																		
4631:A	100+523	430,9	O	EG	MK	60	35	34	34	35	34	34	34	34	34	35	35	35
4631:A	100+523	430,9	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4631:A	100+523	430,9	O	2.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4631:B	100+533	431,9	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4631:B	100+533	431,9	N	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4631:B	100+533	431,9	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4631:C	100+528	443,4	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4631:C	100+528	443,4	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4631:C	100+528	443,4	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Kurwickstraße 1A																		
4632:A	100+571	454,3	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4632:A	100+571	454,3	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4632:A	100+571	454,3	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4632:B	100+565	465,8	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4632:B	100+565	465,8	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Kurwickstraße 2																		
4633:A	100+569	470,0	S	EG	MK	60	44	44	44	44	43	44	44	44	43	44	44	44
4633:A	100+569	470,0	S	1.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
4633:A	100+569	470,0	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4633:B	100+580	459,3	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4633:B	100+580	459,3	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4633:B	100+580	459,3	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4633:C	100+583	469,3	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4633:C	100+583	469,3	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4633:C	100+583	469,3	W	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4633:D	100+568	473,6	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4633:D	100+568	473,6	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4633:D	100+568	473,6	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kurwickstraße 2A																		
4634;A	100+583	475,0	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4634;A	100+583	475,0	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	44
4634;A	100+583	475,0	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4634;A	100+583	475,0	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4634;B	100+583	468,3	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43	43
4634;B	100+583	468,3	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4634;B	100+583	468,3	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4634;B	100+583	468,3	O	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4634;C	100+589	464,6	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4634;C	100+589	464,6	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4634;C	100+589	464,6	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4634;C	100+589	464,6	N	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Kurwickstraße 2B																		
4635;B	100+594	467,5	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4635;B	100+594	467,5	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4635;B	100+594	467,5	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4635;B	100+594	467,5	N	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4635;C	100+595	473,8	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4635;C	100+595	473,8	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4635;C	100+595	473,8	W	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4635;C	100+595	473,8	W	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	36	37	37	37
4635;D	100+589	478,3	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4635;D	100+589	478,3	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4635;D	100+589	478,3	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4635;D	100+589	478,3	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	38	38	39	38	38	38	39	39
Kurwickstraße 3																		
4636;A	100+597	472,3	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4636;A	100+597	472,3	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4636;A	100+597	472,3	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4636;A	100+597	472,3	O	3.OG	MK	60	38	37	37	38	37	37	37	37	37	37	38	38
4636;B	100+608	472,9	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4636;B	100+608	472,9	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4636;B	100+608	472,9	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4636;B	100+608	472,9	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	51
4636;C	100+610	481,6	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4636;C	100+610	481,6	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4636;C	100+610	481,6	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4636;C	100+610	481,6	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4636;E	100+595	479,7	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4636;E	100+595	479,7	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4636;E	100+595	479,7	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4636;E	100+595	479,7	O	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Kurwickstraße 4																		
4637;B	100+615	488,0	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	38
4637;B	100+615	488,0	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4637;B	100+615	488,0	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45
4637;B	100+615	488,0	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4637;C	100+620	481,6	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4637;C	100+620	481,6	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4637;C	100+620	481,6	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4637;C	100+620	481,6	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4637;D	100+623	482,9	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4637;D	100+623	482,9	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4637;D	100+623	482,9	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4637;D	100+623	482,9	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kurwickstraße 5																		
4638;B	100+632	486,7	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4638;B	100+632	486,7	N	1.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4638;B	100+632	486,7	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4638;B	100+632	486,7	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4638;C	100+632	498,7	W	EG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4638;C	100+632	498,7	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4638;C	100+632	498,7	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4638;C	100+632	498,7	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
4638;D	100+626	505,9	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4638;D	100+626	505,9	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4638;D	100+626	505,9	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4638;D	100+626	505,9	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4638;F	100+625	500,3	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4638;F	100+625	500,3	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	39	40	39	39	39	39	40	40
4638;F	100+625	500,3	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4638;F	100+625	500,3	SO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4638;G	100+624	498,8	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4638;G	100+624	498,8	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4638;G	100+624	498,8	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4638;G	100+624	498,8	S	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kurwickstraße 8																		
4639;A	100+644	500,3	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;A	100+644	500,3	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;A	100+644	500,3	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4639;A	100+644	500,3	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4639;B	100+649	495,6	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4639;B	100+649	495,6	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4639;B	100+649	495,6	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4639;B	100+649	495,6	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	47	47	47	48	48
4639;C	100+657	499,4	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;C	100+657	499,4	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4639;C	100+657	499,4	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4639;C	100+657	499,4	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4639;D	100+662	501,8	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;D	100+662	501,8	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4639;D	100+662	501,8	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4639;D	100+662	501,8	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4639;F	100+654	512,2	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;F	100+654	512,2	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;F	100+654	512,2	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4639;F	100+654	512,2	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4639;G	100+646	511,0	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;G	100+646	511,0	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;G	100+646	511,0	W	2.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38
4639;G	100+646	511,0	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45
4639;H	100+641	512,5	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;H	100+641	512,5	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;H	100+641	512,5	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4639;H	100+641	512,5	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44	44
4639;I	100+640	508,1	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4639;I	100+640	508,1	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4639;I	100+640	508,1	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4639;I	100+640	508,1	O	3.OG	MK	60	49	48	48	49	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kurwickstraße 10																		
4640;B	100+666	503,9	N	EG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4640;B	100+666	503,9	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4640;B	100+666	503,9	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4640;B	100+666	503,9	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	46	46
4640;C	100+671	506,5	N	EG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
4640;C	100+671	506,5	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4640;C	100+671	506,5	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4640;C	100+671	506,5	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4640;D	100+670	517,9	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4640;D	100+670	517,9	W	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4640;D	100+670	517,9	W	2.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4640;D	100+670	517,9	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4640;F	100+656	534,6	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4640;F	100+656	534,6	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	38
4640;F	100+656	534,6	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4640;F	100+656	534,6	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4640;G	100+652	526,6	O	EG	MK	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	34	34
4640;G	100+652	526,6	O	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
4640;G	100+652	526,6	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4640;G	100+652	526,6	O	3.OG	MK	60	47	46	46	47	46	47	46	46	46	46	47	47
4640;H	100+656	517,9	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4640;H	100+656	517,9	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4640;H	100+656	517,9	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4640;H	100+656	517,9	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kurwickstraße 11																		
4641;A	100+665	541,7	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4641;A	100+665	541,7	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4641;A	100+665	541,7	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4641;A	100+665	541,7	S	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4641;B	100+661	538,0	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4641;B	100+661	538,0	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4641;B	100+661	538,0	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4641;B	100+661	538,0	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4641;D	100+671	518,2	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4641;D	100+671	518,2	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4641;D	100+671	518,2	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4641;D	100+671	518,2	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4641;E	100+679	510,4	N	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
4641;E	100+679	510,4	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
4641;E	100+679	510,4	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4641;E	100+679	510,4	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4641;F	100+681	514,3	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4641;F	100+681	514,3	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4641;F	100+681	514,3	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4641;F	100+681	514,3	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4641;G	100+678	520,0	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4641;G	100+678	520,0	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4641;G	100+678	520,0	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4641;G	100+678	520,0	W	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4641;H	100+676	525,5	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4641;H	100+676	525,5	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4641;H	100+676	525,5	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4641;H	100+676	525,5	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4641;I	100+675	528,8	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4641;I	100+675	528,8	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	42	42	41	41	41	42	42
4641;I	100+675	528,8	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	47	46
4641;I	100+675	528,8	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4641;J	100+673	532,8	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4641;J	100+673	532,8	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4641;J	100+673	532,8	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4641;J	100+673	532,8	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4641;K	100+671	539,9	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4641;K	100+671	539,9	W	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kurwickstraße 14																		
4642;A	100+691	539,5	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4642;A	100+691	539,5	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4642;B	100+696	526,3	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4642;B	100+696	526,3	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4642;C	100+701	522,2	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4642;C	100+701	522,2	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43	43
4642;C	100+701	522,2	N	2.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4642;C	100+701	522,2	N	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4642;D	100+708	525,6	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4642;D	100+708	525,6	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4642;D	100+708	525,6	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49
4642;D	100+708	525,6	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53
4642;E	100+714	528,8	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52
4642;E	100+714	528,8	N	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4642;E	100+714	528,8	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4642;E	100+714	528,8	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4642;I	100+713	547,2	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4642;I	100+713	547,2	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4642;I	100+713	547,2	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4642;I	100+713	547,2	S	3.OG	MK	60	45	44	44	45	44	45	45	44	44	44	45	44
4642;J	100+707	547,6	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4642;J	100+707	547,6	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4642;J	100+707	547,6	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4642;J	100+707	547,6	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4642;K	100+705	549,2	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4642;K	100+705	549,2	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4642;K	100+705	549,2	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4642;K	100+705	549,2	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Kurwickstraße 16

4643;C	100+720	531,6	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4643;C	100+720	531,6	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4643;C	100+720	531,6	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4643;C	100+720	531,6	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4643;D	100+724	533,8	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4643;D	100+724	533,8	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4643;D	100+724	533,8	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4643;D	100+724	533,8	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4643;E	100+728	535,8	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4643;E	100+728	535,8	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4643;E	100+728	535,8	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4643;E	100+728	535,8	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4643;F	100+738	540,8	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4643;F	100+738	540,8	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4643;F	100+738	540,8	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4643;F	100+738	540,8	N	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4643;K	100+730	563,9	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4643;K	100+730	563,9	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
4643;K	100+730	563,9	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4643;K	100+730	563,9	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4643;N	100+727	552,7	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4643;N	100+727	552,7	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4643;N	100+727	552,7	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4643;N	100+727	552,7	O	3.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4643;O	100+727	548,9	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4643;O	100+727	548,9	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4643;O	100+727	548,9	S	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
4643;O	100+727	548,9	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	42	42
4643;P	100+720	547,0	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4643;P	100+720	547,0	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4643;P	100+720	547,0	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4643;P	100+720	547,0	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Kurwickstraße 21

4644;G	100+756	540,4	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4644;G	100+756	540,4	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4644;G	100+756	540,4	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4644;G	100+756	540,4	S	3.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4644;H	100+747	535,2	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	38	38
4644;H	100+747	535,2	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	40	39	39	39	40	39
4644;H	100+747	535,2	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	43	42	42
4644;H	100+747	535,2	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	39	39

Kurwickstraße 23

4645;A	100+738	530,7	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4645;A	100+738	530,7	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4645;A	100+738	530,7	S	2.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4645;A	100+738	530,7	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Kurwickstraße 24

4646;A	100+730	526,4	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4646;A	100+730	526,4	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4646;A	100+730	526,4	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4646;A	100+730	526,4	S	3.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4646;B	100+733	514,4	O	EG	MK	60	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	47
4646;B	100+733	514,4	O	1.OG	MK	60	47	47	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48
4646;B	100+733	514,4	O	2.OG	MK	60	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4646;B	100+733	514,4	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49



A.I.T. GmbH - Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpar

1114 von 2501

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kurwickstraße 30																		
4647;A	100+660	491,9	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4647;A	100+660	491,9	S	1.OG	MK	60	41	40	41	40	40	40	40	40	40	40	41	40
4647;A	100+660	491,9	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4647;A	100+660	491,9	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
4647;B	100+648	480,1	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4647;B	100+648	480,1	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
4647;B	100+648	480,1	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4647;B	100+648	480,1	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Kurwickstraße 33																		
4648;A	100+648	466,0	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4648;A	100+648	466,0	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4648;A	100+648	466,0	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4648;B	100+650	476,5	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41	41
4648;B	100+650	476,5	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4648;B	100+650	476,5	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4648;C	100+640	482,1	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4648;C	100+640	482,1	S	1.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4648;C	100+640	482,1	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4648;D	100+636	474,7	O	EG	MK	60	41	41	41	41	40	41	40	40	40	40	41	41
4648;D	100+636	474,7	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4648;D	100+636	474,7	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Kurwickstraße 34																		
4649;A	100+624	465,8	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4649;A	100+624	465,8	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4649;A	100+624	465,8	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4649;A	100+624	465,8	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4649;B	100+633	458,6	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4649;C	100+635	473,9	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4649;C	100+635	473,9	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4649;C	100+635	473,9	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4649;C	100+635	473,9	W	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4649;D	100+625	475,0	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4649;D	100+625	475,0	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4649;D	100+625	475,0	S	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4649;D	100+625	475,0	S	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Kurwickstraße 42																		
4650;A	100+546	431,3	S	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
4650;A	100+546	431,3	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4650;A	100+546	431,3	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4650;B	100+545	427,7	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4650;B	100+545	427,7	O	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4650;B	100+545	427,7	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Kurze Straße 2																		
4651;A	101+174	463,1	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4651;A	101+174	463,1	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4651;B	101+142	453,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4651;B	101+142	453,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4651;C	101+136	456,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4651;C	101+136	456,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4651;D	101+141	463,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4651;D	101+141	463,5	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kurze Straße 3																		
4652:A	101+173	433,0	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4652:A	101+173	433,0	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4652:B	101+176	439,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4652:B	101+176	439,7	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4652:C	101+218	439,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4652:C	101+218	439,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
4652:D	101+220	435,9	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4652:D	101+220	435,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4652:E	101+184	431,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4652:E	101+184	431,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Kurze Straße 4																		
4653:A	101+220	462,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4653:A	101+220	462,5	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4653:B	101+182	467,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4653:B	101+182	467,3	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4653:C	101+177	474,3	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4653:C	101+177	474,3	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4653:D	101+224	468,2	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4653:D	101+224	468,2	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lachsweg 1																		
4654:A	106+044	331,3	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4654:A	106+044	331,3	W	1.OG	WR	50	45	45	46	45	46	46	46	46	46	46	46	46
4654:B	106+039	327,5	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4654:B	106+039	327,5	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4654:C	106+041	321,6	O	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4654:C	106+041	321,6	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4654:D	106+046	324,8	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4654:D	106+046	324,8	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Lachsweg 1A																		
4655:A	106+057	325,0	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	33	33
4655:A	106+057	325,0	W	1.OG	WR	50	45	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4655:B	106+052	321,3	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4655:B	106+052	321,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4655:C	106+055	315,4	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4655:C	106+055	315,4	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4655:D	106+059	316,2	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
4655:D	106+059	316,2	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4655:E	106+060	320,6	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33
4655:E	106+060	320,6	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	45
Lachsweg 2																		
4656:A	106+021	327,2	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4656:A	106+021	327,2	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4656:B	106+026	331,6	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	34	35	33	33	33	33
4656:B	106+026	331,6	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
4656:C	106+023	337,8	W	EG	WR	50	34	34	34	34	34	35	34	34	34	34	34	34
4656:C	106+023	337,8	W	1.OG	WR	50	44	44	45	44	45	45	45	45	45	45	45	45
4656:D	106+018	333,4	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4656:D	106+018	333,4	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lachsweg 3																		
4657;A	106+045	308,9	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	36	37	36	37	33	33	34	34
4657;A	106+045	308,9	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
4657;B	106+039	305,7	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4657;B	106+039	305,7	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4657;C	106+041	299,8	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4657;C	106+041	299,8	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4657;D	106+047	302,8	N	EG	WR	50	32	32	33	32	34	34	34	34	32	32	33	33
4657;D	106+047	302,8	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Lachsweg 4																		
4658;A	106+013	336,4	N	EG	WR	50	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	44
4658;A	106+013	336,4	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4658;B	106+012	339,9	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4658;B	106+012	339,9	W	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4658;C	106+008	341,0	W	EG	WR	50	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
4658;C	106+008	341,0	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4658;D	106+004	336,3	S	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
4658;D	106+004	336,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4658;E	106+005	330,5	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4658;E	106+005	330,5	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4658;F	106+009	329,5	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4658;F	106+009	329,5	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4658;G	106+012	331,6	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	32
4658;G	106+012	331,6	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Lachsweg 5																		
4659;A	106+038	290,1	W	EG	WR	50	33	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	34
4659;A	106+038	290,1	W	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4659;B	106+032	287,8	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4659;B	106+032	287,8	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4659;C	106+034	282,5	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4659;C	106+034	282,5	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
4659;D	106+039	281,0	O	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4659;D	106+039	281,0	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4659;E	106+042	284,5	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	33
4659;E	106+042	284,5	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Lachsweg 6																		
4660;A	105+993	334,2	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4660;A	105+993	334,2	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4660;B	105+998	336,3	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4660;B	105+998	336,3	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4660;C	105+999	341,4	N	EG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	44	45	45	45
4660;C	105+999	341,4	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4660;D	105+996	345,3	W	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	37
4660;D	105+996	345,3	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
4660;E	105+991	340,8	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4660;E	105+991	340,8	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
Lachsweg 7																		
4661;A	106+055	285,2	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	34
4661;A	106+055	285,2	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	46
4661;B	106+049	283,6	SW	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	41
4661;B	106+049	283,6	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4661;C	106+052	277,9	SO	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4661;C	106+052	277,9	SO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4661;D	106+059	279,5	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4661;D	106+059	279,5	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lachsweg 8																		
4662;A	105+981	353,5	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4662;A	105+981	353,5	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4662;B	105+977	352,3	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
4662;B	105+977	352,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4662;C	105+975	348,7	S	EG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
4662;C	105+975	348,7	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4662;D	105+974	344,8	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	45
4662;D	105+974	344,8	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4662;E	105+978	341,3	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4662;E	105+978	341,3	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4662;F	105+983	342,8	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4662;F	105+983	342,8	N	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4662;G	105+985	346,0	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4662;G	105+985	346,0	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4662;H	105+985	349,8	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
4662;H	105+985	349,8	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Lachsweg 9																		
4663;A	106+074	252,0	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
4663;A	106+074	252,0	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
4663;B	106+069	248,6	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4663;B	106+069	248,6	SW	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4663;C	106+070	242,2	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4663;C	106+070	242,2	SO	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4663;D	106+076	245,2	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	32
4663;D	106+076	245,2	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Lachsweg 10																		
4664;A	105+968	327,1	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
4664;A	105+968	327,1	W	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4664;B	105+963	322,6	S	EG	WR	50	43	43	44	44	44	44	44	44	43	44	44	44
4664;B	105+963	322,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4664;C	105+967	316,7	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4664;C	105+967	316,7	O	1.OG	WR	50	48	48	49	48	49	49	49	49	49	48	49	49
4664;D	105+972	321,3	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4664;D	105+972	321,3	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lachsweg 10A																		
4665;B	105+984	313,2	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
4665;B	105+984	313,2	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4665;C	105+988	308,1	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4665;C	105+988	308,1	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4665;D	105+994	311,1	N	EG	WR	50	32	32	32	32	35	36	35	36	32	32	32	32
4665;D	105+994	311,1	N	1.OG	WR	50	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Lachsweg 10B																		
4666;A	105+995	321,8	W	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4666;A	105+995	321,8	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
4666;B	105+990	323,0	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4666;B	105+990	323,0	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4666;C	105+985	320,2	S	EG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4666;C	105+985	320,2	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
4666;E	105+995	317,5	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4666;E	105+995	317,5	N	1.OG	WR	50	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lachsweg 11																		
4667:A	106+058	259,7	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
4667:A	106+058	259,7	W	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4667:B	106+053	255,8	S	EG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4667:B	106+053	255,8	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4667:C	106+055	250,0	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4667:C	106+055	250,0	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4667:D	106+061	254,9	N	EG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
4667:D	106+061	254,9	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
Lachsweg 12																		
4668:A	106+005	308,6	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4668:A	106+005	308,6	SO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4668:B	106+013	306,3	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4668:B	106+013	306,3	NO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4668:C	106+015	311,6	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	34
4668:C	106+015	311,6	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45
4668:D	106+012	317,6	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4668:D	106+012	317,6	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4668:E	106+006	316,5	SW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
4668:E	106+006	316,5	SW	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Lachsweg 13																		
4669:A	106+045	260,8	W	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
4669:A	106+045	260,8	W	1.OG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4669:B	106+038	257,5	S	EG	WR	50	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	40	40
4669:B	106+038	257,5	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4669:C	106+041	251,7	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4669:C	106+041	251,7	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
4669:D	106+045	254,0	N	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	32
4669:D	106+045	254,0	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
4669:E	106+047	256,0	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4669:E	106+047	256,0	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Lachsweg 15																		
4670:A	106+029	261,7	W	EG	WR	50	35	35	35	35	36	37	36	37	35	35	36	36
4670:A	106+029	261,7	W	1.OG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4670:B	106+024	257,7	S	EG	WR	50	43	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4670:B	106+024	257,7	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4670:C	106+027	251,9	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4670:C	106+027	251,9	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
4670:D	106+032	256,4	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	32
4670:D	106+032	256,4	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Lachsweg 17																		
4671:A	106+016	276,1	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	36	36
4671:A	106+016	276,1	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4671:B	106+011	273,5	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4671:B	106+011	273,5	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4671:C	106+012	269,1	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4671:C	106+012	269,1	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4671:D	106+016	268,1	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
4671:D	106+016	268,1	O	1.OG	WR	50	51	51	52	51	52	52	52	52	51	51	52	52
4671:E	106+020	271,0	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4671:E	106+020	271,0	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lachsweg 19																		
4672:A	106+008	258,8	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
4672:A	106+008	258,8	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4672:B	106+012	253,8	O	EG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4672:B	106+012	253,8	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4672:C	106+018	256,4	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	35	34	35	32	32	33	33
4672:C	106+018	256,4	N	1.OG	WR	50	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4672:D	106+014	261,4	W	EG	WR	50	34	34	34	34	36	37	36	37	34	34	35	34
4672:D	106+014	261,4	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
Lagerstraße 3																		
4673:A	106+046	243,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4673:A	106+046	243,4	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	45	46	44	44	44	44
4673:B	106+039	244,5	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4673:B	106+039	244,5	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4673:C	106+039	251,9	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4673:C	106+039	251,9	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48
4673:D	106+046	250,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
4673:D	106+046	250,9	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	43	43	44	44
Lagerstraße 3B																		
4674:A	106+084	202,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	41	41	41	41	31	31	32	31
4674:A	106+084	202,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
4674:B	106+077	206,5	SW	EG	WA	55	42	42	43	42	44	44	44	44	42	42	43	43
4674:B	106+077	206,5	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4674:C	106+067	216,7	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4674:C	106+067	216,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4674:D	106+085	215,6	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
4674:D	106+085	215,6	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4674:E	106+090	202,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	33	33
4674:E	106+090	202,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
Lagerstraße 4																		
4675:A	106+033	282,0	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	39	39	39	39	33	33	33	33
4675:A	106+033	282,0	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
4675:B	106+027	279,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4675:B	106+027	279,9	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4675:C	106+024	283,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4675:C	106+024	283,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4675:D	106+027	288,8	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4675:D	106+027	288,8	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4675:E	106+035	289,3	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4675:E	106+035	289,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Lagerstraße 4A																		
4676:A	106+018	299,6	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
4676:A	106+018	299,6	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4676:B	106+006	300,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4676:B	106+006	300,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4676:C	106+006	307,7	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4676:C	106+006	307,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4676:D	106+018	306,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
4676:D	106+018	306,9	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lagerstraße 6

4677;A	106+041	296,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
4677;A	106+041	296,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
4677;B	106+035	296,1	SW	EG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4677;B	106+035	296,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4677;C	106+031	301,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4677;C	106+031	301,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
4677;D	106+032	306,8	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
4677;D	106+032	306,8	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
4677;E	106+039	305,5	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	31	31	31	31
4677;E	106+039	305,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4677;F	106+043	301,4	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4677;F	106+043	301,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Lagerstraße 7

4678;A	106+065	260,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
4678;A	106+065	260,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
4678;B	106+058	261,9	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4678;B	106+058	261,9	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
4678;C	106+058	269,3	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4678;C	106+058	269,3	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4678;D	106+065	268,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4678;D	106+065	268,3	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	45	44	45	43	43	44	44

Lagerstraße 7A

4679;A	106+072	242,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4679;A	106+072	242,2	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4679;B	106+065	255,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4679;B	106+065	255,0	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4679;C	106+072	253,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4679;C	106+072	253,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	43
4679;D	106+077	241,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
4679;D	106+077	241,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44

Lagerstraße 7C

4680;A	106+111	212,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
4680;A	106+111	212,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
4680;B	106+104	214,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4680;B	106+104	214,8	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4680;C	106+104	223,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4680;C	106+104	223,9	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4680;D	106+111	225,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
4680;D	106+111	225,1	NO	1.OG	WA	55	43	43	44	43	45	45	45	45	43	43	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lagerstraße 8																		
4681:A	106+059	304,4	SW	EG	WA	55	33	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
4681:A	106+059	304,4	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
4681:B	106+056	303,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
4681:B	106+056	303,3	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	43	43	44	44
4681:C	106+051	303,9	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	41	40
4681:C	106+051	303,9	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4681:D	106+048	305,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	39	39	39	39	31	31	31	31
4681:D	106+048	305,7	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	43	43	44	44
4681:E	106+044	306,6	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
4681:E	106+044	306,6	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4681:F	106+044	311,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4681:F	106+044	311,2	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4681:G	106+050	315,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4681:G	106+050	315,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4681:H	106+058	315,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	37	36	37	33	33	33	33
4681:H	106+058	315,2	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4681:I	106+060	309,6	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	38	38	38	38	34	34	34	34
4681:I	106+060	309,6	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	44	43
4681:J	106+061	307,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
4681:J	106+061	307,2	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	44	43	43	44	43
Lagerstraße 10																		
4682:A	106+072	335,2	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4682:A	106+072	335,2	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	43	42
4682:B	106+073	331,0	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4682:B	106+073	331,0	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4682:C	106+074	330,8	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4682:C	106+074	330,8	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	44
4682:D	106+078	329,4	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4682:D	106+078	329,4	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	43	42	42	43	42
4682:E	106+079	325,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4682:E	106+079	325,5	NW	1.OG	WA	55	42	42	43	42	44	44	44	44	42	42	43	43
4682:F	106+078	322,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4682:F	106+078	322,1	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	43
4682:G	106+072	319,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4682:G	106+072	319,1	NW	1.OG	WA	55	42	42	43	42	44	44	44	44	42	42	43	43
4682:H	106+067	318,5	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4682:H	106+067	318,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4682:I	106+066	322,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
4682:I	106+066	322,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4682:J	106+066	324,1	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
4682:J	106+066	324,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4682:K	106+065	328,4	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
4682:K	106+065	328,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4682:L	106+067	333,4	SO	EG	WA	55	35	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
4682:L	106+067	333,4	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Lagerstraße 12																		
4683:A	106+066	335,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4683:A	106+066	335,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4683:B	106+059	332,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4683:B	106+059	332,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
4683:C	106+058	336,2	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4683:C	106+058	336,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4683:D	106+058	338,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	49
4683:D	106+058	338,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4683:F	106+068	344,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4683:F	106+068	344,3	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lagerstraße 13																		
4684;A	106+102	296,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4684;A	106+102	296,2	SO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
4684;B	106+109	295,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4684;B	106+109	295,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4684;C	106+111	289,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4684;C	106+111	289,8	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	43
4684;D	106+108	287,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4684;D	106+108	287,0	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	43	43	44	43
4684;E	106+102	287,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4684;E	106+102	287,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
4684;F	106+100	291,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4684;F	106+100	291,2	SW	1.OG	WA	55	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Lagerstraße 13A																		
4685;A	106+128	269,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4685;A	106+128	269,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4685;B	106+136	268,4	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
4685;B	106+136	268,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
4685;C	106+137	260,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	40	39	40	32	32	33	32
4685;C	106+137	260,3	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	46	45	45	43	43	44	43
4685;D	106+129	261,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4685;D	106+129	261,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Lagerstraße 14																		
4686;B	106+054	339,6	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4686;B	106+054	339,6	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
4686;C	106+053	342,4	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	38	39	38	39	31	31	32	32
4686;C	106+053	342,4	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
4686;D	106+051	340,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	31	31	31	31
4686;D	106+051	340,7	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4686;E	106+046	342,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
4686;E	106+046	342,2	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4686;F	106+044	349,5	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	45	44
4686;F	106+044	349,5	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
4686;G	106+049	357,0	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
4686;G	106+049	357,0	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4686;H	106+052	358,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
4686;H	106+052	358,1	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4686;I	106+054	354,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	33
4686;I	106+054	354,4	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4686;J	106+058	350,2	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	31	31	32	32
4686;J	106+058	350,2	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
4686;K	106+061	349,6	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47
4686;K	106+061	349,6	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	43	43	42	42	42	42
4686;L	106+062	349,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4686;L	106+062	349,6	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
Lagerstraße 17																		
4687;A	106+121	306,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4687;A	106+121	306,4	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4687;B	106+121	313,5	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4687;B	106+121	313,5	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4687;C	106+128	312,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
4687;C	106+128	312,8	NO	1.OG	WA	55	42	42	43	42	44	44	44	44	42	42	43	42
4687;D	106+130	307,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4687;D	106+130	307,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
4687;E	106+127	304,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4687;E	106+127	304,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lagerstraße 17A

4688;A	106+148	283,5	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4688;A	106+148	283,5	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4688;B	106+157	283,0	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4688;B	106+157	283,0	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4688;C	106+161	274,6	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4688;C	106+161	274,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48
4688;D	106+161	269,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	34	33
4688;D	106+161	269,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	44	44	45	45
4688;E	106+155	269,2	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	44	43
4688;E	106+155	269,2	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4688;F	106+152	275,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4688;F	106+152	275,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
4688;G	106+149	276,6	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	38	38	38	38	30	30	31	30
4688;G	106+149	276,6	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	46	45	46	43	43	44	43
4688;H	106+145	277,1	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4688;H	106+145	277,1	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47

Lagerstraße 18

4689;A	106+090	335,2	W	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4689;A	106+090	335,2	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4689;B	106+086	339,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4689;B	106+086	339,8	S	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4689;C	106+088	346,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4689;C	106+088	346,6	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4689;D	106+093	346,1	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4689;D	106+093	346,1	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4689;E	106+096	344,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	32
4689;E	106+096	344,0	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4689;F	106+095	340,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	33
4689;F	106+095	340,1	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4689;G	106+093	336,5	W	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
4689;G	106+093	336,5	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44

Lagerstraße 18A

4690;A	106+074	355,3	NW	EG	WA	55	32	33	33	32	37	37	37	37	32	32	32	32
4690;A	106+074	355,3	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
4690;B	106+070	357,2	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	42	42	41	41	41	41
4690;B	106+070	357,2	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
4690;D	106+077	364,0	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4690;D	106+077	364,0	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
4690;E	106+078	358,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
4690;E	106+078	358,4	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41

Lagerstraße 18B

4691;B	106+065	362,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4691;B	106+065	362,8	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4691;C	106+065	369,4	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
4691;C	106+065	369,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4691;D	106+071	369,6	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
4691;D	106+071	369,6	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lagerstraße 20																		
4692:A	106+103	348,8	W	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
4692:A	106+103	348,8	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
4692:B	106+099	353,4	S	EG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4692:B	106+099	353,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4692:C	106+101	360,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4692:C	106+101	360,2	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
4692:D	106+106	359,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	32
4692:D	106+106	359,8	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
4692:E	106+109	357,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4692:E	106+109	357,6	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
4692:F	106+108	353,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4692:F	106+108	353,7	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4692:G	106+106	350,2	W	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
4692:G	106+106	350,2	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Lagerstraße 20A																		
4693:B	106+082	378,4	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
4693:B	106+082	378,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4693:C	106+088	379,9	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
4693:C	106+088	379,9	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4693:D	106+092	376,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	32
4693:D	106+092	376,3	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4693:E	106+092	371,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	32
4693:E	106+092	371,0	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
Lagerstraße 20B																		
4694:A	106+087	366,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4694:A	106+087	366,3	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4694:B	106+082	366,1	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	37	37	37	37
4694:B	106+082	366,1	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4694:C	106+079	369,7	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	38	37
4694:C	106+079	369,7	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4694:D	106+080	376,0	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	47	48	48
4694:D	106+080	376,0	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Lagerstraße 21																		
4695:A	106+140	330,7	SO	EG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47
4695:A	106+140	330,7	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4695:B	106+147	330,0	NO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	40	40	40	40
4695:B	106+147	330,0	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	44	42	42	43	42
4695:C	106+149	324,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4695:C	106+149	324,5	NW	1.OG	WA	55	42	42	43	42	44	44	44	44	42	42	43	42
4695:D	106+146	321,6	NW	EG	WA	55	31	32	32	31	37	37	37	37	31	31	32	31
4695:D	106+146	321,6	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	43
4695:E	106+140	323,5	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4695:E	106+140	323,5	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Lagerstraße 21A																		
4696:A	106+162	320,8	SO	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
4696:A	106+162	320,8	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
4696:B	106+166	318,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4696:B	106+166	318,9	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4696:C	106+168	314,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4696:C	106+168	314,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4696:D	106+157	310,1	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4696:D	106+157	310,1	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
4696:E	106+157	316,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4696:E	106+157	316,8	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lagerstraße 21B																		
4697;A	106+163	301,1	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
4697;A	106+163	301,1	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
4697;B	106+171	301,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	32
4697;B	106+171	301,5	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	43	44	42	42	43	42
4697;C	106+170	293,4	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	31	31	31	31
4697;C	106+170	293,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
4697;D	106+162	293,0	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4697;D	106+162	293,0	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
Lagerstraße 21C																		
4698;A	106+181	291,5	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4698;A	106+181	291,5	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4698;B	106+190	291,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4698;B	106+190	291,5	NO	1.OG	WA	55	42	42	43	42	44	44	43	44	42	42	43	42
4698;C	106+189	284,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4698;C	106+189	284,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4698;D	106+180	284,9	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	44	44
4698;D	106+180	284,9	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
Lagerstraße 25																		
4699;A	106+155	353,6	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4699;A	106+155	353,6	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4699;B	106+165	351,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	33	33	33	33
4699;B	106+165	351,5	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	41	43	43	43	43	42	42	42	42
4699;C	106+166	340,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4699;C	106+166	340,8	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
4699;D	106+156	343,2	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4699;D	106+156	343,2	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
Lagerstraße 29																		
4700;A	106+182	368,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	35	32	32	32	32
4700;A	106+182	368,4	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4700;B	106+175	369,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4700;B	106+175	369,4	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4700;C	106+175	376,8	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4700;C	106+175	376,8	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4700;D	106+182	375,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	32
4700;D	106+182	375,8	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lagerstraße 32																		
4701;A	105+950	463,6	SO	EG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4701;A	105+950	463,6	SO	1.OG	SOS	55	51	51	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
4701;B	105+950	469,3	SW	EG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4701;B	105+950	469,3	SW	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
4701;C	105+960	485,6	SO	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4701;C	105+960	485,6	SO	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
4701;D	105+976	502,4	SO	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
4701;D	105+976	502,4	SO	1.OG	SOS	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4701;E	105+982	503,8	NO	EG	SOS	55	31	31	31	31	31	32	31	31	31	31	31	31
4701;E	105+982	503,8	NO	1.OG	SOS	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4701;F	105+986	504,7	SO	EG	SOS	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4701;F	105+986	504,7	SO	1.OG	SOS	55	45	46	46	45	46	46	45	46	45	45	46	46
4701;G	105+993	504,6	NO	EG	SOS	55	31	31	31	31	31	32	31	32	31	31	31	31
4701;G	105+993	504,6	NO	1.OG	SOS	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4701;H	105+998	504,4	SO	EG	SOS	55	35	36	36	36	36	36	36	36	35	35	36	36
4701;H	105+998	504,4	SO	1.OG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4701;I	106+020	488,8	NO	EG	SOS	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4701;I	106+020	488,8	NO	1.OG	SOS	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4701;J	106+021	453,9	NW	EG	SOS	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4701;J	106+021	453,9	NW	1.OG	SOS	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4701;K	106+004	436,7	NO	EG	SOS	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
4701;K	106+004	436,7	NO	1.OG	SOS	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4701;L	106+000	429,5	NW	EG	SOS	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4701;L	106+000	429,5	NW	1.OG	SOS	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4701;M	105+997	421,7	N	EG	SOS	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4701;M	105+997	421,7	N	1.OG	SOS	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	43
4701;N	105+992	415,5	NW	EG	SOS	55	33	33	33	33	37	37	36	37	33	33	33	33
4701;N	105+992	415,5	NW	1.OG	SOS	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4701;O	105+970	429,3	SW	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4701;O	105+970	429,3	SW	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
4701;P	105+955	448,9	SO	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4701;P	105+955	448,9	SO	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4701;Q	105+951	454,5	SW	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4701;Q	105+951	454,5	SW	1.OG	SOS	55	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
Lagerstraße 33																		
4702;A	106+200	397,1	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4702;A	106+200	397,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4702;B	106+201	397,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4702;B	106+201	397,8	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	42	41
4702;C	106+206	395,7	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
4702;C	106+206	395,7	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
4702;D	106+203	388,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
4702;D	106+203	388,4	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
4702;E	106+200	387,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4702;E	106+200	387,1	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lagerstraße 34																		
4703;A	106+114	548,0	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	31	31	32	31
4703;A	106+114	548,0	NW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4703;A	106+114	548,0	NW	2.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4703;B	106+104	552,1	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4703;B	106+104	552,1	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4703;B	106+104	552,1	SW	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4703;C	106+107	569,8	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
4703;C	106+107	569,8	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
4703;C	106+107	569,8	SO	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4703;D	106+125	572,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	31
4703;D	106+125	572,8	NO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	33
4703;D	106+125	572,8	NO	2.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4703;E	106+129	562,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	31	31	32	31
4703;E	106+129	562,2	NW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4703;E	106+129	562,2	NW	2.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	43
4703;F	106+121	563,5	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4703;F	106+121	563,5	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	40	39
4703;F	106+121	563,5	SW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4703;G	106+113	563,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
4703;G	106+113	563,4	NW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4703;G	106+113	563,4	NW	2.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4703;H	106+113	555,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4703;H	106+113	555,6	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4703;H	106+113	555,6	NO	2.OG	WA	55	42	42	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Lagerstraße 35																		
4704;A	106+224	401,4	NW	EG	WA	55	30	31	31	31	37	37	37	37	30	30	31	30
4704;A	106+224	401,4	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	41	43	44	44	44	41	41	42	41
4704;B	106+215	402,8	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4704;B	106+215	402,8	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4704;C	106+214	411,8	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4704;C	106+214	411,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4704;D	106+223	410,3	NO	EG	WA	55	29	30	30	30	34	34	34	34	30	29	30	30
4704;D	106+223	410,3	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
Lagerstraße 36																		
4705;A	106+191	437,7	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	32
4705;A	106+191	437,7	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4705;B	106+178	437,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4705;B	106+178	437,7	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4705;C	106+179	445,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4705;C	106+179	445,9	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4705;D	106+191	446,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4705;D	106+191	446,0	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
Lagerstraße 38																		
4706;A	106+192	507,4	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4706;B	106+188	505,4	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4706;C	106+177	503,9	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4706;D	106+171	507,4	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4706;E	106+166	508,2	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4706;F	106+161	508,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4706;G	106+164	517,3	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4706;H	106+172	520,9	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4706;I	106+178	523,3	SO	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4706;J	106+191	524,3	NO	EG	WA	55	40	41	41	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4706;K	106+196	515,9	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4706;L	106+197	508,7	NW	EG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lagerstraße 39

4707;B	106+237	424,3	SW	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4707;C	106+238	433,8	SO	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4707;D	106+247	434,4	NO	EG	SOS	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4707;E	106+247	429,0	NW	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
4707;F	106+246	426,1	NO	EG	SOS	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lagerstraße 39A																		
4708;A	106+311	476,5	SO	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4708;A	106+311	476,5	SO	1.OG	SOS	55	45	46	46	46	46	46	45	46	46	45	46	45
4708;A	106+311	476,5	SO	2.OG	SOS	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4708;AA	106+284	379,6	NW	EG	SOS	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4708;AA	106+284	379,6	NW	1.OG	SOS	55	35	35	35	35	39	39	39	39	34	34	34	34
4708;AA	106+284	379,6	NW	2.OG	SOS	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
4708;AB	106+278	376,4	NW	EG	SOS	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4708;AB	106+278	376,4	NW	1.OG	SOS	55	35	35	35	35	39	39	39	39	34	34	34	34
4708;AB	106+278	376,4	NW	2.OG	SOS	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
4708;AC	106+271	377,1	SW	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4708;AC	106+271	377,1	SW	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
4708;AC	106+271	377,1	SW	2.OG	SOS	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
4708;AD	106+268	382,5	SW	EG	SOS	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
4708;AD	106+268	382,5	SW	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
4708;AD	106+268	382,5	SW	2.OG	SOS	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
4708;AE	106+251	399,4	SW	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4708;AE	106+251	399,4	SW	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
4708;AE	106+251	399,4	SW	2.OG	SOS	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4708;AF	106+239	418,4	SO	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4708;AF	106+239	418,4	SO	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4708;AF	106+239	418,4	SO	2.OG	SOS	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4708;AG	106+244	422,8	SO	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4708;AG	106+244	422,8	SO	2.OG	SOS	55	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
4708;AH	106+258	412,5	NO	EG	SOS	55	28	28	28	28	31	31	31	31	28	27	28	28
4708;AH	106+258	412,5	NO	1.OG	SOS	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
4708;AH	106+258	412,5	NO	2.OG	SOS	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4708;AI	106+270	401,5	SO	EG	SOS	55	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
4708;AI	106+270	401,5	SO	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4708;AI	106+270	401,5	SO	2.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4708;AJ	106+273	404,4	S	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4708;AJ	106+273	404,4	S	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
4708;AJ	106+273	404,4	S	2.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4708;AK	106+277	409,8	SO	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4708;AK	106+277	409,8	SO	1.OG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4708;AK	106+277	409,8	SO	2.OG	SOS	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4708;AL	106+284	412,9	O	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4708;AL	106+284	412,9	O	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4708;AL	106+284	412,9	O	2.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
4708;AM	106+292	411,2	O	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4708;AM	106+292	411,2	O	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4708;AM	106+292	411,2	O	2.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4708;AN	106+297	413,8	SO	EG	SOS	55	43	43	43	43	42	43	42	43	43	42	43	43
4708;AN	106+297	413,8	SO	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4708;AN	106+297	413,8	SO	2.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4708;AO	106+297	419,5	SW	EG	SOS	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4708;AO	106+297	419,5	SW	1.OG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4708;AO	106+297	419,5	SW	2.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4708;AP	106+292	424,3	SW	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4708;AP	106+292	424,3	SW	1.OG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4708;AP	106+292	424,3	SW	2.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4708;AQ	106+287	429,9	SW	EG	SOS	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4708;AQ	106+287	429,9	SW	1.OG	SOS	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4708;AQ	106+287	429,9	SW	2.OG	SOS	55	45	45	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
4708;AR	106+280	436,8	SW	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4708;AR	106+280	436,8	SW	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4708;AR	106+280	436,8	SW	2.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4708;AS	106+292	455,9	SO	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4708;AS	106+292	455,9	SO	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4708;AS	106+292	455,9	SO	2.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4708;B	106+324	473,5	NO	EG	SOS	55	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	28	28
4708;B	106+324	473,5	NO	1.OG	SOS	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
4708;B	106+324	473,5	NO	2.OG	SOS	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4708;C	106+326	460,1	NW	EG	SOS	55	41	42	42	41	41	42	41	42	41	41	42	41
4708;C	106+326	460,1	NW	1.OG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4708;C	106+326	460,1	NW	2.OG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4708;D	106+317	458,3	SW	EG	SOS	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
4708;D	106+317	458,3	SW	1.OG	SOS	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
4708;D	106+317	458,3	SW	2.OG	SOS	55	43	44	44	44	44	45	44	45	44	43	44	43
4708;E	106+312	458,0	NW	EG	SOS	55	29	29	29	29	31	31	31	31	28	28	28	28
4708;E	106+312	458,0	NW	1.OG	SOS	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
4708;E	106+312	458,0	NW	2.OG	SOS	55	41	41	41	41	42	43	43	43	41	41	41	41
4708;F	106+312	451,3	NO	EG	SOS	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	43	42
4708;F	106+312	451,3	NO	1.OG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4708;F	106+312	451,3	NO	2.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4708;G	106+313	444,3	NW	EG	SOS	55	29	29	29	29	31	31	31	31	30	29	30	30
4708;G	106+313	444,3	NW	1.OG	SOS	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4708;G	106+313	444,3	NW	2.OG	SOS	55	41	41	41	41	42	43	42	42	41	41	41	41
4708;H	106+306	446,0	SW	EG	SOS	55	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
4708;H	106+306	446,0	SW	1.OG	SOS	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4708;H	106+306	446,0	SW	2.OG	SOS	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4708;I	106+299	446,0	NW	EG	SOS	55	30	30	30	30	32	32	31	32	30	30	30	30
4708;I	106+299	446,0	NW	1.OG	SOS	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
4708;I	106+299	446,0	NW	2.OG	SOS	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
4708;J	106+302	434,1	NO	EG	SOS	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4708;J	106+302	434,1	NO	1.OG	SOS	55	42	43	43	42	42	43	42	42	42	42	43	42
4708;J	106+302	434,1	NO	2.OG	SOS	55	46	47	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4708;K	106+323	436,0	SO	EG	SOS	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4708;K	106+323	436,0	SO	1.OG	SOS	55	45	46	46	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4708;K	106+323	436,0	SO	2.OG	SOS	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4708;L	106+335	447,7	SW	EG	SOS	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
4708;L	106+335	447,7	SW	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
4708;L	106+335	447,7	SW	2.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4708;M	106+335	450,3	SO	EG	SOS	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
4708;M	106+335	450,3	SO	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4708;M	106+335	450,3	SO	2.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4708;N	106+333	452,9	SW	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4708;N	106+333	452,9	SW	1.OG	SOS	55	47	48	48	48	47	48	48	48	47	47	48	48
4708;N	106+333	452,9	SW	2.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
4708;O	106+341	465,7	SO	EG	SOS	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
4708;O	106+341	465,7	SO	1.OG	SOS	55	44	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45
4708;O	106+341	465,7	SO	2.OG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4708;P	106+355	471,9	NO	EG	SOS	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
4708;P	106+355	471,9	NO	1.OG	SOS	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4708;P	106+355	471,9	NO	2.OG	SOS	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
4708;Q	106+351	460,3	NW	EG	SOS	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
4708;Q	106+351	460,3	NW	1.OG	SOS	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
4708;Q	106+351	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	41	41	41	42	42	42	42	40	40	41	40
4708;R	106+342	451,4	NW	EG	SOS	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
4708;R	106+342	451,4	NW	1.OG	SOS	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
4708;R	106+342	451,4	NW	2.OG	SOS	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4708;S	106+342	449,8	NO	EG	SOS	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
4708;S	106+342	449,8	NO	1.OG	SOS	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
4708;S	106+342	449,8	NO	2.OG	SOS	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	40	41	40
4708;T	106+342	446,8	NW	EG	SOS	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
4708;T	106+342	446,8	NW	1.OG	SOS	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
4708;T	106+342	446,8	NW	2.OG	SOS	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4708;U	106+343	444,2	NO	EG	SOS	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
4708;U	106+343	444,2	NO	1.OG	SOS	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4708;U	106+343	444,2	NO	2.OG	SOS	55	41	41	41	41	41	42	41	42	40	40	41	40
4708;V	106+335	432,9	NW	EG	SOS	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
4708;V	106+335	432,9	NW	1.OG	SOS	55	33	33	34	34	38	38	38	38	32	32	33	32
4708;V	106+335	432,9	NW	2.OG	SOS	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
4708;W	106+324	420,6	NW	EG	SOS	55	32	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
4708;W	106+324	420,6	NW	1.OG	SOS	55	33	34	34	34	38	38	38	38	32	32	33	32
4708;W	106+324	420,6	NW	2.OG	SOS	55	41	41	41	41	42	43	43	43	41	41	41	41
4708;X	106+311	407,5	NW	EG	SOS	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
4708;X	106+311	407,5	NW	1.OG	SOS	55	33	34	34	34	38	38	38	38	32	32	33	32
4708;X	106+311	407,5	NW	2.OG	SOS	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
4708;Y	106+300	394,5	NW	EG	SOS	55	32	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
4708;Y	106+300	394,5	NW	1.OG	SOS	55	33	34	34	34	39	39	39	39	33	33	33	33
4708;Y	106+300	394,5	NW	2.OG	SOS	55	41	42	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
4708;Z	106+290	388,3	NW	EG	SOS	55	33	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
4708;Z	106+290	388,3	NW	1.OG	SOS	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	33	34	34
4708;Z	106+290	388,3	NW	2.OG	SOS	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	41

Lagerstraße 46

4709;A	106+220	458,3	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
4709;A	106+220	458,3	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4709;B	106+216	465,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
4709;B	106+216	465,1	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4709;C	106+216	472,1	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	46	47	46
4709;C	106+216	472,1	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
4709;D	106+224	468,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4709;D	106+224	468,8	NO	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
4709;E	106+229	460,0	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
4709;E	106+229	460,0	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	42	41

Lagerstraße 48

4710;A	106+243	485,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4710;A	106+243	485,7	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
4710;B	106+249	483,2	NO	EG	WA	55	43	43	44	43	43	44	43	44	43	43	44	43
4710;B	106+249	483,2	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4710;C	106+248	477,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4710;C	106+248	477,8	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4710;D	106+245	474,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4710;D	106+245	474,5	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4710;E	106+240	470,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
4710;E	106+240	470,5	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
4710;F	106+235	473,7	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4710;F	106+235	473,7	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4710;G	106+234	481,4	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4710;G	106+234	481,4	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4710;H	106+240	482,4	NO	EG	WA	55	31	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
4710;H	106+240	482,4	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
4710;I	106+242	481,9	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
4710;I	106+242	481,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lagerstraße 48A																		
4711;A	106+236	505,5	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
4711;A	106+236	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	40
4711;B	106+236	497,2	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
4711;B	106+236	497,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4711;C	106+229	496,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4711;C	106+229	496,2	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	46
4711;D	106+223	501,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4711;D	106+223	501,9	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	46
4711;E	106+223	508,3	SO	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	48
4711;E	106+223	508,3	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	46
4711;F	106+231	510,9	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4711;F	106+231	510,9	NO	1.OG	WA	55	40	40	41	40	41	41	41	41	40	40	41	40
Lagerstraße 52																		
4712;A	106+215	521,2	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	35	35	35	35
4712;A	106+215	521,2	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4712;B	106+211	520,5	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	38	38	38	38	31	31	31	31
4712;B	106+211	520,5	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	41	42	41
4712;C	106+206	519,5	SW	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
4712;C	106+206	519,5	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4712;D	106+206	523,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
4712;D	106+206	523,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4712;E	106+205	524,9	SW	EG	WA	55	46	46	47	46	47	47	46	47	46	46	47	46
4712;E	106+205	524,9	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
4712;F	106+207	530,2	SO	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	46
4712;F	106+207	530,2	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4712;G	106+216	528,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4712;G	106+216	528,3	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4712;H	106+219	520,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	32	33	32
4712;H	106+219	520,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	42	41
Lagerstraße 54																		
4713;A	106+263	495,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4713;A	106+263	495,4	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4713;B	106+261	499,8	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43
4713;B	106+261	499,8	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4713;C	106+257	504,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
4713;C	106+257	504,0	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
4713;D	106+256	508,9	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	47	48	48
4713;D	106+256	508,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
4713;E	106+261	508,3	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	47
4713;E	106+261	508,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4713;F	106+268	503,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	33	34	33
4713;F	106+268	503,7	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4713;G	106+269	496,7	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
4713;G	106+269	496,7	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	42	41	42	41	40	41	41
Lagerstraße 54A																		
4714;A	106+241	528,8	NW	EG	WA	55	31	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
4714;A	106+241	528,8	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4714;B	106+232	531,9	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	43
4714;B	106+232	531,9	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4714;C	106+229	541,3	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4714;C	106+229	541,3	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4714;D	106+236	540,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4714;D	106+236	540,8	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
4714;E	106+242	534,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	32	31
4714;E	106+242	534,8	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lagerstraße 58																		
4715:A	106+281	515,0	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4715:A	106+281	515,0	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4715:B	106+279	518,0	SW	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44
4715:B	106+279	518,0	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4715:C	106+281	524,0	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
4715:C	106+281	524,0	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4715:D	106+289	523,5	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4715:D	106+289	523,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4715:E	106+290	515,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4715:E	106+290	515,9	NW	1.OG	WA	55	43	43	44	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Lagerstraße 58A																		
4716:A	106+271	537,5	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4716:A	106+271	537,5	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
4716:B	106+275	538,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
4716:B	106+275	538,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4716:C	106+278	535,0	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4716:C	106+278	535,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4716:D	106+278	529,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
4716:D	106+278	529,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
Lagerstraße 58B																		
4717:A	106+266	532,9	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4717:A	106+266	532,9	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
4717:C	106+273	524,5	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
4717:C	106+273	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	41	40	41	40
Lagerstraße 58C																		
4718:A	106+261	528,2	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4718:A	106+261	528,2	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4718:C	106+268	519,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	32
4718:C	106+268	519,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4718:D	106+261	521,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4718:D	106+261	521,4	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Lagerstraße 60																		
4719:A	106+256	549,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4719:A	106+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4719:B	106+256	557,1	SO	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	48
4719:B	106+256	557,1	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	48
4719:C	106+264	555,3	NO	EG	WA	55	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4719:C	106+264	555,3	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	41
4719:D	106+265	547,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	36	35	36	32	32	32	32
4719:D	106+265	547,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
Lagerstraße 62																		
4720:A	106+311	535,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4720:A	106+311	535,3	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
4720:B	106+304	535,5	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
4720:B	106+304	535,5	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4720:C	106+296	541,2	SW	EG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
4720:C	106+296	541,2	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4720:D	106+296	547,9	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4720:D	106+296	547,9	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4720:E	106+302	548,3	NO	EG	WA	55	30	31	31	31	31	32	31	31	30	30	30	30
4720:E	106+302	548,3	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
4720:F	106+306	544,4	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	31	30
4720:F	106+306	544,4	SO	1.OG	WA	55	41	41	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
4720:G	106+311	542,4	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4720:G	106+311	542,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lagerstraße 63																		
4721:A	106+347	514,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4721:A	106+347	514,8	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4721:B	106+345	514,8	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
4721:B	106+345	514,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
4721:C	106+340	515,6	SW	EG	WA	55	44	44	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44
4721:C	106+340	515,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	45	45
4721:D	106+335	520,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
4721:D	106+335	520,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4721:E	106+338	525,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4721:E	106+338	525,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4721:F	106+346	523,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4721:F	106+346	523,9	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
4721:G	106+350	517,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4721:G	106+350	517,6	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4721:H	106+351	514,2	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4721:H	106+351	514,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Lagerstraße 63A																		
4722:A	106+359	502,8	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	33	33	33	33
4722:A	106+359	502,8	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4722:B	106+352	505,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4722:B	106+352	505,3	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4722:C	106+352	510,9	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4722:C	106+352	510,9	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4722:D	106+358	510,5	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4722:D	106+358	510,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	46	47	46	46	47	47
Lagerstraße 64																		
4723:A	106+323	546,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	34	33
4723:A	106+323	546,5	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4723:B	106+315	548,3	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4723:B	106+315	548,3	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
4723:C	106+314	556,9	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
4723:C	106+314	556,9	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4723:D	106+322	555,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	33	32	33	32
4723:D	106+322	555,1	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Lagerstraße 65																		
4724:A	106+383	475,1	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	30	30	30	30
4724:A	106+383	475,1	NW	1.OG	WA	55	37	38	38	38	40	40	40	40	37	37	38	37
4724:B	106+376	475,0	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
4724:B	106+376	475,0	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
4724:C	106+377	482,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46	46	46
4724:C	106+377	482,9	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4724:D	106+379	488,5	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	46	46	45	46	46
4724:D	106+379	488,5	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
4724:E	106+380	493,6	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	45	44	45	44
4724:E	106+380	493,6	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4724:F	106+386	492,1	NO	EG	WA	55	31	32	32	32	31	31	31	31	30	30	30	30
4724:F	106+386	492,1	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
4724:G	106+390	485,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4724:G	106+390	485,7	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	38	39	39	39	39	38	38	39	38
4724:H	106+390	481,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
4724:H	106+390	481,9	NW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	38	38	39	38
4724:I	106+389	477,7	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	36	36	36	36	30	29	30	30
4724:I	106+389	477,7	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lagerstraße 67

4725:A	106+368	551,9	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4725:A	106+368	551,9	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4725:B	106+375	550,8	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4725:B	106+375	550,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4725:C	106+375	544,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	32	31
4725:C	106+375	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4725:D	106+370	536,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	32	32	32	32
4725:D	106+370	536,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4725:E	106+366	535,6	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4725:E	106+366	535,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4725:F	106+362	540,3	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4725:F	106+362	540,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4725:G	106+362	547,6	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4725:G	106+362	547,6	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Lambertistraße 49

4726:A	102+211	860,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4726:A	102+211	860,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4726:A	102+211	860,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4726:A	102+211	860,0	S	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61
4726:B	102+210	863,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4726:B	102+210	863,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4726:B	102+210	863,6	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4726:B	102+210	863,6	S	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4726:C	102+216	867,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4726:C	102+216	867,4	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4726:C	102+216	867,4	O	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4726:C	102+216	867,4	O	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4726:D	102+223	866,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56
4726:D	102+223	866,3	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4726:D	102+223	866,3	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4726:D	102+223	866,3	N	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4726:E	102+223	858,3	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4726:E	102+223	858,3	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4726:E	102+223	858,3	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67	67
4726:E	102+223	858,3	N	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4726:F	102+218	855,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4726:F	102+218	855,4	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4726:F	102+218	855,4	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4726:F	102+218	855,4	W	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4726:G	102+212	856,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4726:G	102+212	856,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4726:G	102+212	856,6	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4726:G	102+212	856,6	S	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Lambertistraße 51

4727:A	102+221	850,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4727:A	102+221	850,9	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4727:B	102+228	845,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4727:B	102+228	845,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4727:C	102+224	838,4	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4727:C	102+224	838,4	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4727:D	102+217	843,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4727:D	102+217	843,5	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60



A.I.T. GmbH - Ingenieure im Bauwesen
 Estenfelder Straße 17
 97222 Rimpar

1136 von 2501

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lambertistraße 51A																		
4728;A	102+190	839,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4728;A	102+190	839,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4728;B	102+188	841,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4728;B	102+188	841,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4728;C	102+185	844,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4728;C	102+185	844,2	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4728;D	102+186	847,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4728;D	102+186	847,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4728;E	102+194	847,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4728;E	102+194	847,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4728;F	102+201	841,2	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4728;F	102+201	841,2	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4728;G	102+195	836,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4728;G	102+195	836,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lambertistraße 53																		
4729;A	102+226	826,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4729;A	102+226	826,4	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4729;A	102+226	826,4	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4729;B	102+217	818,8	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4729;B	102+217	818,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4729;B	102+217	818,8	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4729;C	102+205	821,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4729;C	102+205	821,9	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4729;C	102+205	821,9	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4729;D	102+215	829,5	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4729;D	102+215	829,5	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4729;D	102+215	829,5	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Lambertistraße 54																		
4730;B	102+251	841,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4730;B	102+251	841,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4730;B	102+251	841,3	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4730;C	102+255	847,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	48	48	49	49	49
4730;C	102+255	847,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4730;C	102+255	847,0	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4730;D	102+261	843,3	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4730;D	102+261	843,3	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4730;D	102+261	843,3	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Lambertistraße 55																		
4731;A	102+226	807,6	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4731;A	102+226	807,6	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4731;B	102+222	807,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4731;B	102+222	807,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4731;C	102+217	809,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4731;C	102+217	809,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4731;D	102+225	814,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4731;D	102+225	814,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4731;E	102+235	809,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4731;E	102+235	809,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4731;F	102+228	800,6	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4731;F	102+228	800,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4731;G	102+219	801,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4731;G	102+219	801,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4731;H	102+223	805,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4731;H	102+223	805,8	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lambertistraße 55A																		
4732:A	102+210	796,3	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4732:B	102+204	801,9	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4732:C	102+207	809,7	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4732:D	102+213	804,1	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lambertistraße 56																		
4733:A	102+258	829,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4733:A	102+258	829,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4733:A	102+258	829,2	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4733:B	102+253	832,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4733:B	102+253	832,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4733:B	102+253	832,9	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4733:D	102+262	834,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4733:D	102+262	834,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4733:D	102+262	834,9	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Lambertistraße 57																		
4734:A	102+230	786,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4734:A	102+230	786,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4734:B	102+224	785,9	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4734:B	102+224	785,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4734:C	102+230	797,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4734:C	102+230	797,1	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4734:D	102+235	795,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4734:D	102+235	795,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4734:E	102+237	790,4	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4734:E	102+237	790,4	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4734:F	102+235	788,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4734:F	102+235	788,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Lambertistraße 58																		
4735:B	102+259	811,7	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4735:B	102+259	811,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4735:B	102+259	811,7	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4735:C	102+253	815,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4735:C	102+253	815,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4735:C	102+253	815,9	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4735:D	102+257	822,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4735:D	102+257	822,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4735:D	102+257	822,3	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lambertistraße 58A																		
4736:A	102+271	811,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4736:A	102+271	811,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4736:A	102+271	811,8	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4736:B	102+268	809,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4736:B	102+268	809,5	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4736:B	102+268	809,5	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4736:D	102+266	822,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4736:D	102+266	822,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4736:D	102+266	822,1	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4736:E	102+272	817,6	N	EG	WA	55	60	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59
4736:E	102+272	817,6	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4736:E	102+272	817,6	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lambertstraße 59																		
4737;A	102+242	780,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4737;A	102+242	780,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4737;B	102+238	776,0	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4737;B	102+238	776,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4737;C	102+230	775,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4737;C	102+230	775,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4737;D	102+225	777,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4737;D	102+225	777,9	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4737;E	102+233	782,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4737;E	102+233	782,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lambertstraße 61																		
4738;A	102+229	763,6	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4738;A	102+229	763,6	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4738;B	102+234	762,5	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4738;B	102+234	762,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4738;C	102+236	765,2	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4738;C	102+236	765,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4738;D	102+240	763,9	O	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4738;D	102+240	763,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4738;E	102+244	757,3	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4738;E	102+244	757,3	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4738;F	102+241	754,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60
4738;F	102+241	754,1	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4738;G	102+235	752,9	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4738;G	102+235	752,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4738;H	102+231	751,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4738;H	102+231	751,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lambertstraße 62																		
4739;A	102+269	786,6	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4739;A	102+269	786,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4739;B	102+265	781,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4739;B	102+265	781,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4739;C	102+260	783,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4739;C	102+260	783,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4739;D	102+263	790,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4739;D	102+263	790,3	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lambertstraße 63																		
4740;A	102+238	747,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4740;A	102+238	747,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4740;A	102+238	747,8	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4740;B	102+247	743,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4740;B	102+247	743,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4740;B	102+247	743,6	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4740;C	102+239	737,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4740;C	102+239	737,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4740;C	102+239	737,0	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4740;D	102+231	740,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4740;D	102+231	740,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4740;D	102+231	740,9	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lambertistraße 64																		
4741;A	102+272	775,3	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	53	53	52	52	53	53
4741;A	102+272	775,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4741;A	102+272	775,3	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4741;B	102+273	773,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4741;B	102+273	773,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4741;B	102+273	773,5	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4741;C	102+276	772,0	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4741;C	102+276	772,0	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4741;C	102+276	772,0	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4741;E	102+263	769,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4741;E	102+263	769,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4741;E	102+263	769,8	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4741;F	102+264	776,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4741;F	102+264	776,9	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4741;F	102+264	776,9	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4741;G	102+268	777,6	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4741;G	102+268	777,6	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58
4741;G	102+268	777,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lambertistraße 65																		
4742;A	102+238	731,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4742;A	102+238	731,9	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4742;A	102+238	731,9	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4742;B	102+245	734,1	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4742;B	102+245	734,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4742;B	102+245	734,1	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4742;C	102+249	733,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4742;C	102+249	733,3	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4742;C	102+249	733,3	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4742;D	102+253	729,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4742;D	102+253	729,0	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4742;D	102+253	729,0	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4742;E	102+248	723,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4742;E	102+248	723,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4742;E	102+248	723,1	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4742;F	102+240	719,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4742;F	102+240	719,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4742;F	102+240	719,5	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4742;G	102+236	725,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4742;G	102+236	725,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4742;G	102+236	725,0	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lambertistraße 66																		
4743;A	102+274	765,9	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4743;A	102+274	765,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4743;A	102+274	765,9	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4743;B	102+272	760,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4743;B	102+272	760,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4743;B	102+272	760,9	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4743;C	102+268	760,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4743;C	102+268	760,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4743;C	102+268	760,0	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4743;D	102+264	766,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4743;D	102+264	766,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4743;D	102+264	766,0	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lambertistraße 67																		
4744;A	102+255	719,4	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4744;A	102+255	719,4	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4744;A	102+255	719,4	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4744;B	102+254	712,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4744;B	102+254	712,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4744;B	102+254	712,7	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4744;C	102+251	709,6	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4744;C	102+251	709,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4744;C	102+251	709,6	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4744;D	102+246	710,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4744;D	102+246	710,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4744;D	102+246	710,8	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4744;E	102+243	712,7	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4744;E	102+243	712,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4744;E	102+243	712,7	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4744;F	102+242	716,8	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4744;F	102+242	716,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4744;F	102+242	716,8	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4744;G	102+248	720,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4744;G	102+248	720,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4744;G	102+248	720,8	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Lambertistraße 67A																		
4745;A	102+228	701,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4745;A	102+228	701,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4745;A	102+228	701,6	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4745;C	102+215	696,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4745;C	102+215	696,5	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4745;C	102+215	696,5	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4745;D	102+216	702,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4745;D	102+216	702,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4745;D	102+216	702,8	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4745;E	102+222	707,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4745;E	102+222	707,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4745;E	102+222	707,9	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lambertistraße 67B																		
4746;A	102+216	684,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4746;A	102+216	684,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4746;A	102+216	684,4	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4746;B	102+217	690,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4746;B	102+217	690,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4746;B	102+217	690,4	S	2.OG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4746;D	102+229	689,2	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4746;D	102+229	689,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4746;D	102+229	689,2	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65
4746;E	102+223	682,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4746;E	102+223	682,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4746;E	102+223	682,0	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lambertstraße 68																		
4747;A	102+273	753,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4747;A	102+273	753,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4747;B	102+275	757,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4747;B	102+275	757,0	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4747;C	102+277	759,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4747;C	102+277	759,3	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4747;D	102+280	758,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4747;D	102+280	758,2	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4747;E	102+283	756,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4747;E	102+283	756,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4747;G	102+279	747,9	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4747;G	102+279	747,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Lambertstraße 68-1																		
4748;A	102+285	753,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
4748;A	102+285	753,7	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4748;B	102+290	752,5	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4748;B	102+290	752,5	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4748;C	102+286	749,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4748;C	102+286	749,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Lambertstraße 68A																		
4749;A	102+310	756,4	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4749;A	102+310	756,4	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4749;B	102+306	759,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4749;B	102+306	759,4	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4749;C	102+315	765,2	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4749;C	102+315	765,2	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4749;D	102+327	763,6	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4749;D	102+327	763,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4749;E	102+320	758,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4749;E	102+320	758,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Lambertstraße 69																		
4750;A	102+253	687,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4750;A	102+253	687,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4750;A	102+253	687,7	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4750;B	102+243	689,3	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4750;B	102+243	689,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4750;B	102+243	689,3	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4750;C	102+244	695,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4750;C	102+244	695,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4750;C	102+244	695,3	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4750;D	102+250	700,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4750;D	102+250	700,3	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4750;D	102+250	700,3	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4750;E	102+259	695,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4750;E	102+259	695,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4750;E	102+259	695,6	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lambertstraße 70																		
4751:A	102+277	745,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4751:A	102+277	745,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4751:B	102+280	740,2	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4751:B	102+280	740,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4751:C	102+275	733,6	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4751:C	102+275	733,6	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4751:D	102+268	737,2	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4751:D	102+268	737,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4751:E	102+271	743,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4751:E	102+271	743,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Lambertstraße 70A																		
4752:A	102+328	750,6	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4752:A	102+328	750,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4752:B	102+322	744,2	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4752:B	102+322	744,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4752:C	102+315	745,4	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4752:C	102+315	745,4	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4752:D	102+313	746,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4752:D	102+313	746,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4752:E	102+310	749,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4752:E	102+310	749,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4752:F	102+318	753,8	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4752:F	102+318	753,8	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62
Lambertstraße 71																		
4753:A	102+256	668,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4753:A	102+256	668,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4753:A	102+256	668,8	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4753:B	102+247	673,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4753:B	102+247	673,0	S	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
4753:B	102+247	673,0	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4753:C	102+254	680,4	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4753:C	102+254	680,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4753:C	102+254	680,4	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4753:D	102+263	676,2	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4753:D	102+263	676,2	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4753:D	102+263	676,2	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Lambertstraße 71A																		
4754:A	102+227	671,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4754:A	102+227	671,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4754:A	102+227	671,8	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4754:B	102+231	672,8	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4754:B	102+231	672,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4754:B	102+231	672,8	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4754:C	102+234	663,4	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4754:C	102+234	663,4	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4754:C	102+234	663,4	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4754:D	102+227	656,1	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4754:E	102+222	660,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4754:E	102+222	660,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4754:E	102+222	660,4	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4754:F	102+222	667,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4754:F	102+222	667,4	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4754:F	102+222	667,4	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4754:G	102+225	671,2	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4754:G	102+225	671,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4754:G	102+225	671,2	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lambertistraße 71B																		
4755;B	102+231	651,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4755;B	102+231	651,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4755;C	102+225	647,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4755;C	102+225	647,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4755;D	102+221	653,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4755;D	102+221	653,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lambertistraße 72																		
4756;A	102+272	730,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4756;A	102+272	730,3	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4756;A	102+272	730,3	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4756;B	102+275	731,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4756;B	102+275	731,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4756;B	102+275	731,5	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4756;C	102+279	732,0	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58
4756;C	102+279	732,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4756;C	102+279	732,0	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4756;E	102+281	722,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4756;E	102+281	722,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4756;E	102+281	722,9	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4756;F	102+277	721,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4756;F	102+277	721,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4756;F	102+277	721,8	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4756;G	102+274	721,3	W	EG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	63	62	62	63	63
4756;G	102+274	721,3	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4756;G	102+274	721,3	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4756;H	102+271	725,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4756;H	102+271	725,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4756;H	102+271	725,3	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lambertistraße 72-1																		
4757;A	102+288	733,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4757;A	102+288	733,1	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4757;A	102+288	733,1	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4757;B	102+296	730,8	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63
4757;B	102+296	730,8	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4757;B	102+296	730,8	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4757;C	102+289	725,3	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4757;C	102+289	725,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4757;C	102+289	725,3	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Lambertistraße 72B																		
4758;A	102+355	741,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4758;A	102+355	741,9	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4758;A	102+355	741,9	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4758;B	102+348	735,9	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4758;B	102+348	735,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4758;B	102+348	735,9	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4758;C	102+339	738,6	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4758;C	102+339	738,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4758;C	102+339	738,6	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4758;D	102+347	744,8	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4758;D	102+347	744,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4758;D	102+347	744,8	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lambertistraße 74																		
4759;A	102+287	717,9	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4759;A	102+287	717,9	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4759;B	102+291	714,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4759;B	102+291	714,9	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4759;C	102+289	710,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4759;C	102+289	710,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
4759;D	102+284	708,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4759;D	102+284	708,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4759;E	102+281	706,6	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4759;E	102+281	706,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4759;F	102+277	706,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4759;F	102+277	706,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4759;G	102+273	713,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4759;G	102+273	713,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4759;H	102+278	717,0	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4759;H	102+278	717,0	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Lambertistraße 74B																		
4760;A	102+352	726,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	59
4760;A	102+352	726,5	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4760;B	102+347	720,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4760;B	102+347	720,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4760;C	102+340	722,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4760;C	102+340	722,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4760;D	102+340	726,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4760;D	102+340	726,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4760;E	102+346	729,7	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4760;E	102+346	729,7	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Lambertistraße 76																		
4761;A	102+293	696,7	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4761;B	102+288	689,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4761;B	102+288	689,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4761;B	102+288	689,0	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4761;C	102+281	693,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4761;C	102+281	693,6	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4761;C	102+281	693,6	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4761;D	102+286	700,6	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4761;D	102+286	700,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4761;D	102+286	700,6	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Lambertistraße 76A																		
4762;A	102+347	715,6	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4762;A	102+347	715,6	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4762;B	102+353	710,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4762;B	102+353	710,9	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4762;C	102+351	704,7	W	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4762;C	102+351	704,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4762;D	102+346	701,9	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4762;D	102+346	701,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4762;E	102+339	704,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4762;E	102+339	704,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4762;F	102+333	706,9	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4762;F	102+333	706,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4762;G	102+326	708,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4762;G	102+326	708,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4762;H	102+332	712,4	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4762;H	102+332	712,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4762;I	102+341	713,0	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
4762;I	102+341	713,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lambertistraße 76C

4763;A	102+301	705,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4763;A	102+301	705,7	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4763;B	102+305	701,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4763;B	102+305	701,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4763;C	102+304	695,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4763;C	102+304	695,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4763;D	102+301	693,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4763;D	102+301	693,1	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4763;E	102+297	693,9	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4763;E	102+297	693,9	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4763;F	102+295	691,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
4763;F	102+295	691,8	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4763;H	102+295	702,7	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4763;H	102+295	702,7	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Lambertistraße 78

4764;A	102+285	676,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4764;A	102+285	676,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4764;A	102+285	676,0	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4764;B	102+283	679,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4764;B	102+283	679,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4764;B	102+283	679,8	S	2.OG	WA	55	62	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
4764;C	102+286	683,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4764;C	102+286	683,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4764;C	102+286	683,0	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4764;D	102+291	685,7	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4764;D	102+291	685,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4764;D	102+291	685,7	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4764;E	102+299	685,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4764;E	102+299	685,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4764;E	102+299	685,5	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4764;F	102+304	682,9	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4764;F	102+304	682,9	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4764;F	102+304	682,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4764;G	102+294	675,4	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4764;G	102+294	675,4	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4764;G	102+294	675,4	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Lambertistraße 80

4765;A	102+297	668,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4765;A	102+297	668,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4765;A	102+297	668,6	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4765;B	102+292	661,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4765;B	102+292	661,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4765;B	102+292	661,6	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4765;C	102+285	666,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4765;C	102+285	666,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4765;C	102+285	666,2	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4765;D	102+290	673,3	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4765;D	102+290	673,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4765;D	102+290	673,3	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lambertistraße 80A																		
4766;C	102+330	662,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4766;C	102+330	662,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4766;C	102+330	662,7	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4766;D	102+318	660,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4766;D	102+318	660,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4766;D	102+318	660,1	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4766;E	102+314	662,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4766;E	102+314	662,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4766;E	102+314	662,8	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lambertistraße 80A-1																		
4767;A	102+338	676,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4767;A	102+338	676,5	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4767;A	102+338	676,5	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4767;B	102+349	672,2	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4767;B	102+349	672,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4767;B	102+349	672,2	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4767;C	102+347	665,3	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4767;C	102+347	665,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4767;C	102+347	665,3	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4767;D	102+335	662,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4767;D	102+335	662,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4767;D	102+335	662,7	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Lambertistraße 80B																		
4768;A	102+313	668,5	S	EG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	57	56	56	57	56
4768;A	102+313	668,5	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4768;A	102+313	668,5	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4768;B	102+321	673,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
4768;B	102+321	673,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4768;B	102+321	673,8	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lambertistraße 82																		
4769;A	102+289	652,6	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4769;A	102+289	652,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4769;A	102+289	652,6	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4769;B	102+290	655,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4769;B	102+290	655,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4769;B	102+290	655,5	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4769;C	102+295	659,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4769;C	102+295	659,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4769;C	102+295	659,3	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4769;D	102+303	654,2	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4769;D	102+303	654,2	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4769;D	102+303	654,2	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4769;E	102+298	646,3	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	62	62
4769;E	102+298	646,3	W	1.OG	WA	55	64	63	63	64	63	64	64	63	63	63	63	63
4769;E	102+298	646,3	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4769;F	102+293	647,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4769;F	102+293	647,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
4769;F	102+293	647,0	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 1																		
4770:A	100+593	237,6	W	EG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4770:A	100+593	237,6	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4770:A	100+593	237,6	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4770:B	100+573	234,2	S	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4770:B	100+573	234,2	S	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4770:B	100+573	234,2	S	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4770:C	100+572	225,7	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4770:C	100+572	225,7	O	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4770:C	100+572	225,7	O	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4770:D	100+586	225,3	N	EG	MK	60	46	45	46	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4770:D	100+586	225,3	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4770:D	100+586	225,3	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lange Straße 2																		
4771:A	100+547	250,3	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4771:A	100+547	250,3	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4771:A	100+547	250,3	NO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
4771:A	100+547	250,3	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4771:B	100+546	260,8	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4771:B	100+546	260,8	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4771:B	100+546	260,8	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4771:B	100+546	260,8	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4771:C	100+575	268,5	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4771:C	100+575	268,5	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4771:C	100+575	268,5	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4771:C	100+575	268,5	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4771:D	100+562	248,0	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4771:D	100+562	248,0	N	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4771:D	100+562	248,0	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4771:D	100+562	248,0	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lange Straße 3																		
4772:A	100+555	279,9	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4772:A	100+555	279,9	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4772:A	100+555	279,9	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4772:B	100+564	278,5	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4772:B	100+564	278,5	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4772:B	100+564	278,5	W	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4772:C	100+564	272,4	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4772:C	100+564	272,4	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4772:C	100+564	272,4	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
Lange Straße 6																		
4773:A	100+543	290,4	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4773:A	100+543	290,4	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4773:A	100+543	290,4	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4773:B	100+555	284,0	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4773:B	100+555	284,0	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4773:B	100+555	284,0	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4773:C	100+560	294,5	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4773:C	100+560	294,5	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4773:C	100+560	294,5	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Lange Straße 8-9																		
4774:A	100+549	313,2	W	EG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
4774:A	100+549	313,2	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4774:A	100+549	313,2	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
4774:B	100+519	315,3	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4774:B	100+519	315,3	S	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 10																		
4775;A	100+521	319,1	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4775;A	100+521	319,1	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4775;A	100+521	319,1	O	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4775;A	100+521	319,1	O	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4775;B	100+531	324,6	NW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
4775;C	100+536	336,6	W	EG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
4775;C	100+536	336,6	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4775;C	100+536	336,6	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
4775;C	100+536	336,6	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lange Straße 11																		
4776;B	100+532	343,6	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4776;B	100+532	343,6	W	1.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4776;B	100+532	343,6	W	2.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4776;B	100+532	343,6	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lange Straße 14																		
4777;A	100+516	352,8	N	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4777;A	100+516	352,8	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4777;B	100+522	359,4	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4777;B	100+522	359,4	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Lange Straße 15																		
4778;A	100+512	359,0	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4778;B	100+517	367,8	W	EG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
4778;B	100+517	367,8	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4778;B	100+517	367,8	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lange Straße 16																		
4779;A	100+506	365,4	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4779;A	100+506	365,4	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4779;A	100+506	365,4	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4779;B	100+513	373,2	W	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4779;B	100+513	373,2	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4779;B	100+513	373,2	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Lange Straße 18																		
4780;A	100+500	396,6	O	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50
4780;A	100+500	396,6	O	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4780;A	100+500	396,6	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4780;A	100+500	396,6	O	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4780;B	100+513	395,9	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	36	37	37	37
4780;B	100+513	395,9	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4780;B	100+513	395,9	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4780;B	100+513	395,9	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4780;C	100+518	402,1	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
4780;C	100+518	402,1	W	1.OG	MK	60	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45	46	46
4780;C	100+518	402,1	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4780;C	100+518	402,1	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4780;D	100+510	415,3	S	EG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
4780;D	100+510	415,3	S	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
4780;D	100+510	415,3	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4780;D	100+510	415,3	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 20																		
4781;A	100+496	414,8	O	4.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4781;B	100+504	412,2	N	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4781;C	100+514	421,9	W	EG	MK	60	37	37	37	37	36	37	36	37	37	37	37	37
4781;C	100+514	421,9	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4781;C	100+514	421,9	W	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4781;C	100+514	421,9	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4781;C	100+514	421,9	W	4.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4781;D	100+507	424,7	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4781;D	100+507	424,7	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4781;D	100+507	424,7	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4781;D	100+507	424,7	S	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	35	35	36	36	36
4781;D	100+507	424,7	S	4.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Lange Straße 21																		
4782;A	100+507	424,3	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4782;A	100+507	424,3	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4782;A	100+507	424,3	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4782;A	100+507	424,3	N	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4782;B	100+512	431,9	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4782;B	100+512	431,9	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4782;B	100+512	431,9	W	2.OG	MK	60	41	40	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
4782;B	100+512	431,9	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Lange Straße 22																		
4783;A	0+440	424,9	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4783;A	0+440	424,9	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4783;A	0+440	424,9	O	2.OG	MK	60	49	48	48	49	48	48	48	48	48	48	49	49
4783;A	0+440	424,9	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4783;C	100+511	441,4	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4783;C	100+511	441,4	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	40	41	41	41	40	40	41	41
4783;C	100+511	441,4	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4783;C	100+511	441,4	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Lange Straße 23																		
4784;A	0+444	438,6	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
4784;B	100+510	449,2	W	EG	MK	60	40	39	40	39	39	39	39	39	39	39	40	39
4784;B	100+510	449,2	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	42	41	41	41	41	42	42
4784;B	100+510	449,2	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4784;B	100+510	449,2	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4784;C	100+495	448,5	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4784;C	100+495	448,5	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4784;C	100+495	448,5	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
4784;C	100+495	448,5	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	41	41
Lange Straße 24																		
4785;A	0+441	445,2	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4785;A	0+441	445,2	O	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
4785;A	0+441	445,2	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4785;B	0+446	445,0	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4785;B	0+446	445,0	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4785;B	0+446	445,0	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4785;C	100+508	456,9	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4785;C	100+508	456,9	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4785;C	100+508	456,9	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4785;D	100+499	461,1	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4785;D	100+499	461,1	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35	35
4785;D	100+499	461,1	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 25																		
4786;A	0+433	456,0	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4786;A	0+433	456,0	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4786;A	0+433	456,0	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4786;A	0+433	456,0	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4786;B	0+438	455,9	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4786;B	0+438	455,9	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4786;B	0+438	455,9	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4786;B	0+438	455,9	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4786;C	0+441	456,3	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4786;C	0+441	456,3	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4786;C	0+441	456,3	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4786;C	0+441	456,3	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4786;D	0+447	456,7	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4786;E	100+503	461,2	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4786;E	100+503	461,2	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4786;E	100+503	461,2	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4786;E	100+503	461,2	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4786;F	100+508	465,9	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4786;F	100+508	465,9	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4786;F	100+508	465,9	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4786;F	100+508	465,9	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4786;G	100+507	470,1	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4786;G	100+507	470,1	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4786;G	100+507	470,1	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4786;G	100+507	470,1	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
4786;H	100+495	471,3	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4786;H	100+495	471,3	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4786;H	100+495	471,3	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4786;H	100+495	471,3	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4786;I	0+442	467,0	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4786;I	0+442	467,0	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4786;I	0+442	467,0	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4786;I	0+442	467,0	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Lange Straße 26																		
4787;B	0+430	461,1	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4787;D	100+494	470,3	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4787;D	100+494	470,3	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4787;D	100+494	470,3	N	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
4787;D	100+494	470,3	N	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4787;E	100+506	477,1	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4787;E	100+506	477,1	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4787;E	100+506	477,1	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4787;E	100+506	477,1	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Lange Straße 26A																		
4788;B	100+505	481,9	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4788;B	100+505	481,9	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
4788;B	100+505	481,9	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4788;B	100+505	481,9	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4788;D	0+437	473,5	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4788;D	0+437	473,5	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4788;D	0+437	473,5	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4788;D	0+437	473,5	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Lange Straße 27																		
4789;D	100+504	490,2	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4789;D	100+504	490,2	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4789;D	100+504	490,2	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4789;D	100+504	490,2	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lange Straße 28

4790;A	0+422	460,3	NO	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4790;B	0+427	460,8	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4790;D	0+437	473,6	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4790;D	0+437	473,6	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4790;D	0+437	473,6	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4790;D	0+437	473,6	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4790;H	100+499	510,1	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4790;H	100+499	510,1	W	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4790;H	100+499	510,1	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4790;H	100+499	510,1	W	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4790;I	100+498	526,7	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4790;I	100+498	526,7	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4790;I	100+498	526,7	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4790;I	100+498	526,7	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
4790;Q	0+410	495,6	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4790;Q	0+410	495,6	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4790;Q	0+410	495,6	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
4790;Q	0+410	495,6	O	3.OG	MK	60	49	48	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4790;R	0+413	491,1	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4790;R	0+413	491,1	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4790;R	0+413	491,1	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4790;R	0+413	491,1	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4790;S	0+414	486,1	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4790;S	0+414	486,1	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4790;S	0+414	486,1	O	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4790;S	0+414	486,1	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4790;T	0+417	481,0	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4790;T	0+417	481,0	O	1.OG	MK	60	41	40	40	41	40	40	40	40	40	40	41	40
4790;T	0+417	481,0	O	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4790;T	0+417	481,0	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Lange Straße 31

4791;C	100+506	530,7	NW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4791;C	100+506	530,7	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46	46
4791;C	100+506	530,7	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4791;C	100+506	530,7	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4791;D	0+445	534,2	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4791;D	0+445	534,2	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4791;D	0+445	534,2	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4791;D	0+445	534,2	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4791;E	0+434	533,1	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4791;E	0+434	533,1	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4791;E	0+434	533,1	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4791;E	0+434	533,1	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	43	44	43	44	44	43	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 32																		
4792;B	0+440	535,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4792;B	0+440	535,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4792;B	0+440	535,5	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4792;B	0+440	535,5	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4792;C	100+497	533,6	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4792;C	100+497	533,6	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4792;C	100+497	533,6	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4792;C	100+497	533,6	N	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4792;D	100+507	538,0	NW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4792;D	100+507	538,0	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4792;D	100+507	538,0	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4792;D	100+507	538,0	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4792;E	100+497	544,3	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4792;E	100+497	544,3	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4792;E	100+497	544,3	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4792;E	100+497	544,3	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Lange Straße 33																		
4793;A	0+435	548,2	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4793;A	0+435	548,2	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4793;A	0+435	548,2	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4793;A	0+435	548,2	O	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4793;C	100+509	546,7	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4793;C	100+509	546,7	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4793;C	100+509	546,7	NW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4793;C	100+509	546,7	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4793;E	0+442	554,2	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4793;E	0+442	554,2	SW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4793;E	0+442	554,2	SW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4793;E	0+442	554,2	SW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54
Lange Straße 34																		
4794;A	100+498	561,8	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4794;A	100+498	561,8	SO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4794;A	100+498	561,8	SO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4794;A	100+498	561,8	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4794;B	0+443	554,3	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4794;B	0+443	554,3	NO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	37	38	38	37	37	38	38	38
4794;B	0+443	554,3	NO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4794;B	0+443	554,3	NO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4794;D	100+512	555,2	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4794;D	100+512	555,2	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4794;D	100+512	555,2	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4794;D	100+512	555,2	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4794;E	100+509	562,9	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4794;E	100+509	562,9	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4794;E	100+509	562,9	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
4794;E	100+509	562,9	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Lange Straße 35																		
4795;A	100+510	561,9	NO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4795;A	100+510	561,9	NO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4795;A	100+510	561,9	NO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4795;A	100+510	561,9	NO	3.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
4795;B	100+514	564,9	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4795;B	100+514	564,9	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43	43
4795;B	100+514	564,9	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4795;B	100+514	564,9	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 36																		
4796;B	100+512	574,0	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4796;B	100+512	574,0	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4796;B	100+512	574,0	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4796;B	100+512	574,0	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4796;C	100+503	576,4	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4796;C	100+503	576,4	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4796;C	100+503	576,4	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4796;C	100+503	576,4	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4796;D	0+439	571,7	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4796;D	0+439	571,7	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4796;D	0+439	571,7	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4796;D	0+439	571,7	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4796;E	0+440	567,6	NO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4796;E	0+440	567,6	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4796;E	0+440	567,6	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
4796;E	0+440	567,6	NO	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4796;F	100+499	567,5	NO	EG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4796;F	100+499	567,5	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4796;F	100+499	567,5	NO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4796;F	100+499	567,5	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Lange Straße 37

4797;A	0+442	583,7	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4797;A	0+442	583,7	NW	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4797;A	0+442	583,7	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4797;A	0+442	583,7	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4797;B	100+505	587,8	NW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4797;B	100+505	587,8	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4797;B	100+505	587,8	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4797;B	100+505	587,8	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4797;C	0+441	595,8	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4797;C	0+441	595,8	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4797;C	0+441	595,8	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4797;C	0+441	595,8	W	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4797;E	0+427	590,2	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44
4797;E	0+427	590,2	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4797;E	0+427	590,2	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4797;E	0+427	590,2	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4797;F	0+432	587,6	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4797;F	0+432	587,6	NO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4797;F	0+432	587,6	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4797;F	0+432	587,6	NO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4797;G	0+435	581,8	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4797;G	0+435	581,8	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4797;G	0+435	581,8	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	48	49	49	49	48	48	49	49
4797;G	0+435	581,8	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 38																		
4798;A	0+434	605,2	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4798;A	0+434	605,2	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4798;A	0+434	605,2	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4798;A	0+434	605,2	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4798;C	0+422	604,2	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4798;C	0+422	604,2	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4798;C	0+422	604,2	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4798;C	0+422	604,2	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4798;D	0+416	600,1	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4798;D	0+416	600,1	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4798;D	0+416	600,1	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4798;D	0+416	600,1	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4798;F	0+421	593,8	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4798;F	0+421	593,8	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4798;F	0+421	593,8	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4798;G	0+426	595,4	NO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4798;G	0+426	595,4	NO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4798;G	0+426	595,4	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4798;G	0+426	595,4	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4798;H	0+432	597,5	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Lange Straße 40																		
4799;A	0+383	608,1	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4799;A	0+383	608,1	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4799;A	0+383	608,1	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4799;A	0+383	608,1	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4799;B	0+394	611,3	N	EG	MK	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
4799;B	0+394	611,3	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4799;B	0+394	611,3	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4799;B	0+394	611,3	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4799;C	0+419	615,8	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4799;C	0+419	615,8	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4799;C	0+419	615,8	N	2.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
4799;C	0+419	615,8	N	3.OG	MK	60	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	45	45
4799;D	0+419	625,5	W	EG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4799;D	0+419	625,5	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4799;D	0+419	625,5	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	51
4799;D	0+419	625,5	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4799;E	0+409	628,5	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4799;E	0+409	628,5	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4799;E	0+409	628,5	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4799;E	0+409	628,5	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
4799;J	0+379	612,1	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4799;J	0+379	612,1	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4799;J	0+379	612,1	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4799;J	0+379	612,1	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 41																		
4800;B	0+408	627,5	N	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4800;B	0+408	627,5	N	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4800;B	0+408	627,5	N	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4800;B	0+408	627,5	N	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4800;C	0+410	635,7	SW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44
4800;C	0+410	635,7	SW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47
4800;C	0+410	635,7	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4800;C	0+410	635,7	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4800;G	0+376	618,1	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4800;G	0+376	618,1	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4800;G	0+376	618,1	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	42
4800;G	0+376	618,1	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Lange Straße 42																		
4801;B	0+391	641,6	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4801;B	0+391	641,6	SW	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33	33
4801;B	0+391	641,6	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4801;B	0+391	641,6	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4801;E	0+375	621,5	O	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4801;E	0+375	621,5	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4801;E	0+375	621,5	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4801;E	0+375	621,5	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4801;F	0+375	621,0	N	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4801;F	0+375	621,0	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4801;F	0+375	621,0	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4801;F	0+375	621,0	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4801;G	0+376	621,7	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4801;G	0+376	621,7	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4801;G	0+376	621,7	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4801;G	0+376	621,7	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Lange Straße 43																		
4802;A	0+375	631,5	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4802;A	0+375	631,5	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4802;A	0+375	631,5	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4802;A	0+375	631,5	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	43	43
4802;B	0+375	628,5	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4802;B	0+375	628,5	NO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4802;B	0+375	628,5	NO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4802;B	0+375	628,5	NO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4802;D	0+382	645,6	SW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4802;D	0+382	645,6	SW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4802;D	0+382	645,6	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4802;D	0+382	645,6	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4802;E	0+375	639,0	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4802;E	0+375	639,0	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4802;E	0+375	639,0	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4802;E	0+375	639,0	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lange Straße 44 14

4803;A	0+375	638,5	NW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4803;A	0+375	638,5	NW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4803;A	0+375	638,5	NW	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4803;A	0+375	638,5	NW	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4803;B	0+375	649,1	SW	EG	MK	60	46	46	46	46	45	45	46	45	45	45	45	45
4803;B	0+375	649,1	SW	1.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4803;B	0+375	649,1	SW	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4803;B	0+375	649,1	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4803;D	0+375	639,6	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4803;D	0+375	639,6	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4803;D	0+375	639,6	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4803;D	0+375	639,6	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4803;E	0+375	637,0	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4803;E	0+375	637,0	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4803;E	0+375	637,0	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4803;E	0+375	637,0	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4803;F	0+375	632,6	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	35	36	36	36
4803;F	0+375	632,6	NO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4803;F	0+375	632,6	NO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4803;F	0+375	632,6	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4803;G	0+375	626,8	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4803;G	0+375	626,8	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4803;G	0+375	626,8	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4803;G	0+375	626,8	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	43	43	43
4803;H	0+375	620,0	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4803;H	0+375	620,0	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4803;H	0+375	620,0	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4803;H	0+375	620,0	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4803;K	0+375	604,5	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4803;K	0+375	604,5	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4803;K	0+375	604,5	N	2.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43
4803;K	0+375	604,5	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4803;M	0+375	615,4	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4803;M	0+375	615,4	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4803;M	0+375	615,4	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4803;M	0+375	615,4	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Lange Straße 45

4804;B	0+375	652,1	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4804;B	0+375	652,1	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4804;B	0+375	652,1	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4804;B	0+375	652,1	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4804;D	0+375	640,3	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4804;D	0+375	640,3	NO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4804;D	0+375	640,3	NO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4804;D	0+375	640,3	NO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4804;E	0+375	640,2	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4804;E	0+375	640,2	NO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
4804;E	0+375	640,2	NO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4804;E	0+375	640,2	NO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lange Straße 46

4805;A	0+375	640,3	NW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4805;A	0+375	640,3	NW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4805;A	0+375	640,3	NW	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4805;A	0+375	640,3	NW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
4805;B	0+375	653,9	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4805;B	0+375	653,9	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4805;B	0+375	653,9	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4805;B	0+375	653,9	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4805;C	0+375	649,0	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4805;C	0+375	649,0	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4805;C	0+375	649,0	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4805;C	0+375	649,0	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4805;D	0+375	640,5	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4805;D	0+375	640,5	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4805;D	0+375	640,5	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4805;D	0+375	640,5	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4805;G	0+375	625,7	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4805;G	0+375	625,7	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4805;G	0+375	625,7	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4805;G	0+375	625,7	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Lange Straße 47

4806;C	0+374	654,4	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4806;C	0+374	654,4	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4806;C	0+374	654,4	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4806;C	0+374	654,4	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
4806;D	0+371	648,0	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4806;D	0+371	648,0	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4806;D	0+371	648,0	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4806;D	0+371	648,0	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4806;E	0+373	639,8	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4806;E	0+373	639,8	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4806;E	0+373	639,8	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	35	34	34	35	35	35
4806;E	0+373	639,8	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4806;F	0+374	635,5	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4806;F	0+374	635,5	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4806;F	0+374	635,5	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4806;F	0+374	635,5	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4806;J	0+375	620,5	W	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4806;J	0+375	620,5	W	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4806;J	0+375	620,5	W	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4806;J	0+375	620,5	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 48																		
4807;A	0+375	676,6	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4807;A	0+375	676,6	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4807;A	0+375	676,6	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4807;A	0+375	676,6	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4807;B	0+375	672,1	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4807;B	0+375	672,1	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4807;B	0+375	672,1	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
4807;B	0+375	672,1	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4807;C	0+375	667,4	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4807;C	0+375	667,4	SO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4807;C	0+375	667,4	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44	44
4807;C	0+375	667,4	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4807;D	0+375	661,5	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4807;D	0+375	661,5	NO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4807;D	0+375	661,5	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4807;D	0+375	661,5	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4807;H	0+385	672,3	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4807;H	0+385	672,3	N	1.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4807;H	0+385	672,3	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	43	43	42	42	43	43	43
4807;H	0+385	672,3	N	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4807;I	0+389	681,0	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4807;I	0+389	681,0	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4807;I	0+389	681,0	SW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4807;I	0+389	681,0	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4807;J	0+384	685,3	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4807;J	0+384	685,3	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4807;J	0+384	685,3	SW	2.OG	MK	60	38	38	38	38	37	37	38	37	37	38	38	38
4807;J	0+384	685,3	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4807;K	0+379	689,1	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4807;K	0+379	689,1	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	33	32	32	33	33	33
4807;K	0+379	689,1	SW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4807;K	0+379	689,1	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4807;L	0+375	689,5	SO	EG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4807;L	0+375	689,5	SO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4807;L	0+375	689,5	SO	2.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4807;L	0+375	689,5	SO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4807;M	0+375	686,1	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4807;M	0+375	686,1	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4807;M	0+375	686,1	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4807;M	0+375	686,1	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4807;N	0+375	682,5	SO	EG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4807;N	0+375	682,5	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4807;N	0+375	682,5	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
4807;N	0+375	682,5	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Lange Straße 49																		
4808;D	0+375	657,4	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4808;D	0+375	657,4	NO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4808;D	0+375	657,4	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4808;D	0+375	657,4	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lange Straße 50

4809;B	0+375	654,4	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4809;B	0+375	654,4	NO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4809;B	0+375	654,4	NO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4809;B	0+375	654,4	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4809;D	0+381	663,7	SW	EG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4809;D	0+381	663,7	SW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4809;D	0+381	663,7	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4809;D	0+381	663,7	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
4809;E	0+379	667,3	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4809;E	0+379	667,3	SW	1.OG	MK	60	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41	42
4809;E	0+379	667,3	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	47	47
4809;E	0+379	667,3	SW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 52 25																		
4810;A	0+414	653,0	NW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4810;A	0+414	653,0	NW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4810;A	0+414	653,0	NW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4810;A	0+414	653,0	NW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4810;B	0+421	660,1	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4810;B	0+421	660,1	NO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4810;B	0+421	660,1	NO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4810;B	0+421	660,1	NO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4810;C	0+424	660,4	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4810;C	0+424	660,4	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4810;C	0+424	660,4	NW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4810;C	0+424	660,4	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4810;D	0+425	660,4	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4810;D	0+425	660,4	NO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4810;D	0+425	660,4	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4810;D	0+425	660,4	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4810;E	0+429	660,9	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4810;E	0+429	660,9	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4810;E	0+429	660,9	NW	2.OG	MK	60	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	40	39
4810;E	0+429	660,9	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
4810;F	0+431	668,3	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4810;F	0+431	668,3	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4810;F	0+431	668,3	NW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4810;F	0+431	668,3	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4810;G	0+432	675,1	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4810;G	0+432	675,1	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4810;G	0+432	675,1	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	45	46	45	45	45	45	46	46
4810;G	0+432	675,1	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4810;H	0+433	681,8	NW	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4810;H	0+433	681,8	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4810;H	0+433	681,8	NW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4810;H	0+433	681,8	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4810;I	0+434	689,2	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4810;I	0+434	689,2	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4810;I	0+434	689,2	NW	2.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4810;I	0+434	689,2	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4810;J	0+431	692,9	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4810;J	0+431	692,9	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4810;J	0+431	692,9	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4810;J	0+431	692,9	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
4810;K	0+428	694,5	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4810;K	0+428	694,5	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45
4810;K	0+428	694,5	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4810;K	0+428	694,5	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
4810;L	0+424	692,6	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
4810;L	0+424	692,6	SO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4810;L	0+424	692,6	SO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4810;L	0+424	692,6	SO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	50	50
4810;M	0+416	682,0	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4810;M	0+416	682,0	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4810;M	0+416	682,0	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4810;M	0+416	682,0	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4810;N	0+408	675,9	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4810;N	0+408	675,9	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4810;N	0+408	675,9	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4810;N	0+408	675,9	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4810;O	0+389	672,3	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4810;O	0+389	672,3	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4810;O	0+389	672,3	SO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4810;Q	0+389	672,3	SO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4810;O	0+387	648,8	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4810;Q	0+387	648,8	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4810;Q	0+387	648,8	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4810;Q	0+387	648,8	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	49	49	48	49	49	49

Lange Straße 53

4811;A	0+411	641,9	NO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4811;A	0+411	641,9	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	46	46
4811;A	0+411	641,9	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	49	48	48	48	49	49
4811;A	0+411	641,9	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4811;B	0+421	647,2	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4811;B	0+421	647,2	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4811;B	0+421	647,2	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4811;B	0+421	647,2	NW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4811;C	0+427	655,4	NW	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4811;C	0+427	655,4	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4811;C	0+427	655,4	NW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4811;C	0+427	655,4	NW	3.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4811;D	0+423	659,0	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4811;D	0+423	659,0	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4811;D	0+423	659,0	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4811;D	0+423	659,0	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4811;E	0+417	658,8	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4811;E	0+417	658,8	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4811;E	0+417	658,8	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4811;E	0+417	658,8	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4811;F	0+413	650,9	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4811;F	0+413	650,9	SO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4811;F	0+413	650,9	SO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	36	35	35	36	36	36
4811;F	0+413	650,9	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Lange Straße 54 1

4812;A	0+434	639,7	NO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4812;A	0+434	639,7	NO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4812;A	0+434	639,7	NO	2.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4812;A	0+434	639,7	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4812;B	0+438	642,0	NW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4812;B	0+438	642,0	NW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4812;B	0+438	642,0	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4812;B	0+438	642,0	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4812;C	0+435	649,0	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4812;C	0+435	649,0	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4812;C	0+435	649,0	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4812;C	0+435	649,0	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4812;D	0+424	644,0	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4812;D	0+424	644,0	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	37	38	38	37	37	37	38	38
4812;D	0+424	644,0	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4812;D	0+424	644,0	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4812;E	0+421	633,1	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4812;E	0+421	633,1	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4812;E	0+421	633,1	O	2.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4812;E	0+421	633,1	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4812;F	0+429	635,7	N	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4812;F	0+429	635,7	N	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4812;F	0+429	635,7	N	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4812;F	0+429	635,7	N	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 55																		
4813;B	0+436	638,8	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4813;B	0+436	638,8	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4813;B	0+436	638,8	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4813;B	0+436	638,8	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4813;C	0+428	635,8	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4813;C	0+428	635,8	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4813;C	0+428	635,8	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4813;C	0+428	635,8	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4813;D	0+425	628,1	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4813;D	0+425	628,1	O	1.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4813;D	0+425	628,1	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4813;D	0+425	628,1	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Lange Straße 56																		
4814;A	0+432	617,4	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4814;A	0+432	617,4	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4814;A	0+432	617,4	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4814;A	0+432	617,4	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4814;B	0+439	621,9	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4814;B	0+439	621,9	NW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4814;B	0+439	621,9	NW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4814;B	0+439	621,9	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
4814;D	100+511	634,0	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4814;D	100+511	634,0	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4814;D	100+511	634,0	SW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4814;D	100+511	634,0	SW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4814;E	100+507	632,6	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	36	37	37	36	36	37	37	37
4814;E	100+507	632,6	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4814;E	100+507	632,6	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4814;E	100+507	632,6	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4814;F	100+505	635,2	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4814;F	100+505	635,2	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4814;F	100+505	635,2	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4814;F	100+505	635,2	NW	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4814;G	100+506	638,6	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4814;G	100+506	638,6	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4814;G	100+506	638,6	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4814;G	100+506	638,6	SW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4814;I	0+429	622,9	O	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	33	33	33
4814;I	0+429	622,9	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4814;I	0+429	622,9	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4814;I	0+429	622,9	O	3.OG	MK	60	45	44	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lange Straße 57

4815;A	0+439	621,9	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4815;A	0+439	621,9	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4815;A	0+439	621,9	SO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4815;A	0+439	621,9	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4815;B	0+437	611,0	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4815;B	0+437	611,0	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4815;B	0+437	611,0	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4815;B	0+437	611,0	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4815;D	100+514	624,4	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4815;D	100+514	624,4	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4815;D	100+514	624,4	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4815;D	100+514	624,4	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4815;E	100+514	628,5	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4815;E	100+514	628,5	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4815;E	100+514	628,5	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4815;E	100+514	628,5	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
4815;F	100+514	632,8	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4815;F	100+514	632,8	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4815;F	100+514	632,8	SW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4815;F	100+514	632,8	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Lange Straße 58

4816;A	100+505	603,6	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4816;A	100+505	603,6	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4816;A	100+505	603,6	O	2.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4816;A	100+505	603,6	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4816;E	100+523	619,9	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4816;E	100+523	619,9	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4816;E	100+523	619,9	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4816;E	100+523	619,9	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4816;G	100+519	622,6	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4816;G	100+519	622,6	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4816;G	100+519	622,6	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4816;G	100+519	622,6	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Lange Straße 59 1

4817;A	100+509	598,1	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4817;A	100+509	598,1	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4817;A	100+509	598,1	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4817;A	100+509	598,1	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4817;B	100+518	600,4	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4817;B	100+518	600,4	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4817;B	100+518	600,4	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4817;B	100+518	600,4	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lange Straße 60

4818;B	100+529	603,7	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4818;B	100+529	603,7	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4818;B	100+529	603,7	SO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4818;B	100+529	603,7	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4818;C	100+526	600,3	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4818;C	100+526	600,3	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
4818;C	100+526	600,3	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4818;C	100+526	600,3	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4818;D	100+519	594,9	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	36	36	37	36	36	36	37	37
4818;D	100+519	594,9	SO	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
4818;D	100+519	594,9	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4818;D	100+519	594,9	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4818;E	100+514	588,8	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4818;E	100+514	588,8	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4818;E	100+514	588,8	SO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	37	38	38	38	37	37	38	37
4818;E	100+514	588,8	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4818;F	100+515	584,1	O	EG	MK	60	39	39	39	39	38	39	39	39	38	38	39	39
4818;F	100+515	584,1	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4818;F	100+515	584,1	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	45	46	46	46	45	45	46	46
4818;F	100+515	584,1	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	54	53	53	53	54	54
4818;G	100+524	585,4	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4818;G	100+524	585,4	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4818;G	100+524	585,4	N	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4818;G	100+524	585,4	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4818;H	100+535	593,0	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4818;H	100+535	593,0	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4818;H	100+535	593,0	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4818;H	100+535	593,0	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53

Lange Straße 61

4819;B	100+542	592,5	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4819;B	100+542	592,5	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4819;B	100+542	592,5	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4819;B	100+542	592,5	SW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4819;C	100+537	592,2	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4819;C	100+537	592,2	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4819;C	100+537	592,2	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4819;C	100+537	592,2	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4819;D	100+535	590,8	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4819;D	100+535	590,8	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4819;D	100+535	590,8	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4819;D	100+535	590,8	SW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4819;F	100+524	585,4	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4819;F	100+524	585,4	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4819;F	100+524	585,4	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4819;F	100+524	585,4	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4819;G	100+518	578,3	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
4819;G	100+518	578,3	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4819;G	100+518	578,3	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4819;G	100+518	578,3	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 63																		
4820;B	100+530	561,2	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4820;B	100+530	561,2	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4820;B	100+530	561,2	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4820;B	100+530	561,2	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4820;C	100+525	560,6	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4820;C	100+525	560,6	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4820;C	100+525	560,6	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4820;C	100+525	560,6	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4820;D	100+519	552,6	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4820;D	100+519	552,6	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	41
4820;D	100+519	552,6	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4820;D	100+519	552,6	SO	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Lange Straße 64																		
4821;C	100+517	545,3	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4821;C	100+517	545,3	SO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4821;C	100+517	545,3	SO	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4821;C	100+517	545,3	SO	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Lange Straße 65																		
4822;A	100+514	536,4	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4822;A	100+514	536,4	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4822;A	100+514	536,4	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4822;A	100+514	536,4	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Lange Straße 66																		
4823;A	100+513	526,3	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4823;A	100+513	526,3	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4823;A	100+513	526,3	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4823;A	100+513	526,3	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4823;C	100+530	527,6	N	EG	MK	60	34	33	33	34	33	33	33	33	33	33	34	34
4823;C	100+530	527,6	N	1.OG	MK	60	34	33	34	34	33	33	33	33	33	33	34	34
4823;C	100+530	527,6	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4823;C	100+530	527,6	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 67																		
4824;A	100+514	511,2	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4824;A	100+514	511,2	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4824;A	100+514	511,2	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4824;A	100+514	511,2	O	3.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4824;B	100+518	502,2	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4824;B	100+518	502,2	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4824;B	100+518	502,2	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4824;B	100+518	502,2	N	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4824;C	100+525	505,2	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4824;C	100+525	505,2	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4824;C	100+525	505,2	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4824;C	100+525	505,2	N	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4824;D	100+532	508,0	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4824;D	100+532	508,0	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4824;D	100+532	508,0	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4824;E	100+538	510,9	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4824;E	100+538	510,9	N	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
4824;E	100+538	510,9	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4824;E	100+538	510,9	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4824;F	100+543	509,8	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4824;F	100+543	509,8	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4824;F	100+543	509,8	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4824;F	100+543	509,8	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4824;G	100+555	512,4	N	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40
4824;G	100+555	512,4	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
4824;G	100+555	512,4	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4824;G	100+555	512,4	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4824;H	100+565	517,9	N	EG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4824;H	100+565	517,9	N	1.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4824;H	100+565	517,9	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4824;H	100+565	517,9	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4824;I	100+569	519,4	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4824;I	100+569	519,4	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4824;I	100+569	519,4	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4824;I	100+569	519,4	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	47	48	47	47	48	48	48
4824;K	100+567	527,3	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4824;K	100+567	527,3	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4824;K	100+567	527,3	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4824;K	100+567	527,3	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4824;L	100+565	531,1	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4824;L	100+565	531,1	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4824;L	100+565	531,1	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4824;L	100+565	531,1	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4824;M	100+562	537,5	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4824;M	100+562	537,5	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4824;M	100+562	537,5	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4824;M	100+562	537,5	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4824;Q	100+538	561,9	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4824;Q	100+538	561,9	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4824;Q	100+538	561,9	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4824;Q	100+538	561,9	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4824;Y	100+535	530,7	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4824;Y	100+535	530,7	S	1.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4824;Y	100+535	530,7	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35	35	35
4824;Y	100+535	530,7	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4824;Z	100+530	528,0	S	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34
4824;Z	100+530	528,0	S	1.OG	MK	60	34	33	34	34	33	33	33	33	33	33	34	34
4824;Z	100+530	528,0	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4824;Z	100+530	528,0	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Lange Straße 70																		
4825;A	100+515	493,5	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4825;A	100+515	493,5	O	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4825;A	100+515	493,5	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4825;A	100+515	493,5	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4825;E	100+544	507,5	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4825;E	100+544	507,5	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4825;E	100+544	507,5	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4825;E	100+544	507,5	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4825;F	100+537	506,6	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4825;F	100+537	506,6	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4825;F	100+537	506,6	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4825;F	100+537	506,6	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4825;G	100+532	502,5	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4825;G	100+532	502,5	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
4825;G	100+532	502,5	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4825;G	100+532	502,5	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4825;H	100+531	503,3	W	EG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
4825;H	100+531	503,3	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4825;H	100+531	503,3	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4825;H	100+531	503,3	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4825;I	100+527	504,1	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4825;I	100+527	504,1	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4825;I	100+527	504,1	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4825;I	100+527	504,1	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4825;J	100+520	502,6	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4825;J	100+520	502,6	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4825;J	100+520	502,6	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4825;J	100+520	502,6	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4825;K	100+515	496,9	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4825;K	100+515	496,9	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	36	35	35	35	35	35
4825;K	100+515	496,9	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4825;K	100+515	496,9	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lange Straße 71

4826;A	100+516	486,8	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4826;A	100+516	486,8	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4826;A	100+516	486,8	O	2.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4826;A	100+516	486,8	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4826;E	100+541	492,5	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	38	38
4826;E	100+541	492,5	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4826;E	100+541	492,5	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4826;E	100+541	492,5	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4826;F	100+546	496,1	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4826;F	100+546	496,1	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4826;F	100+546	496,1	N	2.OG	MK	60	45	44	45	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4826;F	100+546	496,1	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4826;G	100+551	500,8	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4826;G	100+551	500,8	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
4826;G	100+551	500,8	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4826;G	100+551	500,8	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4826;H	100+546	500,3	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4826;H	100+546	500,3	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4826;H	100+546	500,3	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4826;H	100+546	500,3	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4826;I	100+541	498,7	W	EG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
4826;I	100+541	498,7	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4826;I	100+541	498,7	W	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4826;I	100+541	498,7	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4826;J	100+546	500,9	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4826;J	100+546	500,9	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4826;J	100+546	500,9	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4826;J	100+546	500,9	N	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41	41	41
4826;K	100+549	505,6	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4826;K	100+549	505,6	W	1.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4826;K	100+549	505,6	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4826;K	100+549	505,6	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Lange Straße 72

4827;A	100+517	476,5	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4827;A	100+517	476,5	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4827;A	100+517	476,5	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4827;A	100+517	476,5	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
4827;B	100+526	474,4	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4827;B	100+526	474,4	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4827;B	100+526	474,4	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4827;B	100+526	474,4	N	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4827;C	100+533	479,6	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4827;C	100+533	479,6	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4827;C	100+533	479,6	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4827;C	100+533	479,6	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4827;E	100+540	488,7	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4827;E	100+540	488,7	W	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
4827;E	100+540	488,7	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4827;E	100+540	488,7	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 73																		
4828;A	100+518	462,7	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4828;A	100+518	462,7	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4828;A	100+518	462,7	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4828;A	100+518	462,7	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4828;B	100+522	461,9	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4828;B	100+522	461,9	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4828;B	100+522	461,9	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4828;B	100+522	461,9	N	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4828;C	100+536	469,7	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4828;C	100+536	469,7	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4828;C	100+536	469,7	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4828;C	100+536	469,7	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4828;D	100+553	478,8	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4828;D	100+553	478,8	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4828;D	100+553	478,8	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4828;D	100+553	478,8	N	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4828;E	100+556	487,1	W	EG	MK	60	44	43	44	43	43	43	43	43	43	43	44	44
4828;E	100+556	487,1	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4828;E	100+556	487,1	W	2.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4828;E	100+556	487,1	W	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4828;F	100+547	488,9	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4828;F	100+547	488,9	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4828;F	100+547	488,9	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4828;H	100+533	479,5	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4828;H	100+533	479,5	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4828;H	100+533	479,5	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4828;H	100+533	479,5	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4828;I	100+527	475,1	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4828;I	100+527	475,1	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4828;I	100+527	475,1	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4828;I	100+527	475,1	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4828;J	100+518	467,7	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4828;J	100+518	467,7	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4828;J	100+518	467,7	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4828;J	100+518	467,7	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Lange Straße 74

4829;A	100+520	455,3	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4829;A	100+520	455,3	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4829;A	100+520	455,3	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4829;A	100+520	455,3	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4829;B	100+529	453,8	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4829;B	100+529	453,8	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4829;B	100+529	453,8	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4829;B	100+529	453,8	N	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4829;C	100+536	463,6	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4829;C	100+536	463,6	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4829;C	100+536	463,6	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4829;C	100+536	463,6	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4829;D	100+527	464,5	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4829;D	100+527	464,5	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4829;D	100+527	464,5	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4829;D	100+527	464,5	S	3.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 75																		
4830;A	100+521	445,5	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4830;A	100+521	445,5	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4830;A	100+521	445,5	O	2.OG	MK	60	36	35	35	36	35	35	35	35	35	35	36	36
4830;A	100+521	445,5	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4830;B	100+527	442,6	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4830;B	100+527	442,6	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4830;B	100+527	442,6	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4830;B	100+527	442,6	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4830;C	100+561	467,5	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4830;C	100+561	467,5	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4830;C	100+561	467,5	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4830;C	100+561	467,5	W	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4830;D	100+529	454,0	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4830;D	100+529	454,0	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4830;D	100+529	454,0	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4830;D	100+529	454,0	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Lange Straße 77																		
4831;A	100+527	413,0	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4831;A	100+527	413,0	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4831;A	100+527	413,0	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4831;B	100+544	424,6	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4831;B	100+544	424,6	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4831;B	100+544	424,6	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4831;C	100+541	425,1	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4831;C	100+541	425,1	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4831;C	100+541	425,1	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4831;D	100+533	423,2	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4831;D	100+533	423,2	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4831;D	100+533	423,2	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Lange Straße 78																		
4832;A	100+530	401,8	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4832;A	100+530	401,8	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4832;A	100+530	401,8	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4832;B	100+537	412,3	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4832;B	100+537	412,3	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4832;B	100+537	412,3	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Lange Straße 81																		
4833;A	100+540	370,7	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4833;A	100+540	370,7	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4833;A	100+540	370,7	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4833;A	100+540	370,7	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4833;B	100+547	382,0	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4833;B	100+547	382,0	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4833;B	100+547	382,0	S	2.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4833;B	100+547	382,0	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 83																		
4834:A	100+548	352,7	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4834:A	100+548	352,7	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4834:A	100+548	352,7	O	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4834:B	100+560	352,8	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4834:B	100+560	352,8	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4834:B	100+560	352,8	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4834:C	100+565	365,3	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4834:C	100+565	365,3	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4834:C	100+565	365,3	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4834:D	100+556	363,1	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4834:D	100+556	363,1	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4834:D	100+556	363,1	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Lange Straße 84																		
4835:A	100+554	339,5	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4835:A	100+554	339,5	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4835:A	100+554	339,5	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4835:B	100+563	342,3	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4835:B	100+563	342,3	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4835:B	100+563	342,3	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4835:C	100+576	353,5	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4835:C	100+576	353,5	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	55	56	56	56	55	56	56	56
4835:D	100+559	352,1	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4835:D	100+559	352,1	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4835:D	100+559	352,1	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
Lange Straße 85																		
4836:A	100+564	342,8	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4836:A	100+564	342,8	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4836:A	100+564	342,8	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4836:B	100+557	334,2	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4836:B	100+557	334,2	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4836:B	100+557	334,2	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4836:C	100+587	341,9	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4836:C	100+587	341,9	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4836:C	100+587	341,9	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4836:D	100+591	352,2	W	EG	MK	60	52	52	52	52	51	52	52	52	51	51	52	52
4836:D	100+591	352,2	W	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4836:D	100+591	352,2	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Lange Straße 86																		
4837:A	100+559	328,4	O	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4837:A	100+559	328,4	O	1.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4837:A	100+559	328,4	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Lange Straße 87																		
4838:A	100+564	317,6	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4838:A	100+564	317,6	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4838:A	100+564	317,6	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4838:B	100+572	318,6	N	2.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4838:C	100+583	331,3	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4838:C	100+583	331,3	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4838:C	100+583	331,3	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lange Straße 88																		
4839;A	100+566	312,5	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4839;A	100+566	312,5	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4839;B	100+570	311,2	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4839;B	100+570	311,2	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4839;C	100+583	324,0	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4839;C	100+583	324,0	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Lange Straße 89																		
4840;A	100+572	301,5	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4840;A	100+572	301,5	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4840;A	100+572	301,5	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4840;B	100+582	305,5	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4840;B	100+582	305,5	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4840;B	100+582	305,5	N	2.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4840;C	100+576	315,4	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4840;C	100+576	315,4	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4840;C	100+576	315,4	S	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Lange Straße 90																		
4841;A	100+589	286,1	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4841;B	100+587	274,9	O	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4841;B	100+587	274,9	O	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4841;B	100+587	274,9	O	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4841;B	100+587	274,9	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4841;C	100+597	271,7	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4841;C	100+597	271,7	N	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4841;C	100+597	271,7	N	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4841;C	100+597	271,7	N	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4841;D	100+600	281,2	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4841;D	100+600	281,2	W	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lange Straße 90-1																		
4842;A	100+587	297,8	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4842;A	100+587	297,8	SO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4842;A	100+587	297,8	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4842;B	100+581	286,1	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4842;B	100+581	286,1	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	50	49
4842;B	100+581	286,1	O	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4842;C	100+600	289,8	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4842;C	100+600	289,8	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4842;C	100+600	289,8	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4842;D	100+604	295,8	SW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lange Straße 91

4843;A	100+613	256,4	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4843;A	100+613	256,4	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4843;A	100+613	256,4	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4843;A	100+613	256,4	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4843;B	100+605	244,1	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4843;B	100+605	244,1	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4843;B	100+605	244,1	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4843;B	100+605	244,1	O	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4843;C	100+612	239,7	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4843;C	100+612	239,7	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4843;C	100+612	239,7	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
4843;C	100+612	239,7	N	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4843;D	100+621	250,0	NW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4843;D	100+621	250,0	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4843;D	100+621	250,0	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4843;D	100+621	250,0	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4843;E	100+625	260,0	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4843;E	100+625	260,0	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4843;E	100+625	260,0	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4843;E	100+625	260,0	W	3.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55

Langenweg 165

4844;A	105+673	548,8	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
4844;A	105+673	548,8	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
4844;B	105+682	547,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4844;B	105+682	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4844;C	105+679	535,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4844;C	105+679	535,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4844;D	105+666	533,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4844;D	105+666	533,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 165A																		
4845;A	105+667	522,4	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4845;A	105+667	522,4	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4845;B	105+660	530,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
4845;B	105+660	530,5	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4845;C	105+654	529,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	52	52	53	52	52	52	52	53	52
4845;C	105+654	529,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4845;D	105+652	524,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4845;D	105+652	524,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4845;E	105+649	521,5	SO	EG	WA	55	52	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4845;E	105+649	521,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
4845;F	105+645	518,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4845;F	105+645	518,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4845;G	105+643	514,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4845;G	105+643	514,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4845;H	105+639	507,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	50
4845;H	105+639	507,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4845;I	105+632	502,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4845;I	105+632	502,2	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
4845;J	105+635	491,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
4845;J	105+635	491,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	52	51	52	52	52	52	51	51	52	52
4845;K	105+643	482,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51
4845;K	105+643	482,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4845;L	105+650	481,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	35	35	35	35
4845;L	105+650	481,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
4845;M	105+654	487,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
4845;M	105+654	487,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
4845;N	105+654	493,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
4845;N	105+654	493,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4845;O	105+660	503,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
4845;O	105+660	503,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	45
4845;P	105+670	513,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4845;P	105+670	513,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	45
Langenweg 165B																		
4846;A	105+666	549,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	34	32	32	33	32
4846;A	105+666	549,5	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	35	34
4846;A	105+666	549,5	NO	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4846;B	105+667	541,6	NW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
4846;C	105+659	542,7	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
4846;C	105+659	542,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
4846;C	105+659	542,7	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	51	52	51	51	52	52
4846;D	105+657	549,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4846;D	105+657	549,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4846;D	105+657	549,5	SO	2.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
4846;E	105+661	552,7	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4846;E	105+661	552,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4846;E	105+661	552,7	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
Langenweg 167																		
4847;A	105+714	521,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4847;A	105+714	521,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	45	45	45	45	45
4847;B	105+707	523,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4847;B	105+707	523,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4847;C	105+705	530,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4847;C	105+705	530,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
4847;D	105+712	529,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	34
4847;D	105+712	529,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 167A																		
4848;A	105+677	502,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
4848;A	105+677	502,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
4848;B	105+682	503,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4848;B	105+682	503,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4848;C	105+688	501,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	34	34	35	35
4848;C	105+688	501,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4848;D	105+685	492,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4848;D	105+685	492,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
4848;E	105+676	489,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4848;E	105+676	489,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4848;F	105+676	494,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4848;F	105+676	494,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4848;G	105+676	497,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4848;G	105+676	497,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Langenweg 168																		
4849;A	105+750	539,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4849;A	105+750	539,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	45	45
4849;B	105+742	539,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4849;B	105+742	539,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4849;C	105+743	546,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4849;C	105+743	546,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
4849;D	105+746	550,6	SW	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	52
4849;D	105+746	550,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4849;E	105+747	554,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4849;E	105+747	554,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
4849;F	105+753	550,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4849;F	105+753	550,9	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4849;G	105+756	543,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4849;G	105+756	543,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
Langenweg 169																		
4850;A	105+725	510,5	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4850;A	105+725	510,5	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4850;B	105+717	509,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4850;B	105+717	509,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
4850;C	105+718	516,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	49
4850;C	105+718	516,3	SO	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
4850;D	105+723	518,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34
4850;D	105+723	518,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	45	44	45	45	44	45	44	44	45	44
4850;E	105+727	516,7	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4850;E	105+727	516,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Langenweg 169A																		
4851;A	105+689	488,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4851;A	105+689	488,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4851;B	105+699	490,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	33	33
4851;B	105+699	490,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4851;C	105+696	481,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	38	37	38	34	34	34	34
4851;C	105+696	481,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4851;D	105+687	479,4	SW	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
4851;D	105+687	479,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 170A																		
4852:A	105+795	547,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4852:A	105+795	547,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4852:B	105+785	546,8	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4852:B	105+785	546,8	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
4852:C	105+784	554,5	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4852:C	105+784	554,5	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4852:D	105+788	556,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33	33	33
4852:D	105+788	556,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4852:E	105+792	558,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4852:E	105+792	558,0	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4852:F	105+798	558,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4852:F	105+798	558,7	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4852:G	105+801	552,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	34
4852:G	105+801	552,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
Langenweg 170B																		
4853:A	105+814	536,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	34	34
4853:A	105+814	536,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4853:B	105+806	534,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4853:B	105+806	534,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4853:C	105+802	540,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
4853:C	105+802	540,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4853:D	105+802	545,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	49	49	50	50
4853:D	105+802	545,1	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4853:E	105+806	549,0	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4853:E	105+806	549,0	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4853:F	105+814	546,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4853:F	105+814	546,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Langenweg 171																		
4854:A	105+733	495,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4854:A	105+733	495,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4854:B	105+725	494,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4854:B	105+725	494,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4854:C	105+726	503,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4854:C	105+726	503,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4854:D	105+735	504,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4854:D	105+735	504,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44
Langenweg 172																		
4855:A	105+774	518,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4855:A	105+774	518,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
4855:B	105+765	519,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4855:B	105+765	519,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4855:C	105+764	529,1	SO	EG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	49	49	49	50	49
4855:C	105+764	529,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
4855:D	105+773	527,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	35	35
4855:D	105+773	527,3	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
Langenweg 173																		
4856:A	105+728	458,9	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4856:B	105+719	456,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4856:C	105+721	466,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
4856:D	105+731	468,2	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 175																		
4857;A	105+745	488,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4857;A	105+745	488,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4857;A	105+745	488,3	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
4857;B	105+746	491,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4857;B	105+746	491,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4857;B	105+746	491,3	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4857;C	105+749	491,5	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
4857;C	105+749	491,5	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	33
4857;C	105+749	491,5	NO	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4857;D	105+753	487,3	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
4857;D	105+753	487,3	NO	1.OG	WA	55	33	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	33
4857;D	105+753	487,3	NO	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4857;E	105+758	482,2	NO	EG	WA	55	31	32	32	32	34	34	34	34	31	31	32	31
4857;E	105+758	482,2	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	34
4857;E	105+758	482,2	NO	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4857;F	105+757	477,0	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4857;F	105+757	477,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4857;F	105+757	477,0	NW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
4857;G	105+752	476,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4857;G	105+752	476,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4857;G	105+752	476,4	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4857;H	105+747	478,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
4857;H	105+747	478,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4857;H	105+747	478,6	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4857;I	105+745	483,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
4857;I	105+745	483,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4857;I	105+745	483,3	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4857;J	105+745	486,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4857;J	105+745	486,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4857;J	105+745	486,7	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
Langenweg 177																		
4858;A	105+782	435,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4858;A	105+782	435,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
4858;B	105+787	441,5	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4858;B	105+787	441,5	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4858;C	105+793	436,4	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4858;D	105+793	431,8	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
Langenweg 178																		
4859;A	105+856	485,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4859;A	105+856	485,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	50	50	50	49	50	49	49	50	50
4859;B	105+853	487,0	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	33	33	33	33
4859;B	105+853	487,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45	45
4859;C	105+849	487,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	50	49
4859;C	105+849	487,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4859;D	105+850	493,0	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
4859;D	105+850	493,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4859;E	105+855	497,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4859;E	105+855	497,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	49	49	50	50
4859;F	105+862	494,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	33	33	33	33	33
4859;F	105+862	494,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4859;G	105+863	485,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4859;G	105+863	485,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 179																		
4860:A	105+810	418,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
4860:A	105+810	418,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4860:B	105+803	415,7	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
4860:B	105+803	415,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	49
4860:C	105+803	419,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4860:C	105+803	419,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4860:D	105+802	422,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4860:D	105+802	422,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4860:E	105+802	427,9	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	37	36
4860:E	105+802	427,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4860:F	105+805	431,0	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4860:F	105+805	431,0	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4860:G	105+811	427,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4860:G	105+811	427,8	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
Langenweg 180A																		
4861:A	105+867	455,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4861:A	105+867	455,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4861:B	105+875	454,8	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4861:B	105+875	454,8	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4861:C	105+875	447,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	38	37	38	33	33	33	33
4861:C	105+875	447,0	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4861:D	105+867	447,5	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
4861:D	105+867	447,5	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Langenweg 180C																		
4862:A	105+847	462,7	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4862:A	105+847	462,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4862:B	105+848	455,2	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4862:B	105+848	455,2	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4862:C	105+855	454,3	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4862:C	105+855	454,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
4862:D	105+857	459,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
4862:D	105+857	459,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
4862:E	105+853	463,1	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4862:E	105+853	463,1	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
Langenweg 181																		
4863:A	105+813	413,6	SO	EG	WA	55	47	47	48	47	47	48	47	47	47	47	48	47
4863:A	105+813	413,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
4863:A	105+813	413,6	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4863:B	105+812	409,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4863:B	105+812	409,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4863:B	105+812	409,9	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50	50
4863:C	105+814	405,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
4863:C	105+814	405,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4863:C	105+814	405,9	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
4863:D	105+818	403,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4863:D	105+818	403,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4863:D	105+818	403,5	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50	50
4863:E	105+823	404,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
4863:E	105+823	404,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
4863:E	105+823	404,7	NW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
4863:F	105+822	412,7	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	35	34	34	31	31	31	31
4863:F	105+822	412,7	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	34	33
4863:F	105+822	412,7	NO	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4863:G	105+816	416,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	44	44	43	43	43	43
4863:G	105+816	416,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4863:G	105+816	416,4	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 182																		
4864;A	105+872	474,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4864;A	105+872	474,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4864;B	105+882	473,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
4864;B	105+882	473,7	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4864;C	105+885	466,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4864;C	105+885	466,8	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4864;D	105+881	462,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4864;D	105+881	462,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4864;E	105+873	465,2	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4864;E	105+873	465,2	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
Langenweg 184																		
4865;A	105+906	448,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
4865;A	105+906	448,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4865;B	105+904	438,1	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4865;B	105+904	438,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4865;C	105+896	433,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4865;C	105+896	433,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4865;D	105+894	436,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4865;D	105+894	436,3	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4865;E	105+895	440,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4865;E	105+895	440,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4865;F	105+896	443,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4865;F	105+896	443,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4865;G	105+898	449,1	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	45	45	46	45
4865;G	105+898	449,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Langenweg 185																		
4866;A	105+846	381,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4866;A	105+846	381,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	46	45	45	45	45
4866;B	105+841	380,9	SW	EG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
4866;B	105+841	380,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4866;C	105+836	386,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4866;C	105+836	386,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4866;D	105+836	390,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44
4866;D	105+836	390,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4866;E	105+836	392,8	SW	EG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4866;E	105+836	392,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4866;F	105+836	396,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4866;F	105+836	396,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4866;G	105+843	393,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4866;G	105+843	393,4	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4866;H	105+848	386,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4866;H	105+848	386,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Langenweg 185A																		
4867;A	105+838	356,9	O	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4867;A	105+838	356,9	O	1.OG	WA	55	47	47	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4867;B	105+843	348,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
4867;B	105+843	348,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4867;C	105+838	339,3	W	EG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	43	42	42	42	42
4867;C	105+838	339,3	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4867;D	105+833	345,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4867;D	105+833	345,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
4867;E	105+833	354,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4867;E	105+833	354,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 188																		
4868;A	105+889	403,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	33	32
4868;A	105+889	403,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4868;B	105+881	402,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
4868;B	105+881	402,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4868;C	105+882	411,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4868;C	105+882	411,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
4868;D	105+890	412,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
4868;D	105+890	412,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	44	43	44	44	44	44	43	43	44	44
Langenweg 188A																		
4869;A	105+914	429,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
4869;A	105+914	429,1	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4869;B	105+905	426,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4869;B	105+905	426,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
4869;C	105+908	435,4	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
4869;C	105+908	435,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	48	48	47	47	48	47
4869;D	105+917	438,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4869;D	105+917	438,1	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	43	43	44	44
Langenweg 189																		
4870;A	105+855	373,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4870;A	105+855	373,7	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4870;B	105+865	371,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4870;B	105+865	371,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4870;C	105+868	361,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4870;C	105+868	361,7	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	44	44	45	44
4870;D	105+864	360,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47
4870;D	105+864	360,3	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4870;E	105+861	363,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
4870;E	105+861	363,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4870;F	105+859	364,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	40	40	40	40	33	33	33	33
4870;F	105+859	364,1	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4870;G	105+854	366,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47
4870;G	105+854	366,4	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Langenweg 189C																		
4871;A	105+860	301,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	47	47	48	47
4871;A	105+860	301,8	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4871;A	105+860	301,8	O	2.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
4871;B	105+863	298,4	N	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	32	32	33	32
4871;B	105+863	298,4	N	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4871;B	105+863	298,4	N	2.OG	WA	55	44	44	45	45	46	46	46	46	44	44	45	44
4871;C	105+864	290,6	N	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
4871;C	105+864	290,6	N	1.OG	WA	55	33	33	34	34	40	40	40	40	33	33	33	33
4871;C	105+864	290,6	N	2.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	44	44	45	45
4871;D	105+860	286,7	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4871;D	105+860	286,7	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
4871;D	105+860	286,7	W	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
4871;E	105+854	289,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4871;E	105+854	289,0	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4871;E	105+854	289,0	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
4871;F	105+852	294,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4871;F	105+852	294,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4871;F	105+852	294,2	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4871;G	105+855	299,5	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4871;G	105+855	299,5	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
4871;G	105+855	299,5	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 190																		
4872;A	105+902	391,3	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	38	38	38	38	32	32	33	33
4872;A	105+902	391,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4872;B	105+892	387,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
4872;B	105+892	387,2	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
4872;C	105+892	393,7	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	47	47	48	48
4872;C	105+892	393,7	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4872;D	105+898	401,8	SO	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	46
4872;D	105+898	401,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4872;E	105+906	402,4	NO	EG	WA	55	32	32	33	32	35	35	35	35	33	33	33	33
4872;E	105+906	402,4	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	43	43	44	44
Langenweg 190A																		
4873;A	105+924	417,3	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	37	37
4873;A	105+924	417,3	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4873;B	105+920	417,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
4873;B	105+920	417,1	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4873;C	105+915	417,0	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4873;C	105+915	417,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4873;D	105+919	425,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4873;D	105+919	425,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4873;E	105+929	426,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	33
4873;E	105+929	426,4	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4873;F	105+930	418,4	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4873;F	105+930	418,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
Langenweg 191																		
4874;A	105+876	330,3	W	EG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4874;A	105+876	330,3	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
4874;B	105+873	334,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4874;B	105+873	334,5	S	1.OG	WA	55	49	49	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
4874;C	105+873	341,7	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4874;C	105+873	341,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
4874;D	105+871	347,7	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4874;D	105+871	347,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4874;E	105+872	353,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4874;E	105+872	353,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4874;F	105+876	357,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4874;F	105+876	357,6	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4874;G	105+880	352,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	32
4874;G	105+880	352,4	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	43	43	44	44
4874;H	105+880	345,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
4874;H	105+880	345,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	43	44	44
4874;I	105+881	342,7	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35
4874;I	105+881	342,7	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4874;J	105+883	340,1	N	EG	WA	55	32	33	33	33	37	37	37	37	32	32	33	33
4874;J	105+883	340,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	43	44	44
4874;K	105+881	337,5	W	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
4874;K	105+881	337,5	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	47	47	45	45	46	45
4874;L	105+880	334,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
4874;L	105+880	334,4	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 194																		
4875;A	105+929	380,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
4875;A	105+929	380,9	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4875;B	105+926	380,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4875;B	105+926	380,6	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	51	52	52	52	52	51	51	52	52
4875;C	105+924	380,9	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4875;C	105+924	380,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4875;D	105+920	382,8	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4875;D	105+920	382,8	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4875;E	105+922	391,5	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4875;E	105+922	391,5	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4875;F	105+931	393,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
4875;F	105+931	393,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4875;G	105+936	388,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	33	33	33	33
4875;G	105+936	388,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4875;H	105+934	383,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4875;H	105+934	383,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Langenweg 194A																		
4876;A	105+941	399,8	SW	EG	WA	55	35	35	36	35	38	38	38	38	36	36	36	36
4876;A	105+941	399,8	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	45	46	46	46
4876;B	105+938	399,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
4876;B	105+938	399,7	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	43	43	44	44
4876;C	105+933	400,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4876;C	105+933	400,8	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4876;D	105+934	407,9	SO	EG	WA	55	45	46	46	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4876;D	105+934	407,9	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4876;E	105+938	412,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4876;E	105+938	412,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	49
4876;F	105+945	408,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4876;F	105+945	408,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4876;G	105+946	400,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4876;G	105+946	400,6	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	44	43	43	44	44
Langenweg 195																		
4877;A	105+900	323,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4877;A	105+900	323,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
4877;B	105+896	323,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4877;B	105+896	323,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
4877;C	105+891	328,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
4877;C	105+891	328,2	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4877;D	105+892	335,3	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	42
4877;D	105+892	335,3	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4877;E	105+899	335,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4877;E	105+899	335,5	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4877;F	105+903	330,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4877;F	105+903	330,4	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4877;G	105+904	326,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4877;G	105+904	326,7	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	44	46	46	46	46	44	44	45	44
Langenweg 196																		
4878;A	105+938	351,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4878;A	105+938	351,6	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4878;B	105+927	353,9	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
4878;B	105+927	353,9	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4878;C	105+925	364,7	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4878;C	105+925	364,7	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4878;D	105+936	362,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4878;D	105+936	362,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 197																		
4879;A	105+892	283,9	W	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4879;A	105+892	283,9	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
4879;B	105+885	289,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4879;B	105+885	289,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4879;C	105+892	295,0	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4879;C	105+892	295,0	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4879;D	105+900	289,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	33	33
4879;D	105+900	289,5	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Langenweg 198																		
4880;A	105+973	370,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4880;A	105+973	370,9	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	44	43	44	44
4880;B	105+966	368,9	SW	EG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
4880;B	105+966	368,9	SW	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	49	48	49	49
4880;C	105+961	376,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4880;C	105+961	376,0	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4880;D	105+957	381,5	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4880;E	105+959	383,4	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	32	31
4880;E	105+959	383,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
4880;F	105+962	385,1	SO	EG	WA	55	47	48	48	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4880;F	105+962	385,1	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	48	49	48	48	49	49
4880;G	105+971	381,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4880;G	105+971	381,7	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	44	44	43	43	43	43
Langenweg 199																		
4881;A	105+916	263,2	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4881;A	105+916	263,2	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
4881;B	105+911	271,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4881;B	105+911	271,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
4881;C	105+916	278,7	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
4881;C	105+916	278,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
4881;D	105+921	271,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4881;D	105+921	271,6	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Langenweg 199A																		
4882;A	105+916	307,2	O	EG	WA	55	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40
4882;A	105+916	307,2	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
4882;B	105+920	303,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	32	32	33	33
4882;B	105+920	303,0	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
4882;D	105+911	303,0	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
4882;D	105+911	303,0	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	48	48
Langenweg 199B																		
4883;B	105+921	295,6	N	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
4883;B	105+921	295,6	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
4883;C	105+916	291,3	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4883;C	105+916	291,3	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4883;D	105+913	291,3	W	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
4883;D	105+913	291,3	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
4883;E	105+911	295,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4883;E	105+911	295,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 200																		
4884;A	105+952	328,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	33	32
4884;A	105+952	328,2	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	44
4884;B	105+946	328,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4884;B	105+946	328,0	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4884;C	105+943	334,3	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4884;C	105+943	334,3	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4884;D	105+948	336,0	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4884;D	105+948	336,0	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48
4884;E	105+952	335,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Langenweg 200A																		
4885;A	106+006	378,7	NW	EG	WA	55	32	33	33	32	38	38	38	38	32	32	33	32
4885;A	106+006	378,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4885;B	105+998	373,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	50	50	49	49	50	49
4885;C	105+999	377,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4885;C	105+999	377,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4885;D	105+999	380,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
4885;D	105+999	380,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4885;E	106+003	389,8	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4885;E	106+003	389,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4885;F	106+014	392,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4885;F	106+014	392,6	NO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4885;G	106+015	386,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4885;G	106+015	386,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Langenweg 200B																		
4886;A	106+035	406,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4886;A	106+035	406,2	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4886;B	106+030	405,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4886;B	106+030	405,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4886;C	106+026	408,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4886;C	106+026	408,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4886;D	106+030	415,3	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
4886;D	106+030	415,3	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4886;E	106+036	418,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	33	32
4886;E	106+036	418,1	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4886;F	106+038	410,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4886;F	106+038	410,2	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
Langenweg 200D																		
4887;A	105+997	343,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
4887;A	105+997	343,9	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	33	33	34	33
4887;A	105+997	343,9	NW	2.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
4887;B	105+990	343,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4887;B	105+990	343,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48
4887;B	105+990	343,0	SW	2.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4887;C	105+991	350,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4887;C	105+991	350,1	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	48	48	48	49	48
4887;C	105+991	350,1	SO	2.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4887;D	105+998	351,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	32	31
4887;D	105+998	351,0	NO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4887;D	105+998	351,0	NO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 201																		
4888;A	105+939	286,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4888;A	105+939	286,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	45	46	44	44	45	44
4888;B	105+932	286,1	SW	EG	WA	55	48	48	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49
4888;B	105+932	286,1	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4888;C	105+933	292,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4888;C	105+933	292,7	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4888;D	105+939	292,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4888;D	105+939	292,9	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Langenweg 202																		
4889;A	105+966	316,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4889;A	105+966	316,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	44	44	45	45	45	45	43	43	44	44
4889;B	105+962	318,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4889;B	105+962	318,1	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4889;C	105+963	325,3	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
4889;C	105+963	325,3	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4889;D	105+969	327,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4889;D	105+969	327,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4889;E	105+970	323,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4889;E	105+970	323,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
4889;F	105+970	318,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4889;F	105+970	318,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Langenweg 202A																		
4890;A	106+032	362,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4890;A	106+032	362,8	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4890;B	106+037	359,9	N	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
4890;B	106+037	359,9	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4890;C	106+035	353,7	W	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
4890;C	106+035	353,7	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	47	47	46	46	47	46
4890;D	106+029	356,7	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
4890;D	106+029	356,7	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
Langenweg 202B																		
4891;A	106+030	382,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4891;A	106+030	382,6	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4891;B	106+038	380,3	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	41	41	41	41
4891;B	106+038	380,3	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4891;C	106+034	373,3	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
4891;C	106+034	373,3	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4891;D	106+025	375,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
4891;D	106+025	375,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Langenweg 202C																		
4892;A	106+056	400,6	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4892;A	106+056	400,6	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
4892;B	106+064	398,9	N	EG	WA	55	32	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4892;B	106+064	398,9	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4892;C	106+063	394,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4892;C	106+063	394,3	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4892;D	106+058	390,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
4892;D	106+058	390,7	W	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	45	45	45
4892;E	106+052	393,9	S	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4892;E	106+052	393,9	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 203A																		
4893;A	105+934	266,8	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4893;A	105+934	266,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
4893;B	105+943	259,8	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	37	38	37	38	33	33	34	33
4893;B	105+943	259,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45
4893;C	105+943	265,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	32	32	33	32
4893;C	105+943	265,9	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Langenweg 203B																		
4894;A	105+939	253,7	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4894;A	105+939	253,7	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4894;B	105+932	254,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4894;B	105+932	254,0	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
4894;C	105+929	261,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4894;C	105+929	261,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	52
Langenweg 204																		
4895;A	105+982	301,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4895;A	105+982	301,5	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	43
4895;B	105+974	300,1	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
4895;B	105+974	300,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4895;C	105+975	308,8	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
4895;C	105+975	308,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4895;D	105+984	310,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	37	36	37	32	32	33	33
4895;D	105+984	310,2	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
Langenweg 204A																		
4896;A	106+006	328,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4896;A	106+006	328,2	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
4896;B	106+001	327,5	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4896;B	106+001	327,5	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4896;C	106+001	334,8	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4896;C	106+001	334,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
4896;D	106+006	339,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
4896;D	106+006	339,2	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4896;E	106+007	336,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4896;E	106+007	336,2	NO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	44	43	44	43	42	43	43
Langenweg 205																		
4897;A	105+958	263,5	SO	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
4897;A	105+958	263,5	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
4897;B	105+956	255,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
4897;B	105+956	255,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4897;C	105+964	257,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
4897;C	105+964	257,6	NW	1.OG	WA	55	44	44	45	44	46	46	46	46	44	44	45	44
4897;D	105+966	265,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
4897;D	105+966	265,4	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Langenweg 205A																		
4898;A	105+936	244,6	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
4898;A	105+936	244,6	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4898;B	105+944	245,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
4898;B	105+944	245,5	NO	1.OG	WA	55	44	44	45	44	46	46	46	46	44	44	45	44
4898;C	105+941	235,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	40	40	40	40	32	32	33	32
4898;C	105+941	235,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	44	44	45	45
4898;D	105+933	231,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
4898;D	105+933	231,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Langenweg 206																		
4899;A	105+996	286,5	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
4899;A	105+996	286,5	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	46
4899;B	105+993	285,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
4899;B	105+993	285,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	47	46	46	44	44	44	44
4899;C	105+988	285,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4899;C	105+988	285,7	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4899;D	105+988	291,7	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4899;D	105+988	291,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4899;E	105+994	295,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4899;E	105+994	295,0	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
4899;F	106+000	293,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
4899;F	106+000	293,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	44	43	45	45	45	45	43	43	44	43
4899;G	106+001	287,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
4899;G	106+001	287,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
Langenweg 209																		
4900;A	105+975	245,9	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	40	40	40	40	33	33	33	33
4900;A	105+975	245,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
4900;B	105+966	247,4	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
4900;B	105+966	247,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
4900;C	105+968	254,4	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4900;C	105+968	254,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4900;D	105+975	256,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
4900;D	105+975	256,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Langenweg 209A																		
4901;A	105+953	239,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
4901;A	105+953	239,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
4901;B	105+961	240,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
4901;B	105+961	240,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	45	44
4901;C	105+958	230,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
4901;C	105+958	230,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	45	44	46	46	46	46	44	44	45	44
4901;D	105+949	228,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
4901;D	105+949	228,2	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	50	49	50	49	48	49	49
4901;E	105+947	233,9	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
4901;E	105+947	233,9	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
Lappan 4																		
4902;A	100+551	264,5	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4902;A	100+551	264,5	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4902;A	100+551	264,5	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4902;B	100+545	274,5	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4902;B	100+545	274,5	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4902;B	100+545	274,5	SO	2.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Le-Corbusier-Straße 2C																		
4903;A	104+893	253,4	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	43	42	43	43
4903;A	104+893	253,4	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	52
4903;B	104+886	254,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
4903;C	104+882	247,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
4903;C	104+882	247,9	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
4903;D	104+886	245,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
4903;D	104+886	245,6	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Le-Corbusier-Straße 2D																		
4904;A	104+898	244,3	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	43	43	44	43
4904;A	104+898	244,3	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	52
4904;B	104+891	245,0	SW	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
4904;C	104+887	238,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
4904;C	104+887	238,9	SO	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	57	57	57	57
4904;D	104+894	238,1	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	46	46	46	46
4904;D	104+894	238,1	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Le-Corbusier-Straße 10																		
4905;A	104+966	246,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
4905;A	104+966	246,9	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4905;B	104+972	247,2	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	46	46	46	46
4905;B	104+972	247,2	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
4905;C	104+976	251,5	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4905;C	104+976	251,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4905;D	104+966	258,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4905;D	104+966	258,6	SW	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
Leinweg 3																		
4906;A	105+162	559,9	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4906;A	105+162	559,9	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4906;B	105+166	554,0	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	37	37
4906;B	105+166	554,0	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4906;C	105+163	547,1	W	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
4906;C	105+163	547,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4906;D	105+157	547,7	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4906;D	105+157	547,7	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4906;E	105+153	552,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
4906;E	105+153	552,2	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4906;F	105+156	557,6	O	EG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
4906;F	105+156	557,6	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Lerchenstraße 6																		
4907;A	106+299	559,5	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
4907;A	106+299	559,5	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
4907;B	106+291	556,1	SW	EG	WA	55	37	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
4907;B	106+291	556,1	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4907;C	106+291	549,0	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4907;C	106+291	549,0	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4907;D	106+296	546,8	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4907;D	106+296	546,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4907;E	106+302	551,2	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
4907;E	106+302	551,2	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Lerchenstraße 8																		
4908;A	106+314	552,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
4908;A	106+314	552,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
4908;B	106+308	549,5	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
4908;B	106+308	549,5	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4908;C	106+310	542,8	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	45
4908;C	106+310	542,8	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4908;D	106+316	543,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4908;D	106+316	543,9	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4908;E	106+316	548,7	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4908;E	106+316	548,7	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 10																		
4909;A	106+331	545,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4909;A	106+331	545,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4909;B	106+325	540,1	SW	EG	WA	55	45	45	46	45	45	46	45	46	46	45	46	45
4909;B	106+325	540,1	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
4909;C	106+324	532,4	SO	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	48	49	49
4909;C	106+324	532,4	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4909;D	106+325	530,0	SW	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4909;D	106+325	530,0	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4909;E	106+327	526,3	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4909;E	106+327	526,3	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4909;F	106+331	528,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	34	33	34	32	32	32	32
4909;F	106+331	528,3	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
4909;G	106+333	533,7	NO	EG	WA	55	30	31	31	30	32	32	32	32	30	30	30	30
4909;G	106+333	533,7	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
4909;H	106+334	540,0	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
4909;H	106+334	540,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Lerchenstraße 11																		
4910;A	106+383	564,6	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4910;A	106+383	564,6	NW	1.OG	WA	55	41	41	42	41	41	42	42	42	42	41	42	41
4910;B	106+379	563,0	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	35	34
4910;B	106+379	563,0	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	44	44	44	43	44	43
4910;C	106+376	561,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4910;C	106+376	561,8	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4910;D	106+372	558,6	SW	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	45	45	45	44	45	44
4910;D	106+372	558,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4910;E	106+375	552,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4910;E	106+375	552,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4910;F	106+382	556,9	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4910;F	106+382	556,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Lerchenstraße 11A																		
4911;A	106+396	558,5	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4911;A	106+396	558,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4911;B	106+392	556,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4911;B	106+392	556,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4911;C	106+387	553,6	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
4911;C	106+387	553,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4911;D	106+392	546,6	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4911;D	106+392	546,6	SO	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45
4911;E	106+401	547,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4911;E	106+401	547,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	47
4911;F	106+404	554,9	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	41	42	41	41	42	42
4911;F	106+404	554,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4911;G	106+402	561,0	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4911;G	106+402	561,0	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	41	41	42	41
Lerchenstraße 12																		
4912;A	106+347	538,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	32	33	33
4912;A	106+347	538,6	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
4912;B	106+339	535,8	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4912;B	106+339	535,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4912;C	106+342	528,3	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	44
4912;C	106+342	528,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	46	45	45	46	45
4912;D	106+350	531,1	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	30	31	31
4912;D	106+350	531,1	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lerchenstraße 13

4913;A	106+413	548,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4913;A	106+413	548,5	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4913;A	106+413	548,5	NW	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	42	42	42	41	42	41
4913;B	106+405	543,9	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4913;B	106+405	543,9	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4913;B	106+405	543,9	SW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4913;C	106+407	534,6	SO	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
4913;C	106+407	534,6	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
4913;C	106+407	534,6	SO	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4913;D	106+415	537,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
4913;D	106+415	537,1	NO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4913;D	106+415	537,1	NO	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41
4913;E	106+418	543,5	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
4913;E	106+418	543,5	NO	1.OG	WA	55	32	33	33	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4913;E	106+418	543,5	NO	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41

Lerchenstraße 14

4914;A	106+361	533,1	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4914;A	106+361	533,1	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
4914;B	106+356	529,9	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4914;B	106+356	529,9	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4914;C	106+359	523,6	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4914;C	106+359	523,6	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4914;D	106+366	525,5	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	30	30
4914;D	106+366	525,5	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
4914;E	106+364	530,0	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
4914;E	106+364	530,0	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42

Lerchenstraße 14B

4915;A	106+380	524,3	NW	EG	WA	55	32	33	33	32	33	34	34	34	32	32	33	32
4915;A	106+380	524,3	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4915;B	106+374	523,5	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4915;B	106+374	523,5	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4915;C	106+373	515,9	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4915;C	106+373	515,9	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4915;D	106+372	511,5	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4915;D	106+372	511,5	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4915;E	106+373	507,6	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4915;E	106+373	507,6	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4915;F	106+377	508,7	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	29	29	29	29
4915;F	106+377	508,7	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
4915;G	106+380	513,4	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
4915;G	106+380	513,4	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4915;H	106+383	520,1	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	43	43
4915;H	106+383	520,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 15																		
4916:A	106+442	558,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4916:A	106+442	558,1	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	40	41	41	41	41	40	41	40
4916:B	106+436	556,1	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
4916:B	106+436	556,1	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4916:C	106+436	551,2	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
4916:C	106+436	551,2	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	42	42	41	41	41	41
4916:D	106+436	548,9	SW	EG	WA	55	34	34	35	34	36	36	36	36	34	34	35	34
4916:D	106+436	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	41	41	42	41	40	41	40	40
4916:E	106+435	543,1	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
4916:E	106+435	543,1	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
4916:F	106+438	538,2	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	37	38	37
4916:F	106+438	538,2	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
4916:G	106+443	539,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
4916:G	106+443	539,9	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	37	38	38	38	38	38	37	38	37
4916:H	106+446	547,4	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4916:H	106+446	547,4	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	37	38	38	38	38	38	37	38	37
4916:I	106+446	551,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4916:I	106+446	551,2	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38
4916:J	106+446	554,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4916:J	106+446	554,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38	37
Lerchenstraße 16																		
4917:A	106+393	516,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4917:A	106+393	516,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4917:B	106+386	511,8	SW	EG	WA	55	37	38	38	38	38	39	39	39	38	37	38	38
4917:B	106+386	511,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
4917:C	106+388	503,4	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
4917:C	106+388	503,4	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4917:D	106+395	507,9	NO	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4917:D	106+395	507,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Lerchenstraße 16B																		
4918:A	106+412	509,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	34	33	34	32	32	32	32
4918:A	106+412	509,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	42	41	42	42	42	42	42	41	42	41
4918:B	106+403	510,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4918:B	106+403	510,5	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	42	42	41	41	42	41
4918:C	106+399	507,1	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
4918:C	106+399	507,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	44	43	44	43
4918:D	106+400	501,6	SO	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	45	45	45	44	45	45
4918:D	106+400	501,6	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4918:E	106+409	499,4	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4918:E	106+409	499,4	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4918:F	106+417	501,5	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	33	33	33	31	31	31	31
4918:F	106+417	501,5	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Lerchenstraße 16C																		
4919:A	106+449	495,3	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4919:A	106+449	495,3	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4919:B	106+442	495,3	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
4919:B	106+442	495,3	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4919:C	106+443	491,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
4919:C	106+443	491,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
4919:D	106+442	486,3	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
4919:D	106+442	486,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
4919:E	106+443	479,0	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
4919:E	106+443	479,0	SO	1.OG	WA	55	44	44	45	44	44	45	45	45	45	44	45	44
4919:F	106+449	479,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4919:F	106+449	479,0	NO	1.OG	WA	55	40	40	41	40	41	41	41	41	41	40	41	40
4919:G	106+452	486,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4919:G	106+452	486,3	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 17																		
4920;A	106+468	541,0	NW	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	43
4920;B	106+463	538,7	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4920;C	106+458	537,5	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4920;D	106+452	536,4	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	44	44	44	44	43
4920;E	106+458	529,6	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4920;F	106+468	532,8	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
Lerchenstraße 18																		
4921;A	106+476	496,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4921;B	106+467	495,0	SW	EG	WA	55	38	39	39	38	39	39	39	39	39	38	39	39
4921;C	106+470	488,8	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
4921;D	106+473	485,7	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4921;E	106+474	482,0	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
4921;F	106+480	486,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Lerchenstraße 19																		
4922;A	106+482	534,7	NW	EG	WA	55	32	33	33	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4922;A	106+482	534,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	41	40	41	40
4922;B	106+474	529,8	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	44	43
4922;B	106+474	529,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4922;C	106+476	520,5	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
4922;C	106+476	520,5	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4922;D	106+484	525,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4922;D	106+484	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Lerchenstraße 20																		
4923;A	106+497	489,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	33	32	33	32	32	32	32
4923;A	106+497	489,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	41	40	41	40
4923;B	106+489	486,2	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42
4923;B	106+489	486,2	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
4923;C	106+491	478,7	SO	EG	WA	55	43	43	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
4923;C	106+491	478,7	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4923;D	106+498	481,9	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
4923;D	106+498	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Lerchenstraße 21																		
4924;A	106+500	523,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4924;B	106+494	520,8	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
4924;C	106+492	515,7	SW	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
4924;D	106+495	512,4	SO	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
4924;E	106+500	513,1	NO	EG	WA	55	38	39	39	38	38	39	38	39	39	38	39	38
4924;F	106+503	518,4	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38
Lerchenstraße 22																		
4925;A	106+510	482,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	33
4925;A	106+510	482,4	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
4925;B	106+506	480,8	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4925;B	106+506	480,8	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4925;C	106+507	477,3	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4925;C	106+507	477,3	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4925;D	106+508	475,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
4925;D	106+508	475,0	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4925;E	106+511	470,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
4925;E	106+511	470,1	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	44	44	44	43	44	43
4925;F	106+518	472,7	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4925;F	106+518	472,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4925;G	106+516	479,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
4925;G	106+516	479,6	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 23																		
4926;A	106+518	514,5	SW	EG	WA	55	28	29	29	28	29	29	29	29	28	28	29	28
4926;A	106+518	514,5	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4926;B	106+514	515,2	NW	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
4926;B	106+514	515,2	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	39	39	40	39	40	40	39	40	39
4926;C	106+509	514,8	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4926;C	106+509	514,8	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	46	45	45	46	45
4926;D	106+510	510,8	SO	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4926;D	106+510	510,8	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4926;E	106+511	507,8	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4926;E	106+511	507,8	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4926;F	106+515	502,2	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	42	42	42	42	42	43	42
4926;F	106+515	502,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4926;G	106+523	502,2	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	29	29	29	28
4926;G	106+523	502,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4926;H	106+526	505,6	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	27	27	27	27
4926;H	106+526	505,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39	39	39
4926;I	106+526	508,8	NO	EG	WA	55	27	28	28	28	28	28	28	28	27	27	28	27
4926;I	106+526	508,8	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4926;J	106+523	514,3	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4926;J	106+523	514,3	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	39	39	40	39	40	39	39	40	39
Lerchenstraße 24																		
4927;A	106+529	472,0	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	30	31	30	31	30	30	30	30
4927;A	106+529	472,0	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	43
4927;B	106+525	469,1	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4927;B	106+525	469,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4927;C	106+522	462,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4927;C	106+522	462,0	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4927;D	106+522	457,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	42	43	43	43	43	43	43	42
4927;D	106+522	457,1	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4927;E	106+526	455,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4927;E	106+526	455,3	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	43	43	44	43
4927;F	106+533	463,0	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
4927;F	106+533	463,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
4927;G	106+533	471,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	33	34	33
4927;G	106+533	471,1	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	43	43	44	43
Lerchenstraße 25																		
4928;A	106+536	507,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4928;A	106+536	507,6	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	39	39	40	39	40	39	39	40	39
4928;B	106+531	504,6	SW	EG	WA	55	33	34	34	33	35	35	35	35	33	33	34	33
4928;B	106+531	504,6	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41
4928;C	106+532	500,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
4928;C	106+532	500,5	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	46
4928;D	106+532	498,2	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	42	42	43	42
4928;D	106+532	498,2	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4928;E	106+535	493,7	SO	EG	WA	55	41	42	42	41	41	41	41	41	41	41	42	41
4928;E	106+535	493,7	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4928;F	106+542	496,1	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	28	28	28	28	27	27	27	27
4928;F	106+542	496,1	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4928;G	106+540	502,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4928;G	106+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 26																		
4929;A	106+548	463,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4929;A	106+548	463,6	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	39	39	40	39	40	39	39	40	39
4929;B	106+542	463,3	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4929;B	106+542	463,3	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
4929;C	106+538	458,2	SW	EG	WA	55	35	36	36	35	36	36	36	36	35	35	36	35
4929;C	106+538	458,2	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4929;D	106+542	451,6	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	43	43	43	42	43	42
4929;D	106+542	451,6	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4929;E	106+549	453,6	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	29	29	29	29
4929;E	106+549	453,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4929;F	106+552	459,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4929;F	106+552	459,1	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Lerchenstraße 27																		
4930;A	106+563	498,4	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	33
4930;A	106+563	498,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4930;B	106+557	497,6	SW	EG	WA	55	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	29
4930;B	106+557	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4930;C	106+554	497,1	NW	EG	WA	55	26	26	26	26	26	27	26	27	26	26	26	26
4930;C	106+554	497,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
4930;D	106+550	496,7	SW	EG	WA	55	35	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4930;D	106+550	496,7	SW	1.OG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
4930;E	106+550	493,1	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4930;E	106+550	493,1	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4930;F	106+550	490,6	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
4930;F	106+550	490,6	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4930;G	106+554	485,0	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
4930;G	106+554	485,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4930;H	106+563	486,0	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	30	29
4930;H	106+563	486,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	39	39	39	39	39	39	39	38	39	38
4930;I	106+564	490,8	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
4930;I	106+564	490,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Lerchenstraße 28																		
4931;A	106+568	451,6	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
4931;A	106+568	451,6	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
4931;B	106+562	449,8	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4931;B	106+562	449,8	SW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4931;C	106+564	443,9	SO	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41
4931;C	106+564	443,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4931;D	106+571	445,9	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	30	31	30	31	29	29	29	29
4931;D	106+571	445,9	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	38
Lerchenstraße 29																		
4932;A	106+579	489,9	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
4932;B	106+573	488,6	SW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	36	35	36	34	34	35	34
4932;B	106+573	488,6	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
4932;C	106+573	484,2	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4932;C	106+573	484,2	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
4932;D	106+573	480,7	SW	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41
4932;D	106+573	480,7	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4932;E	106+575	475,0	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
4932;E	106+575	475,0	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
4932;F	106+581	477,6	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
4932;F	106+581	477,6	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	39
4932;G	106+582	485,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 30																		
4933;A	106+587	442,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4933;A	106+587	442,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4933;B	106+581	440,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4933;B	106+581	440,3	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4933;C	106+583	434,4	SO	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
4933;C	106+583	434,4	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	42
4933;D	106+589	434,1	NO	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	27	27	28	27
4933;D	106+589	434,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
4933;E	106+591	437,8	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	30	29
4933;E	106+591	437,8	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
Lerchenstraße 31																		
4934;A	106+597	475,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	34
4934;A	106+597	475,5	NW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	39
4934;B	106+591	473,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	42	42	41	41	42	41
4934;B	106+591	473,0	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4934;C	106+593	466,5	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4934;C	106+593	466,5	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
4934;D	106+600	469,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4934;D	106+600	469,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	39	38	39	39	39	39	38	38	38	38
Lerchenstraße 32																		
4935;A	106+608	432,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4935;A	106+608	432,8	NW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
4935;B	106+599	432,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4935;B	106+599	432,1	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4935;C	106+602	426,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4935;C	106+602	426,0	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4935;D	106+606	422,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4935;D	106+606	422,8	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
4935;E	106+607	419,1	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4935;E	106+607	419,1	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
4935;F	106+613	423,7	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4935;F	106+613	423,7	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
Lerchenstraße 33																		
4936;A	106+611	458,4	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4936;B	106+608	466,6	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4936;C	106+613	471,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4936;D	106+619	470,1	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40	41	40
4936;E	106+619	462,2	NO	EG	WA	55	35	36	35	35	35	36	35	36	35	35	36	36
Lerchenstraße 34																		
4937;A	106+628	423,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4937;A	106+628	423,2	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	37	37	38	38	38	37	37	38	38
4937;B	106+617	421,3	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	34	34	34	32	32	32	32
4937;B	106+617	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	41	40
4937;C	106+617	414,6	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4937;C	106+617	414,6	SO	1.OG	WA	55	41	42	41	41	41	42	42	42	42	42	42	42
4937;D	106+620	415,4	NO	EG	WA	55	28	29	28	28	30	30	30	30	27	27	27	27
4937;D	106+620	415,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38
4937;E	106+625	413,9	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	41	40
4937;E	106+625	413,9	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	42	42	41	41	42	41
4937;F	106+633	414,5	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4937;F	106+633	414,5	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 35																		
4938;A	106+628	455,7	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	39	40	40	40	40	40	40	40
4938;A	106+628	455,7	SW	1.OG	WA	55	40	41	40	40	40	41	41	41	40	40	41	41
4938;B	106+630	448,6	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4938;B	106+630	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40
4938;C	106+638	450,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4938;C	106+638	450,8	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	38	37	37	37	37
4938;D	106+637	457,3	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4938;D	106+637	457,3	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	37	37	37	37	38	37	37	38	37
4938;E	106+634	459,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4938;E	106+634	459,1	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	37	37	37	37	38	37	37	38	37
Lerchenstraße 35A																		
4939;A	106+660	453,1	NW	EG	WA	55	34	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34
4939;B	106+655	450,8	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	39
4939;C	106+650	449,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4939;D	106+644	448,2	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	39	40	40	40	40	40	40	39
4939;E	106+649	440,8	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
4939;F	106+658	440,7	NO	EG	WA	55	42	43	43	43	42	43	42	43	43	42	43	42
Lerchenstraße 36																		
4940;A	106+653	416,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4940;A	106+653	416,0	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	38	37	37	37	36
4940;B	106+647	415,2	SW	EG	WA	55	33	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
4940;B	106+647	415,2	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	39	39
4940;C	106+645	407,7	SW	EG	WA	55	39	40	39	39	39	40	40	40	39	39	40	39
4940;C	106+645	407,7	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
4940;D	106+639	402,6	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
4940;D	106+639	402,6	SW	1.OG	WA	55	39	40	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
4940;E	106+641	397,7	SO	EG	WA	55	39	40	39	39	39	40	40	40	39	39	40	39
4940;E	106+641	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	41	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
4940;F	106+647	398,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4940;F	106+647	398,5	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	38	38	38	37	37	37	36
4940;G	106+654	406,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4940;G	106+654	406,4	NO	1.OG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Lerchenstraße 37																		
4941;A	106+676	444,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4941;A	106+676	444,7	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	36	37	37	37	36	36	36	36
4941;B	106+672	442,5	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	27	28	28	28	27	27	27	27
4941;B	106+672	442,5	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	38	38	38	37	37	37	37
4941;C	106+668	441,4	NW	EG	WA	55	23	24	24	24	24	24	24	25	24	23	24	23
4941;C	106+668	441,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	37	36	36	36	36
4941;D	106+663	438,9	SW	EG	WA	55	37	38	38	38	38	39	39	39	38	38	38	38
4941;D	106+663	438,9	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	39	39
4941;E	106+667	432,2	SO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	37
4941;E	106+667	432,2	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	39	39
4941;F	106+675	434,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
4941;F	106+675	434,5	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	37	37	37	36	36	36	36
4941;G	106+677	441,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4941;G	106+677	441,3	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	37	36	36	36	36
Lerchenstraße 38																		
4942;A	106+688	400,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	36	35	35	35	35
4942;B	106+679	400,3	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	38
4942;C	106+675	395,5	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	39	39
4942;D	106+677	391,6	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
4942;E	106+684	388,2	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	38
4942;F	106+692	391,7	NO	EG	WA	55	34	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 39																		
4943;A	106+691	436,2	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4943;B	106+686	433,1	SW	EG	WA	55	34	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34
4943;C	106+681	427,9	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38
4943;D	106+685	423,2	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	38	38	38	39	38	38	38	38
4943;E	106+691	424,6	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4943;F	106+692	431,6	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	32
Lerchenstraße 40																		
4944;A	106+677	380,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	36	36	35	35	35	35
4944;C	106+665	374,6	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4944;D	106+671	368,9	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	38
4944;E	106+680	371,4	NO	EG	WA	55	42	43	43	43	42	43	42	43	42	42	43	42
Lerchenstraße 41																		
4945;A	106+711	427,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
4945;A	106+711	427,9	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	35
4945;B	106+704	424,4	SW	EG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	38	37	37	37	37
4945;B	106+704	424,4	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	39	38	39	38
4945;C	106+706	416,4	SO	EG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	38	37	37	37	36
4945;C	106+706	416,4	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	38
4945;D	106+713	419,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4945;D	106+713	419,9	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Lerchenstraße 42																		
4946;A	106+661	361,8	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	36
4946;B	106+656	358,8	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	39	40	40	40	40	39	40	39
4946;B	106+656	358,8	SW	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
4946;C	106+649	352,9	SW	EG	WA	55	40	41	40	40	40	41	41	41	40	40	41	40
4946;C	106+649	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	41	40	40	40	41	41	41	40	40	41	40
4946;D	106+655	345,3	SO	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	39
4946;D	106+655	345,3	SO	1.OG	WA	55	40	41	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4946;E	106+666	349,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4946;E	106+666	349,8	NO	1.OG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
4946;F	106+666	359,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	31
4946;F	106+666	359,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
Lerchenstraße 43																		
4947;A	106+752	425,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4947;A	106+752	425,2	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4947;B	106+745	421,3	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4947;B	106+745	421,3	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
4947;C	106+747	413,6	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	36	35	35	35	35
4947;C	106+747	413,6	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4947;D	106+754	417,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4947;D	106+754	417,4	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Lerchenstraße 44																		
4948;A	106+626	377,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
4948;A	106+626	377,0	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	37	37	38	38	38	38	37	38	38
4948;D	106+618	368,3	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4948;D	106+618	368,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4948;E	106+618	366,3	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
4948;E	106+618	366,3	SW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4948;F	106+621	361,9	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	40	40	40	40
4948;F	106+621	361,9	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
4948;G	106+626	362,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
4948;G	106+626	362,3	NO	1.OG	WA	55	37	38	37	37	37	38	38	38	37	37	38	37
4948;H	106+630	370,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4948;H	106+630	370,5	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	38	38	38	37	37	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 44A																		
4949;A	106+606	373,1	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
4949;A	106+606	373,1	SO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
4949;D	106+617	381,5	NW	EG	WA	55	25	25	25	25	26	27	26	27	25	25	25	25
4949;D	106+617	381,5	NW	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	38
4949;E	106+612	384,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4949;E	106+612	384,5	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38	38	38
4949;F	106+606	382,8	SW	EG	WA	55	35	36	36	36	36	37	36	37	36	35	36	36
4949;F	106+606	382,8	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
4949;G	106+603	380,4	NW	EG	WA	55	25	25	25	25	26	26	26	26	25	25	25	25
4949;G	106+603	380,4	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38	38	38
4949;H	106+600	379,0	SW	EG	WA	55	41	41	42	41	41	42	41	42	41	41	42	41
4949;H	106+600	379,0	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4949;I	106+601	375,9	SO	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	41
4949;I	106+601	375,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Lerchenstraße 45																		
4950;A	106+741	408,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4950;A	106+741	408,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4950;B	106+735	406,9	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4950;B	106+735	406,9	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4950;C	106+732	402,6	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	37	37	37
4950;C	106+732	402,6	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	38	37	38	37
4950;D	106+735	398,7	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4950;D	106+735	398,7	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4950;E	106+739	396,6	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	37	37	37
4950;E	106+739	396,6	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4950;F	106+744	401,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4950;F	106+744	401,9	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	34	35	35
Lerchenstraße 46																		
4951;A	106+587	389,3	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
4951;A	106+587	389,3	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4951;B	106+579	387,2	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
4951;B	106+579	387,2	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4951;C	106+580	381,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4951;C	106+580	381,5	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
4951;D	106+583	379,4	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4951;D	106+583	379,4	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
4951;E	106+586	378,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4951;E	106+586	378,5	SO	1.OG	WA	55	42	42	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
4951;F	106+589	380,3	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	29	29
4951;F	106+589	380,3	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
4951;G	106+591	384,3	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	31	32	31	32	30	29	30	30
4951;G	106+591	384,3	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
Lerchenstraße 47																		
4952;A	106+728	390,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4952;A	106+728	390,9	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
4952;B	106+721	388,7	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	38	37	37	37	37
4952;B	106+721	388,7	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4952;C	106+723	382,0	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	38	37	37	37	37
4952;C	106+723	382,0	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	38
4952;D	106+731	384,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4952;D	106+731	384,8	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 48																		
4953;A	106+570	402,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
4953;A	106+570	402,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	40	39
4953;B	106+564	399,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
4953;B	106+564	399,3	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4953;C	106+567	392,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
4953;C	106+567	392,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4953;D	106+574	393,7	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4953;D	106+574	393,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Lerchenstraße 49																		
4954;A	106+717	359,9	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38
4954;A	106+717	359,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
4954;B	106+722	365,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4954;B	106+722	365,0	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	37	35	35	35	35
4954;C	106+722	371,1	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	35	36	35
4954;D	106+718	373,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4954;D	106+718	373,2	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	35
4954;E	106+712	369,7	SW	EG	WA	55	37	38	38	38	37	37	37	38	38	38	38	37
4954;E	106+712	369,7	SW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38
4954;F	106+713	363,1	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	38	37	37	37	36
4954;F	106+713	363,1	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	40	39	39	39	38
Lerchenstraße 50																		
4955;A	106+549	402,9	SO	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
4955;A	106+549	402,9	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4955;B	106+552	403,8	NO	EG	WA	55	29	30	30	29	31	31	31	31	29	29	29	29
4955;B	106+552	403,8	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38
4955;C	106+553	406,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4955;C	106+553	406,8	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38
4955;D	106+556	410,3	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4955;D	106+556	410,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4955;E	106+554	414,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	33
4955;E	106+554	414,8	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
4955;F	106+550	414,8	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	28	29	28	29	28	28	29	28
4955;F	106+550	414,8	SW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	40	41	40	41	41	40	41	40
4955;G	106+548	414,8	NW	EG	WA	55	26	27	27	26	27	27	27	27	26	26	27	26
4955;G	106+548	414,8	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	39	39	40	39	40	39	39	40	39
4955;H	106+544	413,4	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	42	42	43	42
4955;H	106+544	413,4	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4955;I	106+541	409,3	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
4955;I	106+541	409,3	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4955;J	106+542	405,3	SO	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
4955;J	106+542	405,3	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
4955;K	106+546	404,4	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
4955;K	106+546	404,4	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Lerchenstraße 51																		
4956;A	106+699	345,1	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	38	38	38	39	39	38	38	38
4956;A	106+699	345,1	SO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39
4956;B	106+706	347,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4956;B	106+706	347,1	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	37	36	36	36	35
4956;C	106+703	355,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4956;C	106+703	355,6	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	37	36	36	36	36
4956;D	106+696	352,5	SW	EG	WA	55	35	36	36	36	36	36	36	37	36	36	36	35
4956;D	106+696	352,5	SW	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lerchenstraße 53																		
4957;A	106+692	338,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4957;A	106+692	338,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4957;B	106+683	337,1	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
4957;B	106+683	337,1	SW	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	39
4957;C	106+688	329,3	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
4957;C	106+688	329,3	SO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	39
4957;D	106+697	330,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
4957;D	106+697	330,3	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
Lerchenstraße 56																		
4958;A	106+489	439,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	33	32	33	32	32	32	32
4958;A	106+489	439,3	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	40	41	40	41	41	40	41	40
4958;B	106+482	434,4	SW	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
4958;B	106+482	434,4	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4958;C	106+488	423,6	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	43	44	43
4958;C	106+488	423,6	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43
4958;D	106+499	425,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4958;D	106+499	425,1	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	39
4958;E	106+496	433,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	35	34	34	34	34
4958;E	106+496	433,6	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
4958;F	106+493	435,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	33	32	32	32	32
4958;F	106+493	435,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Libellenweg 1A																		
4959;A	106+613	394,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
4959;A	106+613	394,6	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	37	37	37	37
4959;B	106+606	392,5	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
4959;B	106+606	392,5	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
4959;C	106+602	397,6	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41
4959;C	106+602	397,6	SO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	42
4959;D	106+605	402,8	SO	EG	WA	55	39	40	40	40	40	41	40	40	39	39	40	39
4959;D	106+605	402,8	SO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
4959;E	106+609	405,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
4959;E	106+609	405,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	37	37	38	37
4959;F	106+613	403,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
4959;F	106+613	403,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	37	37	38	37
4959;G	106+614	400,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
4959;G	106+614	400,4	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	37
Libellenweg 1B																		
4960;A	106+610	423,9	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	41
4960;A	106+610	423,9	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	42	41	41	41	41
4960;B	106+617	424,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
4960;B	106+617	424,1	NO	1.OG	WA	55	37	38	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
4960;C	106+620	416,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
4960;C	106+620	416,9	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	37	39	40	39	40	37	37	37	37
4960;D	106+618	411,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4960;D	106+618	411,5	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	38	39	39	39	39	37	37	37	37
4960;E	106+611	412,1	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	39	40	40
4960;E	106+611	412,1	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	43	42	43	41	41	42	41
4960;F	106+610	417,2	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
4960;F	106+610	417,2	SO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
4960;G	106+610	420,0	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
4960;G	106+610	420,0	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Libellenweg 1C																		
4961;A	106+619	434,4	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	41	40
4961;A	106+619	434,4	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4961;B	106+623	437,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	34	34	32	32	32	32
4961;B	106+623	437,2	NO	1.OG	WA	55	37	38	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
4961;C	106+629	433,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
4961;C	106+629	433,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	37
4961;D	106+629	428,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
4961;D	106+629	428,7	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	37	39	39	39	39	36	36	37	36
4961;E	106+622	427,8	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	37	36
4961;E	106+622	427,8	SW	1.OG	WA	55	40	41	40	40	41	41	41	42	40	40	40	40
Libellenweg 1D																		
4962;A	106+636	441,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
4962;A	106+636	441,7	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	37	39	39	39	39	36	36	37	36
4962;B	106+633	440,4	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4962;B	106+633	440,4	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	40	40	41	40
4962;C	106+629	442,6	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40
4962;C	106+629	442,6	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	42	42	40	40	41	41
4962;D	106+626	448,6	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	42	40	41	40
4962;D	106+626	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	41	40	41	42	43	43	43	41	41	41	41
4962;E	106+626	449,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4962;E	106+626	449,8	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4962;F	106+625	452,3	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
4962;F	106+625	452,3	SO	1.OG	WA	55	40	41	40	40	41	42	42	42	40	40	41	40
4962;G	106+628	453,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4962;G	106+628	453,0	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4962;H	106+632	451,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	34	32	32	32	32
4962;H	106+632	451,2	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	39	39	39	37	37	37	37
4962;I	106+636	448,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4962;I	106+636	448,7	NO	1.OG	WA	55	37	38	37	37	38	39	39	39	37	37	37	37
Libellenweg 1E																		
4963;A	106+643	459,1	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	34	34	34	35	32	32	33	32
4963;A	106+643	459,1	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
4963;B	106+636	456,1	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
4963;B	106+636	456,1	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	40	40	41	40
4963;C	106+634	460,6	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
4963;C	106+634	460,6	SO	1.OG	WA	55	40	41	40	40	42	42	42	42	40	40	41	41
4963;D	106+633	466,0	SW	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4963;D	106+633	466,0	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
4963;E	106+632	470,0	SO	EG	WA	55	39	40	39	39	40	40	40	41	39	39	40	40
4963;E	106+632	470,0	SO	1.OG	WA	55	40	41	40	40	41	42	42	42	40	40	41	41
4963;F	106+640	469,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	32
4963;F	106+640	469,9	NO	1.OG	WA	55	36	37	37	37	37	38	38	38	37	36	37	36
4963;G	106+645	464,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	32
4963;G	106+645	464,9	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	36	36	36	36
Libellenweg 2																		
4964;A	106+575	389,2	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
4964;A	106+575	389,2	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4964;B	106+585	386,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
4964;B	106+585	386,0	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	37	37	38	37
4964;C	106+585	379,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
4964;C	106+585	379,3	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	38
4964;D	106+578	378,7	SW	EG	WA	55	40	40	40	41	42	42	42	42	40	40	41	40
4964;D	106+578	378,7	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
4964;E	106+575	378,6	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	37	37	37	37	28	28	28	28
4964;E	106+575	378,6	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	40	43	43	43	43	39	39	39	39
4964;F	106+570	381,9	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
4964;F	106+570	381,9	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Libellenweg 2A																		
4965;A	106+558	385,6	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
4965;B	106+564	381,8	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
4965;C	106+562	374,6	NW	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	42
4965;D	106+556	378,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Libellenweg 4																		
4966;A	106+568	396,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	33	32
4966;A	106+568	396,5	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	42	41	41	39	39	39	38
4966;B	106+560	400,0	SW	EG	WA	55	38	39	39	38	40	40	40	40	38	38	38	38
4966;B	106+560	400,0	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	41	43	43	43	43	41	41	42	41
4966;C	106+560	407,0	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
4966;C	106+560	407,0	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	42	42	42	42	42	41	41	42	41
4966;D	106+564	406,0	NO	EG	WA	55	25	26	26	26	27	27	27	27	26	25	26	25
4966;D	106+564	406,0	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	39	38	39	37	37	38	37
4966;E	106+567	405,8	SO	EG	WA	55	28	28	29	29	29	29	29	29	28	28	29	28
4966;E	106+567	405,8	SO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
4966;F	106+572	403,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	31
4966;F	106+572	403,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	38	39	37	37	38	37
Libellenweg 6																		
4967;A	106+558	423,5	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	40	39	40	38	38	38	38
4967;B	106+554	425,4	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
4967;C	106+552	432,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	43	43	42	42	42	42
4967;D	106+547	437,8	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4967;E	106+547	442,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4967;F	106+544	445,2	W	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
4967;G	106+538	442,4	N	EG	WA	55	37	38	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
4967;H	106+533	438,6	W	EG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4967;I	106+532	446,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
4967;J	106+537	453,9	S	EG	WA	55	39	40	40	39	40	40	40	40	39	39	40	39
4967;K	106+541	455,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4967;L	106+550	451,0	O	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
4967;M	106+560	440,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	36
4967;N	106+563	431,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	37	36
4967;O	106+561	428,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	39	39
4967;P	106+560	426,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
Libellenweg 8																		
4968;A	106+564	463,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
4968;A	106+564	463,3	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	37	37	38	37
4968;B	106+559	457,4	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
4968;B	106+559	457,4	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	43	43	44	43	44	42	42	43	42
4968;C	106+555	459,3	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	40
4968;C	106+555	459,3	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	43	42
4968;D	106+554	464,9	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40
4968;D	106+554	464,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
4968;E	106+556	471,6	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	42	41	41	41	41	41	41
4968;E	106+556	471,6	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4968;F	106+562	472,4	NO	EG	WA	55	32	32	32	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4968;F	106+562	472,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	37
Libellenweg 9																		
4969;A	106+610	456,9	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4969;B	106+604	460,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4969;C	106+597	461,4	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4969;D	106+597	469,2	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	40	39	40	38	38	39	38
4969;E	106+608	471,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	36	36	34	34	35	34
4969;F	106+615	464,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
4969;G	106+614	459,3	NW	EG	WA	55	35	36	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Libellenweg 10																		
4970;A	106+578	479,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
4970;A	106+578	479,6	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	37	37	37	37
4970;B	106+571	477,8	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	41	42	41	41	42	41
4970;B	106+571	477,8	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4970;C	106+567	482,6	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
4970;C	106+567	482,6	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4970;D	106+568	486,9	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
4970;D	106+568	486,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4970;E	106+576	486,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
4970;E	106+576	486,4	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	37
Libellenweg 11																		
4971;A	106+617	493,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
4971;A	106+617	493,9	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	37	38	39	39	39	36	36	37	36
4971;B	106+613	490,5	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
4971;B	106+613	490,5	SW	1.OG	WA	55	41	42	41	41	42	42	42	43	41	41	41	41
4971;C	106+609	491,8	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	38	38	39	38
4971;C	106+609	491,8	SW	1.OG	WA	55	41	42	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4971;D	106+606	494,1	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	38	38	39	39
4971;D	106+606	494,1	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	43	41	41	41	41
4971;E	106+606	499,5	SO	1.OG	WA	55	39	40	39	39	40	41	40	41	39	39	39	39
4971;F	106+614	501,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4971;F	106+614	501,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	37
Libellenweg 12																		
4972;A	106+577	510,2	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
4972;A	106+577	510,2	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
4972;B	106+572	507,4	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
4972;B	106+572	507,4	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	42	41	41	41	41
4972;C	106+567	510,1	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
4972;C	106+567	510,1	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
4972;D	106+566	515,7	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
4972;D	106+566	515,7	SO	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	40
4972;E	106+574	516,7	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
4972;E	106+574	516,7	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	39	39	39	37	37	37	37
Libellenweg 14																		
4973;A	106+594	497,5	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	34	34	34	34	28	28	28	28
4973;A	106+594	497,5	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	37
4973;B	106+586	494,6	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
4973;B	106+586	494,6	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4973;C	106+583	500,2	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	41	42	41	41	42	41
4973;C	106+583	500,2	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4973;D	106+585	505,4	SO	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	42
4973;D	106+585	505,4	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
4973;E	106+592	505,5	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	33	32	32	31	31	31	31
4973;E	106+592	505,5	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	39	38	39	37	37	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Liegnitzer Straße 6																		
4974;A	103+682	288,7	SO	EG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
4974;A	103+682	288,7	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4974;B	103+687	284,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4974;B	103+687	284,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4974;C	103+694	288,4	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4974;C	103+694	288,4	NO	1.OG	WA	55	70	71	71	70	70	71	70	71	71	70	71	70
4974;D	103+696	296,8	NW	EG	WA	55	64	64	64	63	63	64	64	64	64	64	64	64
4974;D	103+696	296,8	NW	1.OG	WA	55	69	70	70	69	69	70	69	70	69	69	70	69
4974;E	103+691	300,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
4974;E	103+691	300,1	SW	1.OG	WA	55	69	70	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69
4974;F	103+684	296,8	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4974;F	103+684	296,8	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
Liegnitzer Straße 7																		
4975;B	103+633	319,1	NO	EG	WA	55	64	65	65	64	64	64	64	64	64	65	65	64
4975;B	103+633	319,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4975;B	103+633	319,1	NO	2.OG	WA	55	70	71	71	71	70	71	70	70	70	70	71	70
4975;C	103+638	327,9	NW	EG	WA	55	59	59	60	60	60	60	59	59	59	59	60	59
4975;C	103+638	327,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4975;C	103+638	327,9	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
4975;D	103+628	327,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
4975;D	103+628	327,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4975;D	103+628	327,6	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Liegnitzer Straße 8																		
4976;A	103+652	334,7	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	66
4976;A	103+652	334,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	68
4976;A	103+652	334,7	SO	2.OG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	70	69	69	70	69
4976;B	103+662	335,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4976;B	103+662	335,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	67	66	67	66	66	67	66
4976;B	103+662	335,0	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4976;D	103+657	343,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	63
4976;D	103+657	343,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64
4976;D	103+657	343,6	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Liegnitzer Straße 9																		
4977;B	103+620	310,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4977;B	103+620	310,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68	69	68
4977;B	103+620	310,5	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4977;D	103+614	319,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4977;D	103+614	319,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4977;D	103+614	319,0	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Liegnitzer Straße 10																		
4978;B	103+682	347,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4978;B	103+682	347,8	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4978;B	103+682	347,8	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4978;C	103+693	360,9	NW	EG	WA	55	52	53	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
4978;C	103+693	360,9	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4978;C	103+693	360,9	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4978;D	103+677	356,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4978;D	103+677	356,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4978;D	103+677	356,4	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Liegnitzer Straße 11																		
4979;A	103+597	301,9	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	67
4979;A	103+597	301,9	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4979;A	103+597	301,9	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4979;B	103+606	302,1	NO	EG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	64	65	65	65
4979;B	103+606	302,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4979;B	103+606	302,1	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4979;D	103+601	310,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	64
4979;D	103+601	310,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4979;D	103+601	310,6	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	69
Liegnitzer Straße 13																		
4980;B	103+617	345,3	NO	EG	WA	55	64	64	65	64	64	64	64	64	64	65	65	65
4980;B	103+617	345,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	68
4980;B	103+617	345,3	NO	2.OG	WA	55	70	71	71	70	70	70	70	71	70	70	71	70
4980;C	103+621	354,1	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4980;C	103+621	354,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4980;C	103+621	354,1	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4980;D	103+611	353,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
4980;D	103+611	353,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4980;D	103+611	353,8	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Liegnitzer Straße 14																		
4981;A	103+637	359,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4981;A	103+637	359,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4981;A	103+637	359,4	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4981;B	103+646	359,7	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
4981;B	103+646	359,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65	66	66
4981;B	103+646	359,7	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	68
4981;D	103+641	368,1	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61
4981;D	103+641	368,1	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	63
4981;D	103+641	368,1	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Liegnitzer Straße 15																		
4982;B	103+603	336,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4982;B	103+603	336,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4982;B	103+603	336,8	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4982;D	103+598	345,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	62	62	62	62	63	62	62	62	62
4982;D	103+598	345,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	66	65	65	65	65	66	65	65	65	65
4982;D	103+598	345,3	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Liegnitzer Straße 16																		
4983;B	103+666	372,4	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4983;B	103+666	372,4	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4983;B	103+666	372,4	NO	2.OG	WA	55	68	68	69	68	68	69	68	68	68	68	69	68
4983;C	103+678	385,4	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4983;C	103+678	385,4	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4983;C	103+678	385,4	NW	2.OG	WA	55	63	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4983;D	103+661	380,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4983;D	103+661	380,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4983;D	103+661	380,9	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Liegnitzer Straße 17																		
4984;A	103+580	328,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4984;A	103+580	328,1	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
4984;A	103+580	328,1	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4984;B	103+590	328,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4984;B	103+590	328,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
4984;B	103+590	328,3	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4984;D	103+584	336,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	62	62	62	62	62
4984;D	103+584	336,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
4984;D	103+584	336,8	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Liegnitzer Straße 19																		
4985;B	103+600	371,6	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65
4985;B	103+600	371,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
4985;B	103+600	371,6	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4985;C	103+604	380,3	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59
4985;C	103+604	380,3	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4985;C	103+604	380,3	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4985;D	103+595	380,1	SW	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4985;D	103+595	380,1	SW	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4985;D	103+595	380,1	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Liegnitzer Straße 20																		
4986;A	103+621	384,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4986;A	103+621	384,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
4986;A	103+621	384,0	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4986;B	103+631	384,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4986;B	103+631	384,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4986;B	103+631	384,2	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4986;D	103+625	392,7	SW	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4986;D	103+625	392,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4986;D	103+625	392,7	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Liegnitzer Straße 21																		
4987;B	103+587	363,1	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65
4987;B	103+587	363,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	68	68	67	68	67	67	67	68	68	67
4987;B	103+587	363,1	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4987;D	103+581	371,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4987;D	103+581	371,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	61	60	60	60	60	60
4987;D	103+581	371,6	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	65	65	65	65	66	65	65	65	65
Liegnitzer Straße 22																		
4988;B	103+644	392,8	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4988;B	103+644	392,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4988;B	103+644	392,8	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4988;D	103+639	401,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4988;D	103+639	401,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4988;D	103+639	401,3	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	66
Liegnitzer Straße 23																		
4989;A	103+563	354,3	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4989;A	103+563	354,3	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4989;A	103+563	354,3	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4989;B	103+573	354,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4989;B	103+573	354,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4989;B	103+573	354,5	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4989;D	103+568	363,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4989;D	103+568	363,0	SW	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
4989;D	103+568	363,0	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Liegnitzer Straße 24																		
4990;B	103+658	401,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62	62
4990;B	103+658	401,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
4990;B	103+658	401,3	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4990;C	103+662	409,9	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4990;C	103+662	409,9	NW	1.OG	WA	55	51	52	52	51	51	51	51	52	52	51	52	51
4990;C	103+662	409,9	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
4990;D	103+652	409,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4990;D	103+652	409,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4990;D	103+652	409,7	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Liegnitzer Straße 25																		
4991;A	103+578	400,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4991;A	103+578	400,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4991;A	103+578	400,1	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4991;B	103+583	400,2	NO	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
4991;B	103+583	400,2	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4991;B	103+583	400,2	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4991;C	103+586	405,4	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4991;C	103+586	405,4	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4991;C	103+586	405,4	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Liegnitzer Straße 26																		
4992;A	103+603	420,0	SO	EG	WA	55	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
4992;A	103+603	420,0	SO	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	65
4992;A	103+603	420,0	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4992;B	103+608	416,3	NO	EG	WA	55	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	64	64
4992;B	103+608	416,3	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
4992;B	103+608	416,3	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4992;C	103+615	420,4	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4992;C	103+615	420,4	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4992;C	103+615	420,4	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4992;D	103+622	422,7	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	63	63	63
4992;D	103+622	422,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4992;D	103+622	422,7	NO	2.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
4992;G	103+605	426,7	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	53
4992;G	103+605	426,7	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4992;G	103+605	426,7	SW	2.OG	WA	55	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Liegnitzer Straße 27																		
4993;A	103+575	404,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4993;A	103+575	404,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4993;A	103+575	404,1	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4993;C	103+583	409,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
4993;C	103+583	409,5	NW	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4993;C	103+583	409,5	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Liegnitzer Straße 28																		
4994;B	103+625	424,4	NO	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
4994;B	103+625	424,4	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4994;B	103+625	424,4	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4994;C	103+631	428,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4994;C	103+631	428,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4994;C	103+631	428,0	NO	2.OG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
4994;D	103+638	430,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	62
4994;D	103+638	430,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4994;D	103+638	430,5	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	67
4994;E	103+639	437,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	55	55	55	54	54	54
4994;E	103+639	437,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	56	56	56	57	57	57	56	56	57	56
4994;E	103+639	437,1	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
4994;F	103+634	441,1	SW	EG	WA	55	56	57	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56
4994;F	103+634	441,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4994;F	103+634	441,1	SW	2.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
4994;G	103+629	438,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4994;G	103+629	438,2	SW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	59	59	60	60	60	60	59
4994;G	103+629	438,2	SW	2.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
4994;H	103+624	436,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
4994;H	103+624	436,0	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4994;H	103+624	436,0	SW	2.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
4994;I	103+621	432,7	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4994;I	103+621	432,7	SW	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
4994;I	103+621	432,7	SW	2.OG	WA	55	65	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65
Liegnitzer Straße 29																		
4995;A	103+572	408,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
4995;A	103+572	408,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68
4995;A	103+572	408,3	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4995;C	103+581	413,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
4995;C	103+581	413,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
4995;C	103+581	413,6	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Liegnitzer Straße 30																		
4996;A	103+601	442,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
4996;A	103+601	442,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4996;A	103+601	442,4	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4996;B	103+604	435,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4996;B	103+604	435,9	SO	1.OG	WA	55	60	60	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
4996;B	103+604	435,9	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	66	67	67	66
4996;C	103+609	428,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4996;C	103+609	428,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4996;C	103+609	428,6	SO	2.OG	WA	55	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
4996;E	103+616	433,7	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4996;E	103+616	433,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
4996;E	103+616	433,7	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4996;F	103+613	442,8	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
4996;F	103+613	442,8	NW	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
4996;F	103+613	442,8	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Liegnitzer Straße 31																		
4997;A	103+570	412,8	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4997;A	103+570	412,8	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4997;A	103+570	412,8	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4997;C	103+578	417,9	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
4997;C	103+578	417,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
4997;C	103+578	417,9	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Liegnitzer Straße 32																		
4998;A	103+593	458,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
4998;A	103+593	458,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
4998;A	103+593	458,6	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
4998;B	103+597	451,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4998;B	103+597	451,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
4998;B	103+597	451,9	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4998;C	103+600	445,0	SO	EG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	59	59	58	59	58
4998;C	103+600	445,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
4998;C	103+600	445,0	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
4998;E	103+606	456,7	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
4998;E	103+606	456,7	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
4998;E	103+606	456,7	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
Liegnitzer Straße 33																		
4999;A	103+567	417,0	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4999;A	103+567	417,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
4999;A	103+567	417,0	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
4999;C	103+575	422,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
4999;C	103+575	422,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
4999;C	103+575	422,2	NW	2.OG	WA	55	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Liegnitzer Straße 34																		
5000;A	103+585	475,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5000;A	103+585	475,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5000;A	103+585	475,0	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
5000;B	103+589	468,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
5000;B	103+589	468,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5000;B	103+589	468,2	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
5000;C	103+592	461,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5000;C	103+592	461,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5000;C	103+592	461,3	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	67
5000;E	103+599	473,0	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5000;E	103+599	473,0	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5000;E	103+599	473,0	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Liegnitzer Straße 35																		
5001;A	103+564	421,1	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5001;A	103+564	421,1	SO	1.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
5001;A	103+564	421,1	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5001;C	103+573	426,4	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5001;C	103+573	426,4	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5001;C	103+573	426,4	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	66	65	65	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Liegnitzer Straße 36																		
5002;A	103+582	482,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5002;A	103+582	482,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5002;A	103+582	482,5	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
5002;B	103+584	478,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5002;B	103+584	478,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5002;B	103+584	478,1	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5002;D	103+599	482,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5002;D	103+599	482,6	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5002;D	103+599	482,6	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5002;E	103+601	490,0	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
5002;E	103+601	490,0	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5002;E	103+601	490,0	NW	2.OG	WA	55	62	63	63	62	62	62	62	63	62	62	63	62
5002;F	103+596	494,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5002;F	103+596	494,0	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5002;F	103+596	494,0	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5002;G	103+590	489,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5002;G	103+590	489,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5002;G	103+590	489,6	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	61
5002;H	103+583	487,4	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5002;H	103+583	487,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5002;H	103+583	487,4	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Liegnitzer Straße 37																		
5003;A	103+569	432,6	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
5003;A	103+569	432,6	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	58	57	58	57	57	57	58	58	58
5003;A	103+569	432,6	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5003;B	103+562	434,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	62
5003;B	103+562	434,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	65	64	64	64	64
5003;B	103+562	434,5	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5003;C	103+560	427,2	SO	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
5003;C	103+560	427,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5003;C	103+560	427,2	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Liegnitzer Straße 41																		
5004;A	103+540	444,8	SO	EG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5004;A	103+540	444,8	SO	1.OG	SOS	55	68	69	69	68	68	68	68	69	69	68	69	68
5004;A	103+540	444,8	SO	2.OG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5004;B	103+552	438,3	NO	EG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5004;B	103+552	438,3	NO	1.OG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5004;B	103+552	438,3	NO	2.OG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5004;C	103+551	449,7	NW	EG	SOS	55	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57	57
5004;C	103+551	449,7	NW	1.OG	SOS	55	58	58	59	58	58	58	58	58	58	59	59	59
5004;C	103+551	449,7	NW	2.OG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5004;D	103+546	460,3	NW	EG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
5004;D	103+546	460,3	NW	1.OG	SOS	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
5004;D	103+546	460,3	NW	2.OG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5004;E	103+542	465,2	NW	EG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59
5004;E	103+542	465,2	NW	1.OG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
5004;E	103+542	465,2	NW	2.OG	SOS	55	65	65	66	65	65	65	65	66	66	66	66	65
5004;F	103+535	465,3	SW	EG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5004;F	103+535	465,3	SW	1.OG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5004;F	103+535	465,3	SW	2.OG	SOS	55	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67
5004;G	103+531	459,1	SO	EG	SOS	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5004;G	103+531	459,1	SO	1.OG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5004;G	103+531	459,1	SO	2.OG	SOS	55	69	70	70	69	69	69	69	70	69	69	70	69
5004;H	103+534	455,5	SO	EG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5004;H	103+534	455,5	SO	1.OG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5004;H	103+534	455,5	SO	2.OG	SOS	55	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	70	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Liegnitzer Straße 41-1																		
5005;A	103+519	458,9	NO	EG	SOS	55	66	67	67	66	66	67	66	67	67	66	67	66
5005;A	103+519	458,9	NO	1.OG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5005;B	103+522	472,4	NW	EG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5005;B	103+522	472,4	NW	1.OG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5005;C	103+508	476,0	SW	EG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5005;C	103+508	476,0	SW	1.OG	SOS	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5005;D	103+498	470,6	W	EG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5005;D	103+498	470,6	W	1.OG	SOS	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5005;E	103+495	466,5	S	EG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5005;E	103+495	466,5	S	1.OG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5005;F	103+494	463,8	SW	EG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58
5005;F	103+494	463,8	SW	1.OG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5005;G	103+500	449,6	SO	EG	SOS	55	67	68	68	67	67	67	67	68	68	67	68	67
5005;G	103+500	449,6	SO	1.OG	SOS	55	70	70	70	69	69	69	69	70	70	69	70	69
5005;H	103+513	440,1	NO	EG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
5005;H	103+513	440,1	NO	1.OG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
5005;I	103+518	445,4	NW	EG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5005;I	103+518	445,4	NW	1.OG	SOS	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
5005;J	103+514	450,9	NW	EG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63
5005;J	103+514	450,9	NW	1.OG	SOS	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Liegnitzer Straße 41-2																		
5006;A	103+493	427,1	NO	EG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5006;A	103+493	427,1	NO	1.OG	SOS	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5006;B	103+495	431,9	NW	EG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5006;B	103+495	431,9	NW	1.OG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5006;C	103+491	432,4	SW	EG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5006;C	103+491	432,4	SW	1.OG	SOS	55	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5006;D	103+482	442,6	NW	EG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5006;D	103+482	442,6	NW	1.OG	SOS	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5006;E	103+471	453,5	W	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5006;E	103+471	453,5	W	1.OG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5006;F	103+468	449,5	S	EG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5006;F	103+468	449,5	S	1.OG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5006;G	103+467	446,9	SW	EG	SOS	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5006;G	103+467	446,9	SW	1.OG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5006;H	103+473	432,5	SO	EG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5006;H	103+473	432,5	SO	1.OG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5006;I	103+485	421,9	NO	EG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5006;I	103+485	421,9	NO	1.OG	SOS	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Liegnitzer Straße 41-3																		
5007;A	103+447	413,6	SO	EG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5007;A	103+447	413,6	SO	1.OG	SOS	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
5007;B	103+466	409,8	NO	EG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5007;B	103+466	409,8	NO	1.OG	SOS	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5007;C	103+475	419,4	NW	EG	SOS	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5007;C	103+475	419,4	NW	1.OG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5007;D	103+468	417,7	SW	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5007;D	103+468	417,7	SW	1.OG	SOS	55	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64
5007;E	103+455	425,9	NW	EG	SOS	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
5007;E	103+455	425,9	NW	1.OG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5007;F	103+443	435,9	SW	EG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5007;F	103+443	435,9	SW	1.OG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5007;G	103+441	429,5	SO	EG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5007;G	103+441	429,5	SO	1.OG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
5007;H	103+442	425,8	SW	EG	SOS	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	62	62
5007;H	103+442	425,8	SW	1.OG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Liegnitzer Straße 41-4																		
5008;A	103+474	371,4	SO	EG	SOS	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5008;A	103+474	371,4	SO	1.OG	SOS	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5008;B	103+491	370,1	NO	EG	SOS	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	68
5008;B	103+491	370,1	NO	1.OG	SOS	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5008;C	103+500	382,9	NW	EG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5008;C	103+500	382,9	NW	1.OG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5008;D	103+499	388,6	NO	EG	SOS	55	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
5008;D	103+499	388,6	NO	1.OG	SOS	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5008;E	103+498	395,5	NW	EG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5008;E	103+498	395,5	NW	1.OG	SOS	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5008;F	103+490	397,8	SW	EG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5008;F	103+490	397,8	SW	1.OG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5008;G	103+487	393,1	SO	EG	SOS	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	64
5008;G	103+487	393,1	SO	1.OG	SOS	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
5008;H	103+478	386,5	SW	EG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5008;H	103+478	386,5	SW	1.OG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Lindenallee 2																		
5009;A	0+987	650,0	O	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	33	32	32	32	33	33
5009;A	0+987	650,0	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5009;A	0+987	650,0	O	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5009;A	0+987	650,0	O	3.OG	WA	55	47	47	47	47	46	47	47	46	46	46	47	47
5009;B	1+006	642,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5009;B	1+006	642,9	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5009;B	1+006	642,9	N	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5009;B	1+006	642,9	N	3.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	48	47	47	47	48	48
5009;C	1+014	649,1	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5009;C	1+014	649,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5009;C	1+014	649,1	W	2.OG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
5009;C	1+014	649,1	W	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5009;D	1+011	653,3	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5009;D	1+011	653,3	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5009;D	1+011	653,3	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5009;D	1+011	653,3	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5009;E	1+010	654,2	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5009;E	1+010	654,2	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5009;E	1+010	654,2	W	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5009;E	1+010	654,2	W	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5009;F	0+993	655,0	S	EG	WA	55	33	33	33	33	32	33	33	32	32	32	33	33
5009;F	0+993	655,0	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	32	32	33	32	32	32	33	33
5009;F	0+993	655,0	S	2.OG	WA	55	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
5009;F	0+993	655,0	S	3.OG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenallee 3																		
5010;A	0+958	644,5	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5010;A	0+958	644,5	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5010;A	0+958	644,5	O	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5010;B	0+958	642,6	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5010;B	0+958	642,6	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5010;B	0+958	642,6	S	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5010;C	0+957	638,9	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5010;C	0+957	638,9	O	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5010;D	0+960	636,1	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5010;D	0+960	636,1	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5010;D	0+960	636,1	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5010;E	0+966	639,8	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5010;E	0+966	639,8	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5010;E	0+966	639,8	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5010;F	0+970	642,5	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5010;F	0+970	642,5	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52
5010;F	0+970	642,5	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
5010;G	0+971	646,2	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5010;G	0+971	646,2	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5010;G	0+971	646,2	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5010;H	0+963	648,5	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5010;H	0+963	648,5	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5010;H	0+963	648,5	S	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Lindenallee 4

5011;A	0+983	662,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5011;A	0+983	662,4	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5011;A	0+983	662,4	O	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	44	44
5011;A	0+983	662,4	O	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5011;B	0+985	657,3	O	EG	WA	55	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33	32
5011;B	0+985	657,3	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5011;B	0+985	657,3	O	2.OG	WA	55	37	36	36	37	36	36	36	36	36	36	37	37
5011;B	0+985	657,3	O	3.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5011;C	0+994	655,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	33	33	32	32	32	33	33
5011;C	0+994	655,2	N	1.OG	WA	55	33	33	33	33	32	33	33	32	32	32	33	33
5011;C	0+994	655,2	N	2.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5011;C	0+994	655,2	N	3.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44	44
5011;D	1+013	658,8	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5011;D	1+013	658,8	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5011;D	1+013	658,8	N	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5011;D	1+013	658,8	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5011;E	1+014	662,0	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5011;E	1+014	662,0	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5011;E	1+014	662,0	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	51	51	52	52	52
5011;E	1+014	662,0	W	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5011;F	1+011	666,0	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
5011;F	1+011	666,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5011;F	1+011	666,0	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5011;F	1+011	666,0	W	3.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5011;G	0+992	666,9	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5011;G	0+992	666,9	S	1.OG	WA	55	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
5011;G	0+992	666,9	S	2.OG	WA	55	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	41	40
5011;G	0+992	666,9	S	3.OG	WA	55	45	44	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenallee 5																		
5012;A	0+953	658,7	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5012;A	0+953	658,7	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5012;A	0+953	658,7	O	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5012;B	0+956	653,7	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5012;B	0+956	653,7	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5012;B	0+956	653,7	O	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5012;C	0+959	650,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5012;C	0+959	650,4	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5012;C	0+959	650,4	N	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5012;D	0+963	652,8	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5012;D	0+963	652,8	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5012;D	0+963	652,8	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5012;E	0+967	654,0	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5012;E	0+967	654,0	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5012;E	0+967	654,0	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5012;F	0+969	659,4	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5012;F	0+969	659,4	W	1.OG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
5012;F	0+969	659,4	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5012;G	0+961	663,4	S	EG	WA	55	40	40	40	40	39	40	40	39	39	39	40	40
5012;G	0+961	663,4	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5012;G	0+961	663,4	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenallee 6																		
5013;A	0+982	670,0	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5013;A	0+982	670,0	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5013;A	0+982	670,0	O	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5013;A	0+982	670,0	O	3.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5013;B	0+991	668,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5013;B	0+991	668,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5013;B	0+991	668,7	N	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5013;B	0+991	668,7	N	3.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5013;C	1+010	671,2	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5013;C	1+010	671,2	N	1.OG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5013;C	1+010	671,2	N	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5013;C	1+010	671,2	N	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5013;D	1+015	670,8	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5013;D	1+015	670,8	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46	46
5013;D	1+015	670,8	N	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5013;D	1+015	670,8	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5013;E	1+018	671,5	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5013;E	1+018	671,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5013;E	1+018	671,5	N	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49
5013;E	1+018	671,5	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5013;F	1+019	675,1	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5013;F	1+019	675,1	W	1.OG	WA	55	46	45	45	46	45	45	45	45	45	45	46	46
5013;F	1+019	675,1	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5013;F	1+019	675,1	W	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
5013;G	1+012	677,0	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5013;G	1+012	677,0	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5013;G	1+012	677,0	S	2.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5013;G	1+012	677,0	S	3.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5013;H	1+007	677,4	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5013;H	1+007	677,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5013;H	1+007	677,4	W	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5013;H	1+007	677,4	W	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5013;I	1+007	678,9	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5013;I	1+007	678,9	N	1.OG	WA	55	34	34	34	34	33	33	34	33	33	33	34	34
5013;I	1+007	678,9	N	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5013;I	1+007	678,9	N	3.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5013;J	1+009	681,2	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	33	33	32	32	32	33	33
5013;J	1+009	681,2	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5013;J	1+009	681,2	W	2.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5013;J	1+009	681,2	W	3.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
5013;K	0+990	681,7	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5013;K	0+990	681,7	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5013;K	0+990	681,7	S	2.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5013;K	0+990	681,7	S	3.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5013;L	0+981	676,8	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5013;L	0+981	676,8	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5013;L	0+981	676,8	O	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5013;L	0+981	676,8	O	3.OG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenallee 7																		
5014;A	0+953	668,5	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5014;A	0+953	668,5	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5014;A	0+953	668,5	W	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5014;B	0+953	669,8	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	37	37	37
5014;B	0+953	669,8	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5014;B	0+953	669,8	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5014;C	0+956	668,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	36	36	36
5014;C	0+956	668,5	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	41	40	40	40	41	41
5014;C	0+956	668,5	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5014;D	0+959	668,9	N	EG	WA	55	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36
5014;D	0+959	668,9	N	1.OG	WA	55	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
5014;D	0+959	668,9	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5014;E	0+963	669,9	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5014;E	0+963	669,9	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5014;E	0+963	669,9	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5014;F	0+964	675,4	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50	50
5014;F	0+964	675,4	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51
5014;F	0+964	675,4	W	2.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5014;G	0+957	679,3	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5014;G	0+957	679,3	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5014;G	0+957	679,3	S	2.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44	44
5014;H	0+952	676,2	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5014;H	0+952	676,2	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5014;H	0+952	676,2	O	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5014;I	0+951	675,1	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5014;I	0+951	675,1	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5014;I	0+951	675,1	S	2.OG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
5014;J	0+949	672,3	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33	33
5014;J	0+949	672,3	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5014;J	0+949	672,3	O	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5014;K	0+944	669,9	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5014;K	0+944	669,9	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5014;K	0+944	669,9	S	2.OG	WA	55	44	44	44	44	43	43	44	43	43	44	44	44
5014;L	0+939	665,7	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5014;L	0+939	665,7	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5014;L	0+939	665,7	O	2.OG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
5014;M	0+947	664,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	43	43
5014;M	0+947	664,1	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5014;M	0+947	664,1	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenbogen 17																		
5015:A	0+014	619,5	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5015:A	0+014	619,5	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5015:A	0+014	619,5	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5015:B	0+010	615,4	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5015:B	0+010	615,4	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5015:B	0+010	615,4	W	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5015:C	0+013	613,3	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5015:C	0+013	613,3	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5015:C	0+013	613,3	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5015:D	0+015	609,8	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5015:D	0+015	609,8	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5015:D	0+015	609,8	W	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5015:E	0+020	606,4	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5015:E	0+020	606,4	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5015:E	0+020	606,4	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5015:F	0+026	607,6	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5015:F	0+026	607,6	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5015:F	0+026	607,6	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5015:G	0+028	612,7	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5015:G	0+028	612,7	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5015:G	0+028	612,7	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5015:H	0+027	620,0	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41	41
5015:H	0+027	620,0	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5015:H	0+027	620,0	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5015:I	0+022	622,7	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5015:I	0+022	622,7	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5015:I	0+022	622,7	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindenhofsgarten 3																		
5016:A	100+613	826,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5016:A	100+613	826,9	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5016:A	100+613	826,9	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5016:B	100+610	825,1	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5016:B	100+610	825,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5016:B	100+610	825,1	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5016:C	100+608	827,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5016:C	100+608	827,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5016:C	100+608	827,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5016:D	100+606	831,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5016:D	100+606	831,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5016:D	100+606	831,0	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5016:E	100+605	835,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5016:E	100+605	835,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5016:E	100+605	835,1	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5016:F	100+606	838,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5016:F	100+606	838,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5016:F	100+606	838,6	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5016:G	100+615	838,4	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5016:G	100+615	838,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5016:G	100+615	838,4	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5016:H	100+616	832,4	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5016:H	100+616	832,4	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5016:H	100+616	832,4	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenhofgarten 5																		
5017;A	100+629	838,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5017;A	100+629	838,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5017;A	100+629	838,1	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5017;B	100+629	832,1	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5017;B	100+629	832,1	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5017;B	100+629	832,1	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5017;C	100+627	827,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5017;C	100+627	827,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5017;C	100+627	827,6	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5017;D	100+624	826,0	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5017;D	100+624	826,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5017;D	100+624	826,0	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5017;E	100+619	830,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5017;E	100+619	830,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5017;E	100+619	830,6	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5017;F	100+619	834,7	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5017;F	100+619	834,7	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5017;F	100+619	834,7	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5017;G	100+619	838,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5017;G	100+619	838,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5017;G	100+619	838,4	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5017;H	100+622	840,8	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5017;H	100+622	840,8	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5017;H	100+622	840,8	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Lindenhofgarten 7																		
5018;A	100+634	838,4	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5018;A	100+634	838,4	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5018;A	100+634	838,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5018;B	100+638	840,8	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5018;B	100+638	840,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5018;B	100+638	840,8	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5018;C	100+643	839,1	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5018;C	100+643	839,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5018;C	100+643	839,1	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5018;D	100+643	831,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5018;D	100+643	831,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5018;D	100+643	831,3	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5018;E	100+638	824,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5018;E	100+638	824,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5018;E	100+638	824,9	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5018;F	100+634	829,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5018;F	100+634	829,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5018;F	100+634	829,3	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5018;G	100+633	834,8	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5018;G	100+633	834,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5018;G	100+633	834,8	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
Lindenstraße 2																		
5019;A	100+589	264,2	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5019;A	100+589	264,2	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5019;B	100+591	257,0	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5019;B	100+591	257,0	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5019;C	100+581	255,0	S	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5019;C	100+581	255,0	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5019;D	100+581	261,8	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5019;D	100+581	261,8	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 2A																		
5020:A	100+584	245,9	S	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5020:A	100+584	245,9	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5020:B	100+582	251,3	O	EG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5020:B	100+582	251,3	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Lindenstraße 3																		
5021:A	100+586	293,1	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5021:A	100+586	293,1	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5021:B	100+586	285,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5021:B	100+586	285,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5021:C	100+579	284,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5021:C	100+579	284,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5021:D	100+578	292,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5021:D	100+578	292,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lindenstraße 3A																		
5022:A	100+587	292,0	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5022:A	100+587	292,0	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5022:A	100+587	292,0	S	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5022:B	100+580	304,0	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5022:B	100+580	304,0	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5022:B	100+580	304,0	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5022:C	100+586	308,9	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5022:C	100+586	308,9	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5022:C	100+586	308,9	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5022:D	100+591	296,2	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5022:D	100+591	296,2	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5022:D	100+591	296,2	W	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindenstraße 4																		
5023:A	100+576	273,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5023:A	100+576	273,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5023:A	100+576	273,0	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5023:B	100+580	265,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5023:B	100+580	265,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5023:B	100+580	265,8	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5023:C	100+570	262,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5023:C	100+570	262,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5023:C	100+570	262,3	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5023:D	100+564	270,9	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5023:D	100+564	270,9	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5023:D	100+564	270,9	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lindenstraße 4A																		
5024:A	100+563	254,6	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5024:A	100+563	254,6	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5024:A	100+563	254,6	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5024:B	100+554	251,4	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5024:B	100+554	251,4	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5024:B	100+554	251,4	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5024:C	100+555	261,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5024:C	100+555	261,0	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5024:C	100+555	261,0	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 7																		
5025:A	100+555	305,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5025:A	100+555	305,7	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5025:B	100+554	314,2	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5025:B	100+554	314,2	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5025:C	100+561	315,3	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5025:C	100+561	315,3	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5025:D	100+563	305,3	SW	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5025:D	100+563	305,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lindenstraße 8																		
5026:A	100+542	295,6	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5026:A	100+542	295,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5026:B	100+550	295,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5026:B	100+550	295,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5026:C	100+550	288,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5026:C	100+550	288,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5026:D	100+545	286,2	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5026:D	100+545	286,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lindenstraße 10																		
5027:A	100+533	298,3	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5027:A	100+533	298,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5027:B	100+534	290,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5027:B	100+534	290,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5027:C	100+527	292,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5027:C	100+527	292,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5027:D	100+525	300,1	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5027:D	100+525	300,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lindenstraße 11																		
5028:A	100+540	319,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5028:A	100+540	319,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5028:B	100+542	340,4	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5028:B	100+542	340,4	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5028:C	100+552	342,4	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5028:C	100+552	342,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5028:D	100+550	322,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5028:D	100+550	322,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lindenstraße 12-12A																		
5029:A	100+530	315,0	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5029:A	100+530	315,0	NW	1.OG	MI	60	57	56	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56
5029:B	100+530	306,9	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5029:B	100+530	306,9	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5029:C	100+520	297,7	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5029:C	100+520	297,7	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5029:D	100+511	295,3	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5029:D	100+511	295,3	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5029:E	100+513	304,8	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5029:E	100+513	304,8	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 14																		
5030;A	100+520	325,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5030;A	100+520	325,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5030;A	100+520	325,0	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5030;A	100+520	325,0	NW	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5030;B	100+518	315,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5030;B	100+518	315,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5030;B	100+518	315,3	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5030;B	100+518	315,3	SW	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5030;C	100+506	310,8	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5030;C	100+506	310,8	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5030;C	100+506	310,8	SW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5030;C	100+506	310,8	SW	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5030;D	100+501	312,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5030;D	100+501	312,2	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5030;D	100+501	312,2	SO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5030;D	100+501	312,2	SO	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53
5030;E	100+512	323,9	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5030;E	100+512	323,9	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5030;E	100+512	323,9	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5030;E	100+512	323,9	NO	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Lindenstraße 15																		
5031;A	100+522	337,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5031;A	100+522	337,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5031;B	100+522	345,5	NO	EG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
5031;B	100+522	345,5	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5031;C	100+530	346,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5031;D	100+529	336,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5031;D	100+529	336,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Lindenstraße 15A																		
5032;A	100+529	373,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5032;A	100+529	373,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5032;B	100+524	368,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5032;B	100+524	368,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5032;C	100+520	373,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5032;C	100+520	373,9	O	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5032;D	100+525	378,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5032;D	100+525	378,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Lindenstraße 16																		
5033;A	100+492	332,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5033;A	100+492	332,0	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5033;A	100+492	332,0	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5033;B	100+496	339,4	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5033;B	100+496	339,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5033;B	100+496	339,4	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5033;C	100+509	335,7	NW	EG	WA	55	56	55	55	56	55	56	55	55	55	55	56	56
5033;C	100+509	335,7	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58
5033;C	100+509	335,7	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5033;D	100+510	327,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5033;D	100+510	327,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5033;D	100+510	327,4	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5033;E	100+495	326,3	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5033;E	100+495	326,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5033;E	100+495	326,3	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 17																		
5034:A	100+504	361,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5034:A	100+504	361,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5034:B	100+510	366,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5034:B	100+510	366,3	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5034:C	100+517	361,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5034:C	100+517	361,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5034:D	100+510	354,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	48
5034:D	100+510	354,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Lindenstraße 18																		
5035:A	100+481	355,8	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5035:A	100+481	355,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5035:B	100+489	354,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5035:B	100+489	354,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5035:C	100+481	344,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5035:C	100+481	344,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lindenstraße 19																		
5036:A	100+497	387,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5036:A	100+497	387,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5036:A	100+497	387,9	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5036:B	100+488	374,4	S	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5036:B	100+488	374,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5036:B	100+488	374,4	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5036:C	100+482	382,5	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5036:C	100+482	382,5	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5036:C	100+482	382,5	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5036:D	100+491	399,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5036:D	100+491	399,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5036:D	100+491	399,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Lindenstraße 20																		
5037:A	100+480	362,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5037:A	100+480	362,9	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5037:B	100+480	355,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5037:B	100+480	355,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5037:C	100+472	355,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5037:C	100+472	355,4	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5037:D	100+471	363,4	NO	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5037:D	100+471	363,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Lindenstraße 22																		
5038:A	100+468	374,7	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5038:A	100+468	374,7	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5038:B	100+469	367,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5038:B	100+469	367,7	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5038:C	100+462	362,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5038:C	100+462	362,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5038:D	100+461	375,9	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5038:D	100+461	375,9	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 23																		
5039;A	100+474	407,0	W	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5039;A	100+474	407,0	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5039;A	100+474	407,0	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5039;B	100+467	404,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5039;B	100+467	404,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5039;B	100+467	404,3	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5039;C	100+462	418,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5039;C	100+462	418,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5039;C	100+462	418,5	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5039;D	100+469	435,4	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5039;D	100+469	435,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5039;D	100+469	435,4	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Lindenstraße 24																		
5040;A	100+455	387,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5040;A	100+455	387,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5040;B	100+444	375,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5040;B	100+444	375,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5040;C	100+435	369,8	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5040;C	100+435	369,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5040;D	100+436	382,9	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5040;D	100+436	382,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5040;E	100+447	386,6	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5040;E	100+447	386,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Lindenstraße 26																		
5041;A	100+436	404,0	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5041;A	100+436	404,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5041;B	100+438	398,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5041;B	100+438	398,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5041;C	100+433	393,0	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5041;C	100+433	393,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5041;D	100+427	391,6	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5041;D	100+427	391,6	SO	1.OG	WA	55	52	51	52	52	51	52	51	51	51	51	52	51
5041;E	100+428	403,2	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5041;E	100+428	403,2	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lindenstraße 28																		
5042;A	100+424	415,7	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5042;A	100+424	415,7	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5042;B	100+423	404,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5042;B	100+423	404,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5042;C	100+416	405,7	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5042;C	100+416	405,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5042;D	100+416	414,5	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5042;D	100+416	414,5	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Lindenstraße 29																		
5043;A	100+423	432,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	51	50	50	51	50
5043;A	100+423	432,7	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5043;B	100+423	441,1	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5043;B	100+423	441,1	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5043;C	100+430	443,6	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5043;C	100+430	443,6	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5043;D	100+432	433,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5043;D	100+432	433,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 30																		
5044;A	100+413	425,3	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5044;A	100+413	425,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5044;B	100+413	413,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55
5044;B	100+413	413,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5044;C	100+406	414,8	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5044;C	100+406	414,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5044;D	100+405	423,7	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5044;D	100+405	423,7	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
Lindenstraße 31																		
5045;A	100+424	452,7	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5045;A	100+424	452,7	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5045;A	100+424	452,7	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5045;B	100+420	442,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5045;B	100+420	442,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5045;B	100+420	442,7	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5045;C	100+412	442,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5045;C	100+412	442,2	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5045;C	100+412	442,2	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5045;D	100+406	447,1	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5045;D	100+406	447,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5045;D	100+406	447,1	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5045;E	100+405	450,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5045;E	100+405	450,1	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5045;E	100+405	450,1	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lindenstraße 32																		
5046;A	100+393	420,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5046;A	100+393	420,3	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5046;B	100+388	418,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5046;B	100+388	418,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5046;C	100+391	432,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	45	46	45	45	46	46
5046;C	100+391	432,4	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5046;D	100+404	435,2	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5046;D	100+404	435,2	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Lindenstraße 33																		
5047;A	100+405	452,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5047;A	100+405	452,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
5047;B	100+396	455,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5047;B	100+396	455,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5047;C	100+393	463,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5047;C	100+393	463,6	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5047;D	100+398	464,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5047;E	100+401	462,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5047;E	100+401	462,4	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5047;F	100+405	460,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5047;F	100+405	460,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5047;G	100+406	456,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5047;G	100+406	456,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 34																		
5048;A	100+388	445,7	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5048;A	100+388	445,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5048;B	100+389	437,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5048;B	100+389	437,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5048;C	0+281	434,5	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5048;C	0+281	434,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5048;D	0+281	436,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5048;D	0+281	436,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5048;E	0+281	443,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5048;E	0+281	443,5	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lindenstraße 35																		
5049;A	100+394	471,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5049;B	100+392	465,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5049;C	0+281	464,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5049;D	0+281	472,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Lindenstraße 36																		
5050;A	0+281	453,1	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5050;A	0+281	453,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5050;B	0+281	442,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5050;B	0+281	442,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5050;C	0+281	442,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5050;C	0+281	442,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5050;D	0+281	450,3	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5050;D	0+281	450,3	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lindenstraße 36A																		
5051;A	0+281	440,2	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5051;B	0+281	432,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5051;B	0+281	432,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5051;C	0+281	429,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5051;C	0+281	429,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5051;D	0+281	437,7	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5051;D	0+281	437,7	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5051;E	0+281	442,5	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5051;E	0+281	442,5	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Lindenstraße 39																		
5052;A	0+281	480,1	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5052;A	0+281	480,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5052;A	0+281	480,1	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5052;B	0+281	473,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5052;B	0+281	473,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5052;B	0+281	473,7	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5052;C	0+281	474,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5052;C	0+281	474,2	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5052;C	0+281	474,2	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5052;D	0+281	485,5	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5052;D	0+281	485,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	47
5052;D	0+281	485,5	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5052;E	0+281	488,1	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5052;E	0+281	488,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5052;E	0+281	488,1	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 43																		
5053;A	0+245	497,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5053;A	0+245	497,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5053;B	0+273	500,3	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5053;B	0+273	500,3	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5053;C	0+274	493,4	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5053;C	0+274	493,4	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5053;D	0+268	488,0	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5053;D	0+268	488,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Lindenstraße 45																		
5054;A	0+265	513,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5054;A	0+265	513,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5054;B	0+242	502,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5054;B	0+242	502,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5054;C	0+239	507,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5054;C	0+239	507,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lindenstraße 45A																		
5055;A	0+242	541,4	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5055;A	0+242	541,4	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5055;B	0+266	531,2	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5055;B	0+266	531,2	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5055;C	0+248	520,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5055;C	0+248	520,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5055;D	0+238	522,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5055;D	0+238	522,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lindenstraße 47																		
5056;A	0+214	505,6	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5056;A	0+214	505,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5056;A	0+214	505,6	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5056;B	0+210	513,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5056;B	0+210	513,5	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5056;B	0+210	513,5	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5056;C	0+226	510,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5056;C	0+226	510,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
5056;C	0+226	510,3	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5056;D	0+228	506,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5056;D	0+228	506,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5056;D	0+228	506,1	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lindenstraße 47A																		
5057;A	0+220	521,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5057;A	0+220	521,1	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5057;B	0+225	526,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5057;B	0+225	526,8	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58
5057;C	0+236	520,1	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5057;C	0+236	520,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5057;D	0+228	514,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5057;D	0+228	514,7	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5057;E	0+224	514,2	SW	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5057;E	0+224	514,2	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 49																		
5058;A	0+190	525,6	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5058;A	0+190	525,6	NW	1.OG	WA	55	59	58	59	59	58	59	58	58	58	58	59	58
5058;B	0+191	520,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5058;B	0+191	520,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
5058;C	0+172	519,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5058;C	0+172	519,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5058;D	0+169	527,0	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5058;D	0+169	527,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lindenstraße 51																		
5059;A	0+166	536,0	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5059;A	0+166	536,0	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5059;A	0+166	536,0	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5059;B	0+163	526,5	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5059;B	0+163	526,5	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5059;B	0+163	526,5	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5059;C	0+157	525,8	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5059;C	0+157	525,8	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5059;C	0+157	525,8	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5059;D	0+156	533,5	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5059;D	0+156	533,5	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5059;D	0+156	533,5	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lindenstraße 53																		
5060;A	0+153	540,4	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5060;A	0+153	540,4	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5060;B	0+153	533,0	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5060;B	0+153	533,0	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5060;C	0+147	531,0	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5060;C	0+147	531,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5060;D	0+145	537,8	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5060;D	0+145	537,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Lindenstraße 55																		
5061;A	0+138	546,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5061;A	0+138	546,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5061;B	0+139	537,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5061;B	0+139	537,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5061;C	0+134	536,2	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5061;C	0+134	536,2	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5061;D	0+131	539,8	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5061;D	0+131	539,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Lindenstraße 55A																		
5062;A	0+135	559,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5062;A	0+135	559,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5062;B	0+131	561,6	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5062;B	0+131	561,6	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5062;C	0+139	565,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5062;C	0+139	565,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Lindenstraße 55B																		
5063;A	0+129	572,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5063;A	0+129	572,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5063;B	0+137	575,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5063;B	0+137	575,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 55C																		
5064;A	0+135	585,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5064;A	0+135	585,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5064;B	0+128	582,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5064;B	0+128	582,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Lindenstraße 55D																		
5065;A	0+129	600,6	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5065;A	0+129	600,6	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5065;B	0+134	595,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5065;B	0+134	595,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5065;C	0+126	591,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5065;C	0+126	591,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Lindenstraße 56																		
5066;A	0+116	517,9	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5066;A	0+116	517,9	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5066;B	0+112	524,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5066;B	0+112	524,1	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5066;C	0+119	527,4	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5066;C	0+119	527,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5066;C	0+119	527,4	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5066;D	0+123	519,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5066;D	0+123	519,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5066;D	0+123	519,9	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindenstraße 56-1																		
5067;A	0+107	520,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5067;B	0+104	526,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5067;C	0+110	530,0	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lindenstraße 56-2																		
5068;A	0+113	512,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5068;B	0+110	517,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5068;C	0+118	515,0	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lindenstraße 58																		
5069;A	0+104	521,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5069;A	0+104	521,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5069;B	0+104	519,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5069;B	0+104	519,9	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5069;C	0+104	527,6	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5069;C	0+104	527,6	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5069;D	0+104	532,3	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5069;D	0+104	532,3	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 59																		
5070:A	0+104	555,9	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5070:A	0+104	555,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5070:A	0+104	555,9	O	2.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5070:A	0+104	555,9	O	3.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5070:A	0+104	555,9	O	4.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5070:B	0+112	555,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5070:B	0+112	555,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5070:B	0+112	555,0	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5070:B	0+112	555,0	N	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5070:B	0+112	555,0	N	4.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5070:C	0+113	546,8	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5070:C	0+113	546,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5070:C	0+113	546,8	W	2.OG	WA	55	62	61	61	62	61	61	61	61	61	61	62	61
5070:C	0+113	546,8	W	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5070:C	0+113	546,8	W	4.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5070:D	0+104	545,1	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5070:D	0+104	545,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5070:D	0+104	545,1	S	2.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5070:D	0+104	545,1	S	3.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5070:D	0+104	545,1	S	4.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Lindenstraße 60																		
5071:A	0+104	529,7	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5071:A	0+104	529,7	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5071:B	0+103	522,5	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5071:B	0+103	522,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5071:C	0+101	526,0	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5071:C	0+101	526,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	50	50	50	50	50
5071:D	0+104	536,1	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5071:D	0+104	536,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Lindenstraße 61																		
5072:A	0+104	568,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58
5072:A	0+104	568,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5072:A	0+104	568,3	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5072:B	0+104	563,0	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5072:B	0+104	563,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5072:B	0+104	563,0	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5072:C	0+104	556,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5072:C	0+104	556,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
5072:C	0+104	556,2	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5072:D	0+104	552,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5072:D	0+104	552,1	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5072:D	0+104	552,1	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5072:E	0+104	559,4	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5072:E	0+104	559,4	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5072:E	0+104	559,4	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Lindenstraße 62																		
5073:A	0+099	529,3	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5073:A	0+099	529,3	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5073:B	0+094	528,7	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5073:B	0+094	528,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5073:C	0+091	536,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5073:C	0+091	536,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5073:D	0+098	540,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5073:D	0+098	540,7	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 63A																		
5074;A	0+104	627,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5074;A	0+104	627,8	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5074;A	0+104	627,8	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5074;B	0+111	623,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5074;B	0+111	623,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5074;B	0+111	623,7	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5074;C	0+106	617,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5074;C	0+106	617,1	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5074;C	0+106	617,1	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Lindenstraße 63B																		
5075;B	0+104	614,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5075;B	0+104	614,4	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5075;B	0+104	614,4	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5075;C	0+104	619,9	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5075;C	0+104	619,9	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5075;C	0+104	619,9	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5075;D	0+104	626,6	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5075;D	0+104	626,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5075;D	0+104	626,6	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Lindenstraße 63C																		
5076;A	0+104	638,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5076;A	0+104	638,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5076;A	0+104	638,9	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5076;B	0+104	632,2	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5076;B	0+104	632,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5076;B	0+104	632,2	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5076;C	0+104	637,2	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5076;C	0+104	637,2	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5076;C	0+104	637,2	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5076;D	0+104	643,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5076;D	0+104	643,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5076;D	0+104	643,8	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Lindenstraße 63D																		
5077;A	0+104	654,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5077;A	0+104	654,1	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5077;A	0+104	654,1	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5077;B	0+104	658,6	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5077;B	0+104	658,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5077;B	0+104	658,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5077;C	0+104	666,0	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5077;C	0+104	666,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5077;C	0+104	666,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5077;D	0+104	660,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5077;D	0+104	660,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5077;D	0+104	660,4	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 63E																		
5078;A	0+095	658,0	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5078;A	0+095	658,0	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5078;A	0+095	658,0	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5078;B	0+103	665,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5078;B	0+103	665,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5078;B	0+103	665,2	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5078;C	0+104	659,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5078;C	0+104	659,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5078;C	0+104	659,3	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5078;D	0+104	653,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5078;D	0+104	653,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5078;D	0+104	653,0	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Lindenstraße 64																		
5079;A	0+079	541,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51
5079;A	0+079	541,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5079;B	0+085	544,9	N	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
5079;B	0+085	544,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5079;C	0+089	535,8	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5079;C	0+089	535,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5079;D	0+084	533,7	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5079;D	0+084	533,7	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lindenstraße 65																		
5080;A	0+101	568,5	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5080;A	0+101	568,5	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5080;B	0+101	561,9	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5080;B	0+101	561,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5080;C	0+094	557,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5080;C	0+094	557,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5080;D	0+090	561,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5080;D	0+090	561,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Lindenstraße 66																		
5081;A	0+079	548,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5081;A	0+079	548,6	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5081;B	0+079	540,4	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5081;B	0+079	540,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5081;C	0+079	536,0	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5081;C	0+079	536,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5081;D	0+079	544,2	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5081;D	0+079	544,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Lindenstraße 67																		
5082;A	0+089	568,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5082;A	0+089	568,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5082;A	0+089	568,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5082;B	0+080	562,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52
5082;B	0+080	562,3	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5082;B	0+080	562,3	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5082;C	0+079	570,3	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5082;C	0+079	570,3	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5082;C	0+079	570,3	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5082;D	0+088	580,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5082;D	0+088	580,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5082;D	0+088	580,2	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 67C																		
5083;A	0+087	628,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5083;A	0+087	628,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5083;B	0+098	624,8	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5083;B	0+098	624,8	W	1.OG	WA	55	52	52	52	53	52	52	52	52	52	52	53	52
5083;C	0+089	618,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5083;C	0+089	618,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5083;D	0+082	612,1	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5083;D	0+082	612,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5083;E	0+079	605,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5083;F	0+079	610,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5083;F	0+079	610,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57
Lindenstraße 68																		
5084;A	0+079	543,2	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5084;A	0+079	543,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5084;B	0+079	542,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5084;B	0+079	542,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5084;C	0+079	549,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5084;C	0+079	549,9	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5084;D	0+079	553,5	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5084;D	0+079	553,5	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lindenstraße 69																		
5085;A	0+079	570,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5085;A	0+079	570,4	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5085;A	0+079	570,4	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5085;B	0+079	566,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5085;B	0+079	566,4	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5085;B	0+079	566,4	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5085;C	0+079	579,9	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5085;C	0+079	579,9	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5085;C	0+079	579,9	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5085;D	0+079	581,1	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5085;D	0+079	581,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5085;D	0+079	581,1	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindenstraße 70																		
5086;A	0+075	555,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5086;A	0+075	555,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5086;B	0+079	558,5	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5086;B	0+079	558,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
5086;C	0+079	549,4	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5086;C	0+079	549,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5086;D	0+079	546,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5086;D	0+079	546,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lindenstraße 71																		
5087;A	0+079	583,1	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5087;A	0+079	583,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5087;A	0+079	583,1	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5087;B	0+079	570,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5087;B	0+079	570,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5087;B	0+079	570,6	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5087;C	0+079	578,9	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5087;C	0+079	578,9	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5087;C	0+079	578,9	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 72																		
5088;A	0+068	548,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5088;A	0+068	548,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5088;B	0+063	545,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5088;B	0+063	545,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5088;C	0+061	550,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5088;C	0+061	550,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5088;D	0+069	563,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5088;D	0+069	563,6	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Lindenstraße 73																		
5089;A	0+079	589,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5089;A	0+079	589,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5089;A	0+079	589,5	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5089;B	0+079	581,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5089;B	0+079	581,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5089;B	0+079	581,2	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5089;C	0+071	577,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5089;C	0+071	577,8	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5089;C	0+071	577,8	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5089;D	0+054	595,2	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5089;D	0+054	595,2	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5089;D	0+054	595,2	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Lindenstraße 74																		
5090;A	0+060	567,6	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5090;A	0+060	567,6	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5090;B	0+058	555,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5090;B	0+058	555,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5090;C	0+054	554,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5090;C	0+054	554,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5090;D	0+054	558,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5090;D	0+054	558,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Lindenstraße 74A																		
5091;A	0+054	570,3	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
5091;A	0+054	570,3	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5091;B	0+054	559,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5091;B	0+054	559,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5091;C	0+054	556,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5091;C	0+054	556,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5091;D	0+054	560,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5091;D	0+054	560,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 75A																		
5092;A	0+055	643,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5092;A	0+055	643,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5092;A	0+055	643,9	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5092;B	0+054	651,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5092;B	0+054	651,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5092;B	0+054	651,5	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5092;C	0+054	660,1	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5092;C	0+054	660,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5092;C	0+054	660,1	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5092;D	0+069	664,6	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
5092;D	0+069	664,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5092;D	0+069	664,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5092;E	0+074	657,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5092;E	0+074	657,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5092;E	0+074	657,1	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5092;F	0+071	648,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5092;F	0+071	648,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5092;F	0+071	648,7	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Lindenstraße 75B																		
5093;A	0+079	634,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5093;A	0+079	634,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5093;A	0+079	634,1	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5093;B	0+079	626,6	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5093;B	0+079	626,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5093;B	0+079	626,6	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5093;C	0+079	618,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5093;C	0+079	618,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5093;C	0+079	618,0	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5093;D	0+071	613,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5093;D	0+071	613,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5093;D	0+071	613,2	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5093;E	0+066	620,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5093;E	0+066	620,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54
5093;E	0+066	620,8	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5093;F	0+070	629,4	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5093;F	0+070	629,4	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5093;F	0+070	629,4	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindenstraße 76																		
5094;A	0+054	563,0	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5094;A	0+054	563,0	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5094;A	0+054	563,0	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5094;B	0+054	561,4	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5094;B	0+054	561,4	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5094;B	0+054	561,4	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5094;C	0+054	570,9	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5094;C	0+054	570,9	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5094;C	0+054	570,9	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5094;D	0+054	573,2	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5094;D	0+054	573,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5094;D	0+054	573,2	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 81																		
5095:A	0+054	607,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5095:A	0+054	607,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5095:A	0+054	607,8	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5095:B	0+054	596,8	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5095:B	0+054	596,8	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5095:B	0+054	596,8	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5095:C	0+054	596,7	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5095:C	0+054	596,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5095:C	0+054	596,7	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Lindenstraße 82																		
5096:A	0+053	566,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5096:A	0+053	566,2	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5096:A	0+053	566,2	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5096:A	0+053	566,2	SW	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5096:B	0+040	560,7	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5096:B	0+040	560,7	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5096:B	0+040	560,7	SO	2.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5096:B	0+040	560,7	SO	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5096:C	0+037	569,3	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5096:C	0+037	569,3	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5096:C	0+037	569,3	NO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5096:C	0+037	569,3	NO	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5096:D	0+054	580,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5096:D	0+054	580,5	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5096:D	0+054	580,5	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5096:D	0+054	580,5	NW	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindenstraße 83																		
5097:A	0+054	600,6	S	EG	WA	55	45	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5097:A	0+054	600,6	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5097:A	0+054	600,6	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5097:B	0+054	607,5	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5097:B	0+054	607,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5097:B	0+054	607,5	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
5097:C	0+054	612,2	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5097:C	0+054	612,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5097:C	0+054	612,2	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Lindenstraße 85																		
5098:A	0+054	605,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5098:A	0+054	605,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5098:B	0+054	605,2	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5098:B	0+054	605,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5098:C	0+054	612,9	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5098:C	0+054	612,9	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5098:D	0+054	616,3	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5098:D	0+054	616,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 85A																		
5099;A	0+054	633,6	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5099;A	0+054	633,6	W	1.OG	WA	55	59	58	58	59	58	59	58	58	58	58	59	59
5099;A	0+054	633,6	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5099;B	0+054	627,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5099;B	0+054	627,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5099;B	0+054	627,6	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5099;C	0+054	633,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	51	52	52
5099;C	0+054	633,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5099;C	0+054	633,1	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5099;D	0+054	639,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5099;D	0+054	639,0	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5099;D	0+054	639,0	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindenstraße 86																		
5100;A	0+049	589,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5100;A	0+049	589,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5100;A	0+049	589,0	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5100;B	0+041	586,7	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5100;B	0+041	586,7	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5100;B	0+041	586,7	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5100;C	0+038	594,7	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5100;C	0+038	594,7	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5100;C	0+038	594,7	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5100;D	0+046	598,4	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5100;D	0+046	598,4	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5100;D	0+046	598,4	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindenstraße 87																		
5101;A	0+054	615,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5101;A	0+054	615,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5101;B	0+049	611,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5101;B	0+049	611,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5101;C	0+044	616,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5101;C	0+044	616,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5101;D	0+054	625,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5101;D	0+054	625,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Lindenstraße 88																		
5102;A	0+028	599,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5102;A	0+028	599,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5102;B	0+031	603,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5102;B	0+031	603,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5102;C	0+036	594,0	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5102;C	0+036	594,0	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5102;D	0+033	590,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Lindenstraße 89																		
5103;A	0+042	638,9	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5103;A	0+042	638,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5103;B	0+044	620,1	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5103;B	0+044	620,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5103;C	0+037	616,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5103;C	0+037	616,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5103;D	0+032	620,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	42	43	42	42	42	42	43	43
5103;D	0+032	620,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 90																		
5104:A	0+028	596,4	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5104:A	0+028	596,4	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5104:B	0+028	596,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5104:B	0+028	596,1	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5104:C	0+028	603,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5104:C	0+028	603,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5104:D	0+028	607,3	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5104:D	0+028	607,3	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Lindenstraße 92																		
5105:A	0+025	600,6	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5105:A	0+025	600,6	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5105:A	0+025	600,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5105:B	0+021	598,9	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5105:B	0+021	598,9	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5105:B	0+021	598,9	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5105:C	0+017	607,9	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5105:C	0+017	607,9	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5105:C	0+017	607,9	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5105:D	0+025	610,8	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5105:D	0+025	610,8	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	57
5105:D	0+025	610,8	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindenstraße 96																		
5106:A	0+007	617,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5106:A	0+007	617,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5106:A	0+007	617,1	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5106:B	0+008	610,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5106:B	0+008	610,8	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5106:B	0+008	610,8	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5106:C	0+000	612,8	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5106:C	0+000	612,8	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5106:C	0+000	612,8	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	52	52	52
Lindenstraße 98																		
5107:A	0+000	604,3	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5107:A	0+000	604,3	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5107:A	0+000	604,3	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
5107:B	0+005	600,9	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5107:B	0+005	600,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5107:B	0+005	600,9	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5107:C	0+000	596,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5107:C	0+000	596,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5107:C	0+000	596,9	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Lindenstraße 100																		
5108:A	0+000	587,8	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5108:A	0+000	587,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5108:A	0+000	587,8	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5108:B	0+000	584,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5108:B	0+000	584,0	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5108:B	0+000	584,0	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5108:C	0+000	590,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5108:C	0+000	590,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5108:C	0+000	590,6	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5108:D	0+000	594,7	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5108:D	0+000	594,7	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5108:D	0+000	594,7	N	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lindenstraße 101																		
5109;A	0+028	586,0	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52
5109;A	0+028	586,0	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5109;A	0+028	586,0	W	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5109;B	0+032	581,3	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5109;B	0+032	581,3	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5109;B	0+032	581,3	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5109;C	0+033	580,6	W	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5109;C	0+033	580,6	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5109;C	0+033	580,6	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5109;D	0+038	579,9	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5109;D	0+038	579,9	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5109;D	0+038	579,9	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5109;E	0+040	583,1	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5109;E	0+040	583,1	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5109;E	0+040	583,1	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5109;F	0+041	584,6	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5109;F	0+041	584,6	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5109;F	0+041	584,6	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5109;G	0+043	587,6	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5109;G	0+043	587,6	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5109;G	0+043	587,6	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5109;H	0+042	591,1	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5109;H	0+042	591,1	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5109;H	0+042	591,1	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5109;I	0+040	594,1	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5109;I	0+040	594,1	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5109;I	0+040	594,1	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5109;J	0+033	593,8	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5109;J	0+033	593,8	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5109;J	0+033	593,8	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lindenstraße 102																		
5110;A	0+000	578,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5110;A	0+000	578,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5110;B	0+001	574,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5110;B	0+001	574,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5110;C	0+000	571,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5110;C	0+000	571,7	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5110;D	0+008	578,1	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5110;D	0+008	578,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Lindenstraße 104																		
5111;A	0+000	567,5	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5111;A	0+000	567,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5111;B	0+000	560,2	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5111;B	0+000	560,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5111;C	0+000	556,0	S	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	52
5111;C	0+000	556,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5111;D	0+012	564,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5111;D	0+012	564,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Lindenstraße 108																		
5112;A	0+014	527,8	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5112;A	0+014	527,8	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5112;B	0+021	529,2	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5112;B	0+021	529,2	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5112;C	0+023	534,7	NO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5112;C	0+023	534,7	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5112;D	0+015	534,5	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Londoner Straße 2-4																		
5113;A	104+416	468,8	NW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5113;A	104+416	468,8	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5113;B	104+406	471,0	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5113;B	104+406	471,0	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5113;C	104+411	462,3	SO	EG	WR	50	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
5113;C	104+411	462,3	SO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5113;D	104+420	460,1	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
5113;D	104+420	460,1	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Londoner Straße 6-8																		
5114;A	104+438	455,3	NW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5114;A	104+438	455,3	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5114;B	104+429	457,7	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5114;B	104+429	457,7	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5114;C	104+433	449,0	SO	EG	WR	50	58	59	59	58	58	58	58	59	59	58	59	58
5114;C	104+433	449,0	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5114;D	104+443	446,6	NO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45	46	46
5114;D	104+443	446,6	NO	1.OG	WR	50	55	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	56
Londoner Straße 10-12																		
5115;A	104+461	437,2	NW	EG	WR	50	43	44	44	44	43	44	44	44	44	44	44	44
5115;A	104+461	437,2	NW	1.OG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
5115;B	104+452	439,5	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5115;B	104+452	439,5	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5115;C	104+453	433,6	SO	EG	WR	50	58	59	59	59	58	59	59	59	59	58	59	59
5115;C	104+453	433,6	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5115;D	104+459	428,5	SO	EG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
5115;D	104+459	428,5	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5115;E	104+465	428,5	NO	EG	WR	50	44	45	45	45	44	45	45	45	45	45	45	45
5115;E	104+465	428,5	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Londoner Straße 14-16																		
5116;A	104+483	419,4	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
5116;A	104+483	419,4	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5116;B	104+474	421,8	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	58	59	59	59	59	58	59	59
5116;B	104+474	421,8	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5116;C	104+478	413,1	SO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5116;C	104+478	413,1	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5116;D	104+488	410,8	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
5116;D	104+488	410,8	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Londoner Straße 18-22																		
5117;A	104+508	401,7	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5117;A	104+508	401,7	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5117;B	104+497	405,2	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5117;B	104+497	405,2	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5117;C	104+502	394,9	SO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5117;C	104+502	394,9	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
5117;D	104+513	391,4	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
5117;D	104+513	391,4	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Londoner Straße 24-30																		
5118:A	104+533	377,2	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	43	43	43	43
5118:A	104+533	377,2	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
5118:B	104+521	383,8	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5118:B	104+521	383,8	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
5118:C	104+517	379,9	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5118:C	104+517	379,9	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
5118:D	104+518	375,8	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5118:D	104+518	375,8	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
5118:E	104+522	374,7	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5118:E	104+522	374,7	NO	1.OG	WR	50	55	56	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
5118:F	104+529	368,7	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
5118:F	104+529	368,7	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
5118:G	104+539	364,4	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44	45	45
5118:G	104+539	364,4	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Londoner Straße 32-38																		
5119:A	104+559	348,7	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
5119:A	104+559	348,7	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5119:B	104+547	356,1	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5119:B	104+547	356,1	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5119:C	104+552	342,9	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5119:C	104+552	342,9	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5119:D	104+564	335,5	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
5119:D	104+564	335,5	NO	1.OG	WR	50	54	55	55	54	54	55	54	55	55	54	55	55
Londoner Straße 40-52																		
5120:A	104+586	309,5	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
5120:A	104+586	309,5	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5120:B	104+569	325,8	SW	EG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
5120:B	104+569	325,8	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5120:C	104+575	309,8	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
5120:C	104+575	309,8	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5120:D	104+583	296,7	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5120:D	104+583	296,7	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5120:E	104+586	290,0	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
5120:E	104+586	290,0	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
5120:F	104+591	285,3	NO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5120:F	104+591	285,3	NO	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5120:G	104+596	288,1	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
5120:G	104+596	288,1	NO	1.OG	WR	50	54	55	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
Lönsweg 2																		
5121:A	105+820	524,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5121:A	105+820	524,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5121:B	105+813	522,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5121:B	105+813	522,8	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5121:C	105+814	516,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5121:C	105+814	516,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5121:D	105+820	518,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
5121:D	105+820	518,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lönsweg 3																		
5122:A	105+832	495,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
5122:A	105+832	495,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
5122:B	105+826	494,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
5122:B	105+826	494,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
5122:C	105+826	489,9	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
5122:C	105+826	489,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5122:D	105+829	487,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
5122:D	105+829	487,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5122:E	105+832	487,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	37	38	33	33	33	33
5122:E	105+832	487,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
5122:F	105+834	490,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
5122:F	105+834	490,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
Lönsweg 3A																		
5123:A	105+844	474,5	SO	EG	WA	55	47	47	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
5123:A	105+844	474,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5123:A	105+844	474,5	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5123:B	105+851	476,5	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	38	38	38	38	31	31	31	31
5123:B	105+851	476,5	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
5123:B	105+851	476,5	NO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5123:C	105+850	484,3	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
5123:C	105+850	484,3	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	33	34	34
5123:C	105+850	484,3	NW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	46
5123:D	105+844	481,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5123:D	105+844	481,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5123:D	105+844	481,6	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lönsweg 4																		
5124:A	105+802	502,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33	33	33
5124:A	105+802	502,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5124:B	105+795	496,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5124:B	105+795	496,8	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5124:C	105+795	489,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5124:C	105+795	489,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5124:D	105+802	493,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
5124:D	105+802	493,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
5124:E	105+805	500,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5124:E	105+805	500,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
Lönsweg 5																		
5125:A	105+822	480,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
5125:A	105+822	480,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
5125:B	105+816	480,2	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5125:B	105+816	480,2	SW	1.OG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
5125:D	105+823	472,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
5125:D	105+823	472,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
Lönsweg 6																		
5126:A	105+784	475,8	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5126:A	105+784	475,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5126:B	105+778	475,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
5126:B	105+778	475,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5126:C	105+779	468,6	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
5126:C	105+779	468,6	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5126:D	105+786	469,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	37	36	37	34	33	34	34
5126:D	105+786	469,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lönsweg 7																		
5127;B	105+811	474,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
5127;B	105+811	474,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
5127;C	105+808	470,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
5127;C	105+808	470,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5127;D	105+810	467,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5127;D	105+810	467,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5127;E	105+813	467,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	34	33
5127;E	105+813	467,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5127;F	105+815	466,9	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	38	37
5127;F	105+815	466,9	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5127;G	105+819	468,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
5127;G	105+819	468,5	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
Lönsweg 8																		
5128;A	105+769	467,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	33	34	34
5128;A	105+769	467,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5128;B	105+762	468,9	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
5128;B	105+762	468,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5128;C	105+763	464,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5128;C	105+763	464,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5128;D	105+763	462,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5128;D	105+763	462,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5128;E	105+766	457,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5128;E	105+766	457,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5128;F	105+772	459,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	33	34	34
5128;F	105+772	459,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Lönsweg 8A																		
5129;A	105+747	468,7	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5129;A	105+747	468,7	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5129;B	105+752	470,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
5129;B	105+752	470,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5129;C	105+751	476,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	33	34	34
5129;C	105+751	476,6	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5129;D	105+744	476,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5129;D	105+744	476,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5129;E	105+743	471,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5129;E	105+743	471,3	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Lönsweg 10A																		
5130;A	105+737	468,3	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	34	35	34	35	34	33	34	34
5130;A	105+737	468,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5130;B	105+729	468,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5130;B	105+729	468,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5130;C	105+729	462,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
5130;C	105+729	462,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
5130;D	105+734	459,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5130;D	105+734	459,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5130;E	105+740	460,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	37	36	37	34	34	34	34
5130;E	105+740	460,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Lönsweg 11																		
5131;A	105+811	459,7	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
5131;A	105+811	459,7	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5131;B	105+804	457,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5131;B	105+804	457,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5131;C	105+804	450,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5131;C	105+804	450,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5131;D	105+812	452,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
5131;D	105+812	452,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lönsweg 12

5132:A	105+751	437,9	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	37	37	37	37	36	36	36	36
5132:A	105+751	437,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
5132:B	105+745	436,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
5132:B	105+745	436,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5132:C	105+745	430,2	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
5132:C	105+745	430,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5132:D	105+752	431,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
5132:D	105+752	431,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46

Lönsweg 13

5133:A	105+800	434,2	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	37	37	37	37
5133:A	105+800	434,2	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
5133:B	105+796	432,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	34	33
5133:B	105+796	432,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
5133:C	105+790	431,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
5133:C	105+790	431,3	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5133:D	105+788	436,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5133:D	105+788	436,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5133:E	105+792	441,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5133:E	105+792	441,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5133:F	105+799	442,6	NW	EG	WA	55	33	33	34	33	34	35	34	35	33	33	34	33
5133:F	105+799	442,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5133:G	105+804	438,7	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5133:G	105+804	438,7	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5133:H	105+804	434,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
5133:H	105+804	434,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48

Lönsweg 14

5134:A	105+736	427,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
5134:A	105+736	427,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
5134:B	105+732	427,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5134:B	105+732	427,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5134:C	105+733	423,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5134:C	105+733	423,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
5134:D	105+734	421,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5134:D	105+734	421,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
5134:E	105+737	416,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5134:E	105+737	416,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5134:F	105+743	417,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
5134:F	105+743	417,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	47	46	47	47
5134:G	105+742	423,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
5134:G	105+742	423,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lönsweg 15																		
5135;A	105+779	423,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5135;A	105+779	423,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5135;A	105+779	423,3	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
5135;B	105+780	416,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5135;B	105+780	416,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5135;B	105+780	416,7	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
5135;C	105+785	416,3	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	40	40	40	40	31	31	31	31
5135;C	105+785	416,3	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	34	34
5135;C	105+785	416,3	NO	2.OG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
5135;D	105+787	416,0	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	39	39	39	39	33	33	34	33
5135;D	105+787	416,0	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	38	38	39	38
5135;D	105+787	416,0	SO	2.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	49	48	49	49
5135;E	105+791	417,2	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	38	38	38	38	31	31	31	31
5135;E	105+791	417,2	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	39	40	39	40	34	34	34	34
5135;E	105+791	417,2	NO	2.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
5135;F	105+791	420,9	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5135;F	105+791	420,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
5135;F	105+791	420,9	NW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
5135;G	105+786	424,6	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	33	32
5135;G	105+786	424,6	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34	35	35
5135;G	105+786	424,6	NW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Lönsweg 16																		
5136;A	105+733	406,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35	36	35
5136;A	105+733	406,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	46	47	47
5136;B	105+726	405,8	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5136;B	105+726	405,8	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5136;C	105+722	404,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5136;C	105+722	404,0	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
5136;D	105+717	404,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5136;D	105+717	404,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5136;E	105+717	399,0	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
5136;E	105+717	399,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5136;F	105+724	394,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5136;F	105+724	394,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5136;G	105+732	397,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
5136;G	105+732	397,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
Lönsweg 17																		
5137;A	105+769	409,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	34	34
5137;A	105+769	409,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
5137;B	105+763	408,3	SW	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	48	49	49
5137;B	105+763	408,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5137;C	105+759	403,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
5137;C	105+759	403,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5137;D	105+761	398,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
5137;D	105+761	398,1	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5137;E	105+766	397,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
5137;E	105+766	397,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
5137;F	105+768	401,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	38	37	38	34	34	34	34
5137;F	105+768	401,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
5137;G	105+771	404,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
5137;G	105+771	404,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lönsweg 19

5138;A	105+760	385,6	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
5138;A	105+760	385,6	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5138;B	105+751	383,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5138;B	105+751	383,5	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	51	50	51	51
5138;C	105+749	375,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5138;C	105+749	375,8	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
5138;D	105+753	376,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
5138;D	105+753	376,3	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	46	48	48	48	48	47	46	47	47
5138;E	105+757	376,1	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	40	40	40	40
5138;E	105+757	376,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
5138;F	105+762	377,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
5138;F	105+762	377,1	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47

Lothringer Straße 3

5139;A	101+907	341,3	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5139;A	101+907	341,3	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5139;A	101+907	341,3	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5139;C	101+886	341,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5139;C	101+886	341,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	48	48	49	49	49
5139;C	101+886	341,8	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5139;D	101+891	345,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5139;D	101+891	345,5	O	1.OG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
5139;D	101+891	345,5	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Lothringer Straße 5

5140;A	101+906	334,7	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5140;A	101+906	334,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5140;A	101+906	334,7	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5140;C	101+886	335,2	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5140;C	101+886	335,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5140;C	101+886	335,2	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Lothringer Straße 7

5141;A	101+905	328,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5141;A	101+905	328,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5141;A	101+905	328,2	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5141;C	101+885	328,7	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5141;C	101+885	328,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5141;C	101+885	328,7	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Lothringer Straße 8

5142;A	101+951	320,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5142;A	101+951	320,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5142;A	101+951	320,9	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5142;B	101+931	320,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5142;B	101+931	320,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5142;B	101+931	320,1	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5142;C	101+924	323,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5142;C	101+924	323,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5142;C	101+924	323,5	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5142;D	101+926	327,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5142;D	101+926	327,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5142;D	101+926	327,4	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5142;E	101+928	329,7	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5142;E	101+928	329,7	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5142;E	101+928	329,7	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5142;F	101+947	330,6	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5142;F	101+947	330,6	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5142;F	101+947	330,6	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5142;G	101+952	329,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59
5142;G	101+952	329,9	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63
5142;H	101+964	325,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5142;H	101+964	325,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62
5142;H	101+964	325,0	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Lothringer Straße 9

5143;A	101+885	323,9	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5143;A	101+885	323,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5143;A	101+885	323,9	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5143;C	101+907	322,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5143;C	101+907	322,7	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5143;C	101+907	322,7	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5143;D	101+905	319,9	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5143;D	101+905	319,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5143;D	101+905	319,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5143;E	101+892	317,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5143;E	101+892	317,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5143;E	101+892	317,9	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5143;F	101+886	318,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5143;F	101+886	318,1	W	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5143;F	101+886	318,1	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5143;G	101+882	320,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
5143;G	101+882	320,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5143;G	101+882	320,1	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lothringer Straße 10																		
5144;A	101+925	314,0	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5144;A	101+925	314,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5144;A	101+925	314,0	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5144;B	101+931	317,9	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5144;B	101+931	317,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5144;B	101+931	317,9	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5144;C	101+947	314,3	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5144;C	101+947	314,3	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5144;C	101+947	314,3	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5144;D	101+948	312,0	O	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5144;D	101+948	312,0	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5144;D	101+948	312,0	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5144;E	101+950	308,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5144;E	101+950	308,9	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	64	63	63	63	64	63
5144;E	101+950	308,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5144;F	101+947	306,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5144;F	101+947	306,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5144;F	101+947	306,5	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5144;G	101+944	307,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5144;G	101+944	307,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5144;G	101+944	307,1	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5144;H	101+927	307,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5144;H	101+927	307,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5144;H	101+927	307,5	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5144;I	101+924	310,2	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5144;I	101+924	310,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5144;I	101+924	310,2	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Lothringer Straße 11																		
5145;B	101+884	309,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5145;B	101+884	309,0	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5145;B	101+884	309,0	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5145;C	101+890	312,5	O	EG	WA	55	56	56	56	55	55	55	56	56	55	56	55	55
5145;C	101+890	312,5	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	59	59	58	58	58	58
5145;C	101+890	312,5	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5145;D	101+904	310,1	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5145;D	101+904	310,1	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5145;D	101+904	310,1	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5145;E	101+905	307,0	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5145;E	101+905	307,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5145;E	101+905	307,0	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Lothringer Straße 13																		
5146;A	101+903	302,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5146;A	101+903	302,0	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5146;A	101+903	302,0	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5146;D	101+871	304,2	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5146;D	101+871	304,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5146;D	101+871	304,2	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5146;E	101+882	306,4	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5146;E	101+882	306,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	50	51	51	51
5146;E	101+882	306,4	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lothringer Straße 15																		
5147;B	101+874	297,7	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5147;B	101+874	297,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5147;B	101+874	297,7	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5147;C	101+883	295,2	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5147;C	101+883	295,2	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5147;C	101+883	295,2	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5147;D	101+884	294,2	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5147;D	101+884	294,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5147;D	101+884	294,2	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5147;F	101+903	295,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5147;F	101+903	295,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5147;F	101+903	295,6	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Lothringer Straße 17																		
5148;B	101+883	289,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5148;B	101+883	289,8	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5148;B	101+883	289,8	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5148;D	101+893	289,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5148;D	101+893	289,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5148;D	101+893	289,5	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	65	64
Lothringer Straße 19																		
5149;A	101+892	283,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	60	60	61	61	60
5149;A	101+892	283,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5149;A	101+892	283,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5149;C	101+883	283,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5149;C	101+883	283,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5149;C	101+883	283,3	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Lothringer Straße 20																		
5150;A	101+946	290,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5150;A	101+946	290,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5150;A	101+946	290,5	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5150;B	101+928	284,8	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5150;B	101+928	284,8	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65
5150;B	101+928	284,8	W	2.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5150;C	101+923	291,6	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5150;C	101+923	291,6	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5150;C	101+923	291,6	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5150;D	101+927	297,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5150;D	101+927	297,6	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5150;D	101+927	297,6	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5150;E	101+945	299,0	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5150;E	101+945	299,0	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5150;E	101+945	299,0	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Lothringer Straße 21																		
5151;A	101+883	276,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5151;A	101+883	276,7	S	1.OG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5151;A	101+883	276,7	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5151;C	101+892	276,4	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5151;C	101+892	276,4	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5151;C	101+892	276,4	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5151;D	101+888	272,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5151;D	101+888	272,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5151;D	101+888	272,7	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lothringer Straße 22																		
5152:A	101+928	264,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5152:A	101+928	264,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5152:A	101+928	264,1	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5152:B	101+924	271,1	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5152:B	101+924	271,1	S	1.OG	WA	55	53	54	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54
5152:B	101+924	271,1	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5152:C	101+929	277,4	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5152:C	101+929	277,4	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63
5152:C	101+929	277,4	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5152:D	101+944	273,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5152:D	101+944	273,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5152:D	101+944	273,7	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5152:E	101+944	268,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5152:E	101+944	268,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	56
5152:E	101+944	268,8	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Lothringer Straße 23																		
5153:A	101+891	262,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5153:A	101+891	262,7	N	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5153:A	101+891	262,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5153:C	101+882	263,1	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5153:C	101+882	263,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5153:C	101+882	263,1	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5153:D	101+887	266,8	O	EG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5153:D	101+887	266,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5153:D	101+887	266,8	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Lothringer Straße 25																		
5154:A	101+891	256,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5154:A	101+891	256,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5154:A	101+891	256,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5154:B	101+872	256,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5154:B	101+872	256,5	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5154:B	101+872	256,5	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Lothringer Straße 27																		
5155:A	101+891	249,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59
5155:A	101+891	249,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5155:A	101+891	249,6	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5155:B	101+872	250,1	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5155:B	101+872	250,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5155:B	101+872	250,1	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Lothringer Straße 29																		
5156:A	101+890	241,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5156:A	101+890	241,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5156:A	101+890	241,5	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	63	63	63
5156:B	101+886	239,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5156:B	101+886	239,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	58	58	58	59	59
5156:B	101+886	239,5	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5156:C	101+874	240,5	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5156:C	101+874	240,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5156:C	101+874	240,5	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5156:D	101+872	244,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5156:D	101+872	244,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5156:D	101+872	244,0	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lothringer Straße 30																		
5157;A	101+930	236,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5157;A	101+930	236,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5157;A	101+930	236,3	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5157;B	101+925	231,3	W	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5157;B	101+925	231,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5157;B	101+925	231,3	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5157;C	101+921	240,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5157;C	101+921	240,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5157;C	101+921	240,0	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5157;D	101+926	244,4	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5157;D	101+926	244,4	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5157;D	101+926	244,4	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Lothringer Straße 31																		
5158;A	101+889	226,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5158;A	101+889	226,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5158;A	101+889	226,1	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5158;B	101+873	222,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5158;B	101+873	222,4	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5158;C	101+872	227,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5158;C	101+872	227,9	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5158;C	101+872	227,9	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5158;D	101+883	232,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5158;D	101+883	232,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
5158;D	101+883	232,0	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Lothringer Straße 32																		
5159;A	101+926	208,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5159;A	101+926	208,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5159;A	101+926	208,0	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5159;B	101+922	204,6	W	EG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5159;B	101+922	204,6	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5159;B	101+922	204,6	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5159;C	101+916	214,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56
5159;C	101+916	214,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5159;C	101+916	214,7	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5159;D	101+922	225,0	O	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	58	58	58	59	58
5159;D	101+922	225,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
5159;D	101+922	225,0	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64
Lothringer Straße 33																		
5160;A	101+889	215,1	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5160;A	101+889	215,1	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5160;A	101+889	215,1	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5160;B	101+884	209,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5160;B	101+884	209,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5160;B	101+884	209,0	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5160;C	101+873	212,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5160;C	101+873	212,7	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5160;C	101+873	212,7	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5160;D	101+873	218,3	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5160;D	101+873	218,3	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lothringer Straße 35																		
5161;A	101+887	190,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5161;A	101+887	190,7	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5161;A	101+887	190,7	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5161;B	101+875	195,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5161;B	101+875	195,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5161;B	101+875	195,3	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
5161;C	101+884	198,9	O	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5161;C	101+884	198,9	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5161;C	101+884	198,9	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5161;D	101+890	197,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5161;D	101+890	197,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	62	62	63	63	63
5161;D	101+890	197,8	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5161;E	101+892	194,4	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5161;E	101+892	194,4	N	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5161;E	101+892	194,4	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Lothringer Straße 36																		
5162;A	101+920	191,9	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5162;A	101+920	191,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	57	56	56	56	57	57
5162;B	101+923	198,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5162;B	101+923	198,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5162;C	101+929	190,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5162;C	101+929	190,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5162;D	101+926	187,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Lothringer Straße 36A																		
5163;A	101+945	191,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5163;A	101+945	191,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5163;B	101+946	199,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5163;B	101+946	199,8	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58
5163;C	101+950	196,3	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5163;C	101+950	196,3	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Lothringer Straße 37																		
5164;A	101+874	175,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5164;A	101+874	175,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5164;B	101+875	182,7	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5164;B	101+875	182,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5164;C	101+892	178,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5164;C	101+892	178,7	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5164;D	101+883	172,5	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
5164;D	101+883	172,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Lothringer Straße 38																		
5165;A	101+925	174,7	S	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5165;A	101+925	174,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5165;A	101+925	174,7	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5165;B	101+928	182,2	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5165;B	101+928	182,2	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5165;B	101+928	182,2	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5165;C	101+945	176,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5165;C	101+945	176,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	63	63	63
5165;C	101+945	176,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lothringer Straße 39																		
5166;A	101+895	160,0	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5166;A	101+895	160,0	W	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5166;B	101+886	161,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5166;B	101+886	161,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5166;C	101+888	167,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5166;C	101+888	167,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	56	56	57	57	57
5166;D	101+905	167,0	N	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	57	57	57
5166;D	101+905	167,0	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lothringer Straße 40																		
5167;A	101+943	161,0	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5167;A	101+943	161,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5167;A	101+943	161,0	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5167;B	101+947	166,7	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5167;B	101+947	166,7	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5167;B	101+947	166,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5167;C	101+929	164,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5167;C	101+929	164,6	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5167;C	101+929	164,6	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Lothringer Straße 41																		
5168;A	101+907	146,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5168;A	101+907	146,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5168;A	101+907	146,0	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5168;B	101+894	148,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5168;B	101+894	148,3	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5168;B	101+894	148,3	S	2.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5168;C	101+902	156,2	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5168;C	101+902	156,2	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5168;C	101+902	156,2	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
5168;D	101+911	153,8	N	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
5168;D	101+911	153,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5168;D	101+911	153,8	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Lothringer Straße 42																		
5169;A	101+962	149,0	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5169;A	101+962	149,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5169;B	101+947	149,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5169;B	101+947	149,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	61	60	60	60	60	60
5169;C	101+950	155,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5169;C	101+950	155,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5169;D	101+960	157,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5169;D	101+960	157,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5169;E	101+964	160,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5169;E	101+964	160,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5169;F	101+967	159,1	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5169;F	101+967	159,1	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5169;G	101+969	155,0	N	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
5169;G	101+969	155,0	N	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lothringer Straße 43																		
5170:A	101+910	131,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5170:A	101+910	131,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5170:A	101+910	131,7	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5170:B	101+905	131,8	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5170:B	101+905	131,8	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5170:B	101+905	131,8	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58
5170:C	101+907	137,2	S	EG	WA	55	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
5170:C	101+907	137,2	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5170:C	101+907	137,2	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	58	58	58
5170:D	101+910	141,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5170:D	101+910	141,9	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5170:D	101+910	141,9	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5170:E	101+917	141,9	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5170:E	101+917	141,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5170:E	101+917	141,9	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Lothringer Straße 44																		
5171:A	101+965	134,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5171:B	101+960	138,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5171:C	101+963	144,7	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5171:D	101+973	142,0	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5171:E	101+970	136,4	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Lothringer Straße 45																		
5172:A	101+924	117,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5172:A	101+924	117,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5172:A	101+924	117,3	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5172:B	101+919	121,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5172:B	101+919	121,5	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5172:B	101+919	121,5	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5172:C	101+919	127,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5172:C	101+919	127,5	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5172:C	101+919	127,5	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5172:D	101+928	121,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5172:D	101+928	121,0	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5172:D	101+928	121,0	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Lothringer Straße 47																		
5173:A	101+935	92,7	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5173:A	101+935	92,7	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5173:A	101+935	92,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5173:B	101+929	98,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5173:B	101+929	98,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5173:B	101+929	98,6	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5173:C	101+929	106,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5173:C	101+929	106,2	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5173:C	101+929	106,2	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5173:D	101+940	106,9	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5173:D	101+940	106,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5173:D	101+940	106,9	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5173:E	101+943	97,4	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5173:E	101+943	97,4	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5173:E	101+943	97,4	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Lothringer Straße 58																		
5174:A	101+968	103,7	W	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5174:A	101+968	103,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5174:A	101+968	103,7	W	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5174:B	101+962	104,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5174:B	101+962	104,5	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5174:B	101+962	104,5	S	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5174:C	101+965	117,1	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5174:C	101+965	117,1	O	2.OG	WA	55	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
5174:D	101+970	111,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5174:D	101+970	111,8	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5174:D	101+970	111,8	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Lothringer Straße 58-1																		
5175:A	101+960	119,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
5175:B	101+961	125,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5175:C	101+966	122,0	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Luxemburger Straße 2-10																		
5176:A	104+609	373,0	NW	EG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	54
5176:A	104+609	373,0	NW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5176:B	104+592	363,1	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5176:B	104+592	363,1	SW	1.OG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
5176:C	104+580	346,0	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5176:C	104+580	346,0	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
5176:D	104+587	348,0	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
5176:D	104+587	348,0	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	54
5176:E	104+597	355,8	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
5176:F	104+608	363,6	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
5176:F	104+608	363,6	NO	1.OG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	55
Luzernenstraße 6																		
5177:A	103+182	489,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5177:A	103+182	489,1	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5177:C	103+190	494,0	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5177:C	103+190	494,0	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5177:D	103+185	493,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5177:D	103+185	493,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Luzernenstraße 6A																		
5178:A	103+184	486,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5178:A	103+184	486,5	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5178:C	103+191	491,5	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5178:C	103+191	491,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Luzernenstraße 6B																		
5179:A	103+193	488,9	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5179:A	103+193	488,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5179:C	103+185	484,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
5179:C	103+185	484,0	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Luzernenstraße 6C																		
5180:A	103+194	486,4	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5180:A	103+194	486,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5180:C	103+187	481,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5180:C	103+187	481,5	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	68	68	68	68	68	68	69	69	69
Luzernenstraße 6D																		
5181:A	103+188	479,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5181:A	103+188	479,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5181:C	103+196	483,9	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5181:C	103+196	483,9	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Luzernenstraße 6E																		
5182:A	103+190	476,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5182:A	103+190	476,4	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5182:C	103+198	481,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5182:C	103+198	481,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Luzernenstraße 6F																		
5183:A	103+192	473,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5183:A	103+192	473,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5183:B	103+192	472,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5183:B	103+192	472,6	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5183:D	103+199	478,8	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5183:D	103+199	478,8	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Luzernenstraße 6G																		
5184:A	103+191	470,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5184:A	103+191	470,1	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5184:C	103+202	477,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5184:C	103+202	477,2	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Luzernenstraße 6H																		
5185:A	103+193	467,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5185:A	103+193	467,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Luzernenstraße 6I																		
5186:B	103+194	465,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5186:B	103+194	465,6	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Luzernenstraße 6J																		
5187:A	103+203	468,2	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5187:A	103+203	468,2	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5187:C	103+195	463,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5187:C	103+195	463,3	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Luzernenstraße 6K																		
5188:A	103+197	461,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5188:A	103+197	461,0	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5188:C	103+205	466,0	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
5188:C	103+205	466,0	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Luzernenstraße 6L																		
5189:A	103+203	460,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5189:A	103+203	460,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Luzernenstraße 8																		
5190:A	103+156	472,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
5190:A	103+156	472,8	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5190:C	103+164	477,6	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5190:C	103+164	477,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
5190:D	103+159	476,8	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5190:D	103+159	476,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Luzernenstraße 8A																		
5191:A	103+158	470,6	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5191:A	103+158	470,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5191:C	103+165	475,3	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5191:C	103+165	475,3	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70
Luzernenstraße 8B																		
5192:A	103+167	473,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5192:A	103+167	473,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5192:C	103+159	468,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5192:C	103+159	468,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Luzernenstraße 8C																		
5193;A	103+161	466,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
5193;A	103+161	466,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5193;C	103+168	470,8	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5193;C	103+168	470,8	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Luzernenstraße 8D																		
5194;A	103+170	468,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5194;A	103+170	468,5	NW	1.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
5194;C	103+162	463,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5194;C	103+162	463,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Luzernenstraße 8E																		
5195;A	103+164	461,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5195;A	103+164	461,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
5195;C	103+171	466,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5195;C	103+171	466,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Luzernenstraße 8F																		
5196;A	103+173	463,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5196;A	103+173	463,9	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5196;C	103+165	459,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5196;C	103+165	459,2	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	68	67	68	67	67	67	68	68	68
Luzernenstraße 8G																		
5197;B	103+167	456,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5197;B	103+167	456,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Luzernenstraße 8H																		
5198;A	103+168	454,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5198;A	103+168	454,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5198;C	103+177	460,2	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5198;C	103+177	460,2	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Luzernenstraße 8I																		
5199;A	103+177	457,1	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5199;A	103+177	457,1	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
5199;C	103+170	452,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5199;C	103+170	452,4	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Luzernenstraße 8J																		
5200;A	103+171	450,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5200;A	103+171	450,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	69	68	69	68	68	68	69	69	69
5200;C	103+179	454,9	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5200;C	103+179	454,9	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Luzernenstraße 8K																		
5201;A	103+172	447,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5201;A	103+172	447,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69
5201;C	103+180	452,6	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5201;C	103+180	452,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Luzernenstraße 8L																		
5202;A	103+174	445,6	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5202;A	103+174	445,6	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5202;B	103+179	446,6	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5202;B	103+179	446,6	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Luzernenstraße 10

5203;A	103+211	513,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5203;A	103+211	513,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5203;A	103+211	513,4	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5203;A	103+211	513,4	NW	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5203;B	103+204	514,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5203;B	103+204	514,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	63
5203;B	103+204	514,9	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5203;B	103+204	514,9	SW	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
5203;C	103+206	502,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5203;C	103+206	502,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5203;C	103+206	502,1	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5203;C	103+206	502,1	SO	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5203;D	103+217	495,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5203;D	103+217	495,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5203;D	103+217	495,1	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5203;D	103+217	495,1	NO	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5203;E	103+218	502,5	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5203;E	103+218	502,5	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	67
5203;E	103+218	502,5	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5203;E	103+218	502,5	NW	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5203;F	103+215	508,3	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	66	66	65	66	65
5203;F	103+215	508,3	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5203;F	103+215	508,3	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5203;F	103+215	508,3	NW	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Luzernenstraße 12

5204;A	103+217	454,8	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5204;A	103+217	454,8	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5204;B	103+209	455,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	63
5204;B	103+209	455,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5204;C	103+206	447,0	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	66	65	65	66	66
5204;C	103+206	447,0	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70
5204;D	103+214	446,7	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5204;D	103+214	446,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Maienweg 2

5205;A	104+605	93,8	N	EG	WA	55	47	47	48	47	47	48	47	48	49	49	49	49
5205;A	104+605	93,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
5205;B	104+598	99,4	W	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
5205;B	104+598	99,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5205;C	104+594	94,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
5205;C	104+594	94,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
5205;D	104+605	85,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
5205;D	104+605	85,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61

Maienweg 3

5206;A	104+654	66,2	N	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	44	44	44	44
5206;A	104+654	66,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	55	54	54	55	55	56	55	55
5206;B	104+649	71,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
5206;B	104+649	71,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
5206;C	104+645	63,5	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5206;C	104+645	63,5	S	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	59	59	59	59
5206;D	104+651	58,9	O	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	48	48	48	48
5206;D	104+651	58,9	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Maienweg 4																		
5207:A	104+614	66,5	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	46	46	46	46
5207:A	104+614	66,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	56	55
5207:B	104+608	70,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
5207:B	104+608	70,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5207:C	104+606	64,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
5207:C	104+606	64,1	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5207:D	104+611	59,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	46	46	47	46
5207:D	104+611	59,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
Maienweg 5																		
5208:A	104+667	50,8	N	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	47	47	47	47
5208:A	104+667	50,8	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
5208:B	104+661	55,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
5208:B	104+661	55,1	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59
5208:C	104+657	48,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
5208:C	104+657	48,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
5208:D	104+664	44,0	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50
5208:D	104+664	44,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
Maienweg 6																		
5209:A	104+619	50,0	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	47	47	47	47
5209:A	104+619	50,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
5209:B	104+613	53,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5209:B	104+613	53,5	W	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
5209:C	104+610	47,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
5209:C	104+610	47,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
5209:D	104+618	44,4	O	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	49	49	49	49
5209:D	104+618	44,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
Maienweg 6A																		
5210:A	104+588	41,4	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	47	47	48	47
5210:A	104+588	41,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
5210:B	104+584	46,6	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5210:B	104+584	46,6	W	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
5210:C	104+574	39,4	S	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
5210:C	104+574	39,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
5210:D	104+584	34,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	50	49	50	50
5210:D	104+584	34,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Maienweg 7																		
5211:A	104+648	33,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5211:A	104+648	33,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
5211:B	104+643	27,8	S	EG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	55	56	56	56	56
5211:B	104+643	27,8	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
5211:C	104+653	26,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	51	51	51	51
5211:C	104+653	26,1	O	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	59	59	59	59
5211:D	104+662	30,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
5211:D	104+662	30,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60	60
Maienweg 7A																		
5212:A	104+686	39,1	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	52	51
5212:A	104+686	39,1	N	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
5212:B	104+683	42,9	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5212:B	104+683	42,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
5212:C	104+676	36,5	S	EG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	57	58	58	58	58
5212:C	104+676	36,5	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
5212:D	104+683	33,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	51	51	51	51
5212:D	104+683	33,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Maienweg 7B																		
5213;A	104+701	47,5	W	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
5213;A	104+701	47,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	61	61
5213;B	104+696	39,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	54	54	54	54
5213;B	104+696	39,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60	60
5213;C	104+702	38,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	50	50	50	50
5213;C	104+702	38,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
5213;D	104+706	44,2	N	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
5213;D	104+706	44,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
Maienweg 8																		
5214;A	104+627	30,8	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	48	48	48	48
5214;A	104+627	30,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
5214;B	104+622	34,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5214;B	104+622	34,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
5214;C	104+619	28,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
5214;C	104+619	28,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
5214;D	104+625	24,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	51	51	51	51
5214;D	104+625	24,7	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
Margaretenstraße 3																		
5215;A	1+208	74,9	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5215;A	1+208	74,9	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5215;A	1+208	74,9	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5215;B	1+201	76,8	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5215;B	1+201	76,8	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5215;B	1+201	76,8	S	2.OG	WR	50	55	54	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
5215;C	1+197	69,1	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5215;C	1+197	69,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5215;C	1+197	69,1	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5215;D	1+207	65,6	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5215;D	1+207	65,6	N	1.OG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5215;D	1+207	65,6	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Margaretenstraße 4																		
5216;A	1+198	45,7	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5216;A	1+198	45,7	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5216;A	1+198	45,7	W	2.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5216;A	1+198	45,7	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
5216;B	1+187	47,1	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5216;B	1+187	47,1	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5216;B	1+187	47,1	S	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5216;B	1+187	47,1	S	3.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5216;C	1+184	38,4	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5216;C	1+184	38,4	O	1.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
5216;C	1+184	38,4	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5216;C	1+184	38,4	O	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5216;D	1+195	40,8	N	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5216;D	1+195	40,8	N	1.OG	WR	50	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5216;D	1+195	40,8	N	2.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5216;D	1+195	40,8	N	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Margaretenstraße 6																		
5217;A	1+205	35,2	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5217;A	1+205	35,2	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5217;A	1+205	35,2	W	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5217;A	1+205	35,2	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
5217;B	1+193	36,8	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5217;B	1+193	36,8	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5217;B	1+193	36,8	S	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5217;B	1+193	36,8	S	3.OG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5217;C	1+193	25,1	O	EG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	56	56	56	57	57
5217;C	1+193	25,1	O	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5217;C	1+193	25,1	O	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5217;C	1+193	25,1	O	3.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5217;D	1+202	30,2	N	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5217;D	1+202	30,2	N	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5217;D	1+202	30,2	N	2.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5217;D	1+202	30,2	N	3.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Margaretenstraße 7																		
5218;A	1+222	39,2	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5218;A	1+222	39,2	N	1.OG	WR	50	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5218;A	1+222	39,2	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5218;B	1+224	47,2	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5218;B	1+224	47,2	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5218;B	1+224	47,2	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	54	54	55	55	55
5218;C	1+216	51,7	W	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5218;C	1+216	51,7	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5218;C	1+216	51,7	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5218;D	1+212	52,8	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5218;D	1+212	52,8	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5218;D	1+212	52,8	S	2.OG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5218;E	1+212	47,1	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5218;E	1+212	47,1	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5218;E	1+212	47,1	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5218;F	1+214	36,7	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5218;F	1+214	36,7	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5218;F	1+214	36,7	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Margaretenstraße 8																		
5219;A	1+209	19,8	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5219;A	1+209	19,8	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5219;A	1+209	19,8	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5219;A	1+209	19,8	N	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5219;B	1+210	23,8	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5219;B	1+210	23,8	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5219;B	1+210	23,8	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5219;B	1+210	23,8	W	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5219;C	1+201	26,8	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5219;C	1+201	26,8	S	1.OG	WR	50	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
5219;C	1+201	26,8	S	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5219;C	1+201	26,8	S	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5219;D	1+198	19,1	O	EG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5219;D	1+198	19,1	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5219;D	1+198	19,1	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5219;D	1+198	19,1	O	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Margaretenstraße 10																		
5220:A	1+230	15,8	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5220:A	1+230	15,8	N	1.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5220:A	1+230	15,8	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5220:B	1+231	22,2	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50
5220:B	1+231	22,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5220:B	1+231	22,2	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5220:C	1+223	23,6	S	EG	WR	50	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
5220:C	1+223	23,6	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5220:C	1+223	23,6	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5220:D	1+221	16,8	O	EG	WR	50	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
5220:D	1+221	16,8	O	1.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5220:D	1+221	16,8	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Margaretenstraße 11																		
5221:A	1+235	54,5	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5221:A	1+235	54,5	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5221:A	1+235	54,5	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5221:B	1+227	56,8	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5221:B	1+227	56,8	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5221:B	1+227	56,8	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5221:C	1+228	45,9	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5221:C	1+228	45,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5221:C	1+228	45,9	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5221:D	1+237	45,9	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5221:D	1+237	45,9	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
5221:D	1+237	45,9	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Margaretenstraße 12																		
5222:A	1+243	21,6	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5222:A	1+243	21,6	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
5222:A	1+243	21,6	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5222:B	1+246	30,2	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5222:B	1+246	30,2	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5222:B	1+246	30,2	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5222:C	1+238	32,6	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5222:C	1+238	32,6	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5222:C	1+238	32,6	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5222:D	1+237	20,2	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5222:D	1+237	20,2	O	1.OG	WR	50	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5222:D	1+237	20,2	O	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Margaretenstraße 14																		
5223:A	1+259	38,7	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5223:A	1+259	38,7	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5223:A	1+259	38,7	W	2.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5223:B	1+251	41,1	S	EG	WR	50	49	49	49	49	48	49	49	49	48	48	49	49
5223:B	1+251	41,1	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5223:B	1+251	41,1	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5223:C	1+249	30,1	O	EG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
5223:C	1+249	30,1	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5223:C	1+249	30,1	O	2.OG	WR	50	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5223:D	1+254	28,5	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5223:D	1+254	28,5	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5223:D	1+254	28,5	N	2.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Margaretenstraße 15																		
5224;A	1+244	53,2	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5224;A	1+244	53,2	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5224;B	1+246	60,6	W	EG	WR	50	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	45
5224;B	1+246	60,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
5224;C	1+238	67,6	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5224;C	1+238	67,6	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	54	55	54	54	55	55	55
5224;D	1+239	52,7	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5224;D	1+239	52,7	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Margaretenstraße 16																		
5225;A	1+273	37,8	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5225;A	1+273	37,8	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5225;A	1+273	37,8	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	57	56	57	57	57
5225;B	1+271	46,4	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5225;B	1+271	46,4	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5225;B	1+271	46,4	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5225;C	1+265	49,6	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5225;C	1+265	49,6	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5225;C	1+265	49,6	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	50	50	51	51	51
5225;D	1+261	39,0	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5225;D	1+261	39,0	O	1.OG	WR	50	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5225;D	1+261	39,0	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Margaretenstraße 21																		
5226;A	1+336	101,8	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5226;A	1+336	101,8	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5226;A	1+336	101,8	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5226;B	1+329	109,9	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5226;B	1+329	109,9	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5226;B	1+329	109,9	S	2.OG	WR	50	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
5226;C	1+324	99,7	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5226;C	1+324	99,7	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5226;C	1+324	99,7	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5226;D	1+329	94,3	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5226;D	1+329	94,3	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5226;D	1+329	94,3	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Margaretenstraße 23																		
5227;A	1+344	110,1	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5227;A	1+344	110,1	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5227;A	1+344	110,1	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5227;B	1+338	103,9	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5227;B	1+338	103,9	O	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5227;B	1+338	103,9	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	53	53	54	53	53	53	54	54
5227;C	1+345	97,5	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5227;C	1+345	97,5	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5227;C	1+345	97,5	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5227;D	1+351	104,9	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5227;D	1+351	104,9	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5227;D	1+351	104,9	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Margaretenstraße 24																		
5228;A	1+369	75,1	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5228;A	1+369	75,1	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5228;A	1+369	75,1	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	56	56	57	57	57
5228;A	1+369	75,1	W	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5228;B	1+362	82,4	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5228;B	1+362	82,4	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5228;B	1+362	82,4	S	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5228;B	1+362	82,4	S	3.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5228;C	1+357	72,5	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5228;C	1+357	72,5	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5228;C	1+357	72,5	O	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5228;C	1+357	72,5	O	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5228;D	1+361	69,3	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5228;D	1+361	69,3	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5228;D	1+361	69,3	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5228;D	1+361	69,3	N	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Margaretenstraße 25																		
5229;A	1+355	113,9	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5229;A	1+355	113,9	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5229;A	1+355	113,9	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5229;B	1+354	101,5	O	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5229;B	1+354	101,5	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
5229;B	1+354	101,5	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5229;C	1+359	100,0	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5229;C	1+359	100,0	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5229;C	1+359	100,0	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5229;D	1+364	103,6	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5229;D	1+364	103,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5229;D	1+364	103,6	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Margaretenstraße 26																		
5230;A	1+381	80,1	W	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	52	52	53	53	53
5230;A	1+381	80,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	54	54	55	55	55
5230;A	1+381	80,1	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5230;A	1+381	80,1	W	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5230;B	1+373	84,4	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5230;B	1+373	84,4	S	1.OG	WR	50	47	48	48	47	47	48	47	48	47	48	48	48
5230;B	1+373	84,4	S	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5230;B	1+373	84,4	S	3.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5230;C	1+370	75,2	O	EG	WR	50	48	49	48	49	48	49	48	49	48	48	49	48
5230;C	1+370	75,2	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	48	49	49	48	49	49
5230;C	1+370	75,2	O	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5230;C	1+370	75,2	O	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5230;D	1+377	70,0	N	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	53	54	54	54
5230;D	1+377	70,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5230;D	1+377	70,0	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	56	56	57	57	57
5230;D	1+377	70,0	N	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Margaretenstraße 27																		
5231;A	1+365	107,9	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5231;A	1+365	107,9	O	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
5231;A	1+365	107,9	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5231;B	1+369	100,5	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5231;B	1+369	100,5	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5231;B	1+369	100,5	N	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5231;C	1+376	105,9	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5231;C	1+376	105,9	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5231;C	1+376	105,9	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5231;D	1+367	116,8	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5231;D	1+367	116,8	S	1.OG	WR	50	50	50	51	50	50	51	50	51	50	51	51	51
5231;D	1+367	116,8	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Margaretenstraße 28																		
5232;A	1+395	80,5	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5232;A	1+395	80,5	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5232;A	1+395	80,5	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5232;A	1+395	80,5	W	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5232;B	1+389	87,8	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5232;B	1+389	87,8	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5232;B	1+389	87,8	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5232;B	1+389	87,8	S	3.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5232;C	1+383	79,4	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5232;C	1+383	79,4	O	1.OG	WR	50	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
5232;C	1+383	79,4	O	2.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5232;C	1+383	79,4	O	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5232;D	1+389	72,8	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5232;D	1+389	72,8	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5232;D	1+389	72,8	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5232;D	1+389	72,8	N	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Margaretenstraße 29																		
5233;A	1+390	113,3	W	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5233;A	1+390	113,3	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5233;A	1+390	113,3	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5233;B	1+384	120,7	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5233;B	1+384	120,7	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5233;B	1+384	120,7	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5233;C	1+380	106,9	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5233;C	1+380	106,9	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5233;C	1+380	106,9	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5233;D	1+389	104,2	N	EG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
5233;D	1+389	104,2	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5233;D	1+389	104,2	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Margaretenstraße 30																		
5234:A	1+407	89,0	W	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5234:A	1+407	89,0	W	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5234:A	1+407	89,0	W	2.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5234:A	1+407	89,0	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5234:B	1+399	89,7	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5234:B	1+399	89,7	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5234:B	1+399	89,7	S	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5234:B	1+399	89,7	S	3.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5234:C	1+396	80,8	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5234:C	1+396	80,8	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5234:C	1+396	80,8	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5234:C	1+396	80,8	O	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5234:D	1+405	75,6	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5234:D	1+405	75,6	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5234:D	1+405	75,6	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5234:D	1+405	75,6	N	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5234:E	1+409	79,7	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5234:E	1+409	79,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5234:E	1+409	79,7	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5234:E	1+409	79,7	W	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Margaretenstraße 31																		
5235:A	1+391	113,5	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5235:A	1+391	113,5	O	1.OG	WR	50	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5235:A	1+391	113,5	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5235:B	1+398	107,9	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5235:B	1+398	107,9	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5235:B	1+398	107,9	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5235:C	1+401	120,7	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5235:C	1+401	120,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
5235:C	1+401	120,7	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5235:D	1+395	131,3	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5235:D	1+395	131,3	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5235:D	1+395	131,3	S	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5235:E	1+392	125,3	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5235:E	1+392	125,3	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5235:E	1+392	125,3	O	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Margaretenstraße 33																		
5236:A	1+433	115,6	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5236:A	1+433	115,6	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5236:B	1+439	111,5	N	EG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5236:B	1+439	111,5	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5236:C	1+444	113,0	W	EG	WR	50	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	57
5236:C	1+444	113,0	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5236:D	1+441	121,7	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5236:D	1+441	121,7	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Margaretenstraße 35																		
5237:A	1+452	127,4	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5237:A	1+452	127,4	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5237:A	1+452	127,4	S	2.OG	WR	50	53	52	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
5237:B	1+449	117,7	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5237:B	1+449	117,7	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5237:B	1+449	117,7	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5237:C	1+455	110,5	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5237:C	1+455	110,5	N	1.OG	WR	50	57	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
5237:C	1+455	110,5	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Margaretenstraße 37																		
5238;A	1+466	117,6	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5238;A	1+466	117,6	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5238;A	1+466	117,6	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5238;B	1+461	123,9	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5238;B	1+461	123,9	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5238;B	1+461	123,9	S	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5238;C	1+459	110,5	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5238;C	1+459	110,5	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
5238;C	1+459	110,5	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Margaretenstraße 39																		
5239;A	1+479	121,0	W	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5239;A	1+479	121,0	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5239;A	1+479	121,0	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5239;B	1+473	124,0	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5239;B	1+473	124,0	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	39	40	40	40	40	40	40	40
5239;B	1+473	124,0	S	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5239;C	1+468	117,5	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
5239;C	1+468	117,5	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5239;C	1+468	117,5	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5239;D	1+473	110,9	N	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5239;D	1+473	110,9	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5239;D	1+473	110,9	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5239;E	1+479	113,4	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5239;E	1+479	113,4	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5239;E	1+479	113,4	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Margaretenstraße 41																		
5240;A	1+493	118,4	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
5240;A	1+493	118,4	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5240;A	1+493	118,4	W	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5240;B	1+487	124,9	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5240;B	1+487	124,9	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	39	40	40	40	40	40	40	40
5240;B	1+487	124,9	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5240;C	1+482	118,4	O	EG	WR	50	38	38	38	38	37	38	37	37	37	37	38	38
5240;C	1+482	118,4	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5240;C	1+482	118,4	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
5240;D	1+487	111,9	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5240;D	1+487	111,9	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5240;D	1+487	111,9	N	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Margaretenstraße 43																		
5241;A	1+507	117,1	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5241;A	1+507	117,1	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5241;A	1+507	117,1	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
5241;B	1+499	124,2	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5241;B	1+499	124,2	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5241;B	1+499	124,2	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5241;C	1+496	118,1	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5241;C	1+496	118,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5241;C	1+496	118,1	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5241;D	1+502	111,8	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5241;D	1+502	111,8	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5241;D	1+502	111,8	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Margaretenstraße 45																		
5242;A	1+518	124,2	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5242;A	1+518	124,2	S	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5242;A	1+518	124,2	S	2.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5242;B	1+514	118,6	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5242;B	1+514	118,6	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5242;B	1+514	118,6	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5242;C	1+520	113,1	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5242;C	1+520	113,1	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5242;C	1+520	113,1	N	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5242;D	1+526	118,7	W	EG	WR	50	43	44	44	43	43	43	43	43	43	43	44	43
5242;D	1+526	118,7	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5242;D	1+526	118,7	W	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Margaretenstraße 45A																		
5243;A	1+516	141,7	W	EG	WR	50	46	47	47	46	46	46	46	46	46	46	47	46
5243;A	1+516	141,7	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5243;B	1+509	147,2	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5243;B	1+509	147,2	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5243;C	1+505	137,6	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5243;C	1+505	137,6	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5243;D	1+513	131,2	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5243;D	1+513	131,2	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Margaretenstraße 46																		
5244;A	1+511	59,9	O	EG	SOS	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5244;A	1+511	59,9	O	1.OG	SOS	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5244;A	1+511	59,9	O	2.OG	SOS	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5244;A	1+511	59,9	O	3.OG	SOS	55	43	42	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
5244;A	1+511	59,9	O	4.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5244;B	1+511	16,8	O	3.OG	SOS	55	43	43	43	43	42	43	43	43	42	42	43	43
5244;B	1+511	16,8	O	4.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5244;C	1+520	9,6	N	EG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5244;C	1+520	9,6	N	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5244;C	1+520	9,6	N	2.OG	SOS	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	58
5244;C	1+520	9,6	N	3.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5244;C	1+520	9,6	N	4.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5244;D	1+529	18,8	W	EG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5244;D	1+529	18,8	W	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5244;D	1+529	18,8	W	2.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5244;D	1+529	18,8	W	3.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5244;D	1+529	18,8	W	4.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5244;E	1+529	57,2	W	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5244;E	1+529	57,2	W	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5244;E	1+529	57,2	W	2.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5244;E	1+529	57,2	W	3.OG	SOS	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
5244;E	1+529	57,2	W	4.OG	SOS	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
5244;F	1+513	87,6	S	EG	SOS	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5244;F	1+513	87,6	S	1.OG	SOS	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5244;F	1+513	87,6	S	2.OG	SOS	55	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
5244;F	1+513	87,6	S	3.OG	SOS	55	41	41	41	41	40	41	40	40	40	40	41	41
5244;F	1+513	87,6	S	4.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Margaretenstraße 48																		
5245;A	1+612	103,8	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5245;A	1+612	103,8	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5245;A	1+612	103,8	W	2.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5245;A	1+612	103,8	W	3.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5245;B	1+588	112,0	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5245;B	1+588	112,0	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5245;B	1+588	112,0	S	2.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5245;B	1+588	112,0	S	3.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
5245;C	1+589	100,9	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;C	1+589	100,9	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;C	1+589	100,9	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;C	1+589	100,9	O	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;D	1+602	95,5	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;D	1+602	95,5	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;D	1+602	95,5	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;D	1+602	95,5	O	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;E	1+605	94,3	N	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;E	1+605	94,3	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;E	1+605	94,3	N	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5245;E	1+605	94,3	N	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Margaretenstraße 49																		
5246;A	1+533	152,1	O	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5246;A	1+533	152,1	O	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5246;B	1+549	121,1	O	EG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5246;B	1+549	121,1	O	1.OG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5246;C	1+561	122,8	N	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5246;C	1+561	122,8	N	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5246;D	1+574	124,3	N	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5246;D	1+574	124,3	N	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5246;E	1+586	139,7	W	EG	SOS	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5246;E	1+586	139,7	W	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5246;F	1+574	162,4	W	EG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5246;F	1+574	162,4	W	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5246;G	1+563	176,7	S	EG	SOS	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5246;G	1+563	176,7	S	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Maria-Montessori-Straße 1																		
5247;A	102+748	113,7	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5247;A	102+748	113,7	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5247;A	102+748	113,7	NW	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5247;B	102+740	116,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5247;B	102+740	116,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5247;B	102+740	116,6	SW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5247;C	102+738	110,3	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5247;C	102+738	110,3	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5247;C	102+738	110,3	SO	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5247;D	102+741	105,0	SO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5247;D	102+741	105,0	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5247;D	102+741	105,0	SO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
5247;E	102+747	105,4	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5247;E	102+747	105,4	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5247;E	102+747	105,4	NO	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Maria-Montessori-Straße 2																		
5248;A	102+751	156,2	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5248;A	102+751	156,2	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5248;B	102+750	150,6	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5248;B	102+750	150,6	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5248;C	102+759	151,5	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5248;C	102+759	151,5	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5248;D	102+760	157,0	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	73	73	74	74	74	74	73	73
5248;D	102+760	157,0	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Maria-Montessori-Straße 3																		
5249;A	102+733	133,3	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5249;B	102+723	132,5	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5249;C	102+718	123,5	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5249;D	102+723	120,6	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5249;E	102+730	125,2	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maria-Montessori-Straße 5																		
5250;A	102+709	121,0	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5250;B	102+703	124,9	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5250;C	102+699	122,3	SW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5250;D	102+700	115,0	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5250;E	102+708	112,7	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Maria-Montessori-Straße 6																		
5251;A	102+742	178,9	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5251;A	102+742	178,9	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5251;B	102+742	173,9	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5251;B	102+742	173,9	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5251;C	102+748	171,0	NO	EG	WA	55	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5251;C	102+748	171,0	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Maria-Montessori-Straße 7																		
5252;A	102+699	136,9	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5252;B	102+690	139,6	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5252;C	102+689	129,3	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5252;D	102+687	124,9	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5252;E	102+692	124,5	NO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5252;F	102+699	128,6	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Maria-Montessori-Straße 8																		
5253;A	102+745	185,1	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5253;A	102+745	185,1	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	75	75	75	76	75	75	75	75	75
5253;B	102+744	181,4	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5253;B	102+744	181,4	SO	1.OG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5253;C	102+753	174,1	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5253;C	102+753	174,1	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Maria-Montessori-Straße 9																		
5254;A	102+722	152,1	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5254;B	102+713	154,4	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5254;C	102+710	149,3	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5254;D	102+711	139,7	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5254;E	102+719	141,6	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Maria-Montessori-Straße 10																		
5255;A	102+753	187,9	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5255;A	102+753	187,9	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5255;B	102+749	188,0	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5255;B	102+749	188,0	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5255;C	102+757	177,1	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5255;C	102+757	177,1	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	76	76	77	77	77	77	77	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Maria-Montessori-Straße 11																		
5256;A	102+712	166,1	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5256;B	102+702	165,3	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5256;C	102+697	156,5	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5256;D	102+701	153,5	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5256;E	102+709	158,1	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Maria-Montessori-Straße 12																		
5257;A	102+761	186,4	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5257;A	102+761	186,4	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5257;B	102+755	188,3	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5257;B	102+755	188,3	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5257;C	102+761	180,3	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5257;C	102+761	180,3	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Maria-Montessori-Straße 13																		
5258;A	102+689	152,6	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5258;B	102+679	155,5	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5258;C	102+679	144,8	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5258;D	102+677	140,1	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5258;E	102+686	141,9	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maria-Montessori-Straße 15																		
5259;A	102+677	169,8	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5259;B	102+668	169,3	SW	EG	WA	55	74	73	73	73	73	73	74	74	74	74	73	73
5259;C	102+663	160,5	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5259;D	102+673	161,0	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maria-Montessori-Straße 17																		
5260;A	102+694	186,9	SW	EG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5260;B	102+691	180,4	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5260;C	102+692	174,5	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5260;D	102+699	175,6	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5260;E	102+701	184,2	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maria-Montessori-Straße 19																		
5261;A	102+691	199,7	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5261;A	102+691	199,7	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5261;B	102+676	196,0	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5261;B	102+676	196,0	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5261;C	102+675	189,4	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	73	73	73	73	72	72
5261;C	102+675	189,4	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5261;D	102+685	190,3	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5261;D	102+685	190,3	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Maria-Montessori-Straße 21																		
5262;A	102+666	183,8	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5262;B	102+660	187,6	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5262;C	102+656	185,0	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5262;D	102+657	177,7	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5262;E	102+665	175,3	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Maria-Montessori-Straße 23																		
5263;A	102+666	227,1	SW	EG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5263;A	102+666	227,1	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5263;B	102+673	218,4	NO	EG	WA	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5263;B	102+673	218,4	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5263;C	102+674	225,3	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5263;C	102+674	225,3	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	74	74	75	75	75	75	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Maria-Montessori-Straße 25																		
5264;A	102+661	224,3	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5264;A	102+661	224,3	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5264;B	102+668	214,7	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
5264;B	102+668	214,7	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maria-Montessori-Straße 27																		
5265;A	102+656	220,6	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5265;A	102+656	220,6	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5265;B	102+662	211,1	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5265;B	102+662	211,1	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maria-Montessori-Straße 29																		
5266;A	102+650	217,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5266;A	102+650	217,7	SW	1.OG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5266;B	102+656	208,3	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5266;B	102+656	208,3	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Maria-Montessori-Straße 31																		
5267;A	102+644	214,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5267;A	102+644	214,1	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5267;B	102+650	204,6	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5267;B	102+650	204,6	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Maria-Montessori-Straße 33																		
5268;A	102+638	210,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5268;A	102+638	210,4	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5268;B	102+644	201,0	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5268;B	102+644	201,0	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Maria-Montessori-Straße 35																		
5269;A	102+632	206,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5269;A	102+632	206,7	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5269;B	102+632	199,8	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5269;B	102+632	199,8	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5269;C	102+638	197,2	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5269;C	102+638	197,2	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Marienstraße 1																		
5270;A	0+995	499,7	S	EG	SOK	45	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
5270;A	0+995	499,7	S	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5270;A	0+995	499,7	S	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5270;A	0+995	499,7	S	3.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5270;B	0+989	491,2	O	EG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5270;B	0+989	491,2	O	1.OG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5270;B	0+989	491,2	O	2.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5270;B	0+989	491,2	O	3.OG	SOK	45	50	49	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5270;C	1+009	482,9	N	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5270;C	1+009	482,9	N	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5270;C	1+009	482,9	N	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5270;C	1+009	482,9	N	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Marienstraße 11																		
5271;A	1+097	538,3	O	EG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34
5271;A	1+097	538,3	O	1.OG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
5271;A	1+097	538,3	O	2.OG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
5271;A	1+097	538,3	O	3.OG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
5271;A	1+097	538,3	O	4.OG	MI	60	35	35	35	35	34	35	35	34	34	35	35	35
5271;A	1+097	538,3	O	5.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5271;A	1+097	538,3	O	6.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5271;B	1+104	532,1	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5271;B	1+104	532,1	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5271;B	1+104	532,1	N	2.OG	MI	60	49	48	49	48	48	48	48	48	48	48	49	49
5271;B	1+104	532,1	N	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5271;B	1+104	532,1	N	4.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54
5271;B	1+104	532,1	N	5.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5271;B	1+104	532,1	N	6.OG	MI	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
5271;C	1+119	544,0	W	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5271;C	1+119	544,0	W	5.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5271;C	1+119	544,0	W	6.OG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
5271;D	1+108	548,1	S	4.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5271;D	1+108	548,1	S	5.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5271;D	1+108	548,1	S	6.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49
Marienstraße 11-1																		
5272;A	1+097	547,6	O	EG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
5272;A	1+097	547,6	O	1.OG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
5272;A	1+097	547,6	O	2.OG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
5272;A	1+097	547,6	O	3.OG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
5272;B	1+128	537,4	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5272;B	1+128	537,4	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5272;B	1+128	537,4	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5272;B	1+128	537,4	N	3.OG	MI	60	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	52	52
5272;C	1+135	543,8	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5272;C	1+135	543,8	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5272;C	1+135	543,8	W	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5272;C	1+135	543,8	W	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5272;D	1+101	551,3	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5272;D	1+101	551,3	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5272;D	1+101	551,3	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5272;D	1+101	551,3	S	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
Marienstraße 12																		
5273;A	1+092	535,3	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5273;A	1+092	535,3	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5273;B	1+080	538,2	S	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5273;B	1+080	538,2	S	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5273;C	1+070	530,3	O	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5273;C	1+070	530,3	O	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5273;D	1+082	527,4	N	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5273;D	1+082	527,4	N	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Marienstraße 13																		
5274;A	1+055	536,7	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5274;A	1+055	536,7	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5274;A	1+055	536,7	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5274;A	1+055	536,7	S	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44	44
5274;B	1+062	525,3	N	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5274;B	1+062	525,3	N	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5274;B	1+062	525,3	N	2.OG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
5274;B	1+062	525,3	N	3.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5274;C	1+065	532,5	W	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5274;C	1+065	532,5	W	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5274;C	1+065	532,5	W	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5274;C	1+065	532,5	W	3.OG	MI	60	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Marienstraße 14																		
5275;A	1+047	536,1	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5275;A	1+047	536,1	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5275;A	1+047	536,1	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5275;A	1+047	536,1	W	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5275;B	1+037	531,6	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45
5275;B	1+037	531,6	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5275;B	1+037	531,6	S	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5275;B	1+037	531,6	S	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5275;C	1+039	520,2	N	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5275;C	1+039	520,2	N	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5275;C	1+039	520,2	N	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5275;C	1+039	520,2	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Marienstraße 15																		
5276;A	1+019	526,6	O	EG	MI	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	34	34
5276;A	1+019	526,6	O	1.OG	MI	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	34	34
5276;A	1+019	526,6	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5276;A	1+019	526,6	O	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5276;A	1+019	526,6	O	4.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5276;B	1+025	518,1	N	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5276;B	1+025	518,1	N	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5276;B	1+025	518,1	N	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5276;B	1+025	518,1	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5276;B	1+025	518,1	N	4.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5276;C	1+035	525,1	W	4.OG	MI	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
5276;D	1+025	537,6	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	43	43	43	44	44
5276;D	1+025	537,6	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5276;D	1+025	537,6	S	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5276;D	1+025	537,6	S	3.OG	MI	60	36	36	36	36	35	36	36	35	35	36	36	36
5276;D	1+025	537,6	S	4.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Marienstraße 15A																		
5277;A	0+985	521,7	O	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5277;A	0+985	521,7	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5277;A	0+985	521,7	O	2.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5277;A	0+985	521,7	O	3.OG	MI	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5277;B	0+994	515,1	N	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5277;B	0+994	515,1	N	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5277;B	0+994	515,1	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5277;B	0+994	515,1	N	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5277;C	1+006	521,6	W	EG	MI	60	40	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	40
5277;C	1+006	521,6	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5277;C	1+006	521,6	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49	49
5277;C	1+006	521,6	W	3.OG	MI	60	52	51	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
5277;D	0+989	528,4	S	EG	MI	60	41	41	42	41	41	42	41	41	41	41	41	41
5277;D	0+989	528,4	S	1.OG	MI	60	43	43	44	43	43	44	43	43	43	43	43	43
5277;D	0+989	528,4	S	2.OG	MI	60	36	35	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
5277;D	0+989	528,4	S	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Marienstraße 16																		
5278;A	0+982	517,5	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5278;A	0+982	517,5	W	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5278;A	0+982	517,5	W	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50	50
5278;B	0+974	531,1	SW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5278;B	0+974	531,1	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5278;B	0+974	531,1	SW	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5278;C	0+969	522,0	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41
5278;C	0+969	522,0	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5278;C	0+969	522,0	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5278;D	0+973	516,1	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5278;D	0+973	516,1	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
5278;D	0+973	516,1	NO	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Marienstraße 16A																		
5279;A	0+973	542,8	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5279;B	0+969	538,1	SO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5279;C	0+971	532,7	N	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5279;D	0+978	536,3	NW	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Marienstraße 17																		
5280;A	0+967	528,3	NW	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5280;A	0+967	528,3	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5280;B	0+961	538,6	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5280;B	0+961	538,6	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5280;C	0+956	528,2	SO	EG	MI	60	36	35	36	35	35	35	35	35	35	35	36	35
5280;C	0+956	528,2	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5280;D	0+957	522,6	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5280;D	0+957	522,6	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	51	51
Marienstraße 18																		
5281;A	0+943	529,6	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5281;A	0+943	529,6	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5281;A	0+943	529,6	NO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5281;B	0+951	529,2	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5281;B	0+951	529,2	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5281;B	0+951	529,2	NW	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5281;C	0+944	542,3	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5281;C	0+944	542,3	SW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5281;C	0+944	542,3	SW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5281;D	0+936	538,9	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5281;D	0+936	538,9	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5281;D	0+936	538,9	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Markt 1																		
5282;A	0+367	662,4	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5282;A	0+367	662,4	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5282;A	0+367	662,4	NW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5282;A	0+367	662,4	NW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5282;B	0+367	666,9	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5282;B	0+367	666,9	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5282;B	0+367	666,9	SW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
5282;B	0+367	666,9	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
5282;C	0+363	670,7	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5282;C	0+363	670,7	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5282;C	0+363	670,7	W	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5282;C	0+363	670,7	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5282;D	0+358	677,1	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5282;D	0+358	677,1	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5282;D	0+358	677,1	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5282;D	0+358	677,1	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5282;E	0+352	683,3	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5282;E	0+352	683,3	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5282;E	0+352	683,3	W	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5282;E	0+352	683,3	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
5282;F	0+351	687,6	SW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5282;F	0+351	687,6	SW	1.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5282;F	0+351	687,6	SW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5282;F	0+351	687,6	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5282;G	0+344	680,0	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5282;G	0+344	680,0	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5282;G	0+344	680,0	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	33	33	34	33	33	34	34	34
5282;G	0+344	680,0	SO	3.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5282;H	0+343	668,2	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5282;H	0+343	668,2	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5282;H	0+343	668,2	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5282;H	0+343	668,2	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
5282;I	0+348	661,0	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
5282;I	0+348	661,0	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5282;I	0+348	661,0	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5282;I	0+348	661,0	NO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5282;J	0+357	660,8	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5282;J	0+357	660,8	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5282;J	0+357	660,8	N	2.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5282;J	0+357	660,8	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Markt 5 4

5283;B	0+338	618,1	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5283;B	0+338	618,1	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5283;B	0+338	618,1	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	40	40
5283;B	0+338	618,1	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5283;D	0+351	632,2	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5283;D	0+351	632,2	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5283;D	0+351	632,2	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	44	44	44	44	43	43
5283;D	0+351	632,2	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5283;F	0+343	654,0	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5283;F	0+343	654,0	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5283;F	0+343	654,0	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5283;F	0+343	654,0	S	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5283;G	0+339	653,9	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5283;G	0+339	653,9	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5283;G	0+339	653,9	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5283;G	0+339	653,9	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5283;H	0+334	653,8	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5283;H	0+334	653,8	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5283;H	0+334	653,8	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	33	33	34	33	33	34	34	34
5283;H	0+334	653,8	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5283;I	0+329	653,7	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5283;I	0+329	653,7	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5283;I	0+329	653,7	S	2.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5283;I	0+329	653,7	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5283;J	0+326	652,1	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5283;J	0+326	652,1	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5283;J	0+326	652,1	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5283;J	0+326	652,1	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Markt 6

5284;B	0+326	650,4	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5284;B	0+326	650,4	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5284;B	0+326	650,4	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	34
5284;B	0+326	650,4	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Markt 7 33

5285;D	0+326	647,3	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5285;D	0+326	647,3	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5285;D	0+326	647,3	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	33	33	34	33	33	34	34	34
5285;D	0+326	647,3	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5285;E	0+326	645,3	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5285;E	0+326	645,3	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5285;E	0+326	645,3	SO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5285;E	0+326	645,3	SO	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5285;F	0+326	633,2	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5285;F	0+326	633,2	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5285;F	0+326	633,2	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5285;F	0+326	633,2	O	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Markt 12																		
5286;A	0+324	672,1	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5286;A	0+324	672,1	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5286;A	0+324	672,1	W	2.OG	MK	60	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5286;A	0+324	672,1	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5286;B	0+320	684,0	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5286;B	0+320	684,0	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5286;B	0+320	684,0	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5286;B	0+320	684,0	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5286;C	0+317	695,8	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5286;C	0+317	695,8	W	1.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5286;C	0+317	695,8	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5286;C	0+317	695,8	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5286;D	0+310	698,0	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	42	41	41	41	41	41
5286;E	0+302	695,0	SO	3.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5286;F	0+297	686,6	SO	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5286;G	0+285	678,8	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5286;H	0+280	669,2	O	EG	MK	60	32	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5286;H	0+280	669,2	O	1.OG	MK	60	32	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5286;H	0+280	669,2	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5286;H	0+280	669,2	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5286;I	0+284	660,9	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5286;I	0+284	660,9	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5286;I	0+284	660,9	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5286;I	0+284	660,9	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5286;J	0+300	663,2	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5286;J	0+300	663,2	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5286;J	0+300	663,2	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
5286;J	0+300	663,2	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5286;K	0+317	666,5	N	EG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
5286;K	0+317	666,5	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	42	41	41	41	42	42
5286;K	0+317	666,5	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5286;K	0+317	666,5	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Markt 13 2																		
5287;A	0+242	629,1	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5287;A	0+242	629,1	NO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	33	32	32	32	32	32
5287;A	0+242	629,1	NO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5287;A	0+242	629,1	NO	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5287;AA	0+154	648,1	O	EG	MK	60	32	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;AA	0+154	648,1	O	1.OG	MK	60	32	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;AA	0+154	648,1	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33	33
5287;AA	0+154	648,1	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	42	42
5287;AB	0+163	639,5	N	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5287;AB	0+163	639,5	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	48	47	47	48	48	48
5287;AB	0+163	639,5	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5287;AB	0+163	639,5	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5287;AC	0+192	636,6	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5287;AC	0+192	636,6	NO	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5287;AC	0+192	636,6	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5287;AC	0+192	636,6	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5287;AD	0+235	631,5	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5287;AD	0+235	631,5	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5287;AD	0+235	631,5	N	2.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5287;AD	0+235	631,5	N	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5287;E	0+254	653,1	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5287;E	0+254	653,1	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5287;E	0+254	653,1	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5287;E	0+254	653,1	W	3.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5287;F	0+251	666,5	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5287;F	0+251	666,5	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	45
5287;F	0+251	666,5	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5287;F	0+251	666,5	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5287;G	0+265	674,4	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5287;G	0+265	674,4	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5287;G	0+265	674,4	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
5287;G	0+265	674,4	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5287;L	0+308	713,2	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5287;L	0+308	713,2	W	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5287;L	0+308	713,2	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5287;L	0+308	713,2	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5287;M	0+300	725,9	SO	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;M	0+300	725,9	SO	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;M	0+300	725,9	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
5287;M	0+300	725,9	SO	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5287;N	0+288	715,1	SO	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;N	0+288	715,1	SO	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;N	0+288	715,1	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5287;N	0+288	715,1	SO	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5287;O	0+252	701,8	S	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;O	0+252	701,8	S	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;O	0+252	701,8	S	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5287;O	0+252	701,8	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5287;P	0+228	701,6	W	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;P	0+228	701,6	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5287;P	0+228	701,6	W	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5287;P	0+228	701,6	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5287;Q	0+223	705,7	S	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;Q	0+223	705,7	S	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;Q	0+223	705,7	S	2.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5287;Q	0+223	705,7	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5287;R	0+220	706,3	W	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;R	0+220	706,3	W	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5287;R	0+220	706,3	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5287;R	0+220	706,3	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5287;S	0+199	703,9	S	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;S	0+199	703,9	S	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;S	0+199	703,9	S	2.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5287;S	0+199	703,9	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5287;T	0+171	696,1	O	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;T	0+171	696,1	O	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;T	0+171	696,1	O	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5287;T	0+171	696,1	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5287;U	0+167	692,9	S	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;U	0+167	692,9	S	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;U	0+167	692,9	S	2.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5287;U	0+167	692,9	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	40	39	39	39	39	39
5287;V	0+163	694,9	W	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;V	0+163	694,9	W	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5287;V	0+163	694,9	W	2.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5287;V	0+163	694,9	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5287;W	0+154	697,3	S	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;W	0+154	697,3	S	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;W	0+154	697,3	S	2.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5287;W	0+154	697,3	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
5287;X	0+151	683,8	O	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;X	0+151	683,8	O	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;X	0+151	683,8	O	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5287;X	0+151	683,8	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5287;Y	0+152	672,0	N	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;Y	0+152	672,0	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5287;Y	0+152	672,0	N	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5287;Y	0+152	672,0	N	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5287;Z	0+155	667,7	O	EG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;Z	0+155	667,7	O	1.OG	MK	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5287;Z	0+155	667,7	O	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5287;Z	0+155	667,7	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Markt 22

5288;A	0+357	693,0	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5288;A	0+357	693,0	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5288;A	0+357	693,0	O	2.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5288;A	0+357	693,0	O	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5288;B	0+361	688,6	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5288;B	0+361	688,6	NO	1.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5288;B	0+361	688,6	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5288;B	0+361	688,6	NO	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5288;C	0+371	691,7	NW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5288;C	0+371	691,7	NW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5288;C	0+371	691,7	NW	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5288;C	0+371	691,7	NW	3.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5288;D	0+375	700,8	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5288;D	0+375	700,8	SW	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5288;D	0+375	700,8	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5288;D	0+375	700,8	SW	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5288;E	0+374	703,2	NW	EG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5288;E	0+374	703,2	NW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5288;E	0+374	703,2	NW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	45	44	44	44	45	45
5288;E	0+374	703,2	NW	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5288;F	0+372	705,5	S	EG	MK	60	32	32	32	32	31	31	32	31	31	32	32	32
5288;F	0+372	705,5	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5288;F	0+372	705,5	S	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5288;F	0+372	705,5	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5288;G	0+369	704,5	S	EG	MK	60	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	32	32
5288;G	0+369	704,5	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5288;G	0+369	704,5	S	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5288;G	0+369	704,5	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5288;H	0+362	699,2	S	EG	MK	60	32	32	32	32	31	31	32	31	31	32	32	32
5288;H	0+362	699,2	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5288;H	0+362	699,2	S	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5288;H	0+362	699,2	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Markt 23

5289;A	0+367	688,7	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5289;A	0+367	688,7	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5289;A	0+367	688,7	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5289;A	0+367	688,7	SO	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5289;B	0+368	680,5	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5289;B	0+368	680,5	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5289;B	0+368	680,5	O	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5289;B	0+368	680,5	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5289;C	0+375	682,8	NW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5289;C	0+375	682,8	NW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5289;C	0+375	682,8	NW	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5289;C	0+375	682,8	NW	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5289;D	0+375	693,8	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5289;D	0+375	693,8	SW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5289;D	0+375	693,8	SW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5289;D	0+375	693,8	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5289;E	0+374	695,7	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5289;E	0+374	695,7	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5289;E	0+374	695,7	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5289;E	0+374	695,7	SO	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Markt 24

5290;B	0+375	690,6	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5290;B	0+375	690,6	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5290;B	0+375	690,6	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5290;B	0+375	690,6	SO	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5290;C	0+375	689,4	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	36	36	37	36	36	37	37	37
5290;C	0+375	689,4	SW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5290;C	0+375	689,4	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5290;C	0+375	689,4	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5290;D	0+375	683,5	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5290;D	0+375	683,5	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5290;D	0+375	683,5	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5290;D	0+375	683,5	SO	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5290;E	0+375	671,4	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	37	37	38	37	37	38	38	38
5290;E	0+375	671,4	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5290;E	0+375	671,4	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5290;E	0+375	671,4	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5290;F	0+375	677,0	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5290;F	0+375	677,0	NW	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5290;F	0+375	677,0	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5290;F	0+375	677,0	NW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Mars-la-Tour-Straße 9

5291;A	101+512	358,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5291;A	101+512	358,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5291;A	101+512	358,3	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5291;B	101+525	369,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5291;B	101+525	369,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5291;B	101+525	369,0	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5291;C	101+531	368,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5291;C	101+531	368,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5291;C	101+531	368,6	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5291;D	101+534	366,4	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5291;D	101+534	366,4	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5291;D	101+534	366,4	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5291;E	101+536	357,7	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5291;E	101+536	357,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5291;E	101+536	357,7	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5291;F	101+535	351,6	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5291;F	101+535	351,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5291;F	101+535	351,6	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5291;G	101+530	349,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5291;G	101+530	349,4	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5291;G	101+530	349,4	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mars-la-Tour-Straße 11																		
5292;A	101+536	371,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5292;A	101+536	371,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
5292;A	101+536	371,9	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5292;B	101+541	372,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5292;B	101+541	372,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
5292;B	101+541	372,8	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5292;C	101+545	372,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5292;C	101+545	372,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
5292;C	101+545	372,7	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5292;D	101+548	370,9	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5292;D	101+548	370,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	55
5292;D	101+548	370,9	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5292;E	101+550	369,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5292;E	101+550	369,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5292;E	101+550	369,8	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5292;G	101+551	366,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5292;G	101+551	366,2	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5292;G	101+551	366,2	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5292;H	101+550	364,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5292;H	101+550	364,3	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5292;H	101+550	364,3	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5292;I	101+544	360,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5292;I	101+544	360,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5292;I	101+544	360,1	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5292;J	101+536	361,0	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5292;J	101+536	361,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5292;J	101+536	361,0	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5292;K	101+535	367,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5292;K	101+535	367,1	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5292;K	101+535	367,1	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Mars-la-Tour-Straße 13																		
5293;A	101+555	377,8	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
5293;A	101+555	377,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5293;A	101+555	377,8	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5293;B	101+567	377,4	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5293;B	101+567	377,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5293;B	101+567	377,4	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5293;C	101+571	374,7	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5293;C	101+571	374,7	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5293;C	101+571	374,7	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5293;D	101+572	368,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5293;D	101+572	368,3	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5293;D	101+572	368,3	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5293;E	101+567	364,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5293;E	101+567	364,5	W	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5293;E	101+567	364,5	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5293;F	101+552	365,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5293;F	101+552	365,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5293;F	101+552	365,2	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5293;H	101+550	371,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5293;H	101+550	371,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5293;H	101+550	371,6	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Mars-la-Tour-Straße 15

5294;A	101+588	368,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5294;A	101+588	368,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5294;A	101+588	368,0	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5294;B	101+586	365,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5294;B	101+586	365,7	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5294;B	101+586	365,7	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	64	64	65	65	65
5294;C	101+583	366,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5294;C	101+583	366,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
5294;C	101+583	366,8	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5294;D	101+581	367,1	W	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5294;D	101+581	367,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5294;D	101+581	367,1	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5294;E	101+577	372,3	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5294;E	101+577	372,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5294;E	101+577	372,3	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5294;F	101+579	378,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5294;F	101+579	378,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5294;F	101+579	378,8	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5294;G	101+583	378,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5294;G	101+583	378,1	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5294;G	101+583	378,1	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5294;H	101+587	373,7	N	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5294;H	101+587	373,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5294;H	101+587	373,7	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Mars-la-Tour-Straße 16

5295;A	101+578	401,3	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5295;A	101+578	401,3	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5295;A	101+578	401,3	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5295;B	101+575	398,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5295;B	101+575	398,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5295;B	101+575	398,6	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5295;C	101+567	402,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5295;C	101+567	402,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5295;C	101+567	402,3	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5295;D	101+568	408,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5295;D	101+568	408,3	O	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5295;D	101+568	408,3	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5295;E	101+572	411,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5295;E	101+572	411,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5295;E	101+572	411,0	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	63
5295;F	101+576	408,7	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5295;F	101+576	408,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5295;F	101+576	408,7	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5295;G	101+578	404,9	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5295;G	101+578	404,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5295;G	101+578	404,9	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mars-la-Tour-Straße 17																		
5296;A	101+605	370,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5296;A	101+605	370,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5296;A	101+605	370,7	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5296;B	101+601	368,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5296;B	101+601	368,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5296;B	101+601	368,1	W	2.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
5296;C	101+593	373,6	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5296;C	101+593	373,6	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	55	55	55	56	56
5296;C	101+593	373,6	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5296;D	101+596	380,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5296;D	101+596	380,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5296;D	101+596	380,7	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5296;E	101+606	376,5	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5296;E	101+606	376,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5296;E	101+606	376,5	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Mars-la-Tour-Straße 18																		
5297;A	101+585	398,8	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5297;A	101+585	398,8	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5297;A	101+585	398,8	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5297;B	101+581	404,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5297;B	101+581	404,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5297;B	101+581	404,7	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5297;C	101+584	412,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5297;C	101+584	412,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5297;C	101+584	412,1	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5297;D	101+589	411,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5297;D	101+589	411,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5297;D	101+589	411,5	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5297;E	101+593	407,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5297;E	101+593	407,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5297;E	101+593	407,0	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Mars-la-Tour-Straße 19																		
5298;A	101+618	375,8	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5298;A	101+618	375,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5298;A	101+618	375,8	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5298;B	101+614	372,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5298;B	101+614	372,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5298;B	101+614	372,8	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	64
5298;C	101+609	377,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5298;C	101+609	377,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	53	53	54	54
5298;C	101+609	377,5	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5298;D	101+612	385,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5298;D	101+612	385,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5298;D	101+612	385,1	O	2.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5298;E	101+618	380,1	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5298;E	101+618	380,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5298;E	101+618	380,1	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Mars-la-Tour-Straße 20

5299;A	101+595	408,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5299;A	101+595	408,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5299;A	101+595	408,1	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5299;B	101+595	415,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5299;B	101+595	415,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	56
5299;B	101+595	415,1	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5299;C	101+604	419,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5299;C	101+604	419,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5299;C	101+604	419,5	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5299;D	101+607	420,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5299;D	101+607	420,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5299;D	101+607	420,6	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5299;E	101+610	421,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5299;E	101+610	421,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
5299;E	101+610	421,8	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5299;H	101+612	405,7	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5299;H	101+612	405,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65
5299;H	101+612	405,7	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Mars-la-Tour-Straße 21

5300;A	101+644	382,9	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5300;A	101+644	382,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5300;A	101+644	382,9	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5300;B	101+643	375,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5300;B	101+643	375,3	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
5300;B	101+643	375,3	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5300;C	101+631	374,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5300;C	101+631	374,4	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5300;C	101+631	374,4	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5300;D	101+626	373,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5300;D	101+626	373,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5300;D	101+626	373,5	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5300;E	101+622	380,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5300;E	101+622	380,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5300;E	101+622	380,0	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5300;F	101+627	388,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5300;F	101+627	388,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5300;F	101+627	388,6	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mars-la-Tour-Straße 22																		
5301;A	101+627	414,0	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5301;A	101+627	414,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5301;A	101+627	414,0	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5301;B	101+623	408,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5301;B	101+623	408,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5301;B	101+623	408,2	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5301;C	101+616	408,5	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5301;C	101+616	408,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5301;C	101+616	408,5	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5301;F	101+613	422,4	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5301;F	101+613	422,4	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5301;F	101+613	422,4	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5301;G	101+617	422,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5301;G	101+617	422,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
5301;G	101+617	422,8	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5301;H	101+619	421,6	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5301;H	101+619	421,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5301;H	101+619	421,6	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5301;I	101+621	421,2	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5301;I	101+621	421,2	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5301;I	101+621	421,2	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Mars-la-Tour-Straße 23																		
5302;A	101+664	382,4	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5302;A	101+664	382,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5302;A	101+664	382,4	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5302;B	101+653	380,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63
5302;B	101+653	380,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5302;B	101+653	380,1	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5302;C	101+647	385,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
5302;C	101+647	385,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5302;C	101+647	385,3	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5302;D	101+652	393,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5302;D	101+652	393,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5302;D	101+652	393,6	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5302;E	101+665	388,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5302;E	101+665	388,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5302;E	101+665	388,3	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Mars-la-Tour-Straße 24

5303;A	101+653	415,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5303;A	101+653	415,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5303;A	101+653	415,1	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5303;B	101+650	409,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5303;B	101+650	409,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5303;B	101+650	409,8	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5303;C	101+645	409,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5303;C	101+645	409,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5303;C	101+645	409,1	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5303;D	101+633	411,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5303;D	101+633	411,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5303;D	101+633	411,4	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5303;E	101+632	415,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5303;E	101+632	415,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5303;E	101+632	415,4	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5303;F	101+634	418,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5303;F	101+634	418,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5303;F	101+634	418,2	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5303;G	101+644	419,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5303;G	101+644	419,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
5303;G	101+644	419,3	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5303;H	101+646	421,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5303;H	101+646	421,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5303;H	101+646	421,5	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Mars-la-Tour-Straße 25

5304;A	101+698	394,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5304;A	101+698	394,9	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5304;A	101+698	394,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5304;B	101+698	392,0	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5304;B	101+698	392,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5304;B	101+698	392,0	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5304;D	101+692	389,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5304;D	101+692	389,8	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5304;D	101+692	389,8	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5304;E	101+694	393,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
5304;E	101+694	393,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5304;E	101+694	393,2	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	61	61	60	60	61	61
5304;F	101+696	394,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
5304;F	101+696	394,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5304;F	101+696	394,3	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5304;G	101+698	396,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5304;G	101+698	396,5	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5304;G	101+698	396,5	O	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mars-la-Tour-Straße 26																		
5305:A	101+698	417,0	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5305:A	101+698	417,0	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5305:A	101+698	417,0	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5305:B	101+695	414,5	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5305:B	101+695	414,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5305:B	101+695	414,5	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5305:C	101+691	414,0	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5305:C	101+691	414,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5305:C	101+691	414,0	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5305:D	101+666	416,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5305:D	101+666	416,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5305:D	101+666	416,7	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5305:E	101+665	418,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5305:E	101+665	418,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5305:E	101+665	418,7	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5305:F	101+654	422,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5305:F	101+654	422,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5305:F	101+654	422,3	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5305:G	101+664	426,8	O	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
5305:G	101+664	426,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
5305:G	101+664	426,8	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5305:H	101+693	425,6	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5305:H	101+693	425,6	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5305:H	101+693	425,6	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5305:I	101+697	424,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5305:I	101+697	424,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5305:I	101+697	424,1	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5305:J	101+698	420,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5305:J	101+698	420,7	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5305:J	101+698	420,7	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Meeschweg 1																		
5306:A	104+935	210,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
5306:A	104+935	210,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
5306:B	104+930	215,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5306:B	104+930	215,4	S	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	55	56	56	56	56
5306:C	104+934	225,1	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
5306:C	104+934	225,1	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
5306:D	104+940	217,6	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	42	42	42	42
5306:D	104+940	217,6	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
Meeschweg 2																		
5307:A	104+965	228,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
5307:A	104+965	228,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
5307:B	104+973	233,2	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	41	41	41	41
5307:B	104+973	233,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
5307:C	104+980	228,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	41	41	41	41
5307:C	104+980	228,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
5307:D	104+971	221,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
5307:D	104+971	221,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	56	56	56	56
Meeschweg 2B																		
5308:A	104+996	204,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5308:A	104+996	204,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5308:B	104+990	201,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	54	54	54	54
5308:B	104+990	201,2	W	1.OG	WA	55	55	55	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
5308:C	104+986	205,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
5308:C	104+986	205,9	S	1.OG	WA	55	55	55	56	56	55	56	55	55	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Meeschweg 2C																		
5309;A	104+998	210,8	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5309;A	104+998	210,8	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
5309;B	104+988	212,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5309;B	104+988	212,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
5309;C	104+994	215,8	O	EG	WA	55	51	52	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5309;C	104+994	215,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
Meeschweg 2D																		
5310;A	104+992	188,8	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	41	41	41	41
5310;A	104+992	188,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	51	50	51	51
5310;B	104+982	191,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5310;B	104+982	191,0	S	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
5310;C	104+986	193,7	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	41	41	41	41
5310;C	104+986	193,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Meeschweg 2E																		
5311;A	104+991	182,3	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	41	41	41	41
5311;A	104+991	182,3	N	1.OG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	51	51	51	51
5311;B	104+984	179,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
5311;B	104+984	179,9	W	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
5311;C	104+980	184,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
5311;C	104+980	184,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
Meeschweg 2F																		
5312;A	104+991	235,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
5312;A	104+991	235,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
5312;B	104+992	238,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5312;B	104+992	238,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
5312;C	104+997	240,2	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	41	40
5312;C	104+997	240,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
5312;D	105+001	233,8	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5312;D	105+001	233,8	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
5312;E	104+995	228,8	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5312;E	104+995	228,8	W	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
5312;F	104+991	231,5	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
5312;F	104+991	231,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
Meeschweg 3																		
5313;A	104+932	189,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5313;A	104+932	189,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
5313;B	104+926	195,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5313;B	104+926	195,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
5313;C	104+929	203,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
5313;C	104+929	203,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5313;D	104+934	202,9	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	44	43
5313;D	104+934	202,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	53	52
5313;E	104+937	196,0	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	43	43	44	44
5313;E	104+937	196,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	51	51	51	51
Meeschweg 3A																		
5314;A	104+914	190,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5314;B	104+921	182,5	N	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
5314;C	104+915	175,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5314;D	104+909	179,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	52	51	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Meeschweg 4																		
5315:A	104+970	190,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
5315:A	104+970	190,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
5315:B	104+964	186,0	W	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
5315:B	104+964	186,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
5315:C	104+959	191,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
5315:C	104+959	191,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
5315:D	104+964	196,4	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42
5315:E	104+964	196,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5315:E	104+969	195,6	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41
5315:E	104+969	195,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52
Meeschweg 4A																		
5316:A	104+967	214,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
5316:A	104+967	214,5	S	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	55	56	56	56	56
5316:B	104+973	216,5	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	42	42	42	42
5316:B	104+973	216,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	52	51
5316:C	104+978	210,0	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
5316:C	104+978	210,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
5316:D	104+974	207,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
5316:D	104+974	207,5	W	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
Meeschweg 7																		
5317:A	104+928	151,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
5317:A	104+928	151,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
5317:B	104+923	155,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	55	55	55	55
5317:B	104+923	155,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	57	57	57	57
5317:C	104+916	162,2	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	50	50	50	50
5317:C	104+916	162,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	55	55	55	55
5317:D	104+921	165,5	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47
5317:D	104+921	165,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
5317:E	104+928	165,3	O	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	43	43	43	43
5317:E	104+928	165,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	54	53
5317:F	104+933	156,5	N	EG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	54	55	55	55	55
5317:F	104+933	156,5	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
Meeschweg 7A																		
5318:A	104+910	158,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
5318:A	104+910	158,2	N	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	53	53	53	53
5318:B	104+905	153,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
5318:B	104+905	153,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
5318:C	104+907	164,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5318:C	104+907	164,3	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
Meeschweg 7B																		
5319:A	104+898	155,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
5319:A	104+898	155,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	58	57
5319:B	104+895	161,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
5319:B	104+895	161,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
5319:C	104+901	165,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5319:C	104+901	165,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
Meeschweg 8																		
5320:A	104+959	142,4	W	EG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	56	57	57
5320:A	104+959	142,4	W	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	57	57	57	57
5320:B	104+953	152,5	S	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	57	56
5320:B	104+953	152,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
5320:C	104+961	160,5	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	44	44	44	44
5320:C	104+961	160,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
5320:D	104+967	150,3	N	EG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	49	50	50	51	50
5320:D	104+967	150,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Meeschweg 12																		
5321;A	104+943	40,1	N	EG	GE	65	39	39	39	39	40	40	40	40	56	56	56	56
5321;A	104+943	40,1	N	1.OG	GE	65	52	53	53	52	52	53	52	53	59	59	59	59
5321;B	104+937	35,0	W	EG	GE	65	55	55	55	55	54	55	54	55	62	62	62	62
5321;B	104+937	35,0	W	1.OG	GE	65	55	55	55	55	55	55	55	55	63	63	63	63
5321;C	104+933	42,1	S	EG	GE	65	54	54	54	54	54	54	54	54	64	64	64	64
5321;C	104+933	42,1	S	1.OG	GE	65	55	55	55	55	55	55	55	55	65	65	65	65
5321;D	104+939	47,2	O	1.OG	GE	65	54	54	54	54	54	54	54	54	58	58	59	58
Melkbrink 2																		
5322;A	102+306	561,3	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5322;A	102+306	561,3	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5322;A	102+306	561,3	N	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5322;C	102+296	569,1	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5322;C	102+296	569,1	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5322;C	102+296	569,1	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5322;D	102+298	575,3	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5322;D	102+298	575,3	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5322;D	102+298	575,3	SO	2.OG	MI	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5322;E	102+304	575,8	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5322;E	102+304	575,8	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5322;E	102+304	575,8	O	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Melkbrink 3																		
5323;A	102+273	550,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5323;A	102+273	550,0	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5323;A	102+273	550,0	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5323;B	102+271	544,7	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5323;B	102+271	544,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5323;B	102+271	544,7	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5323;C	102+266	544,9	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5323;C	102+266	544,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5323;C	102+266	544,9	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5323;D	102+262	550,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
5323;D	102+262	550,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5323;D	102+262	550,7	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	65
5323;E	102+267	555,8	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5323;E	102+267	555,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5323;E	102+267	555,8	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Melkbrink 4																		
5324;A	102+294	555,6	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5324;A	102+294	555,6	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5324;A	102+294	555,6	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5324;C	102+306	553,7	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5324;C	102+306	553,7	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5324;C	102+306	553,7	N	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5324;D	102+299	548,2	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5324;D	102+299	548,2	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5324;D	102+299	548,2	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 5																		
5325;A	102+269	529,3	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5325;A	102+269	529,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5325;A	102+269	529,3	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5325;B	102+265	529,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5325;B	102+265	529,2	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5325;B	102+265	529,2	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5325;C	102+262	529,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5325;C	102+262	529,8	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5325;C	102+262	529,8	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5325;D	102+259	533,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5325;D	102+259	533,4	S	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
5325;D	102+259	533,4	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5325;E	102+258	538,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5325;E	102+258	538,1	S	1.OG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
5325;E	102+258	538,1	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5325;F	102+260	540,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5325;F	102+260	540,1	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5325;F	102+260	540,1	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5325;G	102+265	541,2	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5325;G	102+265	541,2	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5325;G	102+265	541,2	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5325;H	102+269	539,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5325;H	102+269	539,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5325;H	102+269	539,2	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5325;I	102+271	534,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5325;I	102+271	534,1	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5325;I	102+271	534,1	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Melkbrink 6																		
5326;A	102+305	529,2	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5326;A	102+305	529,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5326;A	102+305	529,2	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5326;B	102+297	528,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5326;B	102+297	528,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5326;B	102+297	528,7	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5326;C	102+292	533,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
5326;C	102+292	533,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5326;C	102+292	533,2	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5326;D	102+301	537,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5326;D	102+301	537,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5326;D	102+301	537,1	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5326;E	102+309	532,9	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5326;E	102+309	532,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5326;E	102+309	532,9	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Melkbrink 7																		
5327;A	102+265	520,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5327;A	102+265	520,0	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5327;B	102+254	515,4	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5327;B	102+254	515,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5327;C	102+244	521,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5327;C	102+244	521,3	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5327;D	102+255	525,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5327;D	102+255	525,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 8																		
5328;A	102+304	515,6	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5328;A	102+304	515,6	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5328;A	102+304	515,6	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5328;B	102+303	514,6	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5328;B	102+303	514,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5328;B	102+303	514,6	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5328;C	102+298	512,9	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5328;C	102+298	512,9	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5328;C	102+298	512,9	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5328;D	102+293	518,1	S	EG	WA	55	62	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61
5328;D	102+293	518,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5328;D	102+293	518,1	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5328;E	102+298	522,7	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5328;E	102+298	522,7	O	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	64	65	65	65	65	64	64
5328;E	102+298	522,7	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5328;F	102+305	522,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5328;F	102+305	522,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5328;F	102+305	522,3	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5328;G	102+306	518,9	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5328;G	102+306	518,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5328;G	102+306	518,9	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Melkbrink 9																		
5329;A	102+264	502,0	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5329;A	102+264	502,0	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5329;A	102+264	502,0	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5329;B	102+254	496,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5329;B	102+254	496,9	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5329;B	102+254	496,9	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5329;C	102+246	503,6	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5329;C	102+246	503,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5329;C	102+246	503,6	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5329;D	102+256	508,7	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5329;D	102+256	508,7	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5329;D	102+256	508,7	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Melkbrink 13																		
5330;A	102+268	481,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5330;A	102+268	481,4	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5330;B	102+259	474,8	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5330;B	102+259	474,8	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5330;C	102+249	473,0	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5330;C	102+249	473,0	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5330;D	102+247	471,8	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	67	68	68
5330;D	102+247	471,8	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5330;F	102+234	481,5	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5330;F	102+234	481,5	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5330;G	102+246	492,4	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5330;G	102+246	492,4	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5330;H	102+263	488,7	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5330;H	102+263	488,7	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 15																		
5331;A	102+233	462,6	S	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
5331;A	102+233	462,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5331;C	102+247	468,5	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5331;C	102+247	468,5	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5331;D	102+247	467,4	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5331;D	102+247	467,4	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5331;E	102+249	458,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5331;E	102+249	458,0	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5331;F	102+252	449,7	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5331;F	102+252	449,7	O	1.OG	WA	55	61	60	61	61	60	60	60	60	60	60	61	61
5331;H	102+251	435,6	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5331;H	102+251	435,6	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5331;I	102+247	439,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
5331;I	102+247	439,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5331;J	102+244	441,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5331;J	102+244	441,2	W	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5331;K	102+240	448,0	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5331;K	102+240	448,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5331;L	102+237	453,9	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5331;L	102+237	453,9	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Melkbrink 16																		
5332;A	102+292	461,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5332;B	102+288	465,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5332;C	102+293	469,3	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Melkbrink 16A																		
5333;A	102+303	464,2	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5333;A	102+303	464,2	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5333;B	102+311	466,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5333;B	102+311	466,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5333;C	102+319	463,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5333;C	102+319	463,3	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Melkbrink 16B																		
5334;A	102+303	459,2	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5334;A	102+303	459,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5334;C	102+319	458,4	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5334;C	102+319	458,4	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5334;D	102+311	455,9	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5334;D	102+311	455,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Melkbrink 18																		
5335;A	102+298	441,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5335;B	102+291	438,9	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5335;C	102+287	446,1	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5335;D	102+292	452,7	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5335;E	102+298	452,2	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5335;F	102+300	449,0	N	EG	WA	55	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65
5335;G	102+297	446,1	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5335;H	102+296	445,5	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 18A																		
5336;A	102+339	444,1	N	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5336;A	102+339	444,1	N	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5336;A	102+339	444,1	N	2.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5336;B	102+329	439,1	W	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5336;B	102+329	439,1	W	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5336;B	102+329	439,1	W	2.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5336;C	102+320	442,5	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5336;C	102+320	442,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55
5336;C	102+320	442,5	S	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5336;D	102+320	447,5	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5336;D	102+320	447,5	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5336;D	102+320	447,5	S	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5336;E	102+329	450,0	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5336;E	102+329	450,0	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5336;E	102+329	450,0	O	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Melkbrink 19																		
5337;A	102+256	442,5	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5337;B	102+261	449,2	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5337;B	102+261	449,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5337;B	102+261	449,2	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5337;C	102+266	444,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5337;C	102+266	444,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	68	68	68	69	69
5337;C	102+266	444,0	N	2.OG	WA	55	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	70	69
5337;D	102+267	437,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5337;D	102+267	437,5	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5337;D	102+267	437,5	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5337;E	102+261	435,2	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5337;E	102+261	435,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5337;E	102+261	435,2	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Melkbrink 20																		
5338;A	102+285	430,1	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5338;B	102+290	436,8	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5338;C	102+296	436,1	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5338;D	102+298	433,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5338;E	102+301	431,4	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5338;F	102+305	426,6	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5338;G	102+299	422,5	W	EG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	66	66	66	67	66
5338;H	102+290	422,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Melkbrink 20A																		
5339;A	102+335	422,1	W	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5339;A	102+335	422,1	W	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5339;B	102+329	425,3	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5339;B	102+329	425,3	S	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5339;C	102+329	427,1	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5339;C	102+329	427,1	W	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5339;D	102+327	430,4	S	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5339;D	102+327	430,4	S	1.OG	WR	50	65	64	65	65	64	64	64	64	64	64	65	64
5339;E	102+334	433,3	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5339;E	102+334	433,3	O	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5339;F	102+341	429,5	N	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5339;F	102+341	429,5	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5339;G	102+342	424,7	N	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5339;G	102+342	424,7	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 21																		
5340:A	102+259	414,1	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5340:A	102+259	414,1	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5340:A	102+259	414,1	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	69	69	69	69	69	69	70	69
5340:B	102+254	418,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5340:B	102+254	418,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5340:B	102+254	418,9	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5340:C	102+254	425,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5340:C	102+254	425,5	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5340:D	102+260	428,2	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5340:D	102+260	428,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5340:D	102+260	428,2	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5340:E	102+265	423,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5340:E	102+265	423,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5340:E	102+265	423,0	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Melkbrink 22																		
5341:A	102+284	414,1	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5341:B	102+289	420,8	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5341:C	102+296	420,3	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5341:D	102+299	413,3	N	EG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5341:E	102+295	406,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5341:F	102+288	406,8	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Melkbrink 22A																		
5342:A	102+326	412,3	S	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5342:B	102+332	417,6	O	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5342:C	102+338	411,5	N	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5342:D	102+332	406,1	W	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Melkbrink 23																		
5343:A	102+264	399,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5343:A	102+264	399,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5343:A	102+264	399,2	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5343:B	102+244	394,9	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5343:B	102+244	394,9	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5343:B	102+244	394,9	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5343:C	102+225	398,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5343:C	102+225	398,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5343:C	102+225	398,9	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5343:E	102+245	406,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5343:E	102+245	406,9	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5343:E	102+245	406,9	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Melkbrink 24																		
5344:A	102+283	398,1	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5344:B	102+288	404,9	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5344:C	102+295	404,4	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5344:D	102+298	401,1	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5344:E	102+295	398,3	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5344:F	102+292	397,6	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5344:G	102+295	396,6	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5344:H	102+298	393,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5344:I	102+294	390,5	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5344:J	102+287	390,8	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 24A																		
5345;A	102+327	398,1	S	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5345;B	102+331	401,2	O	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5345;C	102+338	401,3	O	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5345;D	102+343	400,4	O	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5345;E	102+345	394,7	N	EG	WR	50	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5345;F	102+339	389,4	W	EG	WR	50	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5345;G	102+334	392,5	S	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5345;H	102+331	394,5	W	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Melkbrink 26																		
5346;A	102+286	374,8	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5346;B	102+282	382,2	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5346;C	102+287	389,0	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5346;D	102+294	388,2	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5346;E	102+297	385,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5346;F	102+294	382,3	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5346;G	102+291	381,5	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Melkbrink 28																		
5347;A	102+298	363,8	N	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	64
5347;A	102+298	363,8	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5347;B	102+289	360,1	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5347;B	102+289	360,1	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5347;C	102+281	364,8	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5347;C	102+281	364,8	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68
5347;D	102+290	368,5	O	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5347;D	102+290	368,5	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 29																		
5348;A	102+256	363,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5348;A	102+256	363,9	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5348;A	102+256	363,9	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5348;C	102+247	362,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5348;C	102+247	362,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5348;C	102+247	362,0	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5348;D	102+246	363,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5348;D	102+246	363,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5348;D	102+246	363,2	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5348;E	102+242	366,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5348;E	102+242	366,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5348;E	102+242	366,0	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5348;F	102+236	365,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5348;F	102+236	365,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5348;F	102+236	365,1	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5348;G	102+231	364,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5348;G	102+231	364,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5348;G	102+231	364,2	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5348;H	102+228	369,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5348;H	102+228	369,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5348;H	102+228	369,6	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5348;I	102+235	374,3	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5348;I	102+235	374,3	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5348;I	102+235	374,3	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5348;J	102+245	372,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5348;J	102+245	372,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5348;J	102+245	372,4	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5348;K	102+249	370,0	N	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
5348;K	102+249	370,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5348;K	102+249	370,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5348;L	102+252	368,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5348;L	102+252	368,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5348;L	102+252	368,7	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Melkbrink 31

5349;A	102+260	353,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5349;A	102+260	353,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5349;A	102+260	353,1	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5349;A	102+260	353,1	N	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5349;B	102+254	346,4	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5349;B	102+254	346,4	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	66	66	66	67	67
5349;B	102+254	346,4	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5349;B	102+254	346,4	W	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5349;C	102+247	347,7	W	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5349;C	102+247	347,7	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5349;C	102+247	347,7	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5349;C	102+247	347,7	W	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5349;D	102+244	353,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5349;D	102+244	353,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5349;D	102+244	353,4	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5349;D	102+244	353,4	S	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5349;E	102+246	360,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5349;E	102+246	360,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5349;E	102+246	360,9	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5349;E	102+246	360,9	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5349;F	102+250	360,4	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5349;G	102+257	360,2	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5349;G	102+257	360,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5349;G	102+257	360,2	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5349;G	102+257	360,2	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Melkbrink 33

5350;A	102+260	333,9	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5350;A	102+260	333,9	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5350;B	102+254	329,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5350;B	102+254	329,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5350;C	102+248	332,6	S	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	57
5350;C	102+248	332,6	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5350;D	102+245	334,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5350;D	102+245	334,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5350;E	102+242	338,3	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5350;E	102+242	338,3	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	67
5350;F	102+246	341,5	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5350;F	102+246	341,5	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5350;G	102+255	339,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5350;G	102+255	339,0	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 34																		
5351:A	102+285	338,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5351:A	102+285	338,2	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5351:B	102+288	337,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5351:B	102+288	337,8	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5351:C	102+292	337,2	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5351:C	102+292	337,2	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5351:D	102+298	337,3	O	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
5351:D	102+298	337,3	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5351:E	102+304	337,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5351:E	102+304	337,1	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5351:F	102+307	332,2	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5351:F	102+307	332,2	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5351:G	102+303	327,7	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5351:G	102+303	327,7	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5351:H	102+297	327,9	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5351:H	102+297	327,9	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5351:I	102+291	326,6	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5351:I	102+291	326,6	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5351:J	102+288	328,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5351:J	102+288	328,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5351:K	102+284	329,6	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5351:K	102+284	329,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5351:L	102+279	334,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5351:L	102+279	334,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5351:M	102+282	338,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5351:M	102+282	338,2	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Melkbrink 35

5352:A	102+259	320,1	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5352:A	102+259	320,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5352:B	102+253	315,3	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5352:B	102+253	315,3	W	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5352:C	102+248	318,7	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5352:C	102+248	318,7	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5352:D	102+245	321,0	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5352:D	102+245	321,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5352:E	102+241	324,0	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5352:E	102+241	324,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5352:F	102+245	326,7	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5352:F	102+245	326,7	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5352:G	102+254	325,2	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5352:G	102+254	325,2	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Melkbrink 36

5353:A	102+306	296,8	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5353:A	102+306	296,8	S	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5353:B	102+316	299,5	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5353:B	102+316	299,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5353:C	102+325	293,4	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5353:C	102+325	293,4	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5353:D	102+322	289,3	W	EG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5353:D	102+322	289,3	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5353:E	102+315	289,2	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5353:E	102+315	289,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5353:F	102+308	292,0	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5353:F	102+308	292,0	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Melkbrink 37

5354;A	102+253	301,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5354;A	102+253	301,6	W	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5354;A	102+253	301,6	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5354;B	102+247	305,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5354;B	102+247	305,1	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
5354;B	102+247	305,1	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5354;C	102+247	309,8	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5354;C	102+247	309,8	S	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5354;C	102+247	309,8	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5354;D	102+250	312,3	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5354;D	102+250	312,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5354;D	102+250	312,3	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5354;E	102+255	311,2	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5354;E	102+255	311,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5354;E	102+255	311,2	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5354;F	102+259	308,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5354;F	102+259	308,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5354;F	102+259	308,6	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Melkbrink 37A

5355;A	102+229	310,8	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5355;A	102+229	310,8	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5355;B	102+223	306,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5355;B	102+223	306,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5355;C	102+219	309,4	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5355;C	102+219	309,4	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5355;D	102+218	310,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5355;D	102+218	310,7	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5355;E	102+216	314,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5355;E	102+216	314,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5355;F	102+223	316,4	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5355;F	102+223	316,4	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 38																		
5356;A	102+285	318,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5356;A	102+285	318,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5356;A	102+285	318,0	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5356;B	102+290	320,0	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5356;B	102+290	320,0	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5356;B	102+290	320,0	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5356;C	102+294	315,2	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5356;C	102+294	315,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5356;C	102+294	315,2	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5356;D	102+294	309,6	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5356;D	102+294	309,6	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5356;D	102+294	309,6	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5356;E	102+293	304,6	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5356;E	102+293	304,6	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5356;E	102+293	304,6	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5356;F	102+292	299,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5356;F	102+292	299,7	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5356;F	102+292	299,7	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5356;G	102+292	293,4	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5356;G	102+292	293,4	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5356;G	102+292	293,4	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5356;H	102+286	288,2	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5356;H	102+286	288,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5356;H	102+286	288,2	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5356;I	102+281	291,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5356;I	102+281	291,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5356;I	102+281	291,4	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5356;J	102+282	297,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5356;J	102+282	297,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5356;J	102+282	297,8	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5356;K	102+284	303,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5356;K	102+284	303,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
5356;K	102+284	303,3	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5356;L	102+283	310,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5356;L	102+283	310,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5356;L	102+283	310,7	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Melkbrink 39

5357;A	102+258	290,0	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5357;A	102+258	290,0	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5357;A	102+258	290,0	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5357;B	102+252	287,4	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5357;B	102+252	287,4	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5357;B	102+252	287,4	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5357;C	102+243	287,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5357;C	102+243	287,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5357;C	102+243	287,8	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5357;D	102+236	290,1	S	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5357;D	102+236	290,1	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5357;D	102+236	290,1	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5357;E	102+234	293,1	S	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5357;E	102+234	293,1	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5357;E	102+234	293,1	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5357;F	102+235	296,3	S	EG	WA	55	57	58	58	58	58	58	57	58	57	57	58	58
5357;F	102+235	296,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
5357;F	102+235	296,3	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5357;G	102+242	298,3	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5357;G	102+242	298,3	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5357;G	102+242	298,3	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5357;H	102+252	297,3	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5357;H	102+252	297,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5357;H	102+252	297,3	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5357;I	102+258	294,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5357;I	102+258	294,7	N	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5357;I	102+258	294,7	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Melkbrink 41

5358;A	102+242	276,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5358;A	102+242	276,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5358;A	102+242	276,9	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5358;B	102+244	280,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5358;B	102+244	280,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5358;B	102+244	280,0	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5358;C	102+245	281,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5358;C	102+245	281,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5358;C	102+245	281,3	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5358;D	102+251	283,4	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5358;D	102+251	283,4	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5358;D	102+251	283,4	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5358;E	102+257	280,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5358;E	102+257	280,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5358;E	102+257	280,7	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5358;F	102+257	276,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5358;F	102+257	276,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5358;F	102+257	276,1	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5358;G	102+250	273,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5358;G	102+250	273,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5358;G	102+250	273,5	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 42																		
5359;A	102+285	266,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5359;A	102+285	266,2	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5359;A	102+285	266,2	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5359;B	102+276	273,8	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5359;B	102+276	273,8	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5359;B	102+276	273,8	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5359;C	102+282	279,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5359;C	102+282	279,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5359;C	102+282	279,2	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5359;D	102+287	279,7	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5359;D	102+287	279,7	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5359;D	102+287	279,7	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5359;E	102+292	277,9	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
5359;E	102+292	277,9	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5359;E	102+292	277,9	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5359;F	102+296	271,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5359;F	102+296	271,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5359;F	102+296	271,0	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Melkbrink 43																		
5360;A	102+256	265,6	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5360;A	102+256	265,6	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5360;A	102+256	265,6	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5360;B	102+250	260,9	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5360;B	102+250	260,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5360;B	102+250	260,9	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5360;C	102+244	264,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5360;C	102+244	264,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5360;C	102+244	264,2	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5360;D	102+239	266,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5360;D	102+239	266,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5360;D	102+239	266,5	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5360;E	102+229	266,0	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5360;E	102+229	266,0	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5360;E	102+229	266,0	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5360;F	102+224	268,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5360;F	102+224	268,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5360;F	102+224	268,2	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5360;G	102+223	271,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5360;G	102+223	271,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5360;G	102+223	271,8	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5360;H	102+229	274,3	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5360;H	102+229	274,3	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5360;H	102+229	274,3	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5360;I	102+240	272,7	O	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
5360;I	102+240	272,7	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5360;I	102+240	272,7	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5360;J	102+251	270,8	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5360;J	102+251	270,8	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5360;J	102+251	270,8	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 44																		
5361:A	102+315	272,6	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5361:A	102+315	272,6	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5361:B	102+326	275,6	O	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5361:B	102+326	275,6	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5361:C	102+337	269,6	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5361:C	102+337	269,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5361:D	102+325	266,7	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5361:D	102+325	266,7	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Melkbrink 45																		
5362:A	102+256	251,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5362:A	102+256	251,4	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5362:B	102+250	246,8	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5362:B	102+250	246,8	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5362:C	102+244	249,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5362:C	102+244	249,9	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5362:D	102+242	251,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5362:D	102+242	251,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5362:E	102+239	255,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5362:E	102+239	255,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5362:F	102+242	258,3	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5362:F	102+242	258,3	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5362:G	102+250	256,4	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5362:G	102+250	256,4	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Melkbrink 46A																		
5363:A	102+310	236,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5363:A	102+310	236,7	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5363:A	102+310	236,7	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5363:B	102+302	234,5	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5363:B	102+302	234,5	W	1.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5363:B	102+302	234,5	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5363:C	102+296	243,6	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5363:C	102+296	243,6	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5363:C	102+296	243,6	S	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5363:D	102+305	250,7	O	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5363:D	102+305	250,7	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5363:D	102+305	250,7	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5363:E	102+313	247,3	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5363:E	102+313	247,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5363:E	102+313	247,3	N	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5363:F	102+312	241,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5363:F	102+312	241,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5363:F	102+312	241,4	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Melkbrink 46B																		
5364:A	102+345	232,0	N	EG	WA	55	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5364:A	102+345	232,0	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5364:B	102+337	229,8	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5364:B	102+337	229,8	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5364:C	102+331	239,0	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5364:C	102+331	239,0	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	66	66	66	67	67
5364:D	102+340	246,0	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5364:D	102+340	246,0	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 47																		
5365;A	102+224	230,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5365;A	102+224	230,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5365;A	102+224	230,3	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5365;A	102+224	230,3	S	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5365;B	102+249	239,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5365;B	102+249	239,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5365;B	102+249	239,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5365;B	102+249	239,4	O	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5365;C	102+254	229,0	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5365;C	102+254	229,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5365;C	102+254	229,0	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5365;C	102+254	229,0	N	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Melkbrink 48A																		
5366;A	102+311	214,7	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5366;A	102+311	214,7	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5366;A	102+311	214,7	N	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5366;B	102+302	212,4	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5366;B	102+302	212,4	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5366;B	102+302	212,4	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5366;C	102+295	221,6	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5366;C	102+295	221,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5366;C	102+295	221,6	S	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5366;D	102+303	228,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5366;D	102+303	228,8	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5366;D	102+303	228,8	O	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Melkbrink 48B																		
5367;A	102+343	208,9	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5367;A	102+343	208,9	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5367;A	102+343	208,9	N	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5367;B	102+335	206,6	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5367;B	102+335	206,6	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5367;B	102+335	206,6	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5367;C	102+329	215,8	S	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	64	63	63	63	63	63
5367;C	102+329	215,8	S	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5367;C	102+329	215,8	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5367;D	102+338	223,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5367;D	102+338	223,1	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5367;D	102+338	223,1	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Melkbrink 50																		
5368;A	102+278	234,1	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5368;A	102+278	234,1	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5368;B	102+287	225,1	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5368;B	102+287	225,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5368;C	102+283	216,0	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5368;C	102+283	216,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5368;D	102+278	212,2	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5368;D	102+278	212,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5368;E	102+273	219,3	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5368;E	102+273	219,3	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 51																		
5369;A	102+253	209,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5369;A	102+253	209,8	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5369;A	102+253	209,8	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5369;A	102+253	209,8	N	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5369;B	102+227	198,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5369;B	102+227	198,8	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5369;B	102+227	198,8	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5369;B	102+227	198,8	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5369;C	102+209	208,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5369;C	102+209	208,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5369;C	102+209	208,5	SW	2.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5369;C	102+209	208,5	SW	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5369;D	102+207	221,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5369;D	102+207	221,9	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5369;D	102+207	221,9	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5369;D	102+207	221,9	SO	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5369;E	102+219	224,2	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5369;E	102+219	224,2	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5369;E	102+219	224,2	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5369;E	102+219	224,2	NO	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Melkbrink 52																		
5370;A	102+302	202,5	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5370;A	102+302	202,5	N	1.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5370;B	102+281	201,3	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5370;B	102+281	201,3	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5370;C	102+273	205,6	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5370;C	102+273	205,6	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5370;D	102+279	209,1	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5370;D	102+279	209,1	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5370;E	102+295	206,6	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5370;E	102+295	206,6	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Melkbrink 54																		
5371;A	102+282	191,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5371;A	102+282	191,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5371;B	102+277	186,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5371;B	102+277	186,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5371;C	102+272	188,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5371;C	102+272	188,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5371;D	102+277	195,9	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5371;D	102+277	195,9	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Melkbrink 55																		
5372;A	102+250	189,9	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5372;A	102+250	189,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5372;A	102+250	189,9	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5372;B	102+244	181,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5372;B	102+244	181,7	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5372;B	102+244	181,7	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5372;C	102+237	187,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5372;C	102+237	187,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5372;C	102+237	187,7	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 56																		
5373:A	102+282	172,6	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5373:A	102+282	172,6	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5373:B	102+276	172,8	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5373:B	102+276	172,8	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5373:C	102+271	174,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5373:C	102+271	174,9	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5373:D	102+283	177,9	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5373:D	102+283	177,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5373:E	102+285	174,5	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Melkbrink 57																		
5374:A	102+249	142,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5374:A	102+249	142,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5374:A	102+249	142,1	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5374:B	102+243	137,4	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5374:B	102+243	137,4	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5374:B	102+243	137,4	W	2.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5374:C	102+243	150,2	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5374:C	102+243	150,2	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	64	64	65	65	65
5374:C	102+243	150,2	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5374:D	102+247	147,3	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5374:D	102+247	147,3	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5374:D	102+247	147,3	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Melkbrink 57A																		
5375:A	102+232	143,7	W	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5375:A	102+232	143,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5375:A	102+232	143,7	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5375:B	102+227	147,9	S	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5375:B	102+227	147,9	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5375:B	102+227	147,9	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	63	63	64	64	64
5375:C	102+233	151,7	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5375:C	102+233	151,7	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5375:C	102+233	151,7	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5375:D	102+239	149,1	N	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5375:D	102+239	149,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5375:D	102+239	149,1	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Melkbrink 58																		
5376:A	102+278	159,5	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5376:A	102+278	159,5	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5376:B	102+273	161,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5376:B	102+273	161,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5376:C	102+278	168,6	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5376:C	102+278	168,6	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5376:D	102+283	163,5	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5376:D	102+283	163,5	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 59																		
5377:A	102+241	130,3	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5377:A	102+241	130,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5377:A	102+241	130,3	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5377:B	102+245	133,0	O	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5377:B	102+245	133,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5377:B	102+245	133,0	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5377:C	102+248	127,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5377:C	102+248	127,6	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5377:C	102+248	127,6	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5377:D	102+236	125,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5377:D	102+236	125,9	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5377:D	102+236	125,9	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5377:E	102+239	128,4	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5377:E	102+239	128,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5377:E	102+239	128,4	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Melkbrink 60																		
5378:A	102+271	133,2	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5378:A	102+271	133,2	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	67	68	67	67	67	67	67
5378:B	102+276	139,8	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5378:B	102+276	139,8	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5378:C	102+281	137,5	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5378:C	102+281	137,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5378:D	102+281	133,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Melkbrink 61																		
5379:A	102+250	118,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65
5379:A	102+250	118,3	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5379:A	102+250	118,3	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5379:B	102+243	113,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5379:B	102+243	113,7	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5379:B	102+243	113,7	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5379:C	102+236	117,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5379:C	102+236	117,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5379:C	102+236	117,8	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Melkbrink 62																		
5380:A	102+277	121,5	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5380:A	102+277	121,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5380:B	102+270	118,0	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5380:B	102+270	118,0	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5380:C	102+267	120,1	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5380:C	102+267	120,1	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5380:D	102+273	127,1	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5380:D	102+273	127,1	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Melkbrink 63																		
5381:A	102+247	104,4	N	EG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5381:A	102+247	104,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5381:B	102+241	100,3	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5381:B	102+241	100,3	W	1.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5381:C	102+236	102,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5381:C	102+236	102,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5381:D	102+236	106,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5381:D	102+236	106,8	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5381:E	102+242	109,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5381:E	102+242	109,1	O	1.OG	WA	55	66	65	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 64																		
5382;A	102+269	103,6	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5382;A	102+269	103,6	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5382;B	102+266	105,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5382;B	102+266	105,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5382;C	102+272	112,8	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5382;C	102+272	112,8	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5382;D	102+282	106,0	N	EG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5382;D	102+282	106,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Melkbrink 65																		
5383;A	102+246	92,5	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5383;A	102+246	92,5	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5383;B	102+240	88,0	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5383;B	102+240	88,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5383;C	102+238	97,8	O	EG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	58	59	59	59
5383;C	102+238	97,8	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	65	66	66	66	66
5383;D	102+244	97,5	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5383;D	102+244	97,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Melkbrink 65A																		
5384;A	102+233	89,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5384;A	102+233	89,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5384;B	102+221	96,0	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5384;B	102+221	96,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5384;C	102+228	98,3	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5384;C	102+228	98,3	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Melkbrink 66																		
5385;A	102+275	98,1	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5385;A	102+275	98,1	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5385;B	102+282	93,3	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5385;B	102+282	93,3	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5385;C	102+274	89,2	W	EG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5385;C	102+274	89,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5385;D	102+266	91,5	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5385;D	102+266	91,5	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Melkbrink 66A																		
5386;A	102+299	88,3	O	EG	WA	55	67	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5386;B	102+304	84,8	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5386;C	102+292	81,9	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5386;D	102+281	86,7	S	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Melkbrink 67																		
5387;A	102+224	74,3	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5387;A	102+224	74,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5387;B	102+220	79,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5387;B	102+220	79,3	S	1.OG	WA	55	63	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5387;C	102+226	84,1	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
5387;C	102+226	84,1	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5387;D	102+232	79,4	N	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	61	61	61
5387;D	102+232	79,4	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 68																		
5388:A	102+320	67,0	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5388:A	102+320	67,0	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5388:A	102+320	67,0	N	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5388:B	102+263	67,9	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5388:B	102+263	67,9	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5388:B	102+263	67,9	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5388:C	102+279	75,9	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5388:C	102+279	75,9	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5388:C	102+279	75,9	O	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Melkbrink 69																		
5389:A	102+244	54,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5389:A	102+244	54,8	N	1.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5389:A	102+244	54,8	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5389:B	102+234	55,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5389:B	102+234	55,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5389:B	102+234	55,6	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5389:C	102+239	63,7	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5389:C	102+239	63,7	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5389:C	102+239	63,7	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Melkbrink 70																		
5390:A	102+319	54,5	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5390:A	102+319	54,5	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5390:A	102+319	54,5	N	2.OG	MI	60	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5390:B	102+306	43,4	W	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5390:B	102+306	43,4	W	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5390:B	102+306	43,4	W	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5390:C	102+263	58,0	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5390:C	102+263	58,0	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5390:C	102+263	58,0	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Melkbrink 71																		
5391:A	102+233	39,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5391:A	102+233	39,9	S	1.OG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5391:A	102+233	39,9	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5391:B	102+237	31,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5391:B	102+237	31,1	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5391:B	102+237	31,1	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5391:C	102+243	39,1	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5391:C	102+243	39,1	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5391:C	102+243	39,1	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Melkbrink 72																		
5392:A	102+262	32,9	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5392:A	102+262	32,9	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5392:B	102+270	38,8	O	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5392:B	102+270	38,8	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5392:C	102+279	32,3	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5392:C	102+279	32,3	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5392:D	102+270	26,4	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5392:D	102+270	26,4	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Melkbrink 73																		
5393;A	102+238	8,6	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5393;A	102+238	8,6	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5393;B	102+229	13,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5393;B	102+229	13,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5393;C	102+222	18,8	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5393;C	102+222	18,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5393;D	102+229	24,8	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5393;D	102+229	24,8	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5393;E	102+241	13,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5393;E	102+241	13,8	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Melkbrink 73A																		
5394;A	102+204	14,9	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5394;A	102+204	14,9	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5394;B	102+196	21,3	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5394;B	102+196	21,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5394;C	102+203	25,8	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5394;C	102+203	25,8	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5394;D	102+210	20,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5394;D	102+210	20,4	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Melkbrink 76																		
5395;A	102+277	21,1	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5395;A	102+277	21,1	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5395;A	102+277	21,1	O	2.OG	MI	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5395;C	102+278	11,0	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5395;C	102+278	11,0	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5395;C	102+278	11,0	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5395;D	102+270	16,2	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5395;D	102+270	16,2	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5395;D	102+270	16,2	S	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Metjendorfer Straße 299																		
5396;A	108+856	552,9	SW	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
5396;A	108+856	552,9	SW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5396;B	108+854	554,9	NW	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5396;B	108+854	554,9	NW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5396;C	108+845	554,2	SW	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
5396;C	108+845	554,2	SW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5396;D	108+842	544,7	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5396;D	108+842	544,7	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5396;E	108+852	543,2	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5396;E	108+852	543,2	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5396;F	108+860	550,6	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5396;F	108+860	550,6	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Metjendorfer Straße 303																		
5397;A	108+814	529,6	NW	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5397;A	108+814	529,6	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5397;B	108+805	529,0	SW	EG	MI	60	30	30	30	30	29	29	29	29	29	29	29	29
5397;B	108+805	529,0	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5397;C	108+801	520,3	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5397;C	108+801	520,3	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5397;D	108+809	519,7	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5397;D	108+809	519,7	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5397;E	108+815	524,1	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5397;E	108+815	524,1	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metjendorfer Straße 308																		
5398;A	108+779	564,2	NW	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
5398;A	108+779	564,2	NW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5398;B	108+770	566,4	SW	EG	MI	60	30	30	30	30	29	29	29	29	28	28	28	28
5398;B	108+770	566,4	SW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5398;C	108+767	561,3	SO	EG	MI	60	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
5398;C	108+767	561,3	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5398;D	108+766	559,2	SW	EG	MI	60	32	32	32	32	31	31	31	31	30	30	30	30
5398;D	108+766	559,2	SW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5398;E	108+765	555,1	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5398;E	108+765	555,1	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5398;F	108+768	550,7	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5398;F	108+768	550,7	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5398;G	108+776	553,4	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5398;G	108+776	553,4	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Metjendorfer Straße 311																		
5399;A	108+726	429,7	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5399;A	108+726	429,7	NW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5399;B	108+716	426,0	SW	EG	MI	60	32	32	32	32	31	31	31	31	30	30	30	30
5399;B	108+716	426,0	SW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5399;C	108+711	416,0	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5399;C	108+711	416,0	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5399;D	108+719	417,1	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5399;D	108+719	417,1	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5399;E	108+725	417,7	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5399;E	108+725	417,7	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5399;F	108+731	416,8	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5399;F	108+731	416,8	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5399;G	108+731	423,0	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5399;G	108+731	423,0	NW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Metjendorfer Straße 325																		
5400;A	108+620	340,0	SW	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
5400;A	108+620	340,0	SW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5400;B	108+624	321,8	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5400;B	108+624	321,8	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5400;C	108+633	319,7	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5400;C	108+633	319,7	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5400;D	108+635	328,6	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5400;D	108+635	328,6	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Metjendorfer Straße 336																		
5401;A	108+476	357,4	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	44	44
5401;A	108+476	357,4	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5401;B	108+466	360,2	W	EG	MI	60	32	32	32	32	30	30	30	30	29	29	29	29
5401;B	108+466	360,2	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5401;C	108+460	353,2	S	EG	MI	60	33	33	33	33	31	31	31	31	30	30	30	30
5401;C	108+460	353,2	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5401;D	108+469	350,5	O	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5401;D	108+469	350,5	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metjendorfer Straße 336A																		
5402;A	108+474	328,3	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5402;A	108+474	328,3	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5402;B	108+471	329,2	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5402;B	108+471	329,2	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5402;C	108+468	331,0	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5402;C	108+468	331,0	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5402;D	108+467	327,8	S	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5402;D	108+467	327,8	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5402;E	108+469	325,7	O	EG	MI	60	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
5402;E	108+469	325,7	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5402;F	108+472	321,6	S	EG	MI	60	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
5402;F	108+472	321,6	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5402;G	108+479	317,8	O	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5402;G	108+479	317,8	O	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5402;H	108+483	324,9	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5402;H	108+483	324,9	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5402;I	108+479	329,8	W	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
5402;I	108+479	329,8	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Metjendorfer Straße 337																		
5403;A	108+508	247,0	SO	EG	SOS	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5403;A	108+508	247,0	SO	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5403;B	108+524	249,0	NO	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5403;B	108+524	249,0	NO	1.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5403;C	108+532	265,3	NW	EG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5403;C	108+532	265,3	NW	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5403;D	108+518	260,3	SW	EG	SOS	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
5403;D	108+518	260,3	SW	1.OG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Metjendorfer Straße 345																		
5404;A	108+407	226,4	SW	EG	MI	60	31	31	31	31	30	30	30	30	29	29	29	29
5404;A	108+407	226,4	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5404;B	108+402	213,7	SO	EG	MI	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
5404;B	108+402	213,7	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5404;C	108+422	212,7	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5404;C	108+422	212,7	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
5404;D	108+436	207,5	SO	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
5404;D	108+436	207,5	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5404;E	108+446	200,7	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5404;E	108+446	200,7	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5404;F	108+443	213,2	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5404;F	108+443	213,2	NW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Metjendorfer Straße 347																		
5405;A	108+388	201,0	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5405;A	108+388	201,0	NW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5405;B	108+381	195,6	SO	EG	MI	60	35	35	35	35	31	31	31	31	31	31	31	31
5405;B	108+381	195,6	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5405;C	108+379	189,2	SW	EG	MI	60	35	35	35	35	31	31	31	31	29	29	29	29
5405;C	108+379	189,2	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5405;D	108+377	181,0	SO	EG	MI	60	35	35	35	35	31	31	31	31	31	31	31	31
5405;D	108+377	181,0	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5405;E	108+385	178,3	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5405;E	108+385	178,3	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
5405;F	108+387	184,7	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5405;F	108+387	184,7	NW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metjendorfer Straße 350																		
5406:B	108+362	246,1	SW	EG	MI	60	31	31	31	31	30	30	30	30	28	28	28	28
5406:B	108+362	246,1	SW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
5406:C	108+360	238,2	SO	EG	MI	60	35	35	35	35	31	31	31	31	30	30	30	30
5406:C	108+360	238,2	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5406:D	108+368	236,3	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
5406:D	108+368	236,3	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
Metjendorfer Straße 357																		
5407:A	108+315	149,9	N	EG	MI	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
5407:A	108+315	149,9	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5407:B	108+304	151,4	W	EG	MI	60	31	31	31	31	30	30	30	30	29	29	29	29
5407:B	108+304	151,4	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
5407:C	108+297	142,3	S	EG	MI	60	38	38	38	38	30	30	30	30	29	29	29	29
5407:C	108+297	142,3	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5407:D	108+308	140,5	O	EG	MI	60	42	42	42	42	39	39	39	39	39	39	39	39
5407:D	108+308	140,5	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
Metjendorfer Straße 369																		
5408:A	108+209	82,3	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5408:A	108+209	82,3	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	45	45	45	45	45	45	45	45
5408:B	108+203	86,5	W	EG	MI	60	34	34	34	34	30	30	30	30	29	29	29	29
5408:B	108+203	86,5	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	44	44	44	44	43	43	43	43
5408:C	108+197	81,8	S	EG	MI	60	46	46	46	46	29	29	29	29	28	28	28	28
5408:C	108+197	81,8	S	1.OG	MI	60	48	48	48	48	42	42	42	42	42	42	42	42
5408:D	108+203	77,6	O	EG	MI	60	48	48	48	48	45	45	45	45	45	45	45	45
5408:D	108+203	77,6	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45
Metjendorfer Straße 377																		
5409:A	108+120	77,8	N	EG	MI	60	49	49	49	49	44	44	44	44	44	44	44	44
5409:A	108+120	77,8	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	44	44	44	44	44	44	44	44
5409:B	108+108	83,7	W	EG	MI	60	33	33	33	33	30	30	30	30	29	29	29	29
5409:B	108+108	83,7	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	43	43	43	43	43	43	43	43
5409:C	108+097	77,2	S	EG	MI	60	45	45	45	45	29	29	29	29	26	26	26	26
5409:C	108+097	77,2	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	41	41	41	41	41	41	41	41
5409:D	108+109	71,3	O	EG	MI	60	51	51	51	51	44	44	44	44	44	44	44	44
5409:D	108+109	71,3	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	44	44	44	44	44	44	44	44
Metjendorfer Straße 378																		
5410:A	108+104	164,9	S	EG	MI	60	39	39	39	39	28	28	28	28	26	26	26	26
5410:A	108+104	164,9	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	40	40	40	40	40	40	40	40
5410:B	108+112	162,5	O	EG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
5410:B	108+112	162,5	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	44	44	44	44	44	44	44	44
5410:C	108+118	166,7	N	EG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
5410:C	108+118	166,7	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
5410:D	108+106	173,3	W	EG	MI	60	30	30	30	30	29	29	29	29	27	27	27	27
5410:D	108+106	173,3	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
Metjendorfer Straße 388																		
5411:A	108+019	188,5	O	EG	MI	60	44	44	44	44	42	42	42	42	42	42	42	42
5411:A	108+019	188,5	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
5411:B	108+024	198,7	N	EG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
5411:B	108+024	198,7	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5411:C	108+016	207,1	W	EG	MI	60	27	27	27	27	28	28	28	28	26	26	26	26
5411:C	108+016	207,1	W	1.OG	MI	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
5411:D	108+012	198,6	S	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	25	25	25	25
5411:D	108+012	198,6	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metjendorfer Straße 388-1																		
5412:A	108+028	182,2	S	EG	MI	60	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
5412:A	108+028	182,2	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	41	41	41	41	41	41	41	41
5412:B	108+035	179,3	O	EG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5412:B	108+035	179,3	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43
5412:C	108+042	184,4	N	EG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5412:C	108+042	184,4	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5412:D	108+034	187,3	W	EG	MI	60	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
5412:D	108+034	187,3	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
Metjendorfer Straße 397																		
5413:A	107+914	93,0	W	EG	MI	60	32	32	32	32	29	29	29	29	27	27	27	27
5413:A	107+914	93,0	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	40	40	40	40	40	40	40	40
5413:B	107+909	81,9	S	EG	MI	60	29	29	29	29	28	28	28	28	25	25	25	25
5413:B	107+909	81,9	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	39	39	39	39	39	39	39	39
5413:C	107+916	72,0	O	EG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
5413:C	107+916	72,0	O	1.OG	MI	60	44	44	44	44	42	42	42	42	42	42	42	42
5413:D	107+921	78,6	N	EG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
5413:D	107+921	78,6	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	42	42	42	42	42	42	42	42
Metjendorfer Straße 419																		
5414:A	107+689	127,3	W	EG	MI	60	25	25	25	25	29	29	29	29	25	25	25	25
5414:A	107+689	127,3	W	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
5414:B	107+686	124,2	S	EG	MI	60	30	30	30	30	29	29	29	29	24	24	24	24
5414:B	107+686	124,2	S	1.OG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
5414:C	107+695	120,4	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5414:C	107+695	120,4	O	1.OG	MI	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
5414:D	107+704	124,4	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5414:D	107+704	124,4	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Metjendorfer Straße 421																		
5415:A	107+634	134,6	S	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	24	24	24	24
5415:A	107+634	134,6	S	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
5415:B	107+639	127,7	O	EG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
5415:B	107+639	127,7	O	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
5415:C	107+646	132,8	N	EG	MI	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
5415:C	107+646	132,8	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
5415:D	107+641	139,7	W	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5415:D	107+641	139,7	W	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Metjendorfer Straße 423																		
5416:A	107+653	152,5	W	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5416:A	107+653	152,5	W	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5416:B	107+644	148,3	S	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	24	24	24	24
5416:B	107+644	148,3	S	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
5416:C	107+652	141,8	O	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5416:C	107+652	141,8	O	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
5416:D	107+661	146,0	N	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5416:D	107+661	146,0	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
Metjendorfer Straße 428																		
5417:A	107+628	219,7	W	EG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
5417:A	107+628	219,7	W	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5417:B	107+617	214,9	S	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	24	24	24	24
5417:B	107+617	214,9	S	1.OG	MI	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
5417:C	107+627	208,3	O	EG	MI	60	31	31	31	31	32	32	32	32	29	29	29	29
5417:C	107+627	208,3	O	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
5417:D	107+638	213,1	N	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5417:D	107+638	213,1	N	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metzer Straße 4A																		
5418;A	101+405	601,2	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5418;A	101+405	601,2	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5418;A	101+405	601,2	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5418;B	101+390	591,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5418;B	101+390	591,8	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5418;B	101+390	591,8	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5418;C	101+390	597,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5418;C	101+390	597,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5418;C	101+390	597,3	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Metzer Straße 4B																		
5419;A	101+408	589,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5419;A	101+408	589,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5419;A	101+408	589,8	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5419;B	101+395	587,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5419;B	101+395	587,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5419;B	101+395	587,5	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5419;C	101+409	596,9	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5419;C	101+409	596,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5419;C	101+409	596,9	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Metzer Straße 6A																		
5420;A	101+409	580,6	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5420;A	101+409	580,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5420;A	101+409	580,6	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5420;B	101+410	586,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5420;B	101+410	586,1	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5420;B	101+410	586,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5420;C	101+416	587,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5420;C	101+416	587,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5420;C	101+416	587,8	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Metzer Straße 6B																		
5421;A	101+413	577,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5421;A	101+413	577,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5421;A	101+413	577,5	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5421;B	101+419	584,7	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5421;B	101+419	584,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5421;B	101+419	584,7	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Metzer Straße 6C																		
5422;A	101+420	577,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5422;A	101+420	577,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5422;A	101+420	577,0	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5422;B	101+416	574,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5422;B	101+416	574,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5422;B	101+416	574,6	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5422;C	101+424	585,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5422;C	101+424	585,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5422;C	101+424	585,5	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Metzer Straße 8																		
5423;A	101+445	571,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5423;B	101+443	564,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5423;C	101+426	564,6	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5423;D	101+423	574,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	60	60	60	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metzer Straße 10																		
5424;A	101+444	562,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5424;A	101+444	562,6	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5424;B	101+449	564,6	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5424;B	101+449	564,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5424;B	101+449	564,6	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5424;C	101+468	554,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5424;C	101+468	554,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5424;C	101+468	554,2	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5424;D	101+446	554,5	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5424;D	101+446	554,5	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5424;D	101+446	554,5	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Metzer Straße 12																		
5425;B	101+475	541,5	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5425;B	101+475	541,5	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5425;C	101+473	544,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5425;C	101+473	544,4	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5425;D	101+473	549,4	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5425;D	101+473	549,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5425;E	101+479	551,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5425;E	101+479	551,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Metzer Straße 13																		
5426;A	101+429	525,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	51	52	51
5426;A	101+429	525,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5426;B	101+422	523,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5426;B	101+422	523,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	51	51	52	52
5426;C	101+419	529,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5426;C	101+419	529,7	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5426;D	101+429	533,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5426;D	101+429	533,3	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Metzer Straße 14																		
5427;A	101+485	542,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5427;A	101+485	542,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5427;A	101+485	542,2	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5427;B	101+479	538,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5427;B	101+479	538,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5427;B	101+479	538,7	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5427;C	101+479	545,5	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5427;D	101+486	549,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5427;D	101+486	549,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5427;D	101+486	549,6	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metzer Straße 15																		
5428;A	101+446	505,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5428;A	101+446	505,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
5428;A	101+446	505,5	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5428;A	101+446	505,5	W	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5428;B	101+434	504,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5428;B	101+434	504,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5428;B	101+434	504,6	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5428;B	101+434	504,6	S	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5428;C	101+432	522,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5428;C	101+432	522,1	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5428;C	101+432	522,1	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5428;C	101+432	522,1	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5428;D	101+447	526,8	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5428;D	101+447	526,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5428;D	101+447	526,8	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5428;D	101+447	526,8	N	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Metzer Straße 16																		
5429;B	101+491	529,7	SW	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	52	52
5429;B	101+491	529,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	58	59	59
5429;C	101+492	534,8	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5429;C	101+492	534,8	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5429;D	101+497	536,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5429;D	101+497	536,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Metzer Straße 18																		
5430;A	101+500	524,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5430;A	101+500	524,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5430;B	101+499	524,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5430;B	101+499	524,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5430;D	101+501	532,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5430;D	101+501	532,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	62
5430;E	101+502	527,9	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5430;E	101+502	527,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Metzer Straße 19																		
5431;A	101+486	497,0	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5431;A	101+486	497,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5431;A	101+486	497,0	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5431;B	101+477	492,5	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5431;B	101+477	492,5	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5431;B	101+477	492,5	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5431;C	101+478	502,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5431;C	101+478	502,9	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5431;C	101+478	502,9	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5431;D	101+486	507,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5431;D	101+486	507,3	NO	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5431;D	101+486	507,3	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Metzer Straße 20																		
5432;B	101+508	516,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5432;B	101+508	516,9	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5432;C	101+507	521,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5432;C	101+507	521,7	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metzer Straße 21																		
5433;A	101+487	490,4	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5433;A	101+487	490,4	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5433;A	101+487	490,4	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5433;B	101+489	483,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5433;B	101+489	483,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5433;B	101+489	483,7	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5433;E	101+499	500,2	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5433;E	101+499	500,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
5433;E	101+499	500,2	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5433;F	101+492	498,0	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5433;F	101+492	498,0	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5433;F	101+492	498,0	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Metzer Straße 22																		
5434;B	101+536	519,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5434;B	101+536	519,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5434;C	101+537	513,9	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5434;C	101+537	513,9	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5434;D	101+532	511,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
5434;D	101+532	511,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5434;E	101+529	512,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
5434;E	101+529	512,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Metzer Straße 23																		
5435;A	101+500	488,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5435;A	101+500	488,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5435;A	101+500	488,5	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5435;B	101+505	490,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5435;B	101+505	490,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5435;B	101+505	490,7	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	62
5435;C	101+504	496,2	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5435;C	101+504	496,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5435;C	101+504	496,2	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5435;F	101+494	480,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5435;F	101+494	480,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5435;F	101+494	480,5	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
5435;G	101+499	483,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5435;G	101+499	483,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
5435;G	101+499	483,6	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Metzer Straße 24																		
5436;A	101+568	504,5	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5436;A	101+568	504,5	NW	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5436;B	101+552	501,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5436;B	101+552	501,1	SW	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5436;C	101+548	501,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5436;C	101+548	501,7	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5436;D	101+545	504,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5436;D	101+545	504,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5436;E	101+546	510,6	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5436;E	101+546	510,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5436;F	101+565	512,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5436;F	101+565	512,3	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metzer Straße 25																		
5437;B	101+529	479,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
5437;B	101+529	479,2	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59
5437;C	101+527	479,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5437;C	101+527	479,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5437;D	101+527	485,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5437;D	101+527	485,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Metzer Straße 26																		
5438;B	101+573	495,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5438;B	101+573	495,4	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5438;B	101+573	495,4	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5438;C	101+572	500,8	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5438;C	101+572	500,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5438;C	101+572	500,8	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5438;D	101+577	503,6	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5438;D	101+577	503,6	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	52	52
5438;D	101+577	503,6	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Metzer Straße 27																		
5439;A	101+542	475,2	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5439;A	101+542	475,2	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5439;B	101+534	474,4	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5439;B	101+534	474,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5439;C	101+528	471,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
5439;C	101+528	471,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5439;D	101+529	474,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5439;D	101+529	474,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5439;F	101+542	480,4	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5439;F	101+542	480,4	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5439;G	101+542	478,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5439;G	101+542	478,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Metzer Straße 28																		
5440;A	101+579	492,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5440;A	101+579	492,3	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5440;A	101+579	492,3	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5440;C	101+582	506,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5440;C	101+582	506,1	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5440;C	101+582	506,1	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5440;D	101+587	509,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5440;D	101+587	509,4	NO	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5440;D	101+587	509,4	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5440;E	101+588	504,9	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5440;E	101+588	504,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5440;E	101+588	504,9	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5440;F	101+584	501,3	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5440;F	101+584	501,3	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5440;F	101+584	501,3	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5440;G	101+585	499,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5440;G	101+585	499,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5440;G	101+585	499,7	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5440;H	101+584	494,1	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5440;H	101+584	494,1	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5440;H	101+584	494,1	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metzer Straße 29																		
5441;B	101+550	468,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5441;B	101+550	468,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5441;B	101+550	468,5	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5441;C	101+549	473,8	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5441;C	101+549	473,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5441;C	101+549	473,8	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Metzer Straße 30																		
5442;B	101+592	486,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5442;B	101+592	486,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5442;B	101+592	486,5	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5442;C	101+590	491,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5442;C	101+590	491,5	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5442;C	101+590	491,5	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5442;D	101+595	494,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5442;D	101+595	494,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5442;D	101+595	494,8	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Metzer Straße 31																		
5443;A	101+574	465,2	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5443;A	101+574	465,2	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5443;A	101+574	465,2	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5443;B	101+569	465,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5443;B	101+569	465,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5443;B	101+569	465,1	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5443;C	101+566	465,9	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5443;C	101+566	465,9	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
5443;C	101+566	465,9	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5443;E	101+573	470,0	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5443;E	101+573	470,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5443;E	101+573	470,0	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5443;F	101+574	468,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5443;F	101+574	468,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5443;F	101+574	468,3	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Metzer Straße 32																		
5444;B	101+604	483,9	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5444;B	101+604	483,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5444;B	101+604	483,9	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5444;D	101+608	492,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5444;D	101+608	492,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5444;D	101+608	492,1	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Metzer Straße 33																		
5445;A	101+581	464,3	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5445;A	101+581	464,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5445;A	101+581	464,3	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5445;B	101+586	466,3	NO	EG	WA	55	61	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
5445;B	101+586	466,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5445;B	101+586	466,3	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5445;D	101+583	458,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5445;D	101+583	458,7	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Metzer Straße 33-1																		
5446;A	101+575	458,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5446;D	101+583	455,3	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5446;E	101+581	454,5	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5446;F	101+577	453,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Metzer Straße 34

5447;B	101+610	481,3	SW	EG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
5447;B	101+610	481,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5447;B	101+610	481,3	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5447;D	101+614	489,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5447;D	101+614	489,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5447;D	101+614	489,5	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Metzer Straße 35

5448;A	101+594	462,9	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5448;A	101+594	462,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5448;A	101+594	462,9	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5448;B	101+603	458,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5448;B	101+603	458,7	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5448;B	101+603	458,7	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5448;C	101+602	455,2	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5448;C	101+602	455,2	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5448;C	101+602	455,2	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5448;D	101+593	453,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5448;D	101+593	453,6	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5448;D	101+593	453,6	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5448;E	101+589	453,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55	55
5448;E	101+589	453,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	56
5448;E	101+589	453,1	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
5448;F	101+588	455,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5448;F	101+588	455,3	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5448;F	101+588	455,3	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5448;G	101+585	456,5	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5448;G	101+585	456,5	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Metzer Straße 36

5449;A	101+616	478,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5449;A	101+616	478,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5449;A	101+616	478,6	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5449;C	101+619	486,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5449;C	101+619	486,8	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5449;C	101+619	486,8	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5449;D	101+620	481,1	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5449;D	101+620	481,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5449;D	101+620	481,1	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Metzer Straße 37																		
5450;A	101+613	444,7	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5450;A	101+613	444,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5450;A	101+613	444,7	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
5450;B	101+607	443,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5450;B	101+607	443,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5450;B	101+607	443,6	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5450;C	101+604	448,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5450;C	101+604	448,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5450;C	101+604	448,5	SO	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5450;D	101+605	452,2	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5450;D	101+605	452,2	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5450;D	101+605	452,2	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5450;E	101+607	455,7	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5450;E	101+607	455,7	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5450;E	101+607	455,7	SO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5450;F	101+611	456,8	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5450;F	101+611	456,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5450;F	101+611	456,8	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5450;G	101+615	455,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5450;G	101+615	455,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5450;G	101+615	455,9	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5450;H	101+617	452,1	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5450;H	101+617	452,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5450;H	101+617	452,1	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5450;I	101+616	448,4	NW	EG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	53	53	54	53
5450;I	101+616	448,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5450;I	101+616	448,4	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Metzer Straße 39																		
5451;B	101+626	441,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5451;B	101+626	441,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5451;B	101+626	441,7	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5451;C	101+624	447,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5451;C	101+624	447,2	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5451;C	101+624	447,2	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5451;D	101+629	450,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5451;D	101+629	450,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5451;D	101+629	450,1	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Metzer Straße 41																		
5452;A	101+652	439,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5452;A	101+652	439,7	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5452;A	101+652	439,7	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5452;B	101+648	436,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5452;B	101+648	436,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5452;B	101+648	436,7	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5452;C	101+632	439,5	SW	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5452;C	101+632	439,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5452;C	101+632	439,5	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5452;E	101+646	447,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5452;E	101+646	447,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5452;E	101+646	447,9	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5452;F	101+651	445,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5452;F	101+651	445,0	NO	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5452;F	101+651	445,0	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Milchstraße 6																		
5453;A	0+248	318,1	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5453;A	0+248	318,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5453;A	0+248	318,1	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5453;B	0+246	305,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5453;B	0+246	305,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5453;B	0+246	305,4	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5453;C	0+237	302,0	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5453;C	0+237	302,0	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5453;C	0+237	302,0	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5453;D	0+236	314,1	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5453;D	0+236	314,1	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5453;D	0+236	314,1	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Milchstraße 9																		
5454;A	0+279	280,5	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5454;A	0+279	280,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5454;B	0+272	282,8	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5454;B	0+272	282,8	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5454;C	0+267	286,6	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5454;C	0+267	286,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5454;D	0+271	293,2	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5454;D	0+271	293,2	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5454;E	0+278	290,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5454;E	0+278	290,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Milchstraße 12																		
5455;A	0+281	309,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5455;A	0+281	309,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5455;A	0+281	309,3	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
5455;B	0+281	310,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
5455;B	0+281	310,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5455;B	0+281	310,1	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5455;C	0+281	321,7	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5455;C	0+281	321,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5455;C	0+281	321,7	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5455;D	0+281	316,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5455;D	0+281	316,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5455;D	0+281	316,8	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Milchstraße 13																		
5456;A	0+281	297,2	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5456;A	0+281	297,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5456;B	0+281	290,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5456;B	0+281	290,1	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5456;C	0+281	290,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5456;C	0+281	290,9	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5456;D	0+281	296,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5456;D	0+281	296,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5456;E	0+281	300,6	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5456;E	0+281	300,6	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Milchstraße 14																		
5457;A	0+281	320,5	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5457;A	0+281	320,5	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5457;B	0+281	312,8	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5457;B	0+281	312,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5457;C	0+281	316,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5457;C	0+281	316,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5457;D	0+281	325,3	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5457;D	0+281	325,3	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Milchstraße 15																		
5458:A	0+281	299,9	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5458:A	0+281	299,9	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
5458:B	0+281	295,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5458:B	0+281	295,2	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5458:C	0+281	298,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5458:C	0+281	298,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5458:D	0+281	306,0	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5458:D	0+281	306,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Milchstraße 16																		
5459:A	0+281	324,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5459:A	0+281	324,9	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5459:B	0+281	317,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5459:B	0+281	317,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5459:C	0+281	317,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5459:C	0+281	317,5	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	55	55	55	55	55
5459:D	0+281	328,8	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5459:D	0+281	328,8	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Milchstraße 17																		
5460:A	100+373	296,8	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5460:A	100+373	296,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5460:B	100+372	289,4	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5460:B	100+372	289,4	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5460:C	100+371	281,1	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5460:C	100+371	281,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5460:D	100+368	280,5	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5460:D	100+368	280,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5460:E	100+365	288,1	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5460:E	100+365	288,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5460:F	100+365	296,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5460:F	100+365	296,5	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5460:G	100+381	305,2	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5460:G	100+381	305,2	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Milchstraße 18																		
5461:A	100+370	327,8	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5461:A	100+370	327,8	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	53	53	54	54
5461:B	100+367	321,5	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5461:B	100+367	321,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5461:C	0+281	326,8	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5461:C	0+281	326,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5461:D	100+366	332,4	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5461:D	100+366	332,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Milchstraße 20																		
5462:A	100+392	330,9	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5462:A	100+392	330,9	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5462:B	100+389	324,6	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5462:B	100+389	324,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5462:C	100+383	326,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5462:C	100+383	326,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5462:D	100+380	332,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
5462:D	100+380	332,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5462:E	100+380	340,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5462:E	100+380	340,7	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Milchstraße 22																		
5463:A	100+409	336,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5463:A	100+409	336,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5463:B	100+405	328,0	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5463:B	100+405	328,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5463:C	100+398	332,2	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5463:C	100+398	332,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5463:D	100+400	338,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5463:D	100+400	338,1	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Milchstraße 22A																		
5464:A	100+398	365,3	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	46	45	46	46	46
5464:A	100+398	365,3	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5464:A	100+398	365,3	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5464:A	100+398	365,3	NW	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5464:B	100+394	357,4	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5464:B	100+394	357,4	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5464:B	100+394	357,4	SW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5464:B	100+394	357,4	SW	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5464:C	100+384	356,9	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5464:C	100+384	356,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5464:C	100+384	356,9	SO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5464:C	100+384	356,9	SO	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5464:D	0+281	370,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5464:D	0+281	370,8	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5464:D	0+281	370,8	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	60
5464:D	0+281	370,8	NO	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Milchstraße 22A-1																		
5465:A	0+281	352,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5465:A	0+281	352,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5465:B	0+281	359,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5465:B	0+281	359,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5465:C	0+281	352,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5465:C	0+281	352,3	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Milchstraße 22B																		
5466:A	100+403	377,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5466:A	100+403	377,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5466:B	100+413	371,9	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5466:B	100+413	371,9	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5466:C	100+409	361,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5466:C	100+409	361,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5466:D	100+400	362,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5466:D	100+400	362,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Milchstraße 23																		
5467:A	100+390	296,2	SO	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5467:A	100+390	296,2	SO	1.OG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5467:A	100+390	296,2	SO	2.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5467:B	100+403	317,5	NO	EG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5467:B	100+403	317,5	NO	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5467:B	100+403	317,5	NO	2.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5467:C	100+414	285,3	NW	EG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5467:C	100+414	285,3	NW	1.OG	SOS	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5467:C	100+414	285,3	NW	2.OG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5467:D	100+408	271,0	S	EG	SOS	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5467:D	100+408	271,0	S	1.OG	SOS	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5467:D	100+408	271,0	S	2.OG	SOS	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Milchstraße 23-1																		
5468;A	100+403	263,9	O	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5468;B	100+421	267,1	N	EG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5468;C	100+437	258,3	W	EG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5468;D	100+419	255,2	S	EG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Milchstraße 26																		
5469;A	100+437	341,4	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5469;A	100+437	341,4	NW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5469;A	100+437	341,4	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5469;B	100+433	333,8	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5469;B	100+433	333,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5469;B	100+433	333,8	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5469;C	100+423	338,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5469;C	100+423	338,8	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5469;C	100+423	338,8	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5469;D	100+427	345,9	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5469;D	100+427	345,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5469;D	100+427	345,9	NO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5469;E	100+428	349,4	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5469;E	100+428	349,4	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5469;E	100+428	349,4	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Milchstraße 30																		
5470;A	100+460	344,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
5470;A	100+460	344,6	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5470;B	100+455	338,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5470;B	100+455	338,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5470;C	100+449	342,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5470;C	100+449	342,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5470;D	100+451	347,4	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5470;D	100+451	347,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
Milchstraße 31																		
5471;A	100+465	324,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5471;A	100+465	324,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5471;A	100+465	324,1	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5471;B	100+465	331,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5471;B	100+465	331,0	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5471;B	100+465	331,0	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5471;C	100+482	330,6	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53
5471;C	100+482	330,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5471;C	100+482	330,6	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5471;D	100+469	318,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5471;D	100+469	318,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5471;D	100+469	318,3	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Milchstraße 32																		
5472;A	100+467	349,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5472;A	100+467	349,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5472;A	100+467	349,5	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5472;B	100+470	341,9	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5472;B	100+470	341,9	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5472;B	100+470	341,9	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelgang 1																		
5473:A	100+750	384,6	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5473:A	100+750	384,6	N	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5473:B	100+754	377,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5473:B	100+754	377,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5473:C	100+748	377,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5473:C	100+748	377,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5473:D	100+741	382,8	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5473:D	100+741	382,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Mittelgang 5																		
5474:A	100+773	359,2	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5474:A	100+773	359,2	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5474:A	100+773	359,2	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5474:B	100+770	367,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5474:B	100+770	367,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5474:B	100+770	367,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5474:C	100+778	370,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5474:C	100+778	370,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
5474:C	100+778	370,9	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Mittelgang 5A																		
5475:A	100+785	358,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5475:A	100+785	358,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5475:A	100+785	358,1	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5475:B	100+779	354,6	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5475:B	100+779	354,6	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5475:B	100+779	354,6	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5475:C	100+785	367,4	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5475:C	100+785	367,4	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5475:C	100+785	367,4	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Mittelgang 7																		
5476:A	100+806	362,4	N	EG	WA	55	52	51	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
5476:B	100+808	354,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5476:C	100+802	349,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5476:D	100+798	353,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5476:E	100+801	359,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Mittelgang 8																		
5477:A	100+820	377,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5477:A	100+820	377,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5477:B	100+808	373,9	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5477:B	100+808	373,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5477:C	100+800	380,7	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5477:C	100+800	380,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Mittelweg 2																		
5478:A	103+167	333,6	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5478:B	103+176	330,9	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5478:C	103+181	337,3	NW	EG	WA	55	67	66	66	67	66	67	66	66	66	66	67	66
5478:D	103+178	341,8	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5478:E	103+168	342,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 3																		
5479;A	103+162	374,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5479;A	103+162	374,5	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5479;B	103+157	378,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5479;B	103+157	378,8	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
5479;C	103+155	374,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5479;C	103+155	374,7	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5479;D	103+155	368,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	64
5479;D	103+155	368,8	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5479;E	103+161	365,1	NO	EG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5479;E	103+161	365,1	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5479;F	103+164	368,1	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5479;F	103+164	368,1	NO	1.OG	WA	55	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
Mittelweg 4																		
5480;A	103+189	353,4	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5480;A	103+189	353,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5480;B	103+184	352,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5480;B	103+184	352,9	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5480;C	103+183	346,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5480;C	103+183	346,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5480;D	103+190	344,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5480;D	103+190	344,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5480;E	103+193	350,4	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5480;E	103+193	350,4	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Mittelweg 4A																		
5481;A	103+212	319,8	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5481;A	103+212	319,8	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5481;B	103+203	323,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5481;B	103+203	323,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5481;C	103+203	314,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5481;C	103+203	314,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5481;D	103+212	310,1	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5481;D	103+212	310,1	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Mittelweg 5																		
5482;A	103+177	382,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5482;A	103+177	382,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5482;B	103+175	386,9	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5482;B	103+175	386,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5482;C	103+172	392,1	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5482;C	103+172	392,1	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5482;D	103+166	394,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5482;D	103+166	394,3	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5482;E	103+166	386,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5482;E	103+166	386,5	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5482;F	103+170	379,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5482;F	103+170	379,3	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5482;G	103+173	377,6	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5482;G	103+173	377,6	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5482;H	103+177	378,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5482;H	103+177	378,2	NO	1.OG	WA	55	72	71	72	72	71	72	71	71	71	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 6																		
5483;A	103+206	359,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5483;A	103+206	359,3	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5483;B	103+199	360,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5483;B	103+199	360,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5483;C	103+197	353,6	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5483;C	103+197	353,6	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5483;D	103+204	352,5	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5483;D	103+204	352,5	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Mittelweg 7																		
5484;B	103+197	405,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5484;B	103+197	405,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5484;C	103+194	401,3	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5484;C	103+194	401,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
5484;D	103+193	398,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5484;D	103+193	398,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5484;E	103+196	394,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5484;E	103+196	394,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5484;F	103+201	394,5	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5484;F	103+201	394,5	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Mittelweg 8																		
5485;A	103+218	372,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
5485;A	103+218	372,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5485;B	103+213	367,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5485;B	103+213	367,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5485;C	103+212	361,0	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5485;C	103+212	361,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5485;D	103+217	358,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63
5485;D	103+217	358,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5485;E	103+222	361,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5485;E	103+222	361,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5485;F	103+224	368,3	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5485;F	103+224	368,3	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	70	71	71	71	71	70
Mittelweg 8A																		
5486;A	103+235	353,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5486;A	103+235	353,3	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5486;A	103+235	353,3	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5486;B	103+226	354,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5486;B	103+226	354,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5486;B	103+226	354,6	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5486;C	103+221	351,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5486;C	103+221	351,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5486;C	103+221	351,8	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5486;D	103+223	345,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5486;D	103+223	345,2	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5486;D	103+223	345,2	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	71	70
5486;E	103+231	343,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5486;E	103+231	343,0	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5486;E	103+231	343,0	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 9																		
5487:A	103+207	408,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5487:A	103+207	408,2	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5487:B	103+203	409,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5487:B	103+203	409,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5487:C	103+201	405,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5487:C	103+201	405,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5487:E	103+207	398,5	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5487:E	103+207	398,5	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5487:F	103+210	403,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5487:F	103+210	403,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Mittelweg 10																		
5488:A	103+231	374,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5488:A	103+231	374,0	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5488:B	103+235	371,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5488:B	103+235	371,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5488:C	103+235	366,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5488:C	103+235	366,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5488:D	103+242	366,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5488:D	103+242	366,3	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5488:E	103+244	373,4	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5488:E	103+244	373,4	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5488:F	103+242	381,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5488:F	103+242	381,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5488:G	103+234	380,7	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5488:G	103+234	380,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Mittelweg 11																		
5489:A	103+222	416,8	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5489:A	103+222	416,8	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
5489:B	103+217	420,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
5489:B	103+217	420,8	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5489:C	103+214	417,9	SW	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5489:C	103+214	417,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5489:D	103+213	418,0	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5489:D	103+213	418,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
5489:E	103+216	410,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5489:E	103+216	410,6	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5489:F	103+224	406,0	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5489:F	103+224	406,0	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5489:G	103+226	410,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5489:G	103+226	410,2	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Mittelweg 12																		
5490:A	103+263	386,7	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5490:B	103+257	390,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5490:C	103+252	385,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5490:D	103+250	378,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5490:E	103+260	378,1	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 15																		
5491;A	103+242	423,1	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5491;A	103+242	423,1	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5491;B	103+237	425,1	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5491;B	103+237	425,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5491;C	103+234	423,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5491;C	103+234	423,0	SW	1.OG	WA	55	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	66	65
5491;D	103+235	418,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5491;D	103+235	418,3	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5491;E	103+241	415,5	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5491;E	103+241	415,5	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Mittelweg 17A																		
5492;A	103+251	443,0	NW	EG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	68
5492;A	103+251	443,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5492;A	103+251	443,0	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5492;B	103+244	443,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
5492;B	103+244	443,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5492;B	103+244	443,2	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5492;C	103+242	434,4	SO	EG	WA	55	63	63	64	64	64	64	63	64	64	63	64	64
5492;C	103+242	434,4	SO	1.OG	WA	55	68	67	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68
5492;C	103+242	434,4	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5492;D	103+251	432,0	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5492;D	103+251	432,0	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5492;D	103+251	432,0	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Mittelweg 17B																		
5493;A	103+266	440,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5493;A	103+266	440,3	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5493;A	103+266	440,3	NW	2.OG	WA	55	72	73	73	72	72	72	72	73	73	73	73	73
5493;B	103+257	442,8	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5493;B	103+257	442,8	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	68
5493;B	103+257	442,8	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	70	71	71	71	71	71
5493;D	103+257	431,7	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5493;D	103+257	431,7	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5493;D	103+257	431,7	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5493;E	103+265	431,3	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5493;E	103+265	431,3	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5493;E	103+265	431,3	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Mittelweg 18																		
5494;A	103+275	399,4	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5494;A	103+275	399,4	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5494;B	103+268	400,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5494;B	103+268	400,6	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5494;C	103+267	394,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	66
5494;C	103+267	394,4	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
5494;D	103+272	392,7	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68
5494;D	103+272	392,7	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 18A																		
5495;A	103+290	382,8	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5495;A	103+290	382,8	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5495;B	103+285	386,7	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
5495;B	103+285	386,7	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5495;C	103+279	383,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5495;C	103+279	383,1	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5495;D	103+276	376,8	SO	EG	WA	55	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	66	66
5495;D	103+276	376,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	70	70	70	70	71	71	71	71	71
5495;E	103+280	372,9	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5495;E	103+280	372,9	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5495;F	103+287	374,1	NO	EG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
5495;F	103+287	374,1	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Mittelweg 20																		
5496;A	103+290	412,8	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5496;A	103+290	412,8	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5496;B	103+283	415,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5496;B	103+283	415,8	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5496;C	103+277	411,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65	66	65
5496;C	103+277	411,9	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5496;D	103+277	407,9	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5496;D	103+277	407,9	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5496;E	103+281	406,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5496;E	103+281	406,6	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5496;F	103+283	405,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5496;F	103+283	405,1	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5496;G	103+290	404,6	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5496;G	103+290	404,6	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Mittelweg 20A																		
5497;A	103+298	399,7	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5497;A	103+298	399,7	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5497;B	103+292	399,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5497;B	103+292	399,5	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5497;C	103+289	393,7	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5497;C	103+289	393,7	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Mittelweg 20B																		
5498;A	103+302	395,0	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5498;A	103+302	395,0	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5498;C	103+292	389,1	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5498;C	103+292	389,1	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
Mittelweg 20C																		
5499;A	103+305	390,2	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5499;A	103+305	390,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5499;C	103+295	384,3	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5499;C	103+295	384,3	SO	1.OG	WA	55	70	70	71	70	70	71	70	71	71	71	71	71
5499;D	103+302	384,4	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5499;D	103+302	384,4	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 22																		
5500;A	103+308	425,6	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58
5500;A	103+308	425,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5500;B	103+303	425,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5500;B	103+303	425,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5500;C	103+302	418,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	66
5500;C	103+302	418,4	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5500;D	103+308	416,1	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5500;D	103+308	416,1	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	71	72	71	71	71	72	72	71
5500;E	103+312	422,5	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5500;E	103+312	422,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Mittelweg 23A																		
5501;A	103+294	467,5	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5501;A	103+294	467,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5501;A	103+294	467,5	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5501;B	103+303	464,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5501;B	103+303	464,9	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5501;B	103+303	464,9	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5501;D	103+303	476,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5501;D	103+303	476,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5501;D	103+303	476,0	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5501;E	103+295	476,4	SW	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5501;E	103+295	476,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5501;E	103+295	476,4	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	65	66	66	66	66
Mittelweg 23B																		
5502;B	103+308	464,8	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5502;B	103+308	464,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5502;B	103+308	464,8	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5502;C	103+316	464,4	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5502;C	103+316	464,4	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5502;C	103+316	464,4	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5502;D	103+317	473,4	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5502;D	103+317	473,4	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5502;D	103+317	473,4	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	70	70	71	71	71	71
5502;E	103+309	475,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64
5502;E	103+309	475,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5502;E	103+309	475,9	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Mittelweg 24																		
5503;A	103+335	422,4	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5503;A	103+335	422,4	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5503;B	103+340	415,2	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5503;B	103+340	415,2	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5503;D	103+347	424,9	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5503;D	103+347	424,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5503;E	103+341	431,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5503;E	103+341	431,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5503;F	103+336	428,4	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5503;F	103+336	428,4	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Mittelweg 26																		
5504;A	103+344	408,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5504;A	103+344	408,6	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5504;B	103+349	401,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5504;B	103+349	401,3	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	69	69	69	69	70	70	70	70	70
5504;D	103+356	410,6	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5504;D	103+356	410,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 27																		
5505:A	103+337	488,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5505:A	103+337	488,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5505:B	103+329	492,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
5505:B	103+329	492,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5505:C	103+329	483,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5505:C	103+329	483,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
5505:D	103+338	478,6	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5505:D	103+338	478,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
Mittelweg 28																		
5506:A	103+353	394,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5506:A	103+353	394,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5506:B	103+357	388,1	SO	EG	WA	55	69	69	69	68	68	69	68	69	69	69	69	69
5506:B	103+357	388,1	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5506:C	103+364	387,3	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5506:C	103+364	387,3	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5506:D	103+365	397,0	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5506:D	103+365	397,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Mittelweg 29																		
5507:A	103+354	491,6	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5507:A	103+354	491,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5507:B	103+348	493,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5507:B	103+348	493,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5507:C	103+347	486,8	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5507:C	103+347	486,8	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5507:D	103+353	485,0	NO	EG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	68	68	68	68
5507:D	103+353	485,0	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Mittelweg 30																		
5508:A	103+354	442,8	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5508:A	103+354	442,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5508:C	103+364	449,2	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5508:C	103+364	449,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5508:D	103+353	454,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
5508:D	103+353	454,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Mittelweg 31																		
5509:A	103+371	521,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5509:A	103+371	521,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5509:B	103+365	522,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60	61	60
5509:B	103+365	522,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5509:C	103+364	516,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5509:C	103+364	516,5	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5509:D	103+363	511,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5509:D	103+363	511,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5509:E	103+361	507,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5509:E	103+361	507,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5509:F	103+357	504,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
5509:F	103+357	504,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5509:G	103+357	496,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5509:G	103+357	496,6	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5509:H	103+363	493,4	NO	EG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65
5509:H	103+363	493,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5509:I	103+365	498,1	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5509:I	103+365	498,1	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
5509:J	103+372	504,5	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5509:J	103+372	504,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5509:K	103+376	513,5	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5509:K	103+376	513,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	68	67	67	68	67	67	67	67	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 32																		
5510;A	103+364	426,7	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5510;A	103+364	426,7	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5510;C	103+374	433,1	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5510;C	103+374	433,1	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Mittelweg 33																		
5511;A	103+400	528,4	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5511;A	103+400	528,4	NW	1.OG	WA	55	64	63	64	63	63	63	63	64	64	64	64	63
5511;B	103+394	530,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5511;B	103+394	530,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5511;C	103+393	523,4	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5511;C	103+393	523,4	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5511;D	103+399	521,6	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5511;D	103+399	521,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Mittelweg 34																		
5512;A	103+374	410,8	SO	EG	WA	55	67	67	68	67	67	67	67	67	68	68	68	67
5512;A	103+374	410,8	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5512;B	103+385	405,5	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5512;B	103+385	405,5	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	71	71	71	71	71	72	72	72	72
5512;C	103+384	417,1	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5512;C	103+384	417,1	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Mittelweg 36																		
5513;A	103+388	470,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	65
5513;A	103+388	470,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
5513;B	103+397	456,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5513;B	103+397	456,6	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5513;C	103+401	449,5	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5513;C	103+401	449,5	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
5513;D	103+404	448,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5513;D	103+404	448,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5513;E	103+404	451,6	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5513;E	103+404	451,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5513;F	103+405	453,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5513;F	103+405	453,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5513;G	103+403	460,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5513;G	103+403	460,9	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5513;H	103+398	471,3	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5513;H	103+398	471,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5513;I	103+397	472,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5513;I	103+397	472,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5513;J	103+402	470,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5513;J	103+402	470,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5513;K	103+400	479,1	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5513;K	103+400	479,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	68	68	68	68	67
5513;L	103+393	484,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5513;L	103+393	484,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5513;M	103+387	480,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5513;M	103+387	480,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 36A																		
5514:A	103+403	414,3	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5514:A	103+403	414,3	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	72	72
5514:B	103+411	415,3	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5514:B	103+411	415,3	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5514:C	103+415	422,3	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5514:C	103+415	422,3	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5514:D	103+413	426,6	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5514:E	103+408	426,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63	63	63
5514:E	103+408	426,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5514:F	103+402	422,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5514:F	103+402	422,9	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5514:G	103+400	418,6	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5514:G	103+400	418,6	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Mittelweg 36C																		
5515:A	103+423	423,8	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	69	70	69	70	70	70	70	69
5515:A	103+423	423,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	70	70	70	70	71	71	70	71	70
5515:B	103+429	425,2	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5515:B	103+429	425,2	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5515:C	103+428	432,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5515:C	103+428	432,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5515:D	103+422	434,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5515:D	103+422	434,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5515:E	103+420	429,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5515:E	103+420	429,1	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Mittelweg 36D																		
5516:A	103+382	470,0	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5516:A	103+382	470,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5516:A	103+382	470,0	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5516:B	103+373	472,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5516:B	103+373	472,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5516:B	103+373	472,2	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	65
5516:C	103+370	462,6	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5516:C	103+370	462,6	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5516:C	103+370	462,6	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5516:D	103+380	460,5	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64
5516:D	103+380	460,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5516:D	103+380	460,5	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Mittelweg 36E																		
5517:A	103+396	449,3	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5517:A	103+396	449,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5517:A	103+396	449,3	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70
5517:B	103+386	451,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5517:B	103+386	451,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5517:B	103+386	451,5	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5517:C	103+384	441,9	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67	68	67
5517:C	103+384	441,9	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5517:C	103+384	441,9	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
5517:D	103+393	439,7	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5517:D	103+393	439,7	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5517:D	103+393	439,7	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 37																		
5518;A	103+418	552,2	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5518;B	103+413	555,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5518;C	103+411	549,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5518;D	103+411	543,8	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5518;E	103+411	542,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5518;F	103+410	538,7	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5518;G	103+414	532,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5518;H	103+419	529,1	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5518;I	103+420	532,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5518;J	103+422	535,6	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5518;K	103+423	541,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5518;L	103+419	542,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5518;M	103+416	542,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5518;N	103+419	545,7	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Mittelweg 38A																		
5519;A	103+425	501,1	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	62	62	63	63	63	63	62
5519;A	103+425	501,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5519;A	103+425	501,1	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5519;B	103+422	503,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5519;B	103+422	503,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5519;B	103+422	503,0	SW	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
5519;C	103+417	500,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
5519;C	103+417	500,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	57	57	57	57	56
5519;C	103+417	500,8	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5519;D	103+416	495,4	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5519;D	103+416	495,4	SO	1.OG	WA	55	63	62	62	63	62	62	62	62	62	62	63	63
5519;D	103+416	495,4	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Mittelweg 38B																		
5520;A	103+428	497,0	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	62	62	63	63	63	63	62
5520;A	103+428	497,0	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5520;A	103+428	497,0	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5520;C	103+417	488,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5520;C	103+417	488,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5520;C	103+417	488,9	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
5520;D	103+420	487,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5520;D	103+420	487,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
5520;D	103+420	487,3	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Mittelweg 38C																		
5521;B	103+422	485,9	SO	EG	WA	55	66	66	66	65	65	66	65	66	66	66	66	66
5521;B	103+422	485,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	69	68	68	68	68	68	69	68	69	69
5521;B	103+422	485,9	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5521;D	103+432	490,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5521;D	103+432	490,9	NW	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	63	63	64	63	63	63	63
5521;D	103+432	490,9	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Mittelweg 38D																		
5522;A	103+434	488,0	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5522;A	103+434	488,0	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5522;A	103+434	488,0	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5522;C	103+425	481,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	62	62	63	62	63	63	63	63	63
5522;C	103+425	481,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5522;C	103+425	481,4	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 38E																		
5523;B	103+428	476,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5523;B	103+428	476,7	SO	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
5523;B	103+428	476,7	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5523;D	103+438	481,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5523;D	103+438	481,6	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5523;D	103+438	481,6	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Mittelweg 38F																		
5524;A	103+440	478,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5524;A	103+440	478,6	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5524;A	103+440	478,6	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5524;C	103+429	471,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5524;C	103+429	471,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5524;C	103+429	471,0	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Mittelweg 38G																		
5525;B	103+434	467,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5525;B	103+434	467,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	67
5525;B	103+434	467,4	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5525;D	103+444	472,3	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5525;D	103+444	472,3	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5525;D	103+444	472,3	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
Mittelweg 38H																		
5526;A	103+445	469,5	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5526;A	103+445	469,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5526;A	103+445	469,5	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5526;C	103+437	462,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5526;C	103+437	462,9	SO	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
5526;C	103+437	462,9	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Mittelweg 38I																		
5527;B	103+437	460,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5527;B	103+437	460,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5527;B	103+437	460,2	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5527;C	103+437	456,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5527;C	103+437	456,4	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5527;C	103+437	456,4	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5527;D	103+440	454,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5527;D	103+440	454,9	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5527;D	103+440	454,9	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5527;F	103+449	463,1	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5527;F	103+449	463,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5527;F	103+449	463,1	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	68	67
Mittelweg 38K																		
5528;A	103+452	459,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5528;A	103+452	459,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5528;A	103+452	459,0	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5528;C	103+442	453,3	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5528;C	103+442	453,3	SO	1.OG	WA	55	71	72	72	71	71	71	71	71	72	71	72	71
5528;C	103+442	453,3	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5528;D	103+449	452,7	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	66	66	66	66	65
5528;D	103+449	452,7	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5528;D	103+449	452,7	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5528;E	103+452	455,1	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5528;E	103+452	455,1	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	69	69	69	69	69	70	69	70	69
5528;E	103+452	455,1	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 40A																		
5529;A	103+454	519,4	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5529;A	103+454	519,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5529;A	103+454	519,4	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5529;B	103+451	521,4	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5529;B	103+451	521,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5529;B	103+451	521,4	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5529;C	103+446	519,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5529;C	103+446	519,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5529;C	103+446	519,1	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	62	62	63	62	63	63	63	63	63
5529;D	103+445	513,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5529;D	103+445	513,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	65	65	65	65	64
5529;D	103+445	513,6	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Mittelweg 40B																		
5530;A	103+457	515,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5530;A	103+457	515,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5530;A	103+457	515,3	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5530;C	103+448	508,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5530;C	103+448	508,6	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5530;C	103+448	508,6	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Mittelweg 40C																		
5531;B	103+450	502,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5531;B	103+450	502,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
5531;B	103+450	502,9	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5531;D	103+461	508,9	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5531;D	103+461	508,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
5531;D	103+461	508,9	NW	2.OG	WA	55	64	65	65	64	64	64	64	65	65	65	65	65
Mittelweg 40D																		
5532;A	103+463	506,1	NW	EG	WA	55	59	60	60	60	59	59	59	60	60	60	60	60
5532;A	103+463	506,1	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5532;A	103+463	506,1	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5532;C	103+452	498,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5532;C	103+452	498,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
5532;C	103+452	498,4	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Mittelweg 40E																		
5533;B	103+455	493,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62
5533;B	103+455	493,8	SO	1.OG	WA	55	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
5533;B	103+455	493,8	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5533;D	103+467	499,8	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5533;D	103+467	499,8	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5533;D	103+467	499,8	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Mittelweg 40F																		
5534;A	103+468	496,8	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
5534;A	103+468	496,8	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5534;A	103+468	496,8	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
5534;C	103+460	490,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5534;C	103+460	490,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5534;C	103+460	490,2	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Mittelweg 40G																		
5535;B	103+460	484,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5535;B	103+460	484,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5535;B	103+460	484,1	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	69
5535;D	103+472	490,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5535;D	103+472	490,4	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5535;D	103+472	490,4	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mittelweg 40H																		
5536;A	103+474	487,6	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5536;A	103+474	487,6	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
5536;A	103+474	487,6	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5536;C	103+464	479,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5536;C	103+464	479,8	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5536;C	103+464	479,8	SO	2.OG	WA	55	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	69	68
Mittelweg 40I																		
5537;B	103+466	475,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5537;B	103+466	475,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5537;B	103+466	475,0	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5537;D	103+478	481,3	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5537;D	103+478	481,3	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5537;D	103+478	481,3	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Mittelweg 40K																		
5538;A	103+481	477,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5538;A	103+481	477,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5538;A	103+481	477,3	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5538;C	103+471	471,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5538;C	103+471	471,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	69
5538;C	103+471	471,2	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5538;D	103+477	470,3	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5538;D	103+477	470,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5538;D	103+477	470,3	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5538;E	103+481	473,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5538;E	103+481	473,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5538;E	103+481	473,2	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Moslestraße 1																		
5539;A	0+430	136,1	SO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	50	50	50	51	51
5539;A	0+430	136,1	SO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5539;A	0+430	136,1	SO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5539;A	0+430	136,1	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5539;A	0+430	136,1	SO	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5539;A	0+430	136,1	SO	5.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5539;A	0+430	136,1	SO	6.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5539;A	0+430	136,1	SO	7.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5539;B	0+430	123,8	NO	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5539;B	0+430	123,8	NO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5539;B	0+430	123,8	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5539;B	0+430	123,8	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5539;B	0+430	123,8	NO	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5539;B	0+430	123,8	NO	5.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5539;B	0+430	123,8	NO	6.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5539;B	0+430	123,8	NO	7.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5539;C	0+437	122,5	NW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5539;C	0+437	122,5	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5539;C	0+437	122,5	NW	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5539;C	0+437	122,5	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	48	48	48	48	48
5539;C	0+437	122,5	NW	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5539;C	0+437	122,5	NW	5.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5539;C	0+437	122,5	NW	6.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5539;C	0+437	122,5	NW	7.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5539;D	0+443	131,9	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5539;D	0+443	131,9	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5539;D	0+443	131,9	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5539;D	0+443	131,9	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5539;D	0+443	131,9	NW	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53
5539;D	0+443	131,9	NW	5.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5539;D	0+443	131,9	NW	6.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5539;D	0+443	131,9	NW	7.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5539;E	0+441	141,4	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5539;E	0+441	141,4	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5539;E	0+441	141,4	SW	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5539;E	0+441	141,4	SW	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5539;E	0+441	141,4	SW	4.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5539;E	0+441	141,4	SW	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5539;E	0+441	141,4	SW	6.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5539;E	0+441	141,4	SW	7.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Moslestraße 5-7																		
5540;A	0+338	39,4	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5540;A	0+338	39,4	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5540;A	0+338	39,4	NO	2.OG	MI	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5540;A	0+338	39,4	NO	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5540;A	0+338	39,4	NO	4.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5540;A	0+338	39,4	NO	5.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5540;A	0+338	39,4	NO	6.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5540;B	0+333	54,8	SO	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5540;B	0+333	54,8	SO	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5540;B	0+333	54,8	SO	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5540;B	0+333	54,8	SO	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5540;B	0+333	54,8	SO	4.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5540;B	0+333	54,8	SO	5.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5540;B	0+333	54,8	SO	6.OG	MI	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5540;C	0+351	61,8	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5540;C	0+351	61,8	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
5540;C	0+351	61,8	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5540;C	0+351	61,8	S	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5540;C	0+351	61,8	S	4.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5540;C	0+351	61,8	S	5.OG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
5540;C	0+351	61,8	S	6.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5540;D	0+356	53,9	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5540;D	0+356	53,9	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5540;D	0+356	53,9	N	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5540;D	0+356	53,9	N	4.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5540;D	0+356	53,9	N	5.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5540;D	0+356	53,9	N	6.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5540;E	0+348	36,6	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5540;E	0+348	36,6	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5540;E	0+348	36,6	NW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5540;E	0+348	36,6	NW	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5540;E	0+348	36,6	NW	4.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	58	58	58	59	59
5540;E	0+348	36,6	NW	5.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5540;E	0+348	36,6	NW	6.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Moslestraße 6																		
5541;A	0+414	169,2	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5541;A	0+414	169,2	NW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5541;A	0+414	169,2	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5541;A	0+414	169,2	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
5541;B	0+414	183,7	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5541;B	0+414	183,7	SW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5541;B	0+414	183,7	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	44	44	44	45	44
5541;B	0+414	183,7	SW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5541;C	0+394	171,1	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5541;C	0+394	171,1	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5541;C	0+394	171,1	SO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5541;C	0+394	171,1	SO	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Moslestraße 54																		
5542:A	0+238	89,8	W	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5542:A	0+238	89,8	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
5542:A	0+238	89,8	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5542:A	0+238	89,8	W	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5542:B	0+227	90,4	O	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5542:B	0+227	90,4	O	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5542:B	0+227	90,4	O	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5542:B	0+227	90,4	O	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5542:C	0+232	82,5	N	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5542:C	0+232	82,5	N	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5542:C	0+232	82,5	N	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5542:C	0+232	82,5	N	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Moslestraße 56																		
5543:A	0+228	105,2	O	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5543:A	0+228	105,2	O	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5543:A	0+228	105,2	O	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5543:A	0+228	105,2	O	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5543:B	0+234	113,1	S	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5543:B	0+234	113,1	S	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5543:B	0+234	113,1	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5543:B	0+234	113,1	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5543:C	0+239	104,6	W	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5543:C	0+239	104,6	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5543:C	0+239	104,6	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5543:C	0+239	104,6	W	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Moslestraße 62																		
5544:A	0+203	91,4	W	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5544:A	0+203	91,4	W	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5544:A	0+203	91,4	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	56	57	57	57	56	57	57	57
5544:A	0+203	91,4	W	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5544:B	0+193	91,8	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5544:B	0+193	91,8	O	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5544:B	0+193	91,8	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5544:B	0+193	91,8	O	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5544:C	0+198	84,3	N	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5544:C	0+198	84,3	N	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5544:C	0+198	84,3	N	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5544:C	0+198	84,3	N	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Moslestraße 64																		
5545:A	0+194	106,6	O	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5545:A	0+194	106,6	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5545:A	0+194	106,6	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5545:A	0+194	106,6	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5545:B	0+199	114,9	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
5545:B	0+199	114,9	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5545:B	0+199	114,9	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5545:B	0+199	114,9	S	3.OG	MK	60	49	48	49	49	48	48	48	48	48	48	49	48
5545:C	0+203	106,2	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5545:C	0+203	106,2	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5545:C	0+203	106,2	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5545:C	0+203	106,2	W	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Moslestraße 70																		
5546:A	0+169	92,6	W	EG	MK	60	55	54	55	55	54	55	55	54	54	54	55	55
5546:A	0+169	92,6	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5546:A	0+169	92,6	W	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5546:A	0+169	92,6	W	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5546:B	0+158	92,9	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
5546:B	0+158	92,9	O	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5546:B	0+158	92,9	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5546:B	0+158	92,9	O	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5546:C	0+164	85,4	N	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5546:C	0+164	85,4	N	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5546:C	0+164	85,4	N	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5546:C	0+164	85,4	N	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Moslestraße 72																		
5547:A	0+159	107,7	O	EG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5547:A	0+159	107,7	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5547:A	0+159	107,7	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5547:A	0+159	107,7	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5547:B	0+164	116,1	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5547:B	0+164	116,1	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5547:B	0+164	116,1	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5547:B	0+164	116,1	S	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5547:C	0+169	107,5	W	EG	MK	60	52	51	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
5547:C	0+169	107,5	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5547:C	0+169	107,5	W	2.OG	MK	60	55	54	54	55	54	55	54	54	54	54	55	55
5547:C	0+169	107,5	W	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Moslestraße 74																		
5548:A	0+130	101,0	SW	4.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5548:A	0+130	101,0	SW	5.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5548:A	0+130	101,0	SW	6.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5548:B	0+119	91,0	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5548:B	0+119	91,0	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5548:B	0+119	91,0	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5548:B	0+119	91,0	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5548:B	0+119	91,0	O	4.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5548:B	0+119	91,0	O	5.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5548:B	0+119	91,0	O	6.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	48	48	48	49	49
5548:C	0+128	79,9	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5548:C	0+128	79,9	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5548:C	0+128	79,9	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5548:C	0+128	79,9	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5548:C	0+128	79,9	N	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5548:C	0+128	79,9	N	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5548:C	0+128	79,9	N	6.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5548:D	0+136	84,7	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5548:D	0+136	84,7	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5548:D	0+136	84,7	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5548:D	0+136	84,7	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5548:D	0+136	84,7	W	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5548:D	0+136	84,7	W	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5548:D	0+136	84,7	W	6.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Moslestraße 74-1																		
5549;A	0+136	100,8	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5549;A	0+136	100,8	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5549;A	0+136	100,8	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5549;A	0+136	100,8	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5549;C	0+123	103,9	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5549;C	0+123	103,9	SO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5549;C	0+123	103,9	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5549;C	0+123	103,9	SO	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Mottenstraße 1 56																		
5550;A	100+595	546,7	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5550;A	100+595	546,7	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5550;A	100+595	546,7	N	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5550;A	100+595	546,7	N	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5550;B	100+600	552,9	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5550;B	100+600	552,9	W	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5550;B	100+600	552,9	W	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5550;B	100+600	552,9	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5550;C	100+598	560,3	W	EG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	35
5550;C	100+598	560,3	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5550;C	100+598	560,3	W	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5550;C	100+598	560,3	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5550;D	100+591	563,9	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5550;D	100+591	563,9	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	42	42	42	41	41	42	42
5550;D	100+591	563,9	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5550;D	100+591	563,9	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	51	51	51	50	50	51	50
5550;E	100+586	561,7	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5550;E	100+586	561,7	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5550;E	100+586	561,7	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5550;E	100+586	561,7	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	51
5550;F	100+586	552,4	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36
5550;F	100+586	552,4	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5550;F	100+586	552,4	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5550;F	100+586	552,4	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Mottenstraße 2

5551:A	100+595	547,0	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5551:A	100+595	547,0	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5551:A	100+595	547,0	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5551:A	100+595	547,0	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5551:B	100+592	537,9	O	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
5551:B	100+592	537,9	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	42	43	42	42	42	42	42	42
5551:B	100+592	537,9	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
5551:B	100+592	537,9	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5551:C	100+598	537,1	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5551:C	100+598	537,1	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5551:C	100+598	537,1	N	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5551:C	100+598	537,1	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	47	47
5551:D	100+604	541,3	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5551:D	100+604	541,3	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5551:D	100+604	541,3	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5551:D	100+604	541,3	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5551:E	100+609	541,6	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5551:E	100+609	541,6	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5551:E	100+609	541,6	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5551:E	100+609	541,6	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5551:F	100+611	545,5	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5551:F	100+611	545,5	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5551:F	100+611	545,5	W	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5551:F	100+611	545,5	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5551:H	100+606	550,8	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5551:H	100+606	550,8	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5551:H	100+606	550,8	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5551:H	100+606	550,8	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Mottenstraße 3

5552:A	100+599	537,6	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5552:A	100+599	537,6	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5552:A	100+599	537,6	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5552:A	100+599	537,6	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5552:B	100+595	529,9	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	38	38
5552:B	100+595	529,9	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5552:B	100+595	529,9	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5552:B	100+595	529,9	O	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5552:C	100+608	529,8	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5552:C	100+608	529,8	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5552:E	100+610	538,1	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5552:E	100+610	538,1	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5552:E	100+610	538,1	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	43	43	42	42	42	43	43
5552:E	100+610	538,1	S	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5552:F	100+607	538,1	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5552:F	100+607	538,1	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5552:F	100+607	538,1	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5552:F	100+607	538,1	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Mottenstraße 6

5553:A	100+608	502,7	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5553:A	100+608	502,7	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5553:A	100+608	502,7	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5553:A	100+608	502,7	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5553:B	100+615	500,1	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5553:B	100+615	500,1	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5553:B	100+615	500,1	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5553:B	100+615	500,1	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5553:C	100+619	504,6	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5553:C	100+619	504,6	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5553:C	100+619	504,6	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5553:C	100+619	504,6	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5553:D	100+622	507,7	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5553:D	100+622	507,7	N	1.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5553:D	100+622	507,7	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	45	45	44	44	44	45	45
5553:D	100+622	507,7	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5553:E	100+626	512,9	W	EG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
5553:E	100+626	512,9	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5553:E	100+626	512,9	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5553:E	100+626	512,9	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5553:F	100+616	511,4	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5553:F	100+616	511,4	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Mottenstraße 7

5554:A	100+615	500,4	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5554:A	100+615	500,4	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5554:A	100+615	500,4	S	2.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
5554:A	100+615	500,4	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5554:B	100+612	495,1	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5554:B	100+612	495,1	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	42	42	41	41	41	42	42
5554:B	100+612	495,1	O	2.OG	MK	60	45	44	44	45	44	45	44	44	44	44	45	45
5554:B	100+612	495,1	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5554:D	100+624	500,1	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5554:D	100+624	500,1	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5554:D	100+624	500,1	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5554:D	100+624	500,1	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5554:F	100+621	503,4	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5554:F	100+621	503,4	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5554:F	100+621	503,4	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5554:F	100+621	503,4	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Mottenstraße 8

5555:A	100+631	453,1	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5555:A	100+631	453,1	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5555:A	100+631	453,1	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5555:B	100+643	461,7	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5555:B	100+643	461,7	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5555:B	100+643	461,7	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Mottenstraße 9

5556:A	100+635	445,7	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5556:A	100+635	445,7	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5556:A	100+635	445,7	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5556:B	100+650	450,4	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mottenstraße 10																		
5557;A	100+640	435,5	O	EG	MK	60	48	48	48	48	47	48	48	48	47	47	48	48
5557;A	100+640	435,5	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5557;A	100+640	435,5	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5557;B	100+650	434,9	N	EG	MK	60	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	47	47
5557;B	100+650	434,9	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
5557;B	100+650	434,9	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5557;C	100+655	440,7	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Mottenstraße 11																		
5558;A	100+613	397,7	S	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5558;A	100+613	397,7	S	4.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5558;A	100+613	397,7	S	5.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5558;A	100+613	397,7	S	6.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5558;B	100+636	355,7	O	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5558;B	100+636	355,7	O	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5558;B	100+636	355,7	O	2.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
5558;B	100+636	355,7	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5558;B	100+636	355,7	O	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5558;B	100+636	355,7	O	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5558;B	100+636	355,7	O	6.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5558;C	100+642	356,8	NW	EG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5558;C	100+642	356,8	NW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5558;C	100+642	356,8	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5558;C	100+642	356,8	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5558;C	100+642	356,8	NW	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5558;C	100+642	356,8	NW	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5558;C	100+642	356,8	NW	6.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5558;D	100+650	403,5	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5558;D	100+650	403,5	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5558;D	100+650	403,5	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5558;D	100+650	403,5	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5558;D	100+650	403,5	W	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5558;D	100+650	403,5	W	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5558;D	100+650	403,5	W	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mottenstraße 15																		
5559;A	100+535	381,0	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5559;A	100+535	381,0	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5559;A	100+535	381,0	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5559;A	100+535	381,0	O	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5559;A	100+535	381,0	O	4.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
5559;A	100+535	381,0	O	5.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5559;A	100+535	381,0	O	6.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5559;B	100+548	382,1	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5559;B	100+548	382,1	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5559;B	100+548	382,1	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5559;B	100+548	382,1	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5559;B	100+548	382,1	N	4.OG	MK	60	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
5559;B	100+548	382,1	N	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
5559;B	100+548	382,1	N	6.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5559;C	100+596	413,0	N	5.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5559;C	100+596	413,0	N	6.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53
5559;D	100+629	439,5	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5559;D	100+629	439,5	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5559;D	100+629	439,5	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5559;D	100+629	439,5	W	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5559;D	100+629	439,5	W	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5559;D	100+629	439,5	W	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5559;D	100+629	439,5	W	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5559;E	100+559	438,4	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5559;E	100+559	438,4	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5559;E	100+559	438,4	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5559;E	100+559	438,4	S	3.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5559;E	100+559	438,4	S	4.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5559;E	100+559	438,4	S	5.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5559;E	100+559	438,4	S	6.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5559;F	100+565	423,8	O	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35	35
5559;F	100+565	423,8	O	4.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5559;F	100+565	423,8	O	5.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5559;F	100+565	423,8	O	6.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5559;G	100+539	403,0	S	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5559;G	100+539	403,0	S	4.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5559;G	100+539	403,0	S	5.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5559;G	100+539	403,0	S	6.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Mottenstraße 19																		
5560;A	100+589	485,0	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5560;A	100+589	485,0	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5560;A	100+589	485,0	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5560;B	100+593	482,3	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5560;B	100+593	482,3	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5560;B	100+593	482,3	N	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5560;B	100+593	482,3	N	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5560;D	100+605	493,6	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5560;D	100+605	493,6	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5560;D	100+605	493,6	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5560;D	100+605	493,6	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5560;E	100+595	492,3	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5560;E	100+595	492,3	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5560;E	100+595	492,3	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	35	35
5560;E	100+595	492,3	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mottenstraße 19A																		
5561;B	100+588	491,7	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35	35
5561;B	100+588	491,7	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5561;B	100+588	491,7	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5561;B	100+588	491,7	O	3.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5561;C	100+596	492,2	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5561;C	100+596	492,2	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5561;C	100+596	492,2	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5561;C	100+596	492,2	N	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5561;D	100+602	498,4	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5561;D	100+602	498,4	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5561;D	100+602	498,4	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
5561;D	100+602	498,4	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Mottenstraße 19B																		
5562;A	100+591	503,2	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5562;A	100+591	503,2	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5562;A	100+591	503,2	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5562;A	100+591	503,2	S	3.OG	MK	60	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5562;B	100+586	496,0	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5562;B	100+586	496,0	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	42	42	42	41	42	42	42
5562;B	100+586	496,0	O	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5562;B	100+586	496,0	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5562;D	100+599	503,4	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
5562;D	100+599	503,4	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5562;D	100+599	503,4	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	51
5562;D	100+599	503,4	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mottenstraße 21																		
5563;A	100+571	508,3	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5563;A	100+571	508,3	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5563;A	100+571	508,3	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5563;B	100+576	510,6	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5563;B	100+576	510,6	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5563;B	100+576	510,6	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5563;B	100+576	510,6	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5563;C	100+580	512,8	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5563;C	100+580	512,8	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5563;C	100+580	512,8	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5563;C	100+580	512,8	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
5563;D	100+583	516,2	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5563;D	100+583	516,2	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5563;D	100+583	516,2	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5563;D	100+583	516,2	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5563;E	100+587	516,1	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5563;E	100+587	516,1	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5563;E	100+587	516,1	N	2.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5563;E	100+587	516,1	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5563;F	100+584	522,9	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5563;F	100+584	522,9	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5563;F	100+584	522,9	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5563;F	100+584	522,9	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5563;G	100+581	519,3	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5563;G	100+581	519,3	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5563;G	100+581	519,3	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5563;G	100+581	519,3	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	50
5563;H	100+572	517,4	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5563;H	100+572	517,4	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5563;H	100+572	517,4	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5563;H	100+572	517,4	S	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5563;I	100+566	510,7	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5563;I	100+566	510,7	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5563;I	100+566	510,7	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Mottenstraße 22

5564;A	100+569	526,7	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5564;A	100+569	526,7	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5564;A	100+569	526,7	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5564;A	100+569	526,7	S	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5564;C	100+580	525,4	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5564;C	100+580	525,4	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5564;C	100+580	525,4	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5564;C	100+580	525,4	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5564;D	100+585	533,0	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5564;D	100+585	533,0	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5564;D	100+585	533,0	W	2.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5564;D	100+585	533,0	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5564;F	100+570	528,1	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5564;F	100+570	528,1	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5564;F	100+570	528,1	O	2.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5564;F	100+570	528,1	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mottenstraße 23																		
5565:A	100+574	538,5	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5565:A	100+574	538,5	S	1.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5565:A	100+574	538,5	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5565:A	100+574	538,5	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5565:B	100+568	532,3	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5565:B	100+568	532,3	O	2.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5565:B	100+568	532,3	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5565:D	100+583	539,5	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5565:D	100+583	539,5	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5565:D	100+583	539,5	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51
5565:D	100+583	539,5	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Mottenstraße 24																		
5566:C	100+561	540,1	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5566:C	100+561	540,1	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39	39
5566:C	100+561	540,1	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5566:C	100+561	540,1	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5566:D	100+569	540,6	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5566:D	100+569	540,6	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5566:D	100+569	540,6	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5566:D	100+569	540,6	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5566:E	100+577	544,8	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5566:E	100+577	544,8	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5566:E	100+577	544,8	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5566:E	100+577	544,8	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5566:F	100+579	553,4	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5566:F	100+579	553,4	W	1.OG	MK	60	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	48	47
5566:F	100+579	553,4	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5566:F	100+579	553,4	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54
5566:G	100+570	563,3	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5566:G	100+570	563,3	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5566:G	100+570	563,3	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5566:G	100+570	563,3	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5566:H	100+554	562,6	S	EG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
5566:H	100+554	562,6	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5566:H	100+554	562,6	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5566:H	100+554	562,6	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	47	47	47	46	46	47	47
Mümmelmannsweg 1																		
5567:A	105+614	341,5	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
5567:A	105+614	341,5	NW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
5567:B	105+609	342,0	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	36	35	36	34	34	35	35
5567:B	105+609	342,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
5567:C	105+604	338,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5567:C	105+604	338,3	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
5567:D	105+604	330,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5567:D	105+604	330,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
5567:E	105+613	333,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	35	35
5567:E	105+613	333,7	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
Mümmelmannsweg 1A																		
5568:A	105+594	316,4	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	42	42	42	42	38	38	39	38
5568:A	105+594	316,4	SO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5568:B	105+599	318,5	NO	EG	WA	55	34	34	35	34	39	39	39	39	35	34	35	35
5568:B	105+599	318,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
5568:C	105+597	325,9	NW	EG	WA	55	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5568:C	105+597	325,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5568:D	105+589	325,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5568:D	105+589	325,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mümmelmannsweg 2																		
5569;A	105+614	296,9	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	35	35	35	34	34	35	35
5569;A	105+614	296,9	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5569;B	105+611	295,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
5569;B	105+611	295,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5569;C	105+612	288,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5569;C	105+612	288,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	51	51
5569;D	105+617	289,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	35	34
5569;E	105+617	289,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
5569;D	105+618	294,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	35	35	35	35
5569;E	105+618	294,8	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Mümmelmannsweg 3																		
5570;A	105+617	360,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5570;A	105+617	360,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5570;B	105+614	355,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5570;B	105+614	355,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5570;C	105+614	347,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5570;C	105+614	347,2	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	51	52	52	52	52	52	51	52	52
5570;D	105+622	350,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
5570;D	105+622	350,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
5570;E	105+623	358,5	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5570;E	105+623	358,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
Mümmelmannsweg 4																		
5571;A	105+629	314,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
5571;A	105+629	314,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
5571;B	105+622	313,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5571;B	105+622	313,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
5571;C	105+623	306,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5571;C	105+623	306,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5571;D	105+630	305,3	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5571;D	105+630	305,3	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5571;E	105+633	309,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
5571;E	105+633	309,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
5571;F	105+633	312,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
5571;F	105+633	312,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
Mümmelmannsweg 4A																		
5572;A	105+660	290,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
5572;A	105+660	290,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
5572;B	105+653	289,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5572;B	105+653	289,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5572;C	105+655	282,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5572;C	105+655	282,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
5572;D	105+662	282,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
5572;D	105+662	282,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Mümmelmannsweg 4B																		
5573;A	105+677	278,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
5573;A	105+677	278,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
5573;B	105+670	277,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
5573;B	105+670	277,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5573;C	105+671	270,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
5573;C	105+671	270,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5573;D	105+678	271,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	38	37	38	34	34	35	34
5573;D	105+678	271,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Mümmelmannsweg 5

5574:A	105+622	379,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
5574:A	105+622	379,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
5574:B	105+618	379,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
5574:B	105+618	379,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5574:C	105+619	376,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5574:C	105+619	376,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
5574:D	105+619	373,0	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
5574:D	105+619	373,0	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
5574:E	105+620	367,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	48
5574:E	105+620	367,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5574:F	105+629	369,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	35	34
5574:F	105+629	369,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
5574:G	105+628	376,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	35	35	35	35
5574:G	105+628	376,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Mümmelmannsweg 6

5575:A	105+649	332,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	35
5575:A	105+649	332,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
5575:B	105+643	330,3	SW	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	51
5575:B	105+643	330,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5575:C	105+645	323,6	SO	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
5575:C	105+645	323,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
5575:D	105+652	324,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
5575:D	105+652	324,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
5575:E	105+653	330,0	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5575:E	105+653	330,0	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Mümmelmannsweg 6A

5576:A	105+663	305,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5576:A	105+663	305,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5576:B	105+666	302,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5576:B	105+666	302,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
5576:C	105+672	305,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
5576:C	105+672	305,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
5576:D	105+674	312,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
5576:D	105+674	312,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
5576:E	105+669	314,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5576:E	105+669	314,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
5576:F	105+664	311,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
5576:F	105+664	311,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Mümmelmannsweg 6B

5577:A	105+691	289,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
5577:A	105+691	289,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
5577:B	105+688	296,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
5577:B	105+688	296,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
5577:C	105+681	296,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5577:C	105+681	296,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5577:D	105+683	289,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
5577:D	105+683	289,1	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mümmelmannsweg 7																		
5578:A	105+639	393,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	36	36	37	36
5578:A	105+639	393,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
5578:B	105+632	393,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5578:B	105+632	393,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
5578:C	105+636	384,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5578:C	105+636	384,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
5578:D	105+644	385,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	40	39	39	37	37	37	37
5578:D	105+644	385,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	50	49	50	50
5578:E	105+645	390,0	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5578:E	105+645	390,0	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Mümmelmannsweg 8																		
5579:A	105+653	335,4	SO	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
5579:A	105+653	335,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5579:B	105+660	336,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
5579:B	105+660	336,5	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5579:C	105+661	341,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	36	36	36	36
5579:C	105+661	341,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
5579:D	105+657	343,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
5579:D	105+657	343,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5579:E	105+652	342,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5579:E	105+652	342,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Mümmelmannsweg 8A																		
5580:A	105+691	314,8	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
5580:A	105+691	314,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5580:B	105+693	308,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5580:B	105+693	308,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5580:C	105+698	305,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5580:C	105+698	305,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5580:D	105+703	308,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
5580:D	105+703	308,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
5580:E	105+702	315,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	36	36	36	36
5580:E	105+702	315,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
Mümmelmannsweg 9																		
5581:A	105+648	406,8	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46
5581:A	105+648	406,8	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	50	50	49	50	49
5581:B	105+641	406,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5581:B	105+641	406,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5581:C	105+644	398,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5581:C	105+644	398,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5581:D	105+653	397,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
5581:D	105+653	397,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
5581:E	105+655	403,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	35	35	35	35
5581:E	105+655	403,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Mümmelmannsweg 10																		
5582:A	105+669	366,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
5582:A	105+669	366,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
5582:B	105+663	365,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5582:B	105+663	365,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5582:C	105+665	358,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5582:C	105+665	358,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5582:D	105+672	359,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
5582:D	105+672	359,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
5582:E	105+673	365,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
5582:E	105+673	365,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Mümmelmannsweg 10A																		
5583:A	105+704	337,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5583:A	105+704	337,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5583:B	105+701	333,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5583:B	105+701	333,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5583:C	105+703	328,4	SO	EG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
5583:C	105+703	328,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5583:E	105+708	337,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5583:E	105+708	337,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Mümmelmannsweg 10B																		
5584:B	105+709	324,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
5584:B	105+709	324,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5584:C	105+714	323,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	40	39	40	34	34	34	34
5584:C	105+714	323,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
5584:D	105+717	327,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
5584:D	105+717	327,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
5584:E	105+716	332,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
5584:E	105+716	332,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Mümmelmannsweg 14																		
5585:A	105+681	370,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
5585:A	105+681	370,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5585:B	105+689	371,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
5585:B	105+689	371,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
5585:D	105+679	376,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
5585:D	105+679	376,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Mümmelmannsweg 16																		
5586:A	105+689	381,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	36	36	36	36
5586:A	105+689	381,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5586:B	105+683	381,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5586:B	105+683	381,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5586:D	105+690	371,5	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	41	41	41	41	36	36	37	36
5586:D	105+690	371,5	SO	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	49	48	49	49
5586:E	105+694	372,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	39	38	39	34	34	34	34
5586:E	105+694	372,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5586:F	105+693	376,0	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5586:F	105+693	376,0	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Mümmelmannsweg 18																		
5587:B	105+691	392,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5587:B	105+691	392,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5587:C	105+693	386,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
5587:C	105+693	386,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5587:D	105+699	384,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
5587:D	105+699	384,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	47	47
5587:E	105+698	388,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
5587:E	105+698	388,4	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	47	47	46	47	47
Mümmelmannsweg 20																		
5588:A	105+695	398,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5588:A	105+695	398,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5588:C	105+700	391,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
5588:C	105+700	391,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
5588:D	105+702	391,6	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
5588:D	105+702	391,6	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
5588:E	105+706	393,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
5588:E	105+706	393,4	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
5588:F	105+703	399,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
5588:F	105+703	399,5	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Münsterberger Straße 9

5589;A	102+816	472,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5589;A	102+816	472,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5589;A	102+816	472,3	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5589;B	102+811	474,6	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5589;B	102+811	474,6	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5589;B	102+811	474,6	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5589;C	102+805	477,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5589;C	102+805	477,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5589;C	102+805	477,0	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5589;D	102+803	468,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5589;D	102+803	468,9	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5589;D	102+803	468,9	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67
5589;E	102+802	466,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5589;E	102+802	466,0	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5589;E	102+802	466,0	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5589;F	102+800	461,8	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5589;F	102+800	461,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5589;F	102+800	461,8	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	65
5589;G	102+800	457,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5589;G	102+800	457,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5589;G	102+800	457,4	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5589;H	102+808	457,4	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5589;H	102+808	457,4	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5589;H	102+808	457,4	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5589;I	102+820	462,6	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5589;I	102+820	462,6	NO	1.OG	WA	55	71	70	71	71	70	71	70	70	70	71	71	71
5589;I	102+820	462,6	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5589;J	102+824	470,2	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	69
5589;J	102+824	470,2	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5589;J	102+824	470,2	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Münsterberger Straße 11

5590;A	102+822	454,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
5590;A	102+822	454,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5590;B	102+817	453,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5590;B	102+817	453,2	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5590;C	102+816	445,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5590;C	102+816	445,1	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	69	69	69	69	70	70
5590;D	102+822	441,0	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5590;D	102+822	441,0	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5590;E	102+826	441,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5590;E	102+826	441,3	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5590;F	102+828	441,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5590;F	102+828	441,2	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5590;G	102+834	443,2	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5590;G	102+834	443,2	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5590;H	102+836	450,9	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5590;H	102+836	450,9	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5590;I	102+831	453,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5590;I	102+831	453,3	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5590;J	102+827	449,1	SW	EG	WA	55	66	65	66	66	66	66	65	65	65	66	66	66
5590;J	102+827	449,1	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5590;K	102+824	449,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
5590;K	102+824	449,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
5590;L	102+824	450,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5590;L	102+824	450,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Münsterberger Straße 13																		
5591;A	102+842	434,8	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5591;A	102+842	434,8	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5591;B	102+838	436,9	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5591;B	102+838	436,9	SW	1.OG	WA	55	71	70	70	71	70	70	70	70	70	70	71	70
5591;C	102+835	432,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5591;C	102+835	432,2	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5591;D	102+829	431,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5591;D	102+829	431,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
5591;E	102+826	429,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5591;E	102+826	429,5	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5591;F	102+827	421,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5591;F	102+827	421,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5591;G	102+836	422,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5591;G	102+836	422,0	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5591;H	102+842	428,2	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5591;H	102+842	428,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5591;I	102+842	429,9	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5591;I	102+842	429,9	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Münsterberger Straße 14																		
5592;A	102+811	408,4	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5592;A	102+811	408,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5592;B	102+809	401,7	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5592;B	102+809	401,7	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5592;C	102+800	401,6	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	65	65	66	65	65	65	65	65
5592;C	102+800	401,6	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5592;D	102+800	405,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59	59
5592;D	102+800	405,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5592;E	102+797	409,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5592;E	102+797	409,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5592;F	102+799	413,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5592;F	102+799	413,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5592;G	102+804	412,2	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
5592;G	102+804	412,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5592;H	102+806	410,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5592;H	102+806	410,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Münsterberger Straße 14A																		
5593;A	102+789	401,0	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5593;B	102+785	403,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5593;C	102+781	403,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5593;D	102+779	399,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5593;E	102+781	393,1	SO	EG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5593;F	102+789	390,6	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5593;G	102+792	395,9	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Münsterberger Straße 15																		
5594:A	102+834	407,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5594:A	102+834	407,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5594:B	102+840	404,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5594:B	102+840	404,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5594:C	102+844	407,2	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5594:C	102+844	407,2	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5594:D	102+847	408,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5594:D	102+847	408,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5594:E	102+847	411,5	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5594:E	102+847	411,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5594:F	102+845	415,9	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5594:F	102+845	415,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5594:G	102+841	418,1	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5594:G	102+841	418,1	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5594:H	102+835	415,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5594:H	102+835	415,5	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Münsterberger Straße 16																		
5595:A	102+820	394,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5595:A	102+820	394,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5595:B	102+813	394,7	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5595:B	102+813	394,7	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5595:C	102+810	389,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63
5595:C	102+810	389,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5595:D	102+812	385,5	SO	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5595:D	102+812	385,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5595:E	102+817	385,0	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5595:E	102+817	385,0	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5595:F	102+820	388,9	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5595:F	102+820	388,9	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Münsterberger Straße 16A																		
5596:A	102+801	380,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
5596:A	102+801	380,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
5596:B	102+794	381,8	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5596:B	102+794	381,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5596:C	102+792	374,7	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5596:C	102+792	374,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68
5596:D	102+799	373,5	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5596:D	102+799	373,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Münsterberger Straße 18																		
5597:A	102+827	376,8	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5597:A	102+827	376,8	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5597:B	102+820	378,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5597:B	102+820	378,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5597:C	102+817	372,7	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5597:C	102+817	372,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5597:D	102+819	369,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5597:D	102+819	369,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5597:E	102+825	370,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5597:E	102+825	370,0	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Münsterberger Straße 20																		
5598:A	102+842	367,9	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5598:A	102+842	367,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5598:A	102+842	367,9	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5598:B	102+836	368,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5598:B	102+836	368,2	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5598:B	102+836	368,2	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
5598:C	102+832	365,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5598:C	102+832	365,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5598:C	102+832	365,0	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5598:D	102+832	361,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5598:D	102+832	361,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5598:D	102+832	361,7	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5598:E	102+834	357,0	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5598:E	102+834	357,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5598:E	102+834	357,0	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5598:F	102+838	355,7	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5598:F	102+838	355,7	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	69	69	69	69	69	70	70
5598:F	102+838	355,7	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72
5598:G	102+843	357,4	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5598:G	102+843	357,4	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5598:G	102+843	357,4	NO	2.OG	WA	55	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
Münsterberger Straße 20A																		
5599:A	102+820	350,8	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5599:A	102+820	350,8	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5599:B	102+811	352,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5599:B	102+811	352,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
5599:C	102+808	343,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5599:C	102+808	343,4	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
5599:D	102+817	342,0	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5599:D	102+817	342,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70
Münsterberger Straße 22																		
5600:A	102+867	339,3	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5600:A	102+867	339,3	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5600:B	102+857	339,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5600:B	102+857	339,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5600:C	102+853	330,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5600:C	102+853	330,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5600:D	102+863	330,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5600:D	102+863	330,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Nadorster Straße 4																		
5601:A	100+593	277,2	O	EG	MI	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
5601:A	100+593	277,2	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5601:A	100+593	277,2	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5601:B	100+598	282,1	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5601:B	100+598	282,1	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5601:B	100+598	282,1	N	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5601:C	100+614	278,3	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5601:C	100+614	278,3	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5601:C	100+614	278,3	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5601:D	100+606	271,9	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5601:D	100+606	271,9	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5601:D	100+606	271,9	S	2.OG	MI	60	55	54	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 6																		
5602;A	100+603	286,1	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5602;A	100+603	286,1	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5602;A	100+603	286,1	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5602;B	100+613	287,1	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5602;B	100+613	287,1	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5602;B	100+613	287,1	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Nadorster Straße 8																		
5603;A	100+603	308,0	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5603;A	100+603	308,0	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5603;A	100+603	308,0	NO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5603;B	100+611	299,8	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5603;B	100+611	299,8	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5603;B	100+611	299,8	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5603;C	100+602	289,4	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5603;C	100+602	289,4	SW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5603;C	100+602	289,4	SW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5603;D	100+601	290,9	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5603;D	100+601	290,9	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5603;D	100+601	290,9	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Nadorster Straße 10																		
5604;A	100+588	310,9	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5604;A	100+588	310,9	O	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5604;A	100+588	310,9	O	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5604;B	100+595	314,8	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5604;B	100+595	314,8	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5604;B	100+595	314,8	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5604;C	100+603	311,7	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5604;C	100+603	311,7	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5604;C	100+603	311,7	W	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5604;D	100+597	307,3	S	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5604;D	100+597	307,3	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5604;D	100+597	307,3	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Nadorster Straße 12																		
5605;A	100+595	328,6	NO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5605;A	100+595	328,6	NO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5605;A	100+595	328,6	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5605;B	100+601	323,5	NW	EG	MI	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
5605;B	100+601	323,5	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5605;B	100+601	323,5	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5605;C	100+596	316,7	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58
5605;C	100+596	316,7	SW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5605;C	100+596	316,7	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5605;D	100+590	319,1	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5605;D	100+590	319,1	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44	44
5605;D	100+590	319,1	SO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Nadorster Straße 14

5606;A	100+596	343,6	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5606;A	100+596	343,6	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5606;A	100+596	343,6	NO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5606;A	100+596	343,6	NO	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5606;B	100+605	338,3	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5606;B	100+605	338,3	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5606;B	100+605	338,3	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5606;B	100+605	338,3	NW	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5606;C	100+601	331,5	S	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5606;C	100+601	331,5	S	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5606;C	100+601	331,5	S	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5606;C	100+601	331,5	S	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5606;D	100+588	335,3	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5606;D	100+588	335,3	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5606;D	100+588	335,3	SO	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5606;D	100+588	335,3	SO	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Nadorster Straße 16

5607;A	100+584	351,3	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5607;A	100+584	351,3	SO	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5607;A	100+584	351,3	SO	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5607;A	100+584	351,3	SO	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5607;B	100+591	358,6	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49
5607;B	100+591	358,6	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5607;B	100+591	358,6	NO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5607;B	100+591	358,6	NO	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5607;C	100+598	352,9	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5607;C	100+598	352,9	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5607;C	100+598	352,9	W	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5607;C	100+598	352,9	W	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5607;D	100+596	346,3	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5607;D	100+596	346,3	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5607;D	100+596	346,3	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5607;D	100+596	346,3	SW	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Nadorster Straße 18

5608;A	100+577	362,7	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5608;A	100+577	362,7	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5608;A	100+577	362,7	SO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5608;B	100+580	366,2	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5608;B	100+580	366,2	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5608;B	100+580	366,2	NO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5608;C	100+598	365,1	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5608;C	100+598	365,1	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5608;C	100+598	365,1	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5608;D	100+592	361,1	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5608;D	100+592	361,1	SW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5608;D	100+592	361,1	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 20																		
5609;A	100+584	389,4	NO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5609;A	100+584	389,4	NO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5609;A	100+584	389,4	NO	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5609;A	100+584	389,4	NO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5609;B	100+600	382,8	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5609;B	100+600	382,8	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5609;B	100+600	382,8	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5609;B	100+600	382,8	NW	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5609;C	100+595	373,8	S	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5609;D	100+581	374,6	O	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5609;D	100+581	374,6	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	42	43	42	42	42	42	43	43
5609;D	100+581	374,6	O	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5609;D	100+581	374,6	O	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Nadorster Straße 22																		
5610;A	100+579	393,4	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5610;A	100+579	393,4	SO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5610;A	100+579	393,4	SO	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5610;A	100+579	393,4	SO	3.OG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5610;B	100+588	399,7	NO	EG	MI	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5610;B	100+588	399,7	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5610;B	100+588	399,7	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5610;B	100+588	399,7	NO	3.OG	MI	60	62	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	62
5610;C	100+598	395,5	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5610;C	100+598	395,5	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5610;C	100+598	395,5	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5610;C	100+598	395,5	NW	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62
5610;D	100+581	390,6	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5610;D	100+581	390,6	SW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5610;D	100+581	390,6	SW	2.OG	MI	60	45	45	45	45	44	45	45	45	44	45	45	45
5610;D	100+581	390,6	SW	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nadorster Straße 24																		
5611;A	100+579	417,5	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5611;A	100+579	417,5	NO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5611;A	100+579	417,5	NO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5611;B	100+591	413,1	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61
5611;B	100+591	413,1	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5611;B	100+591	413,1	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5611;C	100+584	404,0	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5611;C	100+584	404,0	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5611;C	100+584	404,0	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5611;D	100+578	409,0	SO	EG	MI	60	44	44	44	44	43	44	43	43	43	43	44	44
5611;D	100+578	409,0	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5611;D	100+578	409,0	SO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nadorster Straße 24A																		
5612;A	100+564	434,5	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5612;A	100+564	434,5	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5612;B	100+567	421,7	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5612;B	100+567	421,7	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5612;C	100+561	407,4	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5612;C	100+561	407,4	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5612;D	100+557	410,9	O	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5612;D	100+557	410,9	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 26																		
5613;A	100+574	423,7	SO	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5613;A	100+574	423,7	SO	1.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5613;A	100+574	423,7	SO	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5613;B	100+580	430,6	NO	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5613;B	100+580	430,6	NO	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5613;B	100+580	430,6	NO	2.OG	SOK	45	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5613;C	100+589	422,5	NW	EG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5613;C	100+589	422,5	NW	1.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5613;C	100+589	422,5	NW	2.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5613;D	100+582	418,4	SW	EG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5613;D	100+582	418,4	SW	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5613;D	100+582	418,4	SW	2.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Nadorster Straße 28																		
5614;A	100+586	443,7	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5614;A	100+586	443,7	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5614;A	100+586	443,7	N	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5614;A	100+586	443,7	N	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5614;B	100+588	435,8	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5614;B	100+588	435,8	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5614;B	100+588	435,8	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5614;B	100+588	435,8	NW	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5614;C	100+582	432,1	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5614;C	100+582	432,1	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	58	58	59	58	58	58	58	58
5614;C	100+582	432,1	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5614;C	100+582	432,1	SW	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5614;D	100+576	436,7	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5614;D	100+576	436,7	SO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5614;D	100+576	436,7	SO	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5614;D	100+576	436,7	SO	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nadorster Straße 30																		
5615;A	100+570	457,8	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5615;A	100+570	457,8	SO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5615;A	100+570	457,8	SO	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5615;A	100+570	457,8	SO	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5615;B	100+589	452,0	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5615;B	100+589	452,0	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5615;B	100+589	452,0	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	62
5615;B	100+589	452,0	NW	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5615;C	100+580	446,0	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5615;C	100+580	446,0	SW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5615;C	100+580	446,0	SW	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5615;C	100+580	446,0	SW	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 32																		
5616;A	100+567	476,0	S	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5616;A	100+567	476,0	S	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5616;A	100+567	476,0	S	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5616;A	100+567	476,0	S	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5616;B	100+563	481,8	O	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5616;B	100+563	481,8	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5616;B	100+563	481,8	O	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5616;B	100+563	481,8	O	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5616;C	100+584	478,2	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5616;C	100+584	478,2	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5616;C	100+584	478,2	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5616;C	100+584	478,2	SW	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5616;D	100+587	471,0	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5616;D	100+587	471,0	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5616;D	100+587	471,0	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5616;D	100+587	471,0	NW	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5616;E	100+572	470,4	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5616;E	100+572	470,4	SO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5616;E	100+572	470,4	SO	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5616;E	100+572	470,4	SO	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nadorster Straße 34																		
5617;A	100+566	486,3	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5617;A	100+566	486,3	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5617;A	100+566	486,3	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5617;A	100+566	486,3	SO	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5617;B	100+581	499,9	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5617;B	100+581	499,9	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5617;B	100+581	499,9	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5617;B	100+581	499,9	NO	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5617;C	100+586	492,1	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5617;C	100+586	492,1	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5617;C	100+586	492,1	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5617;C	100+586	492,1	NW	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Nadorster Straße 36																		
5618;A	100+571	520,1	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5618;A	100+571	520,1	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5618;A	100+571	520,1	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5618;A	100+571	520,1	N	3.OG	MI	60	63	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
5618;B	100+579	510,8	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5618;B	100+579	510,8	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5618;B	100+579	510,8	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5618;B	100+579	510,8	NW	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5618;C	100+571	504,7	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5618;C	100+571	504,7	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5618;C	100+571	504,7	S	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5618;C	100+571	504,7	S	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5618;D	100+563	511,2	SO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5618;D	100+563	511,2	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5618;D	100+563	511,2	SO	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5618;D	100+563	511,2	SO	3.OG	MI	60	55	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 38																		
5619:A	100+564	527,3	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5619:A	100+564	527,3	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5619:A	100+564	527,3	SO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5619:B	100+581	526,9	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5619:B	100+581	526,9	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5619:B	100+581	526,9	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5619:C	100+578	521,5	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5619:C	100+578	521,5	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5619:C	100+578	521,5	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5619:D	100+570	524,5	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5619:D	100+570	524,5	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5619:D	100+570	524,5	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	58	59	59	59	59	58	59	59
Nadorster Straße 38A																		
5620:A	100+558	535,7	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5620:A	100+558	535,7	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5620:A	100+558	535,7	SO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5620:B	100+576	539,7	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5620:B	100+576	539,7	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5620:B	100+576	539,7	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5620:C	100+580	536,0	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5620:C	100+580	536,0	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5620:C	100+580	536,0	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Nadorster Straße 40																		
5621:A	100+557	546,4	SO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5621:A	100+557	546,4	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5621:A	100+557	546,4	SO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5621:B	100+566	557,2	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5621:B	100+566	557,2	NO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5621:B	100+566	557,2	NO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5621:C	100+573	550,4	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5621:C	100+573	550,4	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5621:C	100+573	550,4	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5621:D	100+571	546,2	SW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5621:D	100+571	546,2	SW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5621:D	100+571	546,2	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Nadorster Straße 42																		
5622:A	100+571	571,1	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5622:A	100+571	571,1	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5622:A	100+571	571,1	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5622:B	100+577	565,7	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5622:B	100+577	565,7	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5622:B	100+577	565,7	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5622:C	100+572	558,9	SW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5622:C	100+572	558,9	SW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5622:C	100+572	558,9	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Nadorster Straße 44																		
5623:A	100+566	570,4	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5623:A	100+566	570,4	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5623:B	100+558	574,4	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5623:B	100+558	574,4	SO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5623:C	100+566	581,6	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5623:C	100+566	581,6	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5623:D	100+570	576,6	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5623:D	100+570	576,6	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 46																		
5624:A	100+563	594,0	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5624:A	100+563	594,0	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5624:A	100+563	594,0	NO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5624:B	100+568	588,4	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5624:B	100+568	588,4	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5624:B	100+568	588,4	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
5624:C	100+565	581,8	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5624:C	100+565	581,8	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5624:C	100+565	581,8	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Nadorster Straße 48																		
5625:A	100+568	604,4	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5625:B	100+572	599,1	NW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5625:C	100+571	594,1	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Nadorster Straße 48-1																		
5626:A	100+563	604,8	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5626:A	100+563	604,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5626:A	100+563	604,8	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5626:B	100+547	602,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5626:B	100+547	602,2	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5626:B	100+547	602,2	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5626:C	100+551	594,9	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5626:C	100+551	594,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5626:C	100+551	594,9	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5626:D	100+562	594,0	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5626:D	100+562	594,0	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5626:D	100+562	594,0	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5626:E	100+567	599,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5626:E	100+567	599,9	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Nadorster Straße 49																		
5627:A	100+597	610,0	NW	EG	MI	60	57	56	57	56	56	57	56	56	56	56	57	57
5627:B	100+593	600,4	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5627:C	100+587	607,9	SO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5627:D	100+591	616,6	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Nadorster Straße 50																		
5628:A	100+566	622,7	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5628:A	100+566	622,7	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5628:A	100+566	622,7	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5628:B	100+570	617,9	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5628:B	100+570	617,9	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5628:B	100+570	617,9	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5628:C	100+566	610,7	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5628:C	100+566	610,7	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5628:C	100+566	610,7	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Nadorster Straße 50A																		
5629:A	100+542	619,8	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5629:A	100+542	619,8	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5629:A	100+542	619,8	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5629:B	100+548	622,1	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5629:B	100+548	622,1	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5629:B	100+548	622,1	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5629:C	100+548	614,5	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5629:C	100+548	614,5	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5629:C	100+548	614,5	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 51																		
5630:A	100+593	625,5	NW	EG	MI	60	55	55	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
5630:A	100+593	625,5	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5630:B	100+590	618,4	SW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5630:B	100+590	618,4	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5630:C	100+585	624,4	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5630:C	100+585	624,4	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5630:D	100+588	631,5	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5630:D	100+588	631,5	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nadorster Straße 52																		
5631:A	100+560	633,9	NO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5631:A	100+560	633,9	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
5631:A	100+560	633,9	NO	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5631:B	100+566	628,3	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5631:B	100+566	628,3	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
5631:B	100+566	628,3	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5631:C	100+559	621,2	SW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5631:C	100+559	621,2	SW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5631:C	100+559	621,2	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5631:D	100+554	624,1	SO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5631:D	100+554	624,1	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5631:D	100+554	624,1	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Nadorster Straße 53																		
5632:A	100+594	635,3	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5632:A	100+594	635,3	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5632:B	100+589	631,7	SW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5632:B	100+589	631,7	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5632:C	100+583	636,3	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5632:C	100+583	636,3	SO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5632:D	100+585	642,0	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5632:D	100+585	642,0	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Nadorster Straße 55																		
5633:A	100+593	651,3	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5633:A	100+593	651,3	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5633:B	100+590	645,3	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5633:B	100+590	645,3	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5633:C	100+585	650,2	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5633:C	100+585	650,2	SO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5633:D	100+588	656,2	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5633:D	100+588	656,2	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Nadorster Straße 57																		
5634:A	100+595	663,4	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5634:A	100+595	663,4	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5634:B	100+590	657,7	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5634:B	100+590	657,7	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5634:C	100+583	662,0	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5634:C	100+583	662,0	SO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5634:D	100+587	667,5	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5634:D	100+587	667,5	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 59																		
5635:A	100+594	674,5	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5635:A	100+594	674,5	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5635:B	100+588	669,0	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5635:B	100+588	669,0	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5635:C	100+582	673,1	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5635:C	100+582	673,1	SO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5635:D	100+587	678,6	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5635:D	100+587	678,6	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Nadorster Straße 60																		
5636:A	100+549	685,7	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5636:A	100+549	685,7	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5636:A	100+549	685,7	N	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5636:B	100+557	677,2	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5636:B	100+557	677,2	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5636:B	100+557	677,2	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5636:C	100+555	669,0	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5636:C	100+555	669,0	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5636:C	100+555	669,0	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5636:D	100+544	678,4	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5636:D	100+544	678,4	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5636:D	100+544	678,4	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Nadorster Straße 61																		
5637:A	100+590	686,0	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5637:A	100+590	686,0	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5637:B	100+585	679,9	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5637:B	100+585	679,9	SW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5637:C	100+578	684,4	SO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5637:C	100+578	684,4	SO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5637:D	100+584	690,6	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5637:D	100+584	690,6	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Nadorster Straße 62																		
5638:A	100+549	689,3	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5638:A	100+549	689,3	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5638:A	100+549	689,3	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5638:B	100+555	695,2	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5638:B	100+555	695,2	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5638:B	100+555	695,2	N	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5638:C	100+561	689,1	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5638:C	100+561	689,1	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5638:C	100+561	689,1	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5638:D	100+558	683,7	S	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5638:D	100+558	683,7	S	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5638:D	100+558	683,7	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Nadorster Straße 63																		
5639:A	100+591	696,3	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5639:B	100+584	690,5	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5639:C	100+576	696,5	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5639:D	100+580	703,9	NO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nadorster Straße 64																		
5640:A	100+554	698,8	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5640:A	100+554	698,8	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5640:A	100+554	698,8	NW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5640:B	100+552	695,6	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5640:B	100+552	695,6	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5640:B	100+552	695,6	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 64-1																		
5641;A	100+507	705,7	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5641;B	100+535	712,2	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5641;C	100+526	699,8	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nadorster Straße 64-2																		
5642;A	100+508	712,0	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5642;A	100+508	712,0	O	1.OG	MI	60	56	57	57	57	57	57	56	57	56	56	57	57
5642;B	100+519	715,0	N	EG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5642;B	100+519	715,0	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5642;C	100+529	708,3	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5642;D	100+518	705,4	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nadorster Straße 65																		
5643;A	100+584	715,4	NO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5643;A	100+584	715,4	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5643;B	100+591	711,4	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5643;B	100+591	711,4	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5643;C	100+585	706,1	SW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5643;C	100+585	706,1	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5643;D	100+579	710,0	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5643;D	100+579	710,0	SO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nadorster Straße 66																		
5644;A	100+545	723,0	NO	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5644;B	100+552	715,5	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5644;B	100+552	715,5	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5644;B	100+552	715,5	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5644;B	100+552	715,5	NW	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5644;C	100+546	711,1	SW	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5644;D	100+541	716,4	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5644;D	100+541	716,4	O	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5644;D	100+541	716,4	O	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5644;D	100+541	716,4	O	3.OG	MI	60	55	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	55
Nadorster Straße 67																		
5645;A	100+586	723,2	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5645;A	100+586	723,2	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5645;B	100+582	717,3	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5645;B	100+582	717,3	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5645;C	100+577	722,0	SO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5645;C	100+577	722,0	SO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5645;D	100+581	727,9	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5645;D	100+581	727,9	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Nadorster Straße 67A																		
5646;A	100+601	721,7	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5646;A	100+601	721,7	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5646;B	100+599	717,3	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5646;B	100+599	717,3	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5646;C	100+595	719,8	SO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5646;C	100+595	719,8	SO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5646;D	100+592	729,3	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5646;D	100+592	729,3	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 68																		
5647;A	100+552	733,7	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5647;A	100+552	733,7	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5647;A	100+552	733,7	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5647;B	100+556	728,8	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5647;B	100+556	728,8	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5647;B	100+556	728,8	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5647;C	100+550	722,6	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5647;C	100+550	722,6	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5647;C	100+550	722,6	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5647;D	100+537	727,5	SO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5647;D	100+537	727,5	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5647;D	100+537	727,5	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Nadorster Straße 69																		
5648;A	100+594	733,5	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5648;A	100+594	733,5	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5648;A	100+594	733,5	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5648;B	100+585	730,6	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5648;B	100+585	730,6	SW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5648;B	100+585	730,6	SW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5648;C	100+575	737,0	SO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5648;C	100+575	737,0	SO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5648;C	100+575	737,0	SO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5648;D	100+584	741,6	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5648;D	100+584	741,6	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
5648;D	100+584	741,6	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Nadorster Straße 70																		
5649;A	100+546	745,7	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	44	45	44	44	44	44	45	45
5649;A	100+546	745,7	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5649;A	100+546	745,7	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5649;B	100+554	741,3	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5649;B	100+554	741,3	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5649;B	100+554	741,3	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5649;C	100+548	734,9	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
5649;C	100+548	734,9	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5649;C	100+548	734,9	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5649;D	100+540	736,8	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5649;D	100+540	736,8	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5649;D	100+540	736,8	SO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nadorster Straße 71																		
5650;A	100+591	750,6	NW	EG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5650;A	100+591	750,6	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5650;A	100+591	750,6	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5650;B	100+588	747,0	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5650;B	100+588	747,0	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5650;B	100+588	747,0	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5650;C	100+574	746,4	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5650;C	100+574	746,4	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5650;C	100+574	746,4	SO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5650;D	100+582	752,7	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5650;D	100+582	752,7	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5650;D	100+582	752,7	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 72																		
5651;A	100+546	756,4	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5651;A	100+546	756,4	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5651;A	100+546	756,4	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5651;A	100+546	756,4	N	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5651;B	100+553	751,4	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5651;B	100+553	751,4	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5651;B	100+553	751,4	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5651;B	100+553	751,4	NW	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5651;C	100+548	746,3	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5651;C	100+548	746,3	SW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5651;C	100+548	746,3	SW	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5651;C	100+548	746,3	SW	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5651;D	100+529	750,7	O	EG	MI	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
5651;D	100+529	750,7	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5651;D	100+529	750,7	O	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5651;D	100+529	750,7	O	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Nadorster Straße 73																		
5652;A	100+584	759,1	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5652;A	100+584	759,1	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5652;A	100+584	759,1	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5652;B	100+579	755,0	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5652;B	100+579	755,0	SW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5652;B	100+579	755,0	SW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5652;C	100+572	760,1	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5652;C	100+572	760,1	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5652;C	100+572	760,1	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5652;D	100+585	767,4	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5652;D	100+585	767,4	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5652;D	100+585	767,4	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Nadorster Straße 74																		
5653;A	100+536	779,1	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5653;A	100+536	779,1	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5653;A	100+536	779,1	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5653;B	100+545	766,6	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5653;B	100+545	766,6	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5653;B	100+545	766,6	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5653;C	100+539	762,3	SW	EG	MI	60	52	52	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
5653;C	100+539	762,3	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5653;C	100+539	762,3	SW	2.OG	MI	60	59	59	60	60	60	60	59	60	59	59	60	60
5653;D	100+533	765,0	SO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5653;D	100+533	765,0	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5653;D	100+533	765,0	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Nadorster Straße 75																		
5654;A	100+585	774,0	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5654;A	100+585	774,0	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5654;A	100+585	774,0	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5654;A	100+585	774,0	NW	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5654;B	100+569	773,9	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5654;B	100+569	773,9	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5654;B	100+569	773,9	SO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5654;B	100+569	773,9	SO	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5654;D	100+592	776,8	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5654;D	100+592	776,8	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5654;D	100+592	776,8	S	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5654;D	100+592	776,8	S	3.OG	MI	60	61	61	61	61	60	60	61	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 76																		
5655;A	100+543	782,5	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5655;A	100+543	782,5	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5655;A	100+543	782,5	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5655;B	100+534	784,4	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5655;B	100+534	784,4	SW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5655;B	100+534	784,4	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5655;C	100+530	782,7	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5655;C	100+530	782,7	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5655;C	100+530	782,7	S	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5655;D	100+526	783,4	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5655;D	100+526	783,4	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5655;D	100+526	783,4	SW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5655;E	100+520	784,6	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5655;E	100+520	784,6	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5655;E	100+520	784,6	SW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5655;F	100+517	787,3	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5655;F	100+517	787,3	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5655;F	100+517	787,3	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5655;G	100+520	790,8	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5655;G	100+520	790,8	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5655;G	100+520	790,8	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5655;H	100+527	789,6	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5655;H	100+527	789,6	NO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5655;H	100+527	789,6	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5655;I	100+530	792,4	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5655;I	100+530	792,4	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5655;I	100+530	792,4	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5655;J	100+535	796,5	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5655;J	100+535	796,5	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5655;J	100+535	796,5	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5655;K	100+544	796,8	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5655;K	100+544	796,8	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5655;K	100+544	796,8	NO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5655;L	100+548	790,0	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
5655;L	100+548	790,0	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5655;L	100+548	790,0	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Nadorster Straße 77																		
5656;B	100+579	781,2	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5656;B	100+579	781,2	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5656;B	100+579	781,2	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5656;B	100+579	781,2	S	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5656;C	100+569	789,1	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5656;C	100+569	789,1	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5656;C	100+569	789,1	SO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5656;C	100+569	789,1	SO	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5656;F	100+585	796,5	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5656;F	100+585	796,5	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5656;F	100+585	796,5	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5656;F	100+585	796,5	NW	3.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5656;G	100+592	795,5	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	58	58
5656;G	100+592	795,5	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5656;G	100+592	795,5	N	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5656;G	100+592	795,5	N	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5656;H	100+600	788,5	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5656;H	100+600	788,5	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
5656;H	100+600	788,5	W	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5656;H	100+600	788,5	W	3.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nadorster Straße 79																		
5657;A	100+574	813,2	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	58	57	58	57	57	58	57
5657;A	100+574	813,2	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5657;A	100+574	813,2	N	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5657;A	100+574	813,2	N	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5657;B	100+584	805,7	NW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5657;B	100+584	805,7	NW	1.OG	MI	60	60	60	61	61	60	61	60	60	60	60	61	60
5657;B	100+584	805,7	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5657;B	100+584	805,7	NW	3.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5657;E	100+567	798,0	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5657;E	100+567	798,0	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5657;E	100+567	798,0	SO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5657;E	100+567	798,0	SO	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5657;F	100+567	805,8	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5657;F	100+567	805,8	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5657;F	100+567	805,8	SO	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5657;F	100+567	805,8	SO	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Nedderend 1																		
5658;A	102+356	539,2	W	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5658;D	102+357	544,7	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5658;E	102+358	542,1	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Nedderend 3																		
5659;A	102+350	520,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5659;A	102+350	520,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5659;B	102+347	521,5	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5659;B	102+347	521,5	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5659;C	102+346	526,4	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5659;C	102+346	526,4	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5659;D	102+348	532,1	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5659;D	102+348	532,1	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5659;E	102+354	528,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5659;E	102+354	528,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5659;F	102+353	521,5	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5659;F	102+353	521,5	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Nedderend 5																		
5660;A	102+351	500,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5660;A	102+351	500,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5660;B	102+348	502,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5660;B	102+348	502,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5660;C	102+346	507,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5660;C	102+346	507,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5660;D	102+350	510,8	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5660;D	102+350	510,8	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5660;E	102+361	514,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5660;E	102+361	514,8	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5660;F	102+369	512,7	N	EG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65
5660;F	102+369	512,7	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5660;G	102+364	505,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5660;G	102+364	505,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5660;H	102+356	502,4	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5660;H	102+356	502,4	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Nedderend 7

5661;A	102+371	490,7	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5661;A	102+371	490,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5661;B	102+362	493,8	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5661;B	102+362	493,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5661;C	102+367	500,8	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5661;C	102+367	500,8	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5661;D	102+373	500,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5661;D	102+373	500,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5661;E	102+375	496,9	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5661;E	102+375	496,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Nedderend 8

5662;A	102+396	493,4	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5662;A	102+396	493,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5662;B	102+399	499,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5662;B	102+399	499,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5662;C	102+405	501,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5662;C	102+405	501,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5662;D	102+410	500,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5662;D	102+410	500,1	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	66	66
5662;E	102+407	496,0	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5662;E	102+407	496,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5662;F	102+405	494,2	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5662;F	102+405	494,2	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Nedderend 9

5663;A	102+375	476,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5663;A	102+375	476,8	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5663;B	102+374	475,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	63	63	63
5663;B	102+374	475,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5663;C	102+369	471,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5663;C	102+369	471,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5663;D	102+363	472,7	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5663;D	102+363	472,7	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5663;E	102+363	477,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5663;E	102+363	477,2	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5663;F	102+366	481,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5663;F	102+366	481,0	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5663;G	102+372	483,0	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5663;G	102+372	483,0	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5663;H	102+376	480,9	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5663;H	102+376	480,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Nedderend 10

5664;A	102+405	482,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5664;A	102+405	482,9	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5664;B	102+399	485,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5664;B	102+399	485,7	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5664;D	102+407	491,2	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5664;D	102+407	491,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5664;E	102+408	487,3	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5664;E	102+408	487,3	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 11																		
5665;A	102+383	457,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5665;A	102+383	457,8	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5665;B	102+377	459,2	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5665;C	102+376	462,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5665;C	102+376	462,9	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5665;D	102+375	466,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5665;E	102+378	471,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5665;E	102+378	471,0	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5665;F	102+385	466,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5665;F	102+385	466,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Nedderend 11-1																		
5666;A	102+376	455,3	W	EG	WA	55	65	64	64	65	64	64	64	64	64	64	65	64
5666;B	102+371	457,1	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5666;C	102+374	461,3	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Nedderend 11-2																		
5667;A	102+373	462,8	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5667;B	102+369	464,4	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	65	65
5667;C	102+371	468,5	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Nedderend 12																		
5668;B	102+404	472,8	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	61	61	62	61
5668;B	102+404	472,8	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5668;C	102+406	478,8	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5668;C	102+406	478,8	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5668;D	102+412	477,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5668;D	102+412	477,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5668;E	102+413	473,5	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5668;E	102+413	473,5	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Nedderend 13																		
5669;A	102+382	453,3	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5669;A	102+382	453,3	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5669;B	102+391	451,5	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
5669;B	102+391	451,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5669;C	102+383	443,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5669;C	102+383	443,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5669;D	102+373	443,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5669;D	102+373	443,1	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5669;E	102+374	447,3	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5669;E	102+374	447,3	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5669;F	102+375	448,8	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5669;F	102+375	448,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Nedderend 14																		
5670;A	102+413	462,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5670;A	102+413	462,2	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5670;B	102+407	465,0	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5670;B	102+407	465,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5670;D	102+414	470,7	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5670;D	102+414	470,7	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5670;E	102+416	466,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5670;E	102+416	466,8	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 15																		
5671;A	102+388	427,1	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5671;A	102+388	427,1	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5671;B	102+384	428,7	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5671;B	102+384	428,7	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5671;C	102+386	432,6	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5671;C	102+386	432,6	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5671;D	102+386	434,0	NW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5671;D	102+386	434,0	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5671;E	102+382	435,6	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5671;E	102+382	435,6	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5671;F	102+384	439,5	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5671;F	102+384	439,5	SO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5671;G	102+390	442,0	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5671;G	102+390	442,0	SO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5671;H	102+396	437,2	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5671;H	102+396	437,2	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5671;I	102+395	429,2	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5671;I	102+395	429,2	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nedderend 15A																		
5672;A	102+374	423,6	W	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5672;A	102+374	423,6	W	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5672;A	102+374	423,6	W	2.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5672;B	102+366	425,0	W	EG	WR	50	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5672;B	102+366	425,0	W	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5672;B	102+366	425,0	W	2.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5672;C	102+361	429,5	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5672;C	102+361	429,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5672;C	102+361	429,5	S	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5672;D	102+365	435,1	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5672;D	102+365	435,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5672;D	102+365	435,1	O	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5672;E	102+371	434,4	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5672;E	102+371	434,4	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5672;E	102+371	434,4	O	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5672;F	102+377	432,6	N	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5672;F	102+377	432,6	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5672;F	102+377	432,6	N	2.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5672;G	102+377	427,7	N	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5672;G	102+377	427,7	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5672;G	102+377	427,7	N	2.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 16																		
5673;A	102+425	427,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5673;A	102+425	427,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5673;B	102+422	431,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5673;B	102+422	431,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5673;C	102+423	434,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5673;C	102+423	434,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	63	63	63	64	64
5673;D	102+426	437,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5673;D	102+426	437,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5673;E	102+430	437,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5673;E	102+430	437,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5673;F	102+434	433,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5673;F	102+434	433,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5673;G	102+433	428,4	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5673;G	102+433	428,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5673;H	102+429	426,8	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5673;H	102+429	426,8	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	65	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 17																		
5674:A	102+397	405,6	W	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5674:A	102+397	405,6	W	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5674:B	102+387	408,4	S	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5674:B	102+387	408,4	S	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5674:C	102+392	417,7	O	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5674:C	102+392	417,7	O	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5674:D	102+401	418,6	N	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5674:D	102+401	418,6	N	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5674:E	102+404	415,2	N	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5674:E	102+404	415,2	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5674:F	102+404	410,9	N	EG	WR	50	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5674:F	102+404	410,9	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nedderend 17A																		
5675:A	102+365	403,4	W	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5675:B	102+360	407,9	S	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5675:C	102+357	411,6	W	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5675:D	102+353	414,1	S	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5675:E	102+356	418,4	O	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5675:F	102+363	419,6	O	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5675:G	102+368	412,3	N	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Nedderend 18																		
5676:A	102+437	410,4	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5676:A	102+437	410,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5676:B	102+433	410,7	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5676:B	102+433	410,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5676:C	102+429	414,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5676:C	102+429	414,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5676:D	102+430	420,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5676:D	102+430	420,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5676:E	102+433	422,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5676:E	102+433	422,6	SO	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5676:F	102+437	422,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5676:F	102+437	422,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5676:G	102+441	418,9	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5676:G	102+441	418,9	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5676:H	102+440	413,4	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5676:H	102+440	413,4	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Nedderend 19																		
5677:A	102+409	392,6	W	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5677:A	102+409	392,6	W	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5677:B	102+404	392,5	S	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5677:B	102+404	392,5	S	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5677:C	102+403	395,9	S	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5677:C	102+403	395,9	S	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5677:D	102+403	399,3	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5677:D	102+403	399,3	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5677:E	102+406	402,3	O	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5677:E	102+406	402,3	O	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5677:F	102+412	399,3	N	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5677:F	102+412	399,3	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 19A																		
5678;A	102+367	378,9	W	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5678;A	102+367	378,9	W	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5678;B	102+362	384,6	S	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5678;B	102+362	384,6	S	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5678;C	102+362	392,6	S	EG	WR	50	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59
5678;C	102+362	392,6	S	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5678;D	102+366	395,5	O	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5678;D	102+366	395,5	O	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5678;E	102+370	394,3	N	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5678;E	102+370	394,3	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5678;F	102+371	386,6	N	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5678;F	102+371	386,6	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nedderend 20																		
5679;A	102+441	398,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5679;A	102+441	398,1	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5679;B	102+435	398,8	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5679;B	102+435	398,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5679;C	102+434	402,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5679;C	102+434	402,7	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5679;D	102+438	406,2	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5679;D	102+438	406,2	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5679;E	102+444	404,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5679;E	102+444	404,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Nedderend 21																		
5680;A	102+416	383,0	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5680;A	102+416	383,0	SO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5680;B	102+419	379,8	NO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68
5680;B	102+419	379,8	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5680;C	102+416	374,0	NW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5680;C	102+416	374,0	NW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5680;D	102+411	374,0	SW	EG	WR	50	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5680;D	102+411	374,0	SW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5680;E	102+408	374,0	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5680;E	102+408	374,0	NW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	71	71	72	71	71	71	72	72
5680;F	102+403	376,5	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5680;F	102+403	376,5	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5680;G	102+406	382,5	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5680;G	102+406	382,5	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nedderend 22																		
5681;A	102+450	380,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5681;A	102+450	380,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	70	70
5681;B	102+446	382,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5681;B	102+446	382,6	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5681;C	102+447	387,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5681;C	102+447	387,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5681;D	102+453	390,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5681;D	102+453	390,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5681;E	102+458	387,4	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5681;F	102+456	381,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5681;F	102+456	381,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 24																		
5682:A	102+454	366,1	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5682:A	102+454	366,1	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5682:B	102+447	368,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5682:B	102+447	368,9	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5682:C	102+451	375,1	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5682:C	102+451	375,1	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5682:D	102+457	372,3	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5682:D	102+457	372,3	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 25																		
5683:A	102+416	351,2	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5683:A	102+416	351,2	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5683:B	102+408	355,6	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5683:B	102+408	355,6	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5683:C	102+415	365,7	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	65	64
5683:C	102+415	365,7	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5683:D	102+426	362,6	N	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5683:D	102+426	362,6	N	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5683:E	102+424	354,2	W	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5683:E	102+424	354,2	W	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 28																		
5684:A	102+469	357,7	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5684:A	102+469	357,7	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5684:B	102+477	352,8	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5684:B	102+477	352,8	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5684:C	102+472	344,8	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5684:C	102+472	344,8	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5684:D	102+460	343,4	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5684:D	102+460	343,4	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5684:E	102+453	347,2	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5684:E	102+453	347,2	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5684:F	102+454	352,9	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5684:F	102+454	352,9	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5684:G	102+460	354,2	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5684:G	102+460	354,2	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Nedderend 28A																		
5685:A	102+500	357,8	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5685:A	102+500	357,8	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5685:B	102+505	351,2	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5685:B	102+505	351,2	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5685:C	102+503	342,4	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5685:C	102+503	342,4	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5685:D	102+496	348,3	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5685:D	102+496	348,3	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5685:E	102+496	356,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5685:E	102+496	356,5	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Nedderend 29																		
5686:B	102+427	335,9	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5686:B	102+427	335,9	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5686:C	102+430	340,5	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5686:C	102+430	340,5	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5686:D	102+435	338,5	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5686:D	102+435	338,5	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 29A																		
5687;A	102+434	325,6	W	EG	WA	55	66	65	66	66	66	66	66	65	65	65	66	65
5687;A	102+434	325,6	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5687;B	102+430	328,6	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5687;B	102+430	328,6	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5687;D	102+438	332,4	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5687;D	102+438	332,4	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5687;E	102+437	328,0	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5687;E	102+437	328,0	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 30																		
5688;A	102+464	328,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5688;A	102+464	328,8	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5688;B	102+458	331,0	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5688;B	102+458	331,0	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5688;C	102+460	336,4	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5688;C	102+460	336,4	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5688;D	102+468	339,3	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5688;D	102+468	339,3	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5688;E	102+472	337,4	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5688;E	102+472	337,4	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5688;F	102+471	333,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5688;F	102+471	333,6	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nedderend 31																		
5689;A	102+433	306,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5689;A	102+433	306,7	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5689;B	102+429	310,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5689;B	102+429	310,5	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5689;C	102+429	315,0	SO	EG	WA	55	57	56	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
5689;C	102+429	315,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5689;D	102+435	318,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5689;D	102+435	318,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5689;E	102+441	318,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5689;E	102+441	318,2	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5689;F	102+443	314,7	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5689;F	102+443	314,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5689;G	102+442	311,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5689;G	102+442	311,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5689;H	102+439	308,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5689;H	102+439	308,7	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 32																		
5690;A	102+469	317,3	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	67	66
5690;A	102+469	317,3	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5690;B	102+463	317,7	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5690;B	102+463	317,7	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5690;C	102+466	325,1	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5690;C	102+466	325,1	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5690;D	102+475	327,2	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5690;D	102+475	327,2	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5690;E	102+480	326,2	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5690;E	102+480	326,2	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5690;F	102+479	322,8	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5690;F	102+479	322,8	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5690;G	102+475	321,4	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5690;G	102+475	321,4	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 33																		
5691:A	102+449	288,1	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5691:A	102+449	288,1	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5691:B	102+444	289,2	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5691:B	102+444	289,2	S	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5691:C	102+442	293,4	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5691:C	102+442	293,4	S	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5691:D	102+438	293,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5691:D	102+438	293,6	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5691:E	102+433	294,7	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5691:E	102+433	294,7	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5691:F	102+435	298,6	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5691:F	102+435	298,6	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5691:G	102+444	302,2	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5691:G	102+444	302,2	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5691:H	102+451	296,9	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5691:H	102+451	296,9	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 33A																		
5692:A	102+410	297,0	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5692:A	102+410	297,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5692:A	102+410	297,0	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5692:B	102+417	290,9	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5692:B	102+417	290,9	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5692:B	102+417	290,9	N	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5692:C	102+407	288,5	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5692:C	102+407	288,5	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5692:C	102+407	288,5	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5692:D	102+399	294,3	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5692:D	102+399	294,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5692:D	102+399	294,3	S	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Nedderend 34																		
5693:A	102+473	302,9	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5693:A	102+473	302,9	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5693:B	102+467	303,2	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5693:B	102+467	303,2	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5693:C	102+467	307,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5693:C	102+467	307,1	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5693:D	102+471	311,0	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5693:D	102+471	311,0	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5693:E	102+477	308,8	N	EG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	67	67	67	68	68
5693:E	102+477	308,8	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 35																		
5694:A	102+457	268,6	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5694:A	102+457	268,6	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5694:B	102+453	269,3	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5694:B	102+453	269,3	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5694:C	102+450	271,0	S	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5694:C	102+450	271,0	S	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5694:D	102+449	275,1	S	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5694:E	102+453	279,6	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5694:E	102+453	279,6	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5694:F	102+458	278,8	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5694:F	102+458	278,8	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 36																		
5695;A	102+478	291,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5695;A	102+478	291,6	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5695;B	102+474	295,0	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5695;B	102+474	295,0	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5695;C	102+477	300,8	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5695;C	102+477	300,8	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5695;D	102+483	298,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5695;D	102+483	298,3	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5695;E	102+482	294,1	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5695;E	102+482	294,1	W	1.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Nedderend 37																		
5696;A	102+417	245,9	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5696;A	102+417	245,9	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5696;B	102+412	252,7	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5696;B	102+412	252,7	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5696;C	102+418	258,5	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5696;C	102+418	258,5	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5696;D	102+423	251,9	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5696;D	102+423	251,9	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 38																		
5697;A	102+497	291,7	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5697;A	102+497	291,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5697;B	102+503	290,8	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5697;B	102+503	290,8	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5697;C	102+505	289,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5697;C	102+505	289,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5697;D	102+508	287,3	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5697;D	102+508	287,3	N	1.OG	WA	55	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	69
5697;E	102+506	283,8	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5697;E	102+506	283,8	W	1.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5697;F	102+499	281,4	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5697;F	102+499	281,4	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5697;G	102+494	283,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5697;G	102+494	283,2	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5697;H	102+492	287,5	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5697;H	102+492	287,5	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 38A																		
5698:A	102+566	295,1	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5698:A	102+566	295,1	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5698:B	102+563	295,4	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5698:B	102+563	295,4	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5698:C	102+560	297,6	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5698:C	102+560	297,6	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5698:D	102+556	298,2	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5698:D	102+556	298,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5698:E	102+552	297,4	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5698:E	102+552	297,4	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5698:F	102+548	301,5	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5698:F	102+548	301,5	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5698:G	102+552	308,1	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5698:G	102+552	308,1	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5698:H	102+559	307,9	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5698:H	102+559	307,9	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5698:I	102+560	307,3	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5698:I	102+560	307,3	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5698:J	102+564	303,9	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5698:J	102+564	303,9	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5698:K	102+568	298,6	N	EG	WA	55	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	68	68
5698:K	102+568	298,6	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nedderend 39																		
5699:A	102+444	248,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5699:A	102+444	248,0	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5699:B	102+438	249,2	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5699:B	102+438	249,2	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5699:C	102+434	253,4	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5699:C	102+434	253,4	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5699:D	102+438	258,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5699:D	102+438	258,5	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5699:E	102+446	255,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5699:E	102+446	255,3	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 40																		
5700:A	102+489	264,7	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5700:A	102+489	264,7	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5700:B	102+483	265,2	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5700:B	102+483	265,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5700:C	102+486	272,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5700:C	102+486	272,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5700:D	102+492	270,5	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5700:D	102+492	270,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nedderend 40A																		
5701:A	102+542	284,2	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5701:A	102+542	284,2	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5701:B	102+536	278,3	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5701:B	102+536	278,3	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5701:C	102+528	280,4	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5701:C	102+528	280,4	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5701:D	102+531	285,5	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5701:D	102+531	285,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5701:E	102+538	287,3	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5701:E	102+538	287,3	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 41																		
5702:A	102+459	235,0	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5702:A	102+459	235,0	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5702:B	102+455	236,7	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5702:B	102+455	236,7	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5702:C	102+457	240,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5702:C	102+457	240,6	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5702:D	102+463	245,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5702:D	102+463	245,2	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5702:E	102+469	242,8	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5702:E	102+469	242,8	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5702:F	102+469	237,9	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5702:F	102+469	237,9	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5702:G	102+466	236,5	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5702:G	102+466	236,5	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5702:H	102+463	235,7	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5702:H	102+463	235,7	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Nedderend 42																		
5703:A	102+486	256,5	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5703:A	102+486	256,5	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5703:B	102+490	260,9	SO	EG	WA	55	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66
5703:B	102+490	260,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5703:C	102+497	260,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5703:C	102+497	260,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nedderend 42A																		
5704:A	102+494	252,1	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5704:A	102+494	252,1	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5704:B	102+488	252,6	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5704:B	102+488	252,6	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5704:D	102+499	257,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5704:D	102+499	257,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nedderend 44																		
5705:A	102+492	240,3	S	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5705:A	102+492	240,3	S	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5705:B	102+490	243,1	S	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5705:B	102+490	243,1	S	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5705:C	102+495	247,7	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5705:C	102+495	247,7	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5705:D	102+502	250,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5705:D	102+502	250,0	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5705:E	102+506	247,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5705:E	102+506	247,8	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5705:F	102+505	242,4	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5705:F	102+505	242,4	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5705:G	102+498	239,7	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5705:G	102+498	239,7	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 44A																		
5706:A	102+540	251,9	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5706:A	102+540	251,9	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5706:B	102+533	254,4	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5706:B	102+533	254,4	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5706:C	102+538	260,7	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5706:C	102+538	260,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5706:D	102+546	260,2	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5706:D	102+546	260,2	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5706:E	102+547	256,3	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5706:E	102+547	256,3	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 45A-45B																		
5707;A	102+479	191,9	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5707;A	102+479	191,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5707;A	102+479	191,9	W	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5707;B	102+472	193,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64
5707;B	102+472	193,9	SW	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5707;B	102+472	193,9	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5707;C	102+469	217,6	SO	EG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5707;C	102+469	217,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5707;C	102+469	217,6	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5707;D	102+480	207,0	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5707;D	102+480	207,0	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5707;D	102+480	207,0	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Nedderend 45C-45E																		
5708;A	102+440	206,0	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5708;A	102+440	206,0	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5708;A	102+440	206,0	N	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5708;B	102+431	187,8	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5708;B	102+431	187,8	W	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5708;B	102+431	187,8	W	2.OG	WA	55	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	76	75
5708;C	102+425	191,3	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5708;C	102+425	191,3	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5708;C	102+425	191,3	S	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5708;D	102+426	203,2	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5708;D	102+426	203,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5708;D	102+426	203,2	S	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5708;E	102+427	215,4	S	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5708;E	102+427	215,4	S	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5708;E	102+427	215,4	S	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5708;F	102+436	225,4	O	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63
5708;F	102+436	225,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5708;F	102+436	225,4	O	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Nedderend 45F-45H																		
5709;A	102+409	215,0	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5709;A	102+409	215,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5709;A	102+409	215,0	N	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5709;B	102+400	193,5	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5709;B	102+400	193,5	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5709;B	102+400	193,5	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5709;C	102+393	197,0	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5709;C	102+393	197,0	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5709;C	102+393	197,0	S	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5709;D	102+395	208,9	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5709;D	102+395	208,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5709;D	102+395	208,9	S	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5709;E	102+396	223,5	S	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5709;E	102+396	223,5	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5709;E	102+396	223,5	S	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5709;F	102+397	235,6	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5709;F	102+397	235,6	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5709;F	102+397	235,6	S	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5709;G	102+404	237,9	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5709;G	102+404	237,9	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5709;G	102+404	237,9	O	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Nedderend 45I-45L

5710;A	102+378	220,8	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5710;A	102+378	220,8	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5710;A	102+378	220,8	N	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5710;B	102+369	200,3	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5710;B	102+369	200,3	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5710;B	102+369	200,3	W	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5710;C	102+363	203,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5710;C	102+363	203,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5710;C	102+363	203,7	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5710;D	102+364	215,8	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5710;D	102+364	215,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5710;D	102+364	215,8	S	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5710;E	102+366	236,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5710;E	102+366	236,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5710;E	102+366	236,2	S	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5710;F	102+374	242,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5710;F	102+374	242,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5710;F	102+374	242,5	O	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Nedderend 46

5711;A	102+512	239,8	O	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
5711;A	102+512	239,8	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5711;A	102+512	239,8	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5711;B	102+519	236,4	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5711;B	102+519	236,4	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5711;B	102+519	236,4	N	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5711;C	102+515	230,3	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5711;C	102+515	230,3	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5711;C	102+515	230,3	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5711;D	102+508	235,7	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5711;D	102+508	235,7	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5711;D	102+508	235,7	S	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Nedderend 48

5712;A	102+506	217,6	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5712;A	102+506	217,6	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5712;B	102+501	218,0	S	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5712;B	102+501	218,0	S	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5712;C	102+501	224,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5712;C	102+501	224,4	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5712;D	102+506	226,4	O	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	62
5712;D	102+506	226,4	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5712;E	102+510	222,8	NO	EG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5712;E	102+510	222,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 49																		
5713;A	102+491	175,2	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5713;A	102+491	175,2	NW	1.OG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5713;A	102+491	175,2	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5713;B	102+482	176,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5713;B	102+482	176,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5713;B	102+482	176,5	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5713;C	102+476	178,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5713;C	102+476	178,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5713;C	102+476	178,8	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5713;D	102+483	185,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5713;D	102+483	185,9	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5713;D	102+483	185,9	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5713;E	102+494	179,1	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5713;E	102+494	179,1	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5713;E	102+494	179,1	NO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Nedderend 50																		
5714;A	102+520	190,8	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5714;A	102+520	190,8	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	69	69	69	69	69	70	70
5714;A	102+520	190,8	W	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5714;B	102+515	195,0	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5714;B	102+515	195,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5714;B	102+515	195,0	S	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5714;C	102+521	202,6	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5714;C	102+521	202,6	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5714;C	102+521	202,6	O	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5714;D	102+531	201,1	N	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5714;D	102+531	201,1	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5714;D	102+531	201,1	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nedderend 50A																		
5715;A	102+538	200,2	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5715;A	102+538	200,2	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5715;A	102+538	200,2	O	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5715;B	102+548	195,9	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5715;B	102+548	195,9	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5715;B	102+548	195,9	N	2.OG	WA	55	73	73	73	73	72	72	72	72	72	72	72	72
5715;C	102+545	188,3	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5715;C	102+545	188,3	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5715;C	102+545	188,3	W	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5715;D	102+532	190,0	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5715;D	102+532	190,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5715;D	102+532	190,0	S	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 51																		
5716;A	102+493	151,8	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5716;A	102+493	151,8	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5716;A	102+493	151,8	W	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5716;B	102+488	155,9	S	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5716;B	102+488	155,9	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5716;B	102+488	155,9	S	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5716;C	102+489	162,4	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5716;C	102+489	162,4	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5716;C	102+489	162,4	O	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5716;D	102+502	160,8	N	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5716;D	102+502	160,8	N	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5716;D	102+502	160,8	N	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 52																		
5717;A	102+534	161,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5717;A	102+534	161,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5717;A	102+534	161,0	NW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5717;B	102+521	166,7	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5717;B	102+521	166,7	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5717;B	102+521	166,7	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5717;C	102+521	177,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5717;C	102+521	177,4	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5717;C	102+521	177,4	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5717;D	102+542	168,0	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67
5717;D	102+542	168,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5717;D	102+542	168,0	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Nedderend 53																		
5718;A	102+507	122,4	W	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5718;A	102+507	122,4	W	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5718;A	102+507	122,4	W	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5718;B	102+501	124,2	S	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5718;B	102+501	124,2	S	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5718;B	102+501	124,2	S	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5718;C	102+494	141,1	S	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5718;C	102+494	141,1	S	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5718;C	102+494	141,1	S	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5718;D	102+498	147,0	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5718;D	102+498	147,0	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5718;D	102+498	147,0	O	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5718;E	102+505	143,5	N	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5718;E	102+505	143,5	N	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5718;E	102+505	143,5	N	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5718;F	102+511	129,2	N	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5718;F	102+511	129,2	N	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5718;F	102+511	129,2	N	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Nedderend 54A																		
5719;A	102+540	136,7	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5719;A	102+540	136,7	W	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5719;A	102+540	136,7	W	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5719;B	102+536	143,0	S	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5719;B	102+536	143,0	S	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5719;B	102+536	143,0	S	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5719;C	102+545	148,1	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5719;C	102+545	148,1	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5719;C	102+545	148,1	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Nedderend 54B																		
5720;A	102+557	145,5	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5720;A	102+557	145,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5720;A	102+557	145,5	O	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5720;B	102+562	137,7	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5720;B	102+562	137,7	N	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5720;B	102+562	137,7	N	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5720;C	102+558	131,8	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5720;C	102+558	131,8	W	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5720;C	102+558	131,8	W	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 59																		
5721;A	102+511	101,5	S	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5721;A	102+511	101,5	S	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5721;B	102+515	106,0	O	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5721;B	102+515	106,0	O	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5721;C	102+521	103,4	N	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5721;C	102+521	103,4	N	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
5721;D	102+518	97,6	W	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5721;D	102+518	97,6	W	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nedderend 61																		
5722;A	102+520	87,6	S	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5722;A	102+520	87,6	S	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5722;B	102+523	91,9	O	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5722;B	102+523	91,9	O	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5722;C	102+529	89,4	N	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5722;C	102+529	89,4	N	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
5722;D	102+526	83,7	W	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5722;D	102+526	83,7	W	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Nedderend 62																		
5723;A	102+550	94,5	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5723;A	102+550	94,5	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5723;B	102+552	102,3	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5723;B	102+552	102,3	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5723;C	102+559	99,9	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5723;C	102+559	99,9	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5723;D	102+555	93,8	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5723;D	102+555	93,8	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Nedderend 63																		
5724;A	102+526	72,4	S	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5724;A	102+526	72,4	S	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
5724;B	102+529	76,8	O	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5724;B	102+529	76,8	O	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
5724;C	102+535	74,2	N	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
5724;C	102+535	74,2	N	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
5724;D	102+532	68,5	W	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
5724;D	102+532	68,5	W	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Nedderend 64																		
5725;A	102+564	75,7	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5725;A	102+564	75,7	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5725;B	102+557	78,0	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5725;B	102+557	78,0	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5725;C	102+560	84,5	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5725;C	102+560	84,5	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5725;D	102+567	82,2	N	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5725;D	102+567	82,2	N	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 68																		
5726:A	102+566	70,7	O	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5726:A	102+566	70,7	O	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5726:B	102+577	70,2	N	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5726:B	102+577	70,2	N	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5726:C	102+573	65,2	W	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5726:C	102+573	65,2	W	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
5726:D	102+571	59,3	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5726:D	102+571	59,3	NO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
5726:E	102+568	52,5	W	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5726:E	102+568	52,5	W	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
5726:F	102+561	59,3	SW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5726:F	102+561	59,3	SW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Nedderend 68A																		
5727:A	102+622	61,1	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5727:A	102+622	61,1	N	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5727:B	102+614	57,1	W	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5727:B	102+614	57,1	W	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5727:C	102+607	63,3	S	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5727:C	102+607	63,3	S	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5727:D	102+615	67,4	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5727:D	102+615	67,4	O	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Nedderend 68B																		
5728:A	102+647	57,3	N	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5728:A	102+647	57,3	N	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5728:B	102+639	53,3	W	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5728:B	102+639	53,3	W	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5728:C	102+633	59,4	S	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5728:C	102+633	59,4	S	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5728:D	102+641	63,4	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5728:D	102+641	63,4	O	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Nedderend 69																		
5729:A	102+551	21,5	NO	EG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
5729:A	102+551	21,5	NO	1.OG	WA	55	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
5729:B	102+549	18,1	NW	EG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
5729:B	102+549	18,1	NW	1.OG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
5729:C	102+544	20,2	SW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
5729:C	102+544	20,2	SW	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Nedderend 69A																		
5730:A	102+540	30,7	S	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5730:A	102+540	30,7	S	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
5730:B	102+542	35,6	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5730:B	102+542	35,6	SO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
5730:C	102+552	31,4	NO	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
5730:C	102+552	31,4	NO	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
Nedderend 70																		
5731:A	102+579	36,5	N	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
5731:A	102+579	36,5	N	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
5731:B	102+576	31,9	W	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
5731:B	102+576	31,9	W	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
5731:C	102+571	34,0	SW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
5731:C	102+571	34,0	SW	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 70A																		
5732:A	102+575	46,6	O	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5732:A	102+575	46,6	O	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
5732:B	102+584	46,5	N	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
5732:B	102+584	46,5	N	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
5732:C	102+581	42,0	W	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
5732:C	102+581	42,0	W	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
5732:D	102+569	40,2	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
5732:D	102+569	40,2	SW	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Nedderend 70B																		
5733:A	102+611	49,7	S	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5733:A	102+611	49,7	S	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
5733:B	102+618	51,9	O	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5733:B	102+618	51,9	O	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5733:C	102+625	45,8	N	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5733:C	102+625	45,8	N	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5733:D	102+620	41,3	W	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
5733:D	102+620	41,3	W	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Nedderend 72																		
5734:A	102+608	27,6	NW	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
5734:A	102+608	27,6	NW	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
5734:B	102+602	25,2	SW	EG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
5734:B	102+602	25,2	SW	1.OG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
5734:C	102+600	32,0	SO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5734:C	102+600	32,0	SO	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
5734:D	102+607	34,4	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	74	74	75	74	74	75	75	75
5734:D	102+607	34,4	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Nedderend 75																		
5735:A	102+538	31,0	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5735:A	102+538	31,0	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5735:A	102+538	31,0	NW	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
5735:B	102+527	33,3	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5735:B	102+527	33,3	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5735:B	102+527	33,3	SW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5735:C	102+529	22,7	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5735:C	102+529	22,7	SO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5735:C	102+529	22,7	SO	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
5735:D	102+540	20,4	NO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
5735:D	102+540	20,4	NO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
5735:D	102+540	20,4	NO	2.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Nedderend 77																		
5736:A	102+520	48,3	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5736:A	102+520	48,3	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5736:B	102+510	45,5	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5736:B	102+510	45,5	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5736:C	102+513	35,5	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5736:C	102+513	35,5	SO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5736:D	102+519	35,4	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5736:E	102+519	35,4	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5736:D	102+521	43,6	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5736:E	102+521	43,6	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 77A																		
5737;A	102+495	26,0	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5737;A	102+495	26,0	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5737;B	102+487	25,1	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5737;B	102+487	25,1	SW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5737;C	102+488	15,6	SO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5737;C	102+488	15,6	SO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
5737;D	102+498	14,8	NO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
5737;D	102+498	14,8	NO	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
5737;E	102+501	22,2	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5737;E	102+501	22,2	NW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Nedderend 79																		
5738;A	102+500	60,4	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5738;A	102+500	60,4	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5738;B	102+507	53,6	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5738;B	102+507	53,6	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5738;C	102+507	60,2	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5738;C	102+507	60,2	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Nedderend 79A																		
5739;A	102+484	42,0	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5739;A	102+484	42,0	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5739;B	102+478	38,7	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5739;B	102+478	38,7	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5739;C	102+475	31,7	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5739;C	102+475	31,7	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5739;D	102+474	24,6	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5739;D	102+474	24,6	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5739;E	102+483	26,2	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5739;E	102+483	26,2	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
5739;F	102+486	33,9	NW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
5739;F	102+486	33,9	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Nedderend 79B																		
5740;A	102+493	55,6	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5740;A	102+493	55,6	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5740;B	102+496	46,7	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5740;B	102+496	46,7	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5740;C	102+501	47,7	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5740;C	102+501	47,7	NO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Nedderend 81																		
5741;A	102+494	75,1	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5741;A	102+494	75,1	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5741;B	102+487	76,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5741;B	102+487	76,6	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5741;C	102+483	69,2	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5741;C	102+483	69,2	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5741;D	102+483	63,0	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5741;D	102+483	63,0	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5741;E	102+492	65,0	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5741;E	102+492	65,0	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 81A																		
5742;A	102+464	54,8	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5742;A	102+464	54,8	SW	1.OG	WA	55	75	74	75	74	74	74	74	74	74	74	75	74
5742;B	102+463	48,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5742;B	102+463	48,2	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5742;C	102+463	38,7	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5742;C	102+463	38,7	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5742;D	102+472	42,4	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5742;D	102+472	42,4	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5742;E	102+473	53,7	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5742;E	102+473	53,7	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Nedderend 83																		
5743;A	102+478	86,4	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5743;A	102+478	86,4	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5743;B	102+471	86,0	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5743;B	102+471	86,0	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	72	72	72	73	72	72	72	72	72
5743;C	102+471	79,2	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5743;C	102+471	79,2	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5743;D	102+478	79,6	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5743;D	102+478	79,6	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Nedderend 85																		
5744;A	102+462	105,3	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5744;A	102+462	105,3	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5744;B	102+454	101,8	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5744;B	102+454	101,8	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5744;C	102+453	94,4	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5744;C	102+453	94,4	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5744;D	102+465	100,4	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5744;D	102+465	100,4	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Nedderend 85A																		
5745;A	102+450	80,8	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5745;A	102+450	80,8	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5745;B	102+444	79,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5745;B	102+444	79,2	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5745;C	102+441	71,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5745;C	102+441	71,1	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5745;D	102+442	65,9	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5745;D	102+442	65,9	SO	1.OG	WA	55	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5745;E	102+448	67,1	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5745;E	102+448	67,1	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5745;F	102+451	74,7	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5745;F	102+451	74,7	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Nedderend 87																		
5746;A	102+440	116,3	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5746;A	102+440	116,3	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5746;B	102+428	114,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5746;B	102+428	114,1	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5746;C	102+427	106,2	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5746;C	102+427	106,2	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
5746;D	102+438	106,7	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5746;D	102+438	106,7	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5746;E	102+448	107,5	NO	EG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5746;E	102+448	107,5	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nedderend 87A																		
5747;A	102+437	92,8	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5747;B	102+429	89,5	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5747;C	102+431	80,7	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5747;D	102+437	80,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5747;E	102+440	85,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	68	68	68	68	68	68	69	68
Nedderend 89																		
5748;A	102+427	124,7	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5748;A	102+427	124,7	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5748;B	102+419	120,5	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5748;B	102+419	120,5	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	71	71	72	71	71	71	71	71
5748;C	102+420	111,7	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5748;C	102+420	111,7	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5748;D	102+428	115,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5748;D	102+428	115,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Nedderend 89A																		
5749;A	102+415	129,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5749;A	102+415	129,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5749;B	102+407	125,4	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5749;B	102+407	125,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5749;C	102+409	116,9	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5749;C	102+409	116,9	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
5749;D	102+416	121,0	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5749;D	102+416	121,0	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Nedderend 91																		
5750;A	102+397	139,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5750;B	102+389	139,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5750;C	102+396	128,7	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5750;D	102+402	131,4	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Neißer Straße 5																		
5751;A	103+362	535,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5751;A	103+362	535,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
5751;B	103+355	537,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5751;B	103+355	537,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5751;C	103+350	533,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5751;C	103+350	533,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5751;D	103+350	530,2	SO	EG	WA	55	64	64	65	64	64	64	64	64	65	65	65	65
5751;D	103+350	530,2	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5751;E	103+354	527,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5751;E	103+354	527,4	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
5751;F	103+360	528,2	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
5751;F	103+360	528,2	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Neißer Straße 5A																		
5752;A	103+338	519,4	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5752;A	103+338	519,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
5752;B	103+330	521,3	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5752;B	103+330	521,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
5752;C	103+329	513,7	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5752;C	103+329	513,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5752;D	103+336	511,7	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5752;D	103+336	511,7	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neißer Straße 6																		
5753;A	103+390	548,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5753;A	103+390	548,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5753;B	103+386	551,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5753;B	103+386	551,2	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65
5753;C	103+380	552,9	SW	EG	WA	55	59	60	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59
5753;C	103+380	552,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
5753;D	103+380	543,8	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5753;D	103+380	543,8	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	68
5753;E	103+388	539,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5753;E	103+388	539,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5753;F	103+393	542,7	NO	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62	62
5753;F	103+393	542,7	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	66	66	66	66	67	67	67	67	67
5753;G	103+395	547,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5753;G	103+395	547,6	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
Neißer Straße 7																		
5754;A	103+348	548,0	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5754;A	103+348	548,0	NW	1.OG	WA	55	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
5754;A	103+348	548,0	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5754;B	103+344	556,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5754;B	103+344	556,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5754;B	103+344	556,6	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5754;C	103+341	556,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5754;C	103+341	556,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5754;C	103+341	556,8	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
5754;D	103+337	554,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5754;D	103+337	554,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5754;D	103+337	554,7	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5754;E	103+336	551,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5754;E	103+336	551,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5754;E	103+336	551,8	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5754;F	103+333	548,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5754;F	103+333	548,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5754;F	103+333	548,9	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5754;G	103+332	540,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5754;G	103+332	540,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5754;G	103+332	540,1	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5754;H	103+340	536,5	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5754;H	103+340	536,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5754;H	103+340	536,5	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
5754;I	103+343	537,7	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5754;I	103+343	537,7	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
5754;I	103+343	537,7	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
5754;J	103+348	538,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
5754;J	103+348	538,6	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5754;J	103+348	538,6	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neißer Straße 11A																		
5755:A	103+313	564,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	65	65	65	64
5755:A	103+313	564,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5755:B	103+309	566,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5755:B	103+309	566,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5755:C	103+304	560,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54
5755:C	103+304	560,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5755:D	103+303	550,7	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5755:D	103+303	550,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
5755:E	103+312	546,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
5755:E	103+312	546,9	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5755:F	103+314	554,5	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5755:F	103+314	554,5	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
5755:G	103+313	559,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5755:G	103+313	559,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Nelkenstraße 3																		
5756:A	100+682	239,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5756:A	100+682	239,4	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5756:A	100+682	239,4	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5756:B	100+679	248,5	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5756:B	100+679	248,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5756:B	100+679	248,5	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5756:C	100+688	244,4	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5756:C	100+688	244,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5756:C	100+688	244,4	NW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nelkenstraße 4																		
5757:A	100+674	263,8	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5757:B	100+678	270,3	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5757:B	100+678	270,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5757:B	100+678	270,3	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5757:C	100+684	266,8	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5757:C	100+684	266,8	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5757:C	100+684	266,8	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5757:D	100+681	260,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5757:D	100+681	260,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5757:D	100+681	260,5	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nelkenstraße 4-1																		
5758:A	100+673	281,7	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5758:A	100+673	281,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5758:B	100+675	274,6	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5758:B	100+675	274,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5758:C	100+670	258,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	51
5758:C	100+670	258,3	S	1.OG	WA	55	56	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55
5758:D	100+668	263,9	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5758:D	100+668	263,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nelkenstraße 5-5A																		
5759;A	100+683	253,2	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	54	53	53	53	53	53
5759;A	100+683	253,2	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5759;A	100+683	253,2	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5759;B	100+691	257,6	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5759;B	100+691	257,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	55	56	56
5759;B	100+691	257,6	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5759;C	100+693	246,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5759;C	100+693	246,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	52	52	52	53	53
5759;C	100+693	246,9	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5759;D	100+687	246,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5759;D	100+687	246,0	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5759;D	100+687	246,0	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Nelkenstraße 6																		
5760;A	100+693	269,9	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5760;A	100+693	269,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5760;B	100+690	263,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5760;B	100+690	263,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5760;C	100+684	267,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5760;C	100+684	267,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
5760;D	100+687	273,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5760;D	100+687	273,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Nelkenstraße 7																		
5761;A	100+707	258,9	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5761;A	100+707	258,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5761;A	100+707	258,9	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5761;B	100+708	253,9	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5761;B	100+708	253,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5761;B	100+708	253,9	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5761;C	100+699	247,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5761;C	100+699	247,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5761;C	100+699	247,8	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5761;D	100+701	254,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5761;D	100+701	254,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5761;D	100+701	254,6	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
Nelkenstraße 9																		
5762;A	100+716	255,4	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5762;A	100+716	255,4	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5762;A	100+716	255,4	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5762;B	100+718	247,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	52	52	52	53	53
5762;B	100+718	247,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5762;B	100+718	247,5	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
5762;C	100+712	243,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
5762;C	100+712	243,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5762;C	100+712	243,2	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5762;D	100+707	245,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5762;D	100+707	245,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5762;D	100+707	245,3	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5762;E	100+708	252,1	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5762;E	100+708	252,1	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5762;E	100+708	252,1	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nelkenstraße 10																		
5763;A	100+733	266,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5763;A	100+733	266,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5763;A	100+733	266,3	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5763;A	100+733	266,3	W	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5763;B	100+722	265,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5763;B	100+722	265,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5763;B	100+722	265,7	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5763;B	100+722	265,7	S	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5763;C	100+714	273,0	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5763;C	100+714	273,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5763;C	100+714	273,0	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5763;C	100+714	273,0	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5763;D	100+718	276,8	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5763;D	100+718	276,8	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
5763;D	100+718	276,8	N	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5763;D	100+718	276,8	N	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5763;E	100+722	286,0	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5763;E	100+722	286,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5763;E	100+722	286,0	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5763;E	100+722	286,0	O	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5763;F	100+731	290,7	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5763;F	100+731	290,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5763;F	100+731	290,7	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5763;F	100+731	290,7	N	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5763;G	100+734	281,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5763;G	100+734	281,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5763;G	100+734	281,1	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5763;G	100+734	281,1	W	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Nelkenstraße 11																		
5764;A	100+729	250,6	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5764;A	100+729	250,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5764;A	100+729	250,6	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5764;B	100+727	238,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5764;B	100+727	238,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5764;B	100+727	238,0	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5764;C	100+723	236,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5764;C	100+723	236,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5764;C	100+723	236,7	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5764;D	100+719	246,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5764;D	100+719	246,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5764;D	100+719	246,5	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Nelkenstraße 12																		
5765;A	100+746	271,6	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5765;A	100+746	271,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5765;B	100+744	255,1	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5765;B	100+744	255,1	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5765;C	100+738	253,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5765;C	100+738	253,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5765;D	100+735	258,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5765;D	100+735	258,9	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5765;E	100+741	269,0	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5765;E	100+741	269,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nelkenstraße 13																		
5766;A	100+739	246,6	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5766;A	100+739	246,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5766;A	100+739	246,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5766;B	100+739	236,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5766;B	100+739	236,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5766;B	100+739	236,4	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5766;C	100+734	236,4	S	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	53	53	53	54	54
5766;C	100+734	236,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5766;C	100+734	236,4	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5766;D	100+731	241,9	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5766;D	100+731	241,9	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5766;D	100+731	241,9	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Nelkenstraße 14																		
5767;A	100+759	264,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5767;A	100+759	264,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5767;B	100+749	248,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5767;B	100+749	248,7	S	1.OG	WA	55	57	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
5767;C	100+745	257,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5767;C	100+745	257,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Nelkenstraße 15																		
5768;A	100+760	236,1	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5768;A	100+760	236,1	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5768;A	100+760	236,1	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5768;B	100+760	228,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5768;B	100+760	228,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5768;B	100+760	228,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5768;C	100+748	224,0	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5768;C	100+748	224,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5768;C	100+748	224,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5768;D	100+746	236,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5768;D	100+746	236,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5768;D	100+746	236,3	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Nelkenstraße 16																		
5769;A	100+771	246,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5769;A	100+771	246,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5769;B	100+758	243,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5769;B	100+758	243,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5769;C	100+766	258,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5769;C	100+766	258,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Nelkenstraße 19																		
5770;A	100+779	225,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5770;A	100+779	225,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5770;B	100+781	217,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5770;C	100+775	217,6	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5770;C	100+775	217,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5770;D	100+768	219,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5770;D	100+768	219,4	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5770;E	100+770	225,3	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5770;E	100+770	225,3	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nelkenstraße 20																		
5771:A	100+785	231,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5771:A	100+785	231,9	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5771:B	100+784	238,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5771:B	100+784	238,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	57	57
5771:C	100+790	241,9	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5771:C	100+790	241,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5771:D	100+790	231,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5771:D	100+790	231,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Nelkenstraße 21																		
5772:A	100+787	207,5	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5772:A	100+787	207,5	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
5772:A	100+787	207,5	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5772:B	100+782	196,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5772:B	100+782	196,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5772:B	100+782	196,3	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5772:C	100+770	193,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5772:C	100+770	193,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5772:C	100+770	193,3	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5772:D	100+775	204,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5772:D	100+775	204,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5772:D	100+775	204,5	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Nelkenstraße 22																		
5773:A	100+807	233,6	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5773:A	100+807	233,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5773:B	100+807	227,3	W	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5773:B	100+807	227,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5773:C	100+801	224,7	S	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5773:C	100+801	224,7	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5773:D	100+800	231,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5773:D	100+800	231,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Nelkenstraße 23																		
5774:A	100+800	216,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5774:A	100+800	216,7	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5774:A	100+800	216,7	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5774:B	100+803	211,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5774:B	100+803	211,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5774:B	100+803	211,0	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5774:C	100+796	210,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5774:C	100+796	210,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5774:C	100+796	210,6	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5774:D	100+794	216,4	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5774:D	100+794	216,4	NO	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5774:D	100+794	216,4	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Nelkenstraße 25																		
5775:A	100+820	210,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5775:A	100+820	210,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5775:B	100+813	211,8	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5775:B	100+813	211,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5775:C	100+811	219,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5775:C	100+811	219,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5775:D	100+817	219,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5775:D	100+817	219,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nelkenstraße 27																		
5776:A	100+836	225,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5776:A	100+836	225,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5776:B	100+823	224,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5776:B	100+823	224,6	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5776:C	100+823	232,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5776:C	100+823	232,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5776:D	100+833	232,3	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5776:D	100+833	232,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Nelkenstraße 28																		
5777:A	100+826	247,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5777:A	100+826	247,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5777:A	100+826	247,8	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59
5777:B	100+818	248,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5777:B	100+818	248,5	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5777:B	100+818	248,5	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5777:C	100+815	255,5	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5777:C	100+815	255,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5777:C	100+815	255,5	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5777:D	100+824	258,7	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5777:D	100+824	258,7	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5777:D	100+824	258,7	NW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nelkenstraße 29																		
5778:A	100+845	238,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5778:A	100+845	238,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5778:B	100+837	237,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5778:B	100+837	237,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5778:C	100+836	242,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5778:C	100+836	242,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5778:D	100+844	246,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5778:D	100+844	246,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Nelkenstraße 30																		
5779:A	100+839	258,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5779:A	100+839	258,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5779:A	100+839	258,6	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5779:B	100+828	259,6	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5779:B	100+828	259,6	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5779:B	100+828	259,6	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5779:C	100+826	266,0	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5779:C	100+826	266,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5779:C	100+826	266,0	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5779:D	100+829	269,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
5779:D	100+829	269,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	56	56	56	57	57
5779:D	100+829	269,6	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5779:E	100+838	268,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5779:E	100+838	268,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5779:E	100+838	268,3	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nelkenstraße 32																		
5780:A	100+858	275,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5780:A	100+858	275,1	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5780:B	100+858	269,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5780:B	100+858	269,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5780:C	100+840	272,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5780:C	100+840	272,1	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5780:D	100+835	280,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5780:D	100+835	280,7	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5780:E	100+842	279,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5780:E	100+842	279,1	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	57
Nelkenstraße 33																		
5781:A	0+874	262,7	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5781:A	0+874	262,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5781:B	0+874	255,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5781:B	0+874	255,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5781:C	0+874	257,8	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5781:C	0+874	257,8	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5781:D	0+874	265,3	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5781:D	0+874	265,3	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Nelkenstraße 34																		
5782:A	100+865	291,3	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5782:A	100+865	291,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
5782:B	100+868	282,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5782:B	100+868	282,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5782:C	100+859	281,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5782:C	100+859	281,9	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5782:D	100+846	287,6	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5782:D	100+846	287,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Nelkenstraße 35-39																		
5783:A	100+905	281,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5783:A	100+905	281,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5783:A	100+905	281,1	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5783:B	0+874	266,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5783:B	0+874	266,5	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5783:B	0+874	266,5	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
5783:C	100+892	287,6	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5783:C	100+892	287,6	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5783:C	100+892	287,6	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	55
5783:D	100+914	301,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5783:D	100+914	301,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5783:D	100+914	301,9	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Nelkenstraße 36																		
5784:A	0+874	300,9	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5784:A	0+874	300,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	57	56	56	56	57	56
5784:B	0+874	294,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5784:B	0+874	294,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5784:C	0+874	294,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5784:C	0+874	294,4	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5784:D	100+867	301,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5784:D	100+867	301,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nelkenstraße 38																		
5785;A	0+874	308,1	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5785;A	0+874	308,1	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5785;B	100+888	302,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5785;B	100+888	302,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
5785;C	0+874	303,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5785;C	0+874	303,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5785;D	100+863	314,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5785;D	100+863	314,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nelkenstraße 40																		
5786;A	100+891	316,0	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5786;A	100+891	316,0	N	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5786;B	100+893	309,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5786;B	100+893	309,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5786;C	100+889	307,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5786;C	100+889	307,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5786;D	0+874	314,4	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5786;D	0+874	314,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nelkenstraße 42																		
5787;A	100+897	325,5	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5787;A	100+897	325,5	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5787;B	100+899	318,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5787;B	100+899	318,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5787;C	100+894	315,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5787;C	100+894	315,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5787;D	100+888	323,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
5787;D	100+888	323,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5787;E	0+874	326,6	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5787;E	0+874	326,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5787;F	0+874	331,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5787;F	0+874	331,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Nelkenstraße 44																		
5788;A	100+904	340,0	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5788;A	100+904	340,0	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5788;A	100+904	340,0	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5788;B	100+909	330,2	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5788;B	100+909	330,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5788;B	100+909	330,2	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5788;C	100+893	331,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5788;C	100+893	331,6	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5788;C	100+893	331,6	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5788;D	0+874	340,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5788;D	0+874	340,1	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5788;D	0+874	340,1	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nelkenstraße 46																		
5789;A	100+923	341,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5789;A	100+923	341,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5789;B	100+914	339,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5789;B	100+914	339,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5789;C	100+913	345,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5789;C	100+913	345,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5789;D	100+925	348,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5789;D	100+925	348,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nelkenstraße 49																		
5790:A	100+997	374,8	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5790:A	100+997	374,8	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5790:A	100+997	374,8	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5790:B	100+998	366,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5790:B	100+998	366,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5790:B	100+998	366,4	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5790:C	100+990	368,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5790:C	100+990	368,3	SO	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5790:C	100+990	368,3	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5790:D	100+989	376,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5790:D	100+989	376,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5790:D	100+989	376,7	NO	2.OG	WA	55	59	58	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
Nelkenstraße 50																		
5791:A	100+928	418,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5791:A	100+928	418,1	NO	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5791:A	100+928	418,1	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5791:B	100+978	399,5	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5791:B	100+978	399,5	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5791:B	100+978	399,5	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5791:C	100+979	388,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5791:C	100+979	388,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5791:C	100+979	388,9	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
5791:D	100+935	402,6	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5791:D	100+935	402,6	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5791:D	100+935	402,6	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Nelkenstraße 51																		
5792:A	101+013	380,7	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5792:A	101+013	380,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5792:A	101+013	380,7	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5792:B	101+012	375,0	SW	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5792:B	101+012	375,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5792:B	101+012	375,0	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5792:C	101+006	374,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5792:C	101+006	374,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5792:C	101+006	374,4	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	59	59
5792:D	101+004	387,6	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5792:D	101+004	387,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5792:D	101+004	387,6	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Nelkenstraße 52																		
5793:A	100+989	408,5	NW	EG	WA	55	53	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	52
5793:A	100+989	408,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5793:A	100+989	408,5	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5793:B	100+991	398,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5793:B	100+991	398,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5793:B	100+991	398,7	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5793:C	100+981	402,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5793:C	100+981	402,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
5793:C	100+981	402,0	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5793:D	100+980	411,8	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5793:D	100+980	411,8	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5793:D	100+980	411,8	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nelkenstraße 52A																		
5794:A	100+973	426,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5794:A	100+973	426,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5794:B	100+974	417,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5794:B	100+974	417,4	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5794:C	100+951	419,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5794:C	100+951	419,8	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5794:D	100+949	428,7	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5794:D	100+949	428,7	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Nelkenstraße 52B																		
5795:A	100+933	441,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5795:A	100+933	441,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5795:A	100+933	441,5	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	58
5795:B	100+926	427,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5795:B	100+926	427,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5795:B	100+926	427,5	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5795:C	100+916	424,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5795:C	100+916	424,0	S	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5795:C	100+916	424,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5795:D	100+916	432,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5795:D	100+916	432,5	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5795:D	100+916	432,5	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5795:E	100+925	448,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5795:E	100+925	448,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5795:E	100+925	448,9	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5795:F	100+934	451,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5795:F	100+934	451,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5795:F	100+934	451,8	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Nelkenstraße 53																		
5796:A	101+025	393,6	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5796:A	101+025	393,6	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5796:A	101+025	393,6	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5796:B	101+025	386,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5796:B	101+025	386,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5796:B	101+025	386,0	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5796:C	101+013	387,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5796:C	101+013	387,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5796:C	101+013	387,4	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5796:D	101+013	395,0	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5796:D	101+013	395,0	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5796:D	101+013	395,0	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Nelkenstraße 54																		
5797:A	100+998	420,5	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5797:A	100+998	420,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5797:B	100+998	412,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5797:B	100+998	412,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5797:C	100+990	414,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5797:C	100+990	414,2	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5797:D	100+988	425,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5797:D	100+988	425,7	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Nelkenstraße 55

5798;A	101+050	404,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5798;A	101+050	404,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5798;A	101+050	404,3	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5798;B	101+036	398,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5798;B	101+036	398,8	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5798;B	101+036	398,8	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5798;C	101+027	400,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5798;C	101+027	400,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5798;C	101+027	400,1	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5798;D	101+029	406,2	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5798;D	101+029	406,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
5798;D	101+029	406,2	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5798;E	101+036	412,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5798;E	101+036	412,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5798;E	101+036	412,5	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5798;F	101+051	413,0	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
5798;F	101+051	413,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5798;F	101+051	413,0	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Neue Donnerschweer Straße 30

5799;A	0+149	192,8	NW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5799;A	0+149	192,8	NW	1.OG	MK	60	54	53	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
5799;A	0+149	192,8	NW	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5799;A	0+149	192,8	NW	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5799;A	0+149	192,8	NW	4.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5799;B	0+145	180,2	SW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5799;B	0+145	180,2	SW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5799;B	0+145	180,2	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5799;B	0+145	180,2	SW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5799;B	0+145	180,2	SW	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5799;C	0+138	179,5	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5799;C	0+138	179,5	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5799;C	0+138	179,5	SO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5799;C	0+138	179,5	SO	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5799;C	0+138	179,5	SO	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5799;D	0+113	196,9	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5799;D	0+113	196,9	SO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5799;D	0+113	196,9	SO	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5799;D	0+113	196,9	SO	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5799;E	0+120	214,3	NW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5799;E	0+120	214,3	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5799;E	0+120	214,3	NW	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5799;E	0+120	214,3	NW	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5799;E	0+120	214,3	NW	4.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neue Donnerschweer Straße 36																		
5800;A	0+104	222,5	NW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5800;A	0+104	222,5	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5800;A	0+104	222,5	NW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5800;A	0+104	222,5	NW	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5800;B	0+104	212,3	SW	EG	MK	60	52	51	52	52	51	52	51	51	51	51	51	51
5800;B	0+104	212,3	SW	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5800;B	0+104	212,3	SW	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5800;B	0+104	212,3	SW	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5800;C	0+104	206,0	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5800;C	0+104	206,0	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5800;C	0+104	206,0	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5800;C	0+104	206,0	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5800;D	0+087	220,7	NO	EG	MK	60	43	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42	42
5800;D	0+087	220,7	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5800;D	0+087	220,7	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5800;D	0+087	220,7	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Neue Straße 1																		
5801;A	100+697	510,6	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39	39
5801;A	100+697	510,6	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5801;A	100+697	510,6	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5801;A	100+697	510,6	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5801;B	100+681	500,4	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5801;B	100+681	500,4	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5801;B	100+681	500,4	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5801;B	100+681	500,4	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5801;F	100+722	505,8	N	EG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5801;F	100+722	505,8	N	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5801;F	100+722	505,8	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5801;F	100+722	505,8	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5801;G	100+722	512,0	W	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5801;G	100+722	512,0	W	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5801;G	100+722	512,0	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5801;G	100+722	512,0	W	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5801;H	100+719	519,3	W	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5801;H	100+719	519,3	W	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5801;H	100+719	519,3	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5801;H	100+719	519,3	W	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5801;I	100+715	520,7	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5801;I	100+715	520,7	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5801;I	100+715	520,7	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5801;I	100+715	520,7	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Neue Straße 2																		
5802;B	100+741	499,9	O	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5802;B	100+741	499,9	O	1.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	52	51
5802;B	100+741	499,9	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5802;B	100+741	499,9	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5802;E	100+750	505,9	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5802;E	100+750	505,9	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5802;E	100+750	505,9	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5802;E	100+750	505,9	W	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Straße 121																		
5803:A	108+685	326,7	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5803:A	108+685	326,7	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5803:B	108+681	323,1	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5803:B	108+681	323,1	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5803:C	108+676	325,5	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5803:C	108+676	325,5	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5803:D	108+676	328,9	S	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5803:D	108+676	328,9	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5803:E	108+681	330,8	O	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5803:E	108+681	330,8	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Neusüdender Straße 150																		
5804:A	109+101	13,3	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5804:A	109+101	13,3	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5804:B	109+093	9,5	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5804:B	109+093	9,5	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5804:C	109+089	12,5	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5804:C	109+089	12,5	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5804:D	109+092	15,8	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5804:D	109+092	15,8	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Neusüdender Straße 151																		
5805:A	108+619	27,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
5805:A	108+619	27,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5805:B	108+613	18,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5805:B	108+613	18,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5805:C	108+619	14,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5805:C	108+619	14,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5805:D	108+623	17,4	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5805:D	108+623	17,4	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Neusüdender Straße 159																		
5806:A	108+607	112,8	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5806:A	108+607	112,8	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5806:B	108+602	117,5	W	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
5806:B	108+602	117,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5806:C	108+596	110,1	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5806:C	108+596	110,1	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5806:D	108+604	106,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5806:D	108+604	106,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Neusüdender Straße 159B																		
5807:A	108+540	103,1	W	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
5807:A	108+540	103,1	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5807:B	108+535	98,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5807:B	108+535	98,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5807:C	108+539	91,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5807:C	108+539	91,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5807:D	108+545	95,4	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5807:D	108+545	95,4	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Neusüdender Straße 159C																		
5808:A	108+518	100,3	W	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
5808:A	108+518	100,3	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5808:B	108+519	85,5	S	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
5808:B	108+519	85,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5808:C	108+523	84,1	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5808:C	108+523	84,1	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
5808:D	108+526	92,1	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5808:D	108+526	92,1	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Straße 161																		
5809;A	108+596	135,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5809;A	108+596	135,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5809;B	108+590	141,1	W	EG	WA	55	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
5809;B	108+590	141,1	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5809;C	108+586	130,0	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5809;C	108+586	130,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5809;D	108+594	127,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5809;D	108+594	127,6	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Neusüdender Straße 161A																		
5810;A	108+565	133,5	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
5810;A	108+565	133,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5810;B	108+561	124,1	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5810;B	108+561	124,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5810;C	108+569	122,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5810;C	108+569	122,3	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5810;D	108+571	128,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5810;D	108+571	128,7	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Neusüdender Straße 163																		
5811;A	108+590	158,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5811;A	108+590	158,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5811;B	108+584	162,6	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5811;B	108+584	162,6	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5811;C	108+581	156,0	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5811;C	108+581	156,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5811;D	108+587	151,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5811;D	108+587	151,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Neusüdender Straße 165																		
5812;A	108+578	190,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5812;A	108+578	190,9	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5812;B	108+575	186,0	S	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
5812;B	108+575	186,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5812;C	108+570	177,5	W	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
5812;C	108+570	177,5	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5812;D	108+569	172,8	S	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
5812;D	108+569	172,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
5812;E	108+576	170,0	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5812;E	108+576	170,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5812;F	108+586	176,8	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5812;F	108+586	176,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Neusüdender Straße 167																		
5813;A	108+573	216,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5813;A	108+573	216,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5813;B	108+566	220,5	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5813;B	108+566	220,5	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5813;C	108+562	214,4	S	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
5813;C	108+562	214,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5813;D	108+568	210,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5813;D	108+568	210,8	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Straße 169																		
5814:A	108+570	250,0	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5814:A	108+570	250,0	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5814:B	108+565	254,6	W	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5814:B	108+565	254,6	W	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46	46	46
5814:C	108+561	248,1	S	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5814:C	108+561	248,1	S	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5814:D	108+569	243,9	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5814:D	108+569	243,9	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
Neusüdender Weg 1																		
5815:A	106+308	97,0	W	EG	WA	55	48	48	49	48	50	50	50	50	48	48	49	49
5815:A	106+308	97,0	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
5815:B	106+305	101,1	S	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
5815:B	106+305	101,1	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	49	48	49	46	46	46	46
5815:C	106+312	114,2	O	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
5815:C	106+312	114,2	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5815:D	106+312	101,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	42	42	42	42	33	33	33	33
5815:D	106+312	101,0	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	47	47	47	47	42	42	42	42
Neusüdender Weg 3																		
5816:A	106+319	89,5	W	EG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	48	45	45	45	45
5816:A	106+319	89,5	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
5816:B	106+317	95,1	S	EG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	46
5816:B	106+317	95,1	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	49	48	49	46	46	46	46
5816:C	106+320	100,7	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
5816:C	106+320	100,7	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	48	45	45	45	45
5816:D	106+326	94,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	44	44	44	44	33	33	33	33
5816:D	106+326	94,2	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	48	48	48	48	42	42	42	42
Neusüdender Weg 4																		
5817:A	106+335	144,7	W	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
5817:A	106+335	144,7	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	46	45
5817:B	106+329	149,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
5817:B	106+329	149,5	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	48	45	45	46	45
5817:C	106+335	154,2	O	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
5817:C	106+335	154,2	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45
5817:D	106+341	149,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	32	33	32
5817:D	106+341	149,4	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	45	45	45	45	41	41	42	41
Neusüdender Weg 5																		
5818:A	106+325	124,4	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5818:A	106+325	124,4	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
5818:B	106+333	129,1	O	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
5818:B	106+333	129,1	O	1.OG	WA	55	45	45	46	46	47	47	47	47	45	45	46	45
5818:C	106+341	124,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	42	42	42	42	32	32	33	32
5818:C	106+341	124,3	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	46	46	46	46	42	41	42	41
5818:D	106+333	115,8	W	EG	WA	55	47	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
5818:D	106+333	115,8	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
Neusüdender Weg 5A																		
5819:A	106+327	75,1	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5819:A	106+327	75,1	O	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	48	48	48	46	45	46	45
5819:B	106+332	66,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	46	46	46	46	33	32	33	32
5819:B	106+332	66,9	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	50	50	50	50	43	42	43	42
5819:C	106+336	55,8	N	EG	WA	55	33	34	34	34	49	49	49	49	33	32	33	32
5819:C	106+336	55,8	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	51	51	51	51	43	43	43	43
5819:D	106+324	50,2	W	EG	WA	55	45	45	45	45	52	52	52	52	45	45	46	45
5819:D	106+324	50,2	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	53	53	53	53	46	45	46	46
5819:E	106+321	62,7	S	EG	WA	55	45	46	46	46	49	49	49	49	46	45	46	46
5819:E	106+321	62,7	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	50	51	50	51	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 5B																		
5820:A	106+333	24,4	W	EG	WA	55	44	45	45	45	59	59	59	59	44	44	45	44
5820:A	106+333	24,4	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	60	60	60	60	45	45	45	45
5820:B	106+326	29,9	S	EG	WA	55	43	43	43	43	56	56	56	56	43	43	43	43
5820:B	106+326	29,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	57	57	57	57	45	45	45	45
5820:C	106+331	35,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
5820:C	106+331	35,9	O	1.OG	WA	55	45	46	46	46	52	52	52	52	46	45	46	45
5820:D	106+337	26,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	56	56	56	56	33	33	33	33
5820:D	106+337	26,4	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	58	58	58	58	43	43	43	43
Neusüdender Weg 7																		
5821:A	106+352	109,1	W	EG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
5821:A	106+352	109,1	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	49	49	49	49	46	45	46	46
5821:B	106+347	116,3	S	EG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45
5821:B	106+347	116,3	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	46	45	46	45
5821:C	106+352	123,3	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
5821:C	106+352	123,3	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
5821:D	106+357	116,2	N	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	46	47	45	45	45	45
5821:D	106+357	116,2	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	47	47	47	47	42	41	42	41
Neusüdender Weg 8																		
5822:A	106+362	153,2	W	EG	WA	55	43	44	44	44	46	46	45	46	43	43	44	43
5822:A	106+362	153,2	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	48	45	45	45	45
5822:B	106+357	160,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5822:B	106+357	160,0	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
5822:C	106+362	166,8	O	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
5822:C	106+362	166,8	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	47	46	46	45	44	45	45
5822:D	106+368	164,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	39	39	39	39	32	32	32	32
5822:D	106+368	164,4	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	44	44	44	44	39	39	39	39
5822:E	106+368	158,1	N	EG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	41	40
5822:E	106+368	158,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
Neusüdender Weg 10																		
5823:A	106+379	163,9	O	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
5823:A	106+379	163,9	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
5823:A	106+379	163,9	O	2.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
5823:B	106+373	158,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
5823:B	106+373	158,5	S	1.OG	WA	55	44	45	45	45	47	47	46	47	45	45	45	45
5823:B	106+373	158,5	S	2.OG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	48	45	45	45	45
5823:C	106+379	153,1	W	EG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
5823:C	106+379	153,1	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	48	45	45	45	45
5823:C	106+379	153,1	W	2.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
5823:D	106+386	156,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	36	36	37	36
5823:D	106+386	156,5	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	44	40	40	40	40
5823:D	106+386	156,5	N	2.OG	WA	55	41	42	42	42	46	46	46	46	41	41	42	41
Neusüdender Weg 11																		
5824:A	106+379	98,1	W	EG	WA	55	44	45	45	45	48	48	48	48	45	44	45	44
5824:A	106+379	98,1	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	49	50	49	50	45	45	46	45
5824:B	106+367	106,1	S	EG	WA	55	44	44	45	44	47	47	47	47	44	44	45	44
5824:B	106+367	106,1	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	49	48	49	45	45	46	45
5824:C	106+378	120,6	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5824:C	106+378	120,6	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
5824:D	106+383	111,1	N	EG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
5824:D	106+383	111,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 11B																		
5825:A	106+373	69,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	48	49	48	49	44	44	45	44
5825:A	106+373	69,0	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	50	50	50	50	45	45	45	45
5825:B	106+378	73,8	O	EG	WA	55	44	45	45	44	45	46	45	46	44	44	45	44
5825:B	106+378	73,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	49	48	49	45	45	45	45
5825:C	106+383	69,0	N	EG	WA	55	30	30	30	30	46	46	46	46	30	30	30	30
5825:C	106+383	69,0	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	50	50	50	50	42	42	42	42
Neusüdender Weg 11C																		
5826:A	106+375	57,4	W	EG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	48	48
5826:A	106+375	57,4	W	1.OG	WA	55	49	50	50	49	53	53	53	53	49	49	50	50
5826:B	106+372	59,9	S	EG	WA	55	44	44	44	44	49	49	49	49	44	44	45	44
5826:B	106+372	59,9	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	47	47
5826:C	106+383	60,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	49	49	49	49	44	44	45	45
5826:C	106+383	60,4	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	47	47
Neusüdender Weg 11D																		
5827:A	106+378	34,8	W	EG	WA	55	48	48	48	48	57	57	57	57	48	48	48	48
5827:A	106+378	34,8	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	58	58	58	58	48	48	49	48
5827:B	106+373	40,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	53	53	53	53	45	45	45	45
5827:B	106+373	40,5	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	55	55	55	55	45	45	45	45
5827:C	106+378	46,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	48	45	45	45	45
5827:C	106+378	46,5	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	51	51	51	51	45	45	45	45
5827:D	106+383	40,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	52	52	52	52	33	33	33	33
5827:D	106+383	40,6	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	55	55	55	55	42	41	42	42
Neusüdender Weg 12																		
5828:A	106+397	152,9	W	EG	WA	55	44	44	44	44	46	47	46	46	44	44	45	44
5828:A	106+397	152,9	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	47	48	45	45	45	45
5828:B	106+391	159,2	S	EG	WA	55	31	31	31	31	38	38	38	38	31	30	31	31
5828:B	106+391	159,2	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	43	43	43	43	37	37	37	37
5828:C	106+395	163,9	O	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	32	33	33
5828:C	106+395	163,9	O	1.OG	WA	55	39	40	39	39	43	43	43	43	39	39	39	39
5828:D	106+404	158,2	N	EG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	40
5828:D	106+404	158,2	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	44	45	44	45	38	38	38	38
Neusüdender Weg 13																		
5829:A	106+397	124,6	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
5829:A	106+397	124,6	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	47	47	47	47	45	44	45	45
5829:B	106+393	121,4	S	EG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	44	43	44	44
5829:B	106+393	121,4	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	45	44
5829:C	106+402	121,5	N	EG	WA	55	32	32	32	32	42	42	42	42	32	32	32	32
5829:C	106+402	121,5	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	47	47	47	47	41	41	41	41
Neusüdender Weg 13A																		
5830:A	106+393	114,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
5830:A	106+393	114,9	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
5830:B	106+400	105,6	W	EG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	43	43
5830:B	106+400	105,6	W	1.OG	WA	55	44	45	45	45	49	49	49	49	44	44	45	44
5830:C	106+403	109,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	44	44	44	44	32	32	32	32
5830:C	106+403	109,7	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	47	47	47	47	41	41	41	41
Neusüdender Weg 13B																		
5831:A	106+397	95,8	O	EG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
5831:A	106+397	95,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
5831:B	106+402	92,8	N	EG	WA	55	33	34	34	34	45	45	45	45	33	33	33	33
5831:B	106+402	92,8	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	48	48	48	48	41	41	42	41
5831:C	106+393	92,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	46	47	46	47	44	44	45	44
5831:C	106+393	92,6	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	49	49	49	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 13C																		
5832:A	106+403	86,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	46	46	46	46	33	33	33	33
5832:A	106+403	86,3	N	1.OG	WA	55	41	42	42	42	48	48	48	48	41	41	42	41
5832:B	106+398	82,2	W	EG	WA	55	44	45	45	45	48	49	48	49	45	44	45	45
5832:B	106+398	82,2	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	50	50	50	50	45	45	45	45
5832:C	106+394	86,1	S	EG	WA	55	44	45	45	44	46	47	46	47	45	44	45	45
5832:C	106+394	86,1	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	45	45
Neusüdender Weg 13D																		
5833:A	106+392	64,1	S	EG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
5833:A	106+392	64,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	51	52	51	52	47	47	47	47
5833:B	106+395	70,1	O	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	41	42	42
5833:B	106+395	70,1	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	45	45
5833:C	106+400	67,5	O	EG	WA	55	36	36	36	36	42	42	42	42	35	35	35	35
5833:C	106+400	67,5	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	49	49	49	49	44	43	44	44
5833:D	106+402	64,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	46	46	46	46	33	33	33	33
5833:D	106+402	64,4	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	50	50	50	50	42	42	42	42
Neusüdender Weg 13E																		
5834:A	106+403	57,8	N	EG	WA	55	34	34	34	34	48	48	48	48	33	33	33	33
5834:A	106+403	57,8	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	50	50	50	50	42	42	42	42
5834:B	106+398	53,7	W	EG	WA	55	44	44	44	44	51	51	51	51	44	44	45	44
5834:B	106+398	53,7	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	53	53	53	53	45	45	45	45
5834:C	106+394	57,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	46	45
5834:C	106+394	57,6	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	47	47
Neusüdender Weg 13F																		
5835:A	106+397	38,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	43	43
5835:A	106+397	38,1	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	52	52	52	52	45	45	45	45
5835:B	106+402	35,1	N	EG	WA	55	44	44	44	44	53	53	53	53	44	44	44	44
5835:B	106+402	35,1	N	1.OG	WA	55	46	47	47	47	55	55	55	55	46	46	47	47
5835:C	106+392	35,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	55	55	55	55	44	44	45	44
5835:C	106+392	35,0	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	56	56	56	56	45	45	45	45
Neusüdender Weg 13G																		
5836:A	106+403	28,6	N	EG	WA	55	44	44	44	44	55	55	55	55	44	44	44	44
5836:A	106+403	28,6	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	57	57	57	57	47	47	47	47
5836:B	106+398	24,5	W	EG	WA	55	44	45	45	45	59	59	59	59	45	44	45	45
5836:B	106+398	24,5	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	60	60	60	60	45	45	45	45
5836:C	106+393	28,4	S	EG	WA	55	44	44	44	44	56	56	56	56	44	44	44	44
5836:C	106+393	28,4	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	57	57	57	57	45	45	45	45
Neusüdender Weg 14																		
5837:A	106+415	153,1	W	EG	WA	55	44	44	44	44	46	47	46	47	44	44	45	44
5837:A	106+415	153,1	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	48	45	45	45	45
5837:B	106+410	158,4	S	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	44	43	43	43	43
5837:B	106+410	158,4	S	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	43	43	44	43
5837:C	106+417	163,7	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5837:C	106+417	163,7	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	43	44	44
5837:D	106+420	158,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	41	41	41	41	32	32	32	32
5837:D	106+420	158,4	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	44	44	44	44	39	39	39	39
Neusüdender Weg 15																		
5838:A	106+410	115,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5838:A	106+410	115,3	S	1.OG	WA	55	46	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
5838:B	106+415	120,6	O	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
5838:B	106+415	120,6	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
5838:C	106+420	115,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	45
5838:C	106+420	115,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
5838:D	106+415	110,1	W	EG	WA	55	40	41	41	41	46	46	46	46	40	40	41	40
5838:D	106+415	110,1	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 15F																		
5839;A	106+415	26,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	59	59	59	59	42	42	43	42
5839;A	106+415	26,1	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	59	59	59	59	44	44	44	44
5839;B	106+410	32,0	S	EG	WA	55	45	45	45	45	54	54	54	54	45	44	45	45
5839;B	106+410	32,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	56	56	56	56	47	47	47	47
5839;C	106+415	38,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	46	47	46	47	44	44	44	44
5839;C	106+415	38,1	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	51	51	51	51	45	45	45	45
5839;D	106+419	32,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	55	55	55	55	33	33	33	33
5839;D	106+419	32,1	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	56	56	56	56	42	42	42	42
Neusüdender Weg 16																		
5840;A	106+431	160,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	43	43	43	43	39	39	39	39
5840;A	106+431	160,5	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	44	44
5840;B	106+426	166,3	S	EG	WA	55	43	43	44	43	45	45	45	45	43	43	44	43
5840;B	106+426	166,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	44	44
5840;C	106+428	172,1	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
5840;C	106+428	172,1	O	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
5840;D	106+436	166,3	N	EG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	45	45
5840;D	106+436	166,3	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	44	44	44	44	39	39	39	39
Neusüdender Weg 18																		
5841;A	106+450	147,1	W	EG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5841;A	106+450	147,1	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	48	44	44	45	44
5841;B	106+446	149,4	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	44	44
5841;B	106+446	149,4	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
5841;C	106+449	159,1	O	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5841;C	106+449	159,1	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5841;D	106+455	153,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
5841;D	106+455	153,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
Neusüdender Weg 18A																		
5842;A	106+450	169,2	W	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	41
5842;A	106+450	169,2	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	44	44
5842;B	106+445	172,8	S	EG	WA	55	37	38	38	37	41	41	41	41	37	37	38	37
5842;B	106+445	172,8	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	47	44	44	44	44
5842;C	106+446	177,9	S	EG	WA	55	38	38	38	38	40	41	41	41	38	38	38	38
5842;C	106+446	177,9	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5842;D	106+449	181,2	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
5842;D	106+449	181,2	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	46	44	44	44	44
5842;E	106+453	181,1	O	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	41
5842;E	106+453	181,1	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	43	44	44
5842;F	106+455	175,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	32	33	32
5842;F	106+455	175,1	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	44	44	44	44	39	39	40	39
Neusüdender Weg 18B																		
5843;A	106+450	208,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5843;A	106+450	208,0	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5843;B	106+455	202,0	N	EG	WA	55	41	42	42	41	43	43	43	43	41	41	42	41
5843;B	106+455	202,0	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
5843;C	106+450	196,0	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
5843;C	106+450	196,0	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	47
5843;D	106+446	202,0	S	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
5843;D	106+446	202,0	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 19																		
5844:A	106+449	125,6	O	EG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
5844:A	106+449	125,6	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
5844:B	106+456	117,8	N	EG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	43	43	44	44
5844:B	106+456	117,8	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
5844:C	106+450	108,5	W	EG	WA	55	43	44	44	43	48	48	48	48	44	43	44	43
5844:C	106+450	108,5	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	49	49	49	49	44	44	44	44
5844:D	106+443	113,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	43	43
5844:D	106+443	113,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	44	44
Neusüdender Weg 20																		
5845:A	106+467	149,9	W	EG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	44	40	40	40	40
5845:A	106+467	149,9	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	44	43
5845:B	106+463	154,4	S	EG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	43	43	44	44
5845:B	106+463	154,4	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
5845:C	106+473	154,4	N	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	43
5845:C	106+473	154,4	N	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	48	47	48	46	46	46	46
Neusüdender Weg 20A																		
5846:A	106+463	162,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	43
5846:A	106+463	162,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	44	44
5846:B	106+468	166,7	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5846:B	106+468	166,7	O	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	46	45	46	44	43	44	43
5846:C	106+473	162,3	N	EG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	40
5846:C	106+473	162,3	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	45	45	45	45	40	40	40	40
Neusüdender Weg 20B																		
5847:A	106+468	183,9	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	43	44	43
5847:A	106+468	183,9	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5847:B	106+463	188,7	S	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	44	43	44	43
5847:B	106+463	188,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5847:C	106+473	188,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
5847:C	106+473	188,7	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	39
Neusüdender Weg 20C																		
5848:A	106+463	197,2	S	EG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5848:A	106+463	197,2	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5848:B	106+468	201,9	O	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	44	44	45	45
5848:B	106+468	201,9	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5848:C	106+473	197,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
5848:C	106+473	197,2	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	40
Neusüdender Weg 21																		
5849:A	106+470	109,4	W	EG	WA	55	46	47	47	47	49	49	49	49	47	46	47	47
5849:A	106+470	109,4	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	48	47
5849:B	106+464	112,4	S	EG	WA	55	37	37	37	37	45	45	45	45	37	36	37	36
5849:B	106+464	112,4	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	48	48	48	48	43	43	43	43
5849:C	106+470	125,1	O	EG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	44	44	45	45
5849:C	106+470	125,1	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	46	46
5849:D	106+474	113,5	N	EG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	44	44
5849:D	106+474	113,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	45	46	46
Neusüdender Weg 22																		
5850:A	106+486	152,8	W	EG	WA	55	40	41	41	40	44	44	44	44	40	40	40	40
5850:A	106+486	152,8	W	1.OG	WA	55	43	44	44	43	46	47	47	47	43	43	43	43
5850:B	106+481	155,3	S	EG	WA	55	37	37	37	37	43	43	43	43	37	36	37	36
5850:B	106+481	155,3	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	43	43
5850:C	106+481	163,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
5850:C	106+481	163,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
5850:D	106+492	158,0	N	EG	WA	55	32	32	32	32	40	40	40	40	32	32	32	32
5850:D	106+492	158,0	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	44	44	44	44	40	40	40	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 23																		
5851:A	106+487	106,8	W	EG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	44	43
5851:A	106+487	106,8	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	44	44
5851:B	106+482	111,8	S	EG	WA	55	43	44	44	43	47	47	47	47	44	43	44	44
5851:B	106+482	111,8	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
5851:C	106+487	120,8	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5851:C	106+487	120,8	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	49	48
5851:D	106+492	113,8	N	EG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
5851:D	106+492	113,8	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	48	48
Neusüdender Weg 23A																		
5852:A	106+487	79,6	W	EG	WA	55	43	43	43	43	49	49	49	50	43	43	43	43
5852:A	106+487	79,6	W	1.OG	WA	55	43	43	44	43	51	51	51	51	43	43	44	43
5852:B	106+483	85,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	48	49	48	49	43	43	43	43
5852:B	106+483	85,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	50	50	50	50	44	44	44	44
5852:C	106+487	90,9	O	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	45	45	43	43	43	43
5852:C	106+487	90,9	O	1.OG	WA	55	43	44	44	44	47	47	47	47	44	43	44	43
5852:D	106+492	85,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	43	43	43	43	32	32	32	32
5852:D	106+492	85,3	N	1.OG	WA	55	40	41	41	41	48	48	48	48	40	40	40	40
Neusüdender Weg 24																		
5853:A	106+507	158,6	W	EG	WA	55	45	45	46	45	46	47	46	47	45	45	46	45
5853:A	106+507	158,6	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
5853:B	106+498	163,7	S	EG	WA	55	37	38	38	37	41	41	41	41	37	37	37	37
5853:B	106+498	163,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	46	45	46	43	43	43	43
5853:C	106+501	166,2	O	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
5853:C	106+501	166,2	O	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
5853:D	106+512	165,2	N	EG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
5853:D	106+512	165,2	N	1.OG	WA	55	39	40	40	40	44	44	44	44	40	39	40	39
Neusüdender Weg 25																		
5854:A	106+501	111,0	W	EG	WA	55	44	45	45	45	47	47	47	47	45	44	45	45
5854:A	106+501	111,0	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
5854:B	106+498	118,0	S	EG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
5854:B	106+498	118,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
5854:C	106+502	124,9	O	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	42	42
5854:C	106+502	124,9	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	43	43
5854:D	106+504	114,0	N	EG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	44	43
5854:D	106+504	114,0	N	1.OG	WA	55	45	45	46	45	48	49	48	49	45	45	46	45
Neusüdender Weg 26																		
5855:A	106+519	156,1	O	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	44	45	44	44	45	44
5855:A	106+519	156,1	O	1.OG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
5855:B	106+515	151,1	S	EG	WA	55	42	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	42
5855:B	106+515	151,1	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	44	44
5855:C	106+520	144,1	W	EG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	44	43	44	43
5855:C	106+520	144,1	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	47	46	47	44	44	44	44
5855:D	106+527	151,2	N	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	44	42	42	42	42
5855:D	106+527	151,2	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
Neusüdender Weg 26A																		
5856:A	106+520	187,9	S	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
5856:A	106+520	187,9	S	1.OG	WA	55	42	43	43	42	45	45	45	45	43	42	43	42
5856:B	106+526	184,1	W	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
5856:B	106+526	184,1	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
5856:C	106+531	187,8	N	EG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
5856:C	106+531	187,8	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 26B																		
5857;A	106+526	198,2	O	EG	WA	55	42	43	43	43	42	43	42	43	43	42	43	42
5857;A	106+526	198,2	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
5857;B	106+520	194,5	S	EG	WA	55	42	43	43	42	43	44	43	44	43	42	43	42
5857;B	106+520	194,5	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
5857;C	106+531	194,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
5857;C	106+531	194,4	N	1.OG	WA	55	39	40	40	39	42	42	42	42	39	39	39	39
Neusüdender Weg 27																		
5858;A	106+520	102,3	W	EG	WA	55	43	43	44	43	47	48	48	48	43	43	44	43
5858;A	106+520	102,3	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	49	49	49	49	44	44	44	44
5858;B	106+514	113,7	S	EG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5858;B	106+514	113,7	S	1.OG	WA	55	43	44	44	43	47	48	47	48	44	43	44	43
5858;C	106+520	124,7	O	EG	WA	55	40	41	41	40	41	41	41	41	41	40	41	40
5858;C	106+520	124,7	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5858;D	106+525	113,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	32	32	32	32
5858;D	106+525	113,7	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	45	45	45	45	40	40	40	40
Neusüdender Weg 27A																		
5859;A	106+520	58,8	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	39	40	39
5859;A	106+520	58,8	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	48	48	48	48	43	43	43	43
5859;B	106+524	52,9	N	EG	WA	55	32	32	32	32	48	48	48	48	32	32	32	32
5859;B	106+524	52,9	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	51	51	51	51	41	41	41	41
5859;C	106+520	47,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	53	53	53	53	43	43	44	43
5859;C	106+520	47,1	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	55	55	55	55	44	44	44	44
5859;D	106+515	53,0	S	EG	WA	55	43	43	43	43	51	51	51	51	43	43	43	43
5859;D	106+515	53,0	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	52	52	52	52	44	44	44	44
Neusüdender Weg 27B																		
5860;A	106+505	55,1	W	EG	WA	55	46	47	47	47	53	53	53	53	47	47	47	47
5860;A	106+505	55,1	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	54	54	54	54	47	47	47	47
5860;B	106+501	57,6	S	EG	WA	55	43	43	43	43	51	51	51	51	43	43	43	43
5860;B	106+501	57,6	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	53	53	53	53	44	44	44	44
5860;C	106+505	66,6	O	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
5860;C	106+505	66,6	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	49	49	49	49	44	44	44	44
5860;D	106+509	57,5	N	EG	WA	55	43	43	43	43	50	50	50	50	43	43	44	43
5860;D	106+509	57,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	53	53	53	53	46	46	46	46
Neusüdender Weg 28																		
5861;A	106+539	154,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5861;A	106+539	154,1	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	49	47	47	48	47
5861;B	106+543	148,9	N	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
5861;B	106+543	148,9	N	1.OG	WA	55	39	40	40	39	44	44	44	44	39	39	39	39
5861;C	106+539	143,7	W	EG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	43	43	44	43
5861;C	106+539	143,7	W	1.OG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	44	43	44	43
5861;D	106+535	148,9	S	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	43
5861;D	106+535	148,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
Neusüdender Weg 28A																		
5862;A	106+544	190,3	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5862;A	106+544	190,3	O	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	44	43	44	43	42	43	42
5862;B	106+539	181,9	S	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
5862;B	106+539	181,9	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
5862;C	106+543	177,3	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
5862;C	106+543	177,3	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	46	43	43	43	43
5862;D	106+547	180,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
5862;D	106+547	180,2	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	43	43	43	43	39	38	39	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 28B																		
5863;A	106+539	169,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5863;A	106+539	169,5	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
5863;B	106+543	164,3	N	EG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	40	40	41	40
5863;B	106+543	164,3	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	47	46	47	45	44	45	44
5863;C	106+539	159,1	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
5863;C	106+539	159,1	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	46	46
5863;D	106+535	164,3	S	EG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
5863;D	106+535	164,3	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	46	45	46	43	43	43	43
Neusüdender Weg 29A																		
5864;A	106+539	96,2	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5864;A	106+539	96,2	O	1.OG	WA	55	43	44	44	43	46	46	46	46	44	43	44	43
5864;B	106+544	90,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	32	32	32	32
5864;B	106+544	90,3	N	1.OG	WA	55	40	41	41	40	45	45	45	46	40	40	40	40
5864;C	106+540	81,5	W	EG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	43	42
5864;C	106+540	81,5	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	49	49	49	49	43	43	43	43
5864;D	106+534	89,0	S	EG	WA	55	42	42	42	42	46	46	46	46	42	42	43	42
5864;D	106+534	89,0	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	48	48	48	48	43	43	43	43
Neusüdender Weg 30																		
5865;A	106+556	151,3	W	EG	WA	55	40	40	40	40	42	43	42	42	39	39	40	39
5865;A	106+556	151,3	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	42	42	43	42
5865;B	106+552	157,7	S	EG	WA	55	41	42	42	41	43	43	43	43	41	41	42	41
5865;B	106+552	157,7	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	43	42
5865;C	106+557	170,6	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5865;C	106+557	170,6	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
5865;D	106+561	157,8	N	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
5865;D	106+561	157,8	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Neusüdender Weg 31																		
5866;A	106+562	108,9	W	EG	WA	55	41	42	42	41	44	44	44	44	41	41	42	41
5866;A	106+562	108,9	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	46	46	46	46	42	42	42	42
5866;B	106+560	112,6	S	EG	WA	55	41	42	42	41	44	44	44	44	41	41	42	41
5866;B	106+560	112,6	S	1.OG	WA	55	42	42	43	42	46	47	47	47	42	42	43	42
5866;C	106+558	115,3	W	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
5866;C	106+558	115,3	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
5866;D	106+553	122,5	S	EG	WA	55	41	42	42	41	44	44	44	44	41	41	42	41
5866;D	106+553	122,5	S	1.OG	WA	55	42	43	43	42	46	46	46	46	42	42	43	42
5866;E	106+564	118,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	39	39	39	39	31	31	31	31
5866;E	106+564	118,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	44	44	44	44	39	39	39	39
Neusüdender Weg 31A																		
5867;A	106+558	101,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
5867;A	106+558	101,4	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	46	46	46	43	43	43	43
5867;B	106+563	95,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	31	31	32	31
5867;B	106+563	95,5	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	45	45	45	45	39	39	40	39
5867;C	106+558	89,7	W	EG	WA	55	40	40	40	40	45	45	45	45	40	40	40	40
5867;C	106+558	89,7	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	42	42	43	42
5867;D	106+553	95,5	S	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
5867;D	106+553	95,5	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 31B																		
5868:A	106+554	73,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
5868:A	106+554	73,8	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	43	43
5868:B	106+561	68,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	44	44	44	44	32	32	32	32
5868:B	106+561	68,3	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	48	48	48	48	40	40	40	39
5868:C	106+554	61,9	W	EG	WA	55	42	43	43	42	47	47	47	47	42	42	43	42
5868:C	106+554	61,9	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	50	50	50	50	43	43	43	43
5868:D	106+546	68,7	W	EG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	47	46
5868:D	106+546	68,7	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	47	47
5868:E	106+543	71,2	S	EG	WA	55	43	43	43	43	48	48	48	49	43	43	43	43
5868:E	106+543	71,2	S	1.OG	WA	55	43	44	44	43	50	50	50	50	44	43	44	43
Neusüdender Weg 31C																		
5869:A	106+542	48,9	S	EG	WA	55	42	42	42	42	51	51	51	51	42	42	42	41
5869:A	106+542	48,9	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	53	53	53	53	43	43	44	43
5869:B	106+548	54,3	O	EG	WA	55	42	43	43	42	44	45	44	45	43	42	43	42
5869:B	106+548	54,3	O	1.OG	WA	55	43	44	44	43	49	49	49	49	44	43	44	43
5869:C	106+557	52,8	O	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	36	36	36	36
5869:C	106+557	52,8	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	48	48	48	48	42	42	43	42
5869:D	106+560	48,0	N	EG	WA	55	34	34	34	34	46	46	46	46	33	33	33	33
5869:D	106+560	48,0	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	50	50	50	50	41	41	41	41
5869:E	106+554	43,2	W	EG	WA	55	37	37	37	37	50	50	50	50	37	37	37	37
5869:E	106+554	43,2	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	53	53	53	53	42	42	43	42
Neusüdender Weg 31D																		
5870:A	106+563	31,9	N	EG	WA	55	42	43	43	42	52	52	52	52	42	42	43	42
5870:A	106+563	31,9	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	56	56	56	56	45	45	46	45
5870:B	106+557	27,4	W	EG	WA	55	46	46	46	46	58	58	58	58	46	46	47	46
5870:B	106+557	27,4	W	1.OG	WA	55	46	47	47	46	59	59	59	59	46	46	47	46
5870:C	106+551	31,6	S	EG	WA	55	43	43	43	43	55	55	55	55	43	43	43	43
5870:C	106+551	31,6	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	56	56	56	56	43	43	44	43
5870:D	106+554	35,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	49	49	49	49	43	43	43	43
5870:D	106+554	35,8	O	1.OG	WA	55	43	44	44	43	52	52	52	52	43	43	44	43
Neusüdender Weg 32																		
5871:A	106+574	151,5	W	EG	WA	55	45	45	46	45	46	47	46	47	45	45	46	45
5871:A	106+574	151,5	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
5871:B	106+569	156,8	S	EG	WA	55	42	43	43	42	44	44	44	44	42	42	43	42
5871:B	106+569	156,8	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	44
5871:C	106+573	162,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5871:C	106+573	162,2	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
5871:D	106+579	157,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	33	32
5871:D	106+579	157,7	N	1.OG	WA	55	39	39	40	39	43	43	43	43	39	39	39	39
Neusüdender Weg 32A																		
5872:A	106+575	189,8	W	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	40
5872:A	106+575	189,8	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
5872:B	106+569	192,4	S	EG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
5872:B	106+569	192,4	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
5872:C	106+575	203,2	O	EG	WA	55	42	43	43	43	42	43	42	43	42	42	43	42
5872:C	106+575	203,2	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
5872:D	106+580	196,5	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
5872:D	106+580	196,5	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	46	47	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 33A																		
5873;A	106+596	102,7	O	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
5873;A	106+596	102,7	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	46	45	46	43	43	44	43
5873;B	106+601	96,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	32	32	32	32
5873;B	106+601	96,5	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	45	45	45	45	39	39	39	39
5873;C	106+598	90,6	W	EG	WA	55	40	41	41	41	44	44	44	44	41	41	41	40
5873;C	106+598	90,6	W	1.OG	WA	55	41	42	42	42	46	47	47	47	42	41	42	41
5873;D	106+591	97,5	S	EG	WA	55	41	41	41	41	43	44	43	44	41	41	42	41
5873;D	106+591	97,5	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	46	46	46	46	42	42	43	42
Neusüdender Weg 33B																		
5874;A	106+601	74,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	44	44	44	44	32	32	33	32
5874;A	106+601	74,6	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	47	47	47	47	39	39	39	39
5874;B	106+598	69,3	W	EG	WA	55	41	42	42	41	48	48	48	48	41	41	42	41
5874;B	106+598	69,3	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	49	49	49	49	42	42	42	42
5874;C	106+591	71,1	W	EG	WA	55	40	41	41	41	47	47	47	47	41	41	41	41
5874;C	106+591	71,1	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	49	49	49	49	42	42	42	42
5874;D	106+581	77,5	S	EG	WA	55	41	42	42	41	46	46	46	46	42	42	42	41
5874;D	106+581	77,5	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	48	48	48	48	42	42	42	42
5874;E	106+589	79,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
5874;E	106+589	79,9	O	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
Neusüdender Weg 33D																		
5875;A	106+576	33,9	O	EG	WA	55	44	45	45	45	47	47	47	47	44	44	45	44
5875;A	106+576	33,9	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	51	52	51	51	46	46	46	46
5875;B	106+582	28,3	N	EG	WA	55	43	43	43	43	55	55	55	55	43	43	43	43
5875;B	106+582	28,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	56	56	56	56	45	45	45	45
5875;C	106+576	22,9	W	EG	WA	55	43	44	44	43	59	59	59	59	43	43	44	43
5875;C	106+576	22,9	W	1.OG	WA	55	43	44	44	43	59	59	59	59	43	43	44	43
5875;D	106+570	30,6	S	EG	WA	55	37	38	38	37	52	52	52	52	37	37	37	36
5875;D	106+570	30,6	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	56	56	56	56	45	44	45	44
Neusüdender Weg 33E																		
5876;A	106+596	35,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
5876;A	106+596	35,8	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	47	46
5876;B	106+601	30,6	N	EG	WA	55	43	43	43	43	55	55	55	55	43	43	43	43
5876;B	106+601	30,6	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	56	56	56	56	45	44	45	44
5876;C	106+596	25,3	W	EG	WA	55	42	42	42	42	58	58	58	58	41	41	42	41
5876;C	106+596	25,3	W	1.OG	WA	55	43	44	44	44	59	59	59	59	43	43	44	43
5876;D	106+591	30,5	S	EG	WA	55	43	44	44	44	55	55	55	55	43	43	44	43
5876;D	106+591	30,5	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	56	56	56	56	43	43	43	43
Neusüdender Weg 34																		
5877;A	106+593	144,9	W	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
5877;A	106+593	144,9	W	1.OG	WA	55	42	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	42
5877;B	106+588	151,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
5877;B	106+588	151,1	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	44	45	44	45	42	42	42	41
5877;C	106+594	155,8	O	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5877;C	106+594	155,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
5877;D	106+600	151,0	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
5877;D	106+600	151,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 35																		
5878;A	106+597	108,5	W	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
5878;A	106+597	108,5	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
5878;B	106+594	113,7	S	EG	WA	55	40	41	41	41	43	44	43	44	41	41	41	41
5878;B	106+594	113,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
5878;C	106+592	117,9	W	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
5878;C	106+592	117,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
5878;D	106+588	122,8	S	EG	WA	55	40	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	40
5878;D	106+588	122,8	S	1.OG	WA	55	41	41	42	42	45	45	45	45	41	41	42	41
5878;E	106+595	127,6	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41	42	41
5878;E	106+595	127,6	O	1.OG	WA	55	42	42	43	43	44	44	44	44	42	42	43	42
5878;F	106+601	115,5	N	EG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	39	39	39	39
5878;F	106+601	115,5	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
Neusüdender Weg 36A																		
5879;A	106+608	198,2	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5879;A	106+608	198,2	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44
5879;B	106+613	192,0	N	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
5879;B	106+613	192,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5879;C	106+608	185,9	W	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
5879;C	106+608	185,9	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
5879;D	106+604	192,1	S	EG	WA	55	41	42	42	41	43	43	43	43	41	41	42	41
5879;D	106+604	192,1	S	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	47	46	47	45	45	46	45
Neusüdender Weg 36B																		
5880;A	106+592	201,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5880;A	106+592	201,4	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	46	45	44	45	44
5880;B	106+597	195,4	N	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	40	40	41	40
5880;B	106+597	195,4	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	44	44	45	44
5880;C	106+592	189,5	W	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
5880;C	106+592	189,5	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
5880;D	106+587	195,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
5880;D	106+587	195,5	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	45
Neusüdender Weg 37																		
5881;A	106+611	101,3	W	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
5881;A	106+611	101,3	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	46	45
5881;B	106+606	110,2	S	EG	WA	55	41	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
5881;B	106+606	110,2	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
5881;C	106+610	119,1	O	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
5881;C	106+610	119,1	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	46	45	45	46	45
5881;D	106+615	110,2	N	EG	WA	55	39	39	39	39	43	43	43	43	39	39	39	39
5881;D	106+615	110,2	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	44	44
Neusüdender Weg 37C																		
5882;A	106+611	45,7	O	EG	WA	55	41	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	41
5882;A	106+611	45,7	O	1.OG	WA	55	42	43	43	43	49	49	49	49	42	42	43	42
5882;B	106+616	39,0	N	EG	WA	55	34	34	34	34	52	52	52	52	33	33	33	33
5882;B	106+616	39,0	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	54	54	54	54	39	39	39	39
5882;C	106+611	32,4	W	EG	WA	55	44	44	44	44	56	56	56	56	44	44	44	44
5882;C	106+611	32,4	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	57	57	57	57	46	46	46	46
5882;D	106+606	39,1	S	EG	WA	55	41	42	42	42	52	52	52	52	42	42	42	42
5882;D	106+606	39,1	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	54	54	54	54	42	42	43	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 38																		
5883:A	106+633	145,8	W	EG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
5883:A	106+633	145,8	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	42	42
5883:B	106+627	150,2	S	EG	WA	55	40	40	40	40	42	43	42	42	40	40	40	40
5883:B	106+627	150,2	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	45	45	45	45	42	42	42	42
5883:C	106+633	154,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
5883:C	106+633	154,7	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
5883:D	106+638	150,2	N	EG	WA	55	41	41	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
5883:D	106+638	150,2	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	44	44
Neusüdender Weg 38B																		
5884:A	106+651	148,6	W	EG	WA	55	39	39	38	38	41	41	41	41	38	38	38	38
5884:A	106+651	148,6	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	44	40	40	41	40
5884:B	106+646	155,0	S	EG	WA	55	38	39	38	38	40	41	40	41	38	38	39	38
5884:B	106+646	155,0	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
5884:C	106+651	161,3	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
5884:C	106+651	161,3	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	44
5884:D	106+657	154,9	N	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
5884:D	106+657	154,9	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	45	46	46
Neusüdender Weg 38C																		
5885:A	106+656	193,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
5885:A	106+656	193,2	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	37	37	37	37
5885:B	106+656	186,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
5885:B	106+656	186,7	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	37	37	37	37
5885:C	106+651	181,5	W	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
5885:C	106+651	181,5	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
5885:D	106+645	188,6	S	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
5885:D	106+645	188,6	S	1.OG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	43	43	44	43
5885:E	106+651	195,4	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	39	39
5885:E	106+651	195,4	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	43	41	41	41	41
Neusüdender Weg 38D																		
5886:A	106+638	164,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
5886:A	106+638	164,6	N	1.OG	WA	55	38	38	39	39	42	43	42	43	38	38	38	38
5886:B	106+632	160,8	W	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
5886:B	106+632	160,8	W	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	45	45	46	45
5886:C	106+626	166,0	S	EG	WA	55	40	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	41
5886:C	106+626	166,0	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	42	42
Neusüdender Weg 38E																		
5887:A	106+626	169,6	S	EG	WA	55	40	41	41	41	43	43	43	43	40	40	41	41
5887:A	106+626	169,6	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	44	45	44	45	41	41	42	42
5887:B	106+630	174,8	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5887:B	106+630	174,8	O	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
5887:C	106+635	174,8	O	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39
5887:C	106+635	174,8	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
5887:D	106+638	171,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
5887:D	106+638	171,1	N	1.OG	WA	55	38	39	39	39	42	42	42	42	38	38	38	38
Neusüdender Weg 38F																		
5888:A	106+638	185,3	N	EG	WA	55	40	41	41	40	41	42	41	42	40	40	41	40
5888:A	106+638	185,3	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5888:B	106+635	183,2	W	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
5888:B	106+635	183,2	W	1.OG	WA	55	42	43	43	43	45	45	44	45	43	42	43	43
5888:C	106+628	190,0	S	EG	WA	55	38	39	39	39	41	41	41	41	38	38	39	38
5888:C	106+628	190,0	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	44	44	44	44	41	41	42	42
5888:D	106+632	194,6	O	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5888:D	106+632	194,6	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 39																		
5889;A	106+626	115,6	S	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	42	42	43	43
5889;A	106+626	115,6	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	48	48	48	45	45	46	45
5889;B	106+631	120,8	O	EG	WA	55	40	40	41	40	41	41	41	41	40	40	41	40
5889;B	106+631	120,8	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	42	42
5889;C	106+636	115,5	N	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
5889;C	106+636	115,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
Neusüdender Weg 39A																		
5890;A	106+646	117,0	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
5890;A	106+646	117,0	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
5890;B	106+651	110,1	N	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
5890;B	106+651	110,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5890;C	106+646	103,3	W	EG	WA	55	38	38	38	38	42	42	42	42	37	37	38	38
5890;C	106+646	103,3	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	45	45	45	45	41	41	41	41
5890;D	106+641	110,2	S	EG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
5890;D	106+641	110,2	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
Neusüdender Weg 39B																		
5891;A	106+636	103,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	40	40	40	40	30	30	31	31
5891;A	106+636	103,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	44	44	44	44	38	38	39	38
5891;B	106+634	100,4	W	EG	WA	55	35	36	36	36	41	41	41	41	34	34	34	34
5891;B	106+634	100,4	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	45	45	45	45	40	40	40	40
5891;C	106+629	96,1	W	EG	WA	55	41	41	41	41	45	45	45	45	40	40	41	41
5891;C	106+629	96,1	W	1.OG	WA	55	41	42	42	42	47	47	47	47	41	41	42	41
5891;D	106+626	101,8	S	EG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	39	39	40	40
5891;D	106+626	101,8	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	46	46	46	46	41	41	42	41
Neusüdender Weg 39C																		
5892;A	106+635	63,2	N	EG	WA	55	41	41	41	41	47	48	47	47	41	41	42	41
5892;A	106+635	63,2	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	50	50	50	50	44	44	45	44
5892;B	106+629	58,3	W	EG	WA	55	41	42	42	42	50	50	50	50	41	41	42	41
5892;B	106+629	58,3	W	1.OG	WA	55	42	43	42	43	51	51	51	51	42	42	42	42
5892;C	106+624	63,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	47	47	47	47	41	41	42	41
5892;C	106+624	63,1	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	50	50	50	50	44	44	45	44
5892;D	106+627	68,3	O	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
5892;D	106+627	68,3	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	50	49	50	47	47	48	47
Neusüdender Weg 39D																		
5893;A	106+631	35,3	O	EG	WA	55	43	44	44	44	47	47	47	47	43	43	43	43
5893;A	106+631	35,3	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	51	51	51	51	44	44	44	44
5893;B	106+635	31,1	N	EG	WA	55	42	43	43	43	55	55	55	55	43	42	43	42
5893;B	106+635	31,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	56	56	56	56	44	44	44	44
5893;C	106+631	26,9	W	EG	WA	55	41	41	41	41	58	58	58	58	41	41	41	41
5893;C	106+631	26,9	W	1.OG	WA	55	42	43	43	43	58	58	58	58	42	42	42	42
5893;D	106+626	31,2	S	EG	WA	55	41	41	41	41	55	55	55	55	40	40	41	41
5893;D	106+626	31,2	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	56	56	56	56	42	42	42	42
Neusüdender Weg 40																		
5894;A	106+667	152,9	W	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
5894;A	106+667	152,9	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5894;B	106+662	158,2	S	EG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	40	40	41	40
5894;B	106+662	158,2	S	1.OG	WA	55	44	45	45	44	46	46	46	46	44	44	45	44
5894;C	106+664	163,5	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
5894;C	106+664	163,5	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
5894;D	106+668	163,5	O	EG	WA	55	39	40	39	39	39	40	40	40	39	39	40	39
5894;D	106+668	163,5	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
5894;E	106+672	158,2	N	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	40	41	40
5894;E	106+672	158,2	N	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	43	43	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 41																		
5895:A	106+662	100,8	S	EG	WA	55	39	39	39	39	44	44	44	44	39	39	40	39
5895:A	106+662	100,8	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	43	43
5895:B	106+667	120,6	O	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
5895:B	106+667	120,6	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	44	44	45	44
5895:C	106+669	105,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	33	33
5895:C	106+669	105,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	45	45	45	45	37	37	38	37
5895:D	106+666	98,0	W	EG	WA	55	43	44	44	44	46	46	46	46	44	43	44	44
5895:D	106+666	98,0	W	1.OG	WA	55	44	45	45	44	47	47	47	47	44	44	45	44
Neusüdender Weg 41A																		
5896:A	106+649	73,6	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	44	44	43	43	43	43
5896:A	106+649	73,6	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	44	44
5896:B	106+653	67,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	43	43	43	43	31	31	31	31
5896:B	106+653	67,4	N	1.OG	WA	55	39	40	40	40	47	47	47	47	39	39	39	39
5896:C	106+647	61,3	W	EG	WA	55	39	40	39	39	49	49	49	49	39	39	40	39
5896:C	106+647	61,3	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	51	51	51	51	41	41	41	41
5896:D	106+642	67,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	47	47	47	47	42	42	42	42
5896:D	106+642	67,5	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	50	50	50	50	44	44	44	44
Neusüdender Weg 41B																		
5897:A	106+667	48,8	W	EG	WA	55	42	42	42	42	50	50	50	50	41	41	42	41
5897:A	106+667	48,8	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	52	52	52	52	42	42	42	42
5897:B	106+663	51,4	S	EG	WA	55	40	41	40	40	49	49	49	49	41	41	41	41
5897:B	106+663	51,4	S	1.OG	WA	55	41	42	41	41	51	51	51	51	41	41	42	41
5897:C	106+667	60,8	O	EG	WA	55	40	41	40	40	43	44	44	44	40	40	41	40
5897:C	106+667	60,8	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	47	47	47	47	41	41	42	42
5897:D	106+672	54,8	N	EG	WA	55	33	34	33	33	46	46	46	46	32	32	32	32
5897:D	106+672	54,8	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	49	49	49	49	39	39	39	39
Neusüdender Weg 41C																		
5898:A	106+667	37,7	O	EG	WA	55	41	41	41	41	46	46	46	46	41	41	41	41
5898:A	106+667	37,7	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	50	50	50	51	42	42	42	42
5898:B	106+672	32,1	N	EG	WA	55	42	42	42	42	54	54	54	54	42	41	42	41
5898:B	106+672	32,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	55	56	56	56	44	44	44	44
5898:C	106+667	26,5	W	EG	WA	55	44	45	45	45	58	58	58	58	45	44	45	45
5898:C	106+667	26,5	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	58	58	58	58	45	45	45	45
5898:D	106+661	32,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	53	53	53	53	40	40	41	40
5898:D	106+661	32,1	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	55	55	55	55	44	44	44	44
Neusüdender Weg 41D																		
5899:A	106+666	73,0	W	EG	WA	55	39	40	40	40	46	46	46	46	39	39	39	39
5899:A	106+666	73,0	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	48	48	48	48	41	41	41	41
5899:B	106+661	76,7	S	EG	WA	55	40	40	40	40	45	45	45	45	40	40	40	40
5899:B	106+661	76,7	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	47	47	47	48	41	41	41	41
5899:C	106+669	84,7	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
5899:C	106+669	84,7	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	44	40	40	40	40
5899:D	106+672	78,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	33	33	33	33
5899:D	106+672	78,9	N	1.OG	WA	55	38	39	39	39	45	45	45	46	37	37	38	37
Neusüdender Weg 42																		
5900:A	106+682	148,2	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5900:A	106+682	148,2	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
5900:B	106+679	153,3	S	EG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	38	38	38	38
5900:B	106+679	153,3	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	44	44	44	44	40	40	40	40
5900:C	106+687	162,5	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
5900:C	106+687	162,5	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5900:D	106+692	152,7	N	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
5900:D	106+692	152,7	N	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 43																		
5901;A	106+685	92,5	W	EG	WA	55	40	41	41	41	44	44	44	44	41	40	41	40
5901;A	106+685	92,5	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	46	46	46	46	41	41	41	41
5901;B	106+680	99,8	S	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	41
5901;B	106+680	99,8	S	1.OG	WA	55	39	40	40	40	45	45	45	45	40	40	40	40
5901;C	106+685	104,1	O	EG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	37
5901;C	106+685	104,1	O	1.OG	WA	55	40	40	40	41	44	44	44	44	40	40	40	40
5901;D	106+690	98,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
5901;D	106+690	98,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	43	43	43	44	37	37	37	37
Neusüdender Weg 43A																		
5902;A	106+683	128,0	O	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43
5902;A	106+683	128,0	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5902;B	106+688	122,2	N	EG	WA	55	41	41	42	42	42	43	42	43	41	41	42	41
5902;B	106+688	122,2	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
5902;C	106+684	116,4	W	EG	WA	55	37	38	38	38	40	40	40	40	37	37	37	36
5902;C	106+684	116,4	W	1.OG	WA	55	39	40	40	40	43	44	44	44	39	39	39	39
5902;D	106+679	122,3	S	EG	WA	55	38	39	39	39	41	42	41	42	39	39	39	39
5902;D	106+679	122,3	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	43	42	43	42
Neusüdender Weg 43B																		
5903;A	106+685	37,4	O	EG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	48	46	45	46	45
5903;A	106+685	37,4	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	47	46
5903;B	106+690	32,2	N	EG	WA	55	43	44	44	44	52	52	52	52	43	43	44	43
5903;B	106+690	32,2	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	56	56	56	56	46	46	46	46
5903;C	106+684	25,1	W	EG	WA	55	41	41	41	41	58	58	58	58	41	41	41	41
5903;C	106+684	25,1	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	59	59	59	59	42	41	42	41
5903;D	106+680	31,3	S	EG	WA	55	42	42	42	42	54	54	54	54	42	42	42	42
5903;D	106+680	31,3	S	1.OG	WA	55	43	44	44	44	56	56	56	56	44	43	44	43
Neusüdender Weg 43C																		
5904;A	106+684	71,9	O	EG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	40	40	41	40
5904;A	106+684	71,9	O	1.OG	WA	55	41	42	42	42	46	46	46	46	41	41	41	41
5904;B	106+689	65,5	N	EG	WA	55	41	42	42	42	46	46	46	46	42	41	42	42
5904;B	106+689	65,5	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	49	49	49	49	44	44	44	44
5904;C	106+684	59,1	W	EG	WA	55	43	44	44	44	49	49	49	49	44	44	44	43
5904;C	106+684	59,1	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	51	51	51	51	45	45	45	45
5904;D	106+679	61,5	S	EG	WA	55	40	40	40	40	46	46	46	46	40	40	41	40
5904;D	106+679	61,5	S	1.OG	WA	55	43	44	44	44	49	50	50	50	44	44	44	43
Neusüdender Weg 44																		
5905;A	106+699	144,8	W	EG	WA	55	38	39	39	39	41	42	41	42	39	39	39	39
5905;A	106+699	144,8	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	44	40	40	40	40
5905;B	106+697	149,6	S	EG	WA	55	32	33	33	33	39	40	40	40	33	33	33	33
5905;B	106+697	149,6	S	1.OG	WA	55	38	39	39	39	43	43	43	43	39	39	39	38
5905;C	106+701	154,4	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
5905;C	106+701	154,4	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
5905;D	106+706	157,4	O	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	39
5905;D	106+706	157,4	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
5905;E	106+708	149,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
5905;E	106+708	149,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	36	36	36	36
5905;F	106+705	144,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	33	33	33	33
5905;F	106+705	144,7	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 45																		
5906;A	106+700	119,4	W	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
5906;A	106+700	119,4	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5906;B	106+697	124,2	S	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
5906;B	106+697	124,2	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	46	42	42	43	42
5906;C	106+699	129,0	O	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	40	38	38	38	38
5906;C	106+699	129,0	O	1.OG	WA	55	39	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	39
5906;D	106+708	124,1	N	EG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
5906;D	106+708	124,1	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
Neusüdender Weg 45A																		
5907;A	106+704	71,4	O	EG	WA	55	36	37	37	37	38	39	39	39	36	36	36	35
5907;A	106+704	71,4	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	45	45	45	45	38	38	38	38
5907;B	106+700	63,2	S	EG	WA	55	42	42	42	42	47	47	47	47	42	42	43	42
5907;B	106+700	63,2	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	49	49	49	49	41	41	41	41
5907;C	106+704	54,9	W	EG	WA	55	42	42	43	42	50	50	50	50	42	42	43	42
5907;C	106+704	54,9	W	1.OG	WA	55	43	43	44	43	51	51	51	51	43	43	43	43
5907;D	106+708	63,1	N	1.OG	WA	55	42	43	43	43	49	49	49	49	43	42	43	42
Neusüdender Weg 45B																		
5908;A	106+703	41,1	O	EG	WA	55	37	38	38	38	44	44	44	44	37	37	37	36
5908;A	106+703	41,1	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	49	49	49	49	38	38	38	37
5908;B	106+708	33,9	N	EG	WA	55	41	42	42	42	54	54	54	54	42	41	42	41
5908;B	106+708	33,9	N	1.OG	WA	55	42	43	43	43	55	55	55	55	43	42	43	42
5908;C	106+704	26,5	W	EG	WA	55	42	43	43	43	58	58	58	58	42	42	42	42
5908;C	106+704	26,5	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	58	58	58	58	43	43	43	43
5908;D	106+700	33,8	S	EG	WA	55	42	42	42	42	53	53	53	53	42	42	42	42
5908;D	106+700	33,8	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	55	55	55	55	45	45	45	45
Neusüdender Weg 46																		
5909;A	106+714	153,1	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
5909;A	106+714	153,1	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	40	40	40	39
5909;B	106+711	157,7	S	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
5909;B	106+711	157,7	S	1.OG	WA	55	39	40	40	40	42	42	42	42	39	39	39	39
5909;C	106+715	166,3	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
5909;C	106+715	166,3	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	39
5909;D	106+717	159,7	N	EG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	38	38	39	38
5909;D	106+717	159,7	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
Neusüdender Weg 46A																		
5910;A	106+709	196,3	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
5910;A	106+709	196,3	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	38
5910;B	106+717	188,1	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	40
5910;B	106+717	188,1	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
5910;C	106+711	178,8	W	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	39
5910;C	106+711	178,8	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	43	40	40	40	39
5910;D	106+708	184,0	S	EG	WA	55	38	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	38
5910;D	106+708	184,0	S	1.OG	WA	55	39	39	40	40	43	43	43	43	39	39	39	39
5910;E	106+705	188,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	44	43
5910;E	106+705	188,1	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
5910;F	106+701	192,3	S	EG	WA	55	37	38	38	38	40	40	40	41	38	38	38	38
5910;F	106+701	192,3	S	1.OG	WA	55	39	40	40	40	42	43	43	43	40	39	40	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 47																		
5911;A	106+725	107,9	W	EG	WA	55	38	39	39	39	42	42	42	42	39	38	39	38
5911;A	106+725	107,9	W	1.OG	WA	55	39	40	40	40	44	44	44	44	39	39	39	39
5911;B	106+719	110,6	S	EG	WA	55	37	38	38	38	42	42	42	42	38	38	38	37
5911;B	106+719	110,6	S	1.OG	WA	55	39	40	40	40	44	44	44	44	40	39	40	39
5911;C	106+726	123,9	O	EG	WA	55	41	41	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
5911;C	106+726	123,9	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	38	38	38	38
5911;D	106+731	115,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
5911;D	106+731	115,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	41	36	36	36	35
Neusüdender Weg 47A																		
5912;A	106+733	93,3	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
5912;A	106+733	93,3	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	42	42	42	42	38	38	38	38
5912;B	106+736	87,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	33	33	33	33
5912;B	106+736	87,5	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	43	43	43	43	36	36	36	35
5912;C	106+728	81,4	W	EG	WA	55	38	39	39	39	43	43	43	43	38	37	38	37
5912;C	106+728	81,4	W	1.OG	WA	55	39	40	40	40	45	45	45	46	39	39	39	38
5912;D	106+720	83,9	S	EG	WA	55	38	38	38	38	44	44	44	44	38	38	39	38
5912;D	106+720	83,9	S	1.OG	WA	55	39	40	40	40	47	47	47	47	40	40	40	39
Neusüdender Weg 48																		
5913;A	106+727	153,3	W	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
5913;A	106+727	153,3	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	43	44	43
5913;B	106+722	158,3	S	EG	WA	55	39	39	40	39	40	41	40	40	39	39	39	39
5913;B	106+722	158,3	S	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	42	42	43	42
5913;C	106+726	163,2	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5913;C	106+726	163,2	O	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	42
5913;D	106+730	163,1	O	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	38	39	38	38	38	38
5913;D	106+730	163,1	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	41	42	40	40	40	40
5913;E	106+732	159,8	N	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
5913;E	106+732	159,8	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
5913;F	106+731	155,4	N	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
5913;F	106+731	155,4	N	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
Neusüdender Weg 48A																		
5914;A	106+731	184,9	W	EG	WA	55	42	42	42	43	43	43	43	43	43	42	43	42
5914;A	106+731	184,9	W	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	45	44	43	44	43
5914;B	106+726	189,2	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
5914;B	106+726	189,2	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
5914;C	106+737	189,1	N	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	41
5914;C	106+737	189,1	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
Neusüdender Weg 48B																		
5915;A	106+726	196,8	S	EG	WA	55	32	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	32
5915;A	106+726	196,8	S	1.OG	WA	55	37	38	38	38	41	41	41	41	38	38	38	37
5915;B	106+731	200,9	O	EG	WA	55	36	36	37	37	37	37	37	38	37	37	37	37
5915;B	106+731	200,9	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
5915;C	106+737	196,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
5915;C	106+737	196,6	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 49																		
5916;A	106+724	55,5	S	EG	WA	55	33	35	35	35	47	47	47	47	35	35	35	34
5916;A	106+724	55,5	S	1.OG	WA	55	37	38	38	38	49	49	49	50	37	37	37	37
5916;B	106+722	62,4	W	EG	WA	55	42	42	42	42	48	48	48	48	42	42	42	42
5916;B	106+722	62,4	W	1.OG	WA	55	43	44	44	44	51	51	51	51	44	43	44	43
5916;C	106+720	65,3	S	EG	WA	55	33	34	34	34	45	45	45	45	34	33	34	33
5916;C	106+720	65,3	S	1.OG	WA	55	37	38	38	38	49	49	49	49	38	37	38	37
5916;D	106+727	68,5	O	EG	WA	55	36	37	37	37	40	40	40	40	37	37	37	36
5916;D	106+727	68,5	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	45	45	45	45	38	38	38	38
5916;E	106+733	56,2	N	EG	WA	55	32	32	32	32	47	47	47	47	31	31	31	31
5916;E	106+733	56,2	N	1.OG	WA	55	36	37	37	37	49	49	49	49	35	35	35	34
5916;F	106+731	50,1	W	EG	WA	55	35	35	35	35	48	48	48	48	34	34	34	34
5916;F	106+731	50,1	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	50	50	50	50	37	37	37	37
Neusüdender Weg 49A																		
5917;A	106+725	39,4	O	EG	WA	55	37	38	38	38	43	43	43	43	37	37	37	36
5917;A	106+725	39,4	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	48	48	48	48	38	38	38	38
5917;B	106+733	33,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	51	51	51	51	44	44	45	44
5917;B	106+733	33,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	53	53	53	53	35	35	35	35
5917;C	106+730	25,2	W	EG	WA	55	43	43	43	43	57	57	57	57	43	42	43	42
5917;C	106+730	25,2	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	59	59	59	59	38	38	38	38
5917;D	106+717	32,6	S	EG	WA	55	41	41	41	41	54	54	54	54	41	41	41	41
5917;D	106+717	32,6	S	1.OG	WA	55	37	38	38	38	55	55	55	55	37	37	37	37
Neusüdender Weg 49B																		
5918;A	106+766	33,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	50	50	50	50	33	33	33	33
5918;A	106+766	33,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	51	51	51	51	34	34	34	34
5918;B	106+761	28,2	W	EG	WA	55	39	39	39	39	56	56	56	56	35	35	35	35
5918;B	106+761	28,2	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	56	56	56	56	37	37	37	37
5918;C	106+750	31,2	S	EG	WA	55	34	34	34	34	54	54	54	54	34	34	34	33
5918;C	106+750	31,2	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	55	55	55	55	37	37	37	37
5918;D	106+757	38,2	O	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	40	37	37	37	36
5918;D	106+757	38,2	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	46	46	46	46	38	38	38	37
Neusüdender Weg 50																		
5919;A	106+748	144,6	W	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	41	39	39	39	38
5919;A	106+748	144,6	W	1.OG	WA	55	39	39	40	40	42	42	42	42	39	39	39	39
5919;B	106+743	147,1	S	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	35	35	36	35
5919;B	106+743	147,1	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	42	42	42	42	37	37	37	37
5919;C	106+745	160,4	O	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
5919;C	106+745	160,4	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	40
5919;D	106+748	156,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	32	32	32	32
5919;D	106+748	156,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	35	35	35	35
5919;E	106+750	154,3	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
5919;E	106+750	154,3	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
5919;F	106+754	149,4	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
5919;F	106+754	149,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	35	35	35	35
Neusüdender Weg 51																		
5920;A	106+745	116,0	W	EG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	37	37	37	37
5920;A	106+745	116,0	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	39	39	39	39
5920;B	106+742	124,3	S	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	32
5920;B	106+742	124,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	42	42	42	42	37	37	37	36
5920;C	106+748	129,1	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5920;C	106+748	129,1	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	38
5920;D	106+754	123,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
5920;D	106+754	123,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 51B																		
5921:A	106+751	58,1	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	45	45	45	45	34	34	34	33
5921:A	106+751	58,1	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	48	48	48	48	37	37	37	37
5921:B	106+753	64,4	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	39	34	34	34	33
5921:B	106+753	64,4	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	44	44	44	44	37	37	38	37
5921:C	106+758	60,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
5921:C	106+758	60,7	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	43	43	43	43	36	36	36	35
Neusüdender Weg 51C																		
5922:A	106+758	47,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	44	44	44	44	33	33	33	33
5922:A	106+758	47,8	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	47	47	47	47	36	35	36	35
5922:B	106+751	49,3	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	48	48	48	48	32	32	33	30
5922:B	106+751	49,3	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	49	49	49	50	36	36	36	35
5922:C	106+752	53,6	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
5922:C	106+752	53,6	SO	1.OG	WA	55	43	43	44	43	48	48	48	48	43	43	43	43
5922:D	106+761	53,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	33	33	33	33
5922:D	106+761	53,2	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	45	45	45	45	35	35	35	35
Neusüdender Weg 52																		
5923:A	106+755	183,0	W	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	37	37
5923:A	106+755	183,0	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	37	37	37	37
5923:B	106+750	189,1	S	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	35	35	35	34
5923:B	106+750	189,1	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	42	42	42	42	39	39	39	38
5923:C	106+755	195,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5923:C	106+755	195,2	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	38	38	38	38
5923:D	106+760	189,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
5923:D	106+760	189,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
Neusüdender Weg 53																		
5924:A	106+773	109,2	W	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	41	42	42
5924:B	106+769	117,3	S	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	34	34	34	34
5924:C	106+774	125,4	O	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
5924:D	106+779	117,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
Neusüdender Weg 55																		
5925:A	106+751	99,9	S	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	41	36	36	36	35
5925:A	106+751	99,9	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	43	43	43	43	38	38	38	38
5925:B	106+756	105,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
5925:B	106+756	105,6	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	42	38	38	38	38
5925:C	106+762	100,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
5925:C	106+762	100,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	35	35	35	35
5925:D	106+756	94,4	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	44	44	44	44	38	38	39	38
Neusüdender Weg 56																		
5926:A	106+778	157,4	W	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	41	42	41
5926:A	106+778	157,4	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	42	43	42
5926:B	106+773	164,1	S	EG	WA	55	33	33	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
5926:B	106+773	164,1	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	37	36	37	37
5926:C	106+778	170,8	O	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	37	38	37	37	37	37
5926:C	106+778	170,8	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
5926:D	106+783	164,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
5926:D	106+783	164,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	34	34	34	34
Neusüdender Weg 57																		
5927:A	106+801	107,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	36	36	36	36
5927:A	106+801	107,5	W	1.OG	WA	55	38	38	39	39	42	42	42	42	37	37	37	37
5927:B	106+795	111,8	S	EG	WA	55	32	32	32	32	40	40	40	40	33	33	33	33
5927:B	106+795	111,8	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	42	42	42	42	35	35	35	35
5927:C	106+805	121,3	O	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
5927:C	106+805	121,3	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
5927:D	106+807	114,4	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5927:D	106+807	114,4	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 57A																		
5928:A	106+825	127,1	O	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	36	36	36	36
5928:A	106+825	127,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	37	37	37	37
5928:B	106+830	120,5	N	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	29	29	29	29
5928:B	106+830	120,5	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	41	41	41	41	34	34	34	34
5928:C	106+824	113,0	W	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	36	35	36	36
5928:C	106+824	113,0	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	42	42	42	42	37	37	37	37
5928:D	106+820	120,0	S	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	33	33	33	33
5928:D	106+820	120,0	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	40	40	40	40
Neusüdender Weg 57B																		
5929:A	106+840	127,0	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
5929:A	106+840	127,0	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	34	34	34	34
5929:B	106+846	119,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
5929:B	106+846	119,8	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	34	34	34	34
5929:C	106+841	112,7	W	EG	WA	55	36	36	36	36	41	41	41	41	34	34	34	34
5929:C	106+841	112,7	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	34	34	34	34
5929:D	106+836	116,6	S	EG	WA	55	31	31	31	31	38	38	38	38	28	28	28	28
5929:D	106+836	116,6	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	32	32	32	32
Neusüdender Weg 58																		
5930:A	106+796	150,8	W	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	36	35	36	36
5930:A	106+796	150,8	W	1.OG	WA	55	38	38	39	39	41	41	41	41	37	37	37	37
5930:B	106+792	156,5	S	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	33	33
5930:B	106+792	156,5	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	37	36	37	37
5930:C	106+798	161,9	O	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	27	27	27	27
5930:C	106+798	161,9	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
5930:D	106+802	156,3	N	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39
5930:D	106+802	156,3	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
Neusüdender Weg 59																		
5931:A	106+863	113,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	35	35	35	35
5931:A	106+863	113,5	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	34	34	34	34
5931:B	106+855	119,6	S	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	31	31	31	31
5931:B	106+855	119,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	32	32	32	32
5931:C	106+867	123,4	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
5931:C	106+867	123,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
5931:D	106+869	118,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	33	33	33	33
5931:D	106+869	118,7	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	34	34	34	34
Neusüdender Weg 60																		
5932:A	106+813	150,6	W	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
5932:A	106+813	150,6	W	1.OG	WA	55	38	38	39	39	41	41	41	41	37	37	37	37
5932:B	106+809	156,0	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	39	39	39	39
5932:B	106+809	156,0	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	41	41
5932:C	106+813	167,4	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5932:C	106+813	167,4	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	42	42	42	42
5932:D	106+818	156,3	N	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	33	33	33	33
5932:D	106+818	156,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	35	36	36
Neusüdender Weg 61																		
5933:A	106+907	126,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
5933:A	106+907	126,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	35	35	35	35
5933:B	106+911	121,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30
5933:B	106+911	121,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	36	36	36	36
5933:C	106+907	115,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	31	31	31	31
5933:C	106+907	115,7	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	35	35	35	35
5933:D	106+902	118,0	S	EG	WA	55	22	22	22	22	26	26	26	26	24	24	24	24
5933:D	106+902	118,0	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	32	32	32	32

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 63																		
5934;A	106+920	126,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
5934;A	106+920	126,5	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
5934;B	106+924	120,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	33	33	33	33
5934;B	106+924	120,5	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	36	36	36	36
5934;C	106+920	114,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
5934;C	106+920	114,5	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	35	35	35	35
5934;D	106+916	120,5	S	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	28	28	28	28
5934;D	106+916	120,5	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	35	35	35	35
Neusüdender Weg 64																		
5935;A	106+841	167,9	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	34	34
5935;B	106+846	162,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	30	30	30	30
5935;B	106+846	162,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
5935;C	106+841	156,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	35	35	35	35
5935;C	106+841	156,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	36	36	36	36
5935;D	106+836	161,5	S	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	32	32	32	32
5935;D	106+836	161,5	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	35	35	35	35
Neusüdender Weg 64-1																		
5936;A	106+846	170,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	31	31	31	31
5936;B	106+832	165,5	W	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	32	32	32	32
5936;C	106+828	169,6	S	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	29	29	29	29
5936;D	106+839	173,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
Neusüdender Weg 64A																		
5937;A	106+847	196,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
5937;A	106+847	196,6	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
5937;B	106+839	191,6	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
5937;B	106+839	191,6	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	36	36	36	36
5937;C	106+831	194,0	S	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	31	31	31	31
5937;C	106+831	194,0	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	35	35	35	35
5937;D	106+839	201,7	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
5937;D	106+839	201,7	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
Neusüdender Weg 65																		
5938;A	106+942	116,6	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	33	33	33	33
5938;A	106+942	116,6	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	35	35	35	35
5938;B	106+935	120,9	S	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
5938;B	106+935	120,9	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	35	35	35	35
5938;C	106+942	125,3	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
5938;C	106+942	125,3	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
5938;D	106+949	120,9	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	31	31	31	31
5938;D	106+949	120,9	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
Neusüdender Weg 66																		
5939;A	106+865	215,6	W	EG	WA	55	28	28	28	28	37	37	37	37	28	28	28	28
5939;A	106+865	215,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	34	34	34	34
5939;B	106+861	220,8	S	EG	WA	55	29	29	29	29	36	36	36	36	30	30	30	30
5939;B	106+861	220,8	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
5939;C	106+868	225,7	O	EG	WA	55	24	24	24	24	26	26	26	26	24	24	24	24
5939;C	106+868	225,7	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
5939;D	106+877	220,4	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
5939;D	106+877	220,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
5939;E	106+871	210,4	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
5939;E	106+871	210,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 67																		
5940;A	106+969	114,1	W	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	30	30	30	30
5940;A	106+969	114,1	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	35	35	35	35
5940;B	106+963	119,7	S	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
5940;B	106+963	119,7	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	35	35	35	35
5940;C	106+969	125,3	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
5940;C	106+969	125,3	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	36	36	36	36
5940;D	106+976	119,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
5940;D	106+976	119,7	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	37	37	37	37
Neusüdender Weg 68																		
5941;A	106+867	156,9	W	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	35	35	35	35
5941;A	106+867	156,9	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	35	35	35	35
5941;B	106+862	162,5	S	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
5941;B	106+862	162,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	32	32	32	32
5941;C	106+866	168,1	O	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	28	28	28	28
5941;C	106+866	168,1	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	34	34
5941;D	106+878	167,9	N	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	28	28	28	28
5941;D	106+878	167,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	36	36	36	36
5941;E	106+874	163,3	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
5941;E	106+874	163,3	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	37	37	37	37
5941;F	106+872	160,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	32	32	32	32
5941;F	106+872	160,5	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	36	36	36	36
Neusüdender Weg 68B																		
5942;A	106+869	265,6	O	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
5942;A	106+869	265,6	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
5942;B	106+875	262,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
5942;B	106+875	262,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
5942;C	106+873	258,7	W	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
5942;C	106+873	258,7	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	36	36	36	36
5942;D	106+871	255,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	32	32	32	32
5942;D	106+871	255,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
5942;E	106+866	250,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
5942;E	106+866	250,6	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
5942;F	106+861	254,2	S	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	29	29	29	29
5942;F	106+861	254,2	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	32	32	32	32
5942;G	106+862	261,2	S	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
5942;G	106+862	261,2	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
Neusüdender Weg 69																		
5943;A	106+983	111,4	W	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	34	34	34	34
5943;A	106+983	111,4	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	35	35	35	35
5943;B	106+981	115,4	S	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	28	28	28	28
5943;B	106+981	115,4	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	36	36	36	36
5943;C	106+993	125,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
5943;C	106+993	125,5	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
5943;D	107+000	121,0	N	EG	WA	55	39	39	39	39	34	34	34	34	34	34	34	34
5943;D	107+000	121,0	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
5943;E	106+995	116,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	34	34	34	34
5943;E	106+995	116,5	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	35	35	35	35
Neusüdender Weg 72																		
5944;A	106+886	156,7	W	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	32	32	32	32
5944;A	106+886	156,7	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	35	35	35	35
5944;B	106+882	164,8	S	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	26	26	26	26
5944;B	106+882	164,8	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	35	35	35	35
5944;C	106+886	172,9	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5944;C	106+886	172,9	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
5944;D	106+890	161,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
5944;D	106+890	161,7	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 72A																		
5945:A	106+889	184,8	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
5945:A	106+889	184,8	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	34	34	34	34
5945:B	106+884	190,6	S	EG	WA	55	21	21	21	21	35	35	35	35	25	25	25	25
5945:B	106+884	190,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	32	32	32	32
5945:C	106+889	196,3	O	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
5945:C	106+889	196,3	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
5945:D	106+893	190,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	32	32	32	32
5945:D	106+893	190,5	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
Neusüdender Weg 72B																		
5946:A	106+889	219,5	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	33	33	33	33
5946:A	106+889	219,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	37	37	37	37
5946:B	106+883	226,4	S	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	27	27	27	27
5946:B	106+883	226,4	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
5946:C	106+889	233,2	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
5946:C	106+889	233,2	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
5946:D	106+894	230,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
5946:D	106+894	230,6	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
5946:E	106+894	224,3	N	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
5946:E	106+894	224,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	37	37	37	37
Neusüdender Weg 74																		
5947:A	106+910	157,9	N	EG	WA	55	36	36	36	36	32	32	32	32	31	31	31	31
5947:A	106+910	157,9	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	36	36	36	36
5947:B	106+905	149,2	W	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
5947:B	106+905	149,2	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	34	34	34	34
5947:C	106+899	153,5	S	EG	WA	55	22	22	22	22	36	36	36	36	25	25	25	25
5947:C	106+899	153,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	32	32	32	32
5947:D	106+904	167,0	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
5947:D	106+904	167,0	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	37	37	37	37
Neusüdender Weg 74A																		
5948:A	106+906	188,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
5948:A	106+906	188,5	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	37	37	37	37
5948:B	106+901	194,0	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	30	30	30	30
5948:B	106+901	194,0	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	35	35	35	35
5948:C	106+906	199,5	O	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
5948:C	106+906	199,5	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
5948:D	106+911	193,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	32	32	32	32
5948:D	106+911	193,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
Neusüdender Weg 74B																		
5949:A	106+905	213,7	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
5949:A	106+905	213,7	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	35	35	35	35
5949:B	106+900	219,4	S	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
5949:B	106+900	219,4	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	35	35	35	35
5949:C	106+905	225,0	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5949:C	106+905	225,0	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
5949:D	106+910	219,3	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
5949:D	106+910	219,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
Neusüdender Weg 76																		
5950:A	106+921	156,4	W	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
5950:A	106+921	156,4	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	37	37	37	37
5950:B	106+917	161,0	S	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	30	30	30	30
5950:B	106+917	161,0	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	36	36	36	36
5950:C	106+923	169,9	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
5950:C	106+923	169,9	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	37	37	37	37
5950:D	106+926	163,2	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	32	32	32	32
5950:D	106+926	163,2	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Neusüdender Weg 78																		
5951;A	106+938	157,0	W	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	32	32	32	32
5951;A	106+938	157,0	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	36	36	36	36
5951;B	106+934	161,7	S	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	30	30	30	30
5951;B	106+934	161,7	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	36	36	36	36
5951;C	106+935	169,6	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	32	32	32	32
5951;C	106+935	169,6	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	36	36	36	36
5951;D	106+939	173,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
5951;D	106+939	173,8	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
5951;E	106+942	169,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
5951;E	106+942	169,6	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	35	35	35	35
5951;F	106+943	161,6	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	30	30	30	30
5951;F	106+943	161,6	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	37	37	37	37
Neusüdender Weg 78A																		
5952;A	106+937	192,6	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
5952;A	106+937	192,6	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	35	35	35	35
5952;B	106+932	199,2	S	EG	WA	55	30	30	30	30	34	34	34	34	29	29	29	29
5952;B	106+932	199,2	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	32	32	32	32
5952;C	106+938	205,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5952;C	106+938	205,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
5952;D	106+943	199,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30
5952;D	106+943	199,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	36	36	36	36
Neusüdender Weg 80																		
5953;A	106+952	151,1	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
5953;A	106+952	151,1	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	35	35	35	35
5953;B	106+948	154,1	S	EG	WA	55	23	23	23	23	36	36	36	36	24	24	24	24
5953;B	106+948	154,1	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	32	32	32	32
5953;C	106+948	162,7	S	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	29	29	29	29
5953;C	106+948	162,7	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	37	37	37	37
5953;D	106+953	169,3	O	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
5953;D	106+953	169,3	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
5953;E	106+957	160,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	32	32	32	32
5953;E	106+957	160,2	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	37	37	37	37
Neusüdender Weg 82																		
5954;A	106+969	151,0	W	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	34	34	34	34
5954;A	106+969	151,0	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	36	36	36	36
5954;B	106+965	157,2	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	31	31	31	31
5954;B	106+965	157,2	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	36	36	36	36
5954;C	106+969	163,4	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5954;C	106+969	163,4	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	38	38	38	38
5954;D	106+973	157,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	31	31	31	31
5954;D	106+973	157,2	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nikolausstraße 1																		
5955;A	0+099	521,9	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;A	0+099	521,9	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;A	0+099	521,9	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5955;A	0+099	521,9	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5955;B	0+099	517,7	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;B	0+099	517,7	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;B	0+099	517,7	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5955;B	0+099	517,7	O	3.OG	MI	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
5955;C	0+099	516,0	N	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5955;C	0+099	516,0	N	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5955;C	0+099	516,0	N	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5955;C	0+099	516,0	N	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5955;D	0+099	523,4	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5955;D	0+099	523,4	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5955;D	0+099	523,4	W	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5955;D	0+099	523,4	W	3.OG	MI	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5955;E	0+099	527,0	W	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5955;E	0+099	527,0	W	1.OG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5955;E	0+099	527,0	W	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5955;E	0+099	527,0	W	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5955;F	0+099	530,9	SW	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5955;F	0+099	530,9	SW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5955;F	0+099	530,9	SW	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5955;F	0+099	530,9	SW	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5955;G	0+099	529,9	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;G	0+099	529,9	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;G	0+099	529,9	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5955;G	0+099	529,9	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5955;H	0+099	530,1	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;H	0+099	530,1	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;H	0+099	530,1	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5955;H	0+099	530,1	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5955;I	0+099	528,1	S	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;I	0+099	528,1	S	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;I	0+099	528,1	S	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5955;I	0+099	528,1	S	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5955;J	0+099	524,4	O	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;J	0+099	524,4	O	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5955;J	0+099	524,4	O	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5955;J	0+099	524,4	O	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nikolausstraße 2																		
5956;A	0+099	515,1	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5956;A	0+099	515,1	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5956;A	0+099	515,1	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5956;A	0+099	515,1	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5956;B	0+099	510,3	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5956;B	0+099	510,3	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5956;B	0+099	510,3	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5956;B	0+099	510,3	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5956;C	0+099	507,6	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5956;C	0+099	507,6	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5956;C	0+099	507,6	S	2.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5956;C	0+099	507,6	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5956;D	0+099	505,0	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5956;D	0+099	505,0	O	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5956;D	0+099	505,0	O	2.OG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5956;D	0+099	505,0	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5956;E	0+099	503,4	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5956;E	0+099	503,4	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5956;E	0+099	503,4	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5956;E	0+099	503,4	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5956;F	0+099	502,3	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5956;F	0+099	502,3	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5956;F	0+099	502,3	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	41	41
5956;F	0+099	502,3	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5956;G	0+098	505,9	N	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5956;G	0+098	505,9	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5956;G	0+098	505,9	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5956;G	0+098	505,9	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5956;H	0+096	509,2	W	EG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
5956;H	0+096	509,2	W	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5956;H	0+096	509,2	W	2.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5956;H	0+096	509,2	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nikolausstraße 3																		
5957;A	0+099	501,5	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5957;A	0+099	501,5	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5957;A	0+099	501,5	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5957;A	0+099	501,5	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	45	45	45	45	45	46	46
5957;B	0+099	497,3	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5957;B	0+099	497,3	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5957;B	0+099	497,3	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
5957;B	0+099	497,3	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5957;C	0+099	493,3	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5957;C	0+099	493,3	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5957;C	0+099	493,3	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5957;C	0+099	493,3	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5957;D	0+099	490,3	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5957;D	0+099	490,3	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5957;D	0+099	490,3	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5957;D	0+099	490,3	O	3.OG	MK	60	43	42	42	43	42	42	42	42	42	42	42	42
5957;E	0+099	488,7	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5957;E	0+099	488,7	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5957;E	0+099	488,7	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5957;E	0+099	488,7	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5957;F	0+094	492,3	N	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5957;F	0+094	492,3	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5957;F	0+094	492,3	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5957;F	0+094	492,3	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5957;G	0+093	495,5	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5957;G	0+093	495,5	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5957;G	0+093	495,5	W	2.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5957;G	0+093	495,5	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Nikolausstraße 4																		
5958;A	0+097	488,1	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5958;A	0+097	488,1	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5958;A	0+097	488,1	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5958;A	0+097	488,1	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5958;B	0+099	484,0	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5958;B	0+099	484,0	O	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5958;B	0+099	484,0	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5958;B	0+099	484,0	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
5958;C	0+099	479,8	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5958;C	0+099	479,8	O	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5958;C	0+099	479,8	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5958;C	0+099	479,8	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	42	42	42	42	42
5958;D	0+099	476,9	O	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5958;D	0+099	476,9	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5958;D	0+099	476,9	O	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5958;D	0+099	476,9	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5958;E	0+096	475,3	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5958;E	0+096	475,3	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5958;E	0+096	475,3	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5958;E	0+096	475,3	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5958;F	0+091	478,8	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5958;F	0+091	478,8	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5958;F	0+091	478,8	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5958;F	0+091	478,8	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5958;G	0+089	482,0	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5958;G	0+089	482,0	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5958;G	0+089	482,0	W	2.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5958;G	0+089	482,0	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Nikolausstraße 6

5959;A	0+063	452,8	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5959;A	0+063	452,8	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5959;A	0+063	452,8	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5959;A	0+063	452,8	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5959;B	0+063	446,3	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5959;B	0+063	446,3	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5959;B	0+063	446,3	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5959;B	0+063	446,3	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5959;C	0+063	441,6	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5959;C	0+063	441,6	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5959;C	0+063	441,6	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5959;C	0+063	441,6	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5959;D	0+061	441,0	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5959;D	0+061	441,0	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5959;D	0+061	441,0	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5959;D	0+061	441,0	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5959;E	0+057	446,4	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5959;E	0+057	446,4	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5959;E	0+057	446,4	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5959;E	0+057	446,4	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
5959;F	0+056	450,4	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5959;F	0+056	450,4	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5959;F	0+056	450,4	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5959;F	0+056	450,4	W	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Nikolausstraße 7

5960;A	0+063	466,8	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5960;A	0+063	466,8	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5960;A	0+063	466,8	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5960;A	0+063	466,8	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5960;B	0+066	460,0	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5960;B	0+066	460,0	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5960;B	0+066	460,0	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5960;B	0+066	460,0	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5960;C	0+063	455,3	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5960;C	0+063	455,3	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5960;C	0+063	455,3	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5960;C	0+063	455,3	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5960;D	0+063	456,1	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5960;D	0+063	456,1	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5960;D	0+063	456,1	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5960;D	0+063	456,1	N	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5960;E	0+063	457,3	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5960;E	0+063	457,3	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5960;E	0+063	457,3	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5960;E	0+063	457,3	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5960;F	0+062	463,1	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5960;F	0+062	463,1	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5960;F	0+062	463,1	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5960;F	0+062	463,1	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Nikolausstraße 8

5961;A	0+069	470,0	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5961;A	0+069	470,0	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5961;A	0+069	470,0	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5961;A	0+069	470,0	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5961;B	0+063	467,6	N	EG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
5961;B	0+063	467,6	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5961;B	0+063	467,6	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5961;B	0+063	467,6	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5961;C	0+063	473,2	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5961;C	0+063	473,2	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5961;C	0+063	473,2	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5961;C	0+063	473,2	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5961;D	0+063	475,4	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5961;D	0+063	475,4	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	36	37	37	36	36	36	37	37
5961;D	0+063	475,4	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5961;D	0+063	475,4	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	46	46	46	47	47	47

Nikolausstraße 9

5962;A	0+063	477,9	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5962;A	0+063	477,9	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5962;A	0+063	477,9	N	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5962;A	0+063	477,9	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5962;B	0+062	484,1	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5962;B	0+062	484,1	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5962;B	0+062	484,1	W	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5962;B	0+062	484,1	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5962;D	0+073	481,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
5962;D	0+073	481,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5962;D	0+073	481,5	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5962;D	0+073	481,5	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5962;E	0+071	477,8	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5962;E	0+071	477,8	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5962;E	0+071	477,8	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
5962;E	0+071	477,8	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5962;F	0+067	476,2	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5962;F	0+067	476,2	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5962;F	0+067	476,2	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5962;F	0+067	476,2	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nikolausstraße 10																		
5963;A	0+063	488,8	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32
5963;A	0+063	488,8	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5963;A	0+063	488,8	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5963;A	0+063	488,8	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5963;B	0+063	491,0	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	43	43	43	44	44
5963;B	0+063	491,0	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5963;B	0+063	491,0	W	2.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5963;B	0+063	491,0	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52
5963;C	0+063	493,6	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5963;C	0+063	493,6	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5963;C	0+063	493,6	N	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5963;C	0+063	493,6	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5963;D	0+063	497,3	W	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5963;D	0+063	497,3	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5963;D	0+063	497,3	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5963;D	0+063	497,3	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5963;E	0+063	500,2	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5963;E	0+063	500,2	S	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5963;E	0+063	500,2	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5963;E	0+063	500,2	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5963;F	0+065	499,2	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5963;F	0+065	499,2	S	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5963;F	0+065	499,2	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5963;F	0+065	499,2	S	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5963;G	0+071	497,7	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5963;G	0+071	497,7	S	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5963;G	0+071	497,7	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5963;G	0+071	497,7	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5963;H	0+075	496,4	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5963;H	0+075	496,4	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
5963;H	0+075	496,4	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5963;H	0+075	496,4	SO	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5963;I	0+075	492,6	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5963;I	0+075	492,6	O	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5963;I	0+075	492,6	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5963;I	0+075	492,6	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	41	41	41	41	41
5963;J	0+074	488,8	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5963;J	0+074	488,8	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
5963;J	0+074	488,8	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5963;J	0+074	488,8	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5963;K	0+073	485,2	O	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
5963;K	0+073	485,2	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5963;K	0+073	485,2	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5963;K	0+073	485,2	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nikolausstraße 11																		
5964;A	0+082	521,8	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5964;A	0+082	521,8	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5964;A	0+082	521,8	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5964;A	0+082	521,8	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5964;B	0+077	512,5	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5964;B	0+077	512,5	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5964;B	0+077	512,5	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5964;B	0+077	512,5	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5964;C	0+074	508,3	N	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5964;C	0+074	508,3	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5964;C	0+074	508,3	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5964;C	0+074	508,3	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5964;D	0+070	508,7	N	EG	MK	60	40	39	39	40	39	39	39	39	39	39	40	39
5964;D	0+070	508,7	N	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5964;D	0+070	508,7	N	2.OG	MK	60	46	45	45	46	45	45	45	45	45	45	46	45
5964;D	0+070	508,7	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5964;E	0+066	510,1	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5964;E	0+066	510,1	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5964;E	0+066	510,1	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5964;E	0+066	510,1	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5964;F	0+063	511,4	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5964;F	0+063	511,4	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5964;F	0+063	511,4	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5964;F	0+063	511,4	N	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5964;G	0+063	516,4	W	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5964;G	0+063	516,4	W	1.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5964;G	0+063	516,4	W	2.OG	MK	60	49	48	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
5964;G	0+063	516,4	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5964;H	0+063	521,1	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
5964;H	0+063	521,1	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5964;H	0+063	521,1	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5964;H	0+063	521,1	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5964;I	0+063	522,0	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5964;I	0+063	522,0	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5964;I	0+063	522,0	S	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5964;I	0+063	522,0	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
5964;J	0+068	531,1	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33
5964;J	0+068	531,1	W	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
5964;J	0+068	531,1	W	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39	39
5964;J	0+068	531,1	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5964;K	0+075	540,9	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
5964;K	0+075	540,9	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
5964;K	0+075	540,9	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
5964;K	0+075	540,9	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
5964;L	0+081	540,1	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5964;L	0+081	540,1	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5964;L	0+081	540,1	S	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
5964;L	0+081	540,1	S	3.OG	MK	60	40	40	40	39	39	40	39	39	39	39	39	39
5964;M	0+083	533,4	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5964;M	0+083	533,4	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
5964;M	0+083	533,4	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
5964;M	0+083	533,4	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Noackstraße 1																		
5965;A	101+967	228,9	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5965;A	101+967	228,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5965;A	101+967	228,9	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5965;B	101+954	237,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5965;B	101+954	237,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5965;B	101+954	237,9	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5965;C	101+970	241,3	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5965;C	101+970	241,3	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	62	61	61	61	62	62
5965;C	101+970	241,3	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Noackstraße 2																		
5966;B	101+973	259,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5966;B	101+973	259,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5966;B	101+973	259,8	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5966;C	101+966	267,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5966;C	101+966	267,0	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5966;C	101+966	267,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5966;D	101+970	271,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5966;D	101+970	271,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5966;D	101+970	271,6	O	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5966;E	101+976	272,2	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5966;E	101+976	272,2	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5966;E	101+976	272,2	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5966;F	101+981	269,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5966;F	101+981	269,0	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5966;F	101+981	269,0	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Noackstraße 3																		
5967;A	101+980	224,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5967;A	101+980	224,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5967;A	101+980	224,6	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5967;B	101+985	236,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5967;B	101+985	236,4	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5967;B	101+985	236,4	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Noackstraße 4																		
5968;B	101+989	255,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5968;B	101+989	255,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5968;B	101+989	255,1	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5968;D	101+987	267,3	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5968;D	101+987	267,3	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
5968;D	101+987	267,3	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5968;E	102+006	267,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5968;E	102+006	267,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5968;E	102+006	267,0	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5968;F	102+010	262,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5968;F	102+010	262,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5968;F	102+010	262,8	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Noackstraße 5																		
5969;A	101+993	218,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5969;A	101+993	218,3	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5969;A	101+993	218,3	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5969;B	102+009	229,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5969;B	102+009	229,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5969;B	102+009	229,0	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Noackstraße 6																		
5970:A	102+015	247,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5970:A	102+015	247,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5970:A	102+015	247,9	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5970:B	102+030	254,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5970:B	102+030	254,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5970:B	102+030	254,0	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Noackstraße 7																		
5971:A	102+013	210,0	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5971:A	102+013	210,0	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5971:A	102+013	210,0	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5971:B	102+026	219,0	NO	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5971:B	102+026	219,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5971:B	102+026	219,0	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Noackstraße 8																		
5972:A	102+032	238,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5972:A	102+032	238,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5972:A	102+032	238,5	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5972:B	102+047	242,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5972:B	102+047	242,8	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5972:B	102+047	242,8	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Noackstraße 9																		
5973:A	102+026	199,7	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5973:A	102+026	199,7	SW	1.OG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5973:A	102+026	199,7	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5973:B	102+036	207,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5973:B	102+036	207,1	NO	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
5973:B	102+036	207,1	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Noackstraße 10																		
5974:A	102+047	227,3	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5974:A	102+047	227,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5974:A	102+047	227,3	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5974:B	102+061	230,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5974:B	102+061	230,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5974:B	102+061	230,0	NO	2.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Noackstraße 11																		
5975:A	102+033	188,1	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5975:A	102+033	188,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5975:A	102+033	188,1	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59
5975:B	102+047	193,7	NO	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5975:B	102+047	193,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65
5975:B	102+047	193,7	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	64	64	65	65	65
Noackstraße 12																		
5976:A	102+057	214,6	SW	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5976:A	102+057	214,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	62	62	62	63	63
5976:A	102+057	214,6	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5976:B	102+070	215,3	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5976:B	102+070	215,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5976:B	102+070	215,3	NO	2.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Noackstraße 13																		
5977;A	102+047	171,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
5977;A	102+047	171,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	63	63	63
5977;A	102+047	171,5	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5977;B	102+041	172,2	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5977;B	102+041	172,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	49	48	49	49	49
5977;B	102+041	172,2	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	60	60	60
5977;C	102+050	179,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5977;C	102+050	179,7	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5977;C	102+050	179,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Noackstraße 14																		
5978;A	102+074	194,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5978;A	102+074	194,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	63
5978;A	102+074	194,4	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
5978;B	102+066	200,3	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5978;B	102+066	200,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5978;B	102+066	200,3	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5978;C	102+078	199,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
5978;C	102+078	199,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5978;C	102+078	199,5	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	64	63	63	63	64	64
Noackstraße 15																		
5979;A	102+049	157,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61
5979;A	102+049	157,7	W	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5979;A	102+049	157,7	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5979;B	102+044	161,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5979;B	102+044	161,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5979;B	102+044	161,4	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5979;C	102+047	167,3	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5979;C	102+047	167,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5979;C	102+047	167,3	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5979;D	102+052	163,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5979;D	102+052	163,6	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
5979;D	102+052	163,6	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Noackstraße 16																		
5980;A	102+108	175,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5980;A	102+108	175,1	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5980;A	102+108	175,1	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5980;B	102+096	184,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5980;B	102+096	184,7	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5980;B	102+096	184,7	S	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5980;C	102+100	196,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5980;C	102+100	196,3	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5980;C	102+100	196,3	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5980;D	102+110	188,9	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5980;D	102+110	188,9	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5980;D	102+110	188,9	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Noackstraße 18																		
5981;A	102+088	151,0	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5981;A	102+088	151,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5981;B	102+080	153,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5981;B	102+080	153,1	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	57	56	56	56	57	57
5981;C	102+084	161,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5981;C	102+084	161,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
5981;D	102+090	157,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5981;D	102+090	157,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Noackstraße 20																		
5982:A	102+092	137,4	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
5982:A	102+092	137,4	W	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
5982:B	102+084	140,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5982:B	102+084	140,1	S	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5982:C	102+089	146,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
5982:C	102+089	146,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5982:D	102+097	144,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5982:D	102+097	144,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Norderdiek 1																		
5983:A	107+034	140,3	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	25	25	25	25
5983:A	107+034	140,3	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	33	33	33	33
5983:B	107+046	140,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
5983:B	107+046	140,0	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
5983:C	107+048	133,6	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	31	31	31	31
5983:C	107+048	133,6	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	35	35	35	35
5983:D	107+039	132,4	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	33	33	33	33	25	25	25	25
5983:D	107+039	132,4	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	34	34	34	34
Norderdiek 2																		
5984:A	107+009	166,6	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	31	31	31	31	24	24	24	24
5984:A	107+009	166,6	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	32	32	32	32
5984:B	107+010	172,5	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	24	24	24	24
5984:B	107+010	172,5	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	32	32	32	32
5984:C	107+014	176,8	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	24	24	24	24
5984:C	107+014	176,8	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	33	33	33	33
5984:D	107+022	172,0	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
5984:D	107+022	172,0	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	35	35	35	35
5984:E	107+017	166,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	34	34	34	34
5984:E	107+017	166,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	35	35	35	35
Norderdiek 3																		
5985:A	107+045	145,2	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	34	34	34	34	34	34	34	34
5985:A	107+045	145,2	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	35	35	35	35
5985:B	107+038	148,5	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	34	34	34	34	25	25	25	25
5985:B	107+038	148,5	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	33	33	33	33
5985:C	107+044	151,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
5985:C	107+044	151,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 3A																		
5986:A	107+067	134,6	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	23	23	23	23
5986:A	107+067	134,6	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	33	33	33	33
5986:B	107+074	131,8	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
5986:B	107+074	131,8	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	35	35	35	35
5986:C	107+073	122,5	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
5986:C	107+073	122,5	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	35	35	35	35
5986:D	107+065	121,9	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	34	34	34	34	25	25	25	25
5986:D	107+065	121,9	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	33	33	33	33
Norderdiek 4																		
5987:A	107+037	184,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
5987:A	107+037	184,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
5987:B	107+032	184,8	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	24	24	24	24
5987:B	107+032	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	33	33	33	33
5987:C	107+031	192,1	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	23	23	23	23
5987:C	107+031	192,1	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	33	33	33	33
5987:D	107+040	189,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
5987:D	107+040	189,6	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Norderdiek 5																		
5988;A	107+070	161,9	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	32	32	32	32
5988;A	107+070	161,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
5988;B	107+064	159,0	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	25	25	25	25
5988;B	107+064	159,0	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	34	34	34	34
5988;C	107+063	165,1	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	34	34	34	34	25	25	25	25
5988;C	107+063	165,1	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	33	33	33	33
Norderdiek 5A																		
5989;A	107+087	138,3	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	34	34	34	34	34	34	34	34
5989;A	107+087	138,3	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	35	35	35	35
5989;B	107+080	140,8	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
5989;B	107+080	140,8	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	36	36	36	36
5989;C	107+079	147,6	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
5989;C	107+079	147,6	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	37	37	37	37
5989;D	107+088	144,6	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	34	34	34	34	34	34	34	34
5989;D	107+088	144,6	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 6																		
5990;A	107+060	203,3	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
5990;A	107+060	203,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
5990;B	107+054	205,5	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	32	32	32	32	23	23	23	23
5990;B	107+054	205,5	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	33	33	33	33
5990;C	107+055	212,0	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	23	23	23	23
5990;C	107+055	212,0	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	34	34	34	34
5990;D	107+061	211,3	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
5990;D	107+061	211,3	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
5990;E	107+063	207,3	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
5990;E	107+063	207,3	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
Norderdiek 6A																		
5991;A	107+042	227,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	33	33	33	33
5991;A	107+042	227,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
5991;B	107+034	226,6	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33
5991;B	107+034	226,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
5991;C	107+046	233,0	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	33	33	33	33
5991;C	107+046	233,0	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 6B																		
5992;B	107+033	236,6	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	25	25	25	25
5992;B	107+033	236,6	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33
5992;C	107+040	239,1	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	26	26	26	26
5992;C	107+040	239,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
5992;D	107+043	237,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
5992;D	107+043	237,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 7																		
5993;A	107+074	170,1	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
5993;A	107+074	170,1	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
5993;B	107+067	173,3	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	34	34	34	34	24	24	24	24
5993;B	107+067	173,3	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	33	33	33	33
5993;C	107+073	176,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
5993;C	107+073	176,3	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Norderdiek 7A																		
5994;A	107+099	152,4	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	35	35	35	35
5994;A	107+099	152,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	35	35	35	35
5994;B	107+094	151,6	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	34	34	34	34	33	33	33	33
5994;B	107+094	151,6	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	38	38	38	38	36	36	36	36
5994;C	107+092	162,4	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	23	23	23	23
5994;C	107+092	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	34	34	34	34
5994;D	107+099	159,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
5994;D	107+099	159,6	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 8																		
5995;A	107+081	221,3	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
5995;A	107+081	221,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
5995;B	107+075	223,4	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	24	24	24	24
5995;B	107+075	223,4	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	33	33	33	33
5995;C	107+071	226,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	33	33	33	33	25	25	25	25
5995;C	107+071	226,0	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
5995;D	107+067	227,3	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	24	24	24	24
5995;D	107+067	227,3	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	33	33	33	33
5995;E	107+070	232,2	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	23	23	23	23
5995;E	107+070	232,2	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
5995;F	107+077	231,0	NO	EG	WA	55	25	25	25	25	23	23	23	23	21	21	21	21
5995;F	107+077	231,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
Norderdiek 8A																		
5996;A	107+055	248,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
5996;A	107+055	248,0	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
5996;B	107+050	248,9	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	28	28	28	28
5996;B	107+050	248,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
5996;C	107+048	252,7	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	21	21	21	21
5996;C	107+048	252,7	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33
5996;D	107+045	255,6	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	28	28	28	28	23	23	23	23
5996;D	107+045	255,6	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	33	33	33	33
5996;E	107+047	259,4	SO	EG	WA	55	23	23	23	23	30	30	30	30	23	23	23	23
5996;E	107+047	259,4	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
5996;F	107+051	258,6	NO	EG	WA	55	24	24	24	24	22	22	22	22	21	21	21	21
5996;F	107+051	258,6	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
5996;G	107+052	257,6	SO	EG	WA	55	22	22	22	22	21	21	21	21	18	18	18	18
5996;G	107+052	257,6	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
Norderdiek 8B																		
5997;B	107+056	261,0	SO	EG	WA	55	23	23	23	23	24	24	24	24	22	22	22	22
5997;B	107+056	261,0	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
5997;C	107+062	257,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
5997;C	107+062	257,9	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
5997;D	107+062	251,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
5997;D	107+062	251,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 9																		
5998;A	107+100	185,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
5998;A	107+100	185,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
5998;B	107+095	183,0	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	31	31	31	31	25	25	25	25
5998;B	107+095	183,0	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	34	34	34	34
5998;C	107+094	189,0	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	33	33	33	33	24	24	24	24
5998;C	107+094	189,0	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Norderdiek 10																		
5999;A	107+089	225,3	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
5999;A	107+089	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
5999;B	107+084	233,4	SO	EG	WA	55	23	23	23	23	29	29	29	29	20	20	20	20
5999;B	107+084	233,4	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
5999;C	107+091	231,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
5999;C	107+091	231,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
Norderdiek 10A																		
6000;A	107+080	256,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6000;A	107+080	256,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	35	35	35	35
6000;B	107+077	257,2	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	30	30	30	30	21	21	21	21
6000;B	107+077	257,2	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33
6000;C	107+075	260,3	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	28	28	28	28	21	21	21	21
6000;C	107+075	260,3	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33
6000;E	107+086	263,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6000;E	107+086	263,9	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6000;F	107+084	258,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6000;F	107+084	258,2	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
Norderdiek 10B																		
6001;B	107+073	263,5	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	27	27	27	27	22	22	22	22
6001;B	107+073	263,5	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
6001;C	107+072	267,2	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
6001;C	107+072	267,2	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
6001;D	107+076	271,7	SO	EG	WA	55	23	23	23	23	31	31	31	31	24	24	24	24
6001;D	107+076	271,7	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
6001;E	107+083	270,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
6001;E	107+083	270,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
Norderdiek 11																		
6002;A	107+104	193,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	34	34	34	34	34	34	34	34
6002;A	107+104	193,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
6002;B	107+098	197,1	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	24	24	24	24
6002;B	107+098	197,1	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	33	33	33	33
6002;C	107+103	200,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6002;C	107+103	200,0	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 12																		
6003;A	107+115	236,5	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
6003;A	107+115	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
6003;B	107+109	238,6	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	29	29	29	29	24	24	24	24
6003;B	107+109	238,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	33	33	33	33
6003;C	107+105	245,2	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	33	33	33	33	29	29	29	29
6003;C	107+105	245,2	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
6003;D	107+106	250,4	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	25	25	25	25
6003;D	107+106	250,4	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	34	34	34	34
6003;E	107+110	249,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	30	30	30	30	29	29	29	29
6003;E	107+110	249,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
6003;F	107+112	246,9	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	26	26	26	26	25	25	25	25
6003;F	107+112	246,9	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
6003;G	107+113	246,6	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	23	23	23	23	19	19	19	19
6003;G	107+113	246,6	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
6003;H	107+116	244,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	27	27	27	27
6003;H	107+116	244,7	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
6003;I	107+118	240,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
6003;I	107+118	240,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Norderdiek 12A																		
6004:A	107+099	266,5	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6004:A	107+099	266,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
6004:B	107+091	269,3	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
6004:B	107+091	269,3	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	33	33	33	33
6004:C	107+088	275,5	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	33	33	33	33	31	31	31	31
6004:C	107+088	275,5	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33
6004:D	107+092	279,8	SO	EG	WA	55	23	23	23	23	32	32	32	32	25	25	25	25
6004:D	107+092	279,8	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
6004:E	107+100	275,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6004:E	107+100	275,6	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 13																		
6005:A	107+137	206,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	34	34	34	34	34	34	34	34
6005:A	107+137	206,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
6005:B	107+131	204,1	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	33	33	33	33	30	30	30	30
6005:B	107+131	204,1	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	35	35	35	35
6005:C	107+130	210,2	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	24	24	24	24
6005:C	107+130	210,2	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
Norderdiek 13A																		
6006:A	107+147	188,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
6006:A	107+147	188,4	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
6006:B	107+141	188,9	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	24	24	24	24
6006:B	107+141	188,9	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	33	33	33	33
6006:C	107+141	195,1	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6006:C	107+141	195,1	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	36	36	36	36
Norderdiek 13B																		
6007:A	107+153	193,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6007:A	107+153	193,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
6007:B	107+148	201,1	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	26	26	26	26
6007:B	107+148	201,1	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
6007:C	107+153	199,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	32	32	32	32
6007:C	107+153	199,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 14																		
6008:A	107+129	244,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6008:A	107+129	244,2	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
6008:B	107+123	246,4	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	26	26	26	26	19	19	19	19
6008:B	107+123	246,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	33	33	33	33
6008:C	107+125	252,9	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	27	27	27	27	23	23	23	23
6008:C	107+125	252,9	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
6008:D	107+130	252,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6008:D	107+130	252,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
6008:E	107+132	248,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6008:E	107+132	248,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 15																		
6009:A	107+141	212,5	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	22	22	22	22	20	20	20	20
6009:A	107+141	212,5	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	34	34	34	34
6009:B	107+134	218,2	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	24	24	24	24
6009:B	107+134	218,2	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33
6009:C	107+140	221,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
6009:C	107+140	221,1	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
6009:D	107+145	213,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	31	31	31	31	30	30	30	30
6009:D	107+145	213,6	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Norderdiek 16																		
6010;A	107+153	272,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
6010;A	107+153	272,0	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6010;B	107+147	269,0	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	24	24	24	24
6010;B	107+147	269,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
6010;C	107+146	275,2	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	32	32	32	32	23	23	23	23
6010;C	107+146	275,2	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
Norderdiek 18																		
6011;A	107+157	280,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
6011;A	107+157	280,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6011;C	107+150	283,2	SO	EG	WA	55	23	23	23	23	32	32	32	32	24	24	24	24
6011;C	107+150	283,2	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
6011;D	107+155	286,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6011;D	107+155	286,1	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Norderdiek 18A																		
6012;A	107+132	305,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
6012;A	107+132	305,5	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
6012;B	107+137	301,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6012;B	107+137	301,8	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6012;C	107+136	297,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6012;C	107+136	297,8	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
6012;D	107+133	295,2	W	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
6012;D	107+133	295,2	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
6012;E	107+127	292,8	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
6012;E	107+127	292,8	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
6012;F	107+123	295,1	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	27	27	27	27
6012;F	107+123	295,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	35	35	35	35
6012;G	107+121	301,5	S	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	24	24	24	24
6012;G	107+121	301,5	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
6012;H	107+125	304,1	O	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	27	25	25	25	25
6012;H	107+125	304,1	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Norderdiek 20																		
6013;A	107+165	307,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
6013;A	107+165	307,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6013;B	107+160	304,2	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	23	23	23	23
6013;B	107+160	304,2	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
6013;C	107+158	310,5	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	31	31	31	31	24	24	24	24
6013;C	107+158	310,5	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
Norderdiek 20A																		
6014;A	107+119	318,6	S	EG	WA	55	23	23	23	23	33	33	33	33	24	24	24	24
6014;A	107+119	318,6	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
6014;B	107+125	320,3	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6014;B	107+125	320,3	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
6014;C	107+130	315,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6014;C	107+130	315,8	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6014;D	107+130	311,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6014;D	107+130	311,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6014;E	107+124	310,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6014;E	107+124	310,3	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Norderdiek 21																		
6015:A	107+222	377,2	S	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	23	23	23	23
6015:A	107+222	377,2	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
6015:B	107+225	379,5	O	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
6015:B	107+225	379,5	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6015:C	107+229	375,3	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6015:C	107+229	375,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6015:D	107+223	372,1	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6015:D	107+223	372,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
Norderdiek 21A																		
6016:A	107+222	392,4	S	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	24	24	24	24
6016:A	107+222	392,4	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6016:B	107+228	394,7	O	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6016:B	107+228	394,7	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6016:C	107+232	390,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
6016:C	107+232	390,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6016:D	107+231	387,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6016:D	107+231	387,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6016:E	107+226	387,3	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6016:E	107+226	387,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Norderdiek 21B																		
6017:A	107+239	378,7	S	EG	WA	55	29	29	29	29	26	26	26	26	22	22	22	22
6017:A	107+239	378,7	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
6017:B	107+246	381,0	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6017:B	107+246	381,0	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6017:C	107+251	375,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6017:C	107+251	375,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6017:D	107+244	373,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
6017:D	107+244	373,6	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
Norderdiek 22																		
6018:A	107+169	315,5	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
6018:A	107+169	315,5	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6018:C	107+156	320,0	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	30	30	30	30	22	22	22	22
6018:C	107+156	320,0	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6018:D	107+160	323,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
6018:D	107+160	323,3	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6018:E	107+163	322,0	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	21	21	21	21	20	20	20	20
6018:E	107+163	322,0	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6018:F	107+168	321,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6018:F	107+168	321,9	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
Norderdiek 24																		
6019:A	107+177	343,1	O	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
6019:A	107+177	343,1	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
6019:B	107+178	335,8	N	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
6019:B	107+178	335,8	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
6019:C	107+171	331,0	W	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	26	26	26	26
6019:C	107+171	331,0	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6019:D	107+168	336,5	S	EG	WA	55	24	24	24	24	31	31	31	31	24	24	24	24
6019:D	107+168	336,5	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
6019:E	107+168	343,2	S	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	24	24	24	24
6019:E	107+168	343,2	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
6019:F	107+173	344,6	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6019:F	107+173	344,6	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Norderdiek 25																		
6020:A	107+221	363,5	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	23	23	23	23
6020:A	107+221	363,5	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
6020:B	107+225	365,0	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6020:B	107+225	365,0	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6020:C	107+230	361,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6020:C	107+230	361,2	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6020:D	107+226	355,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	30	30	30	30
6020:D	107+226	355,4	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6020:E	107+221	353,2	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	24	24	24	24
6020:E	107+221	353,2	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6020:F	107+217	358,7	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	24	24	24	24
6020:F	107+217	358,7	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
Nordring 1																		
6021:B	107+096	383,6	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	33	33	33	33	25	25	25	25
6021:B	107+096	383,6	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
6021:C	107+094	389,5	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	31	31	31	31	20	20	20	20
6021:C	107+094	389,5	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6021:D	107+100	390,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6021:D	107+100	390,0	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Nordring 1A																		
6022:A	107+075	393,6	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	27	27	27	27	24	24	24	24
6022:A	107+075	393,6	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6022:B	107+082	394,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6022:B	107+082	394,1	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6022:C	107+084	390,2	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6022:D	107+081	385,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	30	30	30	30
6022:D	107+081	385,8	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6022:E	107+077	382,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
6022:E	107+077	382,9	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6022:F	107+071	386,1	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	20	20	20	20
6022:F	107+071	386,1	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
Nordring 2																		
6023:A	107+082	424,8	S	EG	WA	55	21	21	21	21	32	32	32	32	25	25	25	25
6023:A	107+082	424,8	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6023:B	107+087	431,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6023:C	107+091	430,3	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6023:D	107+091	421,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	32	32	32	32
6023:D	107+091	421,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6023:E	107+085	416,1	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
6023:E	107+085	416,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
Nordring 3																		
6024:A	107+110	379,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	29	29	29	29
6024:A	107+110	379,5	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6024:B	107+104	378,9	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	25	25	25	25
6024:B	107+104	378,9	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
6024:D	107+108	385,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6024:D	107+108	385,3	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nordring 3A																		
6025:A	107+093	367,7	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	33	33	33	33	24	24	24	24
6025:A	107+093	367,7	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
6025:B	107+099	369,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
6025:B	107+099	369,6	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
6025:C	107+104	365,2	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	29
6025:C	107+104	365,2	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
6025:D	107+102	359,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	32	32	32	32
6025:D	107+102	359,0	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
6025:E	107+098	357,9	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	24	24	24	24
6025:E	107+098	357,9	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
6025:F	107+092	362,3	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	24	24	24	24
6025:F	107+092	362,3	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
Nordring 4																		
6026:A	107+102	455,6	S	EG	WA	55	22	22	22	22	32	32	32	32	24	24	24	24
6026:A	107+102	455,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6026:B	107+105	462,2	S	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
6026:B	107+105	462,2	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
6026:C	107+111	464,8	O	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6026:C	107+111	464,8	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6026:D	107+116	460,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6026:D	107+116	460,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6026:E	107+113	454,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6026:E	107+113	454,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6026:F	107+106	449,1	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6026:F	107+106	449,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
Nordring 5																		
6027:A	107+130	381,6	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	21	21	21	21	18	18	18	18
6027:A	107+130	381,6	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
6027:B	107+136	380,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6027:B	107+136	380,5	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6027:D	107+132	373,9	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	25	25	25	25	20	20	20	20
6027:D	107+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
6027:E	107+123	366,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
6027:E	107+123	366,6	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
6027:F	107+113	358,5	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	24	24	24	24
6027:F	107+113	358,5	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	34	34	34	34
6027:G	107+111	362,9	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	24	24	24	24
6027:G	107+111	362,9	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
6027:H	107+116	366,7	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
6027:H	107+116	366,7	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6027:I	107+120	377,4	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	30	30	30	30	24	24	24	24
6027:I	107+120	377,4	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6027:J	107+126	383,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6027:J	107+126	383,4	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nordring 6																		
6028;A	107+118	435,9	S	EG	WA	55	21	21	21	21	31	31	31	31	23	23	23	23
6028;A	107+118	435,9	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6028;B	107+124	441,1	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6028;B	107+124	441,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6028;C	107+127	433,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6028;C	107+127	433,7	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6028;D	107+124	420,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
6028;D	107+124	420,8	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6028;E	107+116	414,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6028;E	107+116	414,7	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6028;F	107+112	423,7	S	EG	WA	55	22	22	22	22	31	31	31	31	22	22	22	22
6028;F	107+112	423,7	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6028;G	107+116	430,8	O	EG	WA	55	21	21	21	21	29	29	29	29	19	19	19	19
6028;G	107+116	430,8	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Nordring 7																		
6029;A	107+146	370,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	32	32	32	32
6029;A	107+146	370,0	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
6029;B	107+139	369,3	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	22	22	22	22
6029;B	107+139	369,3	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
6029;D	107+143	375,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6029;D	107+143	375,8	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Nordring 7A																		
6030;A	107+136	344,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
6030;A	107+136	344,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6030;B	107+129	344,6	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	25	25	25	25
6030;B	107+129	344,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	36	36	36	36
6030;C	107+125	346,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	27	27	27	27	23	23	23	23
6030;C	107+125	346,2	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
6030;D	107+122	345,9	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	24	24	24	24
6030;D	107+122	345,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	34	34	34	34
6030;E	107+122	350,1	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
6030;E	107+122	350,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
6030;F	107+126	351,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6030;F	107+126	351,9	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
6030;G	107+128	352,8	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6030;G	107+128	352,8	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
6030;H	107+131	353,8	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
6030;H	107+131	353,8	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
6030;I	107+138	347,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6030;I	107+138	347,2	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
Nordring 8																		
6031;A	107+143	404,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6031;A	107+143	404,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6031;B	107+136	404,3	W	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
6031;B	107+136	404,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
6031;C	107+132	411,9	S	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
6031;C	107+132	411,9	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6031;D	107+138	416,8	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6031;D	107+138	416,8	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
6031;E	107+142	420,0	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6031;E	107+142	420,0	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6031;F	107+146	421,8	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6031;F	107+146	421,8	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6031;G	107+148	417,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	30	30	30	30
6031;G	107+148	417,2	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
6031;H	107+145	409,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6031;H	107+145	409,9	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nordring 8A																		
6032:A	107+155	442,8	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6032:A	107+155	442,8	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6032:B	107+150	444,1	W	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	29	29	29	29
6032:B	107+150	444,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6032:C	107+147	447,7	S	EG	WA	55	24	24	24	24	28	28	28	28	24	24	24	24
6032:C	107+147	447,7	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6032:D	107+146	449,7	W	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	26	26	26	26
6032:D	107+146	449,7	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6032:E	107+145	453,1	S	EG	WA	55	25	25	25	25	29	29	29	29	24	24	24	24
6032:E	107+145	453,1	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6032:F	107+153	454,1	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6032:F	107+153	454,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6032:G	107+159	447,3	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6032:G	107+159	447,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Nordring 9																		
6033:A	107+171	362,5	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	22	22	22	22	20	20	20	20
6033:A	107+171	362,5	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	34	34	34	34
6033:B	107+168	359,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
6033:B	107+168	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
6033:C	107+162	356,7	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	23	23	23	23
6033:C	107+162	356,7	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
6033:D	107+162	362,7	SO	EG	WA	55	22	22	22	22	30	30	30	30	24	24	24	24
6033:D	107+162	362,7	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6033:E	107+166	370,2	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	30	30	30	30	23	23	23	23
6033:E	107+166	370,2	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6033:F	107+172	371,0	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6033:F	107+172	371,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
Nordring 11																		
6034:A	107+183	360,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
6034:A	107+183	360,2	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6034:B	107+176	359,6	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	21	21	21	21
6034:B	107+176	359,6	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
6034:D	107+180	366,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6034:D	107+180	366,1	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Nordring 12																		
6035:A	107+168	408,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6035:A	107+168	408,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6035:B	107+160	402,8	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
6035:B	107+160	402,8	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
6035:C	107+156	409,3	S	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6035:C	107+156	409,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6035:D	107+159	415,0	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6035:D	107+159	415,0	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6035:E	107+165	416,1	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6035:E	107+165	416,1	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Nordring 16																		
6036:A	107+192	393,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
6036:A	107+192	393,3	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6036:B	107+184	390,0	W	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	31	31	31	31
6036:B	107+184	390,0	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6036:C	107+179	396,4	S	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
6036:C	107+179	396,4	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6036:D	107+188	399,7	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6036:D	107+188	399,7	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nordring 20																		
6037;A	107+212	426,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6037;A	107+212	426,7	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6037;B	107+203	423,3	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	29	29	29	29
6037;B	107+203	423,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6037;C	107+201	429,8	S	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6037;C	107+201	429,8	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
6037;D	107+210	433,2	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6037;D	107+210	433,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Nordring 20A																		
6038;A	107+168	439,7	S	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6038;A	107+168	439,7	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6038;B	107+175	442,8	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6038;B	107+175	442,8	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6038;C	107+179	436,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6038;C	107+179	436,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6038;D	107+172	433,8	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	31	31	31	31
6038;D	107+172	433,8	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Nordring 24																		
6039;A	107+220	445,2	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6039;A	107+220	445,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6039;B	107+211	441,9	W	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	29	29	29	29
6039;B	107+211	441,9	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6039;C	107+201	444,6	W	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	23	23	23	23
6039;C	107+201	444,6	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6039;D	107+201	448,2	S	EG	WA	55	29	29	29	29	28	28	28	28	22	22	22	22
6039;D	107+201	448,2	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6039;E	107+203	449,9	O	EG	WA	55	28	28	28	28	22	22	22	22	21	21	21	21
6039;E	107+203	449,9	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6039;F	107+209	450,8	S	EG	WA	55	27	27	27	27	21	21	21	21	19	19	19	19
6039;F	107+209	450,8	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
6039;G	107+212	452,6	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6039;G	107+212	452,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6039;H	107+219	451,2	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Nordring 26																		
6040;A	107+222	467,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6040;A	107+222	467,5	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6040;B	107+214	466,3	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6040;B	107+214	466,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6040;C	107+209	472,5	S	EG	WA	55	25	25	25	25	31	31	31	31	24	24	24	24
6040;C	107+209	472,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6040;D	107+219	475,7	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6040;D	107+219	475,7	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6040;E	107+222	471,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6040;E	107+222	471,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
Nordring 27																		
6041;A	107+258	436,4	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6041;A	107+258	436,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6041;B	107+255	432,8	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6041;B	107+255	432,8	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6041;C	107+248	435,3	W	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	26	26	26	26
6041;C	107+248	435,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6041;D	107+244	440,4	S	EG	WA	55	26	26	26	26	29	29	29	29	23	23	23	23
6041;D	107+244	440,4	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6041;E	107+253	442,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6041;E	107+253	442,5	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nordring 28																		
6042;A	107+200	491,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6042;A	107+200	491,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6042;B	107+193	487,5	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6042;B	107+193	487,5	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6042;C	107+189	494,2	S	EG	WA	55	23	23	23	23	30	30	30	30	23	23	23	23
6042;C	107+189	494,2	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6042;D	107+196	498,0	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6042;D	107+196	498,0	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Nordring 29																		
6043;A	107+257	452,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6043;A	107+257	452,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6043;B	107+253	449,0	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6043;B	107+253	449,0	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6043;C	107+246	450,8	W	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	25	25	25	25
6043;C	107+246	450,8	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6043;D	107+244	455,7	S	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	23	23	23	23
6043;D	107+244	455,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6043;E	107+250	459,2	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6043;E	107+250	459,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6043;F	107+255	457,9	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6043;F	107+255	457,9	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Nordring 30																		
6044;A	107+231	482,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6044;A	107+231	482,2	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6044;B	107+224	479,4	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6044;B	107+224	479,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6044;C	107+222	482,7	S	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6044;C	107+222	482,7	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
6044;D	107+222	483,7	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6044;D	107+222	483,7	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6044;E	107+222	487,1	S	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6044;E	107+222	487,1	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
6044;F	107+222	489,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6044;F	107+222	489,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6044;G	107+227	487,9	O	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6044;G	107+227	487,9	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Nordring 35																		
6045;A	107+278	482,1	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6045;A	107+278	482,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6045;B	107+274	476,4	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6045;B	107+274	476,4	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6045;C	107+271	479,5	S	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	25	25	25	25
6045;C	107+271	479,5	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
6045;D	107+268	481,9	W	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	27	27	27	27
6045;D	107+268	481,9	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6045;E	107+264	487,2	S	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6045;E	107+264	487,2	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6045;F	107+270	490,0	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6045;F	107+270	490,0	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6045;G	107+277	489,0	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6045;G	107+277	489,0	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nordring 38																		
6046;A	107+239	499,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6046;A	107+239	499,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6046;B	107+233	495,1	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6046;B	107+233	495,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6046;C	107+229	501,9	S	EG	WA	55	23	23	23	23	30	30	30	30	22	22	22	22
6046;C	107+229	501,9	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6046;D	107+236	506,1	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
6046;D	107+236	506,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
Nordring 39																		
6047;A	107+288	499,9	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6047;A	107+288	499,9	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
6047;B	107+284	495,5	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6047;B	107+284	495,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6047;C	107+279	498,5	W	EG	WA	55	27	27	27	27	28	28	28	28	24	24	24	24
6047;C	107+279	498,5	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6047;D	107+277	503,0	S	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	27	27	27	27
6047;D	107+277	503,0	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6047;E	107+280	506,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6047;E	107+280	506,4	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6047;F	107+281	507,9	S	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6047;F	107+281	507,9	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6047;G	107+285	509,8	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6047;G	107+285	509,8	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6047;H	107+287	506,9	N	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
6047;H	107+287	506,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6047;I	107+288	505,5	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6047;I	107+288	505,5	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Nordring 40																		
6048;A	107+257	515,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6048;A	107+257	515,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6048;B	107+252	514,6	W	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	30	30	30	30
6048;B	107+252	514,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6048;C	107+250	521,5	S	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	30	30	30	30
6048;C	107+250	521,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6048;D	107+257	524,7	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6048;D	107+257	524,7	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6048;E	107+259	519,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6048;E	107+259	519,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Nordring 42																		
6049;A	107+234	527,6	S	EG	WA	55	21	21	21	21	30	30	30	30	24	24	24	24
6049;A	107+234	527,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6049;B	107+242	531,2	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6049;B	107+242	531,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6049;C	107+243	525,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6049;C	107+243	525,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Nordring 42A																		
6050;A	107+231	522,6	S	EG	WA	55	21	21	21	21	29	29	29	29	24	24	24	24
6050;A	107+231	522,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6050;C	107+239	517,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
6050;C	107+239	517,3	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6050;D	107+234	514,0	W	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6050;D	107+234	514,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nordring 46A																		
6051;A	107+242	544,3	S	EG	WA	55	24	24	24	24	31	31	31	31	23	23	23	23
6051;A	107+242	544,3	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6051;C	107+254	543,0	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6051;C	107+254	543,0	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6051;D	107+252	538,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6051;D	107+252	538,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6051;E	107+248	537,2	W	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6051;E	107+248	537,2	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6051;F	107+243	539,5	S	EG	WA	55	23	23	23	23	30	30	30	30	23	23	23	23
6051;F	107+243	539,5	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
Nordstraße 1																		
6052;A	0+335	594,5	NW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6052;A	0+335	594,5	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6052;A	0+335	594,5	NW	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6052;A	0+335	594,5	NW	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6052;B	0+334	597,8	NW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6052;B	0+334	597,8	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6052;B	0+334	597,8	NW	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6052;B	0+334	597,8	NW	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6052;C	0+340	606,1	SW	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6052;C	0+340	606,1	SW	1.OG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6052;C	0+340	606,1	SW	2.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
6052;C	0+340	606,1	SW	3.OG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6052;D	0+712	601,6	SO	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6052;D	0+712	601,6	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6052;D	0+712	601,6	SO	2.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6052;D	0+712	601,6	SO	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6052;E	0+718	599,5	SW	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6052;E	0+718	599,5	SW	1.OG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6052;E	0+718	599,5	SW	2.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
6052;E	0+718	599,5	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6052;F	0+720	592,3	SO	EG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6052;F	0+720	592,3	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6052;F	0+720	592,3	SO	2.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
6052;F	0+720	592,3	SO	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6052;G	0+712	589,6	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6052;G	0+712	589,6	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6052;G	0+712	589,6	NO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6052;G	0+712	589,6	NO	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6052;H	0+345	593,8	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6052;H	0+345	593,8	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6052;H	0+345	593,8	NO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6052;H	0+345	593,8	NO	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6052;I	0+341	591,7	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6052;I	0+341	591,7	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6052;I	0+341	591,7	NO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6052;I	0+341	591,7	NO	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nordstraße 2 68																		
6053;A	0+723	633,8	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6053;A	0+723	633,8	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6053;A	0+723	633,8	N	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6053;A	0+723	633,8	N	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6053;B	0+723	636,6	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6053;B	0+723	636,6	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
6053;B	0+723	636,6	W	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6053;B	0+723	636,6	W	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6053;C	0+725	641,8	NW	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6053;C	0+725	641,8	NW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6053;C	0+725	641,8	NW	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6053;C	0+725	641,8	NW	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6053;D	0+729	645,5	NW	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6053;D	0+729	645,5	NW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6053;D	0+729	645,5	NW	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6053;D	0+729	645,5	NW	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6053;E	0+734	645,9	SW	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6053;E	0+734	645,9	SW	1.OG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6053;E	0+734	645,9	SW	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6053;E	0+734	645,9	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
6053;F	0+738	645,1	NW	EG	MI	60	29	29	29	29	28	28	28	28	28	28	28	28
6053;F	0+738	645,1	NW	1.OG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6053;F	0+738	645,1	NW	2.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6053;F	0+738	645,1	NW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6053;G	0+740	646,0	SW	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6053;G	0+740	646,0	SW	1.OG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6053;G	0+740	646,0	SW	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6053;G	0+740	646,0	SW	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6053;H	0+741	643,6	SO	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6053;H	0+741	643,6	SO	1.OG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6053;H	0+741	643,6	SO	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6053;H	0+741	643,6	SO	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6053;I	0+744	641,7	SW	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6053;I	0+744	641,7	SW	1.OG	MI	60	29	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6053;I	0+744	641,7	SW	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6053;I	0+744	641,7	SW	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6053;J	0+746	637,7	SO	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6053;J	0+746	637,7	SO	1.OG	MI	60	29	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6053;J	0+746	637,7	SO	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6053;J	0+746	637,7	SO	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6053;K	0+746	632,5	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6053;K	0+746	632,5	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6053;K	0+746	632,5	SO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6053;K	0+746	632,5	SO	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6053;L	0+742	628,5	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6053;L	0+742	628,5	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6053;L	0+742	628,5	SO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6053;L	0+742	628,5	SO	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6053;M	0+738	627,2	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6053;M	0+738	627,2	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6053;M	0+738	627,2	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
6053;M	0+738	627,2	NO	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6053;N	0+734	628,2	SO	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6053;N	0+734	628,2	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6053;N	0+734	628,2	SO	2.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6053;N	0+734	628,2	SO	3.OG	MI	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6053;O	0+730	627,6	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6053;O	0+730	627,6	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6053;O	0+730	627,6	NO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6053;O	0+730	627,6	NO	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6053;P	0+728	630,8	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6053;P	0+728	630,8	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6053;P	0+728	630,8	NW	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6053;P	0+728	630,8	NW	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Nordstraße 3

6054;A	0+725	586,6	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6054;A	0+725	586,6	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6054;A	0+725	586,6	NO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6054;B	0+724	591,2	NW	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6054;B	0+724	591,2	NW	1.OG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
6054;B	0+724	591,2	NW	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6054;C	0+728	595,3	NW	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6054;C	0+728	595,3	NW	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6054;C	0+728	595,3	NW	2.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6054;D	0+734	595,5	SW	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6054;D	0+734	595,5	SW	1.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6054;D	0+734	595,5	SW	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6054;E	0+737	587,7	SO	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6054;E	0+737	587,7	SO	1.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6054;E	0+737	587,7	SO	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6054;F	0+730	584,1	NO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6054;F	0+730	584,1	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6054;F	0+730	584,1	NO	2.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Nordstraße 4

6055;A	0+750	617,5	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6055;A	0+750	617,5	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6055;A	0+750	617,5	NW	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6055;A	0+750	617,5	NW	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6055;B	0+755	622,9	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6055;B	0+755	622,9	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6055;B	0+755	622,9	NW	2.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6055;B	0+755	622,9	NW	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6055;C	0+759	623,3	SW	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6055;C	0+759	623,3	SW	1.OG	MI	60	29	29	29	29	28	28	28	28	28	28	28	28
6055;C	0+759	623,3	SW	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6055;C	0+759	623,3	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6055;D	0+761	620,2	SO	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6055;D	0+761	620,2	SO	1.OG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6055;D	0+761	620,2	SO	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6055;D	0+761	620,2	SO	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6055;E	0+762	618,7	SW	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6055;E	0+762	618,7	SW	1.OG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6055;E	0+762	618,7	SW	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6055;E	0+762	618,7	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6055;F	0+762	614,2	SO	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6055;F	0+762	614,2	SO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6055;F	0+762	614,2	SO	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6055;F	0+762	614,2	SO	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6055;G	0+758	610,4	SO	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6055;G	0+758	610,4	SO	1.OG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6055;G	0+758	610,4	SO	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6055;G	0+758	610,4	SO	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6055;H	0+754	609,2	NO	EG	MI	60	30	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6055;H	0+754	609,2	NO	1.OG	MI	60	31	31	31	31	30	30	30	30	30	30	30	30
6055;H	0+754	609,2	NO	2.OG	MI	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6055;H	0+754	609,2	NO	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nordstraße 6																		
6056:A	0+765	613,1	NW	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6056:A	0+765	613,1	NW	1.OG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6056:A	0+765	613,1	NW	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6056:A	0+765	613,1	NW	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6056:B	0+770	615,1	SW	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6056:B	0+770	615,1	SW	1.OG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6056:B	0+770	615,1	SW	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6056:B	0+770	615,1	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6056:C	0+773	615,1	NW	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6056:C	0+773	615,1	NW	1.OG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6056:C	0+773	615,1	NW	2.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6056:C	0+773	615,1	NW	3.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6056:D	0+777	615,8	SW	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6056:D	0+777	615,8	SW	1.OG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6056:D	0+777	615,8	SW	2.OG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6056:D	0+777	615,8	SW	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6056:E	0+776	607,5	SO	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6056:E	0+776	607,5	SO	1.OG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6056:E	0+776	607,5	SO	2.OG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6056:E	0+776	607,5	SO	3.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6056:F	0+766	603,8	NO	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6056:F	0+766	603,8	NO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6056:F	0+766	603,8	NO	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6056:F	0+766	603,8	NO	3.OG	MI	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
6056:G	0+765	607,5	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6056:G	0+765	607,5	NW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6056:G	0+765	607,5	NW	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6056:G	0+765	607,5	NW	3.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Oederstraße 1																		
6057:A	102+184	276,2	W	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6057:A	102+184	276,2	W	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6057:A	102+184	276,2	W	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6057:B	102+180	276,3	W	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6057:B	102+180	276,3	W	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6057:B	102+180	276,3	W	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6057:C	102+174	280,0	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6057:C	102+174	280,0	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6057:C	102+174	280,0	S	2.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6057:D	102+175	284,1	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6057:D	102+175	284,1	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6057:D	102+175	284,1	S	2.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6057:E	102+177	286,3	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6057:E	102+177	286,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6057:E	102+177	286,3	O	2.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6057:F	102+181	287,4	O	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6057:F	102+181	287,4	O	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6057:F	102+181	287,4	O	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6057:G	102+184	285,5	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6057:G	102+184	285,5	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6057:G	102+184	285,5	O	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6057:H	102+187	280,6	N	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6057:H	102+187	280,6	N	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6057:H	102+187	280,6	N	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Oederstraße 3																		
6058;A	102+189	292,0	W	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6058;A	102+189	292,0	W	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6058;A	102+189	292,0	W	2.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6058;B	102+185	290,6	W	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6058;B	102+185	290,6	W	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6058;B	102+185	290,6	W	2.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6058;C	102+181	292,8	W	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6058;C	102+181	292,8	W	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6058;C	102+181	292,8	W	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6058;D	102+179	298,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6058;D	102+179	298,2	S	1.OG	WR	50	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6058;D	102+179	298,2	S	2.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6058;E	102+186	302,6	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6058;E	102+186	302,6	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6058;E	102+186	302,6	O	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6058;F	102+192	296,8	N	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6058;F	102+192	296,8	N	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6058;F	102+192	296,8	N	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Oederstraße 5																		
6059;A	102+187	312,4	N	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6059;A	102+187	312,4	N	1.OG	WR	50	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65
6059;A	102+187	312,4	N	2.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6059;B	102+181	307,0	W	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6059;B	102+181	307,0	W	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6059;B	102+181	307,0	W	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6059;C	102+176	313,5	S	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6059;C	102+176	313,5	S	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6059;C	102+176	313,5	S	2.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6059;D	102+182	319,0	O	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6059;D	102+182	319,0	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6059;D	102+182	319,0	O	2.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Oederstraße 7																		
6060;A	102+180	326,1	S	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6060;A	102+180	326,1	S	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6060;B	102+183	328,7	O	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6060;B	102+183	328,7	O	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6060;C	102+184	330,9	S	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6060;C	102+184	330,9	S	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6060;D	102+191	333,5	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6060;D	102+191	333,5	O	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6060;E	102+198	331,0	N	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6060;E	102+198	331,0	N	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6060;F	102+197	325,8	N	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6060;F	102+197	325,8	N	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6060;G	102+188	322,4	W	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6060;G	102+188	322,4	W	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Oederstraße 8																		
6061;A	102+162	339,0	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6061;A	102+162	339,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6061;A	102+162	339,0	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6061;B	102+156	325,6	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6061;B	102+156	325,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6061;B	102+156	325,6	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6061;C	102+152	339,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6061;C	102+152	339,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6061;C	102+152	339,9	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6061;D	102+158	353,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6061;D	102+158	353,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6061;D	102+158	353,3	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Oederstraße 14																		
6062;A	102+163	370,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6062;A	102+163	370,2	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6062;A	102+163	370,2	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6062;B	102+157	360,3	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6062;B	102+157	360,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6062;B	102+157	360,3	W	2.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6062;C	102+151	363,2	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6062;C	102+151	363,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6062;C	102+151	363,2	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6062;D	102+151	368,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6062;D	102+151	368,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6062;D	102+151	368,5	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6062;E	102+151	373,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6062;E	102+151	373,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6062;E	102+151	373,7	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6062;F	102+151	377,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6062;F	102+151	377,9	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6062;F	102+151	377,9	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6062;G	102+157	380,4	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6062;G	102+157	380,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6062;G	102+157	380,4	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Oederstraße 21																		
6063;B	102+224	400,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6063;B	102+224	400,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6063;B	102+224	400,3	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6063;C	102+217	402,5	W	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63
6063;C	102+217	402,5	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6063;C	102+217	402,5	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6063;D	102+209	402,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6063;D	102+209	402,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6063;D	102+209	402,7	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6063;E	102+200	405,2	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6063;E	102+200	405,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6063;E	102+200	405,2	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	67	67	67	68	68
6063;F	102+192	405,6	W	EG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6063;F	102+192	405,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6063;F	102+192	405,6	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6063;G	102+191	408,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6063;G	102+191	408,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6063;G	102+191	408,5	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6063;H	102+193	414,0	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6063;H	102+193	414,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6063;H	102+193	414,0	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6063;I	102+198	417,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6063;I	102+198	417,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6063;I	102+198	417,2	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6063;J	102+203	416,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6063;J	102+203	416,6	O	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	56	56
6063;J	102+203	416,6	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6063;K	102+211	415,0	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6063;K	102+211	415,0	O	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
6063;K	102+211	415,0	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6063;L	102+219	413,8	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6063;L	102+219	413,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
6063;L	102+219	413,8	O	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6063;M	102+224	412,8	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6063;M	102+224	412,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6063;M	102+224	412,8	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6063;N	102+228	409,8	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6063;N	102+228	409,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6063;N	102+228	409,8	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Oederstraße 25

6064;A	102+220	441,6	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6064;A	102+220	441,6	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6064;A	102+220	441,6	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6064;B	102+215	434,4	W	EG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6064;B	102+215	434,4	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6064;B	102+215	434,4	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6064;C	102+207	435,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6064;C	102+207	435,7	W	1.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6064;C	102+207	435,7	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6064;D	102+201	437,1	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6064;D	102+201	437,1	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6064;D	102+201	437,1	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6064;E	102+198	440,8	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6064;E	102+198	440,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6064;E	102+198	440,8	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6064;F	102+198	448,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6064;F	102+198	448,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6064;F	102+198	448,5	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6064;G	102+199	455,1	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6064;G	102+199	455,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6064;G	102+199	455,1	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6064;H	102+205	457,3	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6064;H	102+205	457,3	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6064;H	102+205	457,3	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6064;I	102+211	452,3	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6064;I	102+211	452,3	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6064;I	102+211	452,3	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6064;J	102+216	449,4	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6064;J	102+216	449,4	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6064;J	102+216	449,4	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Oederstraße 26-30

6065;A	102+177	444,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6065;A	102+177	444,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6065;A	102+177	444,5	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6065;B	102+153	451,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6065;B	102+153	451,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6065;B	102+153	451,2	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6065;C	102+134	467,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6065;C	102+134	467,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6065;C	102+134	467,9	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6065;D	102+158	461,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6065;D	102+158	461,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6065;D	102+158	461,2	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Oederstraße 32																		
6066:B	102+171	489,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
6066:B	102+171	489,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6066:B	102+171	489,6	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6066:C	102+179	485,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6066:C	102+179	485,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6066:C	102+179	485,1	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6066:D	102+180	478,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6066:D	102+180	478,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	64	64	64	65	65
6066:D	102+180	478,5	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6066:E	102+174	475,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6066:E	102+174	475,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6066:E	102+174	475,6	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6066:F	102+167	479,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6066:F	102+167	479,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6066:F	102+167	479,5	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Oederstraße 34																		
6067:B	102+159	495,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6067:B	102+159	495,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6067:B	102+159	495,8	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6067:E	102+158	484,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6067:E	102+158	484,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	64	64	64	64
6067:E	102+158	484,3	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6067:F	102+150	488,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6067:F	102+150	488,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6067:F	102+150	488,3	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Oederstraße 36																		
6068:A	102+137	501,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6068:A	102+137	501,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6068:A	102+137	501,6	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6068:B	102+146	502,7	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6068:B	102+146	502,7	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6068:B	102+146	502,7	NO	2.OG	WA	55	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	67	67
6068:D	102+143	492,4	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6068:D	102+143	492,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6068:D	102+143	492,4	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6068:E	102+136	495,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6068:E	102+136	495,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6068:E	102+136	495,8	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Oederstraße 37																		
6069:A	102+201	529,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6069:A	102+201	529,9	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6069:A	102+201	529,9	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6069:A	102+201	529,9	S	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6069:C	102+211	529,9	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6069:C	102+211	529,9	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6069:C	102+211	529,9	N	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6069:C	102+211	529,9	N	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6069:D	102+212	518,6	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6069:D	102+212	518,6	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6069:D	102+212	518,6	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6069:D	102+212	518,6	N	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6069:E	102+210	516,5	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6069:E	102+210	516,5	W	1.OG	WA	55	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68
6069:E	102+210	516,5	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6069:E	102+210	516,5	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6069:F	102+206	516,5	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Oederstraße 37-1																		
6070:B	102+210	514,8	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6070:B	102+210	514,8	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6070:B	102+210	514,8	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6070:C	102+210	511,1	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6070:C	102+210	511,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6070:C	102+210	511,1	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6070:D	102+211	507,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6070:D	102+211	507,7	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6070:D	102+211	507,7	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6070:E	102+213	504,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6070:E	102+213	504,5	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6070:E	102+213	504,5	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6070:F	102+216	501,9	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6070:F	102+216	501,9	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6070:F	102+216	501,9	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6070:G	102+219	499,9	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6070:G	102+219	499,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
6070:G	102+219	499,9	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6070:H	102+222	498,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6070:H	102+222	498,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6070:H	102+222	498,7	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6070:I	102+226	499,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6070:I	102+226	499,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6070:I	102+226	499,3	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6070:J	102+228	493,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6070:J	102+228	493,5	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6070:J	102+228	493,5	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6070:K	102+224	488,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6070:K	102+224	488,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6070:K	102+224	488,4	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6070:L	102+218	488,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6070:L	102+218	488,8	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6070:L	102+218	488,8	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6070:M	102+213	490,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6070:M	102+213	490,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6070:M	102+213	490,9	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6070:N	102+209	493,8	SW	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6070:N	102+209	493,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6070:N	102+209	493,8	SW	2.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6070:O	102+206	497,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6070:O	102+206	497,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6070:O	102+206	497,3	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6070:P	102+203	501,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6070:P	102+203	501,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6070:P	102+203	501,4	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6070:Q	102+201	505,8	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6070:Q	102+201	505,8	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6070:Q	102+201	505,8	S	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6070:R	102+199	510,6	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6070:R	102+199	510,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6070:R	102+199	510,6	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6070:S	102+199	515,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6070:S	102+199	515,2	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6070:S	102+199	515,2	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Oederstraße 38																		
6071;B	102+178	520,8	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6071;B	102+178	520,8	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6071;B	102+178	520,8	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6071;C	102+183	512,1	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6071;C	102+183	512,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6071;C	102+183	512,1	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6071;D	102+173	511,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6071;D	102+173	511,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6071;D	102+173	511,3	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Oederstraße 39																		
6072;A	102+203	542,2	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6072;A	102+203	542,2	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6072;A	102+203	542,2	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6072;A	102+203	542,2	S	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6072;B	102+204	546,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6072;B	102+204	546,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6072;B	102+204	546,6	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53
6072;B	102+204	546,6	S	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6072;C	102+217	548,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6072;C	102+217	548,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6072;C	102+217	548,8	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6072;C	102+217	548,8	O	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6072;D	102+230	543,5	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6072;D	102+230	543,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6072;D	102+230	543,5	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6072;D	102+230	543,5	N	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6072;E	102+227	538,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6072;E	102+227	538,8	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6072;E	102+227	538,8	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6072;E	102+227	538,8	W	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6072;F	102+218	536,8	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6072;F	102+218	536,8	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6072;F	102+218	536,8	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6072;F	102+218	536,8	W	3.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Oederstraße 40																		
6073;B	102+164	528,3	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6073;B	102+164	528,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6073;B	102+164	528,3	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6073;D	102+159	519,0	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6073;D	102+159	519,0	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6073;D	102+159	519,0	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Oederstraße 42																		
6074;A	102+139	535,5	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6074;A	102+139	535,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6074;A	102+139	535,5	SO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6074;B	102+150	536,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6074;B	102+150	536,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6074;B	102+150	536,1	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6074;D	102+144	526,7	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66
6074;D	102+144	526,7	SW	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6074;D	102+144	526,7	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofener Straße 1																		
6075:A	0+937	544,7	N	EG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
6075:A	0+937	544,7	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6075:A	0+937	544,7	N	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6075:A	0+937	544,7	N	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6075:C	0+935	559,0	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50
6075:C	0+935	559,0	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
6075:C	0+935	559,0	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6075:C	0+935	559,0	S	3.OG	MI	60	47	47	47	47	46	47	47	46	46	47	47	47
6075:D	0+928	551,2	O	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6075:D	0+928	551,2	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6075:D	0+928	551,2	O	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6075:D	0+928	551,2	O	3.OG	MI	60	48	48	48	48	47	48	48	47	47	47	48	48
Ofener Straße 2																		
6076:A	0+955	551,1	W	EG	MI	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
6076:A	0+955	551,1	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6076:A	0+955	551,1	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6076:A	0+955	551,1	W	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6076:B	0+943	561,8	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6076:B	0+943	561,8	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6076:B	0+943	561,8	S	2.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6076:B	0+943	561,8	S	3.OG	MI	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6076:D	0+949	547,1	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6076:D	0+949	547,1	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6076:D	0+949	547,1	N	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6076:D	0+949	547,1	N	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ofener Straße 3																		
6077:A	0+964	551,3	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6077:A	0+964	551,3	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6077:A	0+964	551,3	N	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6077:A	0+964	551,3	N	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6077:B	0+969	559,1	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6077:B	0+969	559,1	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6077:B	0+969	559,1	W	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6077:B	0+969	559,1	W	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6077:C	0+958	563,2	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6077:C	0+958	563,2	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6077:C	0+958	563,2	S	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6077:C	0+958	563,2	S	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6077:D	0+956	556,9	O	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6077:D	0+956	556,9	O	1.OG	MI	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6077:D	0+956	556,9	O	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6077:D	0+956	556,9	O	3.OG	MI	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Ofener Straße 4

6078;A	0+977	567,6	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6078;A	0+977	567,6	S	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6078;A	0+977	567,6	S	2.OG	MI	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
6078;B	0+976	561,7	O	EG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
6078;B	0+976	561,7	O	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6078;B	0+976	561,7	O	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6078;C	0+971	552,5	O	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6078;C	0+971	552,5	O	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6078;C	0+971	552,5	O	2.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6078;D	0+975	549,4	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6078;D	0+975	549,4	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6078;D	0+975	549,4	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	49	50	50	49	49	50	50	50
6078;E	0+985	548,0	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6078;E	0+985	548,0	N	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6078;E	0+985	548,0	N	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6078;F	0+988	553,7	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6078;F	0+988	553,7	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6078;F	0+988	553,7	W	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Ofener Straße 5

6079;A	1+014	566,8	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6079;A	1+014	566,8	W	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
6079;A	1+014	566,8	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6079;B	1+005	572,7	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6079;B	1+005	572,7	S	1.OG	MI	60	35	35	35	35	34	35	35	34	34	35	35	35
6079;B	1+005	572,7	S	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6079;C	0+993	560,4	O	EG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
6079;C	0+993	560,4	O	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6079;C	0+993	560,4	O	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6079;D	1+009	557,5	N	EG	MI	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
6079;D	1+009	557,5	N	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6079;D	1+009	557,5	N	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Ofener Straße 5A

6080;A	1+029	567,0	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6080;A	1+029	567,0	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	45	45	46	45	45	45	46	46
6080;A	1+029	567,0	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6080;A	1+029	567,0	W	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6080;B	1+017	575,6	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6080;B	1+017	575,6	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6080;B	1+017	575,6	S	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6080;B	1+017	575,6	S	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6080;C	1+018	559,4	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6080;C	1+018	559,4	O	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6080;C	1+018	559,4	O	2.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6080;C	1+018	559,4	O	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6080;D	1+025	554,8	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6080;D	1+025	554,8	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6080;D	1+025	554,8	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6080;D	1+025	554,8	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofener Straße 6																		
6081;A	1+043	571,5	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6081;A	1+043	571,5	W	1.OG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44
6081;A	1+043	571,5	W	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6081;A	1+043	571,5	W	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6081;B	1+037	577,0	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6081;B	1+037	577,0	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6081;B	1+037	577,0	S	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6081;B	1+037	577,0	S	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6081;C	1+030	568,9	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6081;C	1+030	568,9	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6081;C	1+030	568,9	O	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6081;C	1+030	568,9	O	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6081;D	1+035	563,1	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6081;D	1+035	563,1	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6081;D	1+035	563,1	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6081;D	1+035	563,1	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Ofener Straße 7																		
6082;A	1+055	559,2	N	EG	MI	60	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	44	44
6082;A	1+055	559,2	N	1.OG	MI	60	48	47	48	47	47	47	47	47	47	47	48	48
6082;A	1+055	559,2	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6082;A	1+055	559,2	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6082;C	1+047	578,7	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6082;C	1+047	578,7	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6082;C	1+047	578,7	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6082;C	1+047	578,7	S	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6082;D	1+045	569,0	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6082;D	1+045	569,0	O	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6082;D	1+045	569,0	O	2.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6082;D	1+045	569,0	O	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Ofener Straße 8																		
6083;A	1+066	565,1	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6083;A	1+066	565,1	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6083;A	1+066	565,1	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6083;A	1+066	565,1	W	3.OG	MI	60	55	55	55	55	54	55	55	54	54	55	55	55
6083;B	1+062	581,3	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6083;B	1+062	581,3	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6083;B	1+062	581,3	S	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6083;B	1+062	581,3	S	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6083;C	1+060	570,1	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6083;C	1+060	570,1	O	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6083;C	1+060	570,1	O	2.OG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
6083;C	1+060	570,1	O	3.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6083;D	1+064	561,1	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6083;D	1+064	561,1	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6083;D	1+064	561,1	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofener Straße 9																		
6084;A	1+076	567,2	O	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6084;A	1+076	567,2	O	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6084;A	1+076	567,2	O	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6084;A	1+076	567,2	O	3.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6084;B	1+080	564,5	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6084;B	1+080	564,5	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6084;B	1+080	564,5	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6084;B	1+080	564,5	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6084;C	1+081	574,5	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6084;C	1+081	574,5	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6084;C	1+081	574,5	W	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6084;C	1+081	574,5	W	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6084;D	1+072	583,6	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6084;D	1+072	583,6	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6084;D	1+072	583,6	S	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6084;D	1+072	583,6	S	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Ofener Straße 10																		
6085;A	1+085	573,2	O	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6085;A	1+085	573,2	O	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6085;A	1+085	573,2	O	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6085;A	1+085	573,2	O	3.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6085;B	1+092	570,9	N	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6085;B	1+092	570,9	N	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6085;B	1+092	570,9	N	2.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6085;B	1+092	570,9	N	3.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6085;C	1+098	580,1	W	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6085;C	1+098	580,1	W	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6085;C	1+098	580,1	W	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6085;C	1+098	580,1	W	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6085;D	1+090	586,8	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6085;D	1+090	586,8	S	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6085;D	1+090	586,8	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6085;D	1+090	586,8	S	3.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Ofener Straße 12																		
6086;A	1+120	586,3	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6086;A	1+120	586,3	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6086;A	1+120	586,3	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6086;B	1+108	590,4	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6086;B	1+108	590,4	S	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6086;B	1+108	590,4	S	2.OG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6086;C	1+106	575,4	O	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6086;C	1+106	575,4	O	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6086;C	1+106	575,4	O	2.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6086;D	1+110	573,5	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6086;D	1+110	573,5	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6086;D	1+110	573,5	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofener Straße 13																		
6087;A	1+122	596,2	S	EG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6087;A	1+122	596,2	S	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6087;A	1+122	596,2	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6087;B	1+127	574,2	O	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6087;B	1+127	574,2	O	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6087;B	1+127	574,2	O	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6087;C	1+133	565,4	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6087;C	1+133	565,4	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6087;C	1+133	565,4	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6087;D	1+135	576,0	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6087;D	1+135	576,0	W	1.OG	MI	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6087;D	1+135	576,0	W	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Ofener Straße 15																		
6088;A	1+213	601,0	W	EG	SOS	55	53	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	52
6088;A	1+213	601,0	W	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6088;A	1+213	601,0	W	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6088;A	1+213	601,0	W	3.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6088;B	1+187	605,3	S	EG	SOS	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6088;B	1+187	605,3	S	1.OG	SOS	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6088;B	1+187	605,3	S	2.OG	SOS	55	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
6088;B	1+187	605,3	S	3.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6088;C	1+165	589,1	O	EG	SOS	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6088;C	1+165	589,1	O	1.OG	SOS	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
6088;C	1+165	589,1	O	2.OG	SOS	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6088;C	1+165	589,1	O	3.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6088;D	1+176	579,0	N	EG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6088;D	1+176	579,0	N	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6088;D	1+176	579,0	N	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6088;D	1+176	579,0	N	3.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ofener Straße 16																		
6089;A	1+241	585,0	N	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6089;A	1+241	585,0	N	1.OG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6089;A	1+241	585,0	N	2.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6089;B	1+248	561,6	O	EG	SOS	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6089;B	1+248	561,6	O	1.OG	SOS	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6089;B	1+248	561,6	O	2.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6089;C	1+275	570,7	W	EG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6089;C	1+275	570,7	W	1.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6089;C	1+275	570,7	W	2.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6089;D	1+252	616,9	S	EG	SOS	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6089;D	1+252	616,9	S	1.OG	SOS	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6089;D	1+252	616,9	S	2.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Ofener Straße 16A																		
6090;A	1+322	574,0	W	EG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6090;A	1+322	574,0	W	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6090;B	1+305	582,8	S	EG	SOS	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6090;B	1+305	582,8	S	1.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6090;C	1+295	564,4	O	EG	SOS	55	42	42	42	41	41	42	41	41	41	41	42	42
6090;C	1+295	564,4	O	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
6090;D	1+311	551,4	N	EG	SOS	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
6090;D	1+311	551,4	N	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6090;E	1+324	558,8	W	EG	SOS	55	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
6090;E	1+324	558,8	W	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofener Straße 17																		
6091;A	1+303	611,8	W	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
6091;A	1+303	611,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6091;B	1+303	612,7	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6091;B	1+303	612,7	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6091;C	1+304	620,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6091;C	1+304	620,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6091;D	1+297	627,7	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6091;D	1+297	627,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6091;E	1+293	618,8	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6091;E	1+293	618,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6091;F	1+296	610,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
6091;F	1+296	610,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6091;G	1+300	609,4	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	51	51	52	52	52
6091;G	1+300	609,4	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ofener Straße 18																		
6092;A	1+316	623,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6092;A	1+316	623,4	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6092;B	1+309	630,1	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6092;B	1+309	630,1	S	1.OG	WA	55	48	47	48	48	47	48	47	47	47	47	48	48
6092;C	1+305	621,2	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6092;C	1+305	621,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6092;D	1+309	614,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6092;D	1+309	614,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6092;E	1+312	613,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6092;E	1+312	613,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6092;F	1+314	612,0	N	EG	WA	55	53	52	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
6092;F	1+314	612,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6092;G	1+316	611,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6092;G	1+316	611,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6092;H	1+318	609,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6092;H	1+318	609,2	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6092;I	1+319	613,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6092;I	1+319	613,1	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ofenerdieker Straße 2																		
6093;A	105+536	70,6	W	EG	MI	60	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	52	51
6093;A	105+536	70,6	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	54	55	54	55	51	51	52	52
6093;A	105+536	70,6	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	55	55	55	55	52	52	52	52
6093;B	105+525	80,0	S	EG	MI	60	52	52	53	52	53	53	53	53	52	52	53	53
6093;B	105+525	80,0	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	55	55	55	55	54	54	54	54
6093;B	105+525	80,0	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	55	55	55	55	54	54	55	54
6093;C	105+526	87,1	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	52	51	51	51	50	51	51
6093;C	105+526	87,1	SO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
6093;C	105+526	87,1	SO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
6093;D	105+540	98,8	O	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6093;D	105+540	98,8	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6093;D	105+540	98,8	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	52	52
6093;E	105+547	81,0	N	EG	MI	60	41	41	41	41	48	48	48	48	41	41	41	41
6093;E	105+547	81,0	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	48	47
6093;E	105+547	81,0	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	56	56	56	56	54	54	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 4																		
6094:A	105+560	74,8	W	EG	MI	60	46	46	46	46	53	53	53	53	46	46	46	46
6094:A	105+560	74,8	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	55	55	55	55	50	50	51	50
6094:A	105+560	74,8	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	56	56	56	56	52	52	52	52
6094:B	105+552	79,2	S	EG	MI	60	44	44	44	44	49	49	49	49	44	44	45	44
6094:B	105+552	79,2	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	50	50	51	51
6094:B	105+552	79,2	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	55	55	55	55	53	53	54	53
6094:C	105+563	90,7	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6094:C	105+563	90,7	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6094:C	105+563	90,7	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
Ofenerdieker Straße 6																		
6095:A	105+574	72,7	W	EG	MI	60	49	49	49	49	55	55	55	55	49	49	50	50
6095:A	105+574	72,7	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	56	56	56	56	51	51	51	51
6095:A	105+574	72,7	W	2.OG	MI	60	51	52	52	52	57	57	57	57	52	52	52	52
6095:B	105+569	86,1	O	EG	MI	60	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
6095:B	105+569	86,1	O	1.OG	MI	60	39	39	39	39	42	42	42	42	39	39	39	39
6095:B	105+569	86,1	O	2.OG	MI	60	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	51	51
6095:C	105+579	81,6	N	EG	MI	60	32	32	32	32	52	52	52	52	32	32	32	32
6095:C	105+579	81,6	N	1.OG	MI	60	35	35	35	35	54	54	54	54	35	35	35	35
6095:C	105+579	81,6	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	56	56	56	56	49	49	49	49
Ofenerdieker Straße 10																		
6096:A	105+625	73,3	N	EG	WA	55	50	50	50	50	55	55	55	55	50	50	50	50
6096:A	105+625	73,3	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	57	57	57	57	52	52	52	52
6096:B	105+620	62,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	60	60	60	60	51	51	51	51
6096:B	105+620	62,4	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	60	60	60	60	51	51	51	51
6096:C	105+604	70,2	S	EG	WA	55	51	51	51	51	55	55	55	55	51	51	51	51
6096:C	105+604	70,2	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	56	56	56	56	51	51	51	51
6096:D	105+610	76,2	O	EG	WA	55	51	50	51	50	51	51	51	51	50	50	51	51
6096:D	105+610	76,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	51	50
6096:E	105+618	80,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6096:E	105+618	80,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	53	53
Ofenerdieker Straße 12																		
6097:A	105+637	60,0	W	EG	MI	60	51	51	51	51	61	61	61	61	51	51	51	51
6097:A	105+637	60,0	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	61	61	61	61	51	51	51	51
6097:B	105+632	62,1	S	EG	MI	60	51	51	51	51	59	59	59	59	51	51	51	51
6097:B	105+632	62,1	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	60	60	60	60	52	52	53	53
6097:C	105+640	70,3	O	EG	MI	60	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	52	51
6097:C	105+640	70,3	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	57	57	57	57	53	53	54	53
6097:D	105+641	65,1	N	EG	MI	60	47	47	47	47	57	58	57	58	47	47	47	47
6097:D	105+641	65,1	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	59	59	59	59	52	52	52	52
Ofenerdieker Straße 14																		
6098:A	105+654	59,9	W	EG	MI	60	51	51	51	51	61	61	61	61	51	51	51	51
6098:A	105+654	59,9	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	62	62	62	62	51	51	51	51
6098:B	105+647	63,9	S	EG	MI	60	49	49	49	49	58	58	58	58	49	49	49	49
6098:B	105+647	63,9	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	60	60	60	60	52	52	53	52
6098:C	105+652	75,8	O	EG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
6098:C	105+652	75,8	O	1.OG	MI	60	50	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
6098:D	105+658	65,0	N	EG	MI	60	45	45	45	45	58	58	58	58	45	45	46	45
6098:D	105+658	65,0	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	59	59	59	59	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 16																		
6099;A	105+668	76,0	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	55	55	55	55	50	50	51	51
6099;B	105+675	71,1	O	EG	MI	60	49	49	49	49	50	51	50	51	49	49	49	49
6099;B	105+675	71,1	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	56	56	56	56	53	53	53	53
6099;C	105+678	65,6	N	EG	MI	60	49	49	49	49	58	58	58	58	49	49	50	49
6099;C	105+678	65,6	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	59	59	59	59	52	52	52	52
6099;D	105+675	60,1	W	EG	MI	60	51	51	51	51	61	61	61	61	51	51	51	51
6099;D	105+675	60,1	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	61	62	62	62	51	51	51	51
6099;E	105+669	60,1	W	EG	MI	60	51	51	51	51	61	61	61	61	51	51	51	51
6099;E	105+669	60,1	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	62	62	62	62	51	51	51	51
6099;F	105+663	64,4	S	EG	MI	60	47	47	47	47	58	58	58	58	47	47	47	47
6099;F	105+663	64,4	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	60	60	60	60	50	50	50	50
Ofenerdieker Straße 16A																		
6100;A	105+669	89,7	W	EG	MI	60	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	51	50
6100;A	105+669	89,7	W	1.OG	MI	60	50	50	51	50	55	55	55	55	50	50	51	51
6100;B	105+664	95,9	S	EG	MI	60	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	51
6100;B	105+664	95,9	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
6100;C	105+669	102,2	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6100;C	105+669	102,2	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	53	53
6100;D	105+673	96,0	N	EG	MI	60	47	47	47	47	50	50	50	50	46	46	47	47
6100;D	105+673	96,0	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	52	51
Ofenerdieker Straße 18																		
6101;A	105+681	95,5	S	EG	MI	60	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	49	48
6101;A	105+681	95,5	S	1.OG	MI	60	50	51	51	51	54	54	54	54	51	50	51	51
6101;B	105+686	102,9	O	EG	MI	60	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50	50
6101;B	105+686	102,9	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	51
6101;C	105+692	95,4	N	EG	MI	60	34	34	34	34	48	48	48	48	34	34	34	34
6101;C	105+692	95,4	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	46	46
6101;D	105+686	88,0	W	EG	MI	60	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	51	50
6101;D	105+686	88,0	W	1.OG	MI	60	50	50	51	50	55	55	55	55	50	50	51	51
Ofenerdieker Straße 22																		
6102;A	105+711	75,9	O	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6102;A	105+711	75,9	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	51	50
6102;B	105+711	65,7	W	EG	MI	60	51	51	51	51	59	59	59	59	51	51	52	51
6102;B	105+711	65,7	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	61	61	61	61	54	54	54	54
6102;C	105+708	63,4	N	EG	MI	60	48	49	49	49	59	59	59	59	48	48	49	49
6102;C	105+708	63,4	N	1.OG	MI	60	51	52	52	52	61	61	61	61	51	51	52	52
6102;D	105+701	60,1	W	EG	MI	60	50	50	50	50	60	60	60	60	50	50	51	51
6102;D	105+701	60,1	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	61	61	61	61	50	50	51	51
6102;E	105+694	64,6	S	EG	MI	60	49	49	49	49	58	58	58	58	49	49	49	49
6102;E	105+694	64,6	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	59	59	59	59	50	50	51	51
6102;F	105+696	69,2	O	EG	MI	60	52	52	52	52	53	54	53	54	52	52	52	52
6102;F	105+696	69,2	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	58	58	58	58	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 28																		
6103:A	105+726	60,2	W	EG	MI	60	50	50	50	50	60	60	60	60	50	50	51	50
6103:A	105+726	60,2	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	61	61	61	61	50	50	51	50
6103:A	105+726	60,2	W	2.OG	MI	60	50	51	51	51	61	61	61	61	51	51	51	51
6103:B	105+717	63,4	S	EG	MI	60	50	50	50	50	59	59	59	59	50	50	50	50
6103:B	105+717	63,4	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	60	60	60	60	52	52	52	52
6103:B	105+717	63,4	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	60	61	60	61	51	51	51	51
6103:C	105+716	65,6	W	EG	MI	60	52	52	52	52	59	59	59	59	52	52	52	52
6103:C	105+716	65,6	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	60	60	60	60	54	54	54	54
6103:C	105+716	65,6	W	2.OG	MI	60	54	54	55	54	61	61	61	61	54	54	55	55
6103:D	105+714	69,9	S	2.OG	MI	60	52	52	52	52	58	58	58	58	52	52	53	52
6103:E	105+723	74,1	O	EG	MI	60	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
6103:E	105+723	74,1	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
6103:E	105+723	74,1	O	2.OG	MI	60	50	51	51	51	53	53	53	53	51	51	51	51
6103:F	105+734	65,7	N	EG	MI	60	43	43	43	43	57	57	57	57	43	43	44	43
6103:F	105+734	65,7	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	58	58	58	58	48	48	49	48
6103:F	105+734	65,7	N	2.OG	MI	60	52	52	52	52	59	59	59	59	52	52	52	52
Ofenerdieker Straße 28A																		
6104:A	105+732	99,0	W	EG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
6104:A	105+732	99,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	51	50
6104:B	105+728	104,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	50	50
6104:B	105+728	104,8	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	51	50
6104:C	105+726	109,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	53	53
6104:C	105+726	109,6	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	55	55	55	55	53	53	53	53
6104:D	105+732	115,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
6104:D	105+732	115,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
6104:E	105+736	107,4	N	EG	WA	55	33	33	34	33	47	47	47	47	33	33	34	34
6104:E	105+736	107,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	47	46
Ofenerdieker Straße 28B																		
6105:A	105+732	127,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6105:A	105+732	127,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
6105:B	105+738	124,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	45	45	45	45	33	33	34	34
6105:B	105+738	124,2	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
6105:C	105+735	118,2	W	EG	WA	55	36	36	36	36	45	45	45	45	36	36	37	36
6105:C	105+735	118,2	W	1.OG	WA	55	48	48	49	48	51	51	51	51	48	48	49	48
6105:D	105+725	120,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
6105:D	105+725	120,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
Ofenerdieker Straße 28C																		
6106:A	105+718	87,3	S	EG	MI	60	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	51	50
6106:A	105+718	87,3	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	51	50
6106:B	105+724	91,9	O	EG	MI	60	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
6106:B	105+724	91,9	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
6106:C	105+729	89,3	N	EG	MI	60	34	34	34	34	50	50	50	50	34	34	34	34
6106:C	105+729	89,3	N	1.OG	MI	60	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	46	46
Ofenerdieker Straße 28D																		
6107:A	105+724	79,1	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	53	53
6107:A	105+724	79,1	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	53	53
6107:B	105+718	83,7	S	EG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
6107:B	105+718	83,7	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	53	54	53	53	51	51	52	52
6107:C	105+729	81,7	N	EG	MI	60	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	49	49
6107:C	105+729	81,7	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	54	55	54	55	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 32																		
6108:A	105+748	88,0	O	EG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6108:A	105+748	88,0	O	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
6108:A	105+748	88,0	O	2.OG	MI	60	50	50	50	50	52	53	53	53	50	50	51	50
6108:B	105+752	80,2	N	EG	MI	60	31	31	31	31	42	42	42	42	31	31	31	31
6108:B	105+752	80,2	N	1.OG	MI	60	34	34	34	34	46	46	46	46	34	33	34	34
6108:B	105+752	80,2	N	2.OG	MI	60	47	47	48	47	52	52	52	52	47	47	48	48
6108:C	105+758	73,5	O	EG	MI	60	36	36	37	36	44	44	44	44	36	36	37	37
6108:C	105+758	73,5	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
6108:C	105+758	73,5	O	2.OG	MI	60	50	50	50	50	53	53	53	53	50	50	50	50
6108:D	105+766	68,2	N	EG	MI	60	31	31	31	31	56	56	56	56	31	31	32	31
6108:D	105+766	68,2	N	1.OG	MI	60	34	34	34	34	57	57	57	57	34	34	34	34
6108:D	105+766	68,2	N	2.OG	MI	60	48	48	48	48	58	58	58	58	48	48	48	48
6108:E	105+754	63,2	W	EG	MI	60	50	50	50	50	60	60	60	60	50	50	51	50
6108:E	105+754	63,2	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	60	60	60	60	49	49	50	49
6108:E	105+754	63,2	W	2.OG	MI	60	50	50	50	50	61	61	61	61	50	50	51	50
6108:F	105+743	68,3	S	EG	MI	60	46	46	46	46	56	56	56	56	46	46	47	46
6108:F	105+743	68,3	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	57	57	57	57	50	50	50	50
6108:F	105+743	68,3	S	2.OG	MI	60	50	50	50	50	59	59	59	59	50	50	51	51
Ofenerdieker Straße 32A																		
6109:A	105+762	78,1	W	EG	MI	60	49	49	49	49	52	52	52	52	48	48	49	49
6109:B	105+758	89,2	S	EG	MI	60	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
6109:C	105+762	100,3	O	EG	MI	60	52	52	52	52	53	54	53	53	52	52	53	52
6109:D	105+765	89,3	N	EG	MI	60	43	43	43	43	51	51	51	51	43	43	43	43
Ofenerdieker Straße 32B																		
6110:A	105+754	111,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	47	47	48	48
6110:A	105+754	111,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
6110:B	105+766	109,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	49	49	49	49	34	34	34	34
6110:B	105+766	109,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	47	46
6110:C	105+763	105,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	53	54	53	53	52	52	52	52
6110:C	105+763	105,2	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	55	55	55	55	53	53	53	53
Ofenerdieker Straße 32C																		
6111:A	105+754	114,9	S	EG	WA	55	47	48	48	47	49	49	49	49	47	47	48	47
6111:A	105+754	114,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
6111:B	105+763	121,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6111:B	105+763	121,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
6111:C	105+766	117,0	N	EG	WA	55	33	33	34	33	48	48	48	48	33	33	34	33
6111:C	105+766	117,0	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	46	46
Ofenerdieker Straße 32D																		
6112:A	105+756	132,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6112:A	105+756	132,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
6112:B	105+768	130,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	46	46	46	46	33	33	34	33
6112:B	105+768	130,6	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
6112:C	105+765	126,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
6112:C	105+765	126,3	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
Ofenerdieker Straße 32E																		
6113:A	105+756	136,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6113:A	105+756	136,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
6113:B	105+756	140,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50	50
6113:B	105+756	140,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	51	50
6113:C	105+761	142,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6113:C	105+761	142,3	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
6113:D	105+768	137,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	45	45	45	45	33	33	33	33
6113:D	105+768	137,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	45	45	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 34																		
6114;A	105+784	81,6	O	EG	MI	60	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	48	47
6114;A	105+784	81,6	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	54	54	54	54	49	49	50	49
6114;B	105+793	68,3	O	EG	MI	60	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	51	51
6114;B	105+793	68,3	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	55	55	55	55	46	46	46	46
6114;C	105+795	64,4	N	EG	MI	60	48	49	49	48	58	58	58	58	48	48	49	49
6114;C	105+795	64,4	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	59	59	59	59	45	45	45	45
6114;D	105+787	60,0	W	EG	MI	60	50	50	50	50	61	61	61	61	50	50	50	50
6114;D	105+787	60,0	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	61	61	61	61	50	50	51	50
6114;E	105+774	64,1	S	EG	MI	60	45	46	46	45	57	57	57	57	45	45	46	45
6114;E	105+774	64,1	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	59	59	59	59	45	45	46	46
6114;F	105+779	68,1	O	EG	MI	60	41	41	41	41	45	45	45	45	41	41	41	41
6114;F	105+779	68,1	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	54	54	54	54	47	47	48	48
Ofenerdieker Straße 34A																		
6115;A	105+795	143,4	N	EG	WA	55	42	42	42	42	47	48	47	48	42	42	43	42
6115;B	105+792	136,3	W	EG	WA	55	51	51	52	51	53	53	53	53	51	51	52	52
6115;C	105+788	139,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6115;D	105+783	141,8	W	EG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
6115;E	105+777	145,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
6115;F	105+783	148,8	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
Ofenerdieker Straße 34B																		
6116;A	105+784	125,4	O	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
6116;B	105+788	118,9	N	EG	WA	55	42	42	42	42	47	47	47	47	42	42	42	42
6116;C	105+783	112,5	W	EG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	47	48	48
6116;D	105+778	117,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	45	45	46	45
Ofenerdieker Straße 34C																		
6117;A	105+793	105,3	O	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
6117;A	105+793	105,3	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
6117;B	105+799	100,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	50	50	50	50	33	33	34	34
6117;B	105+799	100,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	53	53	53	53	46	46	46	46
6117;C	105+793	94,8	W	EG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	50	50
6117;C	105+793	94,8	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	56	56	56	56	50	50	50	50
6117;D	105+786	100,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	51	50	50	50	50
6117;D	105+786	100,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	50	50
Ofenerdieker Straße 36																		
6118;A	105+817	60,3	W	EG	MI	60	52	52	52	52	61	61	61	61	52	52	53	52
6118;A	105+817	60,3	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	61	61	61	61	52	52	53	53
6118;B	105+813	66,9	S	EG	MI	60	47	47	47	47	57	57	57	57	47	47	47	47
6118;B	105+813	66,9	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	59	59	59	59	49	49	50	49
6118;C	105+815	73,5	O	EG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
6118;C	105+815	73,5	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	56	56	56	56	52	52	52	52
6118;D	105+821	66,9	N	EG	MI	60	50	50	50	50	57	57	57	57	50	50	50	50
6118;D	105+821	66,9	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	59	59	59	59	50	50	50	50
Ofenerdieker Straße 36-1																		
6119;A	105+816	78,9	W	EG	MI	60	52	52	52	52	56	56	56	56	51	51	52	52
6119;B	105+814	84,6	S	EG	MI	60	50	50	50	50	55	55	55	55	50	50	50	50
6119;C	105+818	90,4	O	EG	MI	60	52	52	52	52	54	54	54	54	52	52	52	52
6119;D	105+822	86,3	N	EG	MI	60	49	49	49	49	55	55	55	55	49	49	50	49
6119;E	105+819	81,0	N	EG	MI	60	49	49	49	49	56	56	56	56	49	49	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 36B																		
6120:A	105+818	139,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
6120:A	105+818	139,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	50	50
6120:B	105+825	131,9	N	EG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
6120:B	105+825	131,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	49	49
6120:C	105+818	124,5	W	EG	WA	55	49	49	49	49	52	53	52	53	49	49	50	50
6120:C	105+818	124,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	50	50
6120:D	105+811	131,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
6120:D	105+811	131,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
Ofenerdieker Straße 36C																		
6121:A	105+821	160,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
6121:A	105+821	160,7	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
6121:B	105+828	155,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	43	43	43	43	33	33	33	33
6121:B	105+828	155,9	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	45	45
6121:C	105+825	148,6	W	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
6121:C	105+825	148,6	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
6121:D	105+814	153,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
6121:D	105+814	153,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	52	50	50	50	50
Ofenerdieker Straße 40																		
6122:A	105+847	71,9	O	EG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
6122:A	105+847	71,9	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	57	57	57	57	54	54	55	55
6122:B	105+841	59,1	W	EG	MI	60	50	50	50	50	61	61	61	61	50	50	50	50
6122:B	105+841	59,1	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	61	61	61	61	50	50	50	50
6122:C	105+834	68,6	S	EG	MI	60	49	49	49	49	57	57	57	57	49	49	50	49
6122:C	105+834	68,6	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	59	59	59	59	51	51	51	51
6122:D	105+845	74,6	N	EG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
6122:D	105+845	74,6	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	56	57	56	56	52	52	53	52
Ofenerdieker Straße 40A																		
6123:A	105+847	132,5	NO	EG	MI	60	33	33	33	33	43	43	43	43	33	33	33	33
6123:A	105+847	132,5	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	45	49	49	49	49	45	45	46	46
6123:B	105+850	123,0	NW	EG	MI	60	34	34	34	34	45	45	45	45	34	34	34	34
6123:B	105+850	123,0	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	47	47
6123:C	105+847	121,1	NW	EG	MI	60	34	34	34	34	45	45	45	45	34	34	34	34
6123:C	105+847	121,1	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	47	47
6123:D	105+842	121,3	NW	EG	MI	60	34	34	34	34	44	44	44	44	34	34	34	34
6123:D	105+842	121,3	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	47	47
6123:E	105+838	123,2	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	50	51	50	51	49	49	50	49
6123:E	105+838	123,2	SW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
6123:F	105+839	128,4	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6123:F	105+839	128,4	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
Ofenerdieker Straße 40B																		
6124:A	105+846	112,0	O	EG	MI	60	38	38	39	38	41	41	41	41	38	38	39	38
6124:A	105+846	112,0	O	1.OG	MI	60	48	49	49	49	51	51	51	51	48	48	49	49
6124:B	105+857	85,0	N	EG	MI	60	34	34	34	34	51	51	51	51	34	34	34	34
6124:B	105+857	85,0	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	54	54	54	54	45	45	46	45
6124:D	105+834	86,0	S	EG	MI	60	49	49	49	49	54	54	54	54	49	49	49	49
6124:D	105+834	86,0	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	56	56	56	56	49	49	50	49
Ofenerdieker Straße 40D																		
6125:A	105+862	65,6	N	EG	MI	60	48	48	48	48	57	57	57	57	48	48	48	48
6125:A	105+862	65,6	N	1.OG	MI	60	50	50	51	50	59	59	59	59	50	50	51	51
6125:B	105+855	59,2	W	EG	MI	60	49	50	50	50	61	61	61	61	49	49	50	50
6125:B	105+855	59,2	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	61	61	61	61	50	50	50	50
6125:C	105+855	71,9	O	EG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
6125:C	105+855	71,9	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	56	56	56	56	53	53	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 44																		
6126:A	105+876	82,6	O	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6126:A	105+876	82,6	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
6126:A	105+876	82,6	O	2.OG	MI	60	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	50	49
6126:B	105+885	72,2	N	EG	MI	60	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
6126:B	105+885	72,2	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	50	51	50	51	48	48	49	48
6126:B	105+885	72,2	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
6126:C	105+890	64,0	N	EG	MI	60	31	31	31	31	56	56	56	56	31	31	31	31
6126:C	105+890	64,0	N	1.OG	MI	60	33	33	34	34	57	57	57	57	33	33	34	34
6126:C	105+890	64,0	N	2.OG	MI	60	47	47	47	47	58	58	58	58	47	47	47	47
6126:D	105+881	60,0	W	EG	MI	60	49	49	49	49	60	60	60	60	49	49	50	49
6126:D	105+881	60,0	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	61	61	61	61	49	49	50	49
6126:D	105+881	60,0	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	61	61	61	61	49	49	50	50
6126:E	105+873	67,5	S	EG	MI	60	49	49	49	49	57	57	57	57	49	49	49	49
6126:E	105+873	67,5	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	58	58	58	58	50	50	50	50
6126:E	105+873	67,5	S	2.OG	MI	60	49	49	49	49	58	58	58	58	49	49	50	49
Ofenerdieker Straße 48																		
6127:A	105+912	81,6	O	EG	MI	60	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
6127:A	105+912	81,6	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6127:A	105+912	81,6	O	2.OG	MI	60	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
6127:B	105+917	73,1	N	EG	MI	60	44	44	44	44	52	52	52	52	44	44	44	44
6127:B	105+917	73,1	N	1.OG	MI	60	34	34	34	34	53	53	53	53	34	34	34	34
6127:B	105+917	73,1	N	2.OG	MI	60	47	47	47	47	54	54	54	54	46	46	47	47
6127:C	105+911	60,3	W	EG	MI	60	49	49	49	49	59	59	59	59	49	49	49	49
6127:C	105+911	60,3	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	60	60	60	60	49	49	50	49
6127:C	105+911	60,3	W	2.OG	MI	60	49	49	49	49	60	60	60	60	49	49	50	49
6127:D	105+907	63,3	S	EG	MI	60	42	42	42	42	58	58	58	58	42	42	43	43
6127:D	105+907	63,3	S	1.OG	MI	60	48	48	48	48	59	59	59	59	48	48	48	48
6127:D	105+907	63,3	S	2.OG	MI	60	49	49	49	49	60	60	60	60	49	49	49	49
6127:E	105+903	70,5	W	EG	MI	60	47	47	47	47	58	58	58	58	47	47	47	47
6127:E	105+903	70,5	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	59	59	59	59	51	51	51	51
6127:E	105+903	70,5	W	2.OG	MI	60	51	52	52	52	60	60	60	60	51	51	52	52
6127:F	105+900	76,0	S	EG	MI	60	47	47	47	47	54	54	54	54	47	47	48	47
6127:F	105+900	76,0	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	56	56	56	56	50	50	50	50
6127:F	105+900	76,0	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	57	57	57	57	51	51	51	51
Ofenerdieker Straße 48A																		
6128:A	105+908	124,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	34	33
6128:A	105+908	124,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	46	45
6128:B	105+903	120,4	W	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6128:B	105+903	120,4	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
6128:C	105+899	125,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6128:C	105+899	125,3	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
6128:D	105+903	130,1	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
6128:D	105+903	130,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Ofenerdieker Straße 48B																		
6129:A	105+906	92,7	W	EG	WA	55	48	49	49	49	50	51	50	51	48	48	49	49
6129:A	105+906	92,7	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	49
6129:B	105+897	102,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	49	49
6129:B	105+897	102,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	49
6129:C	105+910	106,9	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6129:C	105+910	106,9	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6129:D	105+914	103,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	45	45	45	45	33	33	33	33
6129:D	105+914	103,2	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 50																		
6130:A	105+932	60,5	W	EG	MI	60	49	49	49	49	57	57	57	57	49	49	49	49
6130:A	105+932	60,5	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	58	58	58	58	49	49	49	49
6130:B	105+928	68,3	S	EG	MI	60	38	38	38	38	55	55	55	55	38	38	39	38
6130:B	105+928	68,3	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	57	57	57	57	45	45	46	45
6130:C	105+930	76,0	O	EG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
6130:C	105+930	76,0	O	1.OG	MI	60	47	47	47	46	51	51	51	51	46	46	47	47
6130:D	105+937	65,7	N	EG	MI	60	32	32	32	32	44	44	44	44	32	32	33	33
6130:D	105+937	65,7	N	1.OG	MI	60	42	42	42	42	52	52	52	52	42	42	43	42
Ofenerdieker Straße 50A																		
6131:A	105+930	134,1	O	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	49
6131:A	105+930	134,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6131:B	105+937	129,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	33	33	33	33
6131:B	105+937	129,4	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
6131:C	105+930	124,8	W	EG	WA	55	48	48	48	48	50	50	49	50	48	48	48	48
6131:C	105+930	124,8	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
6131:D	105+923	129,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	48	49	48	48	46	46	47	46
6131:D	105+923	129,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
Ofenerdieker Straße 52																		
6132:A	105+947	85,8	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
6132:A	105+947	85,8	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6132:B	105+950	79,7	O	EG	MI	60	36	36	36	36	40	40	40	40	35	35	36	35
6132:B	105+950	79,7	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	50	50	50	50	45	45	45	45
6132:C	105+952	73,6	N	EG	MI	60	47	47	47	47	50	51	50	51	47	47	48	47
6132:C	105+952	73,6	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	50	49
6132:D	105+945	64,9	W	EG	MI	60	49	49	49	49	55	55	55	55	49	49	49	49
6132:D	105+945	64,9	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	57	57	57	57	51	51	52	51
6132:E	105+941	73,5	S	EG	MI	60	47	47	47	47	49	50	49	50	47	47	47	47
6132:E	105+941	73,5	S	1.OG	MI	60	48	48	48	48	53	53	53	53	48	48	48	48
Ofenerdieker Straße 56																		
6133:A	105+980	76,5	O	EG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
6133:A	105+980	76,5	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
6133:A	105+980	76,5	O	2.OG	MI	60	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	49	49
6133:B	105+987	69,1	N	EG	MI	60	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
6133:B	105+987	69,1	N	1.OG	MI	60	47	48	48	48	49	49	49	49	48	47	48	48
6133:B	105+987	69,1	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
6133:C	105+982	60,5	W	EG	MI	60	33	34	34	33	50	50	50	50	35	35	35	35
6133:C	105+982	60,5	W	1.OG	MI	60	37	37	37	37	51	51	51	51	37	37	38	38
6133:C	105+982	60,5	W	2.OG	MI	60	48	48	48	48	53	53	53	53	48	48	48	48
6133:D	105+966	66,7	S	EG	MI	60	46	46	46	46	53	53	53	53	46	46	47	47
6133:D	105+966	66,7	S	1.OG	MI	60	48	48	48	48	54	54	54	54	48	48	49	49
6133:D	105+966	66,7	S	2.OG	MI	60	48	48	49	48	54	54	54	54	49	48	49	49
6133:E	105+970	75,3	O	EG	MI	60	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
6133:E	105+970	75,3	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6133:E	105+970	75,3	O	2.OG	MI	60	48	48	48	48	52	52	52	52	48	48	49	49
Ofenerdieker Straße 59																		
6134:A	105+958	34,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	55	55	55	55	52	52	53	52
6134:A	105+958	34,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	55	56	55	55	53	53	53	53
6134:A	105+958	34,5	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	56	56	56	56	53	53	53	53
6134:B	105+962	27,6	N	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
6134:B	105+962	27,6	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
6134:B	105+962	27,6	N	2.OG	WA	55	50	50	51	50	52	52	52	52	50	50	51	51
6134:C	105+958	21,2	W	EG	WA	55	39	40	40	40	48	49	48	49	39	39	40	40
6134:C	105+958	21,2	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	46	46
6134:C	105+958	21,2	W	2.OG	WA	55	48	48	48	48	52	53	52	53	48	48	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 59A																		
6135:A	105+951	21,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	45	45	45	45	34	34	34	34
6135:A	105+951	21,3	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	47	47	47	47	39	39	40	40
6135:A	105+951	21,3	W	2.OG	WA	55	48	48	48	48	52	52	52	52	48	48	49	48
6135:B	105+948	18,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	43	43	43	43	32	32	32	32
6135:B	105+948	18,4	N	1.OG	WA	55	34	35	35	34	44	44	44	44	34	34	35	34
6135:B	105+948	18,4	N	2.OG	WA	55	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	48	48
6135:C	105+941	14,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	59	59	59	59	49	49	49	49
6135:C	105+941	14,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	59	59	59	59	49	49	49	49
6135:C	105+941	14,6	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	59	59	59	59	49	49	49	49
6135:D	105+935	20,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	63	63	63	63	49	49	49	49
6135:D	105+935	20,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	63	63	63	63	49	49	49	49
6135:D	105+935	20,1	S	2.OG	WA	55	49	49	49	49	62	62	62	62	49	49	50	49
6135:E	105+941	32,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	57	57	57	57	49	49	49	49
6135:E	105+941	32,9	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	58	58	58	58	49	49	50	49
6135:E	105+941	32,9	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	58	59	58	59	51	51	52	51
Ofenerdieker Straße 64																		
6136:A	106+049	71,6	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
6136:A	106+049	71,6	O	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6136:A	106+049	71,6	O	2.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
6136:B	106+055	64,3	N	2.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
6136:C	106+049	56,7	W	EG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	48	48
6136:C	106+049	56,7	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	48	48
6136:C	106+049	56,7	W	2.OG	WA	55	48	48	48	48	52	52	52	52	48	48	48	48
6136:D	106+042	64,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	49	50	49	50	47	47	48	48
6136:D	106+042	64,1	S	1.OG	WA	55	47	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
6136:D	106+042	64,1	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	48	48
Ofenerdieker Straße 64-1																		
6137:A	106+057	61,4	W	EG	WA	55	35	35	35	35	46	46	46	46	34	34	34	34
6137:A	106+057	61,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	48	48	48	48	37	37	37	37
6137:B	106+061	66,5	N	EG	WA	55	32	32	32	32	45	45	45	45	32	32	32	32
6137:B	106+061	66,5	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	47	47	47	47	40	40	40	40
6137:C	106+057	71,6	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
6137:C	106+057	71,6	O	1.OG	WA	55	47	47	48	47	49	49	49	49	47	47	48	48
Ofenerdieker Straße 66																		
6138:A	106+076	63,7	W	EG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
6138:B	106+070	66,4	S	EG	WA	55	42	42	42	42	47	47	47	47	42	42	43	42
6138:C	106+076	80,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	48
6138:D	106+081	70,3	N	EG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
Ofenerdieker Straße 68																		
6139:A	106+095	62,7	W	EG	WA	55	46	46	46	46	50	51	50	51	46	46	47	46
6139:A	106+095	62,7	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	48	47
6139:B	106+090	67,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6139:B	106+090	67,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	48	47
6139:C	106+093	77,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6139:C	106+093	77,5	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
6139:D	106+100	69,3	N	EG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
6139:D	106+100	69,3	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 70																		
6140:A	106+113	62,8	W	EG	WA	55	46	47	47	47	52	52	52	52	47	47	47	47
6140:A	106+113	62,8	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	53	53	53	53	47	47	48	47
6140:B	106+108	71,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
6140:B	106+108	71,4	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	50
6140:C	106+111	80,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6140:C	106+111	80,1	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
6140:D	106+118	69,6	N	EG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	45	45	46	46
6140:D	106+118	69,6	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	53	53	53	53	48	48	48	48
Ofenerdieker Straße 72																		
6141:A	106+129	65,5	W	EG	WA	55	43	44	44	44	53	53	53	53	43	44	44	44
6141:A	106+129	65,5	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	54	54	54	54	47	47	48	47
6141:B	106+124	68,1	S	EG	WA	55	47	47	48	48	51	51	51	51	47	47	48	48
6141:B	106+124	68,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	51	50
6141:C	106+129	81,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
6141:C	106+129	81,9	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	48	47
6141:D	106+135	72,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	46	46
6141:D	106+135	72,0	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	53	53	53	53	48	48	49	48
Ofenerdieker Straße 73																		
6142:A	106+081	39,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
6142:A	106+081	39,1	O	1.OG	WA	55	50	50	51	50	52	52	52	52	50	50	51	51
6142:B	106+073	31,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	47	46
6142:B	106+073	31,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	54	54	54	54	49	49	50	49
6142:C	106+081	24,0	W	EG	WA	55	47	47	47	47	58	58	58	58	47	47	48	47
6142:C	106+081	24,0	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	59	59	59	59	47	47	48	48
6142:D	106+095	23,6	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	61	61	61	61	47	47	48	48
6142:E	106+101	27,3	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	59	59	59	59	49	49	50	49
Ofenerdieker Straße 74																		
6143:A	106+151	77,3	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
6143:A	106+151	77,3	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
6143:A	106+151	77,3	O	2.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	48	47
6143:B	106+146	72,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	51	51	51	51	47	47	47	47
6143:B	106+146	72,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	53	54	53	54	49	49	50	49
6143:B	106+146	72,0	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	54	54	54	54	47	47	48	47
6143:C	106+151	66,8	W	EG	WA	55	45	45	45	45	53	53	53	53	45	45	45	45
6143:C	106+151	66,8	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	54	54	54	54	47	47	47	47
6143:C	106+151	66,8	W	2.OG	WA	55	47	47	47	47	55	55	55	55	47	47	48	47
6143:D	106+156	72,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	47	47	47	47	31	31	32	31
6143:D	106+156	72,1	N	1.OG	WA	55	34	34	34	34	48	48	48	48	33	33	33	33
6143:D	106+156	72,1	N	2.OG	WA	55	45	45	45	45	51	52	51	52	45	45	45	45
Ofenerdieker Straße 79																		
6144:A	106+176	28,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	58	58	58	58	34	34	35	35
6144:A	106+176	28,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	46	45	59	59	59	59	45	45	46	46
6144:B	106+169	30,6	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	58	58	58	58	46	46	47	47
6144:B	106+169	30,6	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	59	59	59	59	47	47	47	47
6144:C	106+171	37,3	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	47	46
6144:C	106+171	37,3	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	54	54	54	54	47	47	47	47
6144:D	106+178	35,5	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	50	50	50	50	33	33	33	33
6144:D	106+178	35,5	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	54	54	54	54	44	44	45	44
Ofenerdieker Straße 81																		
6145:A	106+198	39,1	W	EG	WA	55	45	45	45	45	56	56	56	56	45	45	46	45
6145:B	106+192	42,0	S	EG	WA	55	46	47	47	47	54	54	54	54	47	47	47	47
6145:C	106+193	47,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	52	52	52	52	47	47	47	47
6145:D	106+203	47,9	N	EG	WA	55	48	48	48	48	52	52	52	52	48	48	49	48
6145:E	106+209	44,4	N	EG	WA	55	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	51	50
6145:F	106+206	38,9	W	EG	WA	55	46	46	46	46	56	56	56	56	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 83A																		
6146;A	106+221	23,8	W	EG	WA	55	46	47	47	46	60	60	60	60	47	46	47	47
6146;A	106+221	23,8	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	60	60	60	60	47	46	47	47
6146;B	106+216	27,7	S	EG	WA	55	45	46	46	46	57	57	57	57	46	45	46	46
6146;B	106+216	27,7	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	57	57	57	57	46	46	47	46
6146;C	106+226	27,7	N	EG	WA	55	46	46	46	46	56	56	56	56	46	46	46	46
6146;C	106+226	27,7	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	57	57	57	57	43	43	44	43
Ofenerdieker Straße 83B																		
6147;A	106+216	34,4	S	EG	WA	55	45	46	46	46	55	55	55	55	46	46	46	46
6147;A	106+216	34,4	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	56	56	56	56	46	46	47	46
6147;B	106+221	38,2	O	EG	WA	55	48	49	49	49	49	50	49	50	49	48	49	49
6147;B	106+221	38,2	O	1.OG	WA	55	49	49	50	49	53	53	53	53	49	49	50	50
6147;C	106+226	34,4	N	EG	WA	55	43	43	44	44	53	53	53	53	43	43	44	44
6147;C	106+226	34,4	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	56	56	56	56	48	48	49	48
Ofenerdieker Straße 85																		
6148;A	106+229	66,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
6148;A	106+229	66,9	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
6148;B	106+236	62,9	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	45	44
6148;B	106+236	62,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	52	52	52	52	48	48	48	48
6148;C	106+232	57,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	48	48	48	48	33	33	34	33
6148;C	106+232	57,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	51	51	51	51	45	45	45	45
6148;D	106+224	59,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	47	47
6148;D	106+224	59,1	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	52	52	52	52	47	46	47	47
Ofenerdieker Straße 85A																		
6149;A	106+234	28,3	W	EG	WA	55	47	47	47	47	58	58	58	58	47	47	48	47
6149;A	106+234	28,3	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	59	59	59	59	49	49	49	49
6149;B	106+232	39,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	47	46
6149;B	106+232	39,5	S	1.OG	WA	55	46	47	47	47	54	54	54	54	47	46	47	47
6149;C	106+237	49,6	O	EG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	46	47	47
6149;C	106+237	49,6	O	1.OG	WA	55	46	47	47	47	51	51	51	51	47	46	47	47
6149;D	106+241	40,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	51	51	51	51	33	33	34	33
6149;D	106+241	40,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	54	54	54	54	44	44	45	44
Ofenerdieker Straße 87																		
6150;A	106+250	61,2	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
6150;A	106+250	61,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	49	49	52	53	52	52	48	48	49	49
6150;B	106+243	64,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	48	49	48	49	46	46	46	46
6150;B	106+243	64,7	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	51	50	51	46	46	47	46
6150;C	106+246	71,6	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	46
6150;C	106+246	71,6	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
6150;D	106+253	65,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	45	45	45	45	33	33	33	33
6150;D	106+253	65,0	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	49	50	49	49	43	43	43	43
Ofenerdieker Straße 87A																		
6151;A	106+250	24,6	W	EG	WA	55	45	45	46	45	59	59	59	59	45	45	46	45
6151;A	106+250	24,6	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	60	60	60	60	46	46	47	46
6151;B	106+246	31,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	55	55	55	55	45	45	46	45
6151;B	106+246	31,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	56	56	56	56	48	48	48	48
6151;C	106+250	38,6	O	EG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	43	42
6151;C	106+250	38,6	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	46	46
6151;D	106+253	31,5	N	EG	WA	55	46	46	46	46	55	55	55	55	46	46	46	46
6151;D	106+253	31,5	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	56	57	56	56	48	48	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 88																		
6152:A	106+197	82,6	N	EG	WA	55	33	33	34	33	43	43	43	43	33	33	33	33
6152:A	106+197	82,6	N	1.OG	WA	55	43	44	44	44	49	49	49	49	44	43	44	44
6152:B	106+188	72,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	50	50	50	50	34	34	35	34
6152:B	106+188	72,9	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	51	51	51	51	43	43	44	43
6152:C	106+181	76,7	S	EG	WA	55	42	43	43	43	50	50	50	50	43	43	43	43
6152:C	106+181	76,7	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	52	52	52	52	46	46	46	46
6152:D	106+188	84,7	O	EG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
6152:D	106+188	84,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
Ofenerdieker Straße 88A																		
6153:A	106+177	109,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
6153:A	106+177	109,9	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	49	46	46	47	46
6153:B	106+171	104,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
6153:B	106+171	104,3	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
6153:C	106+177	98,4	W	EG	WA	55	46	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
6153:C	106+177	98,4	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	51	50	51	47	47	47	47
6153:D	106+182	100,3	N	EG	WA	55	32	32	33	32	43	43	43	43	32	32	32	32
6153:D	106+182	100,3	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	49	49	49	49	43	43	44	43
Ofenerdieker Straße 88B																		
6154:A	106+149	105,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	50	50	49	50	48	48	49	48
6154:A	106+149	105,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	52	51	51	50	50	50	50
6154:B	106+157	112,7	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
6154:B	106+157	112,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	47	47
6154:C	106+162	107,4	N	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	45	45	46	46
6154:C	106+162	107,4	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
6154:D	106+155	100,5	W	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	50
6154:D	106+155	100,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	50
Ofenerdieker Straße 88C																		
6155:A	106+135	102,4	N	EG	WA	55	32	33	33	33	45	45	45	45	32	32	33	32
6155:A	106+135	102,4	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	49	49	48	49	44	44	44	44
6155:B	106+130	100,1	W	EG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
6155:B	106+130	100,1	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	48	48
6155:C	106+125	102,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
6155:C	106+125	102,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	48	48
6155:D	106+129	111,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
6155:D	106+129	111,9	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	48
Ofenerdieker Straße 88D																		
6156:A	106+158	124,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	34	34	34	34
6156:A	106+158	124,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
6156:B	106+150	125,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
6156:B	106+150	125,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	50	50	49	50	47	47	48	47
6156:C	106+151	133,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
6156:C	106+151	133,1	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
6156:D	106+158	132,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
6156:D	106+158	132,9	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
Ofenerdieker Straße 89																		
6157:A	106+278	24,6	W	EG	WA	55	48	49	49	49	60	60	60	60	49	48	49	49
6157:A	106+278	24,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	60	60	60	60	49	49	49	49
6157:B	106+270	29,5	W	EG	WA	55	48	48	48	48	58	58	58	58	48	48	48	48
6157:B	106+270	29,5	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	59	59	59	59	49	49	49	49
6157:C	106+265	33,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	53	53	53	53	47	46	47	47
6157:C	106+265	33,0	S	1.OG	WA	55	45	46	46	46	56	56	56	56	46	45	46	45
6157:D	106+274	38,7	O	EG	WA	55	45	45	46	45	47	47	47	47	45	45	46	45
6157:D	106+274	38,7	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	46	46
6157:E	106+283	31,6	N	EG	WA	55	44	44	44	44	54	54	54	54	44	44	44	44
6157:E	106+283	31,6	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	56	56	56	56	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 90																		
6158;A	106+224	103,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	33	33
6158;A	106+224	103,3	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	43	43
6158;B	106+221	95,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	46	46	46	46	33	33	33	33
6158;B	106+221	95,2	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	49	49	49	49	44	44	44	44
6158;C	106+208	98,5	W	EG	WA	55	46	46	47	46	49	49	49	49	47	46	47	47
6158;C	106+208	98,5	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	50	50	50	50	47	47	47	47
6158;D	106+208	111,1	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6158;D	106+208	111,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	47	46
6158;E	106+219	117,7	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
6158;E	106+219	117,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	48	48
Ofenerdieker Straße 90B																		
6159;A	106+192	133,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	33	33
6159;A	106+192	133,6	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	44	44
6159;B	106+184	132,8	SW	EG	WA	55	45	45	46	45	47	47	47	47	45	45	46	45
6159;B	106+184	132,8	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	48	49	46	46	47	46
6159;C	106+187	144,0	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6159;C	106+187	144,0	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
6159;D	106+195	145,5	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	39	39	39	39	32	32	33	32
6159;D	106+195	145,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	44	43
Ofenerdieker Straße 91																		
6160;A	106+278	51,5	W	EG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
6160;A	106+278	51,5	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	47	46
6160;B	106+273	54,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
6160;B	106+273	54,4	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	47	46
6160;C	106+270	56,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	48	49	49
6160;C	106+270	56,3	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	53	53	53	53	49	49	50	49
6160;D	106+265	59,8	S	EG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	46	45
6160;D	106+265	59,8	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	47	46
6160;E	106+274	65,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6160;E	106+274	65,5	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
6160;F	106+283	58,4	N	EG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	44	43
6160;F	106+283	58,4	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	52	52	51	52	48	47	48	48
Ofenerdieker Straße 92																		
6161;A	106+242	115,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	44	44	44	44	33	33	33	33
6161;A	106+242	115,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	44	43	48	48	47	48	43	43	44	43
6161;B	106+234	116,5	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	42	42
6161;B	106+234	116,5	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	48	48	48	48	46	45	46	46
6161;C	106+233	124,8	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
6161;C	106+233	124,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	47	46	49	49	49	49	46	46	47	46
6161;D	106+243	122,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	34	34	34	34
6161;D	106+243	122,1	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	44	43
Ofenerdieker Straße 92A																		
6162;A	106+223	139,4	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	45
6162;A	106+223	139,4	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	49	48	49	46	46	47	46
6162;B	106+222	145,8	SO	EG	WA	55	45	46	46	45	46	47	46	47	45	45	46	45
6162;B	106+222	145,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
6162;C	106+233	148,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
6162;C	106+233	148,1	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	46	45	46	43	43	43	43
6162;D	106+232	140,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	33	33	33	33
6162;D	106+232	140,5	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	47	47	47	47	44	43	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 92B																		
6163:A	106+218	154,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	32	33	33
6163:A	106+218	154,9	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	44	43
6163:B	106+210	153,2	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	46
6163:B	106+210	153,2	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46
6163:C	106+212	161,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6163:C	106+212	161,7	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	47	48	46	46	47	46
6163:D	106+221	163,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	32	32	33	32
6163:D	106+221	163,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
Ofenerdieker Straße 93																		
6164:A	106+276	70,6	W	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
6164:A	106+276	70,6	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	50	50	50	50	46	46	46	46
6164:B	106+267	79,5	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	48	48	48	48	46	45	46	46
6164:B	106+267	79,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	50	49	50	46	46	46	46
6164:C	106+268	88,1	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	46
6164:C	106+268	88,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
6164:D	106+279	84,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	42	42	42	42	33	33	33	33
6164:D	106+279	84,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	48	48	48	48	43	43	43	43
6164:E	106+281	76,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	33	33
6164:E	106+281	76,6	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	47	47	47	47	42	42	42	42
Ofenerdieker Straße 94																		
6165:A	106+244	127,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	41	40	41	34	34	34	34
6165:A	106+244	127,8	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	47	47	47	47	43	43	44	43
6165:B	106+237	131,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
6165:B	106+237	131,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	50	49
6165:C	106+237	136,9	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	45	46	46
6165:C	106+237	136,9	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
6165:D	106+244	135,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
6165:D	106+244	135,7	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	43	43
Ofenerdieker Straße 95A																		
6166:A	106+293	33,6	O	EG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	42	42
6166:A	106+293	33,6	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	46	46
6166:B	106+297	28,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	56	56	56	56	44	44	44	44
6166:B	106+297	28,4	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	57	57	57	57	48	48	48	48
6166:C	106+292	23,3	W	EG	WA	55	46	46	46	46	60	60	60	60	46	46	46	46
6166:C	106+292	23,3	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	60	60	60	60	46	46	46	46
6166:D	106+288	28,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	56	56	56	56	45	45	45	45
6166:D	106+288	28,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	57	57	57	57	48	48	48	48
Ofenerdieker Straße 95B																		
6167:A	106+307	33,5	O	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
6167:A	106+307	33,5	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	52	52	52	52	46	46	46	46
6167:B	106+311	28,3	N	EG	WA	55	32	32	32	32	56	56	56	56	31	31	32	31
6167:B	106+311	28,3	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	57	57	57	57	43	43	43	43
6167:C	106+307	23,2	W	EG	WA	55	46	46	46	46	60	60	60	60	46	46	46	46
6167:C	106+307	23,2	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	60	60	60	60	46	46	46	46
6167:D	106+302	28,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	56	56	56	56	45	45	45	45
6167:D	106+302	28,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	57	57	57	57	48	48	48	48
Ofenerdieker Straße 97																		
6168:A	106+293	64,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
6168:A	106+293	64,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
6168:B	106+297	60,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	48	48	48	48	44	44	45	44
6168:B	106+297	60,5	N	1.OG	WA	55	47	48	48	48	51	52	51	52	47	47	48	48
6168:C	106+291	51,1	W	EG	WA	55	46	46	46	46	51	51	51	51	46	46	46	46
6168:C	106+291	51,1	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	52	53	52	53	46	46	46	46
6168:D	106+289	58,2	S	EG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
6168:D	106+289	58,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	51	52	51	52	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 97B																		
6169;A	106+307	64,2	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	47	47
6169;B	106+312	58,1	N	EG	WA	55	45	45	45	45	49	49	49	49	45	45	45	45
6169;B	106+312	58,1	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	51	51	51	51	43	43	43	43
6169;C	106+309	51,1	W	EG	WA	55	46	46	46	46	51	52	51	52	46	46	46	46
6169;C	106+309	51,1	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	53	53	53	53	46	46	46	46
6169;D	106+303	55,0	S	EG	WA	55	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
6169;D	106+303	55,0	S	1.OG	WA	55	47	48	48	48	52	52	52	52	48	47	48	48
Ofenerdieker Straße 97B-1																		
6170;A	106+307	73,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
6170;B	106+312	68,1	N	EG	WA	55	46	47	47	47	49	49	49	49	46	46	47	47
6170;C	106+306	65,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6170;D	106+305	66,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
Ofenerdieker Straße 99																		
6171;A	106+301	112,4	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
6171;A	106+301	112,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
6171;B	106+293	110,7	SW	EG	WA	55	45	45	46	45	47	47	47	47	45	45	46	45
6171;B	106+293	110,7	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	49	50	48	48	48	48
6171;C	106+294	119,1	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
6171;C	106+294	119,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
6171;D	106+302	120,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
6171;D	106+302	120,8	NO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	45	46	45	46	43	42	43	42
Ofenerdieker Straße 102C																		
6172;A	106+241	188,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	32	33	33
6172;A	106+241	188,6	NO	1.OG	WA	55	42	43	43	42	44	44	44	44	42	42	43	42
6172;B	106+243	177,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	33	33
6172;B	106+243	177,3	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	46	46	46	46	43	43	43	43
6172;C	106+231	179,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
6172;C	106+231	179,1	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
6172;D	106+233	187,4	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
6172;D	106+233	187,4	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	47	46
Ofenerdieker Straße 104																		
6173;A	106+291	153,2	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
6173;A	106+291	153,2	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
6173;A	106+291	153,2	SW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	49	49	49	49	46	46	46	46
6173;B	106+293	161,5	SO	EG	WA	55	45	45	46	45	46	47	46	47	45	45	46	45
6173;B	106+293	161,5	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6173;B	106+293	161,5	SO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	46	46
6173;C	106+306	165,6	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
6173;C	106+306	165,6	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	34	34	34	34
6173;C	106+306	165,6	NO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	45	46	45	46	43	43	43	43
6173;D	106+302	155,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	42	42	42	42	31	31	32	31
6173;D	106+302	155,9	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	44	44	44	44	33	33	33	33
6173;D	106+302	155,9	NW	2.OG	WA	55	43	43	43	43	47	47	47	47	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 106																		
6174:A	106+314	174,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
6174:A	106+314	174,4	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	45	46	45	45	43	42	43	42
6174:B	106+301	183,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6174:B	106+301	183,8	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	48	47	48	46	46	46	46
6174:C	106+295	198,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
6174:C	106+295	198,0	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	48	48	48	48	47	46	47	46
6174:D	106+299	198,0	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	34	34	34	34	29	29	29	29
6174:D	106+299	198,0	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
6174:E	106+301	198,1	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	43
6174:E	106+301	198,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6174:F	106+311	188,5	NO	EG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	46
6174:F	106+311	188,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
Ofenerdieker Straße 112																		
6175:A	106+334	195,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	32	32	33	32
6175:A	106+334	195,5	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	41	42	41
6175:B	106+327	192,3	SW	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
6175:B	106+327	192,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
6175:C	106+328	204,0	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44
6175:C	106+328	204,0	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
6175:D	106+335	204,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	32
6175:D	106+335	204,3	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
Ofenerdieker Straße 114																		
6176:A	106+354	214,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	32	32	33	32
6176:A	106+354	214,3	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	44	44	44	44	41	41	42	41
6176:B	106+347	213,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
6176:B	106+347	213,0	SW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45
6176:C	106+348	220,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
6176:C	106+348	220,1	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6176:D	106+355	221,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	32	33	32
6176:D	106+355	221,4	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
Ofenerdieker Straße 115																		
6177:A	106+362	172,2	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6177:A	106+362	172,2	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	46	47	45	45	45	45
6177:B	106+357	179,1	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	45	44
6177:B	106+357	179,1	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
6177:C	106+362	185,8	O	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	44
6177:C	106+362	185,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6177:D	106+368	180,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
6177:D	106+368	180,9	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	44	43	43	41	41	41	41
6177:E	106+368	174,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
6177:E	106+368	174,6	N	1.OG	WA	55	39	40	40	40	43	43	43	43	39	39	40	39
Ofenerdieker Straße 117																		
6178:A	106+383	186,5	W	EG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	42	42	43	42
6178:B	106+379	190,2	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6178:C	106+377	192,9	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6178:D	106+373	197,0	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	45
6178:E	106+377	201,1	O	EG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
6178:F	106+380	202,7	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	44	44
6178:G	106+383	207,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6178:H	106+386	201,0	N	EG	WA	55	38	39	39	39	42	42	42	42	38	38	39	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 118																		
6179:A	106+364	241,4	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6179:A	106+364	241,4	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6179:B	106+369	243,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6179:B	106+369	243,2	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
6179:C	106+371	239,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
6179:C	106+371	239,2	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
6179:D	106+370	234,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	32	32	32	32
6179:D	106+370	234,4	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	44	41	41	41	41
6179:E	106+364	234,6	SW	EG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	46	45	44	45	45
6179:E	106+364	234,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Ofenerdieker Straße 118A																		
6180:A	106+355	247,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
6180:A	106+355	247,3	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	44	44	44	44	41	41	42	41
6180:B	106+349	248,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
6180:B	106+349	248,2	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6180:C	106+351	255,1	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
6180:C	106+351	255,1	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6180:D	106+358	255,2	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
6180:D	106+358	255,2	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
6180:E	106+359	250,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	32	33	33
6180:E	106+359	250,5	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	44	44	43	44	41	41	41	41
Ofenerdieker Straße 119																		
6181:A	106+394	214,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
6181:B	106+398	222,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6181:C	106+402	214,5	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
6181:D	106+399	206,7	W	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
Ofenerdieker Straße 119A																		
6182:A	106+399	188,7	W	EG	WA	55	44	44	44	45	45	46	45	46	44	44	45	44
6182:A	106+399	188,7	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
6182:B	106+394	194,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6182:B	106+394	194,5	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	45	45
6182:C	106+399	200,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
6182:C	106+399	200,2	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6182:D	106+403	194,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
6182:D	106+403	194,4	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	44	40	40	41	40
Ofenerdieker Straße 120																		
6183:A	106+369	267,6	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	37	37	37	37	29	29	30	29
6183:A	106+369	267,6	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	44	43	43	41	41	41	41
6183:B	106+361	266,8	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	41	40	41	40
6183:B	106+361	266,8	SW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	44
6183:C	106+364	273,9	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6183:C	106+364	273,9	SO	1.OG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6183:D	106+371	274,6	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6183:D	106+371	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	40	40	41	40
Ofenerdieker Straße 121																		
6184:A	106+412	232,1	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6184:A	106+412	232,1	W	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45
6184:B	106+409	236,0	S	EG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
6184:B	106+409	236,0	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
6184:C	106+413	240,0	O	EG	WA	55	43	44	44	44	43	44	43	44	44	43	44	44
6184:C	106+413	240,0	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6184:D	106+418	236,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
6184:D	106+418	236,1	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	43	42	43	40	40	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 121A																		
6185:A	106+414	203,7	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6185:A	106+414	203,7	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
6185:B	106+410	210,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6185:B	106+410	210,3	S	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45
6185:C	106+415	215,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
6185:C	106+415	215,5	O	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	46	45	44	45	45
6185:D	106+423	203,0	N	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
6185:D	106+423	203,0	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6185:E	106+421	198,7	W	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
6185:E	106+421	198,7	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Ofenerdieker Straße 122																		
6186:A	106+391	260,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	32	33	32
6186:A	106+391	260,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	44	43	44	41	41	41	41
6186:B	106+383	260,3	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
6186:B	106+383	260,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	45	46	46	46	46	44	44	45	44
6186:C	106+379	265,7	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
6186:C	106+379	265,7	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
6186:D	106+379	269,7	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
6186:D	106+379	269,7	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6186:E	106+383	269,2	NO	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	28	28	28	28
6186:E	106+383	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	40
6186:F	106+387	269,9	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6186:F	106+387	269,9	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6186:G	106+394	269,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
6186:G	106+394	269,0	NO	1.OG	WA	55	40	41	41	40	42	42	42	42	40	40	40	40
Ofenerdieker Straße 122A																		
6187:A	106+350	316,5	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6187:A	106+350	316,5	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
6187:B	106+357	316,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	32	31
6187:B	106+357	316,2	NO	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	40	40	41	40
6187:C	106+356	309,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
6187:C	106+356	309,1	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
6187:D	106+349	309,3	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	43
6187:D	106+349	309,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Ofenerdieker Straße 122B																		
6188:A	106+362	300,9	SO	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
6188:A	106+362	300,9	SO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
6188:B	106+370	298,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	32	32	32	32
6188:B	106+370	298,8	NO	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	43	42	43	40	40	41	40
6188:C	106+372	291,9	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6188:C	106+372	291,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
6188:D	106+369	289,2	NW	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45
6188:D	106+369	289,2	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47
6188:E	106+363	292,7	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6188:E	106+363	292,7	SW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	46	45	44	45	44
Ofenerdieker Straße 123																		
6189:A	106+431	242,2	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
6189:A	106+431	242,2	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
6189:B	106+426	246,4	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
6189:B	106+426	246,4	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	46	46	44	44	45	44
6189:C	106+431	250,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
6189:C	106+431	250,7	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6189:D	106+435	248,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	39	39	39	33	33	33	33
6189:D	106+435	248,3	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	39	40	40
6189:E	106+435	244,6	N	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	44	44
6189:E	106+435	244,6	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	43	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 125																		
6190;A	106+459	220,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	34	34	34	34
6190;A	106+459	220,8	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	44	44	45	45
6190;B	106+452	223,5	SW	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	45	44	43	44	43
6190;B	106+452	223,5	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
6190;C	106+449	229,8	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
6190;C	106+449	229,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
6190;D	106+452	234,4	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6190;D	106+452	234,4	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6190;E	106+460	229,7	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	30	30	30	30
6190;E	106+460	229,7	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	40
Ofenerdieker Straße 126																		
6191;A	106+419	276,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	32	33	32
6191;A	106+419	276,7	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	40	40	41	40
6191;B	106+410	276,3	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
6191;B	106+410	276,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	44	44
6191;C	106+413	284,5	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
6191;C	106+413	284,5	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6191;D	106+421	284,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
6191;D	106+421	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	39	40	40
Ofenerdieker Straße 126A																		
6192;A	106+384	315,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
6192;A	106+384	315,5	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6192;B	106+392	313,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	31	32	32
6192;B	106+392	313,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	40	40	40	40
6192;C	106+394	306,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
6192;C	106+394	306,4	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	40
6192;D	106+390	303,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
6192;D	106+390	303,3	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
6192;E	106+384	306,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6192;E	106+384	306,8	SW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	46	45	46	45	44	45	45
Ofenerdieker Straße 127																		
6193;A	106+474	224,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	34	34	34	34
6193;A	106+474	224,1	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
6193;B	106+469	224,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	43	42	42	43	42
6193;B	106+469	224,0	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6193;C	106+467	229,2	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	39	38	39	35	35	35	35
6193;C	106+467	229,2	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
6193;D	106+469	234,3	SO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	39	38	39	38	37	38	37
6193;D	106+469	234,3	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	45	43	43	43	43
6193;E	106+475	232,6	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	37	37	37	37	29	28	29	28
6193;E	106+475	232,6	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	39	40	39
6193;F	106+477	228,0	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
6193;F	106+477	228,0	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	45	45	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 129																		
6194;A	106+462	254,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
6194;A	106+462	254,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	46	44	44	44	44
6194;B	106+459	257,2	NW	EG	WA	55	28	29	28	28	39	39	39	39	29	29	29	29
6194;B	106+459	257,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	44	41	41	41	41
6194;C	106+455	259,8	SW	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
6194;C	106+455	259,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6194;D	106+455	264,6	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
6194;D	106+455	264,6	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6194;E	106+461	267,7	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	44	44	43	43	43	43
6194;E	106+461	267,7	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6194;F	106+469	262,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
6194;F	106+469	262,1	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	42	42	42	42	39	39	39	39
6194;G	106+468	252,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
6194;G	106+468	252,5	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
Ofenerdieker Straße 130																		
6195;A	106+451	289,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
6195;A	106+451	289,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	40
6195;B	106+444	295,1	SW	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	45	44	43	44	43
6195;B	106+444	295,1	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6195;C	106+444	304,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	44	43	44	43
6195;C	106+444	304,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6195;D	106+452	299,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6195;D	106+452	299,1	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	39	41	41	41	41	39	39	39	39
Ofenerdieker Straße 130A																		
6196;A	106+431	307,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
6196;A	106+431	307,1	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	40
6196;B	106+426	305,6	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44
6196;B	106+426	305,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
6196;C	106+421	312,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
6196;C	106+421	312,0	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	46	44	44	44	44
6196;D	106+423	316,4	SO	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6196;D	106+423	316,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
6196;E	106+429	317,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6196;E	106+429	317,4	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	39	40	39
6196;F	106+433	311,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	34	34	32	32	32	32
6196;F	106+433	311,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	39	40	39
Ofenerdieker Straße 130B																		
6197;A	106+416	341,6	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6197;A	106+416	341,6	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6197;B	106+421	339,8	N	EG	WA	55	30	30	30	30	34	34	34	34	29	29	29	29
6197;B	106+421	339,8	N	1.OG	WA	55	39	40	40	39	41	42	41	42	39	39	40	39
6197;C	106+422	333,0	N	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	29	29	30	29
6197;C	106+422	333,0	N	1.OG	WA	55	39	40	40	40	42	42	42	42	39	39	39	39
6197;D	106+418	329,3	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6197;D	106+418	329,3	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	46	46	44	44	45	44
6197;E	106+413	330,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6197;E	106+413	330,6	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
6197;F	106+411	338,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
6197;F	106+411	338,4	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 130C																		
6198;A	106+411	364,5	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6198;A	106+411	364,5	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6198;B	106+415	359,4	NO	EG	WA	55	40	41	41	40	41	41	41	41	40	40	41	40
6198;B	106+415	359,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	41	41	41	39	38	39	38
6198;C	106+413	352,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
6198;C	106+413	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	40
6198;D	106+406	355,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6198;D	106+406	355,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	46	45	45	44	44	45	44
6198;E	106+407	362,7	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6198;E	106+407	362,7	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Ofenerdieker Straße 131																		
6199;A	106+492	229,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	39	39	39	39	30	30	30	30
6199;A	106+492	229,1	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	44	41	41	41	40
6199;B	106+485	230,0	SW	EG	WA	55	43	44	44	43	44	45	44	45	43	43	44	44
6199;B	106+485	230,0	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6199;C	106+483	237,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
6199;C	106+483	237,3	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
6199;D	106+486	243,0	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
6199;D	106+486	243,0	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6199;E	106+494	238,8	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	30	30	30	30
6199;E	106+494	238,8	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	39	41	42	41	42	39	39	39	39
Ofenerdieker Straße 132																		
6200;A	106+441	329,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
6200;A	106+441	329,0	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	44	43	44	41	41	41	41
6200;B	106+434	332,9	SW	EG	WA	55	37	38	38	37	40	40	40	40	38	38	38	38
6200;B	106+434	332,9	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
6200;C	106+436	340,8	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
6200;C	106+436	340,8	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	44
6200;D	106+443	336,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
6200;D	106+443	336,8	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	42	39	39	39	39
Ofenerdieker Straße 132A																		
6201;A	106+425	368,4	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6201;A	106+425	368,4	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
6201;B	106+432	364,7	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	45
6201;B	106+432	364,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
6201;C	106+430	357,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
6201;C	106+430	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	43	43	43	43	40	40	40	40
6201;D	106+423	360,8	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	43
6201;D	106+423	360,8	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 133																		
6202;A	106+512	225,2	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	40	40	40	40	28	28	28	28
6202;A	106+512	225,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	44	40	40	41	40
6202;B	106+508	226,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
6202;B	106+508	226,3	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	46	46	46	46	44	43	44	43
6202;C	106+509	230,1	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6202;C	106+509	230,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
6202;D	106+509	232,9	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
6202;D	106+509	232,9	SW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	45	43	42	43	42
6202;E	106+511	238,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6202;E	106+511	238,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6202;F	106+518	235,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
6202;F	106+518	235,5	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	39	41	41	41	41	39	39	39	39
6202;G	106+522	229,2	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	35	35	35	35	28	28	28	28
6202;G	106+522	229,2	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	39	42	42	42	42	39	39	39	39
6202;H	106+521	225,3	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	39	39	39	39	29	29	29	29
6202;H	106+521	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	44	44	44	44	40	40	40	40
6202;I	106+517	225,9	SW	EG	WA	55	32	33	33	33	41	41	41	41	33	33	33	33
6202;I	106+517	225,9	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	45	46	45	46	42	42	42	42
6202;J	106+515	226,6	NW	EG	WA	55	28	28	28	28	40	40	40	40	28	27	28	27
6202;J	106+515	226,6	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	45	45	45	45	40	40	41	40
Ofenerdieker Straße 133A																		
6203;A	106+506	247,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	33	33
6203;A	106+506	247,8	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	40	40	41	40
6203;B	106+501	246,8	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6203;B	106+501	246,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6203;C	106+497	252,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6203;C	106+497	252,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6203;D	106+498	255,3	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
6203;D	106+498	255,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6203;E	106+500	258,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
6203;E	106+500	258,2	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6203;F	106+504	258,5	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	29	29	30	29
6203;F	106+504	258,5	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
6203;G	106+508	255,0	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	34	35	34	35	28	28	28	28
6203;G	106+508	255,0	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	39	39	40	39
Ofenerdieker Straße 135																		
6204;A	106+499	272,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
6204;A	106+499	272,7	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	43	43	43	43	40	40	40	40
6204;B	106+492	275,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
6204;B	106+492	275,6	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	44	43	44	43
6204;C	106+496	285,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6204;C	106+496	285,4	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	45	44	43	44	43
6204;D	106+499	284,6	NO	EG	WA	55	31	32	32	31	35	35	35	35	30	30	30	30
6204;D	106+499	284,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
6204;E	106+501	281,1	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	30	30	30	30
6204;E	106+501	281,1	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	38
6204;F	106+503	277,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 135A																		
6205:A	106+524	249,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	35	35
6205:A	106+524	249,8	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	46	44	44	44	44
6205:B	106+518	252,0	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	38	37	38	35	34	35	34
6205:B	106+518	252,0	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
6205:C	106+515	257,6	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
6205:C	106+515	257,6	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
6205:D	106+516	260,5	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
6205:D	106+516	260,5	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	45	44	45	44	43	44	43
6205:E	106+519	260,1	NO	EG	WA	55	28	29	29	29	30	30	30	30	28	27	28	27
6205:E	106+519	260,1	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
6205:F	106+521	259,9	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	29	28	29	28
6205:F	106+521	259,9	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	40	41	40
6205:G	106+524	259,4	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	29	29	29	29
6205:G	106+524	259,4	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	39	39	39	39
6205:H	106+527	255,7	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	29	29	29	29
6205:H	106+527	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	39	39	40	39
Ofenerdieker Straße 135B																		
6206:A	106+529	233,9	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	38	36	35	36	35
6206:A	106+529	233,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
6206:B	106+533	232,8	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	33	33	33	34	27	27	27	27
6206:B	106+533	232,8	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	39	41	41	41	41	39	39	39	39
6206:C	106+536	232,3	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	36	36	36	36	31	30	31	30
6206:C	106+536	232,3	SO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	42	43	41	42	41
6206:D	106+543	228,6	NO	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6206:D	106+543	228,6	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6206:E	106+543	221,5	NW	EG	WA	55	33	34	34	33	39	39	39	39	32	32	32	32
6206:E	106+543	221,5	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	44	44	44	44	40	40	40	40
6206:F	106+539	221,9	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	40	40	40	40	31	31	31	31
6206:F	106+539	221,9	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	41	45	45	45	45	41	41	41	41
6206:G	106+536	221,9	NW	EG	WA	55	29	29	29	29	39	39	39	39	27	27	27	27
6206:G	106+536	221,9	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	44	44	44	44	40	40	40	40
6206:H	106+532	222,8	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	44	44	44	44	43	42	43	42
6206:H	106+532	222,8	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
6206:I	106+530	226,6	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
6206:I	106+530	226,6	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	45	44	45	42	42	42	42
6206:J	106+528	230,2	SW	EG	WA	55	33	34	34	33	39	39	39	39	33	33	33	33
6206:J	106+528	230,2	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
Ofenerdieker Straße 136																		
6207:A	106+472	301,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
6207:A	106+472	301,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	40
6207:B	106+468	302,5	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	39
6207:B	106+468	302,5	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	45	43	43	43	43
6207:C	106+470	306,2	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
6207:C	106+470	306,2	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6207:D	106+475	308,5	SO	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	46
6207:D	106+475	308,5	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
6207:E	106+476	310,5	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	43	43	43	42	43	42
6207:E	106+476	310,5	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6207:F	106+479	314,6	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6207:G	106+486	311,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6207:G	106+486	311,7	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
6207:H	106+484	304,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	32	33	32
6207:H	106+484	304,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	40	40	40	40
6207:I	106+477	303,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	32
6207:I	106+477	303,0	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 137																		
6208;A	106+528	279,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
6208;A	106+528	279,8	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	43	43	44	43
6208;B	106+520	284,3	SW	EG	WA	55	40	41	41	40	41	42	41	42	41	40	41	40
6208;B	106+520	284,3	SW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	44	45	45
6208;C	106+521	294,0	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
6208;C	106+521	294,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6208;D	106+528	292,6	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6208;D	106+528	292,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
6208;E	106+531	287,0	NO	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
6208;E	106+531	287,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Ofenerdieker Straße 139																		
6209;B	106+534	295,7	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
6209;B	106+534	295,7	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	41	43	43	43	43	42	41	42	41
6209;C	106+536	301,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
6209;C	106+536	301,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6209;D	106+540	303,3	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
6209;D	106+540	303,3	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6209;E	106+544	300,3	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6209;E	106+544	300,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
Ofenerdieker Straße 140																		
6210;A	106+517	320,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
6210;A	106+517	320,1	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	43	43	43	43	40	40	40	40
6210;B	106+509	325,4	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
6210;B	106+509	325,4	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	44	43
6210;C	106+508	333,7	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41
6210;C	106+508	333,7	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	43	43
6210;D	106+513	336,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
6210;D	106+513	336,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6210;E	106+519	335,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
6210;E	106+519	335,1	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	41	41	41	41	38	38	38	38
6210;F	106+522	330,1	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6210;F	106+522	330,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
6210;G	106+521	326,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6210;G	106+521	326,6	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	43	44	43
6210;H	106+520	324,5	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6210;H	106+520	324,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
Ofenerdieker Straße 141																		
6211;A	106+544	287,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
6211;A	106+544	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	42	42	42	42	40	40	40	39
6211;B	106+538	288,8	SW	EG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	42	41	42	41
6211;B	106+538	288,8	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6211;D	106+547	293,7	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
6211;D	106+547	293,7	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	38	38	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 143																		
6212;A	106+552	301,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
6212;A	106+552	301,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	40	40	40	40
6212;B	106+548	303,4	SW	EG	WA	55	34	35	35	35	36	36	36	36	34	34	35	34
6212;B	106+548	303,4	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	41	41	42	41
6212;C	106+551	308,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6212;C	106+551	308,5	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6212;D	106+559	312,1	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6212;D	106+559	312,1	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6212;E	106+565	309,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6212;E	106+565	309,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	38	38	38	38
6212;F	106+563	302,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	37	36	37	32	32	32	32
6212;F	106+563	302,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	39	39	40	39
6212;G	106+558	302,3	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	36	36	36	36	30	30	30	30
6212;G	106+558	302,3	SW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	42	42	42	42	40	40	40	40
Ofenerdieker Straße 144																		
6213;A	106+545	347,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6213;A	106+545	347,5	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
6213;B	106+547	346,0	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	30	31	30	30	28	28	28	27
6213;B	106+547	346,0	SO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	41	39	39	40	39
6213;C	106+551	343,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6213;C	106+551	343,8	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	38	38	38	38
6213;D	106+550	339,4	NW	EG	WA	55	35	36	36	35	36	36	36	36	35	35	35	35
6213;D	106+550	339,4	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	41	42	41	40	40	40	40
6213;E	106+549	337,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	34	33
6213;E	106+549	337,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	38	38	39	38
6213;F	106+546	333,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	32
6213;F	106+546	333,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	39	39	40	39
6213;G	106+538	339,0	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	41	41	40	41	39	39	40	39
6213;G	106+538	339,0	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6213;H	106+538	348,5	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
6213;H	106+538	348,5	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Ofenerdieker Straße 144A																		
6214;A	106+514	399,2	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
6214;A	106+514	399,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
6214;B	106+522	393,6	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6214;B	106+522	393,6	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6214;C	106+521	384,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
6214;C	106+521	384,2	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	44	43	43	43	43
6214;D	106+516	386,0	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
6214;D	106+516	386,0	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6214;E	106+514	388,2	NW	EG	WA	55	39	40	40	39	41	41	41	41	40	39	40	39
6214;E	106+514	388,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	47	46
6214;F	106+510	392,2	SW	EG	WA	55	42	42	42	41	42	42	42	42	42	41	42	41
6214;F	106+510	392,2	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 144B																		
6215;A	106+530	404,4	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	42	42	42	42	42	43	42
6215;A	106+530	404,4	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
6215;B	106+535	404,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
6215;B	106+535	404,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	40	39	40	38	38	38	37
6215;C	106+539	397,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	31	31	32	31
6215;C	106+539	397,6	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	37
6215;D	106+539	391,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	38	37	37	33	33	33	33
6215;D	106+539	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	39	39	40	39
6215;E	106+534	389,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
6215;E	106+534	389,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	39	39	40	39
6215;F	106+529	387,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	32
6215;F	106+529	387,8	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	39	40	39
6215;G	106+525	389,8	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
6215;G	106+525	389,8	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
6215;H	106+527	394,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6215;H	106+527	394,2	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6215;I	106+527	398,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6215;I	106+527	398,3	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43

Ofenerdieker Straße 144C																		
6216;A	106+533	373,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6216;A	106+533	373,5	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
6216;B	106+542	368,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6216;B	106+542	368,2	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	38	39	40	39	39	38	38	38	38
6216;C	106+540	358,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
6216;C	106+540	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	39	39	40	39
6216;D	106+533	360,5	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	42	40	40	40	39
6216;D	106+533	360,5	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
6216;E	106+529	362,8	NW	EG	WA	55	28	28	28	28	37	37	37	37	28	28	28	28
6216;E	106+529	362,8	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	39	43	43	43	43	40	39	39	39
6216;F	106+524	365,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
6216;F	106+524	365,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	42
6216;G	106+526	370,1	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42
6216;G	106+526	370,1	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43

Ofenerdieker Straße 149																		
6217;A	106+601	314,8	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	31	31	31	31
6217;A	106+601	314,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	42	41	41	39	39	39	39
6217;B	106+594	315,2	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
6217;B	106+594	315,2	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
6217;C	106+594	318,8	SO	EG	WA	55	45	45	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
6217;C	106+594	318,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
6217;D	106+594	320,7	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
6217;D	106+594	320,7	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
6217;E	106+592	321,5	NW	EG	WA	55	26	27	27	27	37	37	37	37	28	28	28	28
6217;E	106+592	321,5	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	39	39	39	39
6217;F	106+589	322,9	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
6217;F	106+589	322,9	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
6217;G	106+592	327,2	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
6217;G	106+592	327,2	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
6217;H	106+597	331,5	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	41	42	41	41	41	41
6217;H	106+597	331,5	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
6217;I	106+603	327,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
6217;I	106+603	327,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	38	37
6217;J	106+605	320,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6217;J	106+605	320,2	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 150																		
6218;A	106+586	352,1	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	37	37	37	37	32	32	33	32
6218;A	106+586	352,1	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	40	42	42	42	42	39	39	39	39
6218;B	106+579	354,3	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
6218;B	106+579	354,3	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	44	44	42	42	42	42
6218;C	106+582	360,8	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
6218;C	106+582	360,8	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
6218;D	106+589	358,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6218;D	106+589	358,6	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	38	37
Ofenerdieker Straße 151																		
6219;A	106+624	302,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	31	31	31	31
6219;A	106+624	302,6	NW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	41	41	41	41	38	38	38	38
6219;B	106+617	306,0	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	33	32
6219;B	106+617	306,0	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	41	42	43	42	43	40	40	40	40
6219;C	106+618	313,5	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
6219;C	106+618	313,5	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
6219;D	106+625	310,1	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
6219;D	106+625	310,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	37
Ofenerdieker Straße 155																		
6220;A	106+636	336,7	NW	EG	WA	55	34	35	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
6220;A	106+636	336,7	NW	1.OG	WA	55	38	39	38	39	41	41	41	41	38	38	38	38
6220;B	106+632	337,9	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	40	40	40	40
6220;B	106+632	337,9	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	40	41	41
6220;C	106+630	338,4	NW	EG	WA	55	28	28	28	28	36	36	36	36	26	26	26	26
6220;C	106+630	338,4	NW	1.OG	WA	55	38	39	38	38	42	42	42	42	38	38	38	38
6220;D	106+626	339,5	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	42	41	40	41	41
6220;D	106+626	339,5	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	42	41
6220;E	106+628	343,3	SO	EG	WA	55	40	41	40	40	40	41	41	41	40	40	41	40
6220;E	106+628	343,3	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
6220;F	106+634	346,6	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40
6220;F	106+634	346,6	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	40	40	40	40
6220;G	106+641	344,4	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	27	27	28	27
6220;G	106+641	344,4	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
6220;H	106+640	338,7	NW	1.OG	WA	55	38	39	38	38	40	40	40	41	38	38	38	38
Ofenerdieker Straße 155A																		
6221;A	106+650	313,1	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38
6221;A	106+650	313,1	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	42	40	40	41	40
6221;B	106+659	307,1	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	28	28	28	28
6221;B	106+659	307,1	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	36	36	36	36
6221;C	106+657	296,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
6221;C	106+657	296,2	NW	1.OG	WA	55	38	39	38	38	40	41	41	41	38	38	38	38
6221;D	106+650	297,7	SW	EG	WA	55	39	40	39	39	40	41	41	41	39	39	40	39
6221;D	106+650	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	40
6221;E	106+649	304,0	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	41	41	41	39	39	39	39
6221;E	106+649	304,0	SW	1.OG	WA	55	40	41	40	40	42	42	42	42	40	40	41	40
6221;F	106+645	307,9	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	40	37	37	37	37
6221;F	106+645	307,9	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 156																		
6222:A	106+626	378,8	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6222:A	106+626	378,8	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
6222:B	106+627	374,9	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
6222:B	106+627	374,9	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	43
6222:C	106+620	368,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
6222:C	106+620	368,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	42	41	41	38	38	39	38
6222:D	106+611	367,4	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	42	42	41	42	40	40	41	41
6222:D	106+611	367,4	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
6222:E	106+612	375,2	SO	EG	WA	55	40	40	41	41	41	42	41	41	40	40	41	40
6222:E	106+612	375,2	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
6222:F	106+616	378,0	NO	EG	WA	55	34	35	35	35	35	36	36	36	35	35	35	34
6222:F	106+616	378,0	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	41	40	41	39	39	39	39
6222:G	106+620	378,5	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	30	30	30	30
6222:G	106+620	378,5	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	41	41	41	39	39	39	39
Ofenerdieker Straße 156A																		
6223:A	106+639	391,5	SO	EG	WA	55	39	40	39	39	39	40	40	40	39	39	40	39
6223:A	106+639	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	42	40	40	41	41
6223:B	106+640	388,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	31	31	31	31
6223:B	106+640	388,0	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	37	39	39	39	39	36	36	37	36
6223:C	106+638	380,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	31	31	32	31
6223:C	106+638	380,7	N	1.OG	WA	55	37	38	37	37	39	39	39	39	37	37	37	36
6223:D	106+636	375,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
6223:D	106+636	375,6	NW	1.OG	WA	55	38	39	38	38	40	41	41	41	38	38	38	38
6223:E	106+633	377,4	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
6223:E	106+633	377,4	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
6223:F	106+630	382,9	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40
6223:F	106+630	382,9	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
6223:G	106+633	388,6	SO	EG	WA	55	39	40	39	39	39	40	40	40	39	39	40	39
6223:G	106+633	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	41	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
Ofenerdieker Straße 159																		
6224:A	106+679	306,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
6224:A	106+679	306,2	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	41	42	41
6224:B	106+670	310,3	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	37	37	35	35	35	35
6224:B	106+670	310,3	SW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	41	41	41	42	39	39	39	38
6224:C	106+675	315,1	SO	EG	WA	55	35	36	36	36	36	37	37	37	36	36	36	35
6224:C	106+675	315,1	SO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	42	40	39	40	39
6224:D	106+682	315,3	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	28	28	28	28
6224:D	106+682	315,3	NO	1.OG	WA	55	36	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
Ofenerdieker Straße 160																		
6225:A	106+698	441,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6225:A	106+698	441,1	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
6225:B	106+691	439,1	SW	EG	WA	55	37	37	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
6225:B	106+691	439,1	SW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	38	39	38
6225:C	106+688	444,0	SO	EG	WA	55	37	38	38	38	39	39	38	39	38	38	38	37
6225:C	106+688	444,0	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
6225:D	106+690	447,9	SO	EG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	37
6225:D	106+690	447,9	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
6225:E	106+696	448,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6225:E	106+696	448,0	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 161																		
6226;A	106+678	334,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
6226;A	106+678	334,1	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	33
6226;A	106+678	334,1	NW	2.OG	WA	55	38	39	39	39	41	41	41	42	38	38	38	38
6226;B	106+675	334,8	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
6226;B	106+675	334,8	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	39	39	39	39
6226;B	106+675	334,8	SW	2.OG	WA	55	39	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	40
6226;C	106+671	337,7	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	41	39	39	39	39
6226;C	106+671	337,7	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	40	40	40	39
6226;C	106+671	337,7	SW	2.OG	WA	55	40	40	40	40	42	43	43	43	40	40	40	40
6226;D	106+667	341,4	SW	EG	WA	55	37	38	38	38	39	40	40	40	38	38	38	37
6226;D	106+667	341,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	40	39	40	39
6226;D	106+667	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	40	40	40	42	43	43	43	40	40	40	40
6226;E	106+673	346,7	SO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	37
6226;E	106+673	346,7	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
6226;E	106+673	346,7	SO	2.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	42	40	40	40	40
6226;F	106+679	343,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
6226;F	106+679	343,6	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6226;F	106+679	343,6	NO	2.OG	WA	55	37	37	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
Ofenerdieker Straße 162																		
6227;A	106+670	380,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
6227;A	106+670	380,6	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	39	39	39	36	36	36	36
6227;B	106+664	377,8	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	41	38	38	38	38
6227;B	106+664	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	40	40	40	40
6227;C	106+662	384,5	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	39	39	37	37	37	36
6227;C	106+662	384,5	SO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	41	39	39	39	39
6227;D	106+667	388,0	O	1.OG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	36
6227;E	106+670	386,3	O	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6227;E	106+670	386,3	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	36
Ofenerdieker Straße 162-1																		
6228;A	106+671	389,1	N	EG	WA	55	33	34	34	34	32	33	33	33	32	32	32	32
6228;C	106+665	391,6	SO	EG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	39	37	37	37	36
6228;D	106+669	393,6	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Ofenerdieker Straße 162A																		
6229;A	106+671	407,2	SO	EG	WA	55	38	38	38	39	40	40	40	40	38	38	38	38
6229;B	106+678	409,3	NO	EG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	38	37	38	37
6229;C	106+682	403,3	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
6229;D	106+677	399,9	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	36	37	37	37	33	33	33	33
6229;E	106+672	400,0	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
Ofenerdieker Straße 162B																		
6230;A	106+683	425,8	SO	EG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	37
6230;A	106+683	425,8	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	41	39	39	39	38
6230;B	106+690	427,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
6230;B	106+690	427,9	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	37	38	38	38	38	36	36	36	36
6230;C	106+693	420,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6230;C	106+693	420,1	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	35
6230;D	106+686	418,6	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
6230;D	106+686	418,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 163																		
6231;A	106+693	323,2	SO	EG	WA	55	43	43	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
6231;A	106+693	323,2	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
6231;B	106+699	321,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
6231;B	106+699	321,4	NO	1.OG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
6231;C	106+701	316,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6231;C	106+701	316,5	NO	1.OG	WA	55	36	37	37	37	38	38	37	38	36	36	36	35
6231;D	106+703	313,0	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	30	30	30	30
6231;D	106+703	313,0	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	37	38	38	38	38	36	36	36	35
6231;E	106+701	309,3	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	29	29	29	29
6231;E	106+701	309,3	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	41	37	37	37	36
6231;F	106+698	307,8	NW	EG	WA	55	36	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
6231;F	106+698	307,8	NW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	41	41	41	42	39	39	39	38
6231;G	106+695	309,5	SW	EG	WA	55	32	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	32
6231;G	106+695	309,5	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	38	38	38	38
6231;H	106+691	315,8	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
6231;H	106+691	315,8	SW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	44	43	44	43	42	43	42
Ofenerdieker Straße 164																		
6232;A	106+696	398,7	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
6232;A	106+696	398,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39
6232;B	106+691	396,2	SW	EG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
6232;B	106+691	396,2	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	42	40	40	40	39
6232;C	106+691	403,9	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
6232;C	106+691	403,9	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
6232;D	106+697	408,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	32	31	31	31	31
6232;D	106+697	408,2	NO	1.OG	WA	55	36	36	37	37	37	37	37	37	36	36	36	35
6232;E	106+698	404,4	NW	EG	WA	55	35	36	36	36	36	37	37	37	36	36	36	35
6232;E	106+698	404,4	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	38	36	36	36	35
Ofenerdieker Straße 166																		
6233;A	106+699	382,0	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	26	26	26	25
6233;A	106+699	382,0	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	35
6233;B	106+692	380,5	SW	EG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	35	35	36	35
6233;B	106+692	380,5	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	38
6233;C	106+689	387,2	SO	EG	WA	55	33	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	33
6233;C	106+689	387,2	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	41	38	38	38	38
6233;D	106+696	388,7	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
6233;D	106+696	388,7	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
Ofenerdieker Straße 167																		
6234;A	106+715	334,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	37	34	34	34	33
6234;A	106+715	334,8	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	37	37
6234;B	106+709	336,2	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
6234;B	106+709	336,2	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	41	42	40	40	40	40
6234;C	106+707	341,2	SW	EG	WA	55	31	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	31
6234;C	106+707	341,2	SW	1.OG	WA	55	37	38	38	38	40	40	40	40	37	37	37	37
6234;D	106+704	342,4	NW	EG	WA	55	24	25	25	25	36	36	36	36	24	24	24	24
6234;D	106+704	342,4	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	37	37	37	36
6234;E	106+701	344,1	SW	EG	WA	55	29	30	30	30	34	34	34	35	30	30	30	29
6234;E	106+701	344,1	SW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
6234;F	106+706	349,5	SO	EG	WA	55	31	32	32	32	32	32	32	33	32	32	32	31
6234;F	106+706	349,5	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	37	37	37	37
6234;G	106+716	344,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
6234;G	106+716	344,5	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	36	37	35	35	35	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 167A																		
6235;A	106+723	299,5	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
6235;A	106+723	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	40
6235;B	106+718	304,3	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	38	39	37	37	37	36
6235;B	106+718	304,3	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	41	42	40	39	40	39
6235;C	106+720	311,4	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	38	35	35	35	34
6235;C	106+720	311,4	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	41	38	38	38	38
6235;D	106+725	310,5	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	41
6235;D	106+725	310,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	43	43
6235;E	106+728	305,7	NO	EG	WA	55	40	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6235;E	106+728	305,7	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
6235;F	106+726	301,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6235;F	106+726	301,1	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
Ofenerdieker Straße 167B																		
6236;A	106+731	289,6	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	35	34	35	34
6236;A	106+731	289,6	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	40	38	38	38	38
6236;B	106+737	286,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	32	32	32	32
6236;B	106+737	286,0	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	36	35
6236;C	106+736	279,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
6236;C	106+736	279,1	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	36	36	36	36
6236;D	106+730	282,7	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	31
6236;D	106+730	282,7	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	40	41	37	37	37	37
Ofenerdieker Straße 168																		
6237;A	106+714	378,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6237;A	106+714	378,8	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	37	36
6237;B	106+707	377,6	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	40	38	38	39	38
6237;B	106+707	377,6	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	39	39	40	39
6237;C	106+705	385,5	SO	EG	WA	55	37	38	38	37	38	38	38	38	37	37	38	37
6237;C	106+705	385,5	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	40	38	38	38	38
6237;D	106+709	390,2	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	28	28	28	28
6237;D	106+709	390,2	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	35
6237;E	106+712	394,6	SO	EG	WA	55	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37	36
6237;E	106+712	394,6	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	40	38	38	38	38
6237;F	106+717	399,2	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6237;F	106+717	399,2	O	1.OG	WA	55	35	35	35	36	37	37	37	37	35	35	35	35
6237;G	106+717	392,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	30	30	30	30
6237;G	106+717	392,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	37	38	35	35	35	35
6237;H	106+714	385,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	31	31	31	31
6237;H	106+714	385,2	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
6237;I	106+714	383,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6237;I	106+714	383,3	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
Ofenerdieker Straße 168A																		
6238;A	106+733	419,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
6238;A	106+733	419,8	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
6238;B	106+727	420,0	SW	EG	WA	55	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37	36
6238;B	106+727	420,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
6238;C	106+725	426,9	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	34	34	34	33
6238;C	106+725	426,9	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	37	37	37	36
6238;D	106+729	430,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
6238;D	106+729	430,1	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
6238;E	106+734	427,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	34	33	33	32	32	32	32
6238;E	106+734	427,5	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
6238;F	106+735	423,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
6238;F	106+735	423,7	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	35	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 168B																		
6239;A	106+730	403,4	NW	EG	WA	55	41	41	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
6239;A	106+730	403,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	34
6239;B	106+724	402,6	SW	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41
6239;B	106+724	402,6	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	38	39	39	38	39	37	37	37	37
6239;C	106+720	411,5	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6239;C	106+720	411,5	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	38	39	37	37	37	37
6239;D	106+726	411,7	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
6239;D	106+726	411,7	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	38	35	35	35	35
6239;E	106+731	406,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
6239;E	106+731	406,9	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	34	35	35
Ofenerdieker Straße 169																		
6240;A	106+742	310,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6240;A	106+742	310,0	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
6240;B	106+735	311,3	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6240;B	106+735	311,3	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
6240;C	106+733	317,5	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	36
6240;C	106+733	317,5	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	39	38	39	38
6240;D	106+737	322,9	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	43	42	43	42
6240;D	106+737	322,9	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	38	40	40	39	40	38	38	38	37
6240;E	106+745	318,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6240;E	106+745	318,8	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
Ofenerdieker Straße 170																		
6241;A	106+743	381,5	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	22	22	22	22
6241;A	106+743	381,5	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
6241;B	106+737	382,2	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	33	33
6241;B	106+737	382,2	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	37
6241;C	106+735	389,2	SO	EG	WA	55	41	41	42	42	41	42	41	42	41	41	41	41
6241;C	106+735	389,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
6241;D	106+743	391,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6241;D	106+743	391,6	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
Ofenerdieker Straße 171																		
6242;A	106+744	353,8	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	34	35	32	32	32	32
6242;A	106+744	353,8	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
6242;B	106+750	351,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6242;B	106+750	351,0	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6242;C	106+755	342,0	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
6242;C	106+755	342,0	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
6242;D	106+754	335,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
6242;D	106+754	335,1	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	37	37	37	37
6242;E	106+748	338,7	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
6242;E	106+748	338,7	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
6242;F	106+745	342,7	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	38	38	38	38	32	32	32	32
6242;F	106+745	342,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	39	40	39
6242;G	106+741	346,9	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
6242;G	106+741	346,9	SW	1.OG	WA	55	36	36	37	37	39	39	39	39	36	36	37	37
Ofenerdieker Straße 172																		
6243;A	106+755	381,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
6243;A	106+755	381,7	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
6243;B	106+748	378,9	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	36	35
6243;B	106+748	378,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	40	39	40	37	37	37	37
6243;D	106+750	390,1	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
6243;E	106+755	388,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6243;E	106+755	388,1	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 173																		
6244:A	106+778	330,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6244:A	106+778	330,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
6244:B	106+769	332,0	SW	EG	WA	55	33	33	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
6244:B	106+769	332,0	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
6244:C	106+769	337,7	SO	EG	WA	55	27	27	28	28	32	32	32	32	29	29	29	29
6244:C	106+769	337,7	SO	1.OG	WA	55	36	36	37	37	38	38	38	38	37	36	37	37
6244:D	106+776	340,7	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	30	30	30	30
6244:D	106+776	340,7	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
6244:E	106+783	338,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6244:E	106+783	338,1	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Ofenerdieker Straße 174																		
6245:A	106+760	409,4	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	32	31	32	32
6245:A	106+760	409,4	SO	1.OG	WA	55	35	35	36	36	38	38	38	38	36	35	36	36
6245:B	106+769	412,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6245:B	106+769	412,8	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6245:C	106+775	409,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6245:C	106+775	409,6	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
6245:D	106+776	407,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
6245:D	106+776	407,0	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
6245:E	106+773	401,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6245:E	106+773	401,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
6245:F	106+769	397,5	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	33
6245:F	106+769	397,5	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
6245:G	106+764	400,2	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
6245:G	106+764	400,2	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
Ofenerdieker Straße 176																		
6246:A	106+785	419,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
6246:A	106+785	419,7	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
6246:B	106+777	415,6	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	26	26	26	26
6246:B	106+777	415,6	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
6246:C	106+775	424,8	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	32	32	32	32
6246:C	106+775	424,8	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
6246:D	106+784	428,9	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
6246:D	106+784	428,9	NO	1.OG	WA	55	34	34	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Ofenerdieker Straße 178																		
6247:A	106+813	420,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6247:A	106+813	420,4	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
6247:B	106+806	418,6	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	25	25	25	25
6247:B	106+806	418,6	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
6247:C	106+802	426,3	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	33	33	33	33	22	22	22	22
6247:C	106+802	426,3	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	31	31	31	31
6247:D	106+809	427,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6247:D	106+809	427,7	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Ofenerdieker Straße 178A																		
6248:A	106+790	382,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
6248:A	106+790	382,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6248:B	106+783	378,9	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6248:B	106+783	378,9	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
6248:C	106+780	384,2	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	35	35	35	35	30	30	31	30
6248:C	106+780	384,2	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
6248:D	106+786	389,6	O	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6248:D	106+786	389,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6248:E	106+790	389,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6248:E	106+790	389,0	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Ofenerdieker Straße 180

6249;A	106+807	393,5	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	26	26	26	26
6249;A	106+807	393,5	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6249;B	106+808	386,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	31	31	31	31
6249;B	106+808	386,8	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
6249;C	106+804	383,7	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	21	21	21	21
6249;C	106+804	383,7	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	32	32	32	32
6249;D	106+798	387,8	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	31	31	31	31	24	23	24	24
6249;D	106+798	387,8	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6249;E	106+802	392,0	SO	EG	WA	55	22	22	22	22	32	32	32	32	20	20	20	20
6249;E	106+802	392,0	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	31	31	31	31

Ofenerdieker Straße 181

6250;A	106+815	336,9	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6250;A	106+815	336,9	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	34	34
6250;B	106+809	338,5	W	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	24	24	24	24
6250;B	106+809	338,5	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
6250;C	106+807	340,8	S	EG	WA	55	19	19	19	19	35	35	35	35	22	22	22	22
6250;C	106+807	340,8	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	31	31	31	31
6250;D	106+806	342,0	W	EG	WA	55	30	30	30	30	35	35	35	35	40	39	40	39
6250;D	106+806	342,0	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	42	42	42	42
6250;E	106+802	347,4	S	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	31	31	31	31
6250;E	106+802	347,4	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	35	35	35	35
6250;F	106+805	352,6	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6250;F	106+805	352,6	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6250;G	106+809	351,2	O	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
6250;G	106+809	351,2	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6250;H	106+812	346,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6250;H	106+812	346,8	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6250;I	106+815	343,4	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6250;I	106+815	343,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6250;J	106+817	340,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6250;J	106+817	340,1	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34

Ofenerdieker Straße 182

6251;A	106+829	393,4	NW	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	28	28	28	28
6251;A	106+829	393,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	34	34
6251;B	106+822	389,7	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	25	25	25	25
6251;B	106+822	389,7	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
6251;C	106+817	392,0	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	20	20	20	20
6251;C	106+817	392,0	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
6251;D	106+818	397,7	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	31	31	31	31	25	25	25	25
6251;D	106+818	397,7	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
6251;E	106+820	404,6	SO	EG	WA	55	19	19	19	19	32	32	32	32	25	25	25	25
6251;E	106+820	404,6	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
6251;F	106+827	404,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
6251;F	106+827	404,9	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 182A																		
6252;A	106+837	403,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6252;A	106+837	403,2	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
6252;B	106+832	397,7	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
6252;B	106+832	397,7	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
6252;D	106+833	404,0	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	28	28	28	28
6252;D	106+833	404,0	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
6252;E	106+827	408,2	SW	EG	WA	55	22	22	22	22	29	29	29	29	25	25	25	25
6252;E	106+827	408,2	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6252;F	106+821	414,3	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
6252;F	106+821	414,3	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
6252;G	106+826	415,4	NO	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27
6252;G	106+826	415,4	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6252;H	106+829	415,0	S	EG	WA	55	20	20	20	20	22	22	22	22	17	17	17	17
6252;H	106+829	415,0	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	31	31
6252;I	106+836	412,8	NO	EG	WA	55	28	28	28	28	26	26	26	26	25	25	25	25
6252;I	106+836	412,8	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
Ofenerdieker Straße 184																		
6253;A	106+841	377,6	W	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	29	29	29	29
6253;A	106+841	377,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
6253;B	106+838	381,7	S	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	32	32	32	32
6253;B	106+838	381,7	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	32	32
6253;C	106+837	384,1	W	EG	WA	55	20	20	20	20	36	36	36	36	28	28	28	28
6253;C	106+837	384,1	W	1.OG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
6253;D	106+836	387,2	S	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
6253;D	106+836	387,2	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	35	35
6253;E	106+838	389,5	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6253;E	106+838	389,5	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
6253;F	106+840	391,5	S	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	29	29	29	29
6253;F	106+840	391,5	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
6253;G	106+845	393,8	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
6253;G	106+845	393,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
Ofenerdieker Straße 185																		
6254;A	106+851	344,8	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6254;A	106+851	344,8	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
6254;B	106+847	346,0	W	EG	WA	55	28	28	28	28	33	33	33	33	24	24	24	24
6254;B	106+847	346,0	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
6254;C	106+842	346,0	W	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	30	30	30	30
6254;C	106+842	346,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
6254;D	106+838	351,0	S	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	32	32	32	32
6254;D	106+838	351,0	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
6254;E	106+844	355,9	O	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
6254;E	106+844	355,9	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6254;F	106+850	353,2	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6254;F	106+850	353,2	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6254;G	106+853	351,6	O	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
6254;G	106+853	351,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
6254;H	106+858	348,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
6254;H	106+858	348,2	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
6254;I	106+855	344,8	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6254;I	106+855	344,8	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
Ofenerdieker Straße 186																		
6255;A	106+849	376,0	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6255;A	106+849	376,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
6255;C	106+852	392,2	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
6255;C	106+852	392,2	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6255;D	106+855	383,2	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	30	30	30	30
6255;D	106+855	383,2	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 187																		
6256:A	106+873	325,7	O	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
6256:A	106+873	325,7	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34
6256:B	106+878	320,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
6256:B	106+878	320,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34
6256:C	106+875	314,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6256:C	106+875	314,6	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
6256:D	106+873	313,4	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
6256:D	106+873	313,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6256:E	106+870	311,3	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6256:E	106+870	311,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
6256:F	106+867	313,5	S	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	19	19	19	19
6256:F	106+867	313,5	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	31	31	31	31
6256:G	106+867	320,2	S	EG	WA	55	20	20	20	20	29	29	29	29	20	20	20	20
6256:G	106+867	320,2	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	31	31	31	31
Ofenerdieker Straße 188																		
6257:A	106+875	377,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6257:A	106+875	377,7	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
6257:B	106+870	382,5	S	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
6257:B	106+870	382,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
6257:C	106+873	387,5	O	EG	WA	55	28	28	28	28	27	27	27	27	25	25	25	25
6257:C	106+873	387,5	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6257:D	106+877	387,6	O	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
6257:D	106+877	387,6	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
6257:E	106+879	382,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	31	31	31	31
6257:E	106+879	382,0	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
Ofenerdieker Straße 189																		
6258:A	106+880	345,9	W	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	30	30	30	30
6258:A	106+880	345,9	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	34	34	34	34
6258:B	106+875	350,8	S	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
6258:B	106+875	350,8	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
6258:C	106+881	355,4	O	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	30	30	30	30
6258:C	106+881	355,4	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6258:D	106+886	350,6	N	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
6258:D	106+886	350,6	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Ofenerdieker Straße 190																		
6259:A	106+893	395,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6259:A	106+893	395,8	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6259:B	106+895	390,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6259:B	106+895	390,5	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6259:C	106+899	388,5	O	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6259:C	106+899	388,5	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6259:D	106+904	384,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
6259:D	106+904	384,5	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
6259:E	106+899	379,9	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6259:E	106+899	379,9	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
6259:F	106+891	378,1	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
6259:F	106+891	378,1	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
6259:G	106+886	385,6	S	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	29	29	29	29
6259:G	106+886	385,6	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
6259:H	106+886	394,7	S	EG	WA	55	24	24	24	24	30	30	30	30	23	23	23	23
6259:H	106+886	394,7	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
6259:I	106+889	397,1	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6259:I	106+889	397,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerdieker Straße 191																		
6260;A	106+893	336,4	W	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
6260;A	106+893	336,4	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	34	34	34	34
6260;B	106+889	341,8	S	EG	WA	55	20	20	20	20	34	34	34	34	24	24	24	24
6260;B	106+889	341,8	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
6260;C	106+893	347,1	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6260;C	106+893	347,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6260;D	106+897	341,7	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
6260;D	106+897	341,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
Ofenerdieker Straße 193																		
6261;A	106+906	345,5	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6261;A	106+906	345,5	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	34	34	34	34
6261;B	106+903	349,7	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6261;B	106+903	349,7	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
6261;C	106+902	355,2	S	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	31	31
6261;C	106+902	355,2	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
6261;D	106+907	359,2	O	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	30	30	30	30
6261;D	106+907	359,2	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6261;E	106+911	354,5	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	31	31
6261;E	106+911	354,5	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
6261;F	106+909	348,1	N	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	28	28	28	28
6261;F	106+909	348,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
Ofenerdieker Straße 195																		
6262;B	106+903	323,5	S	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	33	33	33	33
6262;B	106+903	323,5	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
6262;C	106+910	328,0	O	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	29	29	29	29
6262;C	106+910	328,0	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6262;D	106+914	323,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	30	30	30	30
6262;D	106+914	323,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Ofenerdieker Straße 197																		
6263;A	106+904	315,7	S	EG	WA	55	20	20	20	20	34	34	34	34	24	24	24	24
6263;A	106+904	315,7	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
6263;C	106+914	316,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6263;C	106+914	316,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
6263;D	106+911	311,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6263;D	106+911	311,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
Ofenerfelder Ring 71																		
6264;A	106+532	556,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
6264;A	106+532	556,5	NW	1.OG	WA	55	38	39	39	38	38	39	38	39	38	38	39	38
6264;B	106+526	557,9	SW	EG	WA	55	42	42	43	42	42	42	42	42	42	42	43	42
6264;B	106+526	557,9	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6264;C	106+523	552,2	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6264;C	106+523	552,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	44	43	43	44	43	44	43	43	44	43
6264;D	106+523	549,3	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	47
6264;D	106+523	549,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6264;E	106+523	545,0	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	42	42	43	42
6264;E	106+523	545,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6264;F	106+527	543,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6264;F	106+527	543,4	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	41	40
6264;G	106+532	546,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	32
6264;G	106+532	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
6264;H	106+536	551,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
6264;H	106+536	551,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ofenerfelder Straße 29																		
6265;A	107+117	553,3	SO	EG	MI	60	27	27	27	27	27	27	27	27	25	25	25	25
6265;A	107+117	553,3	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6265;B	107+126	553,1	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6265;B	107+126	553,1	NO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6265;C	107+133	558,9	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6265;C	107+133	558,9	NO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6265;D	107+132	566,7	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6265;D	107+132	566,7	NW	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6265;E	107+127	566,5	SW	EG	MI	60	18	18	18	18	20	20	20	20	18	18	18	18
6265;E	107+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6265;F	107+123	564,5	NW	EG	MI	60	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
6265;F	107+123	564,5	NW	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6265;G	107+115	562,7	SW	EG	MI	60	18	18	18	18	28	28	28	28	24	24	24	24
6265;G	107+115	562,7	SW	1.OG	MI	60	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
Ofenerfelder Straße 33																		
6266;A	107+195	496,6	SO	EG	MI	60	27	27	27	27	29	29	29	29	25	25	25	25
6266;A	107+195	496,6	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6266;B	107+203	503,1	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6266;B	107+203	503,1	NO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6266;C	107+210	516,7	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6266;C	107+210	516,7	NW	1.OG	MI	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6266;D	107+201	512,6	SW	EG	MI	60	19	19	19	19	28	28	28	28	24	24	24	24
6266;D	107+201	512,6	SW	1.OG	MI	60	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6266;E	107+193	503,0	SW	EG	MI	60	19	19	19	19	29	29	29	29	24	24	24	24
6266;E	107+193	503,0	SW	1.OG	MI	60	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
Ofenerfelder Straße 35																		
6267;A	107+373	375,6	O	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;A	107+373	375,6	O	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;B	107+380	378,0	N	EG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;B	107+380	378,0	N	1.OG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;C	107+387	377,7	O	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
6267;C	107+387	377,7	O	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6267;D	107+392	377,9	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;D	107+392	377,9	N	1.OG	MI	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;E	107+395	383,9	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;E	107+395	383,9	N	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;F	107+396	391,2	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;F	107+396	391,2	N	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;G	107+392	395,2	W	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;G	107+392	395,2	W	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6267;H	107+387	394,1	S	EG	MI	60	21	21	21	21	28	28	28	28	24	24	24	24
6267;H	107+387	394,1	S	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6267;I	107+384	387,9	S	EG	MI	60	21	21	21	21	22	22	22	22	21	21	21	21
6267;I	107+384	387,9	S	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6267;J	107+381	384,2	W	EG	MI	60	22	22	22	22	21	21	21	21	21	21	21	21
6267;J	107+381	384,2	W	1.OG	MI	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6267;K	107+376	384,7	W	EG	MI	60	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	23
6267;K	107+376	384,7	W	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6267;L	107+371	386,2	W	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6267;L	107+371	386,2	W	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6267;M	107+368	384,6	S	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	24	24	24	24
6267;M	107+368	384,6	S	1.OG	MI	60	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
6267;N	107+369	381,8	O	EG	MI	60	28	28	28	28	31	31	31	31	26	26	26	26
6267;N	107+369	381,8	O	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6267;O	107+369	379,8	S	EG	MI	60	30	30	30	30	28	28	28	28	24	24	24	24
6267;O	107+369	379,8	S	1.OG	MI	60	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Ofenerfelder Straße 62

6268;A	107+053	511,9	SO	EG	MI	60	30	30	30	30	32	32	32	32	29	29	29	29
6268;A	107+053	511,9	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6268;B	107+058	512,0	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6268;B	107+058	512,0	NO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6268;C	107+064	518,8	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6268;C	107+064	518,8	NO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6268;D	107+069	526,9	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6268;D	107+069	526,9	NO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6268;E	107+065	532,9	NW	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6268;E	107+065	532,9	NW	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6268;F	107+055	527,1	SW	EG	MI	60	18	18	18	18	29	29	29	29	24	24	24	24
6268;F	107+055	527,1	SW	1.OG	MI	60	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6268;G	107+051	516,1	SW	EG	MI	60	18	18	18	18	30	30	30	30	24	24	24	24
6268;G	107+051	516,1	SW	1.OG	MI	60	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32

Ofenerfelder Straße 64

6269;A	107+179	419,1	SO	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	24	24	24	24
6269;A	107+179	419,1	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6269;B	107+189	418,1	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6269;B	107+189	418,1	NO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6269;C	107+195	423,5	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6269;C	107+195	423,5	NO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6269;D	107+193	430,6	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6269;D	107+193	430,6	NW	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6269;E	107+181	429,6	SW	EG	MI	60	19	19	19	19	29	29	29	29	24	24	24	24
6269;E	107+181	429,6	SW	1.OG	MI	60	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33

Orfenweg 1

6270;A	105+782	373,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
6270;B	105+777	376,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	47	47	46	46	47	46
6270;B	105+777	376,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
6270;C	105+772	380,7	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	46	45	45	45	45
6270;C	105+772	380,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
6270;D	105+767	384,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6270;D	105+767	384,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
6270;E	105+766	387,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6270;E	105+766	387,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
6270;F	105+770	392,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6270;F	105+770	392,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
6270;G	105+777	390,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6270;G	105+777	390,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
6270;H	105+784	385,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
6270;H	105+784	385,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
6270;I	105+787	377,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
6270;I	105+787	377,9	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Orfenweg 2																		
6271;A	105+773	414,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6271;A	105+773	414,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
6271;B	105+777	416,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6271;B	105+777	416,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
6271;C	105+781	415,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
6271;C	105+781	415,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6271;D	105+783	413,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	37	36	37	33	33	33	33
6271;D	105+783	413,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6271;E	105+783	407,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
6271;E	105+783	407,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
6271;F	105+779	404,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6271;F	105+779	404,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
6271;G	105+775	405,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6271;G	105+775	405,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6271;H	105+772	407,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6271;H	105+772	407,8	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
6271;I	105+771	410,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6271;I	105+771	410,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
Orfenweg 3																		
6272;A	105+783	354,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6272;A	105+783	354,3	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6272;B	105+780	357,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6272;B	105+780	357,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	50	51	50	50	51	50
6272;C	105+777	361,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6272;C	105+777	361,4	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
6272;D	105+780	365,0	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6272;D	105+780	365,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
6272;E	105+782	367,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
6272;E	105+782	367,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6272;F	105+786	368,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6272;F	105+786	368,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6272;G	105+790	364,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	33	33
6272;G	105+790	364,8	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6272;H	105+790	361,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
6272;H	105+790	361,4	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6272;I	105+790	358,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
6272;I	105+790	358,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6272;J	105+788	355,2	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6272;J	105+788	355,2	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Orfenweg 4																		
6273;A	105+823	381,4	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6273;A	105+823	381,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6273;B	105+818	383,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6273;B	105+818	383,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6273;C	105+818	389,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6273;C	105+818	389,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6273;D	105+823	392,6	O	EG	WA	55	36	36	37	36	37	37	37	37	36	36	37	36
6273;D	105+823	392,6	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47
6273;E	105+827	387,0	N	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	33	32
6273;E	105+827	387,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Orfenweg 5																		
6274;A	105+786	334,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6274;A	105+786	334,3	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
6274;B	105+781	337,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6274;B	105+781	337,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
6274;C	105+782	343,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
6274;C	105+782	343,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6274;D	105+786	347,5	O	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
6274;D	105+786	347,5	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6274;E	105+791	344,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	33	33
6274;E	105+791	344,2	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
6274;F	105+791	337,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
6274;F	105+791	337,2	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Orfenweg 6																		
6275;A	105+822	359,5	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
6275;A	105+822	359,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6275;B	105+819	360,3	W	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	49	49	48	48	49	48
6275;B	105+819	360,3	W	1.OG	WA	55	49	50	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
6275;C	105+817	362,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6275;C	105+817	362,3	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
6275;D	105+816	365,5	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6275;D	105+816	365,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
6275;E	105+817	368,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6275;E	105+817	368,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6275;F	105+822	370,7	O	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6275;F	105+822	370,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47
6275;G	105+827	368,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
6275;G	105+827	368,7	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6275;H	105+828	365,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	33	33
6275;H	105+828	365,8	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6275;I	105+827	362,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
6275;I	105+827	362,6	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6275;J	105+825	360,3	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44
6275;J	105+825	360,3	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
Orfenweg 7																		
6276;A	105+778	310,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
6276;A	105+778	310,6	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6276;B	105+773	317,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6276;B	105+773	317,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
6276;C	105+778	323,9	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6276;C	105+778	323,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6276;D	105+782	317,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
6276;D	105+782	317,3	N	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Orfenweg 8																		
6277;A	105+823	335,5	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
6277;A	105+823	335,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6277;B	105+818	337,7	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
6277;B	105+818	337,7	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6277;C	105+817	341,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	48	48	47	47	48	47
6277;C	105+817	341,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6277;D	105+818	344,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
6277;D	105+818	344,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
6277;E	105+823	347,0	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6277;E	105+823	347,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6277;F	105+828	341,3	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6277;F	105+828	341,3	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Orfenweg 9																		
6278:A	105+775	296,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
6278:A	105+775	296,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
6278:A	105+775	296,9	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
6278:B	105+773	301,8	S	EG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
6278:B	105+773	301,8	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51	50
6278:B	105+773	301,8	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
6278:C	105+775	305,3	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6278:C	105+775	305,3	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	50
6278:C	105+775	305,3	O	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
6278:D	105+784	305,2	O	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	33
6278:D	105+784	305,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	38	38
6278:D	105+784	305,2	O	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6278:E	105+789	300,1	N	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	31	31	31	31
6278:E	105+789	300,1	N	1.OG	WA	55	33	34	34	34	40	40	40	40	33	33	34	33
6278:E	105+789	300,1	N	2.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
6278:F	105+786	294,6	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6278:F	105+786	294,6	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	50	51	50	50	51	50
6278:F	105+786	294,6	W	2.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
6278:G	105+781	294,6	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	43
6278:G	105+781	294,6	W	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	44	44	44	44
6278:G	105+781	294,6	W	2.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
Orfenweg 10																		
6279:A	105+821	311,1	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6279:A	105+821	311,1	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
6279:B	105+818	314,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
6279:B	105+818	314,4	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6279:C	105+817	317,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
6279:C	105+817	317,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
6279:D	105+818	321,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
6279:D	105+818	321,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
6279:E	105+823	324,5	O	EG	WA	55	36	36	37	36	38	38	38	38	36	36	37	37
6279:E	105+823	324,5	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	48	48	47	47	47	47
6279:F	105+831	321,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
6279:F	105+831	321,2	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
6279:G	105+828	316,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
6279:G	105+828	316,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
6279:H	105+825	311,9	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
6279:H	105+825	311,9	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Orfenweg 11																		
6280:A	105+781	277,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
6280:A	105+781	277,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6280:B	105+784	282,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6280:B	105+784	282,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6280:C	105+794	277,2	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6280:C	105+794	277,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
6280:D	105+788	272,0	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6280:D	105+788	272,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Orfenweg 12																		
6281:A	105+822	291,0	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
6281:A	105+822	291,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50	50
6281:B	105+817	294,3	S	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
6281:B	105+817	294,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6281:C	105+816	297,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6281:C	105+816	297,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6281:D	105+821	302,9	O	EG	WA	55	46	46	46	45	46	46	46	46	46	46	46	46
6281:D	105+821	302,9	O	1.OG	WA	55	49	50	50	49	50	50	50	50	49	49	50	49
6281:E	105+826	295,9	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6281:E	105+826	295,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
Osloer Straße 2-10																		
6282:A	104+470	504,7	NW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6282:A	104+470	504,7	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6282:B	104+455	490,8	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6282:B	104+455	490,8	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
6282:C	104+448	471,1	SO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6282:C	104+448	471,1	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6282:D	104+463	485,0	NO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6282:D	104+463	485,0	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	56	56	55	56	55
Osterdiek 1																		
6283:A	106+937	510,5	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	30	30	30	30
6283:A	106+937	510,5	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6283:B	106+931	512,1	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	25	25	25	25
6283:B	106+931	512,1	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
6283:C	106+932	518,4	SO	EG	WA	55	19	19	19	19	30	30	30	30	24	24	24	24
6283:C	106+932	518,4	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
6283:D	106+937	518,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6283:D	106+937	518,1	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6283:E	106+941	515,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
6283:E	106+941	515,0	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Osterdiek 1A																		
6284:A	106+947	501,6	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6284:A	106+947	501,6	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6284:B	106+950	500,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6284:B	106+950	500,2	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
6284:C	106+953	496,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6284:C	106+953	496,4	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
6284:D	106+951	492,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6284:D	106+951	492,7	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
6284:E	106+948	489,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6284:E	106+948	489,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
6284:F	106+942	492,3	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	23	23	23	23
6284:F	106+942	492,3	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
6284:G	106+942	498,7	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	29	29	29	29
6284:G	106+942	498,7	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
Osterdiek 2																		
6285:A	106+928	539,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6285:A	106+928	539,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
6285:B	106+919	544,1	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	23	23	23	23
6285:B	106+919	544,1	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
6285:C	106+920	552,6	SO	EG	WA	55	19	19	19	19	27	27	27	27	25	25	25	25
6285:C	106+920	552,6	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
6285:D	106+926	552,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6285:D	106+926	552,5	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6285:E	106+929	547,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6285:E	106+929	547,0	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Osterdiek 3																		
6286;A	106+953	519,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
6286;A	106+953	519,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6286;B	106+946	521,2	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	19	19	19	19
6286;B	106+946	521,2	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	32	32	32	32
6286;C	106+947	527,6	SO	EG	WA	55	22	22	22	22	29	29	29	29	25	25	25	25
6286;C	106+947	527,6	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6286;D	106+952	528,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6286;D	106+952	528,3	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6286;E	106+956	524,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
6286;E	106+956	524,3	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Osterdiek 5																		
6287;A	106+968	528,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	31	31	31	31
6287;A	106+968	528,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6287;B	106+962	530,4	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	26	26	26	26	19	19	19	19
6287;B	106+962	530,4	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	32	32	32	32
6287;C	106+963	536,8	SO	EG	WA	55	19	19	19	19	29	29	29	29	25	25	25	25
6287;C	106+963	536,8	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6287;D	106+968	536,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6287;D	106+968	536,5	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6287;E	106+971	533,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6287;E	106+971	533,3	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Osterdiek 5A																		
6288;A	106+984	516,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6288;A	106+984	516,0	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
6288;B	106+980	511,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6288;B	106+980	511,0	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
6288;C	106+973	512,3	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	20	20	20	20
6288;C	106+973	512,3	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
6288;D	106+975	519,2	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
6288;D	106+975	519,2	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
6288;E	106+982	519,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6288;E	106+982	519,5	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Osterdiek 7																		
6289;A	106+985	538,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6289;A	106+985	538,8	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6289;B	106+978	540,4	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	19	19	19	19
6289;B	106+978	540,4	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
6289;C	106+979	546,8	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	25	25	25	25
6289;C	106+979	546,8	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6289;D	106+984	547,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6289;D	106+984	547,4	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6289;E	106+988	543,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6289;E	106+988	543,3	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Osterdiek 7A																		
6290;A	106+988	522,8	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	27	27	27	27	19	19	19	19
6290;A	106+988	522,8	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	32	32	32	32
6290;B	106+989	526,6	SO	EG	WA	55	23	23	23	23	29	29	29	29	24	24	24	24
6290;B	106+989	526,6	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6290;C	106+993	529,8	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	23	23	23	23
6290;C	106+993	529,8	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6290;D	106+999	527,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6290;D	106+999	527,1	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
6290;E	106+998	521,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6290;E	106+998	521,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Osterdiek 9																		
6291;A	107+023	536,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6291;B	107+014	533,5	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30
6291;C	107+012	542,9	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
6291;D	107+017	548,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6291;E	107+022	545,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Osterstraße 8																		
6292;A	0+350	228,1	NO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6292;A	0+350	228,1	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6292;A	0+350	228,1	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6292;B	0+357	228,2	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6292;B	0+357	228,2	NW	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
6292;B	0+357	228,2	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6292;C	0+359	238,5	SW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6292;C	0+359	238,5	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	44	43	43	43	44	44
6292;D	0+342	239,9	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6292;D	0+342	239,9	SO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6292;D	0+342	239,9	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Osterstraße 10																		
6293;A	0+341	223,8	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6293;A	0+341	223,8	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6293;A	0+341	223,8	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6293;B	0+343	214,5	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
6293;B	0+343	214,5	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6293;B	0+343	214,5	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
6293;C	0+350	213,2	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6293;C	0+350	213,2	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6293;C	0+350	213,2	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6293;D	0+350	226,0	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6293;D	0+350	226,0	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6293;D	0+350	226,0	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Osterstraße 11																		
6294;A	0+356	197,1	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6294;A	0+356	197,1	SO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6294;A	0+356	197,1	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6294;B	0+360	187,5	NO	EG	MK	60	45	44	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
6294;B	0+360	187,5	NO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6294;B	0+360	187,5	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	45	46	46	46	45	46	46	46
6294;C	0+370	185,7	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6294;C	0+370	185,7	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6294;C	0+370	185,7	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6294;D	0+365	197,7	SW	EG	MK	60	38	37	38	37	37	37	37	37	37	37	38	38
6294;D	0+365	197,7	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6294;D	0+365	197,7	SW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Osterstraße 12																		
6295;A	0+346	211,1	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6295;A	0+346	211,1	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6295;A	0+346	211,1	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6295;B	0+331	210,2	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6295;B	0+331	210,2	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39
6295;B	0+331	210,2	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6295;C	0+340	201,1	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6295;C	0+340	201,1	NO	1.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
6295;C	0+340	201,1	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6295;D	0+346	200,7	NW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6295;D	0+346	200,7	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6295;D	0+346	200,7	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Osterstraße 13																		
6296;A	0+349	185,7	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6296;A	0+349	185,7	SO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6296;A	0+349	185,7	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6296;C	0+357	175,3	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6296;C	0+357	175,3	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6296;C	0+357	175,3	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6296;D	0+364	183,2	SW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6296;D	0+364	183,2	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6296;D	0+364	183,2	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Osterstraße 14																		
6297;A	0+326	185,2	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6297;A	0+326	185,2	NO	1.OG	MK	60	48	47	48	48	47	47	47	47	47	47	47	48
6297;A	0+326	185,2	NO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6297;B	0+326	200,2	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6297;B	0+326	200,2	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6297;B	0+326	200,2	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6297;C	0+339	201,3	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6297;C	0+339	201,3	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6297;C	0+339	201,3	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6297;D	0+336	186,3	NW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6297;D	0+336	186,3	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6297;D	0+336	186,3	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	51
Osterstraße 15																		
6298;A	0+315	84,5	NO	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6298;A	0+315	84,5	NO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6298;A	0+315	84,5	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6298;A	0+315	84,5	NO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6298;A	0+315	84,5	NO	4.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6298;B	0+328	99,1	NW	EG	MK	60	41	40	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
6298;B	0+328	99,1	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6298;B	0+328	99,1	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6298;B	0+328	99,1	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6298;B	0+328	99,1	NW	4.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6298;C	0+346	139,3	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6298;C	0+346	139,3	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6298;C	0+346	139,3	SW	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6298;C	0+346	139,3	SW	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6298;C	0+346	139,3	SW	4.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6298;D	0+326	121,1	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6298;D	0+326	121,1	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6298;D	0+326	121,1	SO	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6298;D	0+326	121,1	SO	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6298;D	0+326	121,1	SO	4.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Osterstraße 15-1																		
6299;A	0+304	94,0	NO	EG	MK	60	48	48	48	48	47	48	47	48	48	47	48	47
6299;A	0+304	94,0	NO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6299;B	0+302	104,1	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6299;B	0+302	104,1	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46
6299;C	0+313	104,9	SW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6299;C	0+313	104,9	SW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Osterstraße 15-2																		
6300;A	0+351	110,4	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6300;A	0+351	110,4	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6300;A	0+351	110,4	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6300;A	0+351	110,4	NO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6300;B	0+359	121,8	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6300;B	0+359	121,8	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6300;B	0+359	121,8	SW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6300;B	0+359	121,8	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6300;C	0+367	108,2	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6300;C	0+367	108,2	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6300;C	0+367	108,2	NW	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6300;C	0+367	108,2	NW	3.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Osterstraße 16																		
6301;A	0+316	143,1	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6301;A	0+316	143,1	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6301;A	0+316	143,1	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6301;B	0+321	160,5	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6301;B	0+321	160,5	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6301;B	0+321	160,5	SW	2.OG	MK	60	47	46	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
6301;C	0+294	143,6	SO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6301;C	0+294	143,6	SO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6301;C	0+294	143,6	SO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Osterstraße 24																		
6302;A	0+275	99,5	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6302;A	0+275	99,5	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6302;A	0+275	99,5	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6302;A	0+275	99,5	NO	3.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
6302;B	0+293	113,8	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6302;B	0+293	113,8	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6302;B	0+293	113,8	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6302;B	0+293	113,8	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
6302;C	0+301	134,9	SW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6302;D	0+285	121,6	SO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Osterstraße 26																		
6303;A	0+269	87,8	NW	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6303;A	0+269	87,8	NW	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6303;A	0+269	87,8	NW	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6303;B	0+263	98,7	SW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6303;B	0+263	98,7	SW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6303;B	0+263	98,7	SW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6303;C	0+250	102,2	SO	EG	MK	60	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
6303;C	0+250	102,2	SO	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6303;C	0+250	102,2	SO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6303;D	0+256	90,4	NO	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6303;D	0+256	90,4	NO	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6303;D	0+256	90,4	NO	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pariser Straße 1																		
6304:A	104+197	309,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6304:A	104+197	309,8	NW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	59	59	60	60	60	60	59
6304:B	104+190	309,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	58	57
6304:B	104+190	309,7	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
6304:C	104+188	303,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6304:C	104+188	303,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6304:D	104+198	301,5	NO	EG	WA	55	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6304:D	104+198	301,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
6304:E	104+199	305,2	NW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	57
6304:E	104+199	305,2	NW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	59	59	60	60	60	60	59
Pariser Straße 2																		
6305:A	104+205	277,2	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6305:A	104+205	277,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
6305:B	104+197	277,4	SW	EG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	63
6305:B	104+197	277,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
6305:C	104+194	270,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6305:C	104+194	270,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6305:D	104+195	268,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6305:D	104+195	268,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
6305:E	104+195	264,6	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6305:E	104+195	264,6	SO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
6305:F	104+202	265,7	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
6305:F	104+202	265,7	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6305:G	104+208	272,4	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	59	59
6305:G	104+208	272,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Pariser Straße 3																		
6306:A	104+214	322,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6306:A	104+214	322,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6306:B	104+209	321,9	SW	EG	WA	55	59	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6306:B	104+209	321,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
6306:C	104+209	313,4	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6306:C	104+209	313,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6306:D	104+214	312,6	NO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	57
6306:D	104+214	312,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6306:E	104+216	317,9	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6306:E	104+216	317,9	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Pariser Straße 4																		
6307:A	104+224	291,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
6307:A	104+224	291,8	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6307:B	104+219	292,3	SW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63
6307:B	104+219	292,3	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
6307:C	104+218	285,7	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
6307:C	104+218	285,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6307:D	104+224	283,0	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
6307:D	104+224	283,0	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
6307:E	104+227	288,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6307:E	104+227	288,0	NW	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
Pariser Straße 5																		
6308:A	104+234	336,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6308:B	104+225	334,5	SW	EG	WA	55	61	61	62	61	61	61	61	62	62	62	62	61
6308:C	104+222	325,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
6308:D	104+231	325,5	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6308:E	104+236	332,5	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pariser Straße 6																		
6309;A	104+242	298,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6309;A	104+242	298,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
6309;B	104+235	300,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6309;B	104+235	300,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6309;C	104+233	293,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6309;C	104+233	293,4	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
6309;D	104+234	289,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6309;D	104+234	289,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6309;E	104+233	285,9	SO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
6309;F	104+238	286,7	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6309;F	104+238	286,7	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6309;G	104+243	291,7	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6309;G	104+243	291,7	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Pariser Straße 7B																		
6310;A	104+259	348,6	NW	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53
6310;A	104+259	348,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6310;B	104+250	348,9	SW	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
6310;B	104+250	348,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6310;C	104+246	340,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6310;C	104+246	340,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6310;D	104+255	339,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6310;D	104+255	339,9	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
Pariser Straße 8																		
6311;A	104+255	265,5	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6311;A	104+255	265,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6311;B	104+264	261,9	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6311;B	104+264	261,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
6311;C	104+268	266,9	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
6311;C	104+268	266,9	NW	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
6311;D	104+264	272,8	NW	EG	WA	55	54	55	54	54	54	55	54	55	54	54	55	54
6311;D	104+264	272,8	NW	1.OG	WA	55	56	57	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56
6311;E	104+256	274,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6311;E	104+256	274,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Pariser Straße 9A																		
6312;A	104+251	364,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6312;A	104+251	364,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6312;B	104+246	367,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6312;B	104+246	367,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6312;C	104+243	366,1	SW	EG	WA	55	60	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6312;C	104+243	366,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6312;E	104+249	357,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6312;E	104+249	357,2	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	60	60	61	61	61	61	60
6312;F	104+252	358,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6312;F	104+252	358,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Pariser Straße 9B																		
6313;B	104+240	364,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
6313;B	104+240	364,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6313;C	104+237	361,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6313;C	104+237	361,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6313;D	104+238	356,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6313;D	104+238	356,2	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
6313;E	104+243	352,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6313;E	104+243	352,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6313;F	104+246	355,3	NO	EG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
6313;F	104+246	355,3	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pariser Straße 9C																		
6314;A	104+230	349,9	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6314;A	104+230	349,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6314;B	104+225	352,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6314;B	104+225	352,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6314;C	104+221	351,1	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6314;C	104+221	351,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6314;D	104+219	347,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6314;D	104+219	347,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6314;E	104+220	343,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
6314;E	104+220	343,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6314;F	104+227	342,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6314;F	104+227	342,8	NO	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	62	62	61	62	61
Pariser Straße 10A																		
6315;B	104+315	340,5	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
6315;B	104+315	340,5	NW	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
6315;C	104+308	340,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6315;C	104+308	340,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6315;D	104+305	333,8	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6315;D	104+305	333,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Pariser Straße 10B																		
6316;A	104+320	334,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6316;A	104+320	334,5	NW	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
6316;C	104+310	327,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6316;C	104+310	327,8	SO	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
6316;D	104+317	327,8	NO	EG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	50	50	50	50	50
6316;D	104+317	327,8	NO	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	58	58	58	58	57
Pariser Straße 11A																		
6317;A	104+232	373,3	SO	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	58
6317;A	104+232	373,3	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6317;B	104+239	372,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6317;B	104+239	372,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6317;C	104+242	379,3	NW	EG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	47	47	47	47
6317;C	104+242	379,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6317;D	104+236	380,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6317;D	104+236	380,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Pariser Straße 11B																		
6318;A	104+233	385,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	60	59	59	60	59
6318;A	104+233	385,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6318;B	104+235	391,4	NW	EG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	47	47	47	47
6318;B	104+235	391,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6318;C	104+227	392,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6318;C	104+227	392,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6318;D	104+225	385,4	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6318;D	104+225	385,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6318;E	104+228	382,5	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6318;E	104+228	382,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pariser Straße 12																		
6319;A	104+327	355,0	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46	46	46
6319;A	104+327	355,0	NW	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
6319;B	104+322	352,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6319;B	104+322	352,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6319;C	104+324	344,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
6319;C	104+324	344,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6319;D	104+332	344,7	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6319;D	104+332	344,7	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6319;E	104+333	350,3	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6319;E	104+333	350,3	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6319;F	104+331	353,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6319;F	104+331	353,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Pariser Straße 13A																		
6320;A	104+213	380,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6320;A	104+213	380,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56
6320;B	104+205	381,4	SW	EG	WA	55	59	59	59	60	60	60	59	59	59	59	60	60
6320;B	104+205	381,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	63
6320;C	104+203	374,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6320;C	104+203	374,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6320;D	104+207	371,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6320;D	104+207	371,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6320;E	104+210	373,9	NO	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	61	62	61	62	61
6320;E	104+210	373,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
6320;F	104+213	376,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6320;F	104+213	376,0	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Pariser Straße 13B																		
6321;A	104+220	368,8	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	55
6321;A	104+220	368,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6321;B	104+216	371,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6321;B	104+216	371,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6321;C	104+213	369,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6321;C	104+213	369,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
6321;D	104+209	367,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
6321;D	104+209	367,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6321;E	104+210	362,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6321;E	104+210	362,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6321;F	104+217	362,0	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6321;F	104+217	362,0	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Pariser Straße 14																		
6322;A	104+341	373,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6322;A	104+341	373,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6322;B	104+336	370,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6322;B	104+336	370,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6322;C	104+338	362,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6322;C	104+338	362,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6322;D	104+346	362,7	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6322;D	104+346	362,7	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6322;E	104+347	368,3	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
6322;E	104+347	368,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6322;F	104+345	371,2	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6322;F	104+345	371,2	NW	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pariser Straße 15A																		
6323;A	104+202	400,0	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6323;A	104+202	400,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6323;B	104+197	399,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6323;B	104+197	399,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6323;C	104+196	392,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
6323;C	104+196	392,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6323;D	104+203	389,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	60	59	60	59
6323;D	104+203	389,9	NO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	62
6323;E	104+206	394,0	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6323;E	104+206	394,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56
6323;F	104+205	397,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6323;F	104+205	397,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56
Pariser Straße 15B																		
6324;A	104+188	411,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6324;A	104+188	411,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6324;B	104+186	405,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6324;B	104+186	405,5	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6324;C	104+193	404,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6324;C	104+193	404,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6324;D	104+197	411,3	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6324;D	104+197	411,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Pariser Straße 16																		
6325;A	104+356	391,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6325;A	104+356	391,1	NW	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	55
6325;B	104+350	388,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6325;B	104+350	388,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6325;C	104+352	380,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6325;C	104+352	380,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6325;D	104+360	380,8	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6325;D	104+360	380,8	NO	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	55	55	56	55	55	56	56
6325;E	104+362	386,4	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6325;E	104+362	386,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6325;F	104+359	389,2	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6325;F	104+359	389,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Pariser Straße 17																		
6326;A	104+218	421,0	NW	EG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	47	47	47	47
6326;A	104+218	421,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6326;B	104+213	420,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	55	56	56
6326;B	104+213	420,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6326;C	104+210	415,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	60	59	59	59	59	59	60	59
6326;C	104+210	415,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63
6326;D	104+211	411,9	SO	EG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	61	60	60	61	60
6326;D	104+211	411,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6326;E	104+214	408,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6326;E	104+214	408,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6326;F	104+220	409,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6326;F	104+220	409,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6326;G	104+223	413,8	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
6326;G	104+223	413,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6326;H	104+221	417,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	47	47	47	47
6326;H	104+221	417,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pariser Straße 19																		
6327:A	104+281	384,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6327:A	104+281	384,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6327:B	104+274	387,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6327:B	104+274	387,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6327:C	104+273	381,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6327:C	104+273	381,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6327:D	104+275	376,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6327:D	104+275	376,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6327:E	104+273	373,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6327:E	104+273	373,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6327:F	104+272	366,3	SO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
6327:F	104+272	366,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6327:G	104+277	361,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6327:G	104+277	361,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6327:H	104+281	361,5	NO	EG	WA	55	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6327:H	104+281	361,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
6327:I	104+282	369,7	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54	54	55	54
6327:I	104+282	369,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6327:J	104+279	374,6	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6327:J	104+279	374,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6327:K	104+280	377,0	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6327:K	104+280	377,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Pariser Straße 19B																		
6328:A	104+267	398,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6328:B	104+260	402,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6328:C	104+259	398,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6328:D	104+257	395,6	SW	EG	WA	55	61	61	62	61	61	62	61	62	62	61	62	61
6328:E	104+256	389,2	SO	EG	WA	55	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	58
6328:F	104+265	388,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pariser Straße 19C																		
6329:A	104+258	416,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6329:A	104+258	416,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6329:B	104+251	419,0	SW	EG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	61	60
6329:B	104+251	419,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6329:C	104+248	414,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6329:C	104+248	414,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6329:D	104+252	408,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6329:D	104+252	408,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6329:E	104+257	408,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6329:E	104+257	408,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Pariser Straße 21																		
6330:A	104+292	387,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	59	58	58	59	58
6330:A	104+292	387,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6330:B	104+291	384,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6330:B	104+291	384,5	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6330:C	104+289	382,1	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
6330:C	104+289	382,1	SW	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	62
6330:D	104+287	377,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	55	56	55
6330:D	104+287	377,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6330:E	104+290	373,5	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6330:E	104+290	373,5	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6330:F	104+296	374,3	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
6330:F	104+296	374,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6330:G	104+299	380,0	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6330:G	104+299	380,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6330:H	104+296	383,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6330:H	104+296	383,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pariser Straße 23																		
6331;A	104+301	390,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6331;A	104+301	390,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6331;B	104+308	388,0	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	54	54
6331;B	104+308	388,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6331;C	104+312	393,0	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46	46
6331;C	104+312	393,0	NW	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	55	55	56	56	56	56	56
6331;D	104+308	401,6	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6331;D	104+308	401,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
6331;E	104+301	405,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6331;E	104+301	405,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	63	62
6331;F	104+299	399,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6331;F	104+299	399,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Pariser Straße 31																		
6332;A	104+322	411,1	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
6332;A	104+322	411,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	55	56	55
6332;B	104+315	413,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6332;B	104+315	413,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6332;C	104+313	407,8	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6332;C	104+313	407,8	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6332;D	104+315	403,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
6332;D	104+315	403,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6332;E	104+320	404,1	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6332;E	104+320	404,1	NO	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
Pariser Straße 33																		
6333;A	104+333	430,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6333;B	104+327	435,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6333;C	104+326	430,4	SO	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
6333;D	104+325	425,0	SW	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
6333;E	104+324	422,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6333;F	104+325	417,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
6333;G	104+330	414,6	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6333;H	104+332	418,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	51
6333;I	104+333	420,3	NO	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	55
Pariser Straße 33A																		
6334;A	104+308	437,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6334;A	104+308	437,5	SO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63
6334;B	104+314	437,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6334;B	104+314	437,0	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6334;C	104+322	440,9	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6334;C	104+322	440,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6334;D	104+323	449,3	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
6334;D	104+323	449,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6334;E	104+315	452,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6334;E	104+315	452,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
6334;F	104+311	446,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6334;G	104+311	446,7	SO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
6334;G	104+309	442,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6334;G	104+309	442,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pariser Straße 33B																		
6335:A	104+303	463,7	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
6335:A	104+303	463,7	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6335:B	104+308	466,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6335:B	104+308	466,7	NO	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	61
6335:C	104+309	472,3	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6335:C	104+309	472,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6335:D	104+301	473,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6335:D	104+301	473,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	60	60	61	61
6335:E	104+298	466,2	SO	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
6335:E	104+298	466,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63
Pariser Straße 33D																		
6336:A	104+291	495,3	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6336:A	104+291	495,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6336:B	104+294	501,4	NW	EG	WA	55	45	46	46	45	45	46	45	46	46	46	46	46
6336:B	104+294	501,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
6336:C	104+286	502,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6336:C	104+286	502,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
6336:D	104+281	496,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6336:D	104+281	496,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6336:E	104+282	493,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6336:E	104+282	493,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6336:F	104+286	492,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	62
6336:F	104+286	492,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Pariser Straße 35																		
6337:A	104+356	463,3	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6337:A	104+356	463,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6337:B	104+349	463,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6337:B	104+349	463,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6337:C	104+350	458,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6337:C	104+350	458,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6337:D	104+350	453,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6337:D	104+350	453,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6337:E	104+346	451,6	NW	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
6337:E	104+346	451,6	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6337:F	104+343	450,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6337:F	104+343	450,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6337:G	104+344	445,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6337:G	104+344	445,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6337:H	104+350	444,8	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6337:H	104+350	444,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6337:I	104+352	445,7	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6337:I	104+352	445,7	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6337:J	104+359	450,3	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6337:J	104+359	450,3	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6337:K	104+365	456,6	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6337:K	104+365	456,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6337:L	104+364	460,3	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6337:L	104+364	460,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Pariser Straße 35A																		
6338:A	104+330	465,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6338:A	104+330	465,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6338:B	104+338	464,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6338:B	104+338	464,7	NO	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	61
6338:C	104+341	471,6	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6338:C	104+341	471,6	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6338:D	104+333	472,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6338:D	104+333	472,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pariser Straße 35B																		
6339;A	104+339	490,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
6339;A	104+339	490,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6339;B	104+332	491,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6339;B	104+332	491,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6339;C	104+329	484,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
6339;C	104+329	484,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6339;D	104+333	481,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
6339;D	104+333	481,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6339;E	104+340	485,3	NO	EG	WA	55	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6339;E	104+340	485,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Pariser Straße 35C																		
6340;A	104+316	495,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6340;A	104+316	495,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	63	62
6340;B	104+323	494,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6340;B	104+323	494,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6340;C	104+330	496,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6340;C	104+330	496,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6340;D	104+334	496,3	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6340;D	104+334	496,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
6340;E	104+336	500,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
6340;E	104+336	500,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
6340;F	104+332	506,7	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6340;F	104+332	506,7	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6340;G	104+328	508,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	57	57	56	57	56
6340;G	104+328	508,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6340;H	104+324	505,1	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	46	46	47	47
6340;H	104+324	505,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57
6340;I	104+322	506,2	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6340;I	104+322	506,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6340;J	104+318	507,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
6340;J	104+318	507,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6340;K	104+316	503,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6340;K	104+316	503,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6340;L	104+316	500,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6340;L	104+316	500,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Pariser Straße 37																		
6341;A	104+368	489,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	58	57	58	57	57	57	57	58	57
6341;A	104+368	489,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6341;B	104+364	489,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6341;B	104+364	489,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	60	60	60	60	59	59	60	59	60	60
6341;C	104+360	491,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6341;C	104+360	491,1	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
6341;D	104+362	483,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6341;D	104+362	483,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
6341;E	104+367	478,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6341;E	104+367	478,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6341;F	104+369	477,6	SO	EG	WA	55	58	58	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
6341;F	104+369	477,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6341;G	104+373	475,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6341;H	104+376	477,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6341;H	104+376	477,4	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
6341;I	104+375	485,1	NW	EG	WA	55	51	51	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
6341;I	104+375	485,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pariser Straße 39																		
6342;A	104+384	496,6	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6342;A	104+384	496,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6342;B	104+373	506,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6342;B	104+373	506,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6342;C	104+374	495,2	SO	EG	WA	55	58	57	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
6342;C	104+374	495,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6342;D	104+382	482,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	54
6342;D	104+382	482,9	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6342;E	104+387	482,0	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6342;E	104+387	482,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Pariser Straße 41																		
6343;A	104+391	509,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	57
6343;B	104+384	515,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	60	60
6343;C	104+385	504,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6343;D	104+394	497,3	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6343;E	104+396	501,3	NW	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
Pariser Straße 45																		
6344;A	104+421	528,2	NW	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	43	43	43	43
6344;A	104+421	528,2	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
6344;A	104+421	528,2	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6344;B	104+413	529,9	SW	EG	WA	55	59	58	59	59	59	59	58	58	58	58	59	59
6344;B	104+413	529,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6344;B	104+413	529,9	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6344;C	104+402	521,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	58
6344;C	104+402	521,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6344;C	104+402	521,6	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
6344;D	104+397	512,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6344;D	104+397	512,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6344;D	104+397	512,4	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6344;E	104+402	508,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6344;E	104+402	508,7	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6344;E	104+402	508,7	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6344;F	104+405	510,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6344;F	104+405	510,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	60	61	60
6344;F	104+405	510,5	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6344;G	104+411	514,0	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6344;G	104+411	514,0	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	60	59	59	60	59
6344;G	104+411	514,0	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	60	61	61
6344;H	104+417	517,8	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6344;H	104+417	517,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6344;H	104+417	517,8	NO	2.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
6344;I	104+421	521,9	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
6344;I	104+421	521,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6344;I	104+421	521,9	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Paul-Tantzen-Straße 6																		
6345;A	105+963	100,0	S	EG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6345;A	105+963	100,0	S	1.OG	MI	60	48	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
6345;B	105+983	105,0	O	EG	MI	60	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
6345;B	105+983	105,0	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	48	48
6345;C	105+991	98,6	N	EG	MI	60	34	34	34	34	41	41	41	41	33	33	34	33
6345;C	105+991	98,6	N	1.OG	MI	60	45	45	45	45	48	48	48	48	45	45	45	45
6345;D	105+983	92,5	W	EG	MI	60	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
6345;D	105+983	92,5	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Paul-Tantzen-Straße 8																		
6346:A	105+977	120,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
6346:A	105+977	120,0	O	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	50	49	50	48	48	49	49
6346:B	105+984	116,8	N	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	33	33	33	33
6346:B	105+984	116,8	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
6346:C	105+977	111,2	W	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
6346:C	105+977	111,2	W	1.OG	WA	55	48	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6346:D	105+969	115,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
6346:D	105+969	115,7	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
Paul-Tantzen-Straße 10																		
6347:A	105+983	126,2	W	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6347:A	105+983	126,2	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	49
6347:B	105+976	129,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
6347:B	105+976	129,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	49	48	49	49
6347:C	105+987	139,7	O	EG	WA	55	36	37	37	37	41	41	41	41	36	36	37	36
6347:C	105+987	139,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
6347:D	105+993	132,6	N	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	33	33	34	33
6347:D	105+993	132,6	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
Paul-Tantzen-Straße 12																		
6348:A	105+985	171,4	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
6348:A	105+985	171,4	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
6348:B	105+996	152,8	N	EG	WA	55	33	34	34	34	39	39	39	39	33	33	33	33
6348:B	105+996	152,8	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
6348:C	105+989	148,0	W	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
6348:C	105+989	148,0	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
6348:D	105+974	151,7	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
6348:D	105+974	151,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
6348:E	105+978	154,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	46	46	46	46
6348:E	105+978	154,8	O	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	50	50	51	51
6348:F	105+981	160,2	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6348:F	105+981	160,2	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
Paul-Tantzen-Straße 14																		
6349:A	105+977	170,1	N	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
6349:A	105+977	170,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
6349:B	105+974	166,6	W	EG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	50	50	51	51
6349:B	105+974	166,6	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
6349:C	105+968	171,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6349:C	105+968	171,8	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	49	48
6349:D	105+973	182,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	45
6349:D	105+973	182,5	O	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
Paul-Tantzen-Straße 15																		
6350:A	106+039	173,5	N	EG	WA	55	41	41	41	41	44	44	44	44	41	41	42	41
6350:B	106+031	170,6	W	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
6350:C	106+023	174,9	S	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
6350:D	106+032	177,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
Paul-Tantzen-Straße 15A																		
6351:A	106+044	176,9	S	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6351:A	106+044	176,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6351:B	106+051	181,1	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
6351:B	106+051	181,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
6351:C	106+056	175,9	N	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
6351:C	106+056	175,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6351:D	106+050	171,6	W	EG	WA	55	47	47	48	47	48	49	48	49	47	47	48	48
6351:D	106+050	171,6	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	49	50	48	48	49	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Paul-Tantzen-Straße 16																		
6352;A	105+991	186,8	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
6352;A	105+991	186,8	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6352;B	105+984	186,9	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6352;B	105+984	186,9	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
6352;C	105+979	188,6	W	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
6352;C	105+979	188,6	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6352;D	105+977	192,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
6352;D	105+977	192,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
6352;E	105+987	195,7	O	EG	WA	55	36	37	37	37	38	39	38	38	37	37	37	37
6352;E	105+987	195,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
6352;F	105+997	191,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
6352;F	105+997	191,7	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
Paul-Tantzen-Straße 16A																		
6353;A	105+968	188,7	W	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
6353;A	105+968	188,7	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	50	49	50	48	48	49	48
6353;B	105+961	195,5	S	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
6353;B	105+961	195,5	S	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	50	49	50	48	48	49	49
6353;C	105+967	201,4	O	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
6353;C	105+967	201,4	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
6353;D	105+971	194,8	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6353;D	105+971	194,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
Paul-Tantzen-Straße 17																		
6354;A	106+031	198,0	N	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	39	39	34	34	34	34
6354;A	106+031	198,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
6354;B	106+028	192,9	W	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
6354;B	106+028	192,9	W	1.OG	WA	55	47	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
6354;C	106+024	194,7	W	EG	WA	55	46	47	47	46	47	48	47	47	46	46	47	47
6354;C	106+024	194,7	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
6354;D	106+022	199,2	S	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
6354;D	106+022	199,2	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6354;E	106+027	203,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6354;E	106+027	203,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
Paul-Tantzen-Straße 17A																		
6355;A	106+068	188,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6355;A	106+068	188,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
6355;B	106+076	187,4	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6355;B	106+076	187,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
6355;C	106+075	179,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	41	41	41	41	33	33	33	33
6355;C	106+075	179,8	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	47	47	47	47	44	44	45	44
6355;D	106+068	180,8	SW	EG	WA	55	42	42	43	42	45	45	45	45	42	42	43	43
6355;D	106+068	180,8	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
Paul-Tantzen-Straße 17B																		
6356;A	106+058	203,0	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
6356;A	106+058	203,0	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
6356;B	106+066	203,8	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6356;B	106+066	203,8	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
6356;C	106+065	195,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	39	40	39	40	34	34	35	35
6356;C	106+065	195,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	47
6356;D	106+056	194,7	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6356;D	106+056	194,7	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Paul-Tantzen-Straße 19																		
6357;A	106+035	217,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
6357;A	106+035	217,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	45	44	46	46	46	46	44	44	45	45
6357;B	106+027	218,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
6357;B	106+027	218,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
6357;C	106+026	226,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6357;C	106+026	226,1	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
6357;D	106+035	231,4	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6357;D	106+035	231,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
Paul-Tantzen-Straße 20																		
6358;A	105+997	225,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
6358;A	105+997	225,5	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	45	44
6358;B	105+990	225,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
6358;B	105+990	225,3	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
6358;C	105+989	230,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6358;C	105+989	230,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	51	52	51	51	52	51
6358;D	105+997	234,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
6358;D	105+997	234,1	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Paul-Tantzen-Straße 20A																		
6359;A	105+981	219,4	SO	EG	WA	55	36	37	37	36	39	39	39	39	36	36	37	37
6359;A	105+981	219,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
6359;B	105+986	219,0	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
6359;B	105+986	219,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
6359;C	105+983	212,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	33	33	34	34
6359;C	105+983	212,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
6359;D	105+972	210,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	40	40	40	40	32	32	33	32
6359;D	105+972	210,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
6359;E	105+971	216,3	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
6359;E	105+971	216,3	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Peterstraße 1																		
6360;A	0+900	484,2	SO	EG	SOS	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6360;A	0+900	484,2	SO	1.OG	SOS	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6360;A	0+900	484,2	SO	2.OG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6360;B	0+905	478,2	NO	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6360;B	0+905	478,2	NO	1.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6360;B	0+905	478,2	NO	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6360;C	0+919	480,0	NO	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	48	48	48	49	49
6360;C	0+919	480,0	NO	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6360;C	0+919	480,0	NO	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6360;D	0+924	481,1	NW	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6360;D	0+924	481,1	NW	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6360;D	0+924	481,1	NW	2.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6360;E	0+927	502,7	NW	EG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6360;E	0+927	502,7	NW	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6360;E	0+927	502,7	NW	2.OG	SOS	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
6360;F	0+919	507,3	SW	EG	SOS	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6360;F	0+919	507,3	SW	1.OG	SOS	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6360;F	0+919	507,3	SW	2.OG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6360;G	0+911	506,3	SO	EG	SOS	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6360;G	0+911	506,3	SO	1.OG	SOS	55	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6360;G	0+911	506,3	SO	2.OG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Peterstraße 3																		
6361;A	0+904	382,4	SO	EG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6361;A	0+904	382,4	SO	1.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6361;A	0+904	382,4	SO	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6361;B	0+921	366,2	NO	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6361;B	0+921	366,2	NO	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6361;B	0+921	366,2	NO	2.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6361;C	0+931	371,3	NW	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6361;C	0+931	371,3	NW	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6361;C	0+931	371,3	NW	2.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6361;D	0+947	389,1	N	EG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6361;D	0+947	389,1	N	1.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6361;D	0+947	389,1	N	2.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6361;E	0+955	420,5	NW	EG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6361;E	0+955	420,5	NW	1.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6361;E	0+955	420,5	NW	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6361;F	0+932	431,6	SW	EG	SOS	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6361;F	0+932	431,6	SW	1.OG	SOS	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6361;F	0+932	431,6	SW	2.OG	SOS	55	48	48	48	48	47	48	48	47	47	47	48	48
Peterstraße 6																		
6362;A	100+851	481,3	SO	EG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6362;A	100+851	481,3	SO	1.OG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6362;A	100+851	481,3	SO	2.OG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6362;A	100+851	481,3	SO	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6362;B	100+851	474,2	NO	EG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6362;B	100+851	474,2	NO	1.OG	SOK	45	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
6362;B	100+851	474,2	NO	2.OG	SOK	45	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
6362;B	100+851	474,2	NO	3.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6362;C	100+857	483,7	NW	EG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6362;C	100+857	483,7	NW	1.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6362;C	100+857	483,7	NW	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6362;C	100+857	483,7	NW	3.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6362;D	100+852	497,4	SW	EG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6362;D	100+852	497,4	SW	1.OG	SOK	45	52	52	52	52	51	52	52	52	51	52	52	52
6362;D	100+852	497,4	SW	2.OG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6362;D	100+852	497,4	SW	3.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6362;E	100+851	487,0	SW	EG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6362;E	100+851	487,0	SW	1.OG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6362;E	100+851	487,0	SW	2.OG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6362;E	100+851	487,0	SW	3.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Peterstraße 22																		
6363;A	100+843	272,2	NW	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6363;A	100+843	272,2	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6363;A	100+843	272,2	NW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6363;B	100+839	301,9	SW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6363;B	100+839	301,9	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6363;B	100+839	301,9	SW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6363;C	100+831	298,1	SO	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6363;C	100+831	298,1	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6363;C	100+831	298,1	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6363;D	100+808	308,2	SW	EG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	36
6363;D	100+808	308,2	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6363;D	100+808	308,2	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6363;E	100+798	301,2	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6363;E	100+798	301,2	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6363;E	100+798	301,2	SO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6363;F	100+804	289,6	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6363;F	100+804	289,6	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6363;F	100+804	289,6	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6363;G	100+827	267,4	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6363;G	100+827	267,4	SO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6363;G	100+827	267,4	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Peterstraße 23																		
6364;A	100+855	296,8	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6364;A	100+855	296,8	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6364;B	100+860	288,1	NO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6364;B	100+860	288,1	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6364;C	0+879	294,9	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6364;C	0+879	294,9	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6364;D	100+862	303,8	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6364;D	100+862	303,8	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Peterstraße 25																		
6365;A	100+851	267,6	SO	EG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6365;A	100+851	267,6	SO	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6365;A	100+851	267,6	SO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6365;B	100+854	258,5	NO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
6365;B	100+854	258,5	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6365;B	100+854	258,5	NO	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6365;C	0+882	259,9	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
6365;C	0+882	259,9	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6365;C	0+882	259,9	NO	2.OG	MI	60	58	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6365;D	0+887	263,6	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6365;D	0+887	263,6	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6365;D	0+887	263,6	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6365;E	0+884	268,4	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6365;E	0+884	268,4	SW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6365;E	0+884	268,4	SW	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Peterstraße 27																		
6366;A	100+851	247,9	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6366;A	100+851	247,9	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6366;A	100+851	247,9	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6366;B	100+852	239,8	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6366;B	100+852	239,8	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6366;B	100+852	239,8	NO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6366;C	0+879	243,0	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6366;C	0+879	243,0	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6366;C	0+879	243,0	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6366;D	0+878	248,6	SW	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6366;D	0+878	248,6	SW	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6366;D	0+878	248,6	SW	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Peterstraße 28																		
6367;A	100+807	253,8	SO	4.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6367;A	100+807	253,8	SO	5.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6367;A	100+807	253,8	SO	6.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6367;A	100+807	253,8	SO	7.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6367;A	100+807	253,8	SO	8.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6367;B	100+812	245,1	NO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6367;B	100+812	245,1	NO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6367;B	100+812	245,1	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6367;B	100+812	245,1	NO	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6367;B	100+812	245,1	NO	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;B	100+812	245,1	NO	5.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;B	100+812	245,1	NO	6.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;B	100+812	245,1	NO	7.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;B	100+812	245,1	NO	8.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;C	100+818	241,8	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6367;C	100+818	241,8	SO	1.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6367;C	100+818	241,8	SO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6367;C	100+818	241,8	SO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6367;C	100+818	241,8	SO	4.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6367;C	100+818	241,8	SO	5.OG	MK	60	37	36	37	36	36	36	36	36	36	36	37	36
6367;C	100+818	241,8	SO	6.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6367;C	100+818	241,8	SO	7.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6367;C	100+818	241,8	SO	8.OG	MK	60	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6367;D	100+827	236,7	NO	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6367;D	100+827	236,7	NO	5.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;D	100+827	236,7	NO	6.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;D	100+827	236,7	NO	7.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;D	100+827	236,7	NO	8.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;E	100+838	242,3	NW	EG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
6367;E	100+838	242,3	NW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
6367;E	100+838	242,3	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6367;E	100+838	242,3	NW	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;E	100+838	242,3	NW	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;E	100+838	242,3	NW	5.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;E	100+838	242,3	NW	6.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;E	100+838	242,3	NW	7.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;E	100+838	242,3	NW	8.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6367;F	100+817	259,3	SW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6367;F	100+817	259,3	SW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6367;F	100+817	259,3	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6367;F	100+817	259,3	SW	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6367;F	100+817	259,3	SW	4.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6367;F	100+817	259,3	SW	5.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6367;F	100+817	259,3	SW	6.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6367;F	100+817	259,3	SW	7.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6367;F	100+817	259,3	SW	8.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Peterstraße 29																		
6368;A	100+851	225,0	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6368;A	100+851	225,0	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6368;A	100+851	225,0	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6368;B	100+851	216,7	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6368;B	100+851	216,7	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6368;B	100+851	216,7	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6368;C	100+861	219,9	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6368;C	100+861	219,9	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6368;C	100+861	219,9	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6368;D	100+857	231,6	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6368;D	100+857	231,6	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6368;D	100+857	231,6	SW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Peterstraße 36																		
6369;A	100+782	206,9	SO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6369;A	100+782	206,9	SO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6369;A	100+782	206,9	SO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6369;A	100+782	206,9	SO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6369;B	100+800	187,6	NO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6369;B	100+800	187,6	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
6369;B	100+800	187,6	NO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6369;B	100+800	187,6	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6369;C	100+828	208,8	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6369;C	100+828	208,8	NW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6369;C	100+828	208,8	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6369;C	100+828	208,8	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Peterstraße 37																		
6370;A	100+846	134,3	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6370;A	100+846	134,3	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6370;A	100+846	134,3	NO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6370;B	100+851	142,9	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6370;B	100+851	142,9	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6370;B	100+851	142,9	NW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6370;C	100+849	151,3	SW	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6370;C	100+849	151,3	SW	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6370;C	100+849	151,3	SW	2.OG	MI	60	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6370;D	100+837	143,1	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6370;D	100+837	143,1	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6370;D	100+837	143,1	SO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Peterstraße 39																		
6371;A	100+836	120,9	SO	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6371;A	100+836	120,9	SO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6371;B	100+841	112,0	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6371;B	100+841	112,0	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	54	53	53	53	53	53
6371;C	100+849	115,2	NW	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6371;C	100+849	115,2	NW	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6371;D	100+849	122,6	NW	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6371;D	100+849	122,6	NW	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6371;E	100+843	127,3	SW	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6371;E	100+843	127,3	SW	1.OG	MK	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Peterstraße 39A																		
6372;A	0+874	118,1	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6372;B	100+860	124,6	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	54	54	55	54	54	54	55	54
6372;C	100+857	132,4	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6372;D	100+851	114,7	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6372;E	100+860	108,6	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6372;F	0+875	112,8	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Peterstraße 42																		
6373;A	100+798	95,9	NW	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6373;A	100+798	95,9	NW	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6373;A	100+798	95,9	NW	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6373;B	100+794	112,7	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6373;B	100+794	112,7	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6373;B	100+794	112,7	SW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
6373;C	100+791	126,4	NW	EG	MK	60	52	52	52	52	51	51	52	52	51	52	51	51
6373;C	100+791	126,4	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6373;C	100+791	126,4	NW	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6373;D	100+775	111,1	SO	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6373;D	100+775	111,1	SO	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6373;D	100+775	111,1	SO	2.OG	MK	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6373;E	100+781	104,5	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6373;E	100+781	104,5	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6373;E	100+781	104,5	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6373;F	100+766	90,7	SO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6373;F	100+766	90,7	SO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6373;F	100+766	90,7	SO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6373;G	100+785	82,7	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6373;G	100+785	82,7	NO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6373;G	100+785	82,7	NO	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Peterstraße 43																		
6374;A	100+849	56,5	SO	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6374;A	100+849	56,5	SO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6374;A	100+849	56,5	SO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6374;B	100+851	50,0	NO	EG	MI	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
6374;B	100+851	50,0	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6374;B	100+851	50,0	NO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6374;C	100+856	55,2	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6374;C	100+856	55,2	NW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6374;C	100+856	55,2	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6374;D	100+852	61,6	SW	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6374;D	100+852	61,6	SW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6374;D	100+852	61,6	SW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Peterstraße 44																		
6375;A	100+789	60,7	SO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6375;A	100+789	60,7	SO	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6375;B	100+793	52,5	NO	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6375;B	100+793	52,5	NO	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6375;C	100+800	58,5	NW	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6375;C	100+800	58,5	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6375;D	100+795	69,0	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6375;D	100+795	69,0	SW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Peterstraße 45																		
6376;A	100+823	25,5	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6376;A	100+823	25,5	NO	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6376;A	100+823	25,5	NO	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6376;B	100+838	36,8	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6376;B	100+838	36,8	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6376;B	100+838	36,8	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6376;C	100+829	41,7	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6376;C	100+829	41,7	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6376;C	100+829	41,7	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6376;D	100+821	36,0	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6376;D	100+821	36,0	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6376;D	100+821	36,0	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pferdemarkt 7																		
6377;A	100+793	36,8	N	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6377;A	100+793	36,8	N	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6377;A	100+793	36,8	N	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6377;B	100+786	27,3	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6377;B	100+786	27,3	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6377;B	100+786	27,3	S	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6377;C	100+769	35,9	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6377;C	100+769	35,9	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6377;C	100+769	35,9	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6377;D	100+775	44,3	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6377;D	100+775	44,3	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	47	48	48	47	47	47	48	48
6377;D	100+775	44,3	N	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6377;E	100+781	38,4	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6377;E	100+781	38,4	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6377;E	100+781	38,4	W	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Pferdemarkt 8																		
6378;A	100+771	51,7	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6378;A	100+771	51,7	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6378;A	100+771	51,7	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6378;B	100+780	56,6	N	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6378;B	100+780	56,6	N	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6378;B	100+780	56,6	N	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6378;C	100+786	49,4	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6378;C	100+786	49,4	W	1.OG	MK	60	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	54
6378;C	100+786	49,4	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6378;D	100+778	46,2	S	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6378;D	100+778	46,2	S	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6378;D	100+778	46,2	S	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Pferdemarkt 11																		
6379;A	100+789	94,4	W	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6379;A	100+789	94,4	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6379;A	100+789	94,4	W	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6379;B	100+782	89,1	S	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6379;B	100+782	89,1	S	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6379;B	100+782	89,1	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6379;C	100+773	94,5	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6379;C	100+773	94,5	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6379;C	100+773	94,5	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6379;D	100+783	102,2	N	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6379;D	100+783	102,2	N	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6379;D	100+783	102,2	N	2.OG	MK	60	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
Pferdemarkt 12																		
6380;A	100+776	142,0	N	EG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
6380;A	100+776	142,0	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6380;B	100+788	127,4	W	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6380;B	100+788	127,4	W	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6380;C	100+784	123,0	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6380;C	100+784	123,0	S	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6380;D	100+782	118,6	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6380;D	100+782	118,6	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6380;E	100+776	113,2	S	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6380;E	100+776	113,2	S	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6380;F	100+770	127,7	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6380;F	100+770	127,7	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pferdemarkt 13																		
6381;A	100+748	162,6	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6381;A	100+748	162,6	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6381;B	100+733	158,2	S	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6381;B	100+733	158,2	S	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6381;C	100+719	161,7	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6381;C	100+719	161,7	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6381;D	100+722	167,2	N	EG	MK	60	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
6381;D	100+722	167,2	N	1.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6381;E	100+740	171,8	W	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6381;E	100+740	171,8	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Pferdemarkt 14																		
6382;A	100+672	171,7	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6382;A	100+672	171,7	N	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6382;A	100+672	171,7	N	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6382;B	100+654	183,0	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6382;B	100+654	183,0	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6382;B	100+654	183,0	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6382;C	100+686	158,7	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6382;C	100+686	158,7	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6382;C	100+686	158,7	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6382;D	100+719	173,1	W	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6382;D	100+719	173,1	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6382;D	100+719	173,1	W	2.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Pferdemarkt 14r																		
6383;A	100+697	215,4	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6383;A	100+697	215,4	NW	1.OG	MK	60	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	54	54
6383;A	100+697	215,4	NW	2.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6383;A	100+697	215,4	NW	3.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6383;B	100+657	223,3	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6383;B	100+657	223,3	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6383;B	100+657	223,3	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6383;B	100+657	223,3	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6383;C	100+669	211,9	S	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6383;C	100+669	211,9	S	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6383;C	100+669	211,9	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6383;C	100+669	211,9	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6383;D	100+690	201,5	SO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6383;D	100+690	201,5	SO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6383;D	100+690	201,5	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6383;D	100+690	201,5	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Pferdemarkt 15

6384;A	100+581	160,9	S	EG	MK	60	41	40	41	40	40	40	40	40	40	40	41	41
6384;A	100+581	160,9	S	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
6384;A	100+581	160,9	S	2.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
6384;A	100+581	160,9	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6384;A	100+581	160,9	S	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6384;B	100+549	165,4	O	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6384;B	100+549	165,4	O	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6384;B	100+549	165,4	O	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6384;B	100+549	165,4	O	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6384;B	100+549	165,4	O	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6384;C	100+581	179,6	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6384;C	100+581	179,6	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	45
6384;C	100+581	179,6	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6384;C	100+581	179,6	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6384;C	100+581	179,6	N	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6384;D	100+598	182,9	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6384;D	100+598	182,9	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6384;D	100+598	182,9	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6384;D	100+598	182,9	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6384;D	100+598	182,9	O	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6384;E	100+596	196,8	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6384;E	100+596	196,8	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6384;E	100+596	196,8	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6384;E	100+596	196,8	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6384;E	100+596	196,8	S	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6384;F	100+592	201,7	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6384;F	100+592	201,7	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6384;F	100+592	201,7	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6384;F	100+592	201,7	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6384;F	100+592	201,7	O	4.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6384;G	100+611	174,6	W	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6384;G	100+611	174,6	W	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6384;G	100+611	174,6	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6384;G	100+611	174,6	W	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6384;G	100+611	174,6	W	4.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Pferdemarkt 15-1

6385;A	100+530	234,3	S	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6385;A	100+530	234,3	S	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6385;B	100+526	243,2	O	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6385;B	100+526	243,2	O	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6385;C	100+534	252,9	N	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6385;C	100+534	252,9	N	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6385;D	100+536	247,2	W	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6385;D	100+536	247,2	W	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Pferdemarkt 15B

6386;A	100+497	253,8	W	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6386;A	100+497	253,8	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6386;A	100+497	253,8	W	2.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6386;A	100+497	253,8	W	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6386;B	100+489	248,7	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6386;B	100+489	248,7	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6386;B	100+489	248,7	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6386;B	100+489	248,7	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6386;C	100+483	254,0	O	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6386;C	100+483	254,0	O	1.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	50	50
6386;C	100+483	254,0	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6386;C	100+483	254,0	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6386;D	100+490	272,0	N	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6386;D	100+490	272,0	N	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6386;D	100+490	272,0	N	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6386;D	100+490	272,0	N	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pferdemarkt 16																		
6387;A	100+462	227,4	O	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6387;A	100+462	227,4	O	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6387;A	100+462	227,4	O	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6387;A	100+462	227,4	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6387;B	100+474	235,1	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6387;B	100+474	235,1	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6387;B	100+474	235,1	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6387;B	100+474	235,1	N	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6387;C	100+487	227,1	W	EG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6387;C	100+487	227,1	W	1.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6387;C	100+487	227,1	W	2.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6387;C	100+487	227,1	W	3.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6387;D	100+481	219,3	S	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6387;D	100+481	219,3	S	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6387;D	100+481	219,3	S	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6387;D	100+481	219,3	S	3.OG	MK	60	57	56	56	57	56	56	56	56	56	56	57	56
6387;E	100+487	198,4	W	EG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6387;E	100+487	198,4	W	1.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6387;E	100+487	198,4	W	2.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6387;E	100+487	198,4	W	3.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6387;F	100+481	191,2	S	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6387;F	100+481	191,2	S	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6387;F	100+481	191,2	S	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6387;F	100+481	191,2	S	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6387;G	100+500	174,7	N	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6387;G	100+500	174,7	N	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6387;G	100+500	174,7	N	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6387;G	100+500	174,7	N	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6387;H	100+529	184,2	N	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6387;H	100+529	184,2	N	1.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6387;H	100+529	184,2	N	2.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6387;H	100+529	184,2	N	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6387;I	100+536	172,3	W	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6387;I	100+536	172,3	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	53	54	54	54	53	53	53	53
6387;I	100+536	172,3	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6387;I	100+536	172,3	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6387;J	100+503	160,6	S	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6387;J	100+503	160,6	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6387;J	100+503	160,6	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6387;J	100+503	160,6	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6387;K	100+461	177,3	O	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6387;K	100+461	177,3	O	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6387;K	100+461	177,3	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6387;K	100+461	177,3	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6387;L	100+461	201,3	O	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6387;L	100+461	201,3	O	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6387;L	100+461	201,3	O	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6387;L	100+461	201,3	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Philosophenweg 1																		
6388;A	1+566	361,6	NO	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
6388;A	1+566	361,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;A	1+566	361,6	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;A	1+566	361,6	NO	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;B	1+569	356,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
6388;B	1+569	356,2	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6388;B	1+569	356,2	O	2.OG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
6388;B	1+569	356,2	O	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
6388;C	1+571	347,8	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;C	1+571	347,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;C	1+571	347,8	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;C	1+571	347,8	NO	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;D	1+573	345,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;D	1+573	345,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;D	1+573	345,6	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;D	1+573	345,6	O	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;E	1+574	344,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;E	1+574	344,3	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;E	1+574	344,3	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;E	1+574	344,3	N	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;F	1+576	346,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;F	1+576	346,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;F	1+576	346,7	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;F	1+576	346,7	N	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6388;G	1+574	362,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6388;G	1+574	362,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6388;G	1+574	362,1	W	2.OG	WA	55	43	43	43	43	42	43	42	43	42	42	43	43
6388;G	1+574	362,1	W	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6388;H	1+574	379,9	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6388;H	1+574	379,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6388;H	1+574	379,9	NW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6388;H	1+574	379,9	NW	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;I	1+574	383,4	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6388;I	1+574	383,4	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
6388;I	1+574	383,4	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6388;I	1+574	383,4	NW	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;J	1+575	387,5	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;J	1+575	387,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;J	1+575	387,5	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;J	1+575	387,5	N	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;K	1+585	385,4	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6388;K	1+585	385,4	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;K	1+585	385,4	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;K	1+585	385,4	NO	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;L	1+588	384,7	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6388;L	1+588	384,7	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6388;L	1+588	384,7	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6388;L	1+588	384,7	NO	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;M	1+594	385,5	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6388;M	1+594	385,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6388;M	1+594	385,5	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6388;M	1+594	385,5	N	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;N	1+595	396,9	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6388;N	1+595	396,9	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6388;N	1+595	396,9	W	2.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6388;N	1+595	396,9	W	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6388;O	1+587	404,9	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6388;O	1+587	404,9	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6388;O	1+587	404,9	S	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6388;O	1+587	404,9	S	3.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6388;P	1+579	401,8	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6388;P	1+579	401,8	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6388;P	1+579	401,8	S	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6388;P	1+579	401,8	S	3.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
6388;Q	1+574	400,9	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6388;Q	1+574	400,9	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6388;Q	1+574	400,9	S	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6388;Q	1+574	400,9	S	3.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
6388;R	1+574	401,4	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6388;R	1+574	401,4	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6388;R	1+574	401,4	SW	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6388;R	1+574	401,4	SW	3.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6388;S	1+574	400,8	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6388;S	1+574	400,8	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6388;S	1+574	400,8	SO	2.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6388;S	1+574	400,8	SO	3.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6388;T	1+574	399,0	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6388;T	1+574	399,0	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6388;T	1+574	399,0	S	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6388;T	1+574	399,0	S	3.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6388;U	1+571	396,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6388;U	1+571	396,3	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6388;U	1+571	396,3	S	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6388;U	1+571	396,3	S	3.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6388;V	1+563	393,7	S	EG	WA	55	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
6388;V	1+563	393,7	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6388;V	1+563	393,7	S	2.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6388;V	1+563	393,7	S	3.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6388;W	1+562	380,2	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6388;W	1+562	380,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6388;W	1+562	380,2	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6388;W	1+562	380,2	O	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
6388;X	1+566	366,7	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6388;X	1+566	366,7	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6388;X	1+566	366,7	O	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6388;X	1+566	366,7	O	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51

Philosophenweg 2

6389;A	1+514	400,4	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6389;A	1+514	400,4	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
6389;B	1+514	395,0	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6389;B	1+514	395,0	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6389;C	1+521	392,0	N	1.OG	WR	50	41	41	41	41	40	41	40	41	40	41	41	41
6389;D	1+524	396,8	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6389;D	1+524	396,8	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Philosophenweg 4

6390;A	1+515	386,5	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6390;B	1+524	385,2	N	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6390;C	1+530	391,9	W	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6390;D	1+526	395,1	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Philosophenweg 6																		
6391;A	1+541	350,0	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6391;A	1+541	350,0	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
6391;A	1+541	350,0	N	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
6391;A	1+541	350,0	N	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6391;A	1+541	350,0	N	4.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6391;B	1+543	367,5	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6391;B	1+543	367,5	W	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6391;B	1+543	367,5	W	2.OG	WR	50	39	39	39	39	38	39	39	39	39	39	39	39
6391;B	1+543	367,5	W	3.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6391;B	1+543	367,5	W	4.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6391;C	1+524	379,6	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6391;C	1+524	379,6	S	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6391;C	1+524	379,6	S	2.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6391;C	1+524	379,6	S	3.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
6391;C	1+524	379,6	S	4.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6391;D	1+522	362,1	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6391;D	1+522	362,1	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6391;D	1+522	362,1	O	2.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
6391;D	1+522	362,1	O	3.OG	WR	50	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
6391;D	1+522	362,1	O	4.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
Philosophenweg 8																		
6392;A	1+554	341,5	W	EG	WR	50	40	40	40	40	39	40	39	40	39	40	40	40
6392;A	1+554	341,5	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
6392;A	1+554	341,5	W	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
6392;A	1+554	341,5	W	3.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
6392;B	1+554	346,5	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
6392;B	1+554	346,5	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6392;B	1+554	346,5	W	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
6392;B	1+554	346,5	W	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6392;C	1+545	346,6	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41
6392;C	1+545	346,6	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6392;C	1+545	346,6	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6392;C	1+545	346,6	S	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
6392;D	1+540	337,6	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6392;D	1+540	337,6	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6392;D	1+540	337,6	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6392;D	1+540	337,6	O	3.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6392;E	1+549	333,8	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6392;E	1+549	333,8	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6392;E	1+549	333,8	N	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6392;E	1+549	333,8	N	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6392;F	1+555	337,9	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6392;F	1+555	337,9	W	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
6392;F	1+555	337,9	W	2.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6392;F	1+555	337,9	W	3.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Philosophenweg 10																		
6393;A	1+558	329,1	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6393;A	1+558	329,1	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6393;A	1+558	329,1	W	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
6393;A	1+558	329,1	W	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6393;B	1+548	331,8	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6393;B	1+548	331,8	S	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6393;B	1+548	331,8	S	2.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6393;B	1+548	331,8	S	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6393;C	1+545	319,5	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6393;C	1+545	319,5	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6393;C	1+545	319,5	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6393;C	1+545	319,5	O	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6393;D	1+554	319,2	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6393;D	1+554	319,2	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6393;D	1+554	319,2	N	2.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6393;D	1+554	319,2	N	3.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	56	56	57	57	57
Philosophenweg 11																		
6394;A	1+605	335,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6394;A	1+605	335,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6394;A	1+605	335,9	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6394;B	1+601	333,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6394;B	1+601	333,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6394;B	1+601	333,9	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6394;C	1+600	330,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6394;C	1+600	330,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6394;C	1+600	330,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
6394;D	1+603	326,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6394;D	1+603	326,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6394;D	1+603	326,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6394;E	1+612	324,6	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6394;E	1+612	324,6	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6394;E	1+612	324,6	N	2.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
6394;F	1+615	332,9	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6394;F	1+615	332,9	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6394;F	1+615	332,9	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6394;G	1+610	338,2	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6394;G	1+610	338,2	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6394;G	1+610	338,2	S	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Philosophenweg 12																		
6395;A	1+566	314,2	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6395;A	1+566	314,2	W	1.OG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
6395;A	1+566	314,2	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6395;A	1+566	314,2	W	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6395;B	1+555	318,9	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6395;B	1+555	318,9	S	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6395;B	1+555	318,9	S	2.OG	WR	50	45	45	45	45	44	45	44	45	44	45	45	45
6395;B	1+555	318,9	S	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6395;C	1+552	304,9	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
6395;C	1+552	304,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6395;C	1+552	304,9	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6395;C	1+552	304,9	O	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6395;D	1+558	304,9	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6395;D	1+558	304,9	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6395;D	1+558	304,9	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6395;D	1+558	304,9	N	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Philosophenweg 14																		
6396:A	1+566	290,9	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
6396:A	1+566	290,9	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
6396:B	1+561	292,8	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6396:B	1+561	292,8	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6396:C	1+551	279,3	O	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	53	54	54	54
6396:C	1+551	279,3	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6396:D	1+555	278,2	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6396:D	1+555	278,2	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Philosophenweg 16																		
6397:A	1+575	269,4	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46
6397:A	1+575	269,4	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6397:A	1+575	269,4	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6397:A	1+575	269,4	W	3.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6397:B	1+566	272,6	S	EG	WR	50	37	37	37	37	36	37	37	37	36	37	37	37
6397:B	1+566	272,6	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6397:B	1+566	272,6	S	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6397:B	1+566	272,6	S	3.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6397:C	1+564	261,5	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6397:C	1+564	261,5	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6397:C	1+564	261,5	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6397:C	1+564	261,5	O	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6397:D	1+571	259,9	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6397:D	1+571	259,9	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6397:D	1+571	259,9	N	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
6397:D	1+571	259,9	N	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Philosophenweg 17																		
6398:A	1+614	265,2	O	EG	SOK	45	55	54	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
6398:A	1+614	265,2	O	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:A	1+614	265,2	O	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:A	1+614	265,2	O	3.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:B	1+625	263,0	N	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6398:B	1+625	263,0	N	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:B	1+625	263,0	N	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:B	1+625	263,0	N	3.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:C	1+654	269,5	N	EG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:C	1+654	269,5	N	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:C	1+654	269,5	N	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:C	1+654	269,5	N	3.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:D	1+669	285,0	W	EG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6398:D	1+669	285,0	W	1.OG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
6398:D	1+669	285,0	W	2.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6398:D	1+669	285,0	W	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6398:E	1+668	299,5	N	EG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:E	1+668	299,5	N	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:E	1+668	299,5	N	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:E	1+668	299,5	N	3.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6398:F	1+688	312,6	W	EG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6398:F	1+688	312,6	W	1.OG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6398:F	1+688	312,6	W	2.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6398:F	1+688	312,6	W	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6398:G	1+610	291,8	S	EG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6398:G	1+610	291,8	S	1.OG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6398:G	1+610	291,8	S	2.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6398:G	1+610	291,8	S	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Philosophenweg 18																		
6399;A	1+580	255,5	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6399;A	1+580	255,5	SW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
6399;A	1+580	255,5	SW	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6399;B	1+574	259,5	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6399;B	1+574	259,5	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6399;B	1+574	259,5	S	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6399;C	1+571	253,0	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
6399;C	1+571	253,0	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54
6399;C	1+571	253,0	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6399;D	1+574	245,8	NO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
6399;D	1+574	245,8	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	53	54	54	54
6399;D	1+574	245,8	NO	2.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
6399;E	1+578	246,0	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
6399;E	1+578	246,0	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6399;E	1+578	246,0	NW	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Philosophenweg 22																		
6400;A	1+586	209,6	SW	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6400;A	1+586	209,6	SW	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6400;A	1+586	209,6	SW	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6400;B	1+574	213,4	SO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6400;B	1+574	213,4	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6400;B	1+574	213,4	SO	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6400;C	1+576	205,1	NO	EG	WR	50	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
6400;C	1+576	205,1	NO	1.OG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6400;C	1+576	205,1	NO	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6400;D	1+585	204,2	NW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6400;D	1+585	204,2	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6400;D	1+585	204,2	NW	2.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
Philosophenweg 23																		
6401;A	1+630	200,7	O	EG	SOS	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
6401;A	1+630	200,7	O	1.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6401;B	1+655	197,4	N	EG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6401;B	1+655	197,4	N	1.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6401;C	1+658	214,4	W	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6401;C	1+658	214,4	W	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
6401;D	1+631	211,3	S	1.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Philosophenweg 23-1																		
6402;A	1+633	219,6	W	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6402;B	1+624	224,1	S	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6402;C	1+621	214,8	O	EG	SOS	55	55	55	55	55	54	55	54	55	54	55	55	55
6402;D	1+626	208,0	N	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Philosophenweg 24																		
6403;A	1+592	186,0	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6403;A	1+592	186,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6403;B	1+598	191,1	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6403;B	1+598	191,1	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
6403;C	1+589	198,3	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6403;C	1+589	198,3	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6403;D	1+584	185,6	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
6403;D	1+584	185,6	O	1.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Philosophenweg 25																		
6404:A	1+692	209,0	O	EG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6404:A	1+692	209,0	O	1.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6404:A	1+692	209,0	O	2.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6404:A	1+692	209,0	O	3.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:B	1+697	205,8	N	EG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:B	1+697	205,8	N	1.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:B	1+697	205,8	N	2.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:B	1+697	205,8	N	3.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:C	1+718	207,7	N	EG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:C	1+718	207,7	N	1.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:C	1+718	207,7	N	2.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:C	1+718	207,7	N	3.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:D	1+723	212,7	W	EG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:D	1+723	212,7	W	1.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:D	1+723	212,7	W	2.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:D	1+723	212,7	W	3.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6404:E	1+696	237,9	S	EG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6404:E	1+696	237,9	S	1.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6404:E	1+696	237,9	S	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6404:E	1+696	237,9	S	3.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
Philosophenweg 26																		
6405:A	1+606	180,7	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6405:A	1+606	180,7	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6405:B	1+598	184,3	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6405:B	1+598	184,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	47	47	47	48	48
6405:C	1+591	170,6	O	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	52	53	53	53
6405:C	1+591	170,6	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6405:D	1+594	168,7	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6405:D	1+594	168,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Philosophenweg 28																		
6406:A	1+603	166,9	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6406:A	1+603	166,9	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6406:B	1+602	162,3	O	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6406:B	1+602	162,3	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6406:C	1+615	160,5	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6406:C	1+615	160,5	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
6406:D	1+619	168,2	W	EG	WR	50	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42
6406:D	1+619	168,2	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Philosophenweg 30																		
6407:A	1+618	157,2	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6407:A	1+618	157,2	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6407:B	1+618	144,6	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
6407:B	1+618	144,6	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6407:C	1+625	145,6	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6407:C	1+625	145,6	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6407:D	1+629	150,2	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46
6407:D	1+629	150,2	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Philosophenweg 38A																		
6408:A	1+636	34,8	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6408:A	1+636	34,8	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6408:B	1+635	14,0	O	EG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	58	57	58	58	58
6408:B	1+635	14,0	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6408:C	1+643	12,1	N	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6408:C	1+643	12,1	N	1.OG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
6408:D	1+646	17,7	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6408:D	1+646	17,7	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6408:E	1+646	23,8	N	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6408:E	1+646	23,8	N	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6408:F	1+648	32,8	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6408:F	1+648	32,8	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Pillauer Weg 1																		
6409:A	104+005	150,3	SW	EG	WR	50	63	63	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
6409:B	104+003	151,3	NW	EG	WR	50	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
6409:C	103+999	152,5	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6409:D	104+001	143,7	SO	EG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
6409:E	104+009	138,5	NO	EG	WR	50	62	63	63	62	62	63	62	63	63	62	63	62
Pillauer Weg 2																		
6410:A	103+972	131,6	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6410:A	103+972	131,6	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6410:B	103+974	123,5	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6410:B	103+974	123,5	SO	1.OG	WR	50	68	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	68
6410:C	103+982	119,1	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6410:C	103+982	119,1	NO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6410:D	103+985	123,6	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6410:D	103+985	123,6	NW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Pillauer Weg 3																		
6411:A	104+010	153,2	SW	EG	WR	50	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
6411:B	104+016	142,5	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
Pillauer Weg 4																		
6412:A	103+986	111,0	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6412:A	103+986	111,0	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6412:B	103+986	101,9	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6412:B	103+986	101,9	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6412:C	103+994	97,3	NO	EG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
6412:C	103+994	97,3	NO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6412:D	103+996	103,0	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
6412:D	103+996	103,0	NW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Pillauer Weg 5																		
6413:A	104+016	159,3	SW	EG	WR	50	68	69	68	68	68	68	68	69	68	68	69	68
6413:B	104+023	146,6	NO	EG	WR	50	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
Pillauer Weg 6																		
6414:A	103+967	91,8	SW	EG	WR	50	69	70	70	69	69	70	69	70	69	69	70	69
6414:A	103+967	91,8	SW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6414:B	103+968	82,5	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6414:B	103+968	82,5	SO	1.OG	WR	50	70	71	71	70	70	70	70	71	70	70	71	70
6414:C	103+972	80,4	NO	EG	WR	50	64	65	65	65	64	64	64	65	65	65	65	65
6414:C	103+972	80,4	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6414:D	103+976	87,2	NW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6414:D	103+976	87,2	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Pillauer Weg 7																		
6415:A	104+023	163,3	SW	EG	WR	50	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
6415:B	104+030	150,6	NO	EG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pillauer Weg 8																		
6416:A	103+984	73,0	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6416:A	103+984	73,0	NW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6416:B	103+979	73,0	SW	EG	WR	50	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
6416:B	103+979	73,0	SW	1.OG	WR	50	69	70	70	69	69	69	69	70	69	69	70	69
6416:C	103+978	65,7	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6416:C	103+978	65,7	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70
6416:D	103+985	62,9	NO	EG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
6416:E	103+985	62,9	NO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
6416:D	103+987	68,6	NW	EG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
6416:E	103+987	68,6	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Pillauer Weg 9																		
6417:A	104+038	162,2	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6417:B	104+030	166,6	SW	EG	WR	50	68	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
6417:C	104+038	153,2	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Pillauer Weg 10																		
6418:A	104+001	85,3	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6418:A	104+001	85,3	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69	69	69
6418:B	104+000	77,9	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6418:B	104+000	77,9	SO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6418:C	104+005	73,9	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6418:C	104+005	73,9	NO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6418:D	104+009	80,8	NW	EG	WR	50	55	56	56	55	55	56	55	56	55	55	56	55
6418:D	104+009	80,8	NW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Pillauer Weg 11																		
6419:A	104+018	128,1	SW	EG	WR	50	66	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	66
6419:B	104+015	124,7	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66	67	67
6419:C	104+015	118,9	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6419:D	104+020	115,5	NO	EG	WR	50	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
6419:E	104+023	118,2	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Pillauer Weg 12																		
6420:A	104+014	65,3	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6420:A	104+014	65,3	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6420:B	104+014	58,0	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
6420:B	104+014	58,0	SO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6420:C	104+021	55,1	NO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
6420:C	104+021	55,1	NO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
6420:D	104+023	60,9	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6420:D	104+023	60,9	NW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Pillauer Weg 13																		
6421:A	104+024	132,1	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6421:B	104+020	131,5	SW	EG	WR	50	66	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	66
6421:C	104+027	119,6	NO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6421:D	104+030	122,2	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Pillauer Weg 14																		
6422:A	103+996	52,2	NW	EG	WR	50	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
6422:A	103+996	52,2	NW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
6422:B	103+990	51,9	SW	EG	WR	50	66	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	66
6422:B	103+990	51,9	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6422:C	103+991	42,8	SO	EG	WR	50	67	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	68
6422:C	103+991	42,8	SO	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6422:D	103+997	42,1	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6422:D	103+997	42,1	NO	1.OG	WR	50	68	69	69	68	68	69	68	69	68	68	69	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pillauer Weg 15																		
6423:A	104+031	136,2	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6423:B	104+034	123,5	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6423:C	104+037	126,2	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Pillauer Weg 16																		
6424:A	104+011	30,1	NW	EG	WR	50	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	51
6424:A	104+011	30,1	NW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
6424:B	104+003	32,7	SW	EG	WR	50	68	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	68
6424:B	104+003	32,7	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6424:C	104+001	24,7	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6424:C	104+001	24,7	SO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
6424:D	104+009	22,1	NO	EG	WR	50	57	58	58	57	57	57	57	58	57	57	58	57
6424:D	104+009	22,1	NO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Pillauer Weg 17																		
6425:A	104+042	139,2	NW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6425:B	104+039	139,5	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6425:C	104+036	136,3	SW	EG	WR	50	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
6425:D	104+042	127,7	NO	EG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
Pillauer Weg 18																		
6426:A	104+027	44,2	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6426:A	104+027	44,2	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6426:B	104+026	37,1	SO	EG	WR	50	66	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	66
6426:B	104+026	37,1	SO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6426:C	104+035	35,3	NO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52
6426:C	104+035	35,3	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6426:D	104+035	39,8	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6426:D	104+035	39,8	NW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
Pillauer Weg 19																		
6427:A	104+052	139,0	NW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6427:B	104+046	142,4	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6427:C	104+049	130,3	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Pillauer Weg 20																		
6428:A	104+043	27,1	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6428:A	104+043	27,1	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
6428:B	104+038	30,8	SW	EG	WR	50	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
6428:B	104+038	30,8	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6428:C	104+034	22,4	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6428:C	104+034	22,4	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
6428:D	104+040	19,3	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
6428:D	104+040	19,3	NO	1.OG	WR	50	66	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
Pillauer Weg 23																		
6429:A	104+033	111,0	SW	EG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	65
6429:B	104+033	106,4	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6429:C	104+029	102,4	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6429:D	104+028	96,2	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
6429:E	104+037	95,5	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	65	64
Pillauer Weg 25																		
6430:A	104+049	115,9	NW	EG	WR	50	64	65	65	64	64	65	64	65	65	64	65	64
6430:B	104+045	117,6	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6430:C	104+044	113,1	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6430:D	104+049	102,3	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pillauer Weg 27																		
6431:A	104+061	119,0	NW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6431:B	104+056	122,9	SW	EG	WR	50	67	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	67
6431:C	104+055	118,4	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6431:D	104+061	108,1	NO	EG	WR	50	62	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	62
Pillauer Weg 29																		
6432:A	104+046	88,8	SW	EG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	65
6432:A	104+046	88,8	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6432:B	104+045	84,3	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6432:B	104+045	84,3	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
6432:C	104+042	80,1	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6432:C	104+042	80,1	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6432:D	104+041	74,0	SO	EG	WR	50	66	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67
6432:D	104+041	74,0	SO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
6432:E	104+050	73,3	NO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6432:E	104+050	73,3	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6432:F	104+051	86,4	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6432:F	104+051	86,4	NW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Pillauer Weg 31																		
6433:A	104+058	95,5	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6433:A	104+058	95,5	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6433:B	104+057	91,0	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
6433:B	104+057	91,0	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6433:C	104+062	80,1	NO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
6433:C	104+062	80,1	NO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Pillauer Weg 33																		
6434:A	104+074	96,7	NW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6434:A	104+074	96,7	NW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6434:B	104+068	100,5	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
6434:B	104+068	100,5	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6434:C	104+068	95,9	SO	EG	WR	50	57	57	58	57	57	58	57	58	58	58	58	57
6434:C	104+068	95,9	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6434:D	104+074	86,0	NO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6434:D	104+074	86,0	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Pillauer Weg 35																		
6435:A	104+065	64,2	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
6435:A	104+065	64,2	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6435:B	104+058	66,7	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6435:B	104+058	66,7	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	68	67
6435:C	104+057	59,6	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6435:C	104+057	59,6	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67
6435:D	104+065	57,4	NO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6435:D	104+065	57,4	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Pillauer Weg 37																		
6436:A	104+078	76,8	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
6436:A	104+078	76,8	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	67
6436:B	104+077	70,3	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6436:B	104+077	70,3	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6436:C	104+083	68,3	NO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6436:C	104+083	68,3	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6436:D	104+085	73,9	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6436:D	104+085	73,9	NW	1.OG	WR	50	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pillauer Weg 39																		
6437;A	104+082	43,4	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6437;A	104+082	43,4	NW	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6437;B	104+075	46,2	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
6437;B	104+075	46,2	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6437;C	104+074	38,7	SO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6437;C	104+074	38,7	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6437;D	104+081	36,0	NO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6437;D	104+081	36,0	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
Pillauer Weg 41																		
6438;A	104+098	52,8	NW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6438;A	104+098	52,8	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6438;B	104+091	55,3	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
6438;B	104+091	55,3	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6438;C	104+090	48,1	SO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6438;C	104+090	48,1	SO	1.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66
6438;D	104+096	45,7	NO	EG	WR	50	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
6438;D	104+096	45,7	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Poststraße 1																		
6439;A	0+231	550,7	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;A	0+231	550,7	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;A	0+231	550,7	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;A	0+231	550,7	SO	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AA	0+244	596,0	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6439;AA	0+244	596,0	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AA	0+244	596,0	SW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6439;AA	0+244	596,0	SW	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6439;AB	0+232	599,3	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6439;AB	0+232	599,3	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AB	0+232	599,3	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6439;AB	0+232	599,3	SW	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6439;AC	0+203	605,2	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6439;AC	0+203	605,2	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6439;AC	0+203	605,2	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;AC	0+203	605,2	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6439;AD	0+185	609,1	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AD	0+185	609,1	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AD	0+185	609,1	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;AD	0+185	609,1	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AE	0+181	609,7	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AE	0+181	609,7	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AE	0+181	609,7	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;AE	0+181	609,7	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AF	0+177	612,6	S	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AF	0+177	612,6	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	45	45	44	44	44	45	45
6439;AF	0+177	612,6	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6439;AF	0+177	612,6	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AG	0+172	611,6	S	EG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;AG	0+172	611,6	S	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6439;AG	0+172	611,6	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6439;AG	0+172	611,6	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AH	0+164	605,7	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AH	0+164	605,7	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AH	0+164	605,7	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;AH	0+164	605,7	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AI	0+163	596,5	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AI	0+163	596,5	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AI	0+163	596,5	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;AI	0+163	596,5	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;AJ	0+166	590,4	N	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AJ	0+166	590,4	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;AJ	0+166	590,4	N	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6439;AJ	0+166	590,4	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6439;AK	0+168	588,5	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AK	0+168	588,5	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AK	0+168	588,5	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;AK	0+168	588,5	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;AL	0+169	584,0	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AL	0+169	584,0	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AL	0+169	584,0	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;AL	0+169	584,0	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;AM	0+171	575,6	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AM	0+171	575,6	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;AM	0+171	575,6	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6439;AM	0+171	575,6	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;AN	0+176	563,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	33	32	32	33	33	33
6439;AN	0+176	563,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	33	32	32	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6439;AN	0+176	563,5	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6439;AN	0+176	563,5	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;AO	0+176	548,6	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;AO	0+176	548,6	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;AO	0+176	548,6	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6439;AO	0+176	548,6	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;AP	0+178	535,2	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;AP	0+178	535,2	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;AP	0+178	535,2	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6439;AP	0+178	535,2	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AQ	0+182	520,6	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;AQ	0+182	520,6	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;AQ	0+182	520,6	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;AQ	0+182	520,6	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6439;AR	0+185	510,0	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6439;AR	0+185	510,0	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6439;AR	0+185	510,0	NO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6439;AR	0+185	510,0	NO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AS	0+189	509,1	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AS	0+189	509,1	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;AS	0+189	509,1	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;AS	0+189	509,1	N	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;AT	0+193	508,6	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6439;AT	0+193	508,6	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6439;AT	0+193	508,6	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6439;AT	0+193	508,6	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6439;AU	0+200	509,5	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6439;AU	0+200	509,5	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6439;AU	0+200	509,5	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6439;AU	0+200	509,5	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;AV	0+209	508,2	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;AV	0+209	508,2	N	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;AV	0+209	508,2	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AV	0+209	508,2	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AW	0+221	510,6	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AW	0+221	510,6	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AW	0+221	510,6	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AW	0+221	510,6	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AX	0+229	510,4	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AX	0+229	510,4	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AX	0+229	510,4	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AX	0+229	510,4	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AY	0+233	511,4	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AY	0+233	511,4	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AY	0+233	511,4	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AY	0+233	511,4	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6439;AZ	0+239	523,4	NW	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6439;AZ	0+239	523,4	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6439;AZ	0+239	523,4	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6439;AZ	0+239	523,4	NW	3.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6439;B	0+228	545,3	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;B	0+228	545,3	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;B	0+228	545,3	S	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;B	0+228	545,3	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	44	44	44	44	44	44
6439;BA	0+241	538,3	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6439;BA	0+241	538,3	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	37	37	38	37	37	38	38	38
6439;BA	0+241	538,3	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6439;BA	0+241	538,3	NW	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6439;BB	0+243	551,6	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50	50
6439;BB	0+243	551,6	NW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6439;BB	0+243	551,6	NW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6439;BB	0+243	551,6	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6439;BC	0+240	560,7	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6439;BC	0+240	560,7	SW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6439;BC	0+240	560,7	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;BC	0+240	560,7	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6439;BD	0+239	561,6	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;BD	0+239	561,6	NW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;BD	0+239	561,6	NW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	36
6439;BD	0+239	561,6	NW	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;BE	0+235	564,1	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;BE	0+235	564,1	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;BE	0+235	564,1	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;BE	0+235	564,1	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	43	43	43
6439;BF	0+231	562,6	SO	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;BF	0+231	562,6	SO	1.OG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;BF	0+231	562,6	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;BF	0+231	562,6	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;BG	0+230	558,9	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	33	32	32	33	33	33
6439;BG	0+230	558,9	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	33	32	32	33	33	33
6439;BG	0+230	558,9	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;BG	0+230	558,9	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;C	0+224	545,5	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;C	0+224	545,5	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;C	0+224	545,5	S	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;C	0+224	545,5	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;D	0+220	545,6	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;D	0+220	545,6	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;D	0+220	545,6	S	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;D	0+220	545,6	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;E	0+214	546,0	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;E	0+214	546,0	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;E	0+214	546,0	S	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;E	0+214	546,0	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;F	0+207	545,5	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;F	0+207	545,5	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6439;F	0+207	545,5	S	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6439;F	0+207	545,5	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;G	0+200	545,4	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6439;G	0+200	545,4	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	35	35
6439;G	0+200	545,4	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6439;G	0+200	545,4	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;H	0+194	543,9	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6439;H	0+194	543,9	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6439;H	0+194	543,9	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6439;H	0+194	543,9	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;I	0+188	544,9	W	EG	MK	60	37	37	37	38	38	38	38	38	37	37	38	37
6439;I	0+188	544,9	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
6439;I	0+188	544,9	W	2.OG	MK	60	41	41	41	42	42	42	42	42	42	41	42	42
6439;I	0+188	544,9	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6439;J	0+186	550,8	W	EG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;J	0+186	550,8	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6439;J	0+186	550,8	W	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6439;J	0+186	550,8	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
6439;K	0+186	557,0	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6439;K	0+186	557,0	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6439;K	0+186	557,0	W	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6439;K	0+186	557,0	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6439;L	0+179	563,5	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45
6439;L	0+179	563,5	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6439;L	0+179	563,5	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;L	0+179	563,5	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	54	54	55	54	54	54	55	55
6439;M	0+181	568,8	N	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6439;M	0+181	568,8	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;M	0+181	568,8	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6439;M	0+181	568,8	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6439;N	0+189	569,2	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6439;N	0+189	569,2	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;N	0+189	569,2	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6439;N	0+189	569,2	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;O	0+195	571,1	NW	EG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
6439;O	0+195	571,1	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6439;O	0+195	571,1	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	51	51
6439;O	0+195	571,1	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
6439;P	0+196	583,2	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42
6439;P	0+196	583,2	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6439;P	0+196	583,2	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6439;P	0+196	583,2	NW	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;Q	0+200	591,3	NO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6439;Q	0+200	591,3	NO	1.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6439;Q	0+200	591,3	NO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;Q	0+200	591,3	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6439;R	0+200	586,3	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6439;R	0+200	586,3	SO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6439;R	0+200	586,3	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;R	0+200	586,3	SO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6439;S	0+204	580,3	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6439;S	0+204	580,3	NO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;S	0+204	580,3	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
6439;S	0+204	580,3	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;T	0+210	577,8	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;T	0+210	577,8	NO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6439;T	0+210	577,8	NO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6439;T	0+210	577,8	NO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;U	0+212	575,0	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6439;U	0+212	575,0	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;U	0+212	575,0	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
6439;U	0+212	575,0	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;V	0+220	575,9	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6439;V	0+220	575,9	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6439;V	0+220	575,9	NO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6439;V	0+220	575,9	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	49	48	48	48	49	49
6439;W	0+228	579,7	NW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6439;W	0+228	579,7	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6439;W	0+228	579,7	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6439;W	0+228	579,7	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6439;X	0+230	583,1	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
6439;X	0+230	583,1	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6439;X	0+230	583,1	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6439;X	0+230	583,1	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6439;Y	0+238	579,5	NO	EG	MK	60	43	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42
6439;Y	0+238	579,5	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;Y	0+238	579,5	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	45	44	44	44	44	44
6439;Y	0+238	579,5	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6439;Z	0+249	585,2	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6439;Z	0+249	585,2	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6439;Z	0+249	585,2	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6439;Z	0+249	585,2	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Poststraße 8																		
6440;A	0+158	473,2	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	43	43	44	43	43	44	44	44
6440;A	0+158	473,2	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6440;A	0+158	473,2	NO	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6440;A	0+158	473,2	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6440;B	0+161	472,0	NO	EG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6440;B	0+161	472,0	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6440;B	0+161	472,0	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6440;B	0+161	472,0	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6440;C	0+164	472,0	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6440;C	0+164	472,0	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6440;C	0+164	472,0	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6440;C	0+164	472,0	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6440;D	0+168	473,2	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6440;D	0+168	473,2	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
6440;D	0+168	473,2	N	2.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6440;D	0+168	473,2	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6440;E	0+170	475,5	NW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6440;E	0+170	475,5	NW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6440;E	0+170	475,5	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6440;E	0+170	475,5	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6440;F	0+173	475,7	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6440;F	0+173	475,7	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6440;F	0+173	475,7	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6440;F	0+173	475,7	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6440;G	0+176	476,9	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6440;G	0+176	476,9	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6440;G	0+176	476,9	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6440;G	0+176	476,9	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6440;H	0+177	480,1	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6440;H	0+177	480,1	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6440;H	0+177	480,1	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6440;H	0+177	480,1	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6440;I	0+175	482,7	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6440;I	0+175	482,7	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6440;I	0+175	482,7	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6440;I	0+175	482,7	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6440;J	0+172	483,4	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6440;J	0+172	483,4	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6440;J	0+172	483,4	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6440;J	0+172	483,4	S	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Prießnitzstraße 3

6441;A	102+571	103,5	N	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6441;A	102+571	103,5	N	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6441;B	102+564	103,0	W	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6441;B	102+564	103,0	W	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6441;C	102+557	110,7	S	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6441;C	102+557	110,7	S	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6441;D	102+567	112,2	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6441;D	102+567	112,2	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6441;E	102+575	107,2	N	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6441;E	102+575	107,2	N	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Prießnitzstraße 5																		
6442;A	102+586	103,8	W	EG	WA	55	76	76	76	76	75	76	76	76	76	76	76	76
6442;A	102+586	103,8	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6442;A	102+586	103,8	W	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6442;B	102+581	109,4	S	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6442;B	102+581	109,4	S	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6442;B	102+581	109,4	S	2.OG	WA	55	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75
6442;C	102+586	111,9	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6442;C	102+586	111,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
6442;C	102+586	111,9	O	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Prießnitzstraße 6																		
6443;A	102+584	129,2	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6443;A	102+584	129,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6443;A	102+584	129,2	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6443;B	102+578	130,0	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6443;B	102+578	130,0	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6443;B	102+578	130,0	SW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6443;C	102+576	136,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	65	65
6443;C	102+576	136,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6443;C	102+576	136,2	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Prießnitzstraße 7																		
6444;A	102+591	102,8	W	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6444;A	102+591	102,8	W	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6444;A	102+591	102,8	W	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6444;B	102+592	110,7	O	EG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6444;B	102+592	110,7	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6444;B	102+592	110,7	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 8																		
6445;A	102+588	133,3	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6445;A	102+588	133,3	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6445;A	102+588	133,3	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6445;B	102+580	140,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6445;B	102+580	140,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6445;B	102+580	140,2	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Prießnitzstraße 9																		
6446;A	102+599	100,6	N	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6446;A	102+599	100,6	N	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6446;A	102+599	100,6	N	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6446;B	102+596	99,5	W	EG	WA	55	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6446;B	102+596	99,5	W	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6446;B	102+596	99,5	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6446;C	102+594	101,6	S	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6446;C	102+594	101,6	S	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6446;C	102+594	101,6	S	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6446;D	102+597	109,7	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6446;D	102+597	109,7	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6446;D	102+597	109,7	O	2.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 10																		
6447;A	102+591	136,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6447;A	102+591	136,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6447;A	102+591	136,6	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6447;B	102+583	143,6	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6447;B	102+583	143,6	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6447;B	102+583	143,6	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Prießnitzstraße 11																		
6448:A	102+601	100,8	W	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6448:A	102+601	100,8	W	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6448:A	102+601	100,8	W	2.OG	WA	55	80	80	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6448:B	102+603	108,7	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6448:B	102+603	108,7	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6448:B	102+603	108,7	O	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Prießnitzstraße 12																		
6449:A	102+594	140,0	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6449:A	102+594	140,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6449:A	102+594	140,0	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74
6449:B	102+586	147,0	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6449:B	102+586	147,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6449:B	102+586	147,0	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Prießnitzstraße 13																		
6450:A	102+606	99,8	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6450:A	102+606	99,8	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6450:A	102+606	99,8	W	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6450:B	102+608	107,7	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6450:B	102+608	107,7	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6450:B	102+608	107,7	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 14																		
6451:A	102+597	143,3	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6451:A	102+597	143,3	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6451:A	102+597	143,3	NW	2.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6451:B	102+589	150,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6451:B	102+589	150,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6451:B	102+589	150,3	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Prießnitzstraße 15																		
6452:A	102+611	98,8	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6452:A	102+611	98,8	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6452:A	102+611	98,8	W	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6452:B	102+613	106,7	O	EG	WA	55	64	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65
6452:B	102+613	106,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6452:B	102+613	106,7	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 16																		
6453:A	102+600	146,7	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6453:A	102+600	146,7	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6453:A	102+600	146,7	NW	2.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6453:B	102+592	153,7	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6453:B	102+592	153,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6453:B	102+592	153,7	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Prießnitzstraße 17																		
6454:A	102+616	97,9	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6454:A	102+616	97,9	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6454:A	102+616	97,9	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6454:B	102+618	105,7	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6454:B	102+618	105,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
6454:B	102+618	105,7	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Prießnitzstraße 18																		
6455;A	102+603	150,1	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6455;A	102+603	150,1	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6455;A	102+603	150,1	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74
6455;B	102+595	157,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6455;B	102+595	157,1	SO	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6455;B	102+595	157,1	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6455;C	102+598	157,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6455;C	102+598	157,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6455;C	102+598	157,8	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	71	71	71	71	71	71	72	71
Prießnitzstraße 19																		
6456;A	102+621	96,9	W	EG	WA	55	74	74	74	74	73	73	74	74	74	74	73	73
6456;A	102+621	96,9	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6456;A	102+621	96,9	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6456;B	102+623	104,7	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6456;B	102+623	104,7	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6456;B	102+623	104,7	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 20																		
6457;A	102+608	151,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6457;A	102+608	151,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6457;A	102+608	151,4	NW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6457;B	102+605	150,7	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6457;B	102+605	150,7	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6457;B	102+605	150,7	SW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6457;C	102+600	158,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6457;C	102+600	158,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6457;C	102+600	158,5	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70
Prießnitzstraße 21																		
6458;A	102+627	95,9	W	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6458;A	102+627	95,9	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6458;A	102+627	95,9	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6458;B	102+628	103,7	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
6458;B	102+628	103,7	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
6458;B	102+628	103,7	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 22																		
6459;A	102+611	154,8	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6459;A	102+611	154,8	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69
6459;A	102+611	154,8	NW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6459;B	102+603	161,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6459;B	102+603	161,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6459;B	102+603	161,9	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Prießnitzstraße 23																		
6460;A	102+635	96,1	N	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6460;A	102+635	96,1	N	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6460;A	102+635	96,1	N	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6460;B	102+632	94,9	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6460;B	102+632	94,9	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6460;B	102+632	94,9	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6460;C	102+633	102,7	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6460;C	102+633	102,7	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6460;C	102+633	102,7	O	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Prießnitzstraße 24																		
6461:A	102+614	158,2	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6461:A	102+614	158,2	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6461:A	102+614	158,2	NW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6461:B	102+606	165,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6461:B	102+606	165,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6461:B	102+606	165,2	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Prießnitzstraße 25																		
6462:A	102+644	92,6	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6462:A	102+644	92,6	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6462:A	102+644	92,6	W	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6462:B	102+642	98,3	S	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6462:B	102+642	98,3	S	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6462:B	102+642	98,3	S	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6462:C	102+645	100,4	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6462:C	102+645	100,4	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6462:C	102+645	100,4	O	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Prießnitzstraße 26																		
6463:A	102+618	162,2	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6463:A	102+618	162,2	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6463:A	102+618	162,2	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6463:B	102+610	169,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6463:B	102+610	169,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6463:B	102+610	169,2	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6463:C	102+616	168,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6463:C	102+616	168,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6463:C	102+616	168,3	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Prießnitzstraße 27																		
6464:A	102+649	91,6	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6464:A	102+649	91,6	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6464:A	102+649	91,6	W	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6464:B	102+651	99,4	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6464:B	102+651	99,4	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6464:B	102+651	99,4	O	2.OG	WA	55	77	77	77	77	76	76	76	76	76	76	77	77
Prießnitzstraße 28																		
6465:A	102+626	118,9	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6465:A	102+626	118,9	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6465:A	102+626	118,9	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6465:B	102+616	118,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6465:B	102+616	118,7	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6465:B	102+616	118,7	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6465:C	102+617	124,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6465:C	102+617	124,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6465:C	102+617	124,8	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Prießnitzstraße 29																		
6466:A	102+654	90,6	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6466:A	102+654	90,6	W	1.OG	WA	55	77	77	77	76	76	76	77	77	77	77	76	76
6466:A	102+654	90,6	W	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6466:B	102+656	98,4	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6466:B	102+656	98,4	O	1.OG	WA	55	70	70	71	70	70	71	70	70	70	71	71	71
6466:B	102+656	98,4	O	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Prießnitzstraße 30																		
6467;A	102+629	122,6	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6467;A	102+629	122,6	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6467;A	102+629	122,6	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6467;B	102+621	129,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6467;B	102+621	129,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6467;B	102+621	129,8	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Prießnitzstraße 31																		
6468;A	102+659	89,6	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6468;A	102+659	89,6	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6468;A	102+659	89,6	W	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6468;B	102+661	97,4	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6468;B	102+661	97,4	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6468;B	102+661	97,4	O	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Prießnitzstraße 32																		
6469;A	102+632	126,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6469;A	102+632	126,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6469;A	102+632	126,0	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6469;B	102+624	133,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6469;B	102+624	133,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6469;B	102+624	133,1	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Prießnitzstraße 33																		
6470;A	102+664	88,6	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6470;A	102+664	88,6	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6470;A	102+664	88,6	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6470;B	102+666	96,4	O	EG	WA	55	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	67
6470;B	102+666	96,4	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6470;B	102+666	96,4	O	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Prießnitzstraße 34																		
6471;A	102+635	129,4	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6471;A	102+635	129,4	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6471;A	102+635	129,4	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6471;B	102+627	136,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6471;B	102+627	136,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6471;B	102+627	136,5	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Prießnitzstraße 35																		
6472;A	102+668	84,2	W	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6472;A	102+668	84,2	W	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6472;A	102+668	84,2	W	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
6472;B	102+671	95,4	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6472;B	102+671	95,4	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6472;B	102+671	95,4	O	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Prießnitzstraße 36																		
6473;A	102+638	132,8	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6473;A	102+638	132,8	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6473;A	102+638	132,8	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6473;B	102+630	139,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6473;B	102+630	139,9	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6473;B	102+630	139,9	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Prießnitzstraße 37																		
6474:A	102+674	86,5	W	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6474:A	102+674	86,5	W	1.OG	WA	55	79	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6474:A	102+674	86,5	W	2.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
6474:B	102+676	94,3	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6474:B	102+676	94,3	O	1.OG	WA	55	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70
6474:B	102+676	94,3	O	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Prießnitzstraße 38																		
6475:A	102+641	136,1	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6475:A	102+641	136,1	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6475:A	102+641	136,1	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6475:C	102+631	145,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6475:C	102+631	145,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6475:C	102+631	145,2	SO	2.OG	WA	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6475:D	102+634	145,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6475:D	102+634	145,9	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6475:D	102+634	145,9	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 39																		
6476:A	102+684	88,8	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6476:A	102+684	88,8	N	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6476:A	102+684	88,8	N	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
6476:B	102+680	85,5	W	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6476:B	102+680	85,5	W	1.OG	WA	55	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6476:B	102+680	85,5	W	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
6476:C	102+681	93,3	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6476:C	102+681	93,3	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	71	71	70	71	71	71
6476:C	102+681	93,3	O	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Prießnitzstraße 40																		
6477:A	102+644	139,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6477:A	102+644	139,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6477:A	102+644	139,5	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6477:B	102+636	146,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6477:B	102+636	146,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6477:B	102+636	146,6	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Prießnitzstraße 42																		
6478:A	102+643	150,7	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6478:A	102+643	150,7	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6478:A	102+643	150,7	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6478:B	102+647	142,8	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6478:B	102+647	142,8	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6478:B	102+647	142,8	NW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6478:C	102+639	149,9	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6478:C	102+639	149,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6478:C	102+639	149,9	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Prießnitzstraße 44																		
6479:A	102+652	144,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6479:A	102+652	144,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6479:A	102+652	144,2	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6479:C	102+645	151,2	SO	EG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6479:C	102+645	151,2	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6479:C	102+645	151,2	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Prießnitzstraße 46																		
6480;A	102+655	147,6	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6480;A	102+655	147,6	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6480;A	102+655	147,6	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6480;B	102+648	154,5	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	67	67	67
6480;B	102+648	154,5	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6480;B	102+648	154,5	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 48																		
6481;A	102+659	151,3	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6481;A	102+659	151,3	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6481;A	102+659	151,3	NW	2.OG	WA	55	76	75	75	76	75	75	75	75	75	75	75	75
6481;C	102+648	161,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6481;C	102+648	161,2	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6481;C	102+648	161,2	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6481;D	102+658	156,5	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6481;D	102+658	156,5	NO	1.OG	WA	55	73	72	72	73	72	72	72	72	72	72	72	72
6481;D	102+658	156,5	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Prießnitzstraße 50																		
6482;A	102+668	110,8	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6482;A	102+668	110,8	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6482;A	102+668	110,8	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6482;B	102+662	111,6	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6482;B	102+662	111,6	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6482;B	102+662	111,6	SW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6482;C	102+660	117,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6482;C	102+660	117,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6482;C	102+660	117,4	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 52																		
6483;A	102+671	114,9	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6483;A	102+671	114,9	NW	1.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6483;A	102+671	114,9	NW	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6483;B	102+663	121,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6483;B	102+663	121,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6483;B	102+663	121,4	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 54																		
6484;A	102+675	118,8	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6484;A	102+675	118,8	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6484;A	102+675	118,8	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6484;B	102+667	125,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6484;B	102+667	125,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6484;B	102+667	125,3	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Prießnitzstraße 56																		
6485;A	102+678	122,7	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6485;A	102+678	122,7	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6485;A	102+678	122,7	NW	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6485;B	102+670	129,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6485;B	102+670	129,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6485;B	102+670	129,3	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Prießnitzstraße 58																		
6486:A	102+681	126,7	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6486:A	102+681	126,7	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6486:A	102+681	126,7	NW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6486:C	102+672	135,3	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6486:C	102+672	135,3	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6486:C	102+672	135,3	SO	2.OG	WA	55	75	74	74	75	74	74	74	74	74	74	74	74
6486:D	102+679	133,4	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
6486:D	102+679	133,4	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
6486:D	102+679	133,4	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Prießnitzstraße 60																		
6487:A	102+704	116,8	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6487:A	102+704	116,8	N	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6487:A	102+704	116,8	N	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6487:B	102+695	113,2	W	EG	WA	55	71	71	71	71	70	70	71	70	70	70	70	70
6487:B	102+695	113,2	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6487:B	102+695	113,2	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6487:C	102+689	121,6	S	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6487:C	102+689	121,6	S	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6487:C	102+689	121,6	S	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6487:D	102+698	125,2	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6487:D	102+698	125,2	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6487:D	102+698	125,2	O	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Quendelstraße 3																		
6488:A	103+277	460,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68
6488:A	103+277	460,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6488:A	103+277	460,0	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6488:B	103+267	464,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6488:B	103+267	464,7	SW	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65
6488:B	103+267	464,7	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6488:C	103+267	453,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	66	66	65	65	65
6488:C	103+267	453,8	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6488:C	103+267	453,8	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6488:D	103+277	449,1	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6488:D	103+277	449,1	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6488:D	103+277	449,1	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Quendelstraße 7																		
6489:B	103+253	474,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6489:B	103+253	474,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6489:B	103+253	474,2	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6489:C	103+257	484,1	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6489:C	103+257	484,1	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6489:C	103+257	484,1	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6489:D	103+246	484,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6489:D	103+246	484,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6489:D	103+246	484,5	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Quendelstraße 8																		
6490:B	103+285	500,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6490:B	103+285	500,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6490:B	103+285	500,1	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6490:C	103+283	493,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6490:C	103+283	493,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6490:C	103+283	493,5	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
6490:D	103+289	491,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6490:D	103+289	491,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6490:D	103+289	491,5	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Quendelstraße 9																		
6491:A	103+228	465,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6491:A	103+228	465,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6491:A	103+228	465,0	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6491:B	103+239	464,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6491:B	103+239	464,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6491:B	103+239	464,8	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
6491:D	103+232	475,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6491:D	103+232	475,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6491:D	103+232	475,2	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Quendelstraße 10																		
6492:B	103+291	504,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6492:B	103+291	504,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6492:B	103+291	504,1	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6492:D	103+295	495,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6492:D	103+295	495,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6492:D	103+295	495,3	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Quendelstraße 12																		
6493:B	103+297	507,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6493:B	103+297	507,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6493:B	103+297	507,9	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6493:D	103+302	499,2	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6493:D	103+302	499,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6493:D	103+302	499,2	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Quendelstraße 14																		
6494:A	103+308	509,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6494:A	103+308	509,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6494:A	103+308	509,5	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6494:B	103+303	511,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6494:B	103+303	511,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6494:B	103+303	511,8	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6494:D	103+308	503,1	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6494:D	103+308	503,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6494:D	103+308	503,1	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Quendelstraße 15																		
6495:A	103+235	520,5	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6495:A	103+235	520,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6495:A	103+235	520,5	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6495:C	103+226	518,8	SW	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6495:C	103+226	518,8	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6495:C	103+226	518,8	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6495:D	103+229	509,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6495:D	103+229	509,9	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6495:D	103+229	509,9	SO	2.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
6495:E	103+238	505,6	NO	EG	WA	55	66	67	67	67	66	66	66	66	66	66	67	66
6495:E	103+238	505,6	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6495:E	103+238	505,6	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
6495:F	103+240	512,5	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6495:F	103+240	512,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	70	71	71	71	71	70
6495:F	103+240	512,5	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6495:G	103+238	517,3	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6495:G	103+238	517,3	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6495:G	103+238	517,3	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Quendelstraße 16																		
6496;A	103+271	534,1	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6496;A	103+271	534,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6496;A	103+271	534,1	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6496;B	103+271	530,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6496;B	103+271	530,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6496;B	103+271	530,6	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6496;C	103+271	524,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6496;C	103+271	524,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6496;C	103+271	524,2	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6496;D	103+272	521,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	62	62	62	63	63
6496;D	103+272	521,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6496;D	103+272	521,5	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6496;E	103+278	521,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6496;E	103+278	521,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6496;E	103+278	521,2	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Quendelstraße 17																		
6497;A	103+229	537,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6497;A	103+229	537,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6497;A	103+229	537,6	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6497;C	103+223	527,3	SO	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58
6497;C	103+223	527,3	SO	1.OG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	61	61	61
6497;C	103+223	527,3	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6497;E	103+236	523,2	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6497;E	103+236	523,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6497;E	103+236	523,2	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6497;F	103+235	528,4	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6497;F	103+235	528,4	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6497;F	103+235	528,4	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6497;G	103+233	533,4	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6497;G	103+233	533,4	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6497;G	103+233	533,4	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Quendelstraße 18																		
6498;B	103+279	533,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6498;B	103+279	533,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6498;B	103+279	533,8	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6498;D	103+283	525,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6498;D	103+283	525,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6498;D	103+283	525,0	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Quendelstraße 19																		
6499;A	103+219	553,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6499;A	103+219	553,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6499;A	103+219	553,4	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6499;B	103+213	554,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6499;B	103+213	554,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6499;B	103+213	554,4	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
6499;C	103+213	543,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6499;C	103+213	543,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6499;C	103+213	543,1	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6499;E	103+225	544,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6499;E	103+225	544,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6499;E	103+225	544,2	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6499;F	103+223	549,1	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6499;F	103+223	549,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	67	67	68	67	68	68	67	68	67
6499;F	103+223	549,1	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Quendelstraße 20																		
6500;B	103+284	537,7	SW	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
6500;B	103+284	537,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6500;B	103+284	537,7	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6500;D	103+289	528,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6500;D	103+289	528,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6500;D	103+289	528,9	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Quendelstraße 22																		
6501;B	103+291	541,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6501;B	103+291	541,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6501;B	103+291	541,5	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68	68	68
6501;D	103+295	532,7	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6501;D	103+295	532,7	NO	1.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
6501;D	103+295	532,7	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Quendelstraße 24																		
6502;A	103+301	544,9	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6502;A	103+301	544,9	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6502;A	103+301	544,9	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6502;B	103+295	549,6	SW	EG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	63	62	62	63	62
6502;B	103+295	549,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6502;B	103+295	549,6	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
6502;C	103+294	545,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6502;C	103+294	545,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6502;C	103+294	545,8	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6502;E	103+301	536,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6502;E	103+301	536,6	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6502;E	103+301	536,6	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Quendelstraße 26																		
6503;B	103+255	556,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6503;B	103+255	556,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6503;B	103+255	556,8	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6503;C	103+253	550,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6503;C	103+253	550,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6503;C	103+253	550,8	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6503;D	103+255	548,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
6503;D	103+255	548,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6503;D	103+255	548,2	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6503;E	103+261	548,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61	61
6503;E	103+261	548,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6503;E	103+261	548,0	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Querweg 2																		
6504;A	106+742	56,3	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	35	35	35	34
6504;A	106+742	56,3	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	41	41	41	41	37	37	37	36
6504;B	106+753	60,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6504;B	106+753	60,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	35
6504;C	106+752	54,5	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
6504;C	106+752	54,5	NO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	42
6504;D	106+747	50,7	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	34	34	35	33
6504;D	106+747	50,7	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	42	37	37	37	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Querweg 2A																		
6505:A	106+772	34,8	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	30	30	31	31
6505:A	106+772	34,8	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	42	42	42	42	36	36	36	36
6505:B	106+773	41,6	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
6505:B	106+773	41,6	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	42	41
6505:C	106+784	47,2	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	29	29
6505:C	106+784	47,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
6505:D	106+787	40,8	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	39	40	40
6505:D	106+787	40,8	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	35	34	35	35
Querweg 2B																		
6506:A	106+795	26,1	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	39	39	39	39	32	32	32	32
6506:A	106+795	26,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	43	43	43	43	37	36	37	37
6506:B	106+790	35,2	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	31	31	31	31
6506:B	106+790	35,2	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	42	42	42	42	37	36	37	37
6506:C	106+803	48,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6506:C	106+803	48,6	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	35	35	35	35
6506:D	106+799	28,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
6506:D	106+799	28,7	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	35	35	35	35
Querweg 2C																		
6507:A	106+768	43,9	NO	EG	WA	55	41	42	42	42	42	43	42	43	42	41	42	42
6507:A	106+768	43,9	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	42	43	43
6507:B	106+767	51,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6507:B	106+767	51,5	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
6507:C	106+759	48,2	S	EG	WA	55	42	42	42	42	44	44	43	44	43	42	43	42
6507:C	106+759	48,2	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43
6507:D	106+761	41,0	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	34
6507:D	106+761	41,0	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	37	37	37	37
Querweg 4																		
6508:A	106+760	82,2	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
6508:B	106+752	81,1	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	39	36	36	36	36
6508:C	106+756	74,1	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	39	37	36	37	36
6508:D	106+764	75,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	34	34
Querweg 4A																		
6509:A	106+799	68,5	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6509:A	106+799	68,5	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
6509:B	106+792	66,2	S	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	36	37	37
6509:B	106+792	66,2	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
6509:C	106+797	60,7	O	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	34	34
6509:C	106+797	60,7	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	41	37	37	37	37
6509:D	106+804	63,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
6509:D	106+804	63,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	34	35	35
Querweg 6																		
6510:A	106+767	96,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
6510:A	106+767	96,8	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
6510:B	106+759	95,5	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	35	36	36
6510:B	106+759	95,5	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	37	37
6510:C	106+759	90,2	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	39	36	36	36	36
6510:C	106+759	90,2	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
6510:D	106+768	80,4	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
6510:D	106+768	80,4	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	36	37	37
6510:E	106+776	82,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6510:E	106+776	82,3	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Querweg 10																		
6511:A	106+805	102,7	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	35	35
6511:A	106+805	102,7	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
6511:B	106+808	94,0	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	32	32	32	32
6511:B	106+808	94,0	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
6511:C	106+811	88,4	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	32	33	33
6511:C	106+811	88,4	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
6511:D	106+818	92,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6511:D	106+818	92,8	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
6511:E	106+814	102,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6511:E	106+814	102,9	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
Querweg 12																		
6512:A	106+782	135,6	NW	EG	WA	55	23	23	23	23	27	27	27	27	22	22	22	22
6512:A	106+782	135,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6512:B	106+777	132,7	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	34	34	34	34
6512:B	106+777	132,7	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	39	36	36	36	36
6512:C	106+780	126,2	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
6512:C	106+780	126,2	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	40	38	37	38	38
6512:D	106+786	126,9	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
Querweg 16																		
6513:A	106+807	158,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6513:A	106+807	158,2	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
6513:B	106+797	157,7	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	37	34	34	34	34
6513:B	106+797	157,7	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
6513:C	106+794	164,4	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	34	35	35
6513:C	106+794	164,4	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
6513:D	106+801	166,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6513:D	106+801	166,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Querweg 16A																		
6514:A	106+840	146,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6514:A	106+840	146,0	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
6514:B	106+833	144,2	SW	EG	WA	55	21	21	21	21	33	33	33	33	27	27	27	27
6514:B	106+833	144,2	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
6514:C	106+836	137,6	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	33	33	33	33	25	25	25	25
6514:C	106+836	137,6	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6514:D	106+843	139,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6514:D	106+843	139,4	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Querweg 17																		
6515:A	106+789	222,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6515:A	106+789	222,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
6515:B	106+782	216,8	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	34	34	34	34	30	30	31	31
6515:B	106+782	216,8	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
6515:C	106+786	212,7	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	36	33	33	33	33
6515:C	106+786	212,7	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
6515:D	106+793	215,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
6515:D	106+793	215,1	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Querweg 18																		
6516:A	106+817	175,8	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	33	32	33	31	31	31	31
6516:A	106+817	175,8	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
6516:B	106+808	174,9	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	36	33	33	33	33
6516:B	106+808	174,9	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
6516:C	106+812	167,6	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	28	27	28	28
6516:C	106+812	167,6	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	36	37	37
6516:D	106+821	168,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6516:D	106+821	168,5	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Querweg 18A																		
6517;A	106+850	159,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6517;A	106+850	159,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6517;B	106+842	157,6	SW	EG	WA	55	24	24	24	24	34	34	34	34	25	25	25	25
6517;B	106+842	157,6	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
6517;C	106+845	150,8	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	26	26	26	26
6517;C	106+845	150,8	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6517;D	106+853	152,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6517;D	106+853	152,8	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Querweg 20																		
6518;A	106+857	170,8	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	30	30	30	30
6518;A	106+857	170,8	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
6518;B	106+857	163,5	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	30	30	30	30
6518;B	106+857	163,5	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6518;C	106+864	166,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6518;C	106+864	166,3	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6518;D	106+865	172,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6518;D	106+865	172,9	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Querweg 21																		
6519;A	106+791	247,0	NW	EG	WA	55	22	22	22	22	23	23	23	23	21	21	21	21
6519;A	106+791	247,0	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6519;B	106+787	245,4	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	34	33	34	34
6519;B	106+787	245,4	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6519;C	106+790	240,7	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
6519;C	106+790	240,7	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6519;D	106+798	241,3	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	27	28	27	28	22	22	23	22
6519;D	106+798	241,3	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	34	35	35
6519;E	106+803	244,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6519;E	106+803	244,3	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	35	35
6519;F	106+803	249,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6519;F	106+803	249,9	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Querweg 22A																		
6520;A	106+845	182,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6520;A	106+845	182,1	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6520;B	106+836	180,4	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	27	27	27	27
6520;B	106+836	180,4	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
6520;C	106+840	172,1	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	28	28	28	28
6520;C	106+840	172,1	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6520;D	106+850	173,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
6520;D	106+850	173,8	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
Querweg 24																		
6521;A	106+822	190,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6521;A	106+822	190,8	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	35	35	35	35
6521;B	106+815	189,1	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	35	35	35	35	32	31	32	32
6521;B	106+815	189,1	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	35	36	36
6521;C	106+818	182,3	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	34
6521;C	106+818	182,3	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	36	36	36
6521;D	106+825	184,1	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	28	28	28	28	27	27	27	27
6521;D	106+825	184,1	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Querweg 26																		
6522;A	106+820	211,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
6522;A	106+820	211,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35
6522;B	106+814	209,2	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	36	33	33	33	33
6522;B	106+814	209,2	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
6522;C	106+816	202,7	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	33	34	34
6522;C	106+816	202,7	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
6522;D	106+823	204,8	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	41	41	41	41
Querweg 28																		
6523;A	106+827	225,0	SW	EG	WA	55	19	19	19	19	30	30	30	30	24	24	24	24
6523;A	106+827	225,0	SW	1.OG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
6523;B	106+837	224,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6523;B	106+837	224,0	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6523;C	106+841	217,8	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
6523;D	106+833	216,8	SO	EG	WA	55	23	23	23	23	30	30	30	30	25	25	25	25
6523;D	106+833	216,8	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
Querweg 30																		
6524;A	106+851	214,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
6524;A	106+851	214,4	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6524;B	106+845	211,1	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	30	30	30	30
6524;B	106+845	211,1	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
6524;C	106+846	204,2	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	24	24	24	24
6524;C	106+846	204,2	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6524;D	106+853	207,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6524;D	106+853	207,5	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
Querweg 32																		
6525;A	106+872	197,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6525;A	106+872	197,9	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6525;B	106+865	196,1	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	33	33	33	33
6525;B	106+865	196,1	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
6525;C	106+868	189,3	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	25	25	25	25
6525;C	106+868	189,3	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6525;D	106+875	191,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6525;D	106+875	191,0	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Querweg 34																		
6526;A	106+878	213,1	NW	EG	WA	55	23	23	23	23	29	29	29	29	21	21	21	21
6526;A	106+878	213,1	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
6526;B	106+873	211,9	SW	EG	WA	55	19	19	19	19	29	29	29	29	22	22	22	22
6526;B	106+873	211,9	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
6526;C	106+875	207,2	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	31	31	31	31	24	24	24	24
6526;C	106+875	207,2	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6526;D	106+881	202,2	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	27	27	27	27	26	26	26	26
6526;D	106+881	202,2	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6526;E	106+885	201,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6526;E	106+885	201,4	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Querweg 36																		
6527;A	106+894	230,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
6527;A	106+894	230,1	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6527;B	106+888	226,7	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	27	27	27	27
6527;B	106+888	226,7	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6527;C	106+889	219,2	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	25	25	25	25
6527;C	106+889	219,2	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6527;D	106+896	222,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
6527;D	106+896	222,7	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Querweg 38

6528;A	106+874	231,1	SW	EG	WA	55	23	23	23	23	27	27	27	27	19	19	19	19
6528;A	106+874	231,1	SW	1.OG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	31	31
6528;B	106+876	224,2	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	25	25	25	25
6528;B	106+876	224,2	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6528;C	106+881	224,4	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	29	29	29	29
6528;C	106+881	224,4	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6528;D	106+883	228,4	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	28	28	28	28
6528;D	106+883	228,4	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
6528;E	106+881	235,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6528;E	106+881	235,0	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34

Querweg 40

6529;A	106+861	236,3	NW	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6529;A	106+861	236,3	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6529;B	106+853	234,4	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	29	29	29	29
6529;B	106+853	234,4	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
6529;C	106+855	224,3	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	29	29	29	29
6529;C	106+855	224,3	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6529;D	106+861	225,0	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6529;D	106+861	225,0	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
6529;E	106+864	226,9	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	28	28	28	28
6529;E	106+864	226,9	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6529;F	106+866	231,1	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	26	26	26	26	25	25	25	25
6529;F	106+866	231,1	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33

Querweg 42

6530;A	106+847	242,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6530;A	106+847	242,9	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6530;B	106+838	236,7	SW	EG	WA	55	19	19	19	19	31	31	31	31	25	25	25	25
6530;B	106+838	236,7	SW	1.OG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	32	32	32	32
6530;C	106+840	230,5	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	32	32	32	32	25	25	25	25
6530;C	106+840	230,5	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
6530;D	106+845	231,5	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	27	24	24	24	24
6530;D	106+845	231,5	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Raiffeisenstraße 21/23																		
6531;A	0+388	55,2	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6531;A	0+388	55,2	NO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6531;A	0+388	55,2	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6531;A	0+388	55,2	NO	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6531;A	0+388	55,2	NO	5.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6531;A	0+388	55,2	NO	6.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6531;A	0+388	55,2	NO	7.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6531;A	0+388	55,2	NO	8.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6531;A	0+388	55,2	NO	9.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6531;B	0+380	80,1	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6531;B	0+380	80,1	SO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6531;B	0+380	80,1	SO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;B	0+380	80,1	SO	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;B	0+380	80,1	SO	4.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;B	0+380	80,1	SO	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;B	0+380	80,1	SO	6.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;B	0+380	80,1	SO	7.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;B	0+380	80,1	SO	8.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6531;B	0+380	80,1	SO	9.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6531;C	0+404	89,2	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6531;C	0+404	89,2	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6531;C	0+404	89,2	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;C	0+404	89,2	S	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;C	0+404	89,2	S	4.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;C	0+404	89,2	S	5.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;C	0+404	89,2	S	6.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;C	0+404	89,2	S	7.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6531;C	0+404	89,2	S	8.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6531;C	0+404	89,2	S	9.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6531;D	0+424	93,7	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6531;D	0+424	93,7	SW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6531;D	0+424	93,7	SW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6531;D	0+424	93,7	SW	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6531;D	0+424	93,7	SW	4.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6531;D	0+424	93,7	SW	5.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
6531;D	0+424	93,7	SW	6.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6531;D	0+424	93,7	SW	7.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6531;D	0+424	93,7	SW	8.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6531;D	0+424	93,7	SW	9.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6531;E	0+409	65,6	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6531;E	0+409	65,6	N	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6531;E	0+409	65,6	N	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6531;E	0+409	65,6	N	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6531;E	0+409	65,6	N	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6531;E	0+409	65,6	N	5.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6531;E	0+409	65,6	N	6.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6531;E	0+409	65,6	N	7.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6531;E	0+409	65,6	N	8.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6531;E	0+409	65,6	N	9.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6531;F	0+398	58,3	NW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6531;F	0+398	58,3	NW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6531;F	0+398	58,3	NW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6531;F	0+398	58,3	NW	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6531;F	0+398	58,3	NW	4.OG	MK	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6531;F	0+398	58,3	NW	5.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6531;F	0+398	58,3	NW	6.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6531;F	0+398	58,3	NW	7.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6531;F	0+398	58,3	NW	8.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6531:F	0+398	58,3	NW	9.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Raiffeisenstraße 24																		
6532:A	0+440	58,1	NO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6532:A	0+440	58,1	NO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6532:A	0+440	58,1	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6532:A	0+440	58,1	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6532:A	0+440	58,1	NO	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6532:A	0+440	58,1	NO	5.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6532:B	0+460	56,4	NW	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6532:C	0+456	69,2	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6532:C	0+456	69,2	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6532:C	0+456	69,2	SW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6532:C	0+456	69,2	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6532:C	0+456	69,2	SW	4.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6532:C	0+456	69,2	SW	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Raiffeisenstraße 24R																		
6533:A	0+432	35,3	SO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6533:A	0+432	35,3	SO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6533:A	0+432	35,3	SO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6533:B	0+429	18,6	NO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6533:B	0+429	18,6	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6533:B	0+429	18,6	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6533:C	0+437	20,0	NW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6533:C	0+437	20,0	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6533:C	0+437	20,0	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6533:D	0+445	48,6	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6533:D	0+445	48,6	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43	43
6533:D	0+445	48,6	SW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Raiffeisenstraße 25																		
6534:A	0+462	42,5	NW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6534:A	0+462	42,5	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6534:A	0+462	42,5	NW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6534:A	0+462	42,5	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6534:A	0+462	42,5	NW	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6534:B	100+480	63,2	SW	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
6534:B	100+480	63,2	SW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6534:B	100+480	63,2	SW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6534:B	100+480	63,2	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6534:B	100+480	63,2	SW	4.OG	MK	60	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
6534:C	0+453	47,6	SO	EG	MK	60	44	45	45	45	44	45	44	45	44	44	45	44
6534:C	0+453	47,6	SO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
6534:C	0+453	47,6	SO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6534:C	0+453	47,6	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6534:C	0+453	47,6	SO	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Raiffeisenstraße 25R																		
6535:A	0+459	27,2	NW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6535:A	0+459	27,2	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6535:A	0+459	27,2	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6535:A	0+459	27,2	NW	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6535:B	0+449	20,0	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6535:B	0+449	20,0	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6535:B	0+449	20,0	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6535:B	0+449	20,0	NO	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6535:C	0+441	20,3	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	52
6535:C	0+441	20,3	NO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6535:C	0+441	20,3	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6535:C	0+441	20,3	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6535:D	0+445	33,9	SO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Raiffeisenstraße 26

6536:A	100+495	34,4	NW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6536:A	100+495	34,4	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6536:A	100+495	34,4	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6536:A	100+495	34,4	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6536:A	100+495	34,4	NW	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6536:A	100+495	34,4	NW	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6536:B	100+491	47,7	SW	EG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
6536:B	100+491	47,7	SW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
6536:B	100+491	47,7	SW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6536:B	100+491	47,7	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6536:B	100+491	47,7	SW	4.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6536:B	100+491	47,7	SW	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6536:C	100+476	45,0	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6536:C	100+476	45,0	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6536:C	100+476	45,0	SO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6536:C	100+476	45,0	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6536:C	100+476	45,0	SO	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6536:C	100+476	45,0	SO	5.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6536:D	100+479	38,1	NO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6536:D	100+479	38,1	NO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6536:D	100+479	38,1	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6536:D	100+479	38,1	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6536:D	100+479	38,1	NO	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6536:D	100+479	38,1	NO	5.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6536:E	100+486	31,2	NO	5.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Raiffeisenstraße 26R

6537:A	100+490	20,5	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6537:A	100+490	20,5	NW	1.OG	MK	60	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
6537:A	100+490	20,5	NW	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6537:A	100+490	20,5	NW	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6537:A	100+490	20,5	NW	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6537:B	100+484	17,1	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6537:B	100+484	17,1	NO	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6537:B	100+484	17,1	NO	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6537:B	100+484	17,1	NO	3.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6537:B	100+484	17,1	NO	4.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6537:C	100+480	29,0	SO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6537:C	100+480	29,0	SO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6537:C	100+480	29,0	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6537:C	100+480	29,0	SO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
6537:C	100+480	29,0	SO	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Raiffeisenstraße 27																		
6538;A	100+521	19,4	NW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6538;A	100+521	19,4	NW	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6538;A	100+521	19,4	NW	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6538;A	100+521	19,4	NW	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6538;A	100+521	19,4	NW	4.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6538;A	100+521	19,4	NW	5.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6538;B	100+521	26,5	SW	EG	MK	60	53	54	54	54	53	54	53	54	53	54	54	54
6538;B	100+521	26,5	SW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6538;B	100+521	26,5	SW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6538;B	100+521	26,5	SW	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6538;B	100+521	26,5	SW	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6538;B	100+521	26,5	SW	5.OG	MK	60	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
6538;C	100+510	35,1	SW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6538;C	100+510	35,1	SW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6538;C	100+510	35,1	SW	2.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6538;C	100+510	35,1	SW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6538;C	100+510	35,1	SW	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6538;C	100+510	35,1	SW	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6538;D	100+499	33,8	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6538;D	100+499	33,8	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6538;D	100+499	33,8	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6538;D	100+499	33,8	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6538;D	100+499	33,8	SO	4.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6538;D	100+499	33,8	SO	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6538;E	100+501	22,8	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6538;E	100+501	22,8	NO	1.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6538;E	100+501	22,8	NO	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6538;E	100+501	22,8	NO	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6538;E	100+501	22,8	NO	4.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6538;E	100+501	22,8	NO	5.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6538;F	100+513	17,7	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6538;F	100+513	17,7	NO	1.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6538;F	100+513	17,7	NO	2.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6538;F	100+513	17,7	NO	3.OG	MK	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6538;F	100+513	17,7	NO	4.OG	MK	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6538;F	100+513	17,7	NO	5.OG	MK	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Raiffeisenstraße 31																		
6539;A	100+531	65,0	SW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6539;A	100+531	65,0	SW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6539;B	100+522	53,9	NO	EG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6539;B	100+522	53,9	NO	1.OG	MK	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6539;C	100+533	55,2	NW	EG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6539;C	100+533	55,2	NW	1.OG	MK	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Raiffeisenstraße 31-1																		
6540;A	100+522	63,0	NW	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6540;B	100+514	58,0	NO	EG	MK	60	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
6540;B	100+514	58,0	NO	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6540;B	100+514	58,0	NO	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6540;C	100+512	66,2	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6540;C	100+512	66,2	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6540;C	100+512	66,2	SO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Raiffeisenstraße 32																		
6541;A	100+498	72,0	NO	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6541;A	100+498	72,0	NO	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6541;A	100+498	72,0	NO	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6541;A	100+498	72,0	NO	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6541;B	100+508	70,1	NW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6541;B	100+508	70,1	NW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6541;B	100+508	70,1	NW	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6541;B	100+508	70,1	NW	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6541;C	100+508	81,1	SW	EG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6541;C	100+508	81,1	SW	1.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6541;C	100+508	81,1	SW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6541;C	100+508	81,1	SW	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6541;D	100+494	79,0	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6541;D	100+494	79,0	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6541;D	100+494	79,0	SO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6541;D	100+494	79,0	SO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Raiffeisenstraße 34																		
6542;A	0+441	118,4	SO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6542;A	0+441	118,4	SO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6542;A	0+441	118,4	SO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6542;A	0+441	118,4	SO	3.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6542;A	0+441	118,4	SO	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6542;B	0+447	109,1	NO	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6542;B	0+447	109,1	NO	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6542;B	0+447	109,1	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6542;B	0+447	109,1	NO	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6542;B	0+447	109,1	NO	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6542;C	0+460	108,7	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6542;C	0+460	108,7	NW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6542;C	0+460	108,7	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6542;C	0+460	108,7	NW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6542;C	0+460	108,7	NW	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6542;D	100+488	131,9	NW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6542;D	100+488	131,9	NW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6542;D	100+488	131,9	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6542;D	100+488	131,9	NW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	55
6542;D	100+488	131,9	NW	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6542;E	100+491	146,1	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6542;E	100+491	146,1	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6542;E	100+491	146,1	SW	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6542;E	100+491	146,1	SW	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6542;E	100+491	146,1	SW	4.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6542;F	100+477	138,0	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42
6542;F	100+477	138,0	SO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6542;F	100+477	138,0	SO	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6542;F	100+477	138,0	SO	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6542;F	100+477	138,0	SO	4.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Randweg 4																		
6543;A	106+101	554,8	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6543;A	106+101	554,8	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6543;B	106+094	554,1	S	EG	WR	50	48	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
6543;B	106+094	554,1	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6543;C	106+093	549,9	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6543;C	106+093	549,9	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6543;D	106+092	545,3	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
6543;D	106+092	545,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6543;E	106+096	541,1	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
6543;E	106+096	541,1	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6543;F	106+104	546,3	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6543;F	106+104	546,3	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Rankenstraße 1																		
6544;A	100+678	777,6	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6544;A	100+678	777,6	O	1.OG	WA	55	63	62	62	63	62	62	62	62	62	62	63	63
6544;B	100+685	779,4	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6544;B	100+685	779,4	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6544;C	100+691	771,4	N	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
6544;C	100+691	771,4	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6544;D	100+694	767,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6544;D	100+694	767,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6544;E	100+689	767,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6544;E	100+689	767,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rankenstraße 3																		
6545;A	100+698	789,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6545;A	100+698	789,2	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6545;B	100+698	784,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6545;B	100+698	784,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6545;C	100+690	783,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6545;C	100+690	783,9	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6545;D	100+685	791,1	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6545;D	100+685	791,1	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Rankenstraße 5																		
6546;A	100+707	794,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6546;A	100+707	794,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6546;A	100+707	794,4	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6546;B	100+698	793,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6546;B	100+698	793,8	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6546;B	100+698	793,8	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6546;C	100+702	803,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6546;C	100+702	803,6	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6546;C	100+702	803,6	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6546;D	100+709	803,5	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6546;D	100+709	803,5	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6546;D	100+709	803,5	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Rankenstraße 6																		
6547;A	100+672	809,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6547;A	100+672	809,9	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6547;B	100+678	814,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6547;B	100+678	814,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6547;C	100+683	805,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6547;C	100+683	805,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6547;D	100+678	802,4	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6547;D	100+678	802,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rankenstraße 8																		
6548;A	100+687	827,0	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6548;A	100+687	827,0	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6548;B	100+690	820,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6548;B	100+690	820,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6548;C	100+682	818,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6548;C	100+682	818,1	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6548;D	100+679	825,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6548;D	100+679	825,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Rankenstraße 9																		
6549;A	100+713	814,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	61	61	61
6549;A	100+713	814,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6549;B	100+704	810,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6549;B	100+704	810,9	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6549;C	100+700	818,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6549;C	100+700	818,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Rankenstraße 9A																		
6550;A	100+726	811,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	60
6550;B	100+728	805,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6550;C	100+722	803,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6550;D	100+720	809,6	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Rankenstraße 10																		
6551;A	100+694	840,1	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6551;A	100+694	840,1	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6551;B	100+695	836,8	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6551;B	100+695	836,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6551;C	100+694	832,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6551;C	100+694	832,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6551;D	100+690	831,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6551;D	100+690	831,3	S	1.OG	WA	55	60	60	60	61	60	60	60	60	60	60	61	61
6551;E	100+685	835,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6551;E	100+685	835,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6551;F	100+682	839,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6551;F	100+682	839,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6551;G	100+682	840,9	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6551;G	100+682	840,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6551;H	100+681	843,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
6551;H	100+681	843,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6551;I	100+684	845,0	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6551;I	100+684	845,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6551;J	100+689	843,4	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6551;J	100+689	843,4	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rankenstraße 11																		
6552;A	100+722	834,4	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6552;A	100+722	834,4	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6552;B	100+722	821,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6552;B	100+722	821,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6552;D	100+705	829,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6552;D	100+705	829,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rankenstraße 13																		
6553:A	100+719	840,6	S	EG	WA	55	56	55	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
6553:A	100+719	840,6	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6553:B	100+718	847,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6553:B	100+718	847,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6553:C	100+723	851,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6553:C	100+723	851,2	N	1.OG	WA	55	58	58	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
6553:D	100+727	849,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6553:D	100+727	849,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60
6553:E	100+729	845,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6553:E	100+729	845,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
6553:F	100+728	842,6	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6553:F	100+728	842,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6553:G	100+729	839,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6553:G	100+729	839,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6553:H	100+724	838,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	59
6553:H	100+724	838,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rankenstraße 15																		
6554:A	100+725	858,0	S	EG	WA	55	55	55	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
6554:A	100+725	858,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6554:B	100+723	864,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6554:B	100+723	864,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6554:C	100+730	866,5	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6554:C	100+730	866,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6554:D	100+736	862,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6554:D	100+736	862,7	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6554:E	100+737	858,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6554:E	100+737	858,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6554:F	100+736	853,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6554:F	100+736	853,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6554:G	100+732	852,2	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6554:G	100+732	852,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6554:H	100+729	853,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6554:H	100+729	853,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Rankenstraße 17																		
6555:A	100+755	861,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6555:B	100+754	852,4	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6555:C	100+748	846,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6555:D	100+743	852,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56
Rankenstraße 19																		
6556:A	100+741	884,2	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6556:A	100+741	884,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6556:B	100+742	878,3	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6556:B	100+742	878,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6556:C	100+735	876,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6556:C	100+735	876,1	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6556:D	100+732	883,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6556:D	100+732	883,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6556:E	100+735	888,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6556:E	100+735	888,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6556:F	100+738	889,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6556:F	100+738	889,2	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6556:G	100+740	886,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6556:G	100+740	886,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rankenstraße 20																		
6557:A	100+713	886,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6557:A	100+713	886,4	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6557:A	100+713	886,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6557:B	100+719	888,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6557:B	100+719	888,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6557:B	100+719	888,1	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6557:C	100+722	882,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6557:C	100+722	882,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6557:C	100+722	882,1	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6557:D	100+716	880,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6557:D	100+716	880,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6557:D	100+716	880,4	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Rankenstraße 23																		
6558:A	100+755	900,8	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	62	62
6558:A	100+755	900,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	64	63	63	63	63	63	63	64	63
6558:A	100+755	900,8	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6558:B	100+757	897,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6558:B	100+757	897,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6558:B	100+757	897,1	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6558:C	100+753	895,9	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6558:C	100+753	895,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6558:C	100+753	895,9	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6558:D	100+750	895,3	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6558:D	100+750	895,3	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6558:D	100+750	895,3	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6558:E	100+745	895,2	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6558:E	100+745	895,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6558:E	100+745	895,2	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6558:F	100+742	901,8	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6558:F	100+742	901,8	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6558:F	100+742	901,8	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6558:G	100+749	903,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6558:G	100+749	903,9	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6558:G	100+749	903,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Rapsweg 1																		
6559:B	107+202	305,0	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	24	24	24	24
6559:B	107+202	305,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6559:C	107+201	310,6	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	23	23	23	23
6559:C	107+201	310,6	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
6559:D	107+207	311,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6559:D	107+207	311,7	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
Rapsweg 2																		
6560:A	107+218	339,1	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	24	24	24	24
6560:A	107+218	339,1	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6560:B	107+210	340,5	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	25	25	25	25
6560:B	107+210	340,5	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6560:C	107+209	347,2	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	23	23	23	23
6560:C	107+209	347,2	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
6560:D	107+214	349,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6560:D	107+214	349,3	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6560:E	107+222	346,0	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6560:E	107+222	346,0	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rapsweg 3																		
6561:A	107+220	301,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	33	33	33	33
6561:A	107+220	301,9	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6561:B	107+212	300,9	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	25	25	25	25
6561:B	107+212	300,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6561:D	107+218	307,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6561:D	107+218	307,6	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Rapsweg 4																		
6562:A	107+230	336,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
6562:A	107+230	336,1	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6562:B	107+224	334,9	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	25	25	25	25
6562:B	107+224	334,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6562:D	107+227	341,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6562:D	107+227	341,9	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Rapsweg 4A																		
6563:A	107+239	354,6	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	21	21	21	21
6563:A	107+239	354,6	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
6563:B	107+245	357,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6563:B	107+245	357,4	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6563:C	107+247	351,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	31	31	31	31	31	31	31	31
6563:C	107+247	351,0	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6563:D	107+240	347,1	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	30	30	30	30
6563:D	107+240	347,1	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	36	36	36	36
Rapsweg 5																		
6564:A	107+245	290,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	31	31	31	31	30	30	30	30
6564:A	107+245	290,3	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
6564:B	107+241	288,2	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	24	24	24	24
6564:B	107+241	288,2	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6564:C	107+235	289,4	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	24	24	24	24
6564:C	107+235	289,4	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6564:D	107+233	293,1	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	24	24	24	24
6564:D	107+233	293,1	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
6564:E	107+234	296,0	SO	EG	WA	55	26	26	26	26	32	32	32	32	24	24	24	24
6564:E	107+234	296,0	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
6564:F	107+237	299,0	NO	EG	WA	55	23	23	23	23	22	22	22	22	20	20	20	20
6564:F	107+237	299,0	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6564:G	107+239	300,9	SO	EG	WA	55	23	23	23	23	31	31	31	31	24	24	24	24
6564:G	107+239	300,9	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
6564:H	107+245	301,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6564:H	107+245	301,7	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
Rapsweg 5A																		
6565:A	107+222	274,4	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	24	24	24	24
6565:A	107+222	274,4	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
6565:B	107+228	275,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6565:B	107+228	275,7	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6565:C	107+231	269,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	28	28	28	28	27	27	27	27
6565:C	107+231	269,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6565:D	107+224	268,1	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	25	25	25	25
6565:D	107+224	268,1	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rapsweg 6																		
6566;B	107+258	326,3	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	24	24	24	24
6566;B	107+258	326,3	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6566;C	107+252	329,7	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	24	24	24	24
6566;C	107+252	329,7	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
6566;D	107+251	332,8	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	24	24	24	24
6566;D	107+251	332,8	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
6566;E	107+256	333,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6566;E	107+256	333,7	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
6566;F	107+262	332,4	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6566;F	107+262	332,4	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
Rapsweg 6A																		
6567;A	107+270	346,0	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6567;A	107+270	346,0	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6567;B	107+265	341,7	W	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	29	29	29	29
6567;B	107+265	341,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6567;C	107+260	343,9	W	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	24	24	24	24
6567;C	107+260	343,9	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
6567;D	107+259	348,0	S	EG	WA	55	27	27	27	27	30	30	30	30	23	23	23	23
6567;D	107+259	348,0	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6567;E	107+262	350,8	O	EG	WA	55	22	22	22	22	24	24	24	24	20	20	20	20
6567;E	107+262	350,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6567;F	107+263	351,7	S	EG	WA	55	22	22	22	22	26	26	26	26	21	21	21	21
6567;F	107+263	351,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6567;G	107+268	352,6	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6567;G	107+268	352,6	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Rapsweg 7																		
6568;A	107+257	291,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
6568;A	107+257	291,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
6568;B	107+252	289,7	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	24	24	24	24
6568;B	107+252	289,7	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6568;C	107+248	291,9	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	23	23	23	23	22	22	22	22
6568;C	107+248	291,9	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
6568;E	107+254	297,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6568;E	107+254	297,5	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
Rapsweg 7A																		
6569;A	107+240	260,3	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	25	25	25	25
6569;A	107+240	260,3	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
6569;B	107+237	264,6	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6569;B	107+237	264,6	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	37	37	37	37
6569;C	107+245	269,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
6569;C	107+245	269,2	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6569;D	107+248	265,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	29	29	29	29	29	29	29	29
6569;D	107+248	265,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6569;E	107+248	261,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	29	29	29	29	28	28	28	28
6569;E	107+248	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	36	36	36	36
Rapsweg 8																		
6570;A	107+273	322,5	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6570;A	107+273	322,5	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6570;B	107+267	321,5	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	24	24	24	24
6570;B	107+267	321,5	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6570;D	107+270	328,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6570;D	107+270	328,2	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rapsweg 8A																		
6571;A	107+282	344,3	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6571;A	107+282	344,3	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6571;B	107+288	346,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6571;B	107+288	346,6	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6571;C	107+293	344,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6571;C	107+293	344,1	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6571;D	107+292	338,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	29	29	29	29	28	28	28	28
6571;D	107+292	338,3	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6571;E	107+285	337,1	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
6571;E	107+285	337,1	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
Rapsweg 9																		
6572;B	107+278	283,7	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	28	28	28	28	24	24	24	24
6572;B	107+278	283,7	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6572;C	107+275	289,4	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	24	24	24	24
6572;C	107+275	289,4	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
6572;D	107+281	290,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6572;D	107+281	290,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Rapsweg 9A																		
6573;A	107+267	261,3	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6573;A	107+267	261,3	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
6573;B	107+260	258,3	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	25	25	25	25
6573;B	107+260	258,3	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
6573;C	107+258	263,5	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	28	28	28	28	20	20	20	20
6573;C	107+258	263,5	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
6573;D	107+260	268,1	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	30	30	30	30
6573;D	107+260	268,1	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
6573;E	107+260	270,1	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	28	28	28	28	23	23	23	23
6573;E	107+260	270,1	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6573;F	107+261	276,1	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	31	31	31	31
6573;F	107+261	276,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6573;G	107+266	279,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6573;G	107+266	279,5	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6573;H	107+266	273,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6573;H	107+266	273,1	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
6573;I	107+266	268,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
6573;I	107+266	268,0	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	39	39	39	39
Rapsweg 10																		
6574;B	107+301	312,7	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	24	24	24	24
6574;B	107+301	312,7	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6574;C	107+298	318,3	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	25	25	25	25
6574;C	107+298	318,3	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6574;D	107+304	319,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6574;D	107+304	319,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rapsweg 10A																		
6575:A	107+300	338,7	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	26	26	26	26	20	20	20	20
6575:A	107+300	338,7	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
6575:B	107+309	339,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6575:B	107+309	339,8	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6575:C	107+314	333,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6575:C	107+314	333,1	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6575:D	107+310	328,4	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6575:D	107+310	328,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
6575:E	107+309	328,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6575:E	107+309	328,0	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6575:F	107+306	327,2	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
6575:F	107+306	327,2	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
6575:G	107+305	329,8	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	25	25	25	25
6575:G	107+305	329,8	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6575:H	107+302	332,3	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	24	24	24	24
6575:H	107+302	332,3	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Rapsweg 11																		
6576:A	107+292	280,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6576:A	107+292	280,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
6576:B	107+286	279,5	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	27	27	27	27	22	22	22	22
6576:B	107+286	279,5	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6576:D	107+289	286,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6576:D	107+289	286,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Rapsweg 11A																		
6577:A	107+275	255,9	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
6577:A	107+275	255,9	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
6577:B	107+281	258,7	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6577:B	107+281	258,7	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
6577:C	107+282	253,5	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6577:C	107+282	253,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
6577:D	107+280	249,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6577:D	107+280	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
6577:E	107+276	249,3	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	25	25	25	25
6577:E	107+276	249,3	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
Rapsweg 12																		
6578:A	107+315	309,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
6578:A	107+315	309,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6578:B	107+309	308,7	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	24	24	24	24
6578:B	107+309	308,7	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6578:D	107+312	315,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6578:D	107+312	315,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Rapsweg 13																		
6579:B	107+314	268,3	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	29	29	29	29	24	24	24	24
6579:B	107+314	268,3	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
6579:C	107+310	270,4	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	30	30	30	30	24	24	24	24
6579:C	107+310	270,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
6579:D	107+309	275,1	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	23	23	23	23
6579:D	107+309	275,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
6579:E	107+316	276,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6579:E	107+316	276,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rapsweg 14																		
6580;B	107+340	301,8	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	24	24	24	24
6580;B	107+340	301,8	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6580;C	107+337	307,5	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	24	24	24	24
6580;C	107+337	307,5	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
6580;D	107+343	308,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6580;D	107+343	308,5	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Rapsweg 14A																		
6581;A	107+349	319,8	W	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	30	30	30	30
6581;A	107+349	319,8	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6581;B	107+346	320,1	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	28	28	28	28
6581;B	107+346	320,1	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6581;C	107+343	321,1	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	24	24	24	24
6581;C	107+343	321,1	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6581;D	107+342	324,7	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	28	28	28	28	23	23	23	23
6581;D	107+342	324,7	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6581;E	107+345	329,0	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	24	24	24	24
6581;E	107+345	329,0	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
6581;F	107+350	330,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6581;F	107+350	330,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Rapsweg 15																		
6582;A	107+326	266,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6582;A	107+326	266,2	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6582;B	107+320	265,2	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	24	24	24	24
6582;B	107+320	265,2	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6582;D	107+324	271,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6582;D	107+324	271,8	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Rapsweg 15A																		
6583;A	107+307	242,5	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	24	24	24	24
6583;A	107+307	242,5	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
6583;B	107+314	243,8	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6583;B	107+314	243,8	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6583;C	107+316	237,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	33	33	33	33	33	33	33	33
6583;C	107+316	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
6583;D	107+309	235,9	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	24	24	24	24
6583;D	107+309	235,9	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
Rapsweg 16																		
6584;A	107+354	297,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
6584;A	107+354	297,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6584;B	107+348	297,6	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	24	24	24	24
6584;B	107+348	297,6	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6584;D	107+351	304,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6584;D	107+351	304,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rapsweg 16A																		
6585;A	107+367	316,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
6585;A	107+367	316,1	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6585;B	107+362	316,0	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	24	24	24	24
6585;B	107+362	316,0	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6585;C	107+360	323,0	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	28	28	28	28	20	20	20	20
6585;C	107+360	323,0	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
6585;D	107+368	325,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6585;D	107+368	325,2	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6585;E	107+373	320,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
6585;E	107+373	320,3	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6585;F	107+370	319,3	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	27	27	27	27	26	26	26	26
6585;F	107+370	319,3	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6585;G	107+368	319,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
6585;G	107+368	319,0	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
Rapsweg 17																		
6586;A	107+343	261,5	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	24	24	24	24
6586;A	107+343	261,5	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
6586;B	107+349	262,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6586;B	107+349	262,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6586;D	107+344	252,6	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	24	24	24	24
6586;D	107+344	252,6	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
6586;E	107+340	257,0	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	24	24	24	24
6586;E	107+340	257,0	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	34	34	34	34
Rapsweg 17A																		
6587;A	107+326	234,7	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	24	24	24	24
6587;A	107+326	234,7	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	34	34	34	34
6587;B	107+331	235,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6587;B	107+331	235,7	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6587;C	107+334	231,3	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
6587;C	107+334	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
6587;D	107+332	226,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
6587;D	107+332	226,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	37	37	37	37
6587;E	107+326	224,5	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	25	25	25	25
6587;E	107+326	224,5	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
6587;F	107+324	229,2	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
6587;F	107+324	229,2	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	36	36	36	36
Rapsweg 18																		
6588;A	107+375	296,9	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	24	24	24	24
6588;A	107+375	296,9	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
6588;B	107+378	302,7	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	22	22	22	22
6588;B	107+378	302,7	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6588;C	107+383	304,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6588;C	107+383	304,5	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6588;D	107+384	299,6	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6588;D	107+384	299,6	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
6588;E	107+384	296,7	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6588;E	107+384	296,7	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6588;G	107+378	291,3	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	24	24	24	24
6588;G	107+378	291,3	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rapsweg 18A																		
6589;A	107+398	308,3	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6589;A	107+398	308,3	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
6589;B	107+394	308,1	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6589;B	107+394	308,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
6589;C	107+390	310,5	W	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	24	24	24	24
6589;C	107+390	310,5	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
6589;D	107+389	316,0	S	EG	WA	55	32	32	32	32	28	28	28	28	23	23	23	23
6589;D	107+389	316,0	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
6589;E	107+397	319,0	O	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6589;E	107+397	319,0	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
6589;F	107+402	312,4	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6589;F	107+402	312,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Rapsweg 19																		
6590;B	107+356	258,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	32	32	32	32	32	32	32	32
6590;B	107+356	258,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6590;C	107+361	255,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	31	31	31	31	31	31	31	31
6590;C	107+361	255,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6590;D	107+362	252,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6590;D	107+362	252,9	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
6590;E	107+361	250,0	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
6590;E	107+361	250,0	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	37	37	37	37
6590;F	107+356	249,6	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	28	28	28	28	24	24	24	24
6590;F	107+356	249,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
6590;G	107+354	249,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	27	27	27	27	27	27	27	27
6590;G	107+354	249,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
6590;H	107+350	249,2	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	29	29	29	29	25	25	25	25
6590;H	107+350	249,2	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Rapsweg 20																		
6591;B	107+389	294,1	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6591;B	107+389	294,1	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6591;C	107+394	291,6	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
6591;C	107+394	291,6	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
6591;D	107+395	288,9	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6591;D	107+395	288,9	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
6591;E	107+394	286,0	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6591;E	107+394	286,0	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
6591;F	107+387	286,6	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	24	24	24	24
6591;F	107+387	286,6	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
Rapsweg 21																		
6592;A	107+371	264,8	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	27	27	27	27	23	23	23	23
6592;A	107+371	264,8	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
6592;B	107+376	265,6	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6592;B	107+376	265,6	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6592;C	107+380	261,4	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
6592;C	107+380	261,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6592;D	107+379	254,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	37	37	37	37
6592;D	107+379	254,9	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	37	37	37	37
6592;E	107+372	257,0	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	24	24	24	24	21	21	21	21
6592;E	107+372	257,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 2																		
6593;A	102+263	58,9	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
6593;A	102+263	58,9	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6593;B	102+258	57,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6593;B	102+258	57,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6593;C	102+260	51,6	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6593;C	102+260	51,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6593;D	102+266	52,7	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Rauhehorst 2A																		
6594;A	102+272	49,1	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6594;B	102+278	52,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6594;C	102+279	59,7	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	59	59	59
6594;D	102+272	59,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Rauhehorst 6																		
6595;A	102+275	73,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6595;A	102+275	73,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6595;B	102+276	67,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6595;B	102+276	67,9	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6595;C	102+284	66,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6595;C	102+284	66,7	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6595;D	102+283	74,7	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6595;D	102+283	74,7	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Rauhehorst 8																		
6596;A	102+292	72,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6596;A	102+292	72,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6596;B	102+297	72,5	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	64	64	64
6596;B	102+297	72,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6596;C	102+300	77,6	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6596;C	102+300	77,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6596;D	102+291	86,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6596;D	102+291	86,2	SW	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rauhehorst 10																		
6597;A	102+308	90,6	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6597;A	102+308	90,6	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6597;B	102+311	97,5	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6597;B	102+311	97,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6597;C	102+303	97,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6597;C	102+303	97,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6597;D	102+303	84,1	SO	EG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	61	61	61
6597;D	102+303	84,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6597;E	102+308	82,7	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6597;E	102+308	82,7	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Rauhehorst 12																		
6598;A	102+316	104,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6598;A	102+316	104,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6598;B	102+321	89,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6598;B	102+321	89,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6598;C	102+328	86,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6598;C	102+328	86,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6598;D	102+328	92,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6598;D	102+328	92,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 14																		
6599;A	102+357	109,5	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6599;A	102+357	109,5	NO	1.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6599;B	102+359	117,2	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6599;B	102+359	117,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6599;C	102+342	124,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6599;C	102+342	124,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6599;D	102+345	114,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6599;D	102+345	114,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Rauhehorst 16																		
6600;A	102+365	122,7	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6600;A	102+365	122,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6600;B	102+370	122,5	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6600;B	102+370	122,5	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6600;C	102+367	132,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6600;C	102+367	132,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6600;D	102+361	133,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6600;D	102+361	133,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Rauhehorst 17																		
6601;A	102+327	172,2	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6601;A	102+327	172,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6601;B	102+321	170,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6601;B	102+321	170,0	SW	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6601;C	102+320	162,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6601;D	102+331	165,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6601;D	102+331	165,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Rauhehorst 18																		
6602;A	102+376	136,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6602;A	102+376	136,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6602;B	102+378	128,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6602;B	102+378	128,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6602;C	102+384	127,4	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6602;C	102+384	127,4	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6602;D	102+386	131,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6602;D	102+386	131,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Rauhehorst 19																		
6603;A	102+337	176,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6603;A	102+337	176,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6603;B	102+339	162,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6603;B	102+339	162,7	SO	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6603;C	102+345	158,8	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6603;C	102+345	158,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6603;D	102+346	167,8	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6603;D	102+346	167,8	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Rauhehorst 21																		
6604;A	102+337	196,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6604;A	102+337	196,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6604;B	102+346	194,2	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6604;B	102+346	194,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6604;C	102+343	202,9	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6604;C	102+343	202,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6604;D	102+334	205,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6604;D	102+334	205,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 25																		
6605:A	102+367	202,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6605:A	102+367	202,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6605:B	102+371	192,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6605:B	102+371	192,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6605:C	102+381	189,0	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	70
6605:C	102+381	189,0	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6605:D	102+381	195,7	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6605:D	102+381	195,7	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Rauhehorst 37																		
6606:A	102+430	274,2	NW	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6606:A	102+430	274,2	NW	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6606:B	102+425	270,6	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6606:B	102+425	270,6	SW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6606:C	102+426	263,5	SO	EG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6606:C	102+426	263,5	SO	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6606:D	102+432	265,5	NO	EG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6606:D	102+432	265,5	NO	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6606:E	102+433	271,3	NW	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6606:E	102+433	271,3	NW	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Rauhehorst 39																		
6607:A	102+438	284,5	NW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6607:A	102+438	284,5	NW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6607:B	102+431	283,3	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6607:B	102+431	283,3	SW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6607:C	102+434	277,5	SO	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6607:C	102+434	277,5	SO	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6607:D	102+440	278,2	NO	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6607:D	102+440	278,2	NO	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Rauhehorst 41																		
6608:A	102+445	295,9	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6608:B	102+437	294,6	SW	EG	MI	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6608:C	102+440	287,9	SO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6608:D	102+447	289,2	NO	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Rauhehorst 43																		
6609:A	102+453	304,2	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6609:A	102+453	304,2	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6609:B	102+461	308,5	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6609:B	102+461	308,5	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6609:C	102+456	315,7	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6609:C	102+456	315,7	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6609:D	102+449	314,1	S	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6609:D	102+449	314,1	S	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6609:E	102+444	313,1	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6609:E	102+444	313,1	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6609:F	102+438	310,9	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6609:F	102+438	310,9	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6609:G	102+443	306,1	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6609:G	102+443	306,1	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 43B																		
6610;A	102+422	317,6	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6610;A	102+422	317,6	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6610;B	102+416	317,0	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6610;B	102+416	317,0	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6610;C	102+413	314,1	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6610;C	102+413	314,1	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6610;D	102+416	311,0	O	EG	MI	60	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6610;D	102+416	311,0	O	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6610;E	102+422	309,8	O	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6610;E	102+422	309,8	O	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6610;F	102+426	313,5	N	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6610;F	102+426	313,5	N	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Rauhehorst 44																		
6611;A	102+488	293,1	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6611;A	102+488	293,1	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6611;A	102+488	293,1	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6611;B	102+479	290,8	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57	56
6611;B	102+479	290,8	SW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6611;B	102+479	290,8	SW	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6611;C	102+480	282,0	SO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6611;C	102+480	282,0	SO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6611;C	102+480	282,0	SO	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6611;D	102+489	284,3	NO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6611;D	102+489	284,3	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6611;D	102+489	284,3	NO	2.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Rauhehorst 45																		
6612;A	102+501	348,7	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6612;A	102+501	348,7	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6612;A	102+501	348,7	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6612;B	102+492	349,4	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6612;B	102+492	349,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6612;B	102+492	349,4	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6612;C	102+486	346,8	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6612;C	102+486	346,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6612;C	102+486	346,8	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6612;E	102+478	337,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6612;E	102+478	337,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6612;E	102+478	337,5	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6612;F	102+484	332,7	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6612;F	102+484	332,7	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6612;F	102+484	332,7	O	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6612;G	102+496	338,1	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6612;G	102+496	338,1	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6612;G	102+496	338,1	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Rauhehorst 46																		
6613;A	102+506	307,3	SO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6613;A	102+506	307,3	SO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6613;B	102+516	303,8	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6613;B	102+516	303,8	NO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6613;C	102+515	313,3	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6613;C	102+515	313,3	NW	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6613;D	102+505	317,3	SW	EG	MI	60	68	68	68	68	67	67	68	67	67	67	67	67
6613;D	102+505	317,3	SW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 47A																		
6614;A	102+475	368,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6614;A	102+475	368,4	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6614;A	102+475	368,4	N	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6614;B	102+465	379,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6614;B	102+465	379,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6614;B	102+465	379,3	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6614;C	102+465	365,6	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56
6614;C	102+465	365,6	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6614;C	102+465	365,6	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6614;D	102+469	352,4	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6614;D	102+469	352,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6614;D	102+469	352,4	S	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6614;E	102+472	346,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6614;E	102+472	346,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6614;E	102+472	346,4	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6614;G	102+483	352,2	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6614;G	102+483	352,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6614;G	102+483	352,2	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Rauhehorst 48																		
6615;A	102+533	326,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6615;A	102+533	326,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6615;B	102+525	327,5	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6615;B	102+525	327,5	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6615;C	102+523	321,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6615;C	102+523	321,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6615;D	102+523	318,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6615;D	102+523	318,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6615;E	102+523	313,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6615;E	102+523	313,3	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6615;F	102+530	312,5	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6615;F	102+530	312,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6615;G	102+534	317,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6615;G	102+534	317,3	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6615;H	102+535	320,3	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6615;H	102+535	320,3	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Rauhehorst 49																		
6616;A	102+507	351,6	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6616;A	102+507	351,6	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6616;B	102+514	351,5	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6616;B	102+514	351,5	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6616;C	102+517	358,3	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6616;C	102+517	358,3	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6616;D	102+511	364,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6616;D	102+511	364,2	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6616;E	102+504	365,8	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6616;E	102+504	365,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6616;F	102+500	363,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6616;F	102+500	363,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6616;G	102+500	358,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6616;G	102+500	358,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6616;H	102+503	356,1	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6616;H	102+503	356,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 51																		
6617;A	102+530	366,1	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6617;A	102+530	366,1	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6617;B	102+522	366,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6617;B	102+522	366,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6617;C	102+519	359,7	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6617;C	102+519	359,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6617;D	102+527	359,3	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6617;D	102+527	359,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Rauhehorst 52																		
6618;A	102+567	341,2	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6618;A	102+567	341,2	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6618;A	102+567	341,2	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6618;B	102+556	341,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6618;B	102+556	341,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6618;B	102+556	341,0	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6618;C	102+551	330,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6618;C	102+551	330,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6618;C	102+551	330,8	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6618;D	102+562	331,0	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6618;D	102+562	331,0	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6618;D	102+562	331,0	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Rauhehorst 52A																		
6619;A	102+583	310,6	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6619;A	102+583	310,6	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6619;A	102+583	310,6	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6619;B	102+583	318,2	NW	EG	WA	55	73	73	73	72	72	72	72	72	72	72	73	72
6619;B	102+583	318,2	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6619;B	102+583	318,2	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6619;C	102+572	319,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6619;C	102+572	319,4	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6619;C	102+572	319,4	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6619;D	102+565	309,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6619;D	102+565	309,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6619;D	102+565	309,1	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6619;E	102+576	306,4	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6619;E	102+576	306,4	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6619;E	102+576	306,4	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Rauhehorst 53																		
6620;A	102+526	383,8	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6620;A	102+526	383,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6620;B	102+525	380,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6620;B	102+525	380,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6620;C	102+527	375,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6620;C	102+527	375,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6620;D	102+533	367,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6620;D	102+533	367,8	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6620;E	102+540	367,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6620;E	102+540	367,4	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6620;F	102+543	374,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6620;F	102+543	374,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6620;G	102+538	377,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6620;G	102+538	377,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6620;H	102+534	381,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6620;H	102+534	381,7	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 53A																		
6621:A	102+500	423,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6621:A	102+500	423,5	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6621:B	102+500	415,3	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6621:B	102+500	415,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6621:C	102+502	408,0	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6621:C	102+502	408,0	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6621:D	102+508	409,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6621:D	102+508	409,3	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6621:E	102+510	415,9	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6621:E	102+510	415,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6621:F	102+506	419,9	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6621:F	102+506	419,9	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	69	69	69	69	70	70
Rauhehorst 54																		
6622:A	102+590	358,0	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6622:A	102+590	358,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6622:A	102+590	358,0	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6622:B	102+579	359,1	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6622:B	102+579	359,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6622:B	102+579	359,1	SW	2.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6622:C	102+575	348,6	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6622:C	102+575	348,6	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6622:C	102+575	348,6	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6622:D	102+586	347,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6622:D	102+586	347,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6622:D	102+586	347,6	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Rauhehorst 54A																		
6623:A	102+600	331,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6623:A	102+600	331,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6623:A	102+600	331,2	NW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6623:B	102+595	332,3	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6623:B	102+595	332,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6623:B	102+595	332,3	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6623:C	102+592	321,8	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6623:C	102+592	321,8	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6623:C	102+592	321,8	SO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	72	72	72	73	72
6623:D	102+600	320,7	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6623:D	102+600	320,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6623:D	102+600	320,7	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rauhehorst 55																		
6624:A	102+544	387,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6624:A	102+544	387,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6624:B	102+542	382,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6624:B	102+542	382,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6624:C	102+546	375,8	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6624:C	102+546	375,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6624:D	102+553	375,5	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6624:D	102+553	375,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6624:E	102+556	382,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6624:E	102+556	382,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6624:F	102+552	384,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6624:F	102+552	384,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6624:G	102+549	387,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6624:G	102+549	387,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 57																		
6625:A	102+558	383,9	SO	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	61
6625:A	102+558	383,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6625:B	102+565	383,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6625:B	102+565	383,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6625:C	102+572	390,4	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6625:C	102+572	390,4	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6625:D	102+560	393,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6625:D	102+560	393,1	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6625:E	102+558	389,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6625:E	102+558	389,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Rauhehorst 59																		
6626:A	102+582	402,8	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6626:A	102+582	402,8	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6626:B	102+579	403,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6626:B	102+579	403,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6626:C	102+577	400,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64
6626:C	102+577	400,1	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6626:D	102+576	397,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6626:D	102+576	397,6	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6626:E	102+575	392,1	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6626:E	102+575	392,1	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6626:F	102+582	391,5	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6626:F	102+582	391,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6626:G	102+585	398,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6626:G	102+585	398,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Rauhehorst 61																		
6627:A	102+598	406,1	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
6627:A	102+598	406,1	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6627:B	102+594	408,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6627:B	102+594	408,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6627:C	102+589	405,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6627:C	102+589	405,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6627:D	102+588	399,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6627:D	102+588	399,8	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6627:E	102+595	399,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6627:E	102+595	399,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 62																		
6628;A	102+616	381,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6628;A	102+616	381,2	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6628;A	102+616	381,2	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6628;B	102+611	381,9	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65
6628;B	102+611	381,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6628;B	102+611	381,9	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6628;C	102+604	377,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6628;C	102+604	377,2	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6628;C	102+604	377,2	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6628;D	102+600	372,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62
6628;D	102+600	372,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6628;D	102+600	372,6	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6628;E	102+600	368,3	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6628;E	102+600	368,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6628;E	102+600	368,3	SO	2.OG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6628;F	102+600	364,4	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6628;F	102+600	364,4	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6628;F	102+600	364,4	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6628;G	102+601	361,9	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6628;G	102+601	361,9	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6628;G	102+601	361,9	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6628;H	102+604	361,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6628;H	102+604	361,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6628;H	102+604	361,2	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6628;I	102+607	362,5	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6628;I	102+607	362,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6628;I	102+607	362,5	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6628;J	102+612	366,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6628;J	102+612	366,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6628;J	102+612	366,1	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6628;K	102+617	368,8	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6628;K	102+617	368,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	69	69	68	68	68	69	69	69
6628;K	102+617	368,8	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6628;L	102+619	371,0	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6628;L	102+619	371,0	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6628;L	102+619	371,0	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6628;M	102+620	374,8	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6628;M	102+620	374,8	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6628;M	102+620	374,8	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6628;N	102+618	378,3	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	69	69	69	69	69	70	70	70
6628;N	102+618	378,3	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6628;N	102+618	378,3	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	72	72	72	72	72	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 62A																		
6629;A	102+635	357,5	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6629;A	102+635	357,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6629;A	102+635	357,5	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6629;B	102+627	358,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6629;B	102+627	358,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6629;B	102+627	358,2	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6629;C	102+620	353,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6629;C	102+620	353,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6629;C	102+620	353,4	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6629;D	102+613	348,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6629;D	102+613	348,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6629;D	102+613	348,9	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6629;E	102+612	344,7	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6629;E	102+612	344,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6629;E	102+612	344,7	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6629;F	102+614	340,8	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6629;F	102+614	340,8	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6629;F	102+614	340,8	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6629;G	102+616	338,2	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6629;G	102+616	338,2	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6629;G	102+616	338,2	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6629;H	102+620	337,5	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6629;H	102+620	337,5	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6629;H	102+620	337,5	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6629;I	102+623	338,8	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6629;I	102+623	338,8	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6629;I	102+623	338,8	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6629;J	102+627	342,4	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6629;J	102+627	342,4	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6629;J	102+627	342,4	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6629;K	102+636	345,0	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6629;K	102+636	345,0	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6629;K	102+636	345,0	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6629;L	102+639	347,2	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6629;L	102+639	347,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6629;L	102+639	347,2	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6629;M	102+639	351,0	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6629;M	102+639	351,0	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6629;M	102+639	351,0	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6629;N	102+638	354,5	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6629;N	102+638	354,5	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6629;N	102+638	354,5	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 62B																		
6630;A	102+672	380,9	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6630;A	102+672	380,9	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6630;A	102+672	380,9	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6630;B	102+667	381,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6630;B	102+667	381,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6630;B	102+667	381,5	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6630;C	102+660	376,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6630;C	102+660	376,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6630;C	102+660	376,8	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6630;D	102+653	372,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6630;D	102+653	372,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6630;D	102+653	372,4	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6630;E	102+653	368,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6630;E	102+653	368,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6630;E	102+653	368,2	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6630;F	102+654	364,4	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	68	68	69	69	69	69	68	68
6630;F	102+654	364,4	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6630;F	102+654	364,4	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6630;G	102+657	361,8	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6630;G	102+657	361,8	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6630;G	102+657	361,8	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6630;H	102+660	361,0	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6630;H	102+660	361,0	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6630;H	102+660	361,0	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6630;I	102+663	362,3	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6630;I	102+663	362,3	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6630;I	102+663	362,3	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6630;J	102+668	365,7	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6630;J	102+668	365,7	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6630;J	102+668	365,7	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6630;K	102+673	368,4	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6630;K	102+673	368,4	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6630;K	102+673	368,4	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6630;L	102+675	370,8	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6630;L	102+675	370,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6630;L	102+675	370,8	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6630;M	102+676	374,5	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72
6630;M	102+676	374,5	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	72	73	72	72	72	72	73	73
6630;M	102+676	374,5	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6630;N	102+674	378,0	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6630;N	102+674	378,0	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6630;N	102+674	378,0	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Rauhehorst 63																		
6631;A	102+605	416,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6631;A	102+605	416,3	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6631;B	102+600	416,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	64	64	65	65	65	65	64	64
6631;B	102+600	416,1	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	67	68	67
6631;C	102+600	409,8	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6631;C	102+600	409,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6631;D	102+602	409,4	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6631;D	102+602	409,4	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 64																		
6632:A	102+643	399,5	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6632:A	102+643	399,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6632:B	102+646	399,4	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6632:B	102+646	399,4	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6632:C	102+652	401,3	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6632:C	102+652	401,3	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6632:D	102+655	401,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6632:D	102+655	401,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6632:E	102+659	400,1	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6632:E	102+659	400,1	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6632:F	102+659	404,6	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6632:F	102+659	404,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6632:G	102+656	410,9	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6632:G	102+656	410,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6632:H	102+647	412,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65
6632:H	102+647	412,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6632:I	102+644	406,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6632:I	102+644	406,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6632:J	102+644	402,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6632:J	102+644	402,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Rauhehorst 65																		
6633:A	102+613	435,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6633:A	102+613	435,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6633:B	102+606	440,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6633:B	102+606	440,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6633:C	102+605	436,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6633:C	102+605	436,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6633:D	102+609	429,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6633:D	102+609	429,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6633:E	102+609	424,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6633:E	102+609	424,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6633:F	102+609	419,0	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	67	67	68	67	67	67	67	67
6633:F	102+609	419,0	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6633:G	102+616	418,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6633:G	102+616	418,6	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6633:H	102+619	425,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6633:H	102+619	425,6	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Rauhehorst 65A																		
6634:A	102+600	449,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6634:A	102+600	449,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6634:B	102+600	444,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6634:B	102+600	444,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6634:C	102+600	441,1	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6634:C	102+600	441,1	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6634:D	102+601	443,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6634:D	102+601	443,6	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 67																		
6635:A	102+626	441,4	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6635:A	102+626	441,4	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6635:B	102+620	445,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6635:B	102+620	445,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6635:C	102+621	438,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6635:C	102+621	438,2	SO	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6635:D	102+622	433,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6635:D	102+622	433,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6635:E	102+623	428,0	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6635:E	102+623	428,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6635:F	102+635	427,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6635:F	102+635	427,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6635:G	102+638	434,5	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6635:G	102+638	434,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Rauhehorst 69																		
6636:A	102+641	438,1	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6636:A	102+641	438,1	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6636:B	102+649	436,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6636:B	102+649	436,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6636:C	102+651	444,4	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6636:C	102+651	444,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6636:D	102+645	448,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6636:D	102+645	448,1	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6636:E	102+640	444,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6636:E	102+640	444,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Rauhehorst 71																		
6637:A	102+667	452,7	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6637:A	102+667	452,7	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6637:B	102+662	454,7	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6637:B	102+662	454,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6637:C	102+657	451,8	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6637:C	102+657	451,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6637:D	102+656	446,2	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6637:D	102+656	446,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6637:E	102+664	445,7	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6637:E	102+664	445,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Rauhehorst 73																		
6638:A	102+691	475,8	NW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	70	70	70	71	71	71
6638:B	102+683	474,9	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6638:B	102+683	474,9	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6638:C	102+681	466,8	SO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6638:C	102+681	466,8	SO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6638:D	102+689	466,0	NO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6638:D	102+689	466,0	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6638:E	102+693	471,7	NW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6638:E	102+693	471,7	NW	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 75																		
6639:A	102+707	484,4	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6639:A	102+707	484,4	NW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6639:B	102+699	485,3	SW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6639:B	102+699	485,3	SW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6639:C	102+695	478,7	SO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6639:C	102+695	478,7	SO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6639:D	102+698	474,6	SO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6639:D	102+698	474,6	SO	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6639:E	102+705	476,2	NO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
6639:E	102+705	476,2	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Rauhehorst 75A																		
6640:A	102+680	488,5	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6640:B	102+686	486,7	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6640:D	102+681	494,3	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Rauhehorst 75A-1																		
6641:A	102+685	492,8	SO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6641:B	102+692	490,7	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6641:B	102+692	490,7	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6641:C	102+695	495,5	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
6641:C	102+695	495,5	NW	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6641:D	102+694	499,3	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
6641:D	102+694	499,3	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6641:E	102+695	505,2	NW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6641:E	102+695	505,2	NW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6641:F	102+687	505,6	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6641:F	102+687	505,6	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6641:G	102+683	500,0	SO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6641:G	102+683	500,0	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	65
Rauhehorst 76																		
6642:A	102+751	471,1	SO	EG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6642:A	102+751	471,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6642:B	102+758	468,9	NO	EG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6642:B	102+758	468,9	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6642:C	102+759	476,4	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
6642:C	102+759	476,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6642:D	102+752	478,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6642:D	102+752	478,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Rauhehorst 77																		
6643:A	102+684	528,6	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6643:A	102+684	528,6	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6643:B	102+679	534,0	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6643:B	102+679	534,0	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6643:C	102+677	530,4	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6643:C	102+677	530,4	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6643:D	102+673	527,5	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6643:D	102+673	527,5	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6643:E	102+670	522,8	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6643:E	102+670	522,8	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6643:F	102+672	519,1	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6643:F	102+672	519,1	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6643:G	102+677	519,6	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6643:G	102+677	519,6	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6643:H	102+682	521,7	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6643:H	102+682	521,7	O	1.OG	MI	60	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 79																		
6644;A	102+727	497,3	NW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6644;A	102+727	497,3	NW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6644;B	102+718	497,2	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6644;B	102+718	497,2	SW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6644;C	102+715	489,0	SO	EG	MI	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6644;C	102+715	489,0	SO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6644;D	102+724	489,0	NO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6644;D	102+724	489,0	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Rauhehorst 80																		
6645;A	102+802	492,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6645;A	102+802	492,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6645;B	102+792	496,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
6645;B	102+792	496,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6645;C	102+792	485,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6645;C	102+792	485,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6645;D	102+802	481,5	NO	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6645;D	102+802	481,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rauhehorst 82A																		
6646;A	102+802	505,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6646;A	102+802	505,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6646;B	102+805	501,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	60	60	60	60	60
6646;B	102+805	501,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66
6646;D	102+811	509,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
6646;D	102+811	509,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6646;E	102+804	511,0	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6646;E	102+804	511,0	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Rauhehorst 82B																		
6647;A	102+808	495,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6647;A	102+808	495,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	66	66	66	67	67
6647;B	102+814	494,7	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	66
6647;B	102+814	494,7	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
6647;C	102+815	501,5	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
6647;C	102+815	501,5	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
6647;E	102+806	498,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6647;E	102+806	498,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Rauhehorst 83																		
6648;A	102+772	527,7	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6648;B	102+764	527,7	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6648;B	102+764	527,7	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6648;C	102+761	520,0	SO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6648;C	102+761	520,0	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6648;D	102+770	519,0	NO	EG	MI	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6648;D	102+770	519,0	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 85																		
6649;A	102+793	548,0	SW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	67
6649;A	102+793	548,0	SW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6649;B	102+791	549,0	NW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6649;B	102+791	549,0	NW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6649;C	102+787	549,6	SW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6649;C	102+787	549,6	SW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6649;D	102+786	545,5	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56	56
6649;D	102+786	545,5	SO	1.OG	MI	60	65	64	65	65	64	64	64	64	64	64	65	64
6649;E	102+785	542,7	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6649;E	102+785	542,7	SW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
6649;F	102+783	538,6	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6649;F	102+783	538,6	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6649;G	102+786	534,0	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6649;G	102+786	534,0	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6649;H	102+790	533,0	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6649;H	102+790	533,0	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6649;I	102+797	536,2	NO	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6649;I	102+797	536,2	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6649;J	102+798	543,9	NW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6649;J	102+798	543,9	NW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Rauhehorst 88																		
6650;A	102+859	532,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6650;A	102+859	532,9	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6650;B	102+852	535,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	58	58
6650;B	102+852	535,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6650;C	102+852	528,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6650;C	102+852	528,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6650;D	102+858	525,6	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6650;D	102+858	525,6	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Rauhehorst 90																		
6651;A	102+870	541,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6651;A	102+870	541,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6651;B	102+862	545,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6651;B	102+862	545,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6651;C	102+861	539,1	SO	EG	WA	55	62	61	61	62	62	62	62	61	61	62	62	62
6651;C	102+861	539,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6651;D	102+865	533,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6651;D	102+865	533,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6651;E	102+870	532,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6651;E	102+870	532,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Rauhehorst 92																		
6652;A	102+880	551,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6652;A	102+880	551,4	NW	1.OG	WA	55	68	69	69	69	69	69	68	68	68	69	69	69
6652;B	102+873	553,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6652;B	102+873	553,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6652;C	102+872	546,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6652;C	102+872	546,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6652;D	102+879	545,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6652;D	102+879	545,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rauhehorst 96																		
6653;A	102+915	553,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6653;A	102+915	553,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6653;B	102+907	556,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6653;B	102+907	556,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6653;C	102+907	548,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6653;C	102+907	548,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6653;D	102+915	544,6	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6653;D	102+915	544,6	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	68	68	69	69	69
Rebenstraße 1																		
6654;A	100+747	721,0	N	EG	WA	55	54	53	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
6654;A	100+747	721,0	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
6654;A	100+747	721,0	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6654;B	100+746	715,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6654;B	100+746	715,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6654;B	100+746	715,4	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6654;C	100+739	712,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6654;C	100+739	712,1	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
6654;C	100+739	712,1	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6654;D	100+736	717,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6654;D	100+736	717,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6654;D	100+736	717,3	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Rebenstraße 2																		
6655;A	100+715	730,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6655;A	100+715	730,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6655;A	100+715	730,7	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6655;B	100+718	724,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6655;B	100+718	724,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6655;B	100+718	724,2	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6655;C	100+711	723,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54
6655;C	100+711	723,0	S	1.OG	WA	55	54	54	55	55	55	55	54	55	55	54	55	55
6655;C	100+711	723,0	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6655;D	100+703	730,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6655;D	100+703	730,3	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6655;D	100+703	730,3	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Rebenstraße 4																		
6656;A	100+727	738,9	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6656;A	100+727	738,9	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6656;B	100+729	732,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6656;B	100+729	732,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6656;C	100+723	732,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6656;C	100+723	732,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6656;D	100+717	741,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6656;D	100+717	741,5	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rebenstraße 5																		
6657;A	100+779	735,3	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6657;A	100+779	735,3	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6657;A	100+779	735,3	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6657;B	100+765	736,1	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6657;B	100+765	736,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6657;B	100+765	736,1	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6657;C	100+756	745,7	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6657;C	100+756	745,7	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6657;C	100+756	745,7	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	58	57
6657;D	100+773	744,0	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	60	59
6657;D	100+773	744,0	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6657;D	100+773	744,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 9																		
6658:A	100+773	753,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6658:A	100+773	753,5	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6658:B	100+768	752,9	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6658:B	100+768	752,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6658:C	100+760	763,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6658:C	100+760	763,9	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6658:D	100+766	765,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6658:D	100+766	765,7	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Rebenstraße 10																		
6659:A	100+751	777,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6659:A	100+751	777,0	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6659:A	100+751	777,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6659:B	100+752	768,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6659:B	100+752	768,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6659:B	100+752	768,3	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6659:C	100+744	768,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6659:C	100+744	768,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6659:C	100+744	768,9	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6659:D	100+738	774,5	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6659:D	100+738	774,5	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6659:D	100+738	774,5	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Rebenstraße 11																		
6660:A	100+779	769,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6660:A	100+779	769,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6660:B	100+775	766,8	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6660:B	100+775	766,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6660:C	100+765	773,4	O	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6660:C	100+765	773,4	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6660:D	100+771	775,6	N	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
6660:D	100+771	775,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Rebenstraße 12																		
6661:A	100+756	788,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6661:A	100+756	788,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6661:B	100+758	781,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6661:B	100+758	781,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6661:C	100+749	780,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6661:C	100+749	780,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6661:D	100+743	785,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6661:D	100+743	785,7	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rebenstraße 13																		
6662:A	100+771	786,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6662:A	100+771	786,1	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6662:B	100+778	791,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6662:B	100+778	791,0	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6662:C	100+784	779,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6662:C	100+784	779,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6662:D	100+778	778,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6662:D	100+778	778,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 14																		
6663:A	100+765	795,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6663:A	100+765	795,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6663:B	100+758	793,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6663:B	100+758	793,2	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6663:C	100+748	799,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6663:C	100+748	799,9	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6663:D	100+762	802,2	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56
6663:D	100+762	802,2	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Rebenstraße 15																		
6664:A	100+780	805,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6664:A	100+780	805,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
6664:B	100+797	806,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6664:B	100+797	806,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6664:C	100+807	795,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6664:C	100+807	795,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6664:D	100+800	794,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6664:D	100+800	794,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Rebenstraße 16																		
6665:A	100+770	806,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
6665:A	100+770	806,1	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6665:B	100+763	804,4	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6665:B	100+763	804,4	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6665:C	100+752	814,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6665:C	100+752	814,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6665:D	100+767	812,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6665:D	100+767	812,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rebenstraße 17																		
6666:A	100+806	810,2	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6666:B	100+799	809,6	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6666:B	100+799	809,6	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6666:C	100+785	816,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6666:C	100+785	816,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6666:D	100+806	816,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6666:D	100+806	816,5	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rebenstraße 18																		
6667:A	100+770	826,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6667:A	100+770	826,6	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6667:B	100+776	818,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6667:B	100+776	818,9	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6667:C	100+769	817,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6667:C	100+769	817,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6667:D	100+765	821,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6667:D	100+765	821,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Rebenstraße 20																		
6668:A	100+770	846,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6668:A	100+770	846,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6668:B	100+773	839,6	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6668:B	100+773	839,6	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6668:C	100+766	837,5	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6668:C	100+766	837,5	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6668:D	100+763	844,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6668:D	100+763	844,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 21																		
6669;A	100+838	842,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6669;A	100+838	842,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6669;A	100+838	842,6	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6669;B	0+874	832,8	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6669;B	0+874	832,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6669;B	0+874	832,8	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6669;C	100+822	830,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6669;C	100+822	830,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6669;C	100+822	830,3	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6669;D	100+818	840,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6669;D	100+818	840,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6669;D	100+818	840,0	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Rebenstraße 22																		
6670;A	100+776	857,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6670;A	100+776	857,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6670;B	100+785	856,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6670;B	100+785	856,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6670;C	100+802	849,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6670;C	100+802	849,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6670;D	100+784	848,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6670;D	100+784	848,1	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Rebenstraße 23																		
6671;A	0+874	865,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6671;A	0+874	865,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6671;B	0+874	857,5	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6671;B	0+874	857,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6671;C	100+825	857,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6671;C	100+825	857,1	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6671;D	100+820	865,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6671;D	100+820	865,1	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rebenstraße 23A																		
6672;A	101+489	830,6	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6672;A	101+489	830,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6672;B	101+476	830,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6672;B	101+476	830,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6672;C	100+927	830,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6672;C	100+927	830,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6672;D	100+925	844,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6672;D	100+925	844,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6672;E	101+489	836,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6672;E	101+489	836,8	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Rebenstraße 24																		
6673;A	100+808	861,0	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6673;A	100+808	861,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6673;B	100+798	860,6	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6673;B	100+798	860,6	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6673;C	100+779	867,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6673;C	100+779	867,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6673;D	100+804	868,1	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6673;D	100+804	868,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 26																		
6674:A	100+809	880,6	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6674:A	100+809	880,6	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6674:B	100+814	873,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6674:B	100+814	873,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6674:C	100+805	872,9	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6674:C	100+805	872,9	S	1.OG	WA	55	61	60	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60
6674:D	100+801	880,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6674:D	100+801	880,0	O	1.OG	WA	55	57	57	58	58	57	58	57	58	57	57	58	57
Rebenstraße 27																		
6675:A	101+492	874,1	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6675:A	101+492	874,1	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6675:B	100+914	869,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6675:B	100+914	869,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6675:C	100+909	869,9	S	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	51
6675:C	100+909	869,9	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6675:D	0+874	882,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6675:D	0+874	882,9	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rebenstraße 27A																		
6676:A	101+499	847,7	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6676:A	101+499	847,7	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6676:B	101+499	840,4	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6676:B	101+499	840,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6676:C	101+493	843,8	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6676:C	101+493	843,8	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6676:D	101+495	851,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6676:D	101+495	851,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Rebenstraße 28																		
6677:A	100+819	899,0	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6677:A	100+819	899,0	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6677:B	100+822	889,9	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6677:B	100+822	889,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6677:C	100+815	885,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6677:C	100+815	885,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6677:D	100+801	895,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6677:D	100+801	895,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Rebenstraße 29																		
6678:A	101+499	876,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6678:A	101+499	876,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6678:B	101+499	878,1	S	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	52	51	52	51
6678:B	101+499	878,1	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6678:C	0+874	893,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6678:D	0+874	893,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6678:D	101+500	883,1	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6678:D	101+500	883,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Rebenstraße 29A																		
6679:A	101+535	854,0	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6679:A	101+535	854,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6679:B	101+534	845,0	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6679:B	101+534	845,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6679:C	101+503	850,7	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6679:C	101+503	850,7	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6679:D	101+504	858,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6679:D	101+504	858,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 30																		
6680:A	100+819	906,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6680:A	100+819	906,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6680:B	100+825	906,9	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6680:B	100+825	906,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6680:C	0+874	901,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6680:C	0+874	901,2	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6680:D	100+822	899,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6680:D	100+822	899,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rebenstraße 31																		
6681:A	101+500	893,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6681:A	101+500	893,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6681:B	101+503	899,8	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6681:B	101+503	899,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6681:C	101+536	895,8	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6681:C	101+536	895,8	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6681:D	101+533	887,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6681:E	101+533	887,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6681:D	101+501	887,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6681:E	101+501	887,3	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rebenstraße 31A																		
6682:A	101+541	881,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6682:A	101+541	881,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6682:B	101+546	874,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6682:B	101+546	874,1	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6682:C	101+545	864,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6682:C	101+545	864,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6682:D	101+534	870,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6682:D	101+534	870,7	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6682:E	101+534	879,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6682:E	101+534	879,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Rebenstraße 32																		
6683:A	100+822	915,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6683:A	100+822	915,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6683:B	101+499	914,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6683:B	101+499	914,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6683:C	101+499	909,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6683:C	101+499	909,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6683:D	100+825	908,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6683:D	100+825	908,5	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rebenstraße 33																		
6684:A	101+572	882,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6684:A	101+572	882,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6684:A	101+572	882,9	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6684:B	101+545	888,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6684:B	101+545	888,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6684:B	101+545	888,8	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6684:C	101+546	898,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6684:C	101+546	898,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6684:C	101+546	898,5	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6684:D	101+569	898,8	O	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	51	51	50	51	51	51
6684:D	101+569	898,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6684:D	101+569	898,8	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6684:E	101+573	892,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6684:E	101+573	892,0	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6684:E	101+573	892,0	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 33A																		
6685:A	101+584	849,5	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6685:A	101+584	849,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6685:A	101+584	849,5	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6685:B	101+577	855,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6685:B	101+577	855,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6685:B	101+577	855,5	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6685:C	101+578	865,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
6685:C	101+578	865,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6685:C	101+578	865,4	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6685:D	101+581	865,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6685:D	101+581	865,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	55
6685:D	101+581	865,5	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6685:E	101+585	858,5	N	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6685:E	101+585	858,5	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6685:E	101+585	858,5	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Rebenstraße 34																		
6686:A	101+506	923,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6686:A	101+506	923,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6686:B	101+536	918,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6686:B	101+536	918,7	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6686:C	101+534	911,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6686:C	101+534	911,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6686:D	101+501	915,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6686:D	101+501	915,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6686:E	101+502	921,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6686:E	101+502	921,7	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rebenstraße 35																		
6687:A	101+584	905,0	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6687:A	101+584	905,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6687:B	101+585	901,7	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6687:B	101+585	901,7	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6687:C	101+581	897,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6687:C	101+581	897,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6687:D	101+574	901,7	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6687:D	101+574	901,7	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6687:E	101+577	908,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6687:E	101+577	908,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6687:F	101+583	908,2	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6687:F	101+583	908,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Rebenstraße 36																		
6688:A	101+573	920,2	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6688:A	101+573	920,2	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6688:B	101+569	916,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6688:B	101+569	916,1	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6688:C	101+543	920,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6688:C	101+543	920,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6688:D	101+545	927,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6688:D	101+545	927,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6688:E	101+571	926,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6688:E	101+571	926,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6688:F	101+573	924,3	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6688:F	101+573	924,3	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 37																		
6689;A	102+069	903,2	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6689;A	102+069	903,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6689;B	101+609	897,2	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6689;B	101+609	897,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6689;C	101+591	900,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6689;C	101+591	900,2	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6689;D	101+589	908,4	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6689;D	101+589	908,4	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6689;E	101+592	914,0	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6689;E	101+592	914,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6689;F	101+609	911,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6689;F	101+609	911,0	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Rebenstraße 37A																		
6690;A	102+055	863,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6690;A	102+055	863,8	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6690;B	101+621	856,3	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6690;B	101+621	856,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6690;C	101+615	862,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6690;C	101+615	862,1	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6690;D	101+618	871,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6690;D	101+618	871,7	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rebenstraße 39																		
6691;A	102+087	905,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6691;A	102+087	905,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6691;A	102+087	905,2	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6691;B	102+080	898,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6691;B	102+080	898,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6691;B	102+080	898,4	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6691;C	102+074	907,2	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6691;C	102+074	907,2	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6691;C	102+074	907,2	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6691;D	102+083	913,9	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6691;D	102+083	913,9	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6691;D	102+083	913,9	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rebenstraße 39A																		
6692;A	102+081	865,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6692;A	102+081	865,4	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6692;B	102+072	853,4	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6692;B	102+072	853,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6692;C	102+067	857,3	S	EG	WA	55	51	52	52	52	51	51	51	52	52	52	52	51
6692;C	102+067	857,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6692;D	102+069	867,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6692;D	102+069	867,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6692;E	102+071	877,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6692;E	102+071	877,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6692;F	102+076	879,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6692;F	102+076	879,3	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rebenstraße 40																		
6693;A	102+076	930,4	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6693;A	102+076	930,4	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6693;B	101+591	923,9	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6693;B	101+591	923,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6693;C	101+585	927,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6693;C	101+585	927,7	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6693;D	101+588	934,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6693;D	101+588	934,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 42																		
6694;A	102+096	926,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6694;A	102+096	926,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6694;B	102+086	923,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6694;B	102+086	923,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6694;C	102+085	930,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6694;C	102+085	930,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6694;D	102+091	936,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6694;D	102+091	936,7	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6694;E	102+095	932,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6694;E	102+095	932,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rebenstraße 43																		
6695;A	102+096	909,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6695;A	102+096	909,1	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6695;B	102+102	910,3	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6695;B	102+102	910,3	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6695;C	102+105	903,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6695;C	102+105	903,9	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6695;D	102+104	896,7	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6695;D	102+104	896,7	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63
6695;E	102+100	894,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6695;E	102+100	894,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6695;F	102+096	893,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6695;F	102+096	893,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6695;G	102+094	897,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6695;G	102+094	897,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6695;H	102+095	902,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6695;H	102+095	902,4	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6695;I	102+095	905,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6695;I	102+095	905,8	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Rebenstraße 44																		
6696;A	102+099	931,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6696;A	102+099	931,9	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6696;B	102+100	937,6	S	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6696;B	102+100	937,6	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6696;C	102+105	939,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6696;C	102+105	939,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6696;D	102+108	935,7	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6696;D	102+108	935,7	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6696;E	102+108	929,7	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6696;E	102+108	929,7	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6696;F	102+109	922,8	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6696;F	102+109	922,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6696;G	102+103	919,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6696;G	102+103	919,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6696;H	102+098	923,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6696;H	102+098	923,2	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 45A																		
6697;A	102+094	856,5	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6697;A	102+094	856,5	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6697;B	102+090	858,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6697;B	102+090	858,7	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6697;C	102+087	864,7	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6697;C	102+087	864,7	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6697;D	102+094	869,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6697;D	102+094	869,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6697;E	102+099	866,7	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6697;E	102+099	866,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6697;F	102+102	865,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6697;F	102+102	865,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6697;H	102+102	852,6	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6697;H	102+102	852,6	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6697;I	102+098	854,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6697;I	102+098	854,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Rebenstraße 45B																		
6698;A	102+120	864,4	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6698;A	102+120	864,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6698;B	102+124	858,2	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6698;B	102+124	858,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6698;C	102+120	853,1	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6698;C	102+120	853,1	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6698;D	102+116	852,5	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6698;D	102+116	852,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6698;E	102+111	852,3	W	EG	WA	55	65	64	65	65	64	65	64	64	64	64	65	65
6698;E	102+111	852,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6698;F	102+107	851,8	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6698;F	102+107	851,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6698;H	102+111	863,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6698;H	102+111	863,7	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Rebenstraße 47																		
6699;A	102+128	889,4	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6699;A	102+128	889,4	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6699;B	102+125	893,3	S	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	60	59	59	59	59	59
6699;B	102+125	893,3	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6699;C	102+123	891,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6699;C	102+123	891,6	N	1.OG	WA	55	64	63	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63
6699;D	102+119	886,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6699;D	102+119	886,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6699;E	102+118	897,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6699;E	102+118	897,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6699;F	102+127	905,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6699;F	102+127	905,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6699;G	102+132	896,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6699;G	102+132	896,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 49																		
6700:A	102+143	896,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6700:A	102+143	896,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6700:B	102+139	887,8	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6700:B	102+139	887,8	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6700:C	102+135	884,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6700:C	102+135	884,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6700:D	102+132	889,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6700:D	102+132	889,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6700:E	102+134	898,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6700:E	102+134	898,5	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6700:F	102+139	903,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6700:F	102+139	903,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	57	57	58	58	58
Rebenstraße 49A																		
6701:A	102+142	849,2	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6701:A	102+142	849,2	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6701:A	102+142	849,2	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	65	65	65	66	65
6701:B	102+135	845,6	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6701:B	102+135	845,6	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6701:B	102+135	845,6	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6701:C	102+131	856,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6701:C	102+131	856,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6701:C	102+131	856,4	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6701:D	102+138	865,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6701:D	102+138	865,2	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6701:D	102+138	865,2	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6701:E	102+143	858,6	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6701:E	102+143	858,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6701:E	102+143	858,6	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Rebenstraße 51																		
6702:A	102+162	866,5	O	EG	SOS	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6702:C	102+171	834,2	W	EG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6702:D	102+164	849,6	S	EG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Rebenstraße 51A																		
6703:A	102+175	835,4	W	EG	SOS	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6703:C	102+166	867,7	O	EG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6703:D	102+173	852,4	N	EG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Rebenstraße 53																		
6704:A	102+164	886,2	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6704:A	102+164	886,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6704:B	102+163	882,5	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6704:B	102+163	882,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6704:C	102+159	880,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6704:C	102+159	880,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6704:D	102+155	883,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6704:D	102+155	883,2	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6704:E	102+155	889,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6704:E	102+155	889,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6704:F	102+155	896,5	S	EG	WA	55	61	60	61	61	60	61	60	60	60	60	60	60
6704:F	102+155	896,5	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6704:G	102+159	899,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6704:G	102+159	899,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6704:H	102+162	896,1	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6704:H	102+162	896,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6704:I	102+164	890,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6704:I	102+164	890,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rebenstraße 55																		
6705;A	102+175	880,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6705;A	102+175	880,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6705;A	102+175	880,6	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6705;B	102+171	884,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6705;B	102+171	884,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6705;B	102+171	884,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6705;C	102+170	888,6	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6705;C	102+170	888,6	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	57	56	56	56	56
6705;C	102+170	888,6	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6705;D	102+171	893,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6705;D	102+171	893,4	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6705;D	102+171	893,4	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6705;E	102+173	896,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6705;E	102+173	896,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6705;E	102+173	896,0	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6705;F	102+178	894,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6705;F	102+178	894,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6705;F	102+178	894,3	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6705;G	102+181	887,7	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6705;G	102+181	887,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6705;G	102+181	887,7	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rheinstraße 7 3 2																		
6706;A	0+789	519,1	NW	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6706;A	0+789	519,1	NW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6706;AA	0+875	488,9	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;AA	0+875	488,9	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;AB	0+872	483,3	NO	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6706;AB	0+872	483,3	NO	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6706;AC	0+870	478,9	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;AC	0+870	478,9	SO	1.OG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6706;AD	0+851	470,7	NO	EG	MI	60	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
6706;AD	0+851	470,7	NO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6706;AE	0+831	469,7	NW	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
6706;AE	0+831	469,7	NW	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;AF	0+829	474,4	NW	EG	MI	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6706;AF	0+829	474,4	NW	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6706;AG	0+829	479,6	NW	EG	MI	60	31	31	31	31	30	30	30	30	30	30	30	30
6706;AG	0+829	479,6	NW	1.OG	MI	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
6706;AH	0+827	484,2	NW	EG	MI	60	31	31	31	31	30	30	30	30	30	30	30	30
6706;AH	0+827	484,2	NW	1.OG	MI	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6706;AI	0+827	489,4	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6706;AI	0+827	489,4	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6706;AJ	0+825	494,0	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6706;AJ	0+825	494,0	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6706;AK	0+825	499,2	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6706;AK	0+825	499,2	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6706;AL	0+823	503,8	NW	EG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6706;AL	0+823	503,8	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6706;AM	0+823	508,9	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6706;AM	0+823	508,9	NW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6706;AN	0+812	508,5	NO	EG	MI	60	32	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
6706;AN	0+812	508,5	NO	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6706;AO	0+796	507,1	NO	EG	MI	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6706;AO	0+796	507,1	NO	1.OG	MI	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
6706;AP	0+789	511,2	NW	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6706;AP	0+789	511,2	NW	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6706;B	0+795	523,0	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6706;B	0+795	523,0	SW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6706;C	0+799	525,0	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6706;C	0+799	525,0	SW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6706;D	0+799	532,1	NW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6706;D	0+799	532,1	NW	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6706;E	0+804	541,5	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6706;E	0+804	541,5	SW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6706;F	0+807	555,0	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6706;F	0+807	555,0	NW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6706;G	0+810	569,5	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6706;G	0+810	569,5	SW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6706;H	0+836	575,1	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6706;H	0+836	575,1	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6706;I	0+857	577,0	SO	EG	MI	60	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
6706;I	0+857	577,0	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6706;J	0+860	570,9	SO	EG	MI	60	27	27	27	27	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;J	0+860	570,9	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6706;K	0+860	561,9	SO	EG	MI	60	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
6706;K	0+860	561,9	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6706;L	0+861	554,7	SO	EG	MI	60	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
6706;L	0+861	554,7	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6706;M	0+863	547,8	SO	EG	MI	60	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
6706;M	0+863	547,8	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6706;N	0+863	543,7	SO	EG	MI	60	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
6706;N	0+863	543,7	SO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6706;O	0+864	542,9	SW	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6706;O	0+864	542,9	SW	1.OG	MI	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6706;P	0+867	538,8	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;P	0+867	538,8	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;Q	0+866	534,0	NO	EG	MI	60	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
6706;Q	0+866	534,0	NO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6706;R	0+865	532,8	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;R	0+865	532,8	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;S	0+867	528,7	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;S	0+867	528,7	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;T	0+868	522,2	SO	EG	MI	60	27	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;T	0+868	522,2	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;U	0+869	515,9	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;U	0+869	515,9	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;V	0+870	511,8	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;V	0+870	511,8	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;W	0+871	508,8	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;W	0+871	508,8	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;X	0+874	503,8	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;X	0+874	503,8	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;Y	0+873	497,8	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;Y	0+873	497,8	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6706;Z	0+873	494,7	SO	EG	MI	60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6706;Z	0+873	494,7	SO	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34

Ritterstraße 1

6707;C	0+326	584,3	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6707;C	0+326	584,3	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6707;C	0+326	584,3	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6707;C	0+326	584,3	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6707;G	0+320	596,9	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6707;G	0+320	596,9	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	39	40	40	39	39	40	40	40
6707;G	0+320	596,9	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6707;G	0+320	596,9	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ritterstraße 5 6 2																		
6708;B	0+290	527,2	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6708;B	0+290	527,2	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6708;B	0+290	527,2	W	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6708;B	0+290	527,2	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6708;C	0+290	531,7	NW	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
6708;C	0+290	531,7	NW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6708;C	0+290	531,7	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	43	44	44	43	43	44	44	44
6708;C	0+290	531,7	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6708;D	0+294	532,4	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;D	0+294	532,4	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6708;D	0+294	532,4	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6708;D	0+294	532,4	NO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6708;E	0+299	531,4	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	35	35
6708;E	0+299	531,4	NO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6708;E	0+299	531,4	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;E	0+299	531,4	NO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6708;F	0+301	530,9	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6708;F	0+301	530,9	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6708;F	0+301	530,9	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;F	0+301	530,9	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6708;G	0+307	531,1	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6708;G	0+307	531,1	N	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6708;G	0+307	531,1	N	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6708;G	0+307	531,1	N	3.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6708;H	0+316	539,0	NW	EG	MK	60	34	34	34	34	33	33	34	33	33	34	34	34
6708;H	0+316	539,0	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6708;H	0+316	539,0	NW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6708;H	0+316	539,0	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
6708;I	0+326	553,1	NW	EG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6708;I	0+326	553,1	NW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6708;I	0+326	553,1	NW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;I	0+326	553,1	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6708;K	0+326	566,1	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6708;K	0+326	566,1	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6708;K	0+326	566,1	N	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6708;K	0+326	566,1	N	3.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6708;M	0+326	581,4	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6708;M	0+326	581,4	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6708;M	0+326	581,4	SW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6708;M	0+326	581,4	SW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6708;O	0+315	590,7	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6708;O	0+315	590,7	SO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6708;O	0+315	590,7	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6708;O	0+315	590,7	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;P	0+308	585,2	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6708;P	0+308	585,2	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;P	0+308	585,2	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6708;P	0+308	585,2	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;Q	0+301	576,5	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6708;Q	0+301	576,5	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6708;Q	0+301	576,5	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6708;Q	0+301	576,5	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;R	0+292	563,9	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6708;R	0+292	563,9	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;R	0+292	563,9	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6708;R	0+292	563,9	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;S	0+282	550,1	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;S	0+282	550,1	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6708;S	0+282	550,1	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6708;S	0+282	550,1	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6708;T	0+275	535,3	SO	EG	MK	60	39	38	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
6708;T	0+275	535,3	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6708;T	0+275	535,3	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6708;T	0+275	535,3	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Ritterstraße 12 11

6709;A	0+251	544,1	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6709;A	0+251	544,1	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6709;A	0+251	544,1	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6709;A	0+251	544,1	SO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6709;B	0+250	536,8	NO	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6709;B	0+250	536,8	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6709;B	0+250	536,8	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6709;B	0+250	536,8	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6709;C	0+249	531,9	SO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6709;C	0+249	531,9	SO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6709;C	0+249	531,9	SO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6709;C	0+249	531,9	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6709;D	0+253	524,0	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6709;D	0+253	524,0	NO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6709;D	0+253	524,0	NO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6709;D	0+253	524,0	NO	3.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6709;E	0+266	536,1	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6709;E	0+266	536,1	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6709;E	0+266	536,1	NW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6709;E	0+266	536,1	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6709;G	0+251	555,2	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6709;G	0+251	555,2	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6709;G	0+251	555,2	SO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6709;G	0+251	555,2	SO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6709;H	0+252	550,3	NO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6709;H	0+252	550,3	NO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6709;H	0+252	550,3	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6709;H	0+252	550,3	NO	3.OG	MK	60	52	51	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51

Ritterstraße 13

6710;B	0+275	555,8	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6710;B	0+275	555,8	NW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6710;B	0+275	555,8	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6710;B	0+275	555,8	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6710;E	0+252	564,6	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6710;E	0+252	564,6	SO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6710;E	0+252	564,6	SO	2.OG	MK	60	48	47	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6710;E	0+252	564,6	SO	3.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Ritterstraße 14

6711;A	0+280	565,6	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6711;A	0+280	565,6	NW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6711;A	0+280	565,6	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6711;A	0+280	565,6	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6711;D	0+254	574,2	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
6711;D	0+254	574,2	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	33
6711;D	0+254	574,2	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6711;D	0+254	574,2	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ritterstraße 15 5																		
6712;C	0+284	572,8	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6712;C	0+284	572,8	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6712;C	0+284	572,8	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6712;C	0+284	572,8	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6712;D	0+286	578,1	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6712;D	0+286	578,1	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6712;D	0+286	578,1	W	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6712;D	0+286	578,1	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6712;E	0+279	583,6	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6712;E	0+279	583,6	SW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6712;E	0+279	583,6	SW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6712;E	0+279	583,6	SW	3.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
6712;F	0+266	589,8	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
6712;F	0+266	589,8	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6712;F	0+266	589,8	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6712;F	0+266	589,8	SW	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6712;G	0+257	589,1	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6712;G	0+257	589,1	SO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6712;G	0+257	589,1	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6712;G	0+257	589,1	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6712;H	0+255	583,2	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6712;H	0+255	583,2	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6712;H	0+255	583,2	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6712;H	0+255	583,2	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ritterstraße 17																		
6713;A	0+312	593,9	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6713;A	0+312	593,9	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
6713;A	0+312	593,9	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6713;A	0+312	593,9	W	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6713;B	0+316	602,8	N	EG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6713;B	0+316	602,8	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6713;B	0+316	602,8	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6713;B	0+316	602,8	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6713;C	0+322	610,4	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6713;C	0+322	610,4	SW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6713;C	0+322	610,4	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6713;C	0+322	610,4	SW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6713;D	0+323	612,3	NW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6713;D	0+323	612,3	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6713;D	0+323	612,3	NW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6713;D	0+323	612,3	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
6713;G	0+313	620,9	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6713;G	0+313	620,9	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6713;G	0+313	620,9	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6713;G	0+313	620,9	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6713;H	0+309	620,5	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6713;H	0+309	620,5	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6713;H	0+309	620,5	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6713;H	0+309	620,5	S	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6713;I	0+305	620,9	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6713;I	0+305	620,9	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6713;I	0+305	620,9	SW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6713;I	0+305	620,9	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6713;J	0+303	625,2	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6713;J	0+303	625,2	W	1.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6713;J	0+303	625,2	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6713;J	0+303	625,2	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	50	50
6713;K	0+315	631,7	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6713;K	0+315	631,7	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6713;K	0+315	631,7	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6713;K	0+315	631,7	N	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6713;L	0+326	649,4	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6713;L	0+326	649,4	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	38	38	39	38	38	39	39	39
6713;L	0+326	649,4	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6713;L	0+326	649,4	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	47	47
6713;M	0+304	659,1	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6713;M	0+304	659,1	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6713;M	0+304	659,1	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	42
6713;M	0+304	659,1	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6713;N	0+286	650,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6713;N	0+286	650,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6713;N	0+286	650,5	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	36	35	35	35	35	35
6713;N	0+286	650,5	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6713;O	0+277	644,5	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6713;O	0+277	644,5	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6713;O	0+277	644,5	S	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6713;O	0+277	644,5	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	40
6713;P	0+267	645,2	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6713;P	0+267	645,2	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6713;P	0+267	645,2	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6713;P	0+267	645,2	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
6713;Q	0+261	647,4	S	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6713;Q	0+261	647,4	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6713;Q	0+261	647,4	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6713;Q	0+261	647,4	S	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6713;T	0+244	625,0	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6713;T	0+244	625,0	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6713;T	0+244	625,0	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
6713;T	0+244	625,0	SO	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6713;U	0+269	598,8	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6713;U	0+269	598,8	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
6713;U	0+269	598,8	NO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6713;U	0+269	598,8	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6713;V	0+302	591,5	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6713;V	0+302	591,5	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6713;V	0+302	591,5	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6713;V	0+302	591,5	N	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6713;W	0+309	591,7	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6713;W	0+309	591,7	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6713;W	0+309	591,7	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	42
6713;W	0+309	591,7	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Roggenweg 1																		
6714;A	107+199	177,7	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
6714;A	107+199	177,7	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
6714;B	107+192	181,1	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	29	29	29	29	22	22	22	22
6714;B	107+192	181,1	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	33	33	33	33
6714;C	107+193	185,2	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	24	24	24	24
6714;C	107+193	185,2	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	34	34	34	34
6714;D	107+197	188,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6714;D	107+197	188,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
Roggenweg 2																		
6715;A	107+213	154,8	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6715;A	107+213	154,8	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
6715;B	107+220	155,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6715;B	107+220	155,4	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
6715;C	107+221	151,2	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	38	38
6715;C	107+221	151,2	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	39	39	39	39	39	39	39	39
6715;D	107+219	146,0	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	35	35	35	35
6715;D	107+219	146,0	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	36	36	36	36
Roggenweg 3																		
6716;A	107+188	167,5	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	23	23	23	23	20	20	20	20
6716;A	107+188	167,5	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	34	34	34	34
6716;B	107+183	166,0	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	34	34	34	34	33	33	33	33
6716;B	107+183	166,0	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	36	36	36	36
6716;C	107+179	162,8	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	24	24	24	24
6716;C	107+179	162,8	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	34	34	34	34
6716;D	107+178	171,1	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
6716;D	107+178	171,1	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
6716;E	107+183	173,5	NO	EG	WA	55	28	28	28	28	26	26	26	26	25	25	25	25
6716;E	107+183	173,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
6716;F	107+189	173,9	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	23	23	23	23	19	19	19	19
6716;F	107+189	173,9	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	33	33	33	33
6716;G	107+195	169,8	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
6716;G	107+195	169,8	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Roggenweg 3A																		
6717:A	107+161	181,3	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	24	24	24	24
6717:A	107+161	181,3	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	33	33	33	33
6717:B	107+169	185,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
6717:B	107+169	185,0	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	36	36	36	36
6717:C	107+170	176,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	33	33	33	33	32	32	32	32
6717:C	107+170	176,8	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
6717:D	107+163	173,0	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	25	25	25	25	21	21	21	21
6717:D	107+163	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
Roggenweg 4																		
6718:A	107+215	141,0	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	36	36	36	36
6718:A	107+215	141,0	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	38	38	38	38	37	37	37	37
6718:B	107+211	140,7	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	32	32	32	32	24	24	24	24
6718:B	107+211	140,7	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	34	34	34	34
6718:C	107+209	141,3	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	22	22	22	22	21	21	21	21
6718:C	107+209	141,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	35	35	35	35
6718:D	107+204	142,6	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	32	32	32	32	24	24	24	24
6718:D	107+204	142,6	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	34	34	34	34
6718:E	107+205	148,7	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
6718:E	107+205	148,7	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	36	36	36	36
Roggenweg 5																		
6719:A	107+169	150,6	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	35	35	35	35
6719:A	107+169	150,6	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	37	37	37	37
6719:B	107+157	154,0	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	26	26	26	26
6719:B	107+157	154,0	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	33	33	33	33
6719:C	107+163	155,9	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6719:C	107+163	155,9	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	37	37	37	37
6719:D	107+168	156,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6719:D	107+168	156,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	36	36	36	36
Roggenweg 5A																		
6720:A	107+156	165,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	33	33	33	33	33	33	33	33
6720:A	107+156	165,4	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	36	36	36	36
6720:B	107+149	164,0	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	25	25	25	25
6720:B	107+149	164,0	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	34	34	34	34
6720:C	107+147	170,5	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
6720:C	107+147	170,5	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	33	33	33	33
6720:D	107+154	171,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
6720:D	107+154	171,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	36	36	36	36
Roggenweg 6																		
6721:A	107+190	123,6	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	35	35	35	35
6721:A	107+190	123,6	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	36	36	36	36
6721:B	107+185	129,1	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
6721:B	107+185	129,1	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	37	37	37	37
6721:C	107+191	129,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
6721:C	107+191	129,7	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	36	36	36	36
Roggenweg 6A																		
6722:A	107+208	112,2	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	31	31	31	31	24	24	24	24
6722:A	107+208	112,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	34	34	34	34
6722:B	107+215	112,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	35	35	35	35
6722:B	107+215	112,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	36	36	36	36
6722:C	107+214	105,3	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	35	35	35	35	35	35	35	35
6722:C	107+214	105,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	37	37	37	37	36	36	36	36
6722:D	107+207	105,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	31	31	31	31	24	24	24	24
6722:D	107+207	105,0	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Roggenweg 7																		
6723;A	107+165	142,6	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	35	35	35	35	35	35	35	35
6723;A	107+165	142,6	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	36	36	36	36
6723;B	107+158	140,4	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	32	32	32	32	24	24	24	24
6723;B	107+158	140,4	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	34	34	34	34
6723;C	107+154	148,1	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	24	24	24	24
6723;C	107+154	148,1	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	33	33	33	33
Roggenweg 8																		
6724;A	107+185	115,1	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	35	35	35	35	35	35	35	35
6724;A	107+185	115,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	36	36	36	36
6724;B	107+178	115,7	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	32	32	32	32	24	24	24	24
6724;B	107+178	115,7	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	34	34	34	34
6724;C	107+178	123,0	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6724;C	107+178	123,0	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	37	37	37	37
6724;D	107+188	120,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
6724;D	107+188	120,0	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	39	39	39	39	38	38	38	38
Roggenweg 8A																		
6725;A	107+201	99,7	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
6725;A	107+201	99,7	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	36	36	36	36
6725;B	107+201	92,7	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	35	35	35	35	35	35	35	35
6725;B	107+201	92,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	37	37	37	37	36	36	36	36
6725;C	107+194	92,5	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	32	32	32	32	24	24	24	24
6725;C	107+194	92,5	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	36	36	36	36	34	34	34	34
6725;D	107+192	97,3	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	29	29	29	29	23	23	23	23
6725;D	107+192	97,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	34	34	34	34
Roggenweg 9																		
6726;A	107+139	123,3	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	35	35	35	35	34	34	34	34
6726;A	107+139	123,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	35	35	35	35
6726;B	107+133	126,7	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
6726;B	107+133	126,7	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	33	33	33	33
6726;C	107+138	129,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
6726;C	107+138	129,5	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	35	35	35	35
Roggenweg 9A																		
6727;A	107+121	145,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
6727;A	107+121	145,5	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	37	37	37	37	35	35	35	35
6727;B	107+124	136,4	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	35	35	35	35
6727;B	107+124	136,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	38	38	38	38	36	36	36	36
6727;C	107+117	132,7	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	33	33	33	33	26	26	26	26
6727;C	107+117	132,7	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	34	34	34	34
6727;D	107+113	137,0	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	31	31	31	31	24	24	24	24
6727;D	107+113	137,0	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	33	33	33	33
Roggenweg 10																		
6728;A	107+157	103,4	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	29	29	29	29
6728;A	107+157	103,4	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	34	34	34	34
6728;B	107+169	96,3	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	33	33	33	33	33	33	33	33
6728;B	107+169	96,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	36	36	36	36	36	36	36	36
6728;C	107+168	92,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	34	34	34	34	34	34	34	34
6728;C	107+168	92,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	37	37	37	37	36	36	36	36
6728;D	107+164	91,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	27	27	27	27	21	21	21	21
6728;D	107+164	91,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	36	36	36	36	33	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Roggenweg 11																		
6729:A	107+135	115,4	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	35	35	35	35	35	35	35	35
6729:A	107+135	115,4	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	36	36	36	36	35	35	35	35
6729:B	107+130	112,6	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	32	32	32	32	24	24	24	24
6729:B	107+130	112,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	34	34	34	34
6729:C	107+128	118,7	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	27	27	27	27
6729:C	107+128	118,7	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	33	33	33	33
Roggenweg 12																		
6730:A	107+155	91,9	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	27	27	27	27	27	27	27	27
6730:A	107+155	91,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	36	36	36	36	35	35	35	35
6730:B	107+149	91,3	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	35	35	35	35	32	32	32	32
6730:B	107+149	91,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	36	36	36	36	33	33	33	33
6730:C	107+150	97,4	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
6730:C	107+150	97,4	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	34	34	34	34
Roggenweg 12A																		
6731:A	107+172	59,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	32	32	32	32	24	24	24	24
6731:A	107+172	59,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	36	36	36	36	34	34	34	34
6731:B	107+165	64,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	31	31	31	31	24	24	24	24
6731:B	107+165	64,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	36	36	36	36	34	34	34	34
6731:C	107+165	71,9	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	31	31	31	31	24	24	24	24
6731:C	107+165	71,9	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	36	36	36	36	34	34	34	34
6731:D	107+173	69,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	36	36	36	36
6731:D	107+173	69,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	37	37	37	37	36	36	36	36
6731:E	107+176	61,5	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	35	35	35	35	35	35	35	35
6731:E	107+176	61,5	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	37	37	37	37	36	36	36	36
Roggenweg 13																		
6732:A	107+105	95,0	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	35	35	35	35	34	34	34	34
6732:A	107+105	95,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	36	36	36	36	35	35	35	35
6732:B	107+099	98,3	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
6732:B	107+099	98,3	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	38	38	38	38	37	37	37	37
6732:C	107+104	101,1	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	35	35	35	35	35	35	35	35
6732:C	107+104	101,1	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	36	36	36	36
Roggenweg 13A																		
6733:A	107+093	115,2	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	34	34	34	34	34	34	34	34
6733:A	107+093	115,2	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	35	35	35	35
6733:B	107+091	108,7	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	36	36	36	36	35	35	35	35
6733:B	107+091	108,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	35	35	35	35
6733:C	107+083	105,5	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	35	35	35	35	26	26	26	26
6733:C	107+083	105,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	38	38	38	38	34	34	34	34
6733:D	107+081	113,6	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	24	24	24	24
6733:D	107+081	113,6	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	33	33	33	33
Roggenweg 14																		
6734:A	107+129	78,7	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	25	25	25	25
6734:A	107+129	78,7	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	34	34	34	34
6734:B	107+135	79,0	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	35	35	35	35	35	35	35	35
6734:B	107+135	79,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	36	36	36	36	36	36	36	36
6734:C	107+134	72,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	37	37	37	37	37	37	37	37
6734:C	107+134	72,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	38	38	38	38	38	38	38	38
Roggenweg 14A																		
6735:A	107+151	61,7	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	31	31	31	31	28	28	28	28
6735:B	107+151	53,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	32	32	32	32	31	31	31	31
6735:C	107+157	50,9	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	35	35	35	35	35	35	35	35
6735:D	107+160	60,3	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	31	31	31	31	28	28	28	28

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Roggenweg 15																		
6736:A	107+101	86,9	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	35	35	35	35	35	35	35	35
6736:A	107+101	86,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	36	36	36	36	35	35	35	35
6736:B	107+093	85,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	33	33	33	33	25	25	25	25
6736:B	107+093	85,2	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	37	37	37	37	34	34	34	34
6736:C	107+090	92,4	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	33	33	33	33	23	23	23	23
6736:C	107+090	92,4	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	37	37	37	37	33	33	33	33
6736:D	107+095	95,6	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
6736:D	107+095	95,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	39	39	39	39	39	39	39	39
Roggenweg 16																		
6737:A	107+122	73,0	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	30	30	30	30
6737:A	107+122	73,0	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	35	35	35	35
6737:B	107+132	68,3	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	37	37	37	37	37	37	37	37
6737:B	107+132	68,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	38	38	38	38	38	38	38	38
6737:C	107+132	63,4	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	34	34	34	34	34	34	34	34
6737:C	107+132	63,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	36	36	36	36	35	35	35	35
6737:D	107+121	66,1	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	33	33	33	33	24	24	24	24
6737:D	107+121	66,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	36	36	36	36	33	33	33	33
Rosenstraße 5																		
6738:A	0+122	261,2	O	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6738:A	0+122	261,2	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6738:B	0+129	263,8	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6738:B	0+129	263,8	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6738:C	0+131	273,6	SW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6738:C	0+131	273,6	SW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6738:D	0+121	275,1	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6738:D	0+121	275,1	S	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
Rosenstraße 6																		
6739:A	0+132	264,2	S	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6739:A	0+132	264,2	S	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6739:B	0+132	254,9	NO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6739:B	0+132	254,9	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6739:C	0+139	255,3	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6739:C	0+139	255,3	N	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6739:D	0+139	263,0	SW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6739:D	0+139	263,0	SW	1.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Rosenstraße 7																		
6740:A	0+147	244,5	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6740:A	0+147	244,5	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6740:A	0+147	244,5	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6740:B	0+147	252,9	SW	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52
6740:B	0+147	252,9	SW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6740:B	0+147	252,9	SW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6740:C	0+139	254,7	S	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	46	46	46	47	47
6740:C	0+139	254,7	S	1.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6740:C	0+139	254,7	S	2.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6740:D	0+140	244,9	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6740:D	0+140	244,9	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6740:D	0+140	244,9	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Rosenstraße 11																		
6741:A	0+155	217,9	O	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6741:A	0+155	217,9	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6741:B	0+166	227,0	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6741:B	0+166	227,0	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6741:C	0+158	225,8	SO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6741:C	0+158	225,8	SO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rosenstraße 12																		
6742;A	0+175	208,3	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6742;A	0+175	208,3	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6742;A	0+175	208,3	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6742;B	0+173	218,3	SW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6742;B	0+173	218,3	SW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6742;B	0+173	218,3	SW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6742;C	0+163	219,9	SO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6742;D	0+160	210,8	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6742;D	0+160	210,8	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6742;D	0+160	210,8	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Rosenstraße 13																		
6743;A	0+219	160,1	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6743;A	0+219	160,1	SO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6743;A	0+219	160,1	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6743;A	0+219	160,1	SO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6743;B	0+218	140,2	NO	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6743;B	0+218	140,2	NO	1.OG	MK	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6743;B	0+218	140,2	NO	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6743;B	0+218	140,2	NO	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6743;C	0+235	149,1	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6743;C	0+235	149,1	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6743;C	0+235	149,1	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6743;C	0+235	149,1	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6743;D	0+250	172,5	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6743;D	0+250	172,5	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6743;D	0+250	172,5	NW	2.OG	MK	60	52	51	51	52	51	51	51	51	51	51	51	51
6743;D	0+250	172,5	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6743;E	0+250	184,0	SW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6743;E	0+250	184,0	SW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6743;E	0+250	184,0	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6743;E	0+250	184,0	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Rosenstraße 14-16																		
6744;A	0+259	118,9	NO	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6744;A	0+259	118,9	NO	1.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
6744;A	0+259	118,9	NO	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6744;B	0+287	132,8	SO	EG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
6744;B	0+287	132,8	SO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6744;B	0+287	132,8	SO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6744;C	0+273	138,8	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6744;C	0+273	138,8	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6744;C	0+273	138,8	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6744;D	0+253	140,3	SO	EG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
6744;D	0+253	140,3	SO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6744;D	0+253	140,3	SO	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Rosenstraße 17																		
6745;A	0+289	164,6	SO	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6745;A	0+289	164,6	SO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6745;A	0+289	164,6	SO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6745;B	0+294	159,2	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6745;B	0+294	159,2	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6745;B	0+294	159,2	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6745;C	0+301	163,5	NW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6745;C	0+301	163,5	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6745;C	0+301	163,5	NW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6745;D	0+298	170,8	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6745;D	0+298	170,8	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6745;D	0+298	170,8	SW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rosenstraße 42																		
6746;A	0+245	204,8	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6746;A	0+245	204,8	SO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6746;A	0+245	204,8	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6746;A	0+245	204,8	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6746;B	0+260	193,2	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6746;B	0+260	193,2	NO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6746;B	0+260	193,2	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	49	50	50	50	49	50	50	50
6746;B	0+260	193,2	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6746;D	0+280	213,3	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
6746;D	0+280	213,3	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6746;D	0+280	213,3	SW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6746;D	0+280	213,3	SW	3.OG	MK	60	42	41	41	42	41	41	41	41	41	41	42	42
Rosenstraße 48																		
6747;A	0+121	317,9	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6747;A	0+121	317,9	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
6747;A	0+121	317,9	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6747;B	0+117	309,4	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6747;B	0+117	309,4	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6747;B	0+117	309,4	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6747;C	0+130	309,5	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6747;C	0+130	309,5	N	1.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6747;C	0+130	309,5	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6747;D	0+131	317,9	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6747;D	0+131	317,9	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6747;D	0+131	317,9	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Rosenstraße 50

6748;A	0+133	325,6	N	EG	MK	60	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
6748;A	0+133	325,6	N	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6748;A	0+133	325,6	N	2.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6748;A	0+133	325,6	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6748;A	0+133	325,6	N	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6748;A	0+133	325,6	N	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6748;A	0+133	325,6	N	6.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6748;A	0+133	325,6	N	7.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6748;B	0+141	343,9	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6748;B	0+141	343,9	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6748;B	0+141	343,9	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6748;B	0+141	343,9	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6748;B	0+141	343,9	W	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6748;B	0+141	343,9	W	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6748;B	0+141	343,9	W	6.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6748;B	0+141	343,9	W	7.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	54	53	53	54	54	54
6748;C	0+103	354,9	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6748;C	0+103	354,9	S	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
6748;C	0+103	354,9	S	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6748;C	0+103	354,9	S	3.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6748;C	0+103	354,9	S	4.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6748;C	0+103	354,9	S	5.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
6748;C	0+103	354,9	S	6.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6748;C	0+103	354,9	S	7.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6748;D	0+103	344,7	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6748;D	0+103	344,7	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6748;D	0+103	344,7	N	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
6748;D	0+103	344,7	N	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
6748;D	0+103	344,7	N	4.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6748;D	0+103	344,7	N	5.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6748;D	0+103	344,7	N	6.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6748;D	0+103	344,7	N	7.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6748;E	0+117	319,3	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6748;E	0+117	319,3	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6748;E	0+117	319,3	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6748;E	0+117	319,3	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6748;E	0+117	319,3	O	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6748;E	0+117	319,3	O	5.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6748;E	0+117	319,3	O	6.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6748;E	0+117	319,3	O	7.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51

Rostocker Straße 4A

6749;A	102+465	488,3	N	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	64	64	64
6749;A	102+465	488,3	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6749;A	102+465	488,3	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6749;A	102+465	488,3	N	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6749;B	102+456	466,7	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6749;B	102+456	466,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6749;B	102+456	466,7	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6749;B	102+456	466,7	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6749;C	102+452	489,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6749;C	102+452	489,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6749;C	102+452	489,6	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6749;C	102+452	489,6	S	3.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	63	63	63	64	64
6749;D	102+461	511,1	O	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6749;D	102+461	511,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6749;D	102+461	511,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6749;D	102+461	511,1	O	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 7																		
6750;A	102+480	376,5	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6750;A	102+480	376,5	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6750;A	102+480	376,5	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6750;B	102+474	386,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6750;B	102+474	386,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6750;B	102+474	386,9	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6750;C	102+473	396,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6750;C	102+473	396,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6750;C	102+473	396,4	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6750;D	102+470	402,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6750;D	102+470	402,6	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6750;D	102+470	402,6	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6750;E	102+468	407,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6750;E	102+468	407,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6750;E	102+468	407,7	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6750;F	102+464	418,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6750;F	102+464	418,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6750;F	102+464	418,4	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6750;H	102+475	429,5	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6750;H	102+475	429,5	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6750;H	102+475	429,5	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6750;I	102+478	427,3	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6750;I	102+478	427,3	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6750;I	102+478	427,3	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6750;J	102+477	416,3	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6750;J	102+477	416,3	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6750;J	102+477	416,3	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6750;K	102+479	409,4	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6750;K	102+479	409,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6750;K	102+479	409,4	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6750;L	102+482	403,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6750;L	102+482	403,3	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6750;L	102+482	403,3	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6750;M	102+485	398,1	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6750;M	102+485	398,1	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6750;M	102+485	398,1	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6750;N	102+488	395,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6750;N	102+488	395,8	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6750;N	102+488	395,8	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6750;O	102+486	384,7	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6750;O	102+486	384,7	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6750;O	102+486	384,7	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Rostocker Straße 7-1																		
6751;A	102+467	428,2	W	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6751;B	102+472	434,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6751;B	102+472	434,7	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6751;B	102+472	434,7	N	2.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6751;B	102+472	434,7	N	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6751;C	102+466	440,8	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6751;C	102+466	440,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6751;C	102+466	440,8	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6751;C	102+466	440,8	O	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6751;D	102+461	434,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6751;D	102+461	434,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6751;D	102+461	434,3	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6751;D	102+461	434,3	S	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 8A																		
6752;A	102+499	484,9	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6752;A	102+499	484,9	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6752;A	102+499	484,9	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6752;B	102+490	463,4	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6752;B	102+490	463,4	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	67	67
6752;B	102+490	463,4	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6752;C	102+485	486,2	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6752;C	102+485	486,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	64	64	64	64	65
6752;C	102+485	486,2	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6752;D	102+494	507,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6752;D	102+494	507,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6752;D	102+494	507,7	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Rostocker Straße 11																		
6753;A	102+517	417,9	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6753;A	102+517	417,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6753;B	102+514	417,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6753;B	102+514	417,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6753;C	102+511	418,7	W	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	65
6753;C	102+511	418,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6753;D	102+510	428,0	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6753;D	102+510	428,0	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6753;E	102+513	436,8	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6753;E	102+513	436,8	O	1.OG	WA	55	66	65	66	66	65	66	65	65	65	66	66	66
6753;F	102+516	437,1	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6753;F	102+516	437,1	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6753;G	102+520	436,1	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6753;G	102+520	436,1	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6753;H	102+522	433,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6753;H	102+522	433,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6753;I	102+522	429,7	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6753;I	102+522	429,7	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6753;J	102+521	423,5	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6753;J	102+521	423,5	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6753;K	102+520	420,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6753;K	102+520	420,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Rostocker Straße 12A																		
6754;A	102+532	479,2	N	EG	WA	55	59	59	60	60	59	60	59	60	59	60	60	60
6754;A	102+532	479,2	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6754;A	102+532	479,2	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6754;B	102+523	460,1	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6754;B	102+523	460,1	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6754;B	102+523	460,1	W	2.OG	WA	55	69	68	69	69	68	69	68	68	68	68	69	69
6754;C	102+519	480,6	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6754;C	102+519	480,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6754;C	102+519	480,6	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6754;D	102+527	499,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6754;D	102+527	499,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6754;D	102+527	499,7	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 13																		
6755;A	102+513	377,0	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6755;A	102+513	377,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6755;A	102+513	377,0	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6755;B	102+509	376,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6755;B	102+509	376,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6755;B	102+509	376,7	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6755;C	102+506	377,8	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6755;C	102+506	377,8	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6755;C	102+506	377,8	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6755;D	102+505	387,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6755;D	102+505	387,1	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6755;D	102+505	387,1	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6755;E	102+508	395,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6755;E	102+508	395,9	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6755;E	102+508	395,9	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67
6755;F	102+511	396,1	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6755;F	102+511	396,1	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6755;F	102+511	396,1	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6755;G	102+515	395,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6755;G	102+515	395,1	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6755;G	102+515	395,1	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6755;H	102+517	392,2	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6755;H	102+517	392,2	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6755;H	102+517	392,2	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6755;I	102+517	388,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6755;I	102+517	388,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6755;I	102+517	388,6	N	2.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6755;J	102+517	382,6	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6755;J	102+517	382,6	N	1.OG	WA	55	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	67	67
6755;J	102+517	382,6	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6755;K	102+515	379,3	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6755;K	102+515	379,3	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6755;K	102+515	379,3	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 16																		
6756;A	102+540	461,5	S	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	56
6756;A	102+540	461,5	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6756;A	102+540	461,5	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6756;A	102+540	461,5	S	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6756;B	102+541	464,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6756;B	102+541	464,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6756;B	102+541	464,7	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6756;B	102+541	464,7	S	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6756;C	102+544	466,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6756;C	102+544	466,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6756;C	102+544	466,4	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6756;C	102+544	466,4	O	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6756;D	102+550	465,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6756;D	102+550	465,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6756;D	102+550	465,6	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6756;D	102+550	465,6	O	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6756;E	102+555	465,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6756;E	102+555	465,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6756;E	102+555	465,8	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6756;E	102+555	465,8	O	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6756;G	102+549	453,9	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6756;G	102+549	453,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6756;G	102+549	453,9	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6756;G	102+549	453,9	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6756;H	102+541	457,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6756;H	102+541	457,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6756;H	102+541	457,2	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6756;H	102+541	457,2	S	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Rostocker Straße 18

6757;B	102+560	465,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6757;B	102+560	465,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6757;B	102+560	465,5	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6757;B	102+560	465,5	O	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6757;C	102+565	464,6	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6757;C	102+565	464,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6757;C	102+565	464,6	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6757;C	102+565	464,6	O	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6757;D	102+573	464,8	O	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
6757;D	102+573	464,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6757;D	102+573	464,8	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6757;D	102+573	464,8	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6757;E	102+583	463,6	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6757;E	102+583	463,6	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6757;E	102+583	463,6	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6757;E	102+583	463,6	O	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6757;F	102+591	463,5	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6757;F	102+591	463,5	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6757;F	102+591	463,5	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6757;F	102+591	463,5	O	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6757;G	102+593	458,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6757;G	102+593	458,0	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6757;G	102+593	458,0	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6757;G	102+593	458,0	N	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6757;H	102+588	452,9	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6757;H	102+588	452,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6757;H	102+588	452,9	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6757;H	102+588	452,9	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6757;I	102+571	452,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6757;I	102+571	452,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6757;I	102+571	452,6	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6757;I	102+571	452,6	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Rostocker Straße 25

6758;A	102+591	363,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6758;A	102+591	363,7	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6758;A	102+591	363,7	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6758;B	102+589	375,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6758;B	102+589	375,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6758;B	102+589	375,2	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6758;C	102+596	402,4	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6758;C	102+596	402,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6758;C	102+596	402,4	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6758;D	102+608	419,0	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6758;D	102+608	419,0	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6758;D	102+608	419,0	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6758;E	102+609	403,7	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6758;E	102+609	403,7	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6758;E	102+609	403,7	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6758;F	102+603	385,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6758;F	102+603	385,6	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6758;F	102+603	385,6	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6758;G	102+600	371,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6758;G	102+600	371,7	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6758;G	102+600	371,7	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 26-28																		
6759;A	102+613	448,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6759;A	102+613	448,7	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6759;A	102+613	448,7	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6759;A	102+613	448,7	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6759;B	102+605	449,3	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6759;B	102+605	449,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6759;B	102+605	449,3	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6759;B	102+605	449,3	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69
6759;C	102+603	455,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6759;C	102+603	455,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6759;C	102+603	455,7	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6759;C	102+603	455,7	S	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6759;D	102+611	460,5	O	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
6759;D	102+611	460,5	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6759;D	102+611	460,5	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
6759;D	102+611	460,5	O	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6759;E	102+617	459,3	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6759;E	102+617	459,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6759;E	102+617	459,3	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6759;E	102+617	459,3	O	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6759;F	102+626	458,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6759;F	102+626	458,1	O	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6759;F	102+626	458,1	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6759;F	102+626	458,1	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6759;G	102+635	456,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6759;G	102+635	456,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6759;G	102+635	456,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6759;G	102+635	456,4	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6759;H	102+640	456,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6759;H	102+640	456,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6759;H	102+640	456,0	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6759;H	102+640	456,0	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6759;I	102+643	449,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6759;I	102+643	449,9	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6759;I	102+643	449,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6759;I	102+643	449,9	N	3.OG	WA	55	67	67	68	68	67	67	67	67	67	67	68	67
6759;J	102+641	443,3	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59
6759;J	102+641	443,3	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6759;J	102+641	443,3	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6759;J	102+641	443,3	N	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6759;L	102+636	444,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6759;L	102+636	444,1	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6759;L	102+636	444,1	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6759;L	102+636	444,1	S	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6759;M	102+634	445,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6759;M	102+634	445,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6759;M	102+634	445,4	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6759;M	102+634	445,4	W	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6759;N	102+630	445,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6759;N	102+630	445,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6759;N	102+630	445,7	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6759;N	102+630	445,7	W	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6759;O	102+625	446,8	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6759;O	102+625	446,8	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6759;O	102+625	446,8	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6759;O	102+625	446,8	W	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6759;P	102+620	447,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6759;P	102+620	447,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	63

Anlage 3
19.08.2022

[illegible]

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 30-34																		
6760;A	102+644	426,9	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6760;A	102+644	426,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6760;A	102+644	426,9	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6760;A	102+644	426,9	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6760;B	102+639	427,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6760;B	102+639	427,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6760;B	102+639	427,7	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	68	68	68	68	68
6760;B	102+639	427,7	W	3.OG	WA	55	70	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6760;C	102+635	428,8	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6760;C	102+635	428,8	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6760;C	102+635	428,8	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6760;C	102+635	428,8	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6760;D	102+634	435,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6760;D	102+634	435,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6760;D	102+634	435,0	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6760;D	102+634	435,0	S	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;F	102+640	440,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6760;F	102+640	440,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6760;F	102+640	440,5	N	2.OG	WA	55	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	60
6760;F	102+640	440,5	N	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6760;G	102+642	439,1	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6760;G	102+642	439,1	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6760;G	102+642	439,1	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59
6760;G	102+642	439,1	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;H	102+654	436,3	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6760;H	102+654	436,3	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6760;H	102+654	436,3	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6760;H	102+654	436,3	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;I	102+670	432,5	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6760;I	102+670	432,5	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6760;I	102+670	432,5	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6760;I	102+670	432,5	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;J	102+683	429,4	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6760;J	102+683	429,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6760;J	102+683	429,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
6760;J	102+683	429,4	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;K	102+685	422,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
6760;K	102+685	422,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6760;K	102+685	422,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;K	102+685	422,9	N	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6760;L	102+683	416,6	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6760;L	102+683	416,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6760;L	102+683	416,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6760;L	102+683	416,6	N	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6760;N	102+679	417,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6760;N	102+679	417,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6760;N	102+679	417,8	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6760;N	102+679	417,8	S	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;O	102+677	419,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6760;O	102+677	419,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6760;O	102+677	419,0	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6760;O	102+677	419,0	W	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6760;P	102+674	419,4	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6760;P	102+674	419,4	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6760;P	102+674	419,4	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6760;P	102+674	419,4	W	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6760;Q	102+669	420,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6760;Q	102+669	420,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6760;Q	102+669	420,9	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6760;Q	102+669	420,9	W	3.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	67	68	68	68
6760;R	102+665	421,5	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6760;R	102+665	421,5	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6760;R	102+665	421,5	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;R	102+665	421,5	W	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6760;S	102+661	422,8	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;S	102+661	422,8	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	66	67	66	66	66	66	66
6760;S	102+661	422,8	W	2.OG	WA	55	67	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6760;S	102+661	422,8	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68
6760;T	102+657	423,3	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;T	102+657	423,3	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6760;T	102+657	423,3	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6760;T	102+657	423,3	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6760;U	102+653	424,7	W	EG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64
6760;U	102+653	424,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6760;U	102+653	424,7	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6760;U	102+653	424,7	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6760;V	102+649	425,3	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6760;V	102+649	425,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6760;V	102+649	425,3	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6760;V	102+649	425,3	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 31																		
6761;A	102+607	334,0	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6761;A	102+607	334,0	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6761;A	102+607	334,0	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6761;B	102+607	343,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6761;B	102+607	343,7	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6761;B	102+607	343,7	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	66	66
6761;C	102+613	350,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6761;C	102+613	350,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6761;C	102+613	350,3	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6761;D	102+615	352,3	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6761;D	102+615	352,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6761;D	102+615	352,3	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66
6761;E	102+617	353,1	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6761;E	102+617	353,1	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6761;E	102+617	353,1	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	66	66
6761;F	102+619	358,4	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6761;F	102+619	358,4	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6761;F	102+619	358,4	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6761;G	102+624	365,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6761;G	102+624	365,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
6761;G	102+624	365,0	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6761;H	102+627	372,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6761;H	102+627	372,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6761;H	102+627	372,2	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6761;I	102+631	378,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6761;I	102+631	378,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6761;I	102+631	378,4	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6761;J	102+634	385,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6761;J	102+634	385,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6761;J	102+634	385,6	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6761;K	102+638	389,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6761;K	102+638	389,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6761;K	102+638	389,7	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6761;L	102+644	389,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6761;L	102+644	389,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	64
6761;L	102+644	389,3	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6761;M	102+644	379,6	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6761;M	102+644	379,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6761;M	102+644	379,6	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6761;N	102+636	366,2	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6761;N	102+636	366,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6761;N	102+636	366,2	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6761;O	102+628	352,9	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6761;O	102+628	352,9	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6761;O	102+628	352,9	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6761;P	102+618	339,1	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6761;P	102+618	339,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6761;P	102+618	339,1	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 36-40																		
6762;A	102+686	400,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6762;A	102+686	400,7	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6762;A	102+686	400,7	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762;A	102+686	400,7	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762;B	102+677	402,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6762;B	102+677	402,7	W	1.OG	WA	55	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6762;B	102+677	402,7	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68
6762;B	102+677	402,7	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762;C	102+676	408,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6762;C	102+676	408,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6762;C	102+676	408,9	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6762;C	102+676	408,9	S	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6762;E	102+683	414,0	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6762;E	102+683	414,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6762;E	102+683	414,0	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6762;E	102+683	414,0	N	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6762;F	102+684	412,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6762;F	102+684	412,9	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6762;F	102+684	412,9	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6762;F	102+684	412,9	O	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6762;G	102+695	410,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6762;G	102+695	410,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6762;G	102+695	410,1	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6762;G	102+695	410,1	O	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6762;H	102+712	406,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6762;H	102+712	406,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6762;H	102+712	406,3	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6762;H	102+712	406,3	O	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6762;I	102+724	403,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6762;I	102+724	403,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6762;I	102+724	403,2	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6762;I	102+724	403,2	O	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6762;J	102+727	396,7	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762;J	102+727	396,7	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6762;J	102+727	396,7	N	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6762;J	102+727	396,7	N	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6762;K	102+725	390,4	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762;K	102+725	390,4	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6762;K	102+725	390,4	N	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6762;K	102+725	390,4	N	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6762;L	102+722	389,2	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762;L	102+722	389,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762;L	102+722	389,2	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6762;L	102+722	389,2	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
6762;M	102+720	391,6	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6762;M	102+720	391,6	S	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6762;M	102+720	391,6	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6762;M	102+720	391,6	S	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6762;N	102+719	392,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6762;N	102+719	392,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6762;N	102+719	392,8	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6762;N	102+719	392,8	W	3.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	66	67	67	67
6762;O	102+715	393,3	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6762;O	102+715	393,3	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762;O	102+715	393,3	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762;O	102+715	393,3	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762;P	102+711	394,8	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6762;P	102+711	394,8	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6762:P	102+711	394,8	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	69	68	68	68	69	69	69
6762:P	102+711	394,8	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762:Q	102+707	395,4	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6762:Q	102+707	395,4	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762:Q	102+707	395,4	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762:Q	102+707	395,4	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762:R	102+703	396,7	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6762:R	102+703	396,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762:R	102+703	396,7	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762:R	102+703	396,7	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762:S	102+699	397,3	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6762:S	102+699	397,3	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762:S	102+699	397,3	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762:S	102+699	397,3	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762:T	102+695	398,6	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6762:T	102+695	398,6	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762:T	102+695	398,6	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762:T	102+695	398,6	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6762:U	102+691	399,2	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6762:U	102+691	399,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762:U	102+691	399,2	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6762:U	102+691	399,2	W	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Rostocker Straße 41

6763:B	102+653	340,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6763:B	102+653	340,1	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6763:B	102+653	340,1	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6763:C	102+658	348,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6763:C	102+658	348,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6763:C	102+658	348,9	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6763:D	102+664	355,5	SO	EG	WA	55	64	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64	65
6763:D	102+664	355,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6763:D	102+664	355,5	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6763:E	102+668	355,8	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6763:E	102+668	355,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	69	68	69	68	68	68	69	69	69
6763:E	102+668	355,8	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6763:F	102+671	351,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
6763:F	102+671	351,9	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6763:F	102+671	351,9	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6763:G	102+668	342,5	NW	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
6763:G	102+668	342,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6763:G	102+668	342,5	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 42																		
6764;A	102+757	332,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;A	102+757	332,2	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	73
6764;A	102+757	332,2	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;A	102+757	332,2	NW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;A	102+757	332,2	NW	4.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;A	102+757	332,2	NW	5.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;A	102+757	332,2	NW	6.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;A	102+757	332,2	NW	7.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;B	102+754	332,4	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6764;B	102+754	332,4	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;B	102+754	332,4	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;B	102+754	332,4	SW	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;B	102+754	332,4	SW	4.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;B	102+754	332,4	SW	5.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;B	102+754	332,4	SW	6.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;B	102+754	332,4	SW	7.OG	WA	55	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;C	102+752	332,3	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;C	102+752	332,3	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6764;C	102+752	332,3	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;C	102+752	332,3	NW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;C	102+752	332,3	NW	4.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;C	102+752	332,3	NW	5.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;C	102+752	332,3	NW	6.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;C	102+752	332,3	NW	7.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;D	102+749	332,6	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6764;D	102+749	332,6	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71
6764;D	102+749	332,6	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;D	102+749	332,6	SW	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;D	102+749	332,6	SW	4.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;D	102+749	332,6	SW	5.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;D	102+749	332,6	SW	6.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	74	74
6764;D	102+749	332,6	SW	7.OG	WA	55	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;E	102+747	332,5	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;E	102+747	332,5	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	72	72	72	72	72	72	72	73	72
6764;E	102+747	332,5	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;E	102+747	332,5	NW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;E	102+747	332,5	NW	4.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;E	102+747	332,5	NW	5.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;E	102+747	332,5	NW	6.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;E	102+747	332,5	NW	7.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;F	102+744	332,9	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6764;F	102+744	332,9	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	71	71	71	71	71
6764;F	102+744	332,9	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;F	102+744	332,9	SW	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;F	102+744	332,9	SW	4.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;F	102+744	332,9	SW	5.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;F	102+744	332,9	SW	6.OG	WA	55	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;F	102+744	332,9	SW	7.OG	WA	55	76	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;G	102+742	332,9	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;G	102+742	332,9	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6764;G	102+742	332,9	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;G	102+742	332,9	NW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;G	102+742	332,9	NW	4.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;G	102+742	332,9	NW	5.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;G	102+742	332,9	NW	6.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;G	102+742	332,9	NW	7.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;H	102+739	333,2	SW	EG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6764;H	102+739	333,2	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6764;H	102+739	333,2	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	72	72	72	72	72
6764;H	102+739	333,2	SW	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;H	102+739	333,2	SW	4.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;H	102+739	333,2	SW	5.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;H	102+739	333,2	SW	6.OG	WA	55	75	75	75	75	74	74	75	74	74	74	74	74
6764;H	102+739	333,2	SW	7.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	75	75	76	75	75
6764;I	102+737	333,2	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;I	102+737	333,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6764;I	102+737	333,2	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;I	102+737	333,2	NW	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;I	102+737	333,2	NW	4.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;I	102+737	333,2	NW	5.OG	WA	55	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;I	102+737	333,2	NW	6.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;I	102+737	333,2	NW	7.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6764;J	102+734	333,5	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6764;J	102+734	333,5	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6764;J	102+734	333,5	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;J	102+734	333,5	SW	3.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6764;J	102+734	333,5	SW	4.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;J	102+734	333,5	SW	5.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;J	102+734	333,5	SW	6.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;J	102+734	333,5	SW	7.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;K	102+733	338,5	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6764;K	102+733	338,5	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6764;K	102+733	338,5	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6764;K	102+733	338,5	S	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6764;K	102+733	338,5	S	4.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;K	102+733	338,5	S	5.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;K	102+733	338,5	S	6.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;K	102+733	338,5	S	7.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;L	102+734	343,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6764;L	102+734	343,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6764;L	102+734	343,9	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6764;L	102+734	343,9	S	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6764;L	102+734	343,9	S	4.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6764;L	102+734	343,9	S	5.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;L	102+734	343,9	S	6.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;L	102+734	343,9	S	7.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;M	102+732	345,0	W	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6764;M	102+732	345,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6764;M	102+732	345,0	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6764;M	102+732	345,0	W	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6764;M	102+732	345,0	W	4.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6764;M	102+732	345,0	W	5.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;M	102+732	345,0	W	6.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;M	102+732	345,0	W	7.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;N	102+728	346,9	W	EG	WA	55	64	64	64	63	63	63	64	63	63	63	63	63
6764;N	102+728	346,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6764;N	102+728	346,9	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6764;N	102+728	346,9	W	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;N	102+728	346,9	W	4.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67
6764;N	102+728	346,9	W	5.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6764;N	102+728	346,9	W	6.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6764;N	102+728	346,9	W	7.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6764;O	102+725	348,2	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6764;O	102+725	348,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6764;O	102+725	348,2	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;O	102+725	348,2	S	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6764;O	102+725	348,2	S	4.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6764;O	102+725	348,2	S	5.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6764;O	102+725	348,2	S	6.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6764;O	102+725	348,2	S	7.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6764;P	102+723	348,8	W	EG	WA	55	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6764;P	102+723	348,8	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;P	102+723	348,8	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6764;P	102+723	348,8	W	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6764;P	102+723	348,8	W	4.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6764;P	102+723	348,8	W	5.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6764;P	102+723	348,8	W	6.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;P	102+723	348,8	W	7.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;Q	102+719	350,5	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;Q	102+719	350,5	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6764;Q	102+719	350,5	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68
6764;Q	102+719	350,5	W	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6764;Q	102+719	350,5	W	4.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;Q	102+719	350,5	W	5.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;Q	102+719	350,5	W	6.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6764;Q	102+719	350,5	W	7.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;R	102+716	352,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6764;R	102+716	352,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60
6764;R	102+716	352,0	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6764;R	102+716	352,0	S	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6764;R	102+716	352,0	S	4.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6764;R	102+716	352,0	S	5.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6764;R	102+716	352,0	S	6.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6764;R	102+716	352,0	S	7.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;S	102+717	356,9	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6764;S	102+717	356,9	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6764;S	102+717	356,9	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6764;S	102+717	356,9	S	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6764;S	102+717	356,9	S	4.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6764;S	102+717	356,9	S	5.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6764;S	102+717	356,9	S	6.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6764;S	102+717	356,9	S	7.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6764;T	102+730	355,9	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6764;T	102+730	355,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6764;T	102+730	355,9	O	2.OG	WA	55	60	61	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60
6764;T	102+730	355,9	O	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6764;T	102+730	355,9	O	4.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6764;T	102+730	355,9	O	5.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6764;T	102+730	355,9	O	6.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6764;T	102+730	355,9	O	7.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6764;U	102+741	348,5	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6764;U	102+741	348,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6764;U	102+741	348,5	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6764;U	102+741	348,5	N	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6764;U	102+741	348,5	N	4.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6764;U	102+741	348,5	N	5.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6764;U	102+741	348,5	N	6.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6764;U	102+741	348,5	N	7.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;V	102+747	342,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6764;V	102+747	342,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6764;V	102+747	342,0	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6764;V	102+747	342,0	O	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6764;V	102+747	342,0	O	4.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6764;V	102+747	342,0	O	5.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6764;V	102+747	342,0	O	6.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6764;V	102+747	342,0	O	7.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6764;W	102+756	344,9	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6764;W	102+756	344,9	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6764;W	102+756	344,9	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6764;W	102+756	344,9	O	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6764;W	102+756	344,9	O	4.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6764;W	102+756	344,9	O	5.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6764;W	102+756	344,9	O	6.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6764;W	102+756	344,9	O	7.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;X	102+760	339,0	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6764;X	102+760	339,0	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6764;X	102+760	339,0	N	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;X	102+760	339,0	N	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6764;X	102+760	339,0	N	4.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;X	102+760	339,0	N	5.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;X	102+760	339,0	N	6.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6764;X	102+760	339,0	N	7.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

Rostocker Straße 43

6765;A	102+634	300,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6765;A	102+634	300,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6765;A	102+634	300,4	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6765;B	102+642	322,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6765;B	102+642	322,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6765;B	102+642	322,0	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6765;D	102+663	335,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6765;D	102+663	335,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6765;D	102+663	335,4	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6765;E	102+651	315,6	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6765;E	102+651	315,6	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6765;E	102+651	315,6	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

Rostocker Straße 44-48

6766;A	102+712	295,5	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	72
6766;A	102+712	295,5	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6766;A	102+712	295,5	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6766;A	102+712	295,5	W	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6766;B	102+685	301,8	S	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6766;B	102+685	301,8	S	1.OG	WA	55	69	68	68	69	68	69	68	68	68	68	68	68
6766;B	102+685	301,8	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6766;B	102+685	301,8	S	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6766;C	102+713	307,2	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6766;C	102+713	307,2	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6766;C	102+713	307,2	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6766;C	102+713	307,2	O	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6766;D	102+740	300,9	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6766;D	102+740	300,9	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	72	72	72	72	72	72	72	72
6766;D	102+740	300,9	N	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6766;D	102+740	300,9	N	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 50-54																		
6767;A	102+704	255,5	N	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6767;A	102+704	255,5	N	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;A	102+704	255,5	N	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;A	102+704	255,5	N	3.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6767;B	102+702	253,7	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6767;B	102+702	253,7	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;B	102+702	253,7	W	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;B	102+702	253,7	W	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;C	102+699	255,7	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6767;C	102+699	255,7	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6767;C	102+699	255,7	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6767;C	102+699	255,7	S	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;D	102+698	256,6	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6767;D	102+698	256,6	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6767;D	102+698	256,6	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6767;D	102+698	256,6	W	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;E	102+694	256,3	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;E	102+694	256,3	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;E	102+694	256,3	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;E	102+694	256,3	W	3.OG	WA	55	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;F	102+689	256,9	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	71	71	71	72	71
6767;F	102+689	256,9	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;F	102+689	256,9	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;F	102+689	256,9	W	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;G	102+685	256,6	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6767;G	102+685	256,6	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;G	102+685	256,6	W	2.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;G	102+685	256,6	W	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;H	102+681	257,2	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6767;H	102+681	257,2	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;H	102+681	257,2	W	2.OG	WA	55	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;H	102+681	257,2	W	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;I	102+677	256,9	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	71	71	71	72	72
6767;I	102+677	256,9	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;I	102+677	256,9	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;I	102+677	256,9	W	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;J	102+673	257,6	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;J	102+673	257,6	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;J	102+673	257,6	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;J	102+673	257,6	W	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;K	102+669	257,3	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;K	102+669	257,3	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;K	102+669	257,3	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;K	102+669	257,3	W	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;L	102+664	258,0	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;L	102+664	258,0	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;L	102+664	258,0	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;L	102+664	258,0	W	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;M	102+658	257,7	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;M	102+658	257,7	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;M	102+658	257,7	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;M	102+658	257,7	W	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;N	102+655	258,3	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;N	102+655	258,3	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;N	102+655	258,3	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;N	102+655	258,3	W	3.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;O	102+652	264,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6767;O	102+652	264,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6767;O	102+652	264,1	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6767;O	102+652	264,1	S	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6767;P	102+653	270,6	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6767;P	102+653	270,6	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6767;P	102+653	270,6	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6767;P	102+653	270,6	S	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6767;Q	102+656	272,4	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6767;Q	102+656	272,4	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6767;Q	102+656	272,4	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6767;Q	102+656	272,4	O	3.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6767;R	102+660	269,8	O	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6767;R	102+660	269,8	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6767;R	102+660	269,8	O	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;R	102+660	269,8	O	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;S	102+671	269,3	O	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6767;S	102+671	269,3	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;S	102+671	269,3	O	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6767;S	102+671	269,3	O	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;T	102+688	268,7	O	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6767;T	102+688	268,7	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;T	102+688	268,7	O	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6767;T	102+688	268,7	O	3.OG	WA	55	74	74	74	74	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;U	102+696	268,0	O	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6767;U	102+696	268,0	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;U	102+696	268,0	O	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;U	102+696	268,0	O	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;V	102+701	268,1	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6767;V	102+701	268,1	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6767;V	102+701	268,1	O	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6767;V	102+701	268,1	O	3.OG	WA	55	74	74	74	74	73	73	73	73	73	73	73	73
6767;W	102+705	262,1	N	EG	WA	55	73	73	73	73	72	72	72	72	72	72	72	72
6767;W	102+705	262,1	N	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6767;W	102+705	262,1	N	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6767;W	102+705	262,1	N	3.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

Rostocker Straße 57

6768;A	102+596	254,2	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6768;A	102+596	254,2	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6768;C	102+582	254,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6768;C	102+582	254,5	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6768;D	102+584	257,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6768;D	102+584	257,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6768;E	102+590	262,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6768;E	102+590	262,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6768;F	102+598	267,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6768;F	102+598	267,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6768;G	102+601	267,0	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6768;G	102+601	267,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6768;H	102+604	263,2	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6768;H	102+604	263,2	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Rostocker Straße 59

6769;A	102+579	239,7	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6769;A	102+579	239,7	NW	1.OG	WA	55	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	69
6769;B	102+566	239,6	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6769;B	102+566	239,6	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6769;C	102+567	246,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6769;C	102+567	246,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6769;D	102+588	246,9	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6769;D	102+588	246,9	NO	1.OG	WA	55	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 72																		
6776:A	102+645	226,9	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6776:A	102+645	226,9	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6776:A	102+645	226,9	NW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6776:B	102+641	227,3	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6776:B	102+641	227,3	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71
6776:B	102+641	227,3	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6776:C	102+641	230,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6776:C	102+641	230,5	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6776:C	102+641	230,5	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6776:D	102+650	237,3	NO	EG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6776:D	102+650	237,3	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6776:D	102+650	237,3	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 74																		
6777:A	102+647	226,3	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6777:A	102+647	226,3	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6777:A	102+647	226,3	SW	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6777:B	102+653	234,3	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6777:B	102+653	234,3	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6777:B	102+653	234,3	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 76																		
6778:A	102+650	223,4	SW	EG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6778:A	102+650	223,4	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6778:A	102+650	223,4	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6778:B	102+657	231,4	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	71	71
6778:B	102+657	231,4	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6778:B	102+657	231,4	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 78																		
6779:A	102+654	220,4	SW	EG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6779:A	102+654	220,4	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6779:A	102+654	220,4	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6779:B	102+660	228,5	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6779:B	102+660	228,5	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6779:B	102+660	228,5	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 80																		
6780:A	102+664	218,7	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6780:A	102+664	218,7	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6780:A	102+664	218,7	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6780:B	102+657	217,5	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6780:B	102+657	217,5	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71
6780:B	102+657	217,5	SW	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6780:C	102+664	225,0	NO	EG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6780:C	102+664	225,0	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6780:C	102+664	225,0	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 82																		
6781;A	102+602	221,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6781;A	102+602	221,0	NW	1.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6781;A	102+602	221,0	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6781;B	102+598	222,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6781;B	102+598	222,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6781;B	102+598	222,8	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6781;C	102+603	230,3	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6781;C	102+603	230,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6781;C	102+603	230,3	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6781;D	102+609	230,5	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6781;D	102+609	230,5	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6781;D	102+609	230,5	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 84																		
6782;A	102+604	219,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6782;A	102+604	219,9	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6782;A	102+604	219,9	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6782;B	102+612	226,1	NO	EG	WA	55	71	70	70	71	70	70	70	70	70	70	70	70
6782;B	102+612	226,1	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6782;B	102+612	226,1	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 86																		
6783;A	102+607	215,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6783;A	102+607	215,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6783;A	102+607	215,8	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6783;B	102+616	222,0	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6783;B	102+616	222,0	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6783;B	102+616	222,0	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 88																		
6784;A	102+611	211,6	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6784;A	102+611	211,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6784;A	102+611	211,6	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6784;B	102+619	217,8	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6784;B	102+619	217,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6784;B	102+619	217,8	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 90																		
6785;A	102+614	207,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6785;A	102+614	207,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6785;A	102+614	207,4	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6785;B	102+622	213,6	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	71	71
6785;B	102+622	213,6	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6785;B	102+622	213,6	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 92																		
6786;A	102+617	203,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6786;A	102+617	203,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6786;A	102+617	203,2	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	71	70
6786;B	102+625	209,3	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6786;B	102+625	209,3	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6786;B	102+625	209,3	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 94																		
6787;A	102+620	198,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6787;A	102+620	198,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6787;A	102+620	198,9	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6787;B	102+629	205,1	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6787;B	102+629	205,1	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6787;B	102+629	205,1	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6787;C	102+629	201,4	NW	EG	WA	55	72	71	71	72	71	71	71	71	71	71	72	72
6787;C	102+629	201,4	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6787;C	102+629	201,4	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Rostocker Straße 96																		
6788;A	102+621	192,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6788;A	102+621	192,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6788;A	102+621	192,9	SW	2.OG	WA	55	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6788;B	102+621	196,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6788;B	102+621	196,6	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6788;B	102+621	196,6	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6788;C	102+629	199,2	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6788;C	102+629	199,2	NO	1.OG	WA	55	75	74	74	75	74	74	74	74	74	74	74	74
6788;C	102+629	199,2	NO	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Rostocker Straße 98																		
6789;A	102+624	188,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6789;A	102+624	188,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6789;A	102+624	188,8	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6789;B	102+633	195,1	NO	EG	WA	55	71	70	70	71	70	70	70	70	70	70	70	70
6789;B	102+633	195,1	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6789;B	102+633	195,1	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 100																		
6790;A	102+628	184,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6790;A	102+628	184,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6790;A	102+628	184,6	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6790;B	102+636	190,9	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	71	71
6790;B	102+636	190,9	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6790;B	102+636	190,9	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 102																		
6791;A	102+631	180,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6791;A	102+631	180,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6791;A	102+631	180,4	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6791;B	102+639	186,7	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6791;B	102+639	186,7	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6791;B	102+639	186,7	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rostocker Straße 104																		
6792;A	102+640	176,7	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6792;A	102+640	176,7	NW	1.OG	WA	55	73	72	72	73	72	72	72	72	72	72	72	72
6792;A	102+640	176,7	NW	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6792;B	102+634	176,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6792;B	102+634	176,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6792;B	102+634	176,2	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6792;C	102+642	182,4	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6792;C	102+642	182,4	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6792;C	102+642	182,4	NO	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 106																		
6793:A	102+578	212,2	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6793:A	102+578	212,2	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70
6793:A	102+578	212,2	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6793:C	102+565	205,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6793:C	102+565	205,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6793:C	102+565	205,1	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6793:D	102+572	213,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6793:D	102+572	213,3	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6793:D	102+572	213,3	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Rostocker Straße 108																		
6794:A	102+571	202,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6794:A	102+571	202,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6794:A	102+571	202,7	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6794:B	102+580	207,0	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6794:B	102+580	207,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6794:B	102+580	207,0	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Rostocker Straße 110																		
6795:A	102+573	197,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6795:A	102+573	197,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6795:A	102+573	197,9	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6795:B	102+582	202,3	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6795:B	102+582	202,3	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6795:B	102+582	202,3	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Rostocker Straße 112																		
6796:A	102+585	197,5	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6796:A	102+585	197,5	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6796:A	102+585	197,5	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6796:B	102+576	189,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6796:B	102+576	189,9	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6796:B	102+576	189,9	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6796:C	102+572	191,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6796:C	102+572	191,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6796:C	102+572	191,4	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6796:D	102+573	195,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6796:D	102+573	195,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6796:D	102+573	195,5	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Rostocker Straße 114																		
6797:A	102+578	188,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6797:A	102+578	188,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6797:A	102+578	188,4	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6797:B	102+587	192,8	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6797:B	102+587	192,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6797:B	102+587	192,8	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Rostocker Straße 116																		
6798:A	102+580	183,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6798:A	102+580	183,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6798:A	102+580	183,6	SW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6798:B	102+589	188,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6798:B	102+589	188,0	NO	1.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6798:B	102+589	188,0	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rostocker Straße 118																		
6799;A	102+589	177,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6799;A	102+589	177,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6799;A	102+589	177,4	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6799;B	102+582	178,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6799;B	102+582	178,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6799;B	102+582	178,5	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6799;C	102+592	182,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
6799;C	102+592	182,9	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6799;C	102+592	182,9	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Rotfederweg 1																		
6800;A	106+294	346,1	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
6800;A	106+294	346,1	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
6800;B	106+289	353,5	W	EG	WR	50	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
6800;B	106+289	353,5	W	1.OG	WR	50	43	43	44	44	44	44	43	44	43	43	44	43
6800;C	106+281	350,6	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6800;C	106+281	350,6	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
6800;D	106+285	343,2	O	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
6800;D	106+285	343,2	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Rotfederweg 3																		
6801;A	106+300	368,7	W	EG	WR	50	45	46	46	46	45	46	45	46	45	45	46	46
6801;A	106+300	368,7	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6801;B	106+294	368,6	S	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
6801;B	106+294	368,6	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
6801;C	106+291	361,5	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6801;C	106+291	361,5	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
6801;D	106+292	358,8	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6801;D	106+292	358,8	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6801;E	106+293	357,6	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6801;E	106+293	357,6	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
6801;F	106+296	354,1	O	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
6801;F	106+296	354,1	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
6801;G	106+303	359,6	N	EG	WR	50	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
6801;G	106+303	359,6	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	42	42
Rotfederweg 5																		
6802;A	106+301	385,7	W	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6802;A	106+301	385,7	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6802;B	106+292	384,7	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
6802;B	106+292	384,7	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
6802;C	106+291	380,5	S	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
6802;C	106+291	380,5	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6802;D	106+297	375,4	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6802;D	106+297	375,4	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6802;E	106+306	376,7	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6802;E	106+306	376,7	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6802;F	106+307	380,5	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	46
6802;F	106+307	380,5	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rotfederweg 6																		
6803;A	106+331	351,2	W	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
6803;A	106+331	351,2	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
6803;B	106+324	348,6	S	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	44
6803;B	106+324	348,6	S	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6803;C	106+326	342,8	O	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
6803;C	106+326	342,8	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6803;D	106+331	341,1	O	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
6803;D	106+331	341,1	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6803;E	106+334	344,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
6803;E	106+334	344,9	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
Rotfederweg 7																		
6804;A	106+306	402,6	W	EG	WR	50	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
6804;A	106+306	402,6	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6804;B	106+303	401,3	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
6804;B	106+303	401,3	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6804;C	106+301	397,9	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6804;C	106+301	397,9	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6804;D	106+307	392,7	O	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
6804;D	106+307	392,7	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6804;E	106+314	392,7	N	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46
6804;E	106+314	392,7	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
6804;F	106+314	396,8	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
6804;F	106+314	396,8	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
6804;G	106+313	400,0	W	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6804;G	106+313	400,0	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6804;H	106+309	401,3	W	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
6804;H	106+309	401,3	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Rotfederweg 8																		
6805;A	106+332	367,0	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6805;A	106+332	367,0	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
6805;B	106+326	363,8	S	EG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
6805;B	106+326	363,8	S	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
6805;C	106+328	357,5	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6805;C	106+328	357,5	O	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
Rotfederweg 8A																		
6806;A	106+339	364,6	W	EG	WR	50	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
6806;A	106+339	364,6	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
6806;C	106+335	355,2	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6806;C	106+335	355,2	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6806;D	106+340	358,7	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6806;D	106+340	358,7	N	1.OG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
Rotfederweg 9																		
6807;A	106+316	417,3	W	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6807;A	106+316	417,3	W	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6807;B	106+309	415,7	SW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6807;B	106+309	415,7	SW	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
6807;C	106+308	412,9	SO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6807;C	106+308	412,9	SO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47
6807;D	106+312	407,8	O	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
6807;D	106+312	407,8	O	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
6807;E	106+319	410,8	N	EG	WR	50	31	31	32	32	32	33	32	33	31	31	31	31
6807;E	106+319	410,8	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rotfederweg 10																		
6808:A	106+338	380,5	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6808:A	106+338	380,5	W	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
6808:B	106+331	377,8	S	EG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
6808:B	106+331	377,8	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
6808:C	106+334	371,4	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6808:C	106+334	371,4	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
6808:D	106+342	371,7	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6808:D	106+342	371,7	N	1.OG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
6808:E	106+343	376,0	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6808:E	106+343	376,0	N	1.OG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
Rotfederweg 12																		
6809:A	106+346	384,8	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
6809:A	106+346	384,8	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
6809:B	106+339	387,6	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6809:B	106+339	387,6	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
6809:C	106+337	391,0	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
6809:C	106+337	391,0	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
6809:D	106+341	392,8	W	EG	WR	50	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	29
6809:D	106+341	392,8	W	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
6809:E	106+342	393,5	S	EG	WR	50	39	39	39	40	40	40	40	40	39	39	40	39
6809:E	106+342	393,5	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
6809:F	106+349	393,6	W	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
6809:F	106+349	393,6	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	43	42	43	42
6809:G	106+354	387,1	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6809:G	106+354	387,1	N	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	41	42	41	41	42	41
Rotfederweg 14																		
6810:A	106+355	419,9	W	EG	WR	50	32	32	32	32	32	33	32	33	32	32	32	32
6810:A	106+355	419,9	W	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
6810:B	106+348	416,0	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6810:B	106+348	416,0	S	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
6810:C	106+344	412,2	W	EG	WR	50	29	29	29	29	30	30	30	30	29	29	29	29
6810:C	106+344	412,2	W	1.OG	WR	50	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
6810:D	106+339	409,6	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6810:D	106+339	409,6	S	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
6810:E	106+344	403,5	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6810:E	106+344	403,5	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6810:F	106+352	405,5	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
6810:F	106+352	405,5	N	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
6810:G	106+356	407,9	O	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
6810:G	106+356	407,9	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6810:H	106+360	409,4	N	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
6810:H	106+360	409,4	N	1.OG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
6810:I	106+361	413,1	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
6810:I	106+361	413,1	NO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Rotfederweg 16																		
6811:A	106+364	449,0	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
6811:A	106+364	449,0	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
6811:B	106+357	444,6	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6811:B	106+357	444,6	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
6811:C	106+360	436,8	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6811:C	106+360	436,8	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
6811:D	106+365	437,2	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6811:D	106+365	437,2	N	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
6811:E	106+367	440,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6811:E	106+367	440,9	N	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
6811:F	106+368	445,3	N	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
6811:F	106+368	445,3	N	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Röwekamp 1																		
6812:A	101+144	261,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6812:A	101+144	261,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6812:A	101+144	261,7	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6812:B	101+167	259,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6812:B	101+167	259,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6812:B	101+167	259,9	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6812:C	101+151	255,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6812:C	101+151	255,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
6812:C	101+151	255,1	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Röwekamp 2																		
6813:A	101+133	276,8	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6813:A	101+133	276,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	56	56	56
6813:B	101+132	268,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6813:B	101+132	268,9	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6813:C	101+112	270,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6813:C	101+112	270,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6813:D	101+112	277,2	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6813:D	101+112	277,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Röwekamp 3																		
6814:A	101+170	267,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6814:A	101+170	267,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6814:A	101+170	267,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6814:B	101+172	272,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6814:B	101+172	272,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6814:B	101+172	272,8	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6814:C	101+182	272,1	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6814:C	101+182	272,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6814:C	101+182	272,1	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6814:D	101+181	264,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6814:D	101+181	264,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6814:D	101+181	264,7	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Röwekamp 4																		
6815:A	101+142	288,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6815:A	101+142	288,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6815:B	101+142	281,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6815:B	101+142	281,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6815:C	101+133	283,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6815:C	101+133	283,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6815:D	101+132	291,1	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6815:D	101+132	291,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Röwekamp 5																		
6816:A	101+186	275,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6816:A	101+186	275,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6816:A	101+186	275,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6816:B	101+187	282,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6816:B	101+187	282,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6816:B	101+187	282,3	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6816:C	101+213	282,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6816:C	101+213	282,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6816:C	101+213	282,7	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6816:D	101+219	277,9	N	EG	WA	55	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
6816:D	101+219	277,9	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6816:D	101+219	277,9	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6816:E	101+215	269,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6816:E	101+215	269,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6816:E	101+215	269,8	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Röwekamp 6																		
6817;A	101+172	295,4	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6817;A	101+172	295,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6817;B	101+170	288,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6817;B	101+170	288,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6817;C	101+147	288,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6817;C	101+147	288,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6817;D	101+145	294,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6817;D	101+145	294,6	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
Röwekamp 7																		
6818;A	101+226	279,4	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6818;A	101+226	279,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6818;B	101+225	274,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6818;B	101+225	274,9	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6818;C	101+218	279,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	43	43	43	43	44	44
6818;C	101+218	279,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
6818;D	101+218	288,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6818;D	101+218	288,8	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6818;E	101+224	286,8	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6818;E	101+224	286,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Röwekamp 8																		
6819;A	101+184	303,0	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6819;A	101+184	303,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6819;A	101+184	303,0	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6819;B	101+181	295,0	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6819;B	101+181	295,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6819;B	101+181	295,0	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6819;C	101+173	297,8	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6819;C	101+173	297,8	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6819;C	101+173	297,8	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6819;D	101+172	304,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
6819;D	101+172	304,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6819;D	101+172	304,5	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Röwekamp 9																		
6820;A	101+256	282,0	W	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6820;A	101+256	282,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6820;B	101+249	287,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6820;B	101+249	287,5	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6820;C	101+230	296,3	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6820;C	101+230	296,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6820;D	101+256	292,4	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6820;D	101+256	292,4	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Röwekamp 11																		
6821;A	101+289	302,2	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6821;A	101+289	302,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6821;B	101+289	296,0	W	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6821;B	101+289	296,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6821;C	101+270	293,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6821;C	101+270	293,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6821;D	101+265	296,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6821;D	101+265	296,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
6821;E	101+266	304,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6821;E	101+266	304,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Röwekamp 15																		
6822:A	101+326	303,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
6822:A	101+326	303,5	W	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6822:A	101+326	303,5	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6822:B	101+311	304,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6822:B	101+311	304,1	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6822:B	101+311	304,1	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6822:C	101+307	306,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6822:C	101+307	306,4	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6822:C	101+307	306,4	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6822:D	101+307	316,1	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6822:D	101+307	316,1	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	50
6822:D	101+307	316,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6822:E	101+329	312,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6822:E	101+329	312,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6822:E	101+329	312,0	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Röwekamp 16																		
6823:A	101+307	337,7	N	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6823:A	101+307	337,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6823:A	101+307	337,7	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6823:B	101+306	334,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6823:B	101+306	334,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6823:B	101+306	334,1	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6823:C	101+290	333,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6823:C	101+290	333,8	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56
6823:C	101+290	333,8	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6823:D	101+288	338,7	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6823:D	101+288	338,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6823:D	101+288	338,7	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6823:E	101+288	342,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6823:E	101+288	342,6	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6823:E	101+288	342,6	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6823:F	101+290	346,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6823:F	101+290	346,1	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6823:F	101+290	346,1	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6823:G	101+295	346,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6823:G	101+295	346,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	59
6823:G	101+295	346,0	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6823:H	101+306	343,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6823:H	101+306	343,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	59
6823:H	101+306	343,8	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Röwekamp 17																		
6824:A	101+356	312,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6824:A	101+356	312,2	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6824:A	101+356	312,2	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6824:B	101+346	309,6	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6824:B	101+346	309,6	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6824:B	101+346	309,6	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
6824:C	101+330	312,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6824:C	101+330	312,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6824:C	101+330	312,5	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6824:D	101+329	321,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	47
6824:D	101+329	321,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6824:D	101+329	321,4	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Röwekamp 18																		
6825;A	101+346	344,6	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6825;A	101+346	344,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6825;B	101+330	340,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6825;B	101+330	340,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6825;C	101+311	343,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6825;C	101+311	343,5	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6825;D	101+310	349,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6825;D	101+310	349,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Röwekamp 19																		
6826;A	101+371	313,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6826;A	101+371	313,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
6826;A	101+371	313,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6826;B	101+363	317,1	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6826;B	101+363	317,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6826;B	101+363	317,1	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6826;C	101+367	327,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6826;C	101+367	327,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6826;C	101+367	327,9	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6826;D	101+375	321,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6826;D	101+375	321,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6826;D	101+375	321,9	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Röwekamp 20																		
6827;A	101+368	350,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6827;A	101+368	350,3	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6827;B	101+365	346,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6827;B	101+365	346,2	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6827;C	101+351	349,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6827;C	101+351	349,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6827;D	101+352	356,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6827;D	101+352	356,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Röwekamp 21																		
6828;A	101+390	318,7	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6828;A	101+390	318,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6828;A	101+390	318,7	W	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6828;B	101+376	322,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6828;B	101+376	322,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6828;B	101+376	322,4	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6828;C	101+385	333,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6828;C	101+385	333,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6828;C	101+385	333,1	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6828;D	101+393	327,1	N	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
6828;D	101+393	327,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6828;D	101+393	327,1	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Röwekamp 22																		
6829:A	101+372	364,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6829:A	101+372	364,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
6829:B	101+383	364,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6829:B	101+383	364,0	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6829:C	101+387	362,2	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6829:C	101+387	362,2	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6829:D	101+386	356,4	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6829:D	101+386	356,4	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6829:E	101+385	352,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6829:E	101+385	352,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6829:F	101+376	350,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	60
6829:F	101+376	350,4	W	1.OG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6829:G	101+372	352,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	53
6829:G	101+372	352,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Röwekamp 23																		
6830:A	101+395	323,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6830:A	101+395	323,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6830:B	101+393	337,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6830:B	101+393	337,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6830:C	101+409	334,1	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6830:C	101+409	334,1	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6830:D	101+405	315,6	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6830:D	101+405	315,6	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Rowoldstraße 1																		
6831:A	103+900	467,5	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6831:A	103+900	467,5	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6831:B	103+896	466,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6831:B	103+896	466,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6831:C	103+894	469,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6831:C	103+894	469,9	SO	1.OG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
6831:D	103+891	473,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6831:D	103+891	473,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6831:E	103+888	481,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6831:E	103+888	481,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6831:F	103+898	480,6	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6831:F	103+898	480,6	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6831:G	103+904	472,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59
6831:G	103+904	472,6	NW	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Rowoldstraße 2																		
6832:B	103+938	484,1	SW	EG	WR	50	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
6832:B	103+938	484,1	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6832:C	103+937	491,3	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6832:C	103+937	491,3	SO	1.OG	WR	50	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
6832:D	103+942	494,7	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6832:D	103+942	494,7	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6832:E	103+946	493,2	NO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6832:E	103+946	493,2	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	65
Rowoldstraße 4																		
6833:A	103+952	483,4	NW	EG	WR	50	58	59	59	58	58	58	58	59	58	58	58	58
6833:A	103+952	483,4	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6833:B	103+945	480,7	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6833:B	103+945	480,7	SW	1.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	65	65	65	66	66
6833:D	103+951	490,5	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6833:D	103+951	490,5	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rowoldstraße 5																		
6834:A	103+936	451,1	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6834:A	103+936	451,1	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6834:B	103+927	447,0	SW	EG	WR	50	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
6834:B	103+927	447,0	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6834:C	103+927	456,5	SO	EG	WR	50	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	65	65
6834:C	103+927	456,5	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6834:D	103+935	460,7	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6834:D	103+935	460,7	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Rowoldstraße 6A																		
6835:A	103+961	501,2	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	57
6835:A	103+961	501,2	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6835:B	103+954	498,6	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6835:B	103+954	498,6	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65
6835:D	103+960	508,3	NO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6835:D	103+960	508,3	NO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rowoldstraße 6B																		
6836:B	103+947	502,5	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
6836:B	103+947	502,5	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6836:C	103+946	509,5	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
6836:C	103+946	509,5	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6836:D	103+953	512,2	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	58	58
6836:D	103+953	512,2	NO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rowoldstraße 7																		
6837:A	103+940	439,6	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6837:A	103+940	439,6	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6837:B	103+941	446,6	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
6837:B	103+941	446,6	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
6837:C	103+948	447,8	NO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51	50
6837:C	103+948	447,8	NO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rowoldstraße 8																		
6838:A	103+982	489,8	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6838:A	103+982	489,8	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6838:B	103+974	488,4	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6838:B	103+974	488,4	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6838:C	103+970	494,2	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6838:C	103+970	494,2	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6838:D	103+972	498,1	SO	EG	WR	50	62	62	62	61	61	62	61	61	61	61	62	62
6838:D	103+972	498,1	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65
6838:E	103+979	497,2	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6838:E	103+979	497,2	NO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rowoldstraße 9																		
6839:A	103+947	436,3	SW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6839:A	103+947	436,3	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6839:C	103+954	444,1	NO	EG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	57
6839:C	103+954	444,1	NO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rowoldstraße 11																		
6840:A	103+952	433,0	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6840:A	103+952	433,0	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6840:C	103+960	441,0	NO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	57	57
6840:C	103+960	441,0	NO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rowoldstraße 12																		
6841:A	103+975	467,9	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	57
6841:A	103+975	467,9	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6841:B	103+969	467,3	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6841:B	103+969	467,3	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6841:C	103+965	475,9	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6841:C	103+965	475,9	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6841:D	103+972	478,1	NO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
6841:D	103+972	478,1	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6841:E	103+977	475,2	NO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6841:F	103+977	472,1	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rowoldstraße 13																		
6842:A	103+958	429,8	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6842:A	103+958	429,8	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6842:C	103+965	437,7	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6842:C	103+965	437,7	NO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rowoldstraße 14A																		
6843:A	103+992	456,6	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	59
6843:A	103+992	456,6	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6843:B	103+988	456,4	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6843:B	103+988	456,4	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6843:D	103+993	465,8	NO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6843:D	103+993	465,8	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	64
6843:E	103+995	460,9	NW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6843:E	103+995	460,9	NW	1.OG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	64
Rowoldstraße 14B																		
6844:B	103+981	460,0	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6844:B	103+981	460,0	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6844:C	103+979	464,0	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6844:C	103+979	464,0	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6844:D	103+981	468,3	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
6844:D	103+981	468,3	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6844:E	103+987	469,5	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6844:E	103+987	469,5	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Rowoldstraße 15																		
6845:A	103+964	426,5	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6845:A	103+964	426,5	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6845:C	103+971	434,5	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6845:C	103+971	434,5	NO	1.OG	WR	50	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Rowoldstraße 16																		
6846:A	104+003	471,6	NW	EG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	59	59
6846:A	104+003	471,6	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6846:B	103+996	469,9	SW	EG	WR	50	57	58	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6846:B	103+996	469,9	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
6846:C	103+993	476,3	SO	EG	WR	50	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6846:C	103+993	476,3	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6846:D	103+993	480,4	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6846:D	103+993	480,4	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	65	66	66	66	65	65	66	66
6846:E	103+991	485,2	SO	EG	WR	50	60	61	60	60	60	61	60	60	60	60	61	60
6846:E	103+991	485,2	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6846:F	103+996	486,4	NO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51	50
6846:F	103+996	486,4	NO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
6846:G	104+003	482,8	NO	EG	WR	50	56	57	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56
6846:G	104+003	482,8	NO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
6846:H	104+007	477,5	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6846:H	104+007	477,5	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rowoldstraße 17																		
6847;A	103+969	423,2	SW	EG	WR	50	61	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	62
6847;A	103+969	423,2	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6847;B	103+977	431,1	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6847;B	103+977	431,1	NO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Rowoldstraße 18																		
6848;A	104+021	461,0	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6848;A	104+021	461,0	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6848;B	104+014	457,5	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6848;B	104+014	457,5	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6848;C	104+013	463,3	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6848;C	104+013	463,3	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6848;D	104+020	473,1	NO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
6848;D	104+020	473,1	NO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Rowoldstraße 19																		
6849;A	103+982	420,3	NW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6849;A	103+982	420,3	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6849;B	103+975	419,1	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6849;B	103+975	419,1	SW	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6849;C	103+979	429,4	SO	EG	WR	50	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6849;C	103+979	429,4	SO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6849;D	103+984	426,3	NO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6849;D	103+984	426,3	NO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
Rowoldstraße 20																		
6850;A	104+040	450,0	NW	EG	WR	50	53	54	54	54	53	53	53	54	54	54	54	53
6850;A	104+040	450,0	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6850;B	104+032	445,2	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6850;B	104+032	445,2	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6850;C	104+030	450,5	SO	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6850;C	104+030	450,5	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6850;D	104+039	460,3	NO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6850;D	104+039	460,3	NO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Rowoldstraße 21																		
6851;A	103+991	416,3	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6851;A	103+991	416,3	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	65	64
6851;B	103+990	421,4	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6851;B	103+990	421,4	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	64	64	64	65	65
6851;C	103+994	425,4	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6851;C	103+994	425,4	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6851;D	103+999	425,1	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6851;D	103+999	425,1	NO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rowoldstraße 22A																		
6852;A	104+047	417,0	NW	EG	WR	50	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6852;A	104+047	417,0	NW	1.OG	WR	50	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
6852;B	104+041	421,9	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6852;B	104+041	421,9	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6852;C	104+041	425,7	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6852;C	104+041	425,7	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64
6852;D	104+046	430,5	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	58	58	58	58	59	59
6852;D	104+046	430,5	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	64
6852;E	104+052	428,6	NO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
6852;E	104+052	428,6	NO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6852;F	104+052	421,5	NW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6852;F	104+052	421,5	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rowoldstraße 23																		
6853;A	103+997	412,8	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6853;A	103+997	412,8	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6853;B	104+005	421,2	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
6853;B	104+005	421,2	NO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rowoldstraße 25																		
6854;A	104+003	409,6	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6854;A	104+003	409,6	SW	1.OG	WR	50	63	64	64	63	63	64	63	63	63	63	64	64
6854;B	104+010	417,9	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
6854;B	104+010	417,9	NO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rowoldstraße 27																		
6855;A	104+008	406,4	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60
6855;A	104+008	406,4	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6855;B	104+016	414,7	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
6855;B	104+016	414,7	NO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rowoldstraße 29																		
6856;A	104+014	403,0	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6856;A	104+014	403,0	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6856;B	104+022	411,6	NO	EG	WR	50	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
6856;B	104+022	411,6	NO	1.OG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
Rowoldstraße 31																		
6857;A	104+027	401,1	NW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6857;A	104+027	401,1	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6857;B	104+020	399,6	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6857;B	104+020	399,6	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
6857;C	104+028	407,6	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6857;C	104+028	407,6	NO	1.OG	WR	50	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
Ruselerstraße 2																		
6858;A	0+281	497,4	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6858;A	0+281	497,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6858;A	0+281	497,4	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6858;B	0+281	494,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6858;B	0+281	494,4	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6858;B	0+281	494,4	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6858;C	0+281	496,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6858;C	0+281	496,4	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6858;C	0+281	496,4	O	2.OG	WA	55	54	53	54	54	53	54	53	54	53	53	54	53
6858;D	0+281	503,5	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6858;D	0+281	503,5	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6858;D	0+281	503,5	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Ruselerstraße 3																		
6859;A	100+394	494,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6859;A	100+394	494,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6859;B	0+281	490,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6859;B	0+281	490,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6859;C	0+281	494,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6859;C	0+281	494,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6859;D	0+281	500,1	N	EG	WA	55	56	55	56	56	55	56	56	56	55	55	56	56
6859;D	0+281	500,1	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ruselerstraße 4																		
6860;A	0+281	509,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6860;A	0+281	509,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6860;A	0+281	509,9	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6860;B	0+281	507,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6860;B	0+281	507,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6860;B	0+281	507,3	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6860;C	0+281	509,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6860;C	0+281	509,2	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6860;C	0+281	509,2	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6860;D	0+281	516,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6860;D	0+281	516,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6860;D	0+281	516,2	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Ruselerstraße 5																		
6861;A	0+281	506,8	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6861;A	0+281	506,8	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6861;A	0+281	506,8	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6861;B	0+281	510,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6861;B	0+281	510,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6861;B	0+281	510,7	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6861;C	100+397	515,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6861;C	100+397	515,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6861;C	100+397	515,1	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6861;D	100+398	510,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6861;D	100+398	510,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6861;D	100+398	510,5	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Ruselerstraße 7																		
6862;A	100+408	532,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
6862;A	100+408	532,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6862;B	100+398	529,5	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6862;B	100+398	529,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6862;C	0+281	532,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6862;C	0+281	532,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ruselerstraße 8																		
6863;A	0+281	533,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6863;A	0+281	533,9	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6863;A	0+281	533,9	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6863;B	0+281	531,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6863;B	0+281	531,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6863;B	0+281	531,3	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6863;C	0+279	533,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6863;C	0+279	533,1	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6863;C	0+279	533,1	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6863;D	0+281	540,4	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6863;D	0+281	540,4	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6863;D	0+281	540,4	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ruselerstraße 9																		
6864;A	100+407	539,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6864;A	100+407	539,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6864;B	0+281	537,5	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6864;B	0+281	537,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6864;C	100+397	541,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6864;C	100+397	541,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ruselerstraße 10																		
6865:A	0+281	545,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6865:A	0+281	545,8	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6865:A	0+281	545,8	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6865:B	0+281	541,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6865:B	0+281	541,1	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6865:B	0+281	541,1	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6865:C	0+279	547,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6865:C	0+279	547,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6865:C	0+279	547,1	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6865:D	0+281	551,9	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6865:D	0+281	551,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6865:D	0+281	551,9	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Ruselerstraße 11																		
6866:A	100+410	546,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6866:A	100+410	546,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6866:C	0+281	547,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6866:C	0+281	547,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6866:D	0+281	551,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6866:D	0+281	551,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ruselerstraße 12																		
6867:A	0+281	560,1	W	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6867:A	0+281	560,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6867:B	0+281	555,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6867:B	0+281	555,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6867:C	0+281	559,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6867:C	0+281	559,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6867:D	0+281	564,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6867:D	0+281	564,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ruselerstraße 13																		
6868:A	100+410	558,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6868:A	100+410	558,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6868:B	100+407	556,6	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
6868:B	100+407	556,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6868:C	0+281	561,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6868:C	0+281	561,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6868:D	100+399	565,7	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6868:D	100+399	565,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ruselerstraße 14																		
6869:A	0+281	576,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6869:A	0+281	576,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6869:B	0+281	574,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6869:B	0+281	574,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6869:C	0+281	567,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
6869:C	0+281	567,9	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6869:D	0+281	570,0	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6869:D	0+281	570,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ruselerstraße 15																		
6870:A	100+410	570,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6870:A	100+410	570,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6870:B	100+403	566,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6870:B	100+403	566,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6870:C	0+281	571,0	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6870:C	0+281	571,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6870:D	100+404	575,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6870:D	100+404	575,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ruselerstraße 16																		
6871:A	0+281	579,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6871:A	0+281	579,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6871:A	0+281	579,0	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6871:B	0+281	576,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
6871:B	0+281	576,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6871:B	0+281	576,5	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6871:C	0+278	582,6	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6871:C	0+278	582,6	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6871:C	0+278	582,6	O	2.OG	WA	55	53	53	54	54	53	54	53	53	53	53	53	53
6871:D	0+281	589,4	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6871:D	0+281	589,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6871:D	0+281	589,4	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ruselerstraße 17																		
6872:A	100+403	577,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6872:A	100+403	577,9	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6872:B	0+281	584,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6872:B	0+281	584,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6872:C	100+412	589,9	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6872:C	100+412	589,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6872:D	100+415	586,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6872:D	100+415	586,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ruselerstraße 19																		
6873:A	100+427	595,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6873:A	100+427	595,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6873:B	100+424	594,7	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6873:B	100+424	594,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6873:C	100+412	601,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6873:C	100+412	601,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6873:D	100+420	605,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6873:D	100+420	605,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ruselerstraße 23																		
6874:A	100+423	619,9	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6874:B	100+425	614,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6874:C	100+418	610,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6874:D	100+413	616,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ruselerstraße 24																		
6875:A	0+281	616,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6875:A	0+281	616,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6875:A	0+281	616,7	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6875:B	0+281	608,9	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6875:B	0+281	608,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6875:B	0+281	608,9	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6875:C	0+281	616,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6875:C	0+281	616,4	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6875:C	0+281	616,4	O	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6875:D	0+281	622,5	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6875:D	0+281	622,5	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6875:D	0+281	622,5	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ruselerstraße 25																		
6876;A	100+427	642,1	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6876;A	100+427	642,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6876;A	100+427	642,1	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6876;A	100+427	642,1	N	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6876;B	100+432	637,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6876;B	100+432	637,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6876;B	100+432	637,3	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6876;B	100+432	637,3	W	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6876;C	100+424	629,0	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6876;C	100+424	629,0	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6876;C	100+424	629,0	S	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6876;C	100+424	629,0	S	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6876;D	100+413	631,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6876;D	100+413	631,9	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6876;D	100+413	631,9	O	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6876;D	100+413	631,9	O	3.OG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54
Ruselerstraße 26																		
6877;A	0+281	640,4	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6877;A	0+281	640,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6877;B	0+281	637,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6877;B	0+281	637,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6877;C	0+281	632,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6877;C	0+281	632,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6877;D	0+281	633,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6877;D	0+281	633,2	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ruselerstraße 28																		
6878;A	0+281	651,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6878;A	0+281	651,8	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6878;B	0+281	648,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6878;B	0+281	648,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6878;C	0+281	643,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6878;C	0+281	643,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6878;D	0+278	643,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6878;D	0+278	643,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ruselerstraße 29																		
6879;A	100+425	652,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6879;A	100+425	652,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6879;B	100+423	647,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6879;B	100+423	647,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
6879;C	100+414	653,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6879;C	100+414	653,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6879;D	100+420	657,3	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6879;D	100+420	657,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ruselerstraße 30																		
6880;A	0+281	664,7	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6880;A	0+281	664,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6880;B	0+281	661,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6880;B	0+281	661,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6880;C	0+281	656,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6880;C	0+281	656,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6880;D	0+279	659,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6880;D	0+279	659,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ruselerstraße 32																		
6881:A	0+281	684,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6881:A	0+281	684,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6881:B	0+281	674,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6881:B	0+281	674,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6881:C	0+281	671,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6881:C	0+281	671,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6881:D	0+278	673,3	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6881:D	0+278	673,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ruselerstraße 33																		
6882:A	100+429	691,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6882:A	100+429	691,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6882:B	100+424	688,0	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6882:B	100+424	688,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6882:C	100+418	693,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6882:C	100+418	693,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6882:D	100+423	699,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6882:D	100+423	699,6	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ruselerstraße 36																		
6883:A	0+269	719,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6883:A	0+269	719,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6883:B	0+272	732,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6883:B	0+272	732,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6883:C	0+279	730,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6883:C	0+279	730,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6883:D	0+277	721,0	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6883:D	0+277	721,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Rüthningstraße 1																		
6884:A	102+313	128,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6884:B	102+306	127,7	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6884:C	102+301	133,4	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6884:D	102+308	136,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	64	65	65	65
6884:E	102+314	132,4	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Rüthningstraße 2A																		
6885:A	102+301	157,5	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6885:A	102+301	157,5	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6885:B	102+298	162,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6885:B	102+298	162,1	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6885:C	102+303	165,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6885:C	102+303	165,0	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Rüthningstraße 2B																		
6886:A	102+310	155,6	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6886:A	102+310	155,6	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6886:B	102+311	163,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6886:B	102+311	163,4	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6886:C	102+315	158,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6886:C	102+315	158,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rüthningstraße 3																		
6887:A	102+317	129,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6887:A	102+317	129,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6887:A	102+317	129,0	S	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6887:B	102+324	133,2	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6887:B	102+324	133,2	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6887:B	102+324	133,2	O	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6887:C	102+328	126,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6887:C	102+328	126,9	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6887:C	102+328	126,9	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6887:D	102+319	123,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6887:D	102+319	123,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6887:D	102+319	123,2	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Rüthningstraße 4																		
6888:A	102+334	155,8	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6888:A	102+334	155,8	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6888:A	102+334	155,8	N	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6888:B	102+327	151,7	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6888:B	102+327	151,7	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6888:B	102+327	151,7	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6888:C	102+323	157,9	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6888:C	102+323	157,9	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6888:C	102+323	157,9	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6888:D	102+333	161,3	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6888:D	102+333	161,3	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6888:D	102+333	161,3	O	2.OG	WA	55	71	71	71	71	70	70	71	70	70	70	70	70
Rüthningstraße 5																		
6889:A	102+332	126,0	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6889:A	102+332	126,0	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6889:A	102+332	126,0	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6889:B	102+338	129,9	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6889:B	102+338	129,9	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6889:B	102+338	129,9	O	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6889:C	102+343	125,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6889:C	102+343	125,9	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6889:C	102+343	125,9	N	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6889:D	102+336	119,8	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6889:D	102+336	119,8	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6889:D	102+336	119,8	W	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Rüthningstraße 5A																		
6890:A	102+332	97,1	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6890:A	102+332	97,1	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6890:B	102+336	88,5	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6890:B	102+336	88,5	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6890:C	102+328	81,9	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6890:C	102+328	81,9	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6890:D	102+325	90,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6890:D	102+325	90,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rüthningstraße 6																		
6891;A	102+349	152,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6891;A	102+349	152,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	66	66	66	67	67
6891;A	102+349	152,7	N	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6891;B	102+342	148,6	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6891;B	102+342	148,6	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6891;B	102+342	148,6	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6891;C	102+338	156,4	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6891;C	102+338	156,4	S	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6891;C	102+338	156,4	S	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6891;D	102+342	162,7	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6891;D	102+342	162,7	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6891;D	102+342	162,7	O	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Rüthningstraße 7																		
6892;A	102+353	127,1	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6892;A	102+353	127,1	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6892;A	102+353	127,1	O	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6892;B	102+357	120,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6892;B	102+357	120,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6892;B	102+357	120,7	N	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6892;C	102+351	116,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6892;C	102+351	116,6	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6892;C	102+351	116,6	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6892;D	102+346	123,0	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6892;D	102+346	123,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6892;D	102+346	123,0	S	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Rüthningstraße 7A																		
6893;A	102+342	99,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6893;A	102+342	99,2	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6893;B	102+348	104,4	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6893;B	102+348	104,4	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6893;C	102+352	94,4	N	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6893;C	102+352	94,4	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6893;D	102+347	86,2	W	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6893;D	102+347	86,2	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rüthningstraße 8																		
6894;A	102+363	149,7	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6894;A	102+363	149,7	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	71	71	72	71	71	71	71	71
6894;A	102+363	149,7	N	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6894;B	102+357	145,6	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6894;B	102+357	145,6	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6894;B	102+357	145,6	W	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6894;C	102+352	152,0	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6894;C	102+352	152,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6894;C	102+352	152,0	S	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6894;D	102+356	156,7	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6894;D	102+356	156,7	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6894;D	102+356	156,7	O	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rüthningstraße 9																		
6895:A	102+360	115,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6895:A	102+360	115,0	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6895:A	102+360	115,0	S	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6895:B	102+366	119,3	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	65	65	66	66	66
6895:B	102+366	119,3	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6895:B	102+366	119,3	O	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6895:C	102+364	108,8	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6895:C	102+364	108,8	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6895:C	102+364	108,8	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rüthningstraße 10																		
6896:A	102+372	147,6	W	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6896:A	102+372	147,6	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6896:A	102+372	147,6	W	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6896:B	102+368	153,9	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6896:B	102+368	153,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6896:B	102+368	153,9	S	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6896:C	102+373	158,4	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6896:C	102+373	158,4	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6896:C	102+373	158,4	O	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Rüthningstraße 11																		
6897:A	102+375	117,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6897:A	102+375	117,4	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6897:A	102+375	117,4	O	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6897:B	102+379	111,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6897:B	102+379	111,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6897:B	102+379	111,2	N	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6897:C	102+373	107,0	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6897:C	102+373	107,0	W	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6897:C	102+373	107,0	W	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rüthningstraße 12																		
6898:A	102+387	149,9	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6898:A	102+387	149,9	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6898:A	102+387	149,9	N	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6898:B	102+381	145,7	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6898:B	102+381	145,7	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6898:B	102+381	145,7	W	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6898:C	102+385	155,8	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6898:C	102+385	155,8	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6898:C	102+385	155,8	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rüthningstraße 13																		
6899:A	102+383	110,4	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6899:A	102+383	110,4	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6899:A	102+383	110,4	S	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6899:B	102+389	114,6	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6899:B	102+389	114,6	O	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
6899:B	102+389	114,6	O	2.OG	WA	55	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74
6899:C	102+388	100,8	W	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6899:C	102+388	100,8	W	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6899:C	102+388	100,8	W	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rüthningstraße 14																		
6900;A	102+395	142,9	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6900;A	102+395	142,9	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6900;A	102+395	142,9	W	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6900;B	102+391	149,2	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6900;B	102+391	149,2	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6900;B	102+391	149,2	S	2.OG	WA	55	75	75	75	75	74	74	75	74	74	74	74	74
6900;C	102+395	153,7	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6900;C	102+395	153,7	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6900;C	102+395	153,7	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rüthningstraße 15																		
6901;A	102+392	101,1	W	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6901;A	102+392	101,1	W	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6901;A	102+392	101,1	W	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6901;B	102+398	112,8	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6901;B	102+398	112,8	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68
6901;B	102+398	112,8	O	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6901;C	102+402	106,6	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6901;C	102+402	106,6	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6901;C	102+402	106,6	N	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Rüthningstraße 16																		
6902;A	102+409	145,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6902;A	102+409	145,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6902;A	102+409	145,3	N	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6902;B	102+403	141,1	W	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70
6902;B	102+403	141,1	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6902;B	102+403	141,1	W	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6902;C	102+407	151,3	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6902;C	102+407	151,3	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6902;C	102+407	151,3	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rüthningstraße 17																		
6903;A	102+412	97,4	W	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6903;A	102+412	97,4	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6903;A	102+412	97,4	W	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6903;B	102+406	106,0	S	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6903;B	102+406	106,0	S	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6903;B	102+406	106,0	S	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6903;C	102+412	110,2	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6903;C	102+412	110,2	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6903;C	102+412	110,2	O	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Rüthningstraße 18																		
6904;A	102+418	138,6	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6904;A	102+418	138,6	W	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6904;A	102+418	138,6	W	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6904;B	102+414	144,8	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6904;B	102+414	144,8	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6904;B	102+414	144,8	S	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6904;C	102+418	149,4	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6904;C	102+418	149,4	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6904;C	102+418	149,4	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rüthningstraße 19																		
6905;A	102+415	96,7	W	EG	WA	55	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6905;A	102+415	96,7	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6905;A	102+415	96,7	W	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6905;B	102+421	108,4	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6905;B	102+421	108,4	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6905;B	102+421	108,4	O	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6905;C	102+425	102,2	N	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6905;C	102+425	102,2	N	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6905;C	102+425	102,2	N	2.OG	WA	55	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Rüthningstraße 20																		
6906;A	102+433	141,0	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6906;A	102+433	141,0	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6906;A	102+433	141,0	N	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6906;B	102+427	136,8	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6906;B	102+427	136,8	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6906;B	102+427	136,8	W	2.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6906;C	102+430	146,8	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6906;C	102+430	146,8	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6906;C	102+430	146,8	O	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Rüthningstraße 21																		
6907;A	102+433	98,3	W	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6907;A	102+433	98,3	W	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6907;A	102+433	98,3	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6907;B	102+429	106,2	S	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6907;B	102+429	106,2	S	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6907;B	102+429	106,2	S	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6907;C	102+436	110,3	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6907;C	102+436	110,3	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6907;C	102+436	110,3	O	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6907;D	102+440	104,0	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6907;D	102+440	104,0	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6907;D	102+440	104,0	N	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Rüthningstraße 22																		
6908;A	102+446	133,1	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6908;A	102+446	133,1	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6908;A	102+446	133,1	N	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6908;B	102+440	129,0	W	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6908;B	102+440	129,0	W	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6908;B	102+440	129,0	W	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6908;C	102+435	135,3	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6908;C	102+435	135,3	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6908;C	102+435	135,3	S	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6908;D	102+439	142,3	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6908;D	102+439	142,3	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6908;D	102+439	142,3	O	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rüthningstraße 23																		
6909;A	102+449	94,9	W	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6909;A	102+449	94,9	W	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6909;A	102+449	94,9	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6909;B	102+444	103,3	S	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6909;B	102+444	103,3	S	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6909;B	102+444	103,3	S	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6909;C	102+450	107,3	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6909;C	102+450	107,3	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6909;C	102+450	107,3	O	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6909;D	102+455	101,0	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6909;D	102+455	101,0	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6909;D	102+455	101,0	N	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Rüthningstraße 24																		
6910;A	102+450	132,3	S	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6910;A	102+450	132,3	S	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6910;A	102+450	132,3	S	2.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6910;B	102+453	137,0	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6910;B	102+453	137,0	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6910;B	102+453	137,0	O	2.OG	WA	55	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6910;C	102+462	132,7	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
6910;C	102+462	132,7	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6910;C	102+462	132,7	N	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6910;D	102+461	128,0	N	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6910;D	102+461	128,0	N	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6910;D	102+461	128,0	N	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6910;E	102+455	126,0	W	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6910;E	102+455	126,0	W	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6910;E	102+455	126,0	W	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Rüthningstraße 25																		
6911;A	102+463	92,2	W	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6911;A	102+463	92,2	W	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6911;A	102+463	92,2	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6911;B	102+459	100,1	S	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6911;B	102+459	100,1	S	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6911;B	102+459	100,1	S	2.OG	WA	55	79	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6911;C	102+465	104,3	O	EG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6911;C	102+465	104,3	O	1.OG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6911;C	102+465	104,3	O	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6911;D	102+470	98,0	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6911;D	102+470	98,0	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	71	72	72	71	71	71	72	72
6911;D	102+470	98,0	N	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Rüthningstraße 26																		
6912;A	102+476	127,0	N	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6912;A	102+476	127,0	N	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6912;A	102+476	127,0	N	2.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6912;B	102+469	122,9	W	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6912;B	102+469	122,9	W	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6912;B	102+469	122,9	W	2.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6912;C	102+465	129,1	S	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6912;C	102+465	129,1	S	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6912;C	102+465	129,1	S	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6912;D	102+474	132,5	O	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
6912;D	102+474	132,5	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6912;D	102+474	132,5	O	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rüthningstraße 27																		
6913;A	102+478	84,1	W	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
6913;A	102+478	84,1	W	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6913;A	102+478	84,1	W	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
6913;B	102+471	89,1	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6913;B	102+471	89,1	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
6913;B	102+471	89,1	S	2.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6913;C	102+481	95,9	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6913;C	102+481	95,9	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6913;C	102+481	95,9	O	2.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
6913;D	102+485	89,7	N	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6913;D	102+485	89,7	N	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
6913;D	102+485	89,7	N	2.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Rüthningstraße 29																		
6914;A	102+500	62,2	W	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6914;A	102+500	62,2	W	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
6914;B	102+492	67,8	S	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
6914;B	102+492	67,8	S	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6914;C	102+495	77,0	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6914;C	102+495	77,0	O	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
6914;D	102+502	72,3	N	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6914;D	102+502	72,3	N	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Saarstraße 1																		
6915;A	101+357	92,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	52	52	52	53	53
6915;A	101+357	92,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6915;A	101+357	92,8	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6915;A	101+357	92,8	W	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6915;B	101+349	80,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6915;B	101+349	80,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6915;B	101+349	80,2	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6915;B	101+349	80,2	W	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6915;C	101+335	84,9	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6915;C	101+335	84,9	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6915;C	101+335	84,9	S	2.OG	WA	55	42	42	42	42	41	42	42	41	41	42	42	42
6915;C	101+335	84,9	S	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6915;D	101+337	98,0	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6915;D	101+337	98,0	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6915;D	101+337	98,0	O	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6915;D	101+337	98,0	O	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6915;E	101+364	102,2	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50
6915;E	101+364	102,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6915;E	101+364	102,2	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59
6915;E	101+364	102,2	N	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Saarstraße 2																		
6916:A	101+344	126,8	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6916:A	101+344	126,8	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6916:A	101+344	126,8	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6916:B	101+330	125,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6916:B	101+330	125,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6916:B	101+330	125,9	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6916:C	101+324	145,5	O	EG	WA	55	52	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
6916:C	101+324	145,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6916:C	101+324	145,5	O	2.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6916:D	101+344	140,1	N	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	48	47	47	47	48	48
6916:D	101+344	140,1	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6916:D	101+344	140,1	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6916:E	101+346	131,3	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55	55
6916:E	101+346	131,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6916:E	101+346	131,3	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	59
Saarstraße 4																		
6917:A	101+365	140,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6917:A	101+365	140,5	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6917:A	101+365	140,5	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6917:B	101+357	135,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6917:B	101+357	135,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6917:B	101+357	135,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6917:C	101+352	138,5	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6917:C	101+352	138,5	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6917:C	101+352	138,5	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6917:D	101+353	145,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6917:D	101+353	145,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6917:D	101+353	145,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Saarstraße 5																		
6918:A	101+388	108,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6918:A	101+388	108,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6918:A	101+388	108,6	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6918:B	101+387	99,0	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6918:B	101+387	99,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6918:B	101+387	99,0	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6918:C	101+373	105,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6918:C	101+373	105,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6918:C	101+373	105,4	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6918:D	101+381	114,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6918:D	101+381	114,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
6918:D	101+381	114,3	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Saarstraße 6																		
6919:A	101+383	150,5	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6919:A	101+383	150,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6919:A	101+383	150,5	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
6919:B	101+377	144,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6919:B	101+377	144,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6919:B	101+377	144,5	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6919:C	101+370	143,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6919:C	101+370	143,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6919:C	101+370	143,3	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6919:D	101+369	157,1	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6919:D	101+369	157,1	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6919:D	101+369	157,1	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Saarstraße 8																		
6920;A	101+386	177,0	N	EG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6920;A	101+386	177,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6920;B	101+384	169,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6920;B	101+384	169,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6920;C	101+374	170,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6920;C	101+374	170,9	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6920;D	101+376	178,6	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6920;D	101+376	178,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Saarstraße 9																		
6921;A	101+429	137,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6921;A	101+429	137,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6921;A	101+429	137,0	N	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6921;B	101+428	127,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6921;B	101+428	127,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6921;B	101+428	127,8	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6921;C	101+420	132,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6921;C	101+420	132,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6921;C	101+420	132,3	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60
6921;D	101+421	141,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6921;D	101+421	141,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6921;D	101+421	141,4	O	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Saarstraße 10																		
6922;A	101+406	179,1	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6922;A	101+406	179,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6922;A	101+406	179,1	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6922;B	101+405	170,7	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6922;B	101+405	170,7	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
6922;B	101+405	170,7	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6922;C	101+396	174,7	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
6922;C	101+396	174,7	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6922;C	101+396	174,7	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
6922;D	101+396	183,1	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6922;D	101+396	183,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
6922;D	101+396	183,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Saarstraße 11																		
6923;A	101+440	136,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6923;A	101+440	136,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6923;A	101+440	136,0	W	2.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6923;B	101+433	140,3	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6923;B	101+433	140,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6923;B	101+433	140,3	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6923;C	101+434	148,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6923;C	101+434	148,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6923;C	101+434	148,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6923;D	101+444	145,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6923;D	101+444	145,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6923;D	101+444	145,5	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Saarstraße 12																		
6924:A	101+423	171,9	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58
6924:A	101+423	171,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6924:A	101+423	171,9	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6924:B	101+417	171,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6924:B	101+417	171,5	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6924:B	101+417	171,5	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
6924:C	101+415	181,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6924:C	101+415	181,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6924:C	101+415	181,5	O	2.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6924:D	101+425	180,1	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6924:D	101+425	180,1	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6924:D	101+425	180,1	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Saarstraße 13																		
6925:A	101+464	153,7	N	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6925:A	101+464	153,7	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
6925:B	101+462	145,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6925:B	101+462	145,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6925:C	101+450	148,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6925:C	101+450	148,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6925:D	101+449	155,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6925:D	101+449	155,9	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Saarstraße 14																		
6926:A	101+441	178,7	W	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6926:A	101+441	178,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6926:A	101+441	178,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6926:B	101+428	183,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6926:B	101+428	183,5	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
6926:B	101+428	183,5	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6926:C	101+430	194,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6926:C	101+430	194,7	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6926:C	101+430	194,7	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6926:D	101+442	189,7	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6926:D	101+442	189,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6926:D	101+442	189,7	N	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Saarstraße 15																		
6927:A	101+470	155,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6927:A	101+470	155,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6927:A	101+470	155,8	S	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6927:B	101+471	165,0	O	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6927:B	101+471	165,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6927:B	101+471	165,0	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6927:C	101+479	161,4	N	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6927:C	101+479	161,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6927:C	101+479	161,4	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6927:D	101+483	153,5	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6927:D	101+483	153,5	NW	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6927:D	101+483	153,5	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6927:E	101+480	150,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6927:E	101+480	150,8	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6927:E	101+480	150,8	W	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6927:F	101+476	150,7	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6927:F	101+476	150,7	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6927:F	101+476	150,7	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Saarstraße 17																		
6928;A	101+491	161,9	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6928;A	101+491	161,9	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6928;A	101+491	161,9	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	56	55	55	55	56	56
6928;B	101+486	166,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6928;B	101+486	166,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6928;B	101+486	166,1	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6928;C	101+485	172,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6928;C	101+485	172,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6928;C	101+485	172,9	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6928;D	101+497	167,8	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6928;D	101+497	167,8	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6928;D	101+497	167,8	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Saarstraße 18																		
6929;A	101+473	198,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6929;A	101+473	198,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6929;A	101+473	198,1	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6929;B	101+466	199,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6929;B	101+466	199,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6929;B	101+466	199,0	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6929;C	101+465	204,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
6929;C	101+465	204,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6929;C	101+465	204,2	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6929;D	101+476	204,8	N	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	48	48	48	49	48
6929;D	101+476	204,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
6929;D	101+476	204,8	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Saarstraße 19																		
6930;A	101+506	171,2	W	EG	WA	55	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	43	43
6930;A	101+506	171,2	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6930;A	101+506	171,2	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6930;B	101+502	172,3	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6930;B	101+502	172,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6930;B	101+502	172,3	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6930;C	101+499	183,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6930;C	101+499	183,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6930;C	101+499	183,0	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6930;D	101+508	181,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6930;D	101+508	181,1	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6930;D	101+508	181,1	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Saarstraße 20																		
6931;A	101+493	205,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6931;A	101+493	205,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6931;A	101+493	205,2	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6931;B	101+483	206,3	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6931;B	101+483	206,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6931;B	101+483	206,3	S	2.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6931;C	101+481	213,5	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6931;C	101+481	213,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6931;C	101+481	213,5	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6931;D	101+497	212,1	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6931;D	101+497	212,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6931;D	101+497	212,1	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Saarstraße 21																		
6932:A	101+523	184,6	W	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
6932:A	101+523	184,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6932:A	101+523	184,6	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6932:B	101+514	183,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6932:B	101+514	183,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6932:B	101+514	183,8	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6932:C	101+511	192,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6932:C	101+511	192,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6932:C	101+511	192,4	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6932:D	101+528	193,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	54	53	53	53	53	53
6932:D	101+528	193,9	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6932:D	101+528	193,9	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Saarstraße 22																		
6933:A	101+511	218,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6933:A	101+511	218,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6933:A	101+511	218,4	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6933:B	101+507	216,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6933:B	101+507	216,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6933:B	101+507	216,6	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6933:C	101+502	219,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6933:C	101+502	219,7	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	57
6933:C	101+502	219,7	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6933:D	101+506	230,3	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6933:D	101+506	230,3	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6933:D	101+506	230,3	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6933:E	101+513	230,9	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6933:E	101+513	230,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6933:E	101+513	230,9	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Saarstraße 23																		
6934:A	101+541	194,5	W	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6934:A	101+541	194,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6934:A	101+541	194,5	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6934:B	101+532	199,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	48
6934:B	101+532	199,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6934:B	101+532	199,4	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6934:C	101+532	204,6	O	EG	WA	55	46	45	46	45	45	45	45	45	45	45	46	45
6934:C	101+532	204,6	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6934:C	101+532	204,6	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
6934:D	101+546	201,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6934:D	101+546	201,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6934:D	101+546	201,5	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Saarstraße 25																		
6935:A	101+561	204,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6935:A	101+561	204,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6935:A	101+561	204,1	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6935:B	101+549	205,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6935:B	101+549	205,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6935:B	101+549	205,8	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6935:C	101+548	217,6	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6935:C	101+548	217,6	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6935:C	101+548	217,6	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Saarstraße 27																		
6936;A	101+567	212,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6936;A	101+567	212,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6936;A	101+567	212,8	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
6936;B	101+555	223,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6936;B	101+555	223,4	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6936;B	101+555	223,4	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6936;C	101+570	220,6	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6936;C	101+570	220,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6936;C	101+570	220,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Sackhofsweg 1																		
6937;A	104+189	532,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6937;A	104+189	532,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6937;B	104+182	531,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6937;B	104+182	531,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6937;C	104+180	538,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6937;C	104+180	538,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Sackhofsweg 2																		
6938;A	104+162	552,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6938;A	104+162	552,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6938;B	104+156	554,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6938;B	104+156	554,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6938;C	104+153	561,7	SO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	60	60	61	60	60	61	60
6938;C	104+153	561,7	SO	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6938;D	104+161	561,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6938;D	104+161	561,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6938;E	104+165	554,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6938;E	104+165	554,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Sackhofsweg 3																		
6939;A	104+194	537,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6939;A	104+194	537,9	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
6939;C	104+184	543,6	SO	EG	WA	55	61	62	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
6939;C	104+184	543,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6939;D	104+191	544,3	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	56	57	57
6939;D	104+191	544,3	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	60	59
Sackhofsweg 5A																		
6940;A	104+202	548,7	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6940;A	104+202	548,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6940;B	104+197	547,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	55
6940;B	104+197	547,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6940;C	104+192	549,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6940;C	104+192	549,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6940;D	104+192	554,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6940;D	104+192	554,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Sackhofsweg 5B																		
6941;A	104+207	553,6	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
6941;A	104+207	553,6	NW	1.OG	WA	55	61	62	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
6941;C	104+197	559,3	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6941;C	104+197	559,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6941;D	104+201	561,4	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6941;D	104+201	561,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6941;E	104+206	558,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6941;E	104+206	558,8	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sandweg 2A																		
6942;A	106+194	556,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6942;A	106+194	556,9	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	46	47	47	46	47	47
6942;B	106+192	547,0	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6942;B	106+192	547,0	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
6942;C	106+202	545,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
6942;C	106+202	545,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6942;D	106+203	553,5	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
6942;D	106+203	553,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
Schäferstraße 3																		
6943;A	0+186	304,0	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6943;A	0+186	304,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6943;A	0+186	304,0	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6943;B	0+192	296,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6943;B	0+192	296,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6943;B	0+192	296,0	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6943;C	0+177	292,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6943;C	0+177	292,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6943;C	0+177	292,0	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6943;D	0+168	303,4	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6943;D	0+168	303,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6943;D	0+168	303,4	NO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Schäferstraße 4																		
6944;A	0+148	310,9	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6944;A	0+148	310,9	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6944;A	0+148	310,9	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6944;B	0+142	321,2	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6944;B	0+142	321,2	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6944;B	0+142	321,2	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6944;C	0+154	320,8	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6944;C	0+154	320,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6944;C	0+154	320,8	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6944;D	0+159	310,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6944;D	0+159	310,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6944;D	0+159	310,5	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Schäferstraße 5																		
6945;A	0+193	319,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6945;A	0+193	319,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6945;B	0+195	309,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6945;B	0+195	309,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6945;C	0+189	307,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6945;C	0+189	307,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6945;D	0+177	318,9	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6945;D	0+177	318,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Schäferstraße 6																		
6946;A	0+160	328,9	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6946;A	0+160	328,9	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6946;A	0+160	328,9	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6946;B	0+167	328,9	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6946;B	0+167	328,9	NW	1.OG	WA	55	56	55	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
6946;B	0+167	328,9	NW	2.OG	WA	55	59	58	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
6946;C	0+169	320,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6946;C	0+169	320,9	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
6946;C	0+169	320,9	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6946;D	0+161	319,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6946;D	0+161	319,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6946;D	0+161	319,0	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schäferstraße 14																		
6952;A	0+201	375,1	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6952;A	0+201	375,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6952;B	0+202	368,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6952;B	0+202	368,2	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6952;C	0+195	367,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6952;C	0+195	367,0	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6952;D	0+191	372,2	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51
6952;D	0+191	372,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Schäferstraße 15																		
6953;A	0+239	363,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6953;A	0+239	363,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6953;A	0+239	363,4	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6953;A	0+239	363,4	SW	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6953;B	0+224	361,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6953;B	0+224	361,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6953;B	0+224	361,2	SO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6953;B	0+224	361,2	SO	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6953;C	0+223	370,4	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6953;C	0+223	370,4	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6953;C	0+223	370,4	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6953;C	0+223	370,4	NO	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6953;D	0+236	370,2	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6953;D	0+236	370,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6953;D	0+236	370,2	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6953;D	0+236	370,2	NW	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Schäferstraße 16																		
6954;A	0+211	386,5	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6954;A	0+211	386,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6954;B	0+212	379,6	SW	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6954;B	0+212	379,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6954;C	0+202	378,5	SO	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
6954;C	0+202	378,5	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6954;D	0+199	383,8	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6954;D	0+199	383,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6954;E	0+196	391,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6954;E	0+196	391,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6954;F	0+202	392,0	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6954;F	0+202	392,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Schäferstraße 17																		
6955;A	0+245	376,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6955;A	0+245	376,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6955;B	0+247	368,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6955;B	0+247	368,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6955;C	0+243	368,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6955;C	0+243	368,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6955;D	0+234	382,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6955;D	0+234	382,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6955;E	0+242	383,7	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6955;E	0+242	383,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schäferstraße 18																		
6956:A	0+217	399,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6956:A	0+217	399,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6956:B	0+219	391,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6956:B	0+219	391,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6956:C	0+212	389,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6956:C	0+212	389,8	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6956:D	0+208	395,5	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6956:D	0+208	395,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Schäferstraße 19																		
6957:A	0+249	394,7	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6957:A	0+249	394,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6957:B	0+264	387,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6957:B	0+264	387,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6957:C	0+243	385,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6957:C	0+243	385,9	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6957:D	0+241	393,5	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6957:D	0+241	393,5	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Schäferstraße 20																		
6958:A	0+225	410,9	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6958:A	0+225	410,9	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6958:B	0+227	403,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6958:B	0+227	403,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6958:C	0+219	402,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6958:C	0+219	402,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6958:D	0+216	407,7	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6958:D	0+216	407,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Schäferstraße 21																		
6959:A	0+270	393,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6959:A	0+270	393,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6959:B	0+263	395,3	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6959:B	0+263	395,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6959:C	0+248	403,0	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6959:C	0+248	403,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6959:D	0+266	405,6	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6959:D	0+266	405,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Schäferstraße 22																		
6960:A	0+237	421,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6960:A	0+237	421,3	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6960:B	0+238	414,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6960:B	0+238	414,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6960:C	0+227	413,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6960:C	0+227	413,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6960:D	0+223	418,7	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6960:D	0+223	418,7	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schäferstraße 22A																		
6961:A	0+203	435,1	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6961:A	0+203	435,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6961:B	0+210	427,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6961:B	0+210	427,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6961:C	0+202	424,8	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6961:C	0+202	424,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6961:D	0+196	428,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6961:D	0+196	428,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6961:E	0+195	434,5	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6961:E	0+195	434,5	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schäferstraße 23																		
6962;A	0+281	409,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	51	51
6962;A	0+281	409,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6962;B	0+281	404,3	SW	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6962;B	0+281	404,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6962;C	0+281	405,0	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6962;C	0+281	405,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6962;D	0+277	404,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6962;D	0+277	404,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6962;E	0+271	406,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6962;E	0+271	406,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6962;F	0+269	414,2	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6962;F	0+269	414,2	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Schäferstraße 24																		
6963;A	0+244	433,5	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6963;A	0+244	433,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6963;B	0+246	426,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6963;B	0+246	426,0	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6963;C	0+238	424,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6963;C	0+238	424,8	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6963;D	0+235	430,6	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6963;D	0+235	430,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schäferstraße 25																		
6964;A	0+281	412,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6964;A	0+281	412,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6964;B	0+278	425,1	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6964;B	0+278	425,1	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6964;C	0+281	423,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6964;C	0+281	423,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6964;D	0+281	417,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6964;D	0+281	417,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Schäferstraße 26																		
6965;A	0+266	444,5	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
6965;A	0+266	444,5	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6965;B	0+268	437,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6965;B	0+268	437,0	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6965;C	0+248	434,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6965;C	0+248	434,2	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6965;D	0+243	443,4	NO	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	49	50	50	49	50	50
6965;D	0+243	443,4	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schäferstraße 28																		
6966;A	0+274	455,7	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6966;A	0+274	455,7	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6966;B	0+275	448,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6966;B	0+275	448,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6966;C	0+268	447,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6966;C	0+268	447,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6966;D	0+265	452,9	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6966;D	0+265	452,9	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schäferstraße 30																		
6967;A	0+275	466,8	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6967;A	0+275	466,8	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
6967;B	0+281	465,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6967;B	0+281	465,9	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6967;C	0+281	458,2	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6967;C	0+281	458,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6967;D	0+276	456,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6967;D	0+276	456,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Scheideweg 157A																		
6968;A	103+993	550,4	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6968;A	103+993	550,4	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6968;B	103+998	547,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6968;B	103+998	547,3	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6968;C	103+997	538,1	NW	EG	WA	55	57	57	58	58	57	58	57	57	57	57	57	57
6968;C	103+997	538,1	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
6968;D	103+990	532,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6968;D	103+990	532,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
6968;E	103+983	532,9	SW	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
6968;E	103+983	532,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6968;F	103+982	535,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6968;F	103+982	535,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6968;G	103+986	538,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6968;G	103+986	538,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6968;H	103+990	546,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61
6968;H	103+990	546,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
6968;I	103+991	550,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60
6968;I	103+991	550,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	64
Scheideweg 157C																		
6969;A	103+974	524,8	SO	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	61
6969;A	103+974	524,8	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6969;B	103+978	526,1	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6969;B	103+978	526,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6969;C	103+980	515,9	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60
6969;C	103+980	515,9	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63
6969;D	103+977	515,4	SW	EG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	60	60	60	61	60
6969;D	103+977	515,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6969;E	103+972	520,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
6969;E	103+972	520,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Scheideweg 159																		
6970;A	104+013	552,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6970;A	104+013	552,5	SO	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	63	63	63	64	63
6970;B	104+020	552,3	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6970;B	104+020	552,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6970;C	104+023	546,8	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6970;C	104+023	546,8	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6970;D	104+023	544,5	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6970;D	104+023	544,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6970;E	104+022	539,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
6970;E	104+022	539,6	NW	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
6970;F	104+014	538,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6970;F	104+014	538,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6970;G	104+010	546,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6970;G	104+010	546,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 162																		
6971:A	104+071	597,0	SO	EG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
6971:A	104+071	597,0	SO	1.OG	SOK	45	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6971:B	104+077	596,2	NO	EG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6971:B	104+077	596,2	NO	1.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6971:C	104+080	592,0	NW	EG	SOK	45	49	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
6971:C	104+080	592,0	NW	1.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6971:D	104+078	587,7	NW	EG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6971:D	104+078	587,7	NW	1.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6971:E	104+076	582,6	NO	EG	SOK	45	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
6971:E	104+076	582,6	NO	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6971:F	104+074	575,8	NW	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53
6971:F	104+074	575,8	NW	1.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6971:G	104+065	574,1	SW	EG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6971:G	104+065	574,1	SW	1.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6971:H	104+061	583,5	SO	EG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6971:H	104+061	583,5	SO	1.OG	SOK	45	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63
6971:I	104+067	592,2	SO	EG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6971:I	104+067	592,2	SO	1.OG	SOK	45	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Scheideweg 163																		
6972:A	104+061	540,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6972:A	104+061	540,5	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6972:B	104+069	542,2	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6972:B	104+069	542,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6972:C	104+072	534,4	NW	EG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57
6972:C	104+072	534,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6972:D	104+064	532,7	SW	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	61	61	61	62	62
6972:D	104+064	532,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
Scheideweg 165																		
6973:A	104+070	486,1	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6973:A	104+070	486,1	NO	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
6973:B	104+071	477,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6973:B	104+071	477,1	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6973:C	104+061	473,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6973:C	104+061	473,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6973:D	104+058	479,3	SO	EG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	61
6973:D	104+058	479,3	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Scheideweg 167-1																		
6974:A	104+074	505,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6974:B	104+087	513,7	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6974:C	104+084	499,5	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6974:D	104+076	496,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Scheideweg 169																		
6975:A	104+112	518,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6975:B	104+104	497,3	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6975:C	104+098	493,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6975:D	104+094	507,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Scheideweg 170																		
6976:A	104+136	549,4	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6976:A	104+136	549,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
6976:B	104+133	537,2	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6976:B	104+133	537,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6976:C	104+129	537,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6976:C	104+129	537,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6976:D	104+126	542,3	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62
6976:D	104+126	542,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 171																		
6977:A	104+088	478,0	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6977:A	104+088	478,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6977:B	104+088	467,6	NW	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	54
6977:B	104+088	467,6	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6977:C	104+078	459,7	SW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	57
6977:C	104+078	459,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6977:D	104+077	465,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6977:D	104+077	465,8	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Scheideweg 171A																		
6978:A	104+065	456,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6978:A	104+065	456,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
6978:B	104+071	457,9	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
6978:B	104+071	457,9	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60
6978:C	104+073	452,0	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6978:C	104+073	452,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6978:D	104+067	450,6	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6978:D	104+067	450,6	SW	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	64
Scheideweg 172																		
6979:A	104+152	541,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6979:A	104+152	541,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6979:B	104+152	534,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6979:B	104+152	534,5	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	61
6979:C	104+145	531,9	SW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	62
6979:C	104+145	531,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6979:D	104+143	536,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6979:D	104+143	536,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
Scheideweg 174																		
6980:A	104+176	515,4	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6980:A	104+176	515,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6980:B	104+168	515,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6980:B	104+168	515,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6980:C	104+164	522,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6980:C	104+164	522,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Scheideweg 176																		
6981:A	104+204	499,5	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	52	53	53
6981:A	104+204	499,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6981:B	104+194	500,2	SW	EG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
6981:B	104+194	500,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6981:C	104+189	507,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6981:C	104+189	507,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Scheideweg 176A																		
6982:A	104+230	565,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
6982:A	104+230	565,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6982:B	104+241	566,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6982:B	104+241	566,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
6982:C	104+244	554,8	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48	48	48
6982:C	104+244	554,8	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
6982:D	104+235	549,6	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6982:D	104+235	549,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6982:E	104+232	555,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6982:E	104+232	555,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6982:F	104+231	558,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6982:F	104+231	558,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 176B																		
6983;A	104+224	541,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6983;A	104+224	541,1	NO	1.OG	WA	55	59	60	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59
6983;B	104+225	537,2	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6983;B	104+225	537,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
6983;C	104+222	530,8	NW	EG	WA	55	57	58	57	57	57	58	57	57	57	57	57	57
6983;C	104+222	530,8	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6983;D	104+217	531,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6983;D	104+217	531,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63
6983;E	104+214	536,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6983;E	104+214	536,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Scheideweg 177																		
6984;A	104+115	501,6	SO	EG	WA	55	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6984;B	104+131	495,5	NO	EG	WA	55	58	59	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
6984;C	104+128	484,2	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6984;D	104+124	482,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Scheideweg 178																		
6985;A	104+232	489,3	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6985;A	104+232	489,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6985;B	104+228	487,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6985;B	104+228	487,6	SW	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
6985;C	104+228	494,4	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6985;C	104+228	494,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Scheideweg 178A																		
6986;A	104+239	531,5	SO	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
6986;A	104+239	531,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6986;B	104+246	531,8	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6986;B	104+246	531,8	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6986;C	104+248	523,3	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6986;C	104+248	523,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6986;D	104+242	518,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6986;D	104+242	518,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6986;E	104+238	521,3	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	60	59	59	60	60
6986;E	104+238	521,3	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
6986;F	104+234	523,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6986;F	104+234	523,6	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
6986;G	104+234	527,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
6986;G	104+234	527,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	65	64	64	65	64	64	64	64	65	64
6986;H	104+237	529,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6986;H	104+237	529,6	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Scheideweg 180																		
6987;A	104+259	550,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
6987;A	104+259	550,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6987;B	104+267	551,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6987;B	104+267	551,9	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
6987;C	104+271	546,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6987;C	104+271	546,2	NW	1.OG	WA	55	58	59	58	58	58	59	58	59	58	58	59	59
6987;D	104+271	543,5	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6987;D	104+271	543,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	57
6987;E	104+271	536,3	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
6987;E	104+271	536,3	NW	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
6987;F	104+263	533,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58
6987;F	104+263	533,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
6987;G	104+260	539,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	59	59	60	59	60	59	59	60	60
6987;G	104+260	539,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6987;H	104+259	544,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6987;H	104+259	544,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 180A																		
6988;A	104+280	528,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6988;A	104+280	528,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6988;B	104+288	534,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
6988;B	104+288	534,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6988;C	104+290	527,4	NW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
6988;C	104+290	527,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6988;D	104+289	523,0	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6988;D	104+289	523,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6988;E	104+288	517,8	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
6988;E	104+288	517,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	59	58	58	59	58
6988;F	104+282	516,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6988;F	104+282	516,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6988;G	104+277	518,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
6988;G	104+277	518,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60
Scheideweg 182																		
6989;A	104+263	510,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6989;A	104+263	510,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6989;B	104+270	509,4	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
6989;B	104+270	509,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
6989;C	104+273	501,2	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6989;C	104+273	501,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	58	59	59
6989;D	104+265	499,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
6989;D	104+265	499,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6989;E	104+260	505,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6989;E	104+260	505,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Scheideweg 184																		
6990;A	104+251	478,1	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6990;A	104+251	478,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6990;B	104+241	473,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6990;B	104+241	473,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6990;C	104+237	483,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6990;C	104+237	483,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Scheideweg 186																		
6991;A	104+282	462,7	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
6991;A	104+282	462,7	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6991;B	104+276	461,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6991;B	104+276	461,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
6991;C	104+274	467,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
6991;C	104+274	467,9	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
Scheideweg 186B																		
6992;A	104+300	511,4	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6992;A	104+300	511,4	NO	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	58	57	57	57	57	58	58
6992;B	104+305	508,7	NO	EG	WA	55	52	53	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
6992;B	104+305	508,7	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6992;C	104+307	502,5	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49	49	49
6992;C	104+307	502,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6992;D	104+303	499,8	SW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
6992;D	104+303	499,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6992;E	104+299	499,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6992;E	104+299	499,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6992;F	104+298	508,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6992;F	104+298	508,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 186C																		
6993;A	104+305	523,4	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6993;A	104+305	523,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6993;B	104+310	523,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6993;B	104+310	523,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6993;C	104+323	519,5	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6993;C	104+323	519,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6993;D	104+326	515,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6993;D	104+326	515,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6993;E	104+323	515,2	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6993;E	104+323	515,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6993;F	104+320	516,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	53	54	54
6993;F	104+320	516,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59
6993;G	104+317	516,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
6993;G	104+317	516,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6993;H	104+308	515,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
6993;H	104+308	515,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
6993;I	104+303	516,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
6993;I	104+303	516,6	SW	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
6993;J	104+302	520,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6993;J	104+302	520,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Scheideweg 188																		
6994;A	104+299	453,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6994;A	104+299	453,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6994;B	104+306	448,8	NW	EG	WA	55	47	47	48	47	47	48	47	47	48	48	48	48
6994;B	104+306	448,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6994;C	104+299	445,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6994;C	104+299	445,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Scheideweg 188A																		
6995;A	104+328	494,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6995;A	104+328	494,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6995;B	104+329	501,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6995;B	104+329	501,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6995;C	104+331	508,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6995;C	104+331	508,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6995;D	104+340	506,1	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6995;D	104+340	506,1	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6995;E	104+344	500,0	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
6995;E	104+344	500,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	57	57	58	58
6995;F	104+342	496,2	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6995;F	104+342	496,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6995;G	104+339	495,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
6995;G	104+339	495,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6995;H	104+336	493,8	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
6995;H	104+336	493,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Scheideweg 190																		
6996;A	104+331	445,5	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
6996;A	104+331	445,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
6996;B	104+332	437,5	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6996;B	104+332	437,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
6996;C	104+327	434,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6996;C	104+327	434,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6996;D	104+323	440,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6996;D	104+323	440,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 192																		
6997;A	104+388	479,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6997;A	104+388	479,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
6997;B	104+393	478,9	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6997;B	104+393	478,9	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6997;C	104+394	471,1	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
6997;C	104+394	471,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57
6997;D	104+388	467,6	SW	EG	WA	55	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6997;D	104+388	467,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6997;E	104+385	471,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6997;E	104+385	471,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
6997;F	104+385	472,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6997;F	104+385	472,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6997;G	104+385	476,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
6997;G	104+385	476,0	SO	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	61
Scheideweg 194																		
6998;A	104+406	470,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6998;A	104+406	470,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6998;B	104+414	469,2	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6998;B	104+414	469,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6998;C	104+417	462,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
6998;C	104+417	462,0	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
6998;D	104+412	458,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	58	58
6998;D	104+412	458,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6998;E	104+405	462,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
6998;E	104+405	462,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
6998;F	104+404	466,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6998;F	104+404	466,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Scheideweg 196																		
6999;A	104+392	450,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6999;A	104+392	450,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
6999;B	104+399	449,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
6999;B	104+399	449,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6999;C	104+403	441,9	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
6999;C	104+403	441,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
6999;D	104+398	438,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6999;D	104+398	438,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6999;E	104+394	440,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	58	58	58	58	58	59	59
6999;E	104+394	440,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
6999;F	104+391	442,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
6999;F	104+391	442,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
6999;G	104+390	446,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
6999;G	104+390	446,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 198																		
7000:A	104+376	461,2	NO	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
7000:A	104+376	461,2	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7000:B	104+380	460,1	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7000:B	104+380	460,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7000:C	104+383	457,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7000:C	104+383	457,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7000:D	104+383	452,2	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
7000:D	104+383	452,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7000:E	104+378	449,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7000:E	104+378	449,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7000:F	104+374	450,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7000:F	104+374	450,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7000:G	104+371	453,0	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
7000:G	104+371	453,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7000:H	104+371	458,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7000:H	104+371	458,4	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7000:I	104+372	459,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7000:I	104+372	459,5	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Scheideweg 200																		
7001:A	104+369	411,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
7001:A	104+369	411,9	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7001:B	104+355	408,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7001:B	104+355	408,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7001:C	104+349	419,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7001:C	104+349	419,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Scheideweg 206																		
7002:A	104+378	408,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7002:A	104+378	408,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7002:B	104+386	411,8	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7002:B	104+386	411,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7002:C	104+387	404,2	NW	EG	WA	55	60	59	60	60	60	60	59	60	60	59	60	60
7002:C	104+387	404,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7002:D	104+380	401,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7002:D	104+380	401,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Scheideweg 208																		
7003:A	104+390	398,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7003:A	104+390	398,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7003:B	104+396	391,5	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
7003:B	104+396	391,5	NW	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7003:C	104+391	391,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7003:C	104+391	391,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Scheideweg 208A																		
7004:A	104+418	446,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	57	58	58
7004:A	104+418	446,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
7004:B	104+424	448,0	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
7004:B	104+424	448,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	55
7004:C	104+426	440,6	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7004:C	104+426	440,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7004:D	104+423	432,0	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
7004:D	104+423	432,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7004:E	104+417	430,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7004:E	104+417	430,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7004:F	104+415	437,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7004:F	104+415	437,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 210																		
7005:A	104+407	395,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7005:A	104+407	395,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7005:B	104+417	402,3	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7005:B	104+417	402,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7005:C	104+415	390,8	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
7005:C	104+415	390,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7005:D	104+409	388,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7005:D	104+409	388,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Scheideweg 210A																		
7006:A	104+431	434,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7006:A	104+431	434,7	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7006:B	104+436	435,6	NO	EG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	44	44	45	44
7006:B	104+436	435,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7006:C	104+437	426,7	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48	49	48
7006:C	104+437	426,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7006:D	104+430	423,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7006:D	104+430	423,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7006:E	104+427	427,8	SO	EG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7006:E	104+427	427,8	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Scheideweg 212																		
7007:A	104+420	387,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7007:A	104+420	387,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7007:B	104+429	382,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
7007:B	104+429	382,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7007:C	104+422	380,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7007:C	104+422	380,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Scheideweg 212A																		
7008:A	104+444	426,8	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
7008:A	104+444	426,8	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7008:B	104+451	428,9	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7008:B	104+451	428,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7008:C	104+451	420,4	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7008:C	104+451	420,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	55	56	56
7008:D	104+445	417,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	59	60	60
7008:D	104+445	417,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Scheideweg 214																		
7009:A	104+431	374,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7009:A	104+431	374,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7009:B	104+438	376,1	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7009:B	104+438	376,1	NO	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7009:C	104+439	369,9	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
7009:C	104+439	369,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7009:D	104+432	367,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
7009:D	104+432	367,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Scheideweg 216																		
7010:A	104+442	360,9	SW	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
7010:A	104+442	360,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
7010:B	104+443	367,3	SO	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
7010:B	104+443	367,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
7010:C	104+451	362,7	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
7010:C	104+451	362,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 218																		
7011;A	104+454	358,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
7011;A	104+454	358,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
7011;B	104+465	355,6	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
7011;B	104+465	355,6	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7011;C	104+458	352,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7011;C	104+458	352,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Scheideweg 222																		
7012;A	104+511	339,2	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
7012;A	104+511	339,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7012;B	104+515	344,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7012;B	104+515	344,8	O	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	58	58	58	59	58
7012;C	104+524	344,0	O	EG	WA	55	52	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7012;C	104+524	344,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7012;D	104+532	337,5	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
7012;D	104+532	337,5	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7012;E	104+521	332,5	W	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
7012;E	104+521	332,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
Scheideweg 223																		
7013;A	104+520	294,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7013;A	104+520	294,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7013;B	104+528	299,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7013;B	104+528	299,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	57
7013;C	104+536	295,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7013;C	104+536	295,2	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7013;D	104+535	290,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7013;D	104+535	290,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7013;E	104+533	288,2	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7013;E	104+533	288,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7013;F	104+523	289,0	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7013;F	104+523	289,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
Scheideweg 224																		
7014;A	104+559	374,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7014;A	104+559	374,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7014;B	104+567	379,1	O	EG	WA	55	43	44	44	44	43	44	43	44	44	44	44	44
7014;B	104+567	379,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
7014;C	104+574	373,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7014;C	104+574	373,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7014;D	104+566	369,1	W	EG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	57	57	57	58	57
7014;D	104+566	369,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Scheideweg 225																		
7015;A	104+542	296,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7015;A	104+542	296,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7015;B	104+547	303,0	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
7015;B	104+547	303,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	57	57	58	57	57	57	57	58	57
7015;C	104+550	295,4	N	EG	WA	55	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7015;C	104+550	295,4	N	1.OG	WA	55	58	59	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7015;D	104+545	288,6	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
7015;D	104+545	288,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 225A																		
7016:A	104+538	260,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7016:A	104+538	260,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7016:B	104+543	262,3	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7016:B	104+543	262,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7016:C	104+547	258,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	55
7016:C	104+547	258,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7016:D	104+547	254,0	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45
7016:E	104+547	254,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7016:D	104+542	250,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7016:E	104+542	250,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Scheideweg 226																		
7017:A	104+554	353,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7017:A	104+554	353,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7017:B	104+560	357,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7017:B	104+560	357,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55
7017:C	104+567	356,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7017:C	104+567	356,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55
7017:D	104+569	351,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7017:D	104+569	351,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	60	59
7017:E	104+566	346,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7017:E	104+566	346,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7017:F	104+558	347,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	56	56	56	57	57
7017:F	104+558	347,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Scheideweg 227																		
7018:A	104+565	300,8	O	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42
7018:A	104+565	300,8	O	1.OG	SOK	45	44	44	44	44	43	44	43	44	44	44	44	44
7018:A	104+565	300,8	O	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	55
7018:B	104+575	279,2	N	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	44	44	44	44
7018:B	104+575	279,2	N	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	43	42	43	46	46	46	46
7018:B	104+575	279,2	N	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7018:C	104+570	275,9	W	EG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7018:C	104+570	275,9	W	1.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7018:C	104+570	275,9	W	2.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7018:D	104+559	284,6	S	EG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7018:D	104+559	284,6	S	1.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
7018:D	104+559	284,6	S	2.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Scheideweg 228																		
7019:A	104+555	332,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7019:A	104+555	332,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7019:B	104+561	334,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7019:B	104+561	334,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57
7019:C	104+565	337,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7019:C	104+565	337,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
7019:D	104+570	333,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54
7019:E	104+569	325,8	N	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
7019:E	104+569	325,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7019:F	104+564	321,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7019:F	104+564	321,8	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7019:G	104+554	323,1	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7019:G	104+554	323,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7019:H	104+547	326,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
7019:H	104+547	326,2	S	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	60
7019:I	104+547	330,4	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7019:I	104+547	330,4	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 229																		
7020;A	104+605	276,3	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	44	44	45	44
7020;A	104+605	276,3	N	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	46	46	46	46
7020;A	104+605	276,3	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
7020;B	104+601	272,6	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7020;B	104+601	272,6	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7020;B	104+601	272,6	W	2.OG	MI	60	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
7020;C	104+597	275,8	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7020;C	104+597	275,8	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7020;C	104+597	275,8	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
7020;D	104+596	277,8	W	EG	MI	60	60	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
7020;D	104+596	277,8	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7020;D	104+596	277,8	W	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7020;E	104+593	281,3	S	EG	MI	60	55	55	55	54	54	55	54	54	54	54	55	54
7020;E	104+593	281,3	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7020;E	104+593	281,3	S	2.OG	MI	60	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
7020;F	104+593	287,2	S	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7020;F	104+593	287,2	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7020;F	104+593	287,2	S	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7020;G	104+595	293,7	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7020;G	104+595	293,7	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7020;G	104+595	293,7	S	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7020;H	104+599	297,2	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	41	40	40	41	40	41	41
7020;H	104+599	297,2	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7020;H	104+599	297,2	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7020;I	104+605	297,8	O	EG	MI	60	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	41
7020;I	104+605	297,8	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7020;I	104+605	297,8	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7020;J	104+608	295,1	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7020;J	104+608	295,1	N	1.OG	MI	60	42	42	42	42	41	42	41	42	42	42	42	42
7020;J	104+608	295,1	N	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
7020;K	104+609	293,4	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7020;K	104+609	293,4	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7020;K	104+609	293,4	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7020;M	104+608	279,8	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	47	47	47	47
7020;M	104+608	279,8	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7020;M	104+608	279,8	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56

Scheideweg 230

7021;A	104+586	333,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	52	53	53
7021;A	104+586	333,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	57
7021;B	104+579	341,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7021;B	104+579	341,9	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7021;C	104+584	348,6	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7021;C	104+584	348,6	O	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	54
7021;D	104+589	348,0	O	EG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	44	44	44
7021;D	104+589	348,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	54
7021;E	104+590	344,5	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	43	43	43	43
7021;E	104+590	344,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
7021;F	104+589	337,8	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	43	43	44	43
7021;F	104+589	337,8	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Scheideweg 231

7022;A	104+614	293,0	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
7022;A	104+614	293,0	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
7022;A	104+614	293,0	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7022;B	104+617	292,2	S	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7022;B	104+617	292,2	S	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45
7022;B	104+617	292,2	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7022;C	104+620	293,9	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7022;C	104+620	293,9	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7022;C	104+620	293,9	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7022;D	104+625	292,3	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7022;D	104+625	292,3	O	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7022;D	104+625	292,3	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7022;E	104+629	284,8	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	43	43	43	43
7022;E	104+629	284,8	N	1.OG	MI	60	41	41	41	41	42	42	42	42	45	45	45	45
7022;E	104+629	284,8	N	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
7022;F	104+625	278,0	W	EG	MI	60	40	40	40	40	41	41	41	41	44	44	44	44
7022;F	104+625	278,0	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	47	47	47	47
7022;F	104+625	278,0	W	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7022;G	104+623	277,1	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	45	45	45	45
7022;G	104+623	277,1	N	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	46	46	47	46
7022;G	104+623	277,1	N	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
7022;H	104+623	273,8	N	EG	MI	60	40	40	40	40	41	41	41	41	44	44	45	44
7022;H	104+623	273,8	N	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	46	46	46	46
7022;H	104+623	273,8	N	2.OG	MI	60	54	54	54	53	53	54	53	53	54	54	54	54
7022;I	104+618	272,0	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7022;I	104+618	272,0	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7022;I	104+618	272,0	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
7022;J	104+615	274,6	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7022;J	104+615	274,6	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7022;J	104+615	274,6	S	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
7022;K	104+615	278,0	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	46	45
7022;K	104+615	278,0	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7022;K	104+615	278,0	S	2.OG	MI	60	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
7022;L	104+613	279,4	W	EG	MI	60	46	47	47	46	46	47	46	46	47	47	47	47
7022;L	104+613	279,4	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
7022;L	104+613	279,4	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Scheideweg 232

7023;A	104+582	370,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	57
7023;A	104+582	370,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	58	58	59	59
7023;B	104+588	375,5	O	EG	WA	55	48	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
7023;B	104+588	375,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7023;C	104+594	369,4	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	43	43	44	43
7023;C	104+594	369,4	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
7023;D	104+587	364,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7023;D	104+587	364,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 234																		
7024:A	104+607	426,6	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7024:A	104+607	426,6	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7024:B	104+615	432,0	O	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7024:B	104+615	432,0	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7024:C	104+621	433,1	S	EG	MI	60	46	46	47	46	46	46	46	46	46	46	47	47
7024:C	104+621	433,1	S	1.OG	MI	60	55	56	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7024:D	104+620	434,8	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	51	52	52	51	52	52
7024:D	104+620	434,8	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	59
7024:E	104+618	438,1	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7024:E	104+618	438,1	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7024:F	104+623	440,6	O	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7024:F	104+623	440,6	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7024:G	104+628	434,9	N	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
7024:G	104+628	434,9	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7024:H	104+628	424,5	N	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
7024:H	104+628	424,5	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7024:I	104+617	419,4	W	EG	MI	60	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
7024:I	104+617	419,4	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Scheideweg 239																		
7025:A	104+645	286,6	S	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
7025:A	104+645	286,6	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	52
7025:B	104+651	293,3	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7025:B	104+651	293,3	O	1.OG	MI	60	52	52	52	51	51	52	51	51	52	52	52	52
7025:C	104+656	285,7	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
7025:C	104+656	285,7	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7025:D	104+651	278,8	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7025:D	104+651	278,8	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7025:E	104+647	279,3	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7025:E	104+647	279,3	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Scheideweg 241																		
7026:A	104+662	282,7	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7026:A	104+662	282,7	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7026:B	104+668	287,9	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7026:B	104+668	287,9	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7026:C	104+673	282,4	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
7026:C	104+673	282,4	N	1.OG	MI	60	57	57	57	56	56	57	56	56	57	56	57	57
7026:D	104+666	276,2	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7026:D	104+666	276,2	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Scheideweg 242																		
7027:A	104+679	331,5	O	EG	WA	55	42	43	43	43	42	43	42	43	43	43	43	43
7027:A	104+679	331,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7027:B	104+684	328,5	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	43	43	43	43
7027:B	104+684	328,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7027:C	104+684	325,1	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
7027:C	104+684	325,1	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7027:D	104+683	321,9	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7027:D	104+683	321,9	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7027:E	104+678	320,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7027:E	104+678	320,4	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7027:F	104+674	326,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7027:F	104+674	326,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 242A																		
7028;A	104+677	351,2	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7028;A	104+677	351,2	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
7028;B	104+682	353,3	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
7028;B	104+682	353,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7028;C	104+686	345,8	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7028;C	104+686	345,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	57	56	56	56	56	56	57	57
7028;D	104+680	340,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7028;D	104+680	340,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7028;E	104+676	343,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7028;E	104+676	343,8	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
Scheideweg 242B																		
7029;A	104+679	368,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7029;A	104+679	368,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7029;B	104+683	379,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7029;B	104+683	379,2	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7029;C	104+689	385,0	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7029;C	104+689	385,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7029;D	104+693	378,8	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7029;D	104+693	378,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7029;E	104+689	366,8	N	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	41	42	43	43	43	43
7029;E	104+689	366,8	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7029;F	104+683	362,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
7029;F	104+683	362,1	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Scheideweg 243																		
7030;A	104+680	288,0	S	EG	MI	60	46	47	47	46	46	47	46	46	47	47	47	47
7030;A	104+680	288,0	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7030;B	104+684	289,9	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
7030;B	104+684	289,9	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7030;C	104+687	284,5	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7030;C	104+687	284,5	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7030;D	104+687	277,6	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
7030;D	104+687	277,6	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7030;E	104+682	275,3	W	EG	MI	60	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7030;E	104+682	275,3	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7030;F	104+678	278,7	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7030;F	104+678	278,7	S	1.OG	MI	60	56	56	56	55	55	56	55	55	55	55	56	56
7030;G	104+679	284,9	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7030;G	104+679	284,9	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Scheideweg 244																		
7031;A	104+691	314,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	54
7031;A	104+691	314,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7031;B	104+697	317,7	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
7031;B	104+697	317,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
7031;C	104+701	313,2	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	43	42
7031;C	104+701	313,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7031;D	104+696	309,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7031;D	104+696	309,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 244A																		
7032:A	104+698	371,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7032:A	104+698	371,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7032:B	104+701	375,4	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7032:B	104+701	375,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7032:C	104+703	376,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7032:C	104+703	376,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	56	56	57	56	56	56	56	57	56
7032:D	104+708	379,0	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7032:D	104+708	379,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7032:E	104+712	370,7	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
7032:E	104+712	370,7	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7032:F	104+709	363,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7032:F	104+709	363,1	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7032:G	104+705	365,3	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7032:G	104+705	365,3	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7032:H	104+702	366,5	W	EG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	57	57	57	58	57
7032:H	104+702	366,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Scheideweg 244B																		
7033:A	104+695	340,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7033:A	104+695	340,2	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7033:B	104+701	346,1	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7033:B	104+701	346,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7033:C	104+706	338,8	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	43	43
7033:C	104+706	338,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
7033:D	104+701	332,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7033:D	104+701	332,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Scheideweg 245																		
7034:A	104+699	282,3	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7034:A	104+699	282,3	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7034:B	104+708	287,7	O	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
7034:B	104+708	287,7	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7034:C	104+715	280,7	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7034:C	104+715	280,7	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7034:D	104+707	275,3	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7034:D	104+707	275,3	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Scheideweg 245A																		
7035:A	104+705	266,5	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
7035:A	104+705	266,5	O	1.OG	MI	60	53	54	54	53	53	53	53	53	54	54	54	54
7035:B	104+711	265,5	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7035:B	104+711	265,5	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7035:C	104+713	262,8	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	44	44	45	44
7035:C	104+713	262,8	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7035:D	104+712	259,4	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	44	44	45	44
7035:D	104+712	259,4	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
7035:E	104+712	255,8	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	45	45	45	45
7035:E	104+712	255,8	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
7035:F	104+703	254,0	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7035:F	104+703	254,0	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7035:G	104+696	258,2	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7035:G	104+696	258,2	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7035:H	104+696	262,3	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7035:H	104+696	262,3	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7035:I	104+696	265,1	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7035:I	104+696	265,1	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7035:J	104+699	266,9	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52
7035:J	104+699	266,9	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 246																		
7036:A	104+713	313,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
7036:A	104+713	313,8	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7036:B	104+719	317,9	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7036:B	104+719	317,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7036:C	104+722	312,9	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
7036:C	104+722	312,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7036:D	104+719	307,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7036:D	104+719	307,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7036:E	104+715	308,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7036:E	104+715	308,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Scheideweg 246A																		
7037:A	104+712	344,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	47	47	47
7037:B	104+715	349,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	49	50	50	50	50
7037:C	104+722	352,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7037:D	104+726	343,1	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
7037:E	104+722	335,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7037:F	104+717	336,0	W	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	51	51	51	52	51
7037:G	104+714	339,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7037:H	104+714	341,8	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	48	48	48
Scheideweg 246B																		
7038:A	104+722	379,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48	49	49
7038:B	104+726	382,4	O	EG	WA	55	51	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
7038:C	104+730	379,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56
7038:D	104+731	367,3	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7038:E	104+728	358,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7038:F	104+724	358,9	W	EG	WA	55	55	55	55	54	54	55	54	54	54	54	55	54
7038:G	104+722	364,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56
7038:H	104+723	372,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Scheideweg 248																		
7039:A	104+737	324,6	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7039:A	104+737	324,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7039:B	104+741	324,3	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7039:B	104+741	324,3	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7039:C	104+743	321,7	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
7039:C	104+743	321,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	51	51
7039:D	104+744	317,7	N	EG	WA	55	40	41	41	40	41	41	41	41	42	42	43	42
7039:D	104+744	317,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7039:E	104+743	313,8	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	43	42
7039:E	104+743	313,8	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7039:F	104+738	311,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	54
7039:F	104+738	311,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7039:G	104+732	316,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
7039:G	104+732	316,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7039:H	104+733	321,4	S	EG	WA	55	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7039:H	104+733	321,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Scheideweg 248A																		
7040:A	104+735	346,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7040:B	104+742	348,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
7040:C	104+748	341,5	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7040:D	104+745	335,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7040:E	104+741	335,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	55	56	56
7040:F	104+738	340,2	S	EG	WA	55	55	55	55	54	54	55	54	54	54	54	55	54
7040:G	104+737	343,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 249																		
7041;A	104+726	276,4	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7041;A	104+726	276,4	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7041;B	104+734	279,4	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7041;B	104+734	279,4	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7041;C	104+742	274,8	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	41	40	41	42	42	42	42
7041;C	104+742	274,8	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
7041;D	104+741	268,3	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7041;D	104+741	268,3	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7041;E	104+742	265,5	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7041;E	104+742	265,5	O	1.OG	MI	60	55	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	56
7041;F	104+745	261,4	N	EG	MI	60	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
7041;F	104+745	261,4	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7041;G	104+740	257,9	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7041;G	104+740	257,9	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
7041;H	104+734	257,7	W	EG	MI	60	57	58	58	58	57	58	57	57	58	57	58	58
7041;H	104+734	257,7	W	1.OG	MI	60	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	59
7041;I	104+729	258,9	W	EG	MI	60	52	52	52	52	51	52	51	51	52	52	52	52
7041;I	104+729	258,9	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7041;J	104+725	263,0	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7041;J	104+725	263,0	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
7041;K	104+725	269,7	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
7041;K	104+725	269,7	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Scheideweg 250																		
7042;A	104+747	370,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7042;A	104+747	370,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7042;B	104+750	375,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7042;B	104+750	375,1	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7042;C	104+754	377,4	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41	42	42
7042;C	104+754	377,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
7042;D	104+757	368,3	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7042;D	104+757	368,3	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7042;E	104+752	360,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7042;E	104+752	360,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7042;F	104+747	362,2	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7042;F	104+747	362,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7042;G	104+744	365,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Scheideweg 250A																		
7043;A	104+744	361,1	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	50	50	50	50
7043;B	104+743	368,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7043;C	104+739	370,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7043;D	104+735	363,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7043;E	104+739	354,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Scheideweg 251																		
7044;A	104+760	264,8	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7044;A	104+760	264,8	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7044;B	104+763	255,3	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	43	43	43	43
7044;B	104+763	255,3	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
7044;C	104+757	247,5	W	EG	MI	60	57	57	58	57	57	58	57	57	58	57	58	58
7044;C	104+757	247,5	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
7044;D	104+753	256,7	S	EG	MI	60	57	57	58	57	57	58	57	57	58	58	58	58
7044;D	104+753	256,7	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 252																		
7045;A	104+766	360,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7045;A	104+766	360,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7045;B	104+774	364,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7045;B	104+774	364,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7045;C	104+782	358,9	N	EG	WA	55	53	52	52	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7045;C	104+782	358,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7045;D	104+773	354,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7045;D	104+773	354,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Scheideweg 253																		
7046;A	104+772	269,3	S	EG	MI	60	53	53	53	53	52	53	52	52	53	53	53	53
7046;A	104+772	269,3	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7046;B	104+778	271,9	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
7046;B	104+778	271,9	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	52	53	52	52	53	53	53	53
7046;C	104+781	262,5	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	41	40	41	43	43	43	43
7046;C	104+781	262,5	N	1.OG	MI	60	51	51	52	51	51	52	51	51	52	52	52	52
7046;D	104+775	254,8	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7046;D	104+775	254,8	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7046;E	104+771	261,0	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49
7046;E	104+771	261,0	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
Scheideweg 254																		
7047;A	104+755	327,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7047;B	104+762	335,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
7047;C	104+766	325,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7047;D	104+759	318,2	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
Scheideweg 256																		
7048;A	104+773	320,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7048;A	104+773	320,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7048;B	104+781	325,1	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
7048;B	104+781	325,1	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7048;C	104+788	318,6	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
7048;C	104+788	318,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7048;D	104+780	314,2	W	EG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	56	56	56	57	56
7048;D	104+780	314,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Scheideweg 256A																		
7049;A	104+777	338,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7049;A	104+777	338,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7049;B	104+782	344,0	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7049;B	104+782	344,0	O	1.OG	WA	55	52	51	52	51	51	51	51	51	51	51	52	52
7049;C	104+786	338,1	N	EG	WA	55	50	51	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
7049;C	104+786	338,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7049;D	104+781	332,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7049;D	104+781	332,9	W	1.OG	WA	55	58	59	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 257																		
7050;A	104+798	272,4	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7050;A	104+798	272,4	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7050;B	104+807	278,1	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
7050;B	104+807	278,1	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	52	53	52	52	53	53	53	53
7050;C	104+814	270,9	N	EG	MI	60	39	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
7050;C	104+814	270,9	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7050;D	104+812	262,3	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
7050;D	104+812	262,3	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
7050;E	104+808	259,9	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7050;E	104+808	259,9	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7050;F	104+802	263,5	S	EG	MI	60	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
7050;F	104+802	263,5	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
7050;G	104+801	265,6	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7050;G	104+801	265,6	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Scheideweg 258A																		
7051;A	104+798	315,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	57	57	57
7051;A	104+798	315,1	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7051;C	104+811	313,9	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7051;C	104+811	313,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7051;D	104+808	310,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7051;D	104+808	310,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7051;E	104+802	310,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7051;E	104+802	310,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Scheideweg 258B																		
7052;A	104+798	322,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7052;A	104+798	322,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7052;C	104+811	321,0	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
7052;C	104+811	321,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
Scheideweg 258C																		
7053;A	104+798	329,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
7053;A	104+798	329,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7053;B	104+805	332,6	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
7053;B	104+805	332,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	52
7053;C	104+811	327,9	N	EG	WA	55	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7053;C	104+811	327,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
Scheideweg 258D																		
7054;A	104+805	353,1	W	EG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	56	56	56	57	56
7054;A	104+805	353,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7054;B	104+798	356,9	S	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
7054;B	104+798	356,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7054;D	104+811	356,6	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
7054;D	104+811	356,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	51	51
Scheideweg 258E																		
7055;B	104+799	363,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7055;B	104+799	363,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7055;C	104+805	367,8	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7055;C	104+805	367,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7055;D	104+811	363,4	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
7055;D	104+811	363,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 260																		
7056;A	104+819	317,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7056;A	104+819	317,6	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7056;B	104+822	319,6	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7056;B	104+822	319,6	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7056;C	104+826	319,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7056;C	104+826	319,3	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7056;D	104+828	313,8	N	EG	WA	55	50	51	51	51	50	50	50	50	51	51	51	50
7056;D	104+828	313,8	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	52
7056;E	104+823	309,1	W	EG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	56	56	56	57	57
7056;E	104+823	309,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7056;F	104+819	312,9	S	EG	WA	55	49	50	50	50	49	49	49	50	50	50	50	49
7056;F	104+819	312,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Scheideweg 260A																		
7057;A	104+820	337,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7057;A	104+820	337,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7057;B	104+819	343,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7057;B	104+819	343,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7057;C	104+821	347,8	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7057;C	104+821	347,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
7057;D	104+826	347,7	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7057;D	104+826	347,7	O	1.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7057;E	104+830	344,2	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7057;E	104+830	344,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7057;F	104+830	340,6	N	EG	WA	55	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7057;F	104+830	340,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7057;G	104+827	337,2	N	EG	WA	55	39	39	40	39	40	40	40	40	41	41	42	41
7057;G	104+827	337,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7057;H	104+824	335,1	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7057;H	104+824	335,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	55	56	56	56	56
Scheideweg 261																		
7058;B	104+845	274,6	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7058;B	104+845	274,6	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7058;C	104+848	269,8	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51
7058;C	104+848	269,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	54	54	54	54
7058;D	104+845	265,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7058;D	104+845	265,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Scheideweg 261A																		
7059;A	104+835	271,1	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7059;A	104+835	271,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7059;B	104+839	275,2	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7059;B	104+839	275,2	O	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7059;D	104+837	266,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
7059;D	104+837	266,4	W	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	55	55	55	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 262																		
7060:A	104+838	307,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7060:A	104+838	307,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7060:B	104+835	311,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7060:B	104+835	311,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7060:C	104+835	318,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7060:C	104+835	318,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	53	53	54	53	53	54	54	54	54
7060:D	104+838	322,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44
7060:D	104+838	322,0	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7060:E	104+843	321,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	49	48	49	49	49	49
7060:E	104+843	321,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7060:F	104+845	314,5	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7060:F	104+845	314,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
7060:G	104+842	307,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7060:G	104+842	307,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Scheideweg 262A																		
7061:A	104+837	343,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7061:A	104+837	343,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
7061:B	104+839	346,0	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7061:B	104+839	346,0	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7061:C	104+844	346,9	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
7061:C	104+844	346,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7061:D	104+848	343,7	N	EG	WA	55	52	53	53	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7061:D	104+848	343,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7061:E	104+848	338,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7061:E	104+848	338,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7061:F	104+844	334,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7061:F	104+844	334,6	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7061:G	104+839	338,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
7061:G	104+839	338,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7061:H	104+838	341,1	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7061:H	104+838	341,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Scheideweg 263																		
7062:A	104+861	268,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7062:A	104+861	268,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7062:B	104+865	272,7	O	EG	WA	55	40	41	41	41	40	41	40	41	41	41	41	41
7062:B	104+865	272,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7062:D	104+864	264,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7062:D	104+864	264,2	W	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
Scheideweg 263A																		
7063:B	104+872	272,1	O	EG	WA	55	40	41	41	40	40	41	40	41	41	41	41	41
7063:B	104+872	272,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7063:C	104+875	267,4	N	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	42	42	42	42
7063:C	104+875	267,4	N	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7063:D	104+871	263,4	W	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	56	57	57	57	57
Scheideweg 263B																		
7064:A	104+870	231,8	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	43	43	43	43
7064:A	104+870	231,8	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7064:B	104+867	230,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
7064:B	104+867	230,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7064:C	104+856	240,4	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7064:C	104+856	240,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 264A																		
7065:A	104+864	304,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7065:A	104+864	304,1	W	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
7065:B	104+862	309,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7065:B	104+862	309,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57
7065:C	104+862	319,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7065:C	104+862	319,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	54	54	55	54	54	55	55	55	55
7065:D	104+864	325,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7065:E	104+868	325,5	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
7065:E	104+868	325,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52
7065:F	104+871	319,9	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
7065:F	104+871	319,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7065:G	104+871	309,7	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
7065:G	104+871	309,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7065:H	104+868	304,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7065:H	104+868	304,0	W	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
Scheideweg 264C																		
7066:A	104+867	345,0	O	EG	WA	55	41	41	42	41	41	42	41	41	42	41	42	42
7066:A	104+867	345,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7066:B	104+872	339,2	N	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	41	40
7066:B	104+872	339,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7066:C	104+872	335,6	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	39	40	41	41	41	41
7066:C	104+872	335,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7066:D	104+867	333,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7066:D	104+867	333,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7066:E	104+862	339,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50	49
7066:E	104+862	339,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Scheideweg 264D																		
7067:A	104+880	340,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7067:A	104+880	340,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7067:B	104+881	343,6	S	EG	WA	55	46	47	47	46	46	46	46	46	47	46	47	47
7067:B	104+881	343,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7067:C	104+886	345,6	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41
7067:C	104+886	345,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7067:D	104+891	339,7	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7067:D	104+891	339,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7067:E	104+886	334,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7067:E	104+886	334,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7067:F	104+881	336,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49	48
7067:F	104+881	336,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
Scheideweg 265																		
7068:A	104+861	220,5	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
7068:A	104+861	220,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7068:B	104+865	213,8	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	44	44	44	44
7068:B	104+865	213,8	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7068:C	104+858	210,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54	54
7068:C	104+858	210,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
7068:D	104+854	216,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	55
7068:D	104+854	216,9	S	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 265A																		
7069;A	104+854	178,9	N	EG	WA	55	54	54	55	54	54	54	54	54	55	55	55	55
7069;A	104+854	178,9	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	53	52	53	52
7069;B	104+845	175,8	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	52	52	52	52
7069;B	104+845	175,8	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
7069;C	104+841	182,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7069;C	104+841	182,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	57	57
7069;D	104+847	185,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7069;D	104+847	185,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
Scheideweg 266																		
7070;A	104+876	320,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7070;A	104+876	320,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7070;B	104+881	325,9	O	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	40	41	41	41	41	41
7070;B	104+881	325,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	52	52	52	52
7070;C	104+886	320,6	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7070;C	104+886	320,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7070;D	104+887	316,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7070;D	104+887	316,4	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	52	52	52	52
7070;E	104+889	313,3	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7070;E	104+889	313,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
7070;F	104+890	309,1	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41
7070;F	104+890	309,1	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	51	51
7070;G	104+889	305,5	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41
7070;G	104+889	305,5	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7070;H	104+883	303,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7070;H	104+883	303,2	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
7070;I	104+878	309,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7070;I	104+878	309,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7070;J	104+877	315,3	W	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
7070;J	104+877	315,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Scheideweg 267																		
7071;A	104+893	259,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7071;A	104+893	259,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7071;B	104+900	265,0	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7071;B	104+900	265,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7071;C	104+903	257,2	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	41	41	41	41
7071;C	104+903	257,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7071;D	104+903	251,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7071;D	104+903	251,6	O	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
7071;E	104+905	248,0	N	EG	WA	55	48	48	49	48	48	48	48	48	48	48	49	49
7071;E	104+905	248,0	N	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	55	55	55	56	56	56	56
7071;F	104+905	245,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7071;F	104+905	245,9	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
7071;G	104+907	240,7	N	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48	49	48
7071;G	104+907	240,7	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
7071;H	104+903	235,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7071;H	104+903	235,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7071;I	104+899	241,1	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7071;I	104+899	241,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7071;J	104+901	247,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7071;J	104+901	247,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7071;K	104+895	250,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7071;K	104+895	250,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 267A																		
7072:A	104+884	205,9	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7072:A	104+884	205,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7072:B	104+889	200,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	43	43	43	43
7072:B	104+889	200,1	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7072:C	104+884	194,5	W	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7072:C	104+884	194,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	57	57
7072:D	104+879	200,2	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7072:D	104+879	200,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
Scheideweg 267B																		
7073:A	104+881	183,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
7073:A	104+881	183,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7073:B	104+888	177,9	N	EG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	46	46	46	46
7073:B	104+888	177,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	52	52	53	52
7073:C	104+881	172,8	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
7073:C	104+881	172,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
7073:D	104+873	178,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
7073:D	104+873	178,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
Scheideweg 268																		
7074:A	104+902	320,7	O	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	40	41	41	41	42	41
7074:A	104+902	320,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52
7074:B	104+907	314,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7074:B	104+907	314,5	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7074:C	104+902	308,6	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
7074:C	104+902	308,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7074:D	104+897	314,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7074:D	104+897	314,8	S	1.OG	WA	55	53	54	54	53	53	53	53	53	54	54	54	54
Scheideweg 268A																		
7075:A	104+899	334,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7075:A	104+899	334,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7075:B	104+898	340,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7075:B	104+898	340,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7075:C	104+904	343,2	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40	41	41
7075:C	104+904	343,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7075:D	104+909	337,0	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7075:D	104+909	337,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7075:E	104+904	331,1	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7075:E	104+904	331,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Scheideweg 270																		
7076:A	104+920	309,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7076:A	104+920	309,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7076:B	104+920	317,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
7076:C	104+924	322,2	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7076:C	104+924	322,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
7076:D	104+928	314,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	42	42	42	42
7076:D	104+928	314,1	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7076:E	104+924	306,0	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7076:E	104+924	306,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Scheideweg 270A

7077:A	104+926	339,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7077:A	104+926	339,0	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7077:B	104+924	338,0	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7077:B	104+924	338,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
7077:C	104+921	336,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7077:C	104+921	336,0	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7077:D	104+918	339,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7077:D	104+918	339,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7077:E	104+920	344,8	S	EG	WA	55	49	49	49	48	48	49	48	48	49	48	49	48
7077:E	104+920	344,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
7077:F	104+918	345,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7077:F	104+918	345,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	55
7077:G	104+920	351,5	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
7077:G	104+920	351,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
7077:H	104+926	351,8	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
7077:H	104+926	351,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	51	51	51
7077:I	104+929	345,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
7077:I	104+929	345,4	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49

Scheideweg 271

7078:A	104+911	264,4	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	46	45
7078:A	104+911	264,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
7078:B	104+919	267,9	O	EG	WA	55	40	41	41	41	40	41	40	41	41	41	41	41
7078:B	104+919	267,9	O	1.OG	WA	55	51	52	52	51	51	51	51	51	51	51	52	52
7078:C	104+927	263,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7078:C	104+927	263,6	N	1.OG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	50	50	50	50	50
7078:D	104+919	260,1	W	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	48	48	48	49	48
7078:D	104+919	260,1	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Scheideweg 271A

7079:A	104+913	242,1	S	EG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	48	49	49	49	49
7079:A	104+913	242,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7079:A	104+913	242,1	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	57	57
7079:A	104+913	242,1	S	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
7079:B	104+918	236,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7079:B	104+918	236,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7079:B	104+918	236,5	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
7079:B	104+918	236,5	W	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
7079:C	104+923	245,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	42	42	42	42
7079:C	104+923	245,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	44	44	44	44
7079:C	104+923	245,5	N	2.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	44	44	44	44
7079:C	104+923	245,5	N	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
7079:D	104+919	255,0	O	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	38	38	38	38
7079:D	104+919	255,0	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	40	40	41	40
7079:D	104+919	255,0	O	2.OG	WA	55	42	42	42	42	41	42	42	42	42	42	42	42
7079:D	104+919	255,0	O	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7079:E	104+913	249,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7079:E	104+913	249,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7079:E	104+913	249,6	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	57	57
7079:E	104+913	249,6	S	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 272																		
7080;A	104+939	310,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7080;A	104+939	310,2	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7080;B	104+944	308,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7080;C	104+944	304,0	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	41	41
7080;C	104+944	304,0	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7080;D	104+940	300,2	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
7080;D	104+940	300,2	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7080;E	104+935	304,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7080;E	104+935	304,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Scheideweg 272A																		
7081;A	104+934	337,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
7081;A	104+934	337,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	55	54	55	55
7081;B	104+941	346,2	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7081;B	104+941	346,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	50	51	50	51	51
7081;C	104+948	337,4	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
7081;C	104+948	337,4	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
7081;D	104+941	329,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7081;D	104+941	329,0	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Scheideweg 273																		
7082;A	104+938	262,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7082;A	104+938	262,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7082;B	104+943	269,4	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
7082;B	104+943	269,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7082;C	104+948	261,6	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	42	42	42	42
7082;C	104+948	261,6	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	49	50	50
7082;D	104+945	254,4	W	EG	WA	55	41	41	42	41	42	42	42	42	45	45	45	45
7082;D	104+945	254,4	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	48	48	48	48
7082;E	104+940	254,6	W	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	43	43	44	43
7082;E	104+940	254,6	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	47	47	47	47
Scheideweg 274																		
7083;A	104+952	308,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
7083;A	104+952	308,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7083;B	104+953	312,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7083;B	104+953	312,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7083;C	104+953	318,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7083;C	104+953	318,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7083;D	104+958	319,3	NO	EG	WA	55	38	39	39	38	39	39	39	39	39	39	39	39
7083;D	104+958	319,3	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7083;E	104+963	310,4	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
7083;E	104+963	310,4	N	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50
7083;F	104+959	304,7	W	EG	WA	55	51	52	51	51	51	51	51	51	52	52	52	51
7083;F	104+959	304,7	W	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
Scheideweg 276																		
7084;A	104+978	314,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7084;A	104+978	314,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7084;B	104+976	309,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	49	50	50	50	50
7084;B	104+976	309,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7084;C	104+982	305,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7084;C	104+982	305,9	W	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7084;D	104+987	310,9	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
7084;D	104+987	310,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7084;E	104+983	315,1	O	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	50	51	51	51	51
7084;E	104+983	315,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Scheideweg 276A

7085:A	104+981	333,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7085:A	104+981	333,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	54	54	54	54
7085:B	104+975	328,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
7085:B	104+975	328,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
7085:C	104+982	324,6	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7085:C	104+982	324,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7085:D	104+987	329,0	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	40	40	40	40
7085:D	104+987	329,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49

Scheideweg 277

7086:A	104+975	263,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7086:A	104+975	263,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7086:B	104+982	268,3	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
7086:B	104+982	268,3	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7086:C	104+986	261,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	40	40
7086:C	104+986	261,7	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	47	47	47	47
7086:D	104+981	256,5	W	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	42	42	42	42
7086:D	104+981	256,5	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	52	52	52	52
7086:E	104+978	250,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	40	40	40	40
7086:E	104+978	250,9	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	47	47	47	47
7086:F	104+974	246,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7086:F	104+974	246,9	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	52
7086:G	104+969	255,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	48	47
7086:G	104+969	255,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7086:H	104+972	258,9	O	EG	WA	55	38	38	39	38	38	39	38	39	39	39	39	39
7086:H	104+972	258,9	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Scheideweg 278

7087:A	105+002	307,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7087:A	105+002	307,9	W	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
7087:B	104+995	314,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7087:B	104+995	314,6	S	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7087:C	104+996	322,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7087:C	104+996	322,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7087:D	104+997	323,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7087:D	104+997	323,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7087:E	105+002	325,2	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7087:E	105+002	325,2	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7087:F	105+007	317,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
7087:F	105+007	317,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49

Scheideweg 279

7088:A	104+998	264,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
7088:A	104+998	264,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7088:B	105+004	270,5	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7088:B	105+004	270,5	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7088:C	105+007	262,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	40	40	40	40
7088:C	105+007	262,9	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47
7088:D	105+002	256,8	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
7088:D	105+002	256,8	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Scheideweg 281																		
7089;A	105+022	277,0	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7089;A	105+022	277,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7089;B	105+028	272,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7089;B	105+028	272,4	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7089;C	105+022	266,0	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7089;C	105+022	266,0	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7089;D	105+015	266,0	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7089;D	105+015	266,0	W	1.OG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	54	54	54	54
7089;E	105+015	270,6	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7089;E	105+015	270,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
7089;F	105+017	274,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7089;F	105+017	274,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schinkelstraße 76																		
7090;A	104+839	304,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
7090;A	104+839	304,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7090;B	104+843	310,6	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	42	42	42	42
7090;B	104+843	310,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
7090;C	104+836	312,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7090;C	104+836	312,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7090;D	104+832	307,0	S	EG	WA	55	54	54	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
7090;D	104+832	307,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Schinkelstraße 80																		
7091;A	104+839	289,2	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7091;A	104+839	289,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7091;B	104+836	285,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7091;B	104+836	285,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7091;D	104+849	285,1	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	42	42	42	42
7091;D	104+849	285,1	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
7091;E	104+845	288,5	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
7091;E	104+845	288,5	W	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	52	52	52	52
Schleistraße 1																		
7092;A	106+158	392,9	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	32	32	33	32
7092;A	106+158	392,9	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	45	45	45	45	44	43	44	43
7092;B	106+154	390,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	32	33	33
7092;B	106+154	390,4	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
7092;C	106+143	393,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7092;C	106+143	393,2	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
7092;D	106+142	404,6	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
7092;D	106+142	404,6	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
7092;E	106+152	407,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
7092;E	106+152	407,0	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7092;F	106+159	402,9	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
7092;F	106+159	402,9	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7092;G	106+163	397,6	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
7092;G	106+163	397,6	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	43	42	43	42	41	42	41
7092;H	106+161	393,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
7092;H	106+161	393,8	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Schleistraße 2

7093;A	106+129	368,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
7093;A	106+129	368,4	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
7093;B	106+121	370,3	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
7093;B	106+121	370,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
7093;C	106+121	378,4	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7093;C	106+121	378,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
7093;D	106+127	378,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
7093;D	106+127	378,8	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
7093;E	106+130	373,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	34	34	34	34
7093;E	106+130	373,5	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42

Schleistraße 3

7094;A	106+138	412,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
7094;A	106+138	412,6	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
7094;B	106+131	412,3	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
7094;B	106+131	412,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
7094;C	106+131	419,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
7094;C	106+131	419,7	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	48	47
7094;D	106+139	420,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
7094;D	106+139	420,1	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Schleistraße 4

7095;A	106+104	392,0	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	35	35	35	35
7095;A	106+104	392,0	SW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
7095;B	106+101	392,0	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	30	30	31	31
7095;B	106+101	392,0	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	42	44	45	44	45	42	42	43	42
7095;C	106+097	391,8	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7095;C	106+097	391,8	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7095;D	106+098	396,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7095;D	106+098	396,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	50	50	51	51
7095;F	106+107	400,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	33
7095;F	106+107	400,9	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
7095;G	106+111	398,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
7095;G	106+111	398,8	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
7095;H	106+110	394,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	33	32
7095;H	106+110	394,0	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	42	44	44	44	44	42	42	43	42

Schleistraße 4A

7096;B	106+097	401,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
7096;B	106+097	401,8	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
7096;C	106+097	409,1	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7096;C	106+097	409,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
7096;D	106+101	411,2	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	32
7096;D	106+101	411,2	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
7096;E	106+104	408,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
7096;E	106+104	408,9	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
7096;F	106+107	406,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
7096;F	106+107	406,1	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
7096;G	106+107	403,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	33
7096;G	106+107	403,1	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schleistraße 5																		
7097;A	106+114	438,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
7097;A	106+114	438,4	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	43	42
7097;B	106+109	440,1	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7097;B	106+109	440,1	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7097;C	106+109	446,7	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7097;C	106+109	446,7	SO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
7097;D	106+116	446,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
7097;D	106+116	446,6	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7097;E	106+117	440,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
7097;E	106+117	440,6	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	43	42
Schleistraße 6																		
7098;A	106+095	416,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	32
7098;A	106+095	416,7	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	42	43	44	44	44	42	42	43	42
7098;B	106+088	416,6	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
7098;B	106+088	416,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
7098;C	106+087	423,1	SO	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	46
7098;C	106+087	423,1	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
7098;D	106+092	424,0	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
7098;D	106+092	424,0	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
7098;E	106+096	421,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	36	35	36	32	32	33	32
7098;E	106+096	421,9	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Schleistraße 6A																		
7099;A	106+083	405,8	NW	EG	WA	55	31	31	32	31	37	37	37	37	31	31	32	31
7099;A	106+083	405,8	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
7099;B	106+077	405,7	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
7099;B	106+077	405,7	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7099;D	106+084	412,2	NO	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	42
7099;D	106+084	412,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
Schleistraße 6B																		
7100;B	106+071	411,5	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
7100;B	106+071	411,5	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
7100;C	106+072	418,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7100;C	106+072	418,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7100;D	106+079	417,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	35	34	35	33	33	33	33
7100;D	106+079	417,4	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Schleistraße 7																		
7101;A	106+097	458,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
7101;A	106+097	458,2	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
7101;B	106+092	459,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7101;B	106+092	459,2	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7101;C	106+091	464,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7101;C	106+091	464,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7101;D	106+091	465,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7101;D	106+091	465,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7101;E	106+092	469,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7101;E	106+092	469,1	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7101;F	106+099	466,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
7101;F	106+099	466,6	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7101;G	106+101	460,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
7101;G	106+101	460,3	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schleistraße 8																		
7102:A	106+078	437,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
7102:A	106+078	437,2	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
7102:B	106+071	437,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
7102:B	106+071	437,2	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7102:C	106+071	443,8	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
7102:C	106+071	443,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7102:D	106+076	444,8	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
7102:D	106+076	444,8	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
7102:E	106+080	442,5	NO	EG	WA	55	32	32	33	32	35	35	35	35	33	33	33	33
7102:E	106+080	442,5	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Schlüterstraße 21																		
7103:A	104+620	590,1	SW	EG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	57	57	57	58	57
7103:A	104+620	590,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7103:A	104+620	590,1	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7103:B	104+613	585,9	SW	EG	WA	55	58	58	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
7103:B	104+613	585,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7103:B	104+613	585,9	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7103:C	104+612	579,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7103:C	104+612	579,2	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7103:C	104+612	579,2	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7103:D	104+617	576,3	NO	EG	WA	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56	55	56	55
7103:D	104+617	576,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7103:D	104+617	576,3	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
7103:E	104+623	577,2	NO	EG	WA	55	56	57	57	57	56	56	56	57	57	56	57	56
7103:E	104+623	577,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7103:E	104+623	577,2	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
7103:F	104+626	580,9	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	41	41	41	41
7103:F	104+626	580,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45	46	46
7103:F	104+626	580,9	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schlüterstraße 22																		
7104:A	104+565	551,2	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7104:A	104+565	551,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7104:B	104+559	552,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7104:B	104+559	552,8	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7104:D	104+565	542,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	57	57	56	57	56
7104:D	104+565	542,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7104:E	104+567	547,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7104:E	104+567	547,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Schlüterstraße 23																		
7105:A	104+631	583,7	NO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7105:A	104+631	583,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	50	49	49	49	49	50	50	50	50	50
7105:A	104+631	583,7	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7105:B	104+636	584,5	NO	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	55
7105:B	104+636	584,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	58	57
7105:B	104+636	584,5	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7105:C	104+640	588,3	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42	42
7105:C	104+640	588,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7105:C	104+640	588,3	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7105:D	104+641	594,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7105:D	104+641	594,6	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	50	50
7105:D	104+641	594,6	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7105:E	104+634	597,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7105:E	104+634	597,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7105:E	104+634	597,0	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7105:F	104+627	593,8	SW	EG	WA	55	57	56	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
7105:F	104+627	593,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7105:F	104+627	593,8	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schlüterstraße 24																		
7106;B	104+553	549,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7106;B	104+553	549,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7106;C	104+552	542,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7106;C	104+552	542,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
7106;D	104+559	538,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7106;D	104+559	538,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Schmale Straße 4																		
7107;A	100+697	618,1	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7107;A	100+697	618,1	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7107;A	100+697	618,1	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7107;A	100+697	618,1	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51
7107;B	100+701	622,5	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7107;B	100+701	622,5	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7107;B	100+701	622,5	W	2.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7107;B	100+701	622,5	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51
7107;D	100+692	623,3	O	EG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
7107;D	100+692	623,3	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
7107;D	100+692	623,3	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7107;D	100+692	623,3	O	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Schmale Straße 5																		
7108;A	100+702	631,5	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7108;A	100+702	631,5	W	1.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7108;A	100+702	631,5	W	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7108;A	100+702	631,5	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7108;B	100+699	636,7	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	37
7108;B	100+699	636,7	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7108;B	100+699	636,7	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7108;B	100+699	636,7	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7108;C	100+694	631,8	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7108;C	100+694	631,8	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7108;C	100+694	631,8	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7108;C	100+694	631,8	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
Schmälkamp 1																		
7109;A	105+140	466,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
7109;A	105+140	466,5	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7109;B	105+133	461,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7109;B	105+133	461,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
7109;C	105+139	456,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7109;C	105+139	456,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7109;D	105+146	462,1	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
7109;D	105+146	462,1	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
Schmälkamp 2																		
7110;A	105+099	516,0	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
7110;A	105+099	516,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7110;B	105+093	511,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7110;B	105+093	511,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7110;C	105+098	505,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7110;C	105+098	505,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7110;D	105+103	510,5	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
7110;D	105+103	510,5	N	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schmälkamp 3																		
7111:A	105+148	447,0	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40
7111:A	105+148	447,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7111:B	105+142	443,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7111:B	105+142	443,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7111:C	105+145	439,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
7111:C	105+145	439,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7111:D	105+148	438,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47
7111:D	105+148	438,1	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	53	53	53	53
7111:E	105+151	435,7	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7111:E	105+151	435,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7111:F	105+154	441,1	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39
7111:F	105+154	441,1	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	48	49	49
Schmälkamp 4																		
7112:A	105+107	498,0	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
7112:A	105+107	498,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7112:B	105+102	493,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7112:B	105+102	493,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7112:C	105+100	490,7	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	41	41	41	41
7112:C	105+100	490,7	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	50
7112:D	105+097	487,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7112:D	105+097	487,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7112:E	105+100	483,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7112:E	105+100	483,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7112:F	105+106	483,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7112:F	105+106	483,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7112:G	105+111	490,6	N	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
7112:G	105+111	490,6	N	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49
Schmälkamp 4A																		
7113:A	105+068	485,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7113:A	105+068	485,1	O	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
7113:B	105+071	491,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
7113:B	105+071	491,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7113:C	105+067	497,4	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
7113:C	105+067	497,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7113:D	105+062	491,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
7113:D	105+062	491,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7113:E	105+065	485,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
7113:E	105+065	485,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schmälkamp 5																		
7114:A	105+138	435,7	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
7114:A	105+138	435,7	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7114:B	105+132	431,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7114:B	105+132	431,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7114:C	105+137	426,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7114:C	105+137	426,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7114:D	105+143	432,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39
7114:D	105+143	432,3	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Schmälkamp 6

7115:A	105+098	476,8	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	41	40
7115:A	105+098	476,8	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7115:B	105+095	474,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
7115:B	105+095	474,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7115:C	105+096	469,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7115:C	105+096	469,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7115:D	105+099	465,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
7115:D	105+099	465,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7115:E	105+105	466,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7115:E	105+105	466,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7115:F	105+110	471,5	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7115:F	105+110	471,5	N	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49
7115:G	105+106	477,1	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
7115:G	105+106	477,1	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50

Schmälkamp 7

7116:A	105+138	399,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7116:A	105+138	399,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7116:B	105+142	402,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
7116:B	105+142	402,0	N	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7116:C	105+142	408,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	37	38	38
7116:C	105+142	408,4	N	1.OG	WA	55	48	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7116:D	105+140	413,0	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	41	40
7116:D	105+140	413,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
7116:E	105+133	413,2	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7116:E	105+133	413,2	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7116:F	105+131	408,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7116:F	105+131	408,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7116:G	105+133	404,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7116:G	105+133	404,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
7116:H	105+134	402,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7116:H	105+134	402,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Schmälkamp 8

7117:A	105+098	457,6	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
7117:A	105+098	457,6	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7117:B	105+095	454,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7117:B	105+095	454,8	S	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7117:C	105+095	450,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7117:C	105+095	450,9	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	57	56	56	57	56
7117:D	105+099	450,7	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
7117:D	105+099	450,7	O	1.OG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	57	57	57	58	58
7117:E	105+100	448,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7117:E	105+100	448,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7117:F	105+104	445,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53
7117:F	105+104	445,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7117:G	105+109	450,7	N	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7117:G	105+109	450,7	N	1.OG	WA	55	49	49	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49
7117:H	105+105	456,4	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
7117:H	105+105	456,4	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schmälkamp 8A																		
7118:A	105+067	457,2	W	EG	WA	55	40	40	40	40	39	40	39	40	40	39	40	40
7118:A	105+067	457,2	W	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7118:B	105+061	451,2	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7118:B	105+061	451,2	S	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7118:C	105+063	444,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
7118:C	105+063	444,9	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7118:D	105+066	444,1	O	EG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	53	53	54	53
7118:D	105+066	444,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7118:E	105+070	444,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7118:E	105+070	444,6	O	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
7118:F	105+072	450,8	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
7118:F	105+072	450,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Schmälkamp 9																		
7119:A	105+133	390,9	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
7119:A	105+133	390,9	W	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	51	50	51	51
7119:B	105+128	386,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7119:B	105+128	386,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7119:C	105+132	382,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7119:C	105+132	382,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7119:D	105+136	380,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7119:D	105+136	380,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
7119:E	105+140	378,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
7119:E	105+140	378,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7119:F	105+144	380,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
7119:F	105+144	380,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7119:G	105+144	383,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
7119:G	105+144	383,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7119:H	105+141	387,1	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
7119:H	105+141	387,1	W	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	51	51	51	51
7119:I	105+138	388,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
7119:I	105+138	388,5	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Schmälkamp 10																		
7120:A	105+102	435,7	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40
7120:A	105+102	435,7	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7120:B	105+095	433,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7120:B	105+095	433,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7120:C	105+098	431,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7120:C	105+098	431,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7120:D	105+097	430,0	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	39	40	40	40	40
7120:D	105+097	430,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
7120:E	105+093	428,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7120:E	105+093	428,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7120:F	105+092	426,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
7120:F	105+092	426,9	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7120:G	105+090	424,5	S	EG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	53	54	54	54	54
7120:G	105+090	424,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7120:H	105+092	422,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7120:H	105+092	422,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7120:I	105+097	422,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7120:I	105+097	422,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7120:J	105+100	424,0	N	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
7120:J	105+100	424,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7120:K	105+104	424,6	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
7120:K	105+104	424,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	52	52	52	52
7120:L	105+108	429,9	N	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7120:L	105+108	429,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schmälkamp 10A																		
7121:A	105+066	438,3	W	EG	WA	55	40	40	40	40	39	40	39	40	40	40	40	40
7121:A	105+066	438,3	W	1.OG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	51	51	51	51
7121:B	105+062	434,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7121:B	105+062	434,7	S	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7121:C	105+061	429,9	S	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	51	52	52	52	52
7121:C	105+061	429,9	S	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7121:D	105+064	427,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7121:D	105+064	427,7	O	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7121:E	105+068	427,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7121:E	105+068	427,6	O	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
7121:F	105+071	430,7	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	39	39	39	39
7121:F	105+071	430,7	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7121:G	105+071	435,5	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	39	39	39	39
7121:G	105+071	435,5	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Schmälkamp 11																		
7122:A	105+132	371,4	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
7122:A	105+132	371,4	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7122:B	105+127	367,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7122:B	105+127	367,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7122:C	105+133	362,7	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7122:C	105+133	362,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7122:D	105+138	367,1	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	38	38	38	38
7122:D	105+138	367,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Schmälkamp 11A																		
7123:A	105+177	369,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
7123:A	105+177	369,7	N	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
7123:B	105+171	373,9	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7123:B	105+171	373,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7123:C	105+166	368,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7123:C	105+166	368,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	55	54	55	55
7123:D	105+172	364,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7123:D	105+172	364,4	O	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
Schmälkamp 12																		
7124:A	105+103	414,8	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
7124:A	105+103	414,8	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	51	51	51	51
7124:B	105+097	413,2	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
7124:B	105+097	413,2	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7124:C	105+094	409,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7124:C	105+094	409,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7124:D	105+098	406,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
7124:D	105+098	406,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7124:E	105+103	404,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7124:E	105+103	404,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7124:F	105+107	409,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
7124:F	105+107	409,3	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Schmälkamp 12A																		
7125:A	105+063	417,1	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7125:A	105+063	417,1	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7125:B	105+060	410,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
7125:B	105+060	410,9	S	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
7125:C	105+065	404,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7125:C	105+065	404,4	O	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
7125:D	105+070	410,4	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	39	39	39	39
7125:D	105+070	410,4	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7125:E	105+067	417,0	W	EG	WA	55	40	40	40	40	39	40	39	40	40	40	41	40
7125:E	105+067	417,0	W	1.OG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schmälkamp 13																		
7126:A	105+150	350,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	37	37	38	37
7126:A	105+150	350,4	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7126:B	105+139	353,2	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
7126:B	105+139	353,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7126:C	105+129	347,4	S	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
7126:C	105+129	347,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7126:D	105+140	344,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7126:D	105+140	344,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schmälkamp 13A																		
7127:A	105+185	351,4	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7127:A	105+185	351,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	55
7127:B	105+190	346,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7127:B	105+190	346,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	55	55	55	55
7127:C	105+195	347,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7127:C	105+195	347,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55
7127:D	105+198	349,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
7127:D	105+198	349,6	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7127:E	105+197	354,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	37	37	38	37
7127:E	105+197	354,5	N	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7127:F	105+191	357,5	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
7127:F	105+191	357,5	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Schmälkamp 14																		
7128:A	105+102	394,2	W	EG	WA	55	39	40	40	40	39	40	39	40	41	41	41	41
7128:A	105+102	394,2	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7128:B	105+098	389,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7128:B	105+098	389,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7128:C	105+102	383,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7128:C	105+102	383,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7128:D	105+107	388,7	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
7128:D	105+107	388,7	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Schmälkamp 15A																		
7129:A	105+186	329,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7129:A	105+186	329,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
7129:B	105+191	326,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7129:B	105+191	326,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55
7129:C	105+198	327,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7129:C	105+198	327,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7129:D	105+200	329,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7129:D	105+200	329,8	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7129:E	105+199	335,5	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7129:E	105+199	335,5	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7129:F	105+194	339,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7129:F	105+194	339,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7129:G	105+189	335,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
7129:G	105+189	335,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7129:H	105+188	333,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7129:H	105+188	333,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Schmälkamp 15B																		
7130:A	105+139	328,1	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	53
7130:A	105+139	328,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7130:B	105+142	334,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7130:B	105+142	334,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7130:D	105+143	322,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	55
7130:D	105+143	322,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schmälkamp 15C																		
7131;B	105+149	335,0	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7131;B	105+149	335,0	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7131;C	105+153	329,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
7131;C	105+153	329,6	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7131;D	105+150	323,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
7131;D	105+150	323,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schmälkamp 16																		
7132;A	105+102	373,3	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
7132;A	105+102	373,3	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7132;B	105+098	367,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7132;B	105+098	367,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7132;C	105+102	362,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7132;C	105+102	362,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7132;D	105+106	367,9	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7132;D	105+106	367,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Schmälkamp 16A																		
7133;A	105+065	377,0	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
7133;A	105+065	377,0	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7133;B	105+059	373,2	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7133;B	105+059	373,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
7133;C	105+065	369,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7133;C	105+065	369,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
7133;D	105+071	372,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7133;D	105+071	372,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Schmälkamp 17																		
7134;A	105+138	308,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7134;A	105+138	308,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7134;B	105+141	304,9	O	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
7134;B	105+141	304,9	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7134;C	105+147	303,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7134;C	105+147	303,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7134;D	105+151	306,8	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7134;D	105+151	306,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7134;E	105+152	311,5	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7134;E	105+152	311,5	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	50	49	50	50
7134;F	105+149	315,3	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7134;F	105+149	315,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
7134;G	105+143	314,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
7134;G	105+143	314,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schmälkamp 17A																		
7135;A	105+177	314,3	W	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
7135;A	105+177	314,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7135;B	105+183	310,6	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7135;B	105+183	310,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7135;C	105+178	305,6	O	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7135;C	105+178	305,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7135;D	105+173	309,4	S	EG	WA	55	51	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
7135;D	105+173	309,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schmälkamp 17B																		
7136;A	105+189	310,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50
7136;A	105+189	310,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7136;B	105+194	307,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7136;B	105+194	307,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55	54	55	55
7136;C	105+199	313,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39
7136;C	105+199	313,5	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7136;D	105+194	316,0	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7136;D	105+194	316,0	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Schmälkamp 18																		
7137;A	105+108	347,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7137;A	105+108	347,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7137;B	105+103	352,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7137;B	105+103	352,0	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	55
7137;C	105+099	348,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7137;C	105+099	348,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7137;D	105+097	345,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7137;D	105+097	345,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7137;E	105+095	342,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7137;E	105+095	342,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7137;F	105+102	341,2	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7137;F	105+102	341,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schmälkamp 18A																		
7138;A	105+062	355,1	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
7138;A	105+062	355,1	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	52
7138;B	105+057	347,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7138;B	105+057	347,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
7138;C	105+061	339,9	O	EG	WA	55	52	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
7138;C	105+061	339,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
7138;D	105+066	339,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7138;D	105+066	339,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
7138;E	105+068	347,6	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	39	39	39	39
7138;E	105+068	347,6	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
Schmälkamp 19																		
7139;A	105+152	291,5	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	38	37
7139;A	105+152	291,5	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
7139;B	105+146	294,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7139;B	105+146	294,8	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7139;C	105+142	289,6	S	EG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	52	53	52	53	53
7139;C	105+142	289,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7139;D	105+148	286,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7139;D	105+148	286,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schmälkamp 20																		
7140:A	105+111	326,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
7140:A	105+111	326,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
7140:B	105+106	331,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
7140:B	105+106	331,6	W	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7140:C	105+097	329,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7140:C	105+097	329,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7140:D	105+093	326,0	S	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7140:E	105+093	326,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7140:E	105+095	323,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7140:E	105+095	323,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
7140:F	105+096	321,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
7140:F	105+096	321,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7140:G	105+103	318,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7140:G	105+103	318,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7140:H	105+110	321,0	O	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41
7140:H	105+110	321,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Schmälkamp 20A																		
7141:A	105+067	326,2	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	39	39	39	39
7141:A	105+067	326,2	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	50	50	50	50
7141:B	105+061	332,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
7141:B	105+061	332,1	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
7141:C	105+056	325,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7141:C	105+056	325,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
7141:D	105+062	319,9	O	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7141:D	105+062	319,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Schmälkamp 21																		
7142:A	105+176	271,1	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7142:A	105+176	271,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	50	49	50	50
7142:B	105+169	274,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7142:B	105+169	274,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7142:C	105+165	266,2	S	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
7142:C	105+165	266,2	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7142:D	105+172	260,6	O	EG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7142:D	105+172	260,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7142:E	105+178	264,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
Schmälkamp 22																		
7143:A	105+115	306,3	N	EG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
7143:A	105+115	306,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7143:B	105+112	311,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7143:B	105+112	311,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7143:C	105+108	310,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
7143:C	105+108	310,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7143:D	105+103	309,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
7143:D	105+103	309,8	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7143:E	105+099	303,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7143:E	105+099	303,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7143:F	105+104	299,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	54	53	54	54
7143:F	105+104	299,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7143:G	105+111	300,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7143:G	105+111	300,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schmälkamp 22A																		
7144:A	105+072	301,6	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
7144:A	105+072	301,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7144:B	105+066	306,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7144:B	105+066	306,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7144:C	105+063	299,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
7144:C	105+063	299,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7144:D	105+062	294,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7144:E	105+061	290,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7144:E	105+061	290,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
7144:F	105+065	288,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7144:F	105+065	288,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
7144:G	105+071	289,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	45	44
7144:G	105+071	289,8	O	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
7144:H	105+074	293,6	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7144:H	105+074	293,6	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
Schmälkamp 24																		
7145:A	105+118	285,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
7145:A	105+118	285,8	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7145:B	105+113	289,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7145:C	105+109	286,9	S	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
7145:C	105+109	286,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7145:D	105+107	285,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7145:D	105+107	285,4	W	1.OG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
7145:E	105+105	281,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
7145:E	105+105	281,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7145:F	105+108	279,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7145:F	105+108	279,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7145:G	105+115	280,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7145:G	105+115	280,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schmälkamp 26																		
7146:A	105+122	269,4	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
7146:A	105+122	269,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7146:B	105+116	270,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7146:B	105+116	270,6	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7146:C	105+113	264,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7146:C	105+113	264,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Schmälkamp 28																		
7147:A	105+114	260,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7147:A	105+114	260,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7147:B	105+120	257,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7147:B	105+120	257,9	O	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7147:C	105+124	261,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
7147:C	105+124	261,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schmälkamp 30																		
7148:A	105+127	251,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	38	38	38	38
7148:A	105+127	251,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7148:B	105+122	253,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7148:B	105+122	253,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7148:C	105+118	247,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7148:C	105+118	247,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schmälkamp 32																		
7149;A	105+119	243,2	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
7149;A	105+119	243,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7149;B	105+125	240,3	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	45	45	45	45
7149;B	105+125	240,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7149;C	105+129	244,2	N	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	43	43	43	43
7149;C	105+129	244,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
Schmälkamp 34																		
7150;A	105+113	244,4	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7150;A	105+113	244,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7150;B	105+108	245,6	W	EG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	54	54	55	55
7150;B	105+108	245,6	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7150;C	105+104	239,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
7150;C	105+104	239,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Schmälkamp 36																		
7151;A	105+105	235,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
7151;A	105+105	235,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7151;B	105+111	232,9	O	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	45	45	45	45
7151;B	105+111	232,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7151;C	105+115	236,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	38	38	39	39
7151;C	105+115	236,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Schoolkamp 1																		
7152;A	108+533	177,3	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7152;A	108+533	177,3	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7152;B	108+536	175,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7152;B	108+536	175,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7152;C	108+542	181,6	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7152;C	108+542	181,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7152;D	108+534	191,1	W	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
7152;D	108+534	191,1	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7152;E	108+530	184,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	43	43	43	43
7152;E	108+530	184,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Schoolkamp 2																		
7153;A	108+508	195,5	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
7153;A	108+508	195,5	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7153;B	108+504	189,1	S	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	32	32	32	32
7153;B	108+504	189,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7153;C	108+512	184,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7153;C	108+512	184,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7153;D	108+514	186,6	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7153;D	108+514	186,6	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Schoolkamp 3																		
7154;A	108+532	148,3	S	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
7154;A	108+532	148,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7154;B	108+535	146,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
7154;B	108+535	146,3	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7154;C	108+541	153,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7154;C	108+541	153,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7154;D	108+535	158,6	W	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
7154;D	108+535	158,6	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schoolkamp 4																		
7155:A	108+517	170,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7155:A	108+517	170,8	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
7155:B	108+513	176,3	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7155:B	108+513	176,3	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46	46	46
7155:C	108+508	167,9	S	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
7155:C	108+508	167,9	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7155:D	108+516	164,6	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7155:D	108+516	164,6	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolkamp 5																		
7156:A	108+544	125,4	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7156:A	108+544	125,4	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7156:B	108+538	130,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7156:B	108+538	130,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
7156:C	108+535	124,2	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7156:C	108+535	124,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7156:D	108+540	118,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7156:D	108+540	118,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Schoolkamp 6																		
7157:A	108+516	146,1	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7157:A	108+516	146,1	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7157:B	108+510	151,3	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
7157:B	108+510	151,3	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7157:C	108+507	144,9	S	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
7157:C	108+507	144,9	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7157:D	108+512	139,6	O	EG	WA	55	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
7157:D	108+512	139,6	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolkamp 7																		
7158:A	108+509	118,1	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
7158:A	108+509	118,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7158:B	108+517	114,0	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7158:B	108+517	114,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7158:C	108+522	120,1	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7158:C	108+522	120,1	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7158:D	108+516	124,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
7158:D	108+516	124,6	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Schulweg 1																		
7159:A	102+878	399,6	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7159:A	102+878	399,6	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7159:B	102+887	401,9	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7159:B	102+887	401,9	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7159:C	102+893	396,1	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7159:C	102+893	396,1	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7159:D	102+890	394,1	W	EG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7159:D	102+890	394,1	W	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7159:E	102+889	392,7	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7159:E	102+889	392,7	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7159:F	102+882	392,7	W	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7159:F	102+882	392,7	W	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulweg 3																		
7160;A	102+899	409,3	N	EG	WA	55	69	68	68	68	68	69	68	68	68	68	69	69
7160;A	102+899	409,3	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7160;A	102+899	409,3	N	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7160;B	102+887	407,7	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7160;B	102+887	407,7	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7160;B	102+887	407,7	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7160;C	102+879	415,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7160;C	102+879	415,8	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7160;C	102+879	415,8	S	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7160;D	102+891	417,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7160;D	102+891	417,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7160;D	102+891	417,5	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Schulweg 5																		
7161;A	102+896	425,8	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	69	68	69	68	69	69	69
7161;A	102+896	425,8	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7161;A	102+896	425,8	N	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7161;B	102+891	422,2	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7161;B	102+891	422,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7161;B	102+891	422,2	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7161;C	102+883	425,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7161;C	102+883	425,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7161;C	102+883	425,7	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7161;D	102+879	435,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7161;D	102+879	435,1	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7161;D	102+879	435,1	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7161;E	102+886	435,8	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7161;E	102+886	435,8	O	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7161;E	102+886	435,8	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7161;F	102+894	431,8	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	58
7161;F	102+894	431,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59
7161;F	102+894	431,8	O	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Schulweg 7																		
7162;A	102+892	445,3	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7162;A	102+892	445,3	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
7162;B	102+889	444,2	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7162;B	102+889	444,2	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7162;C	102+885	445,7	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7162;C	102+885	445,7	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7162;D	102+883	451,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7162;D	102+883	451,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7162;E	102+889	453,5	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7162;E	102+889	453,5	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7162;F	102+893	449,0	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7162;F	102+893	449,0	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Schulweg 9

7163;A	102+901	456,0	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7163;A	102+901	456,0	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7163;B	102+897	454,7	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7163;B	102+897	454,7	W	1.OG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
7163;C	102+889	457,0	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7163;C	102+889	457,0	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7163;D	102+887	464,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7163;D	102+887	464,4	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7163;E	102+893	469,2	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7163;E	102+893	469,2	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7163;F	102+899	467,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7163;F	102+899	467,0	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7163;G	102+901	468,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7163;G	102+901	468,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7163;H	102+906	471,9	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7163;H	102+906	471,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7163;I	102+910	470,6	O	EG	WA	55	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
7163;I	102+910	470,6	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7163;J	102+910	464,1	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7163;J	102+910	464,1	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7163;K	102+902	460,2	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7163;K	102+902	460,2	W	1.OG	WA	55	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
7163;L	102+899	459,7	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7163;L	102+899	459,7	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Schulweg 11

7164;A	102+929	452,1	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7164;B	102+923	450,2	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7164;C	102+920	454,6	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7164;D	102+924	460,8	S	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7164;E	102+930	463,8	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7164;F	102+933	458,9	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Schulweg 11A

7165;A	102+941	447,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7165;A	102+941	447,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7165;B	102+947	452,8	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7165;B	102+947	452,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7165;C	102+952	453,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7165;C	102+952	453,0	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7165;D	102+951	443,9	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7165;D	102+951	443,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7165;E	102+943	439,4	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7165;E	102+943	439,4	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulweg 12																		
7166;A	102+867	477,2	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7166;A	102+867	477,2	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7166;A	102+867	477,2	W	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7166;B	102+862	477,0	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7166;B	102+862	477,0	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7166;B	102+862	477,0	N	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7166;C	102+855	477,2	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7166;C	102+855	477,2	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7166;C	102+855	477,2	W	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7166;D	102+850	484,6	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7166;D	102+850	484,6	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7166;D	102+850	484,6	S	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7166;E	102+856	487,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7166;E	102+856	487,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7166;E	102+856	487,8	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7166;F	102+862	485,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7166;F	102+862	485,5	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7166;F	102+862	485,5	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7166;G	102+864	487,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7166;G	102+864	487,2	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7166;G	102+864	487,2	S	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7166;H	102+870	488,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7166;H	102+870	488,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7166;H	102+870	488,4	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7166;I	102+874	481,1	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7166;I	102+874	481,1	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7166;I	102+874	481,1	N	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Schulweg 12A

7167;A	102+848	491,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7167;A	102+848	491,4	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7167;B	102+846	487,4	N	EG	WA	55	65	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7167;B	102+846	487,4	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7167;C	102+840	483,4	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7167;C	102+840	483,4	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7167;D	102+834	485,9	W	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7167;D	102+834	485,9	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7167;E	102+832	491,2	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
7167;E	102+832	491,2	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7167;F	102+835	494,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7167;F	102+835	494,1	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7167;G	102+837	495,1	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7167;G	102+837	495,1	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7167;H	102+841	496,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7167;H	102+841	496,1	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7167;I	102+844	496,5	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7167;I	102+844	496,5	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7167;J	102+849	497,5	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59
7167;J	102+849	497,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7167;K	102+851	493,4	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7167;K	102+851	493,4	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulweg 13																		
7168;A	102+911	484,5	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7168;A	102+911	484,5	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7168;B	102+906	483,3	W	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7168;B	102+906	483,3	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7168;C	102+899	485,2	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7168;C	102+899	485,2	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7168;D	102+896	492,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7168;D	102+896	492,9	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7168;E	102+902	497,8	O	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7168;E	102+902	497,8	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7168;F	102+910	495,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7168;F	102+910	495,1	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7168;G	102+913	490,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7168;G	102+913	490,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Schulweg 13A																		
7169;A	102+965	464,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7169;A	102+965	464,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7169;B	102+958	461,7	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7169;B	102+958	461,7	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7169;C	102+956	467,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7169;C	102+956	467,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7169;D	102+956	470,5	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7169;D	102+956	470,5	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7169;E	102+956	473,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	66	65	65	65	66	66	66
7169;E	102+956	473,8	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7169;F	102+960	474,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7169;F	102+960	474,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7169;G	102+965	471,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7169;G	102+965	471,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Schulweg 13B																		
7170;A	102+944	473,3	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66	66
7170;A	102+944	473,3	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7170;A	102+944	473,3	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7170;B	102+935	471,3	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7170;B	102+935	471,3	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7170;B	102+935	471,3	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7170;C	102+932	480,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7170;C	102+932	480,3	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7170;C	102+932	480,3	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7170;D	102+938	485,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7170;D	102+938	485,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	58	58	58
7170;D	102+938	485,1	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7170;E	102+942	483,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7170;E	102+942	483,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7170;E	102+942	483,2	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7170;F	102+943	480,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7170;F	102+943	480,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7170;F	102+943	480,5	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7170;G	102+944	479,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7170;G	102+944	479,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7170;G	102+944	479,2	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulweg 14																		
7171:A	102+875	497,2	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7171:A	102+875	497,2	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7171:B	102+872	495,4	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7171:B	102+872	495,4	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7171:C	102+866	496,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7171:C	102+866	496,7	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7171:D	102+863	502,0	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7171:D	102+863	502,0	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7171:E	102+864	507,0	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7171:E	102+864	507,0	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7171:F	102+870	508,8	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7171:F	102+870	508,8	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7171:G	102+873	503,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7171:G	102+873	503,5	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7171:H	102+874	500,3	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7171:H	102+874	500,3	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
Schulweg 16																		
7172:A	102+881	516,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7172:A	102+881	516,4	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7172:B	102+874	511,9	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7172:B	102+874	511,9	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7172:C	102+871	517,3	S	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7172:C	102+871	517,3	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7172:D	102+871	520,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7172:D	102+871	520,5	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7172:E	102+870	523,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7172:E	102+870	523,3	S	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65
7172:F	102+874	525,3	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7172:F	102+874	525,3	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7172:G	102+879	523,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7172:G	102+879	523,5	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Schulweg 17																		
7173:A	102+908	509,9	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7173:A	102+908	509,9	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7173:B	102+905	517,9	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7173:B	102+905	517,9	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7173:C	102+908	519,4	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7173:C	102+908	519,4	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7173:D	102+911	520,1	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7173:D	102+911	520,1	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7173:E	102+914	517,4	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7173:E	102+914	517,4	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7173:F	102+915	512,3	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7173:F	102+915	512,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Schulweg 17A																		
7174:A	102+957	494,6	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7174:B	102+954	492,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7174:C	102+946	492,0	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7174:D	102+941	498,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7174:E	102+945	501,7	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7174:F	102+951	500,2	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7174:G	102+956	499,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7174:H	102+960	501,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
7174:I	102+960	496,8	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schulweg 19																		
7175:A	102+917	523,5	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7175:A	102+917	523,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7175:B	102+911	522,2	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7175:B	102+911	522,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7175:C	102+907	525,9	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7175:C	102+907	525,9	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7175:D	102+908	529,6	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7175:D	102+908	529,6	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7175:E	102+914	530,2	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7175:E	102+914	530,2	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Schulweg 20																		
7176:A	102+893	540,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7176:A	102+893	540,1	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7176:B	102+887	535,1	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7176:B	102+887	535,1	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7176:C	102+880	536,9	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7176:C	102+880	536,9	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7176:D	102+874	542,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7176:D	102+874	542,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7176:E	102+876	544,2	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7176:E	102+876	544,2	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7176:F	102+882	542,9	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7176:F	102+882	542,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7176:G	102+885	542,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7176:G	102+885	542,8	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7176:H	102+882	544,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7176:H	102+882	544,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7176:I	102+879	548,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7176:I	102+879	548,9	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7176:J	102+884	550,4	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7176:J	102+884	550,4	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7176:K	102+891	547,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7176:K	102+891	547,6	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Schulweg 21																		
7177:A	102+922	529,5	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7177:A	102+922	529,5	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7177:B	102+914	531,7	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7177:B	102+914	531,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7177:C	102+910	535,6	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7177:C	102+910	535,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7177:D	102+917	539,8	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7177:D	102+917	539,8	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7177:E	102+924	535,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7177:E	102+924	535,6	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
7177:F	102+926	532,6	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7177:F	102+926	532,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Schulweg 23																		
7178:A	102+918	541,3	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7178:A	102+918	541,3	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7178:B	102+913	545,0	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7178:B	102+913	545,0	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7178:C	102+917	549,9	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7178:C	102+917	549,9	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7178:D	102+922	549,7	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7178:D	102+922	549,7	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7178:E	102+924	543,9	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7178:E	102+924	543,9	N	1.OG	WA	55	69	69	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Schulweg 27E

7179;A	102+985	547,8	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7179;B	102+981	543,0	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7179;C	102+977	545,1	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7179;D	102+975	548,3	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7179;E	102+972	550,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7179;G	102+979	556,3	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Schüttingstraße 1

7180;A	0+440	557,5	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7180;A	0+440	557,5	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7180;A	0+440	557,5	NW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7180;A	0+440	557,5	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7180;B	0+441	566,8	SW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7180;B	0+441	566,8	SW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7180;B	0+441	566,8	SW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7180;B	0+441	566,8	SW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7180;C	0+432	564,1	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7180;C	0+432	564,1	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7180;C	0+432	564,1	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7180;C	0+432	564,1	SO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
7180;D	0+431	554,9	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7180;D	0+431	554,9	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7180;D	0+431	554,9	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7180;D	0+431	554,9	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Schüttingstraße 2

7181;B	0+435	537,7	N	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7181;B	0+435	537,7	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7181;B	0+435	537,7	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7181;B	0+435	537,7	N	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7181;D	0+436	542,9	S	EG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	37
7181;D	0+436	542,9	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7181;D	0+436	542,9	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	41
7181;D	0+436	542,9	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7181;E	0+435	543,2	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7181;E	0+435	543,2	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7181;E	0+435	543,2	W	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7181;E	0+435	543,2	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7181;F	0+432	552,2	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7181;F	0+432	552,2	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7181;F	0+432	552,2	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7181;F	0+432	552,2	W	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7181;G	0+425	555,3	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7181;G	0+425	555,3	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7181;G	0+425	555,3	SO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7181;G	0+425	555,3	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schüttingstraße 3																		
7182;A	0+420	550,7	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	37	38	38	37	37	38	38	38
7182;A	0+420	550,7	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7182;A	0+420	550,7	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7182;A	0+420	550,7	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7182;D	0+433	534,8	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7182;D	0+433	534,8	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7182;D	0+433	534,8	W	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
7182;D	0+433	534,8	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7182;F	0+430	542,4	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7182;F	0+430	542,4	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7182;F	0+430	542,4	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7182;F	0+430	542,4	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7182;G	0+428	545,8	W	EG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
7182;G	0+428	545,8	W	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
7182;G	0+428	545,8	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7182;G	0+428	545,8	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Schüttingstraße 4																		
7183;A	0+415	545,7	S	EG	MK	60	39	39	39	39	38	39	38	38	38	39	39	39
7183;A	0+415	545,7	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7183;A	0+415	545,7	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7183;A	0+415	545,7	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7183;G	0+427	532,4	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7183;G	0+427	532,4	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7183;G	0+427	532,4	W	2.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
7183;G	0+427	532,4	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
7183;I	0+424	541,4	W	EG	MK	60	35	35	35	35	34	35	34	34	34	35	35	35
7183;I	0+424	541,4	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	34	35	34	34	34	35	35	35
7183;I	0+424	541,4	W	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7183;I	0+424	541,4	W	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Schüttingstraße 5																		
7184;A	0+409	539,8	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7184;A	0+409	539,8	S	1.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
7184;A	0+409	539,8	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7184;A	0+409	539,8	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7184;C	0+416	528,8	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7184;C	0+416	528,8	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7184;C	0+416	528,8	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7184;C	0+416	528,8	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7184;D	0+419	529,0	O	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
7184;D	0+419	529,0	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7184;D	0+419	529,0	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7184;D	0+419	529,0	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
7184;E	0+418	527,0	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7184;E	0+418	527,0	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7184;E	0+418	527,0	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7184;E	0+418	527,0	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7184;F	0+418	521,7	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7184;F	0+418	521,7	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7184;F	0+418	521,7	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	41	40	40	40	41	41
7184;F	0+418	521,7	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Schüttingstraße 6

7185;B	0+406	522,6	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7185;B	0+406	522,6	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7185;B	0+406	522,6	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	40	40
7185;B	0+406	522,6	O	3.OG	MK	60	51	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7185;C	0+411	516,4	O	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7185;C	0+411	516,4	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7185;C	0+411	516,4	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7185;C	0+411	516,4	O	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7185;D	0+413	514,5	O	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
7185;D	0+413	514,5	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7185;D	0+413	514,5	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7185;D	0+413	514,5	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	48	49	48	48	49	49	49
7185;G	0+418	522,3	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7185;G	0+418	522,3	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7185;G	0+418	522,3	W	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7185;G	0+418	522,3	W	3.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7185;I	0+394	534,3	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7185;I	0+394	534,3	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38
7185;I	0+394	534,3	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7185;I	0+394	534,3	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48

Schüttingstraße 7

7186;A	0+386	529,2	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7186;A	0+386	529,2	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7186;A	0+386	529,2	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7186;A	0+386	529,2	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7186;C	0+391	513,6	O	EG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7186;C	0+391	513,6	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7186;C	0+391	513,6	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7186;C	0+391	513,6	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7186;D	0+407	511,9	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7186;D	0+407	511,9	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7186;D	0+407	511,9	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7186;D	0+407	511,9	N	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7186;E	0+406	523,5	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7186;E	0+406	523,5	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7186;E	0+406	523,5	W	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7186;E	0+406	523,5	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schüttingstraße 8																		
7187;A	0+379	524,8	S	EG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
7187;A	0+379	524,8	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7187;A	0+379	524,8	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7187;A	0+379	524,8	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7187;B	0+377	518,9	O	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
7187;B	0+377	518,9	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7187;B	0+377	518,9	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7187;B	0+377	518,9	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7187;C	0+380	512,6	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7187;C	0+380	512,6	O	1.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7187;C	0+380	512,6	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7187;C	0+380	512,6	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7187;E	0+385	503,7	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	34	34
7187;E	0+385	503,7	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7187;E	0+385	503,7	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7187;E	0+385	503,7	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7187;G	0+391	512,3	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7187;G	0+391	512,3	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7187;G	0+391	512,3	W	2.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7187;G	0+391	512,3	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Schüttingstraße 9																		
7188;A	0+375	520,3	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7188;A	0+375	520,3	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
7188;A	0+375	520,3	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7188;A	0+375	520,3	S	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7188;G	0+381	513,1	W	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
7188;G	0+381	513,1	W	1.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
7188;G	0+381	513,1	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7188;G	0+381	513,1	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7188;H	0+377	519,3	W	EG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34
7188;H	0+377	519,3	W	1.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34
7188;H	0+377	519,3	W	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7188;H	0+377	519,3	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Schüttingstraße 10																		
7189;E	0+375	526,3	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7189;E	0+375	526,3	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7189;E	0+375	526,3	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7189;E	0+375	526,3	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7189;H	0+375	543,8	W	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7189;H	0+375	543,8	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7189;H	0+375	543,8	W	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7189;H	0+375	543,8	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7189;I	0+375	546,2	N	EG	MK	60	38	38	38	38	37	38	37	37	37	38	38	38
7189;I	0+375	546,2	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7189;I	0+375	546,2	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7189;I	0+375	546,2	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7189;J	0+375	550,6	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7189;J	0+375	550,6	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7189;J	0+375	550,6	W	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7189;J	0+375	550,6	W	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schüttingstraße 11																		
7190;C	0+377	530,8	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7190;C	0+377	530,8	N	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7190;C	0+377	530,8	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7190;C	0+377	530,8	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7190;E	0+375	545,6	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7190;E	0+375	545,6	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7190;E	0+375	545,6	W	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7190;E	0+375	545,6	W	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7190;F	0+375	548,8	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7190;F	0+375	548,8	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7190;F	0+375	548,8	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7190;F	0+375	548,8	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7190;G	0+375	544,3	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7190;G	0+375	544,3	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7190;G	0+375	544,3	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7190;G	0+375	544,3	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Schüttingstraße 12																		
7191;B	0+383	535,0	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7191;B	0+383	535,0	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7191;B	0+383	535,0	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7191;B	0+383	535,0	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7191;D	0+376	551,8	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7191;D	0+376	551,8	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7191;D	0+376	551,8	W	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7191;D	0+376	551,8	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7191;E	0+375	552,1	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7191;E	0+375	552,1	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7191;E	0+375	552,1	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7191;E	0+375	552,1	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7191;F	0+375	545,9	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7191;F	0+375	545,9	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	34	34
7191;F	0+375	545,9	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7191;F	0+375	545,9	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Schüttingstraße 13																		
7192;B	0+378	552,1	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7192;B	0+378	552,1	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7192;B	0+378	552,1	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7192;B	0+378	552,1	S	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7192;D	0+388	538,3	N	EG	MK	60	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	38	38
7192;D	0+388	538,3	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
7192;D	0+388	538,3	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
7192;D	0+388	538,3	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schüttingstraße 14																		
7193;A	0+386	545,2	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
7193;B	0+394	543,1	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7193;B	0+394	543,1	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7193;B	0+394	543,1	N	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7193;B	0+394	543,1	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7193;C	0+394	551,6	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7193;C	0+394	551,6	W	1.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38
7193;C	0+394	551,6	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42
7193;C	0+394	551,6	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7193;D	0+389	557,7	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7193;D	0+389	557,7	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7193;D	0+389	557,7	W	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7193;D	0+389	557,7	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7193;E	0+385	562,3	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7193;E	0+385	562,3	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7193;E	0+385	562,3	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7193;E	0+385	562,3	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7193;I	0+375	578,9	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7193;I	0+375	578,9	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7193;I	0+375	578,9	S	2.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7193;I	0+375	578,9	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7193;J	0+375	573,6	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7193;J	0+375	573,6	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7193;J	0+375	573,6	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7193;K	0+375	564,8	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7193;K	0+375	564,8	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7193;K	0+375	564,8	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7193;K	0+375	564,8	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7193;L	0+375	558,6	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7193;L	0+375	558,6	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7193;L	0+375	558,6	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7193;L	0+375	558,6	S	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7193;M	0+375	554,9	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7193;M	0+375	554,9	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7193;M	0+375	554,9	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7193;M	0+375	554,9	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7193;N	0+377	554,1	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7193;N	0+377	554,1	N	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7193;N	0+377	554,1	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7193;N	0+377	554,1	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7193;O	0+380	553,3	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7193;O	0+380	553,3	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7193;O	0+380	553,3	O	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
7193;O	0+380	553,3	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	53	53	52	52	52	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schüttingstraße 15																		
7194:A	0+393	551,4	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7194:A	0+393	551,4	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7194:A	0+393	551,4	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7194:A	0+393	551,4	O	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7194:B	0+410	549,1	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7194:B	0+410	549,1	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7194:B	0+410	549,1	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7194:B	0+410	549,1	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7194:C	0+408	556,8	W	EG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
7194:C	0+408	556,8	W	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7194:C	0+408	556,8	W	2.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7194:C	0+408	556,8	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7194:D	0+392	560,0	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7194:D	0+392	560,0	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	46	45	45	45	46	46
7194:D	0+392	560,0	S	3.OG	MK	60	52	51	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7194:E	0+390	557,8	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7194:E	0+390	557,8	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7194:E	0+390	557,8	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7194:E	0+390	557,8	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Schüttingstraße 16																		
7195:A	0+394	564,8	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7195:A	0+394	564,8	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7195:A	0+394	564,8	S	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7195:B	0+407	557,4	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7195:B	0+407	557,4	O	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7195:B	0+407	557,4	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7195:B	0+407	557,4	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7195:C	0+416	555,7	NW	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
7195:C	0+416	555,7	NW	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
7195:C	0+416	555,7	NW	2.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7195:C	0+416	555,7	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7195:E	0+406	569,1	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7195:E	0+406	569,1	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7195:E	0+406	569,1	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7195:E	0+406	569,1	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Schüttingstraße 17																		
7196:A	0+406	572,8	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7196:A	0+406	572,8	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7196:A	0+406	572,8	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7196:A	0+406	572,8	O	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7196:B	0+414	564,9	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7196:C	0+422	561,2	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7196:C	0+422	561,2	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7196:C	0+422	561,2	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7196:C	0+422	561,2	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7196:E	0+406	577,5	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7196:E	0+406	577,5	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7196:E	0+406	577,5	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7196:E	0+406	577,5	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schüttingstraße 19 18																		
7197;A	0+427	566,5	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7197;A	0+427	566,5	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7197;A	0+427	566,5	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7197;A	0+427	566,5	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7197;B	0+426	574,9	SW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7197;B	0+426	574,9	SW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7197;B	0+426	574,9	SW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7197;B	0+426	574,9	SW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7197;C	0+419	580,2	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7197;C	0+419	580,2	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7197;C	0+419	580,2	SW	2.OG	MK	60	47	46	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7197;C	0+419	580,2	SW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7197;D	0+413	579,4	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7197;D	0+413	579,4	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7197;D	0+413	579,4	S	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Schützenweg 34																		
7198;A	2+204	112,1	SO	EG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7198;A	2+204	112,1	SO	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7198;A	2+204	112,1	SO	2.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7198;A	2+204	112,1	SO	3.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7198;B	2+200	109,1	SO	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7198;B	2+200	109,1	SO	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7198;B	2+200	109,1	SO	2.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7198;B	2+200	109,1	SO	3.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7198;C	2+197	95,2	SO	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7198;C	2+197	95,2	SO	2.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7198;C	2+197	95,2	SO	3.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7198;D	2+200	80,2	NO	3.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7198;E	2+210	81,4	NW	EG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7198;E	2+210	81,4	NW	1.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7198;E	2+210	81,4	NW	2.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7198;E	2+210	81,4	NW	3.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7198;F	2+210	86,4	SW	EG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7198;F	2+210	86,4	SW	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7198;F	2+210	86,4	SW	2.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7198;F	2+210	86,4	SW	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7198;G	2+212	93,9	NW	EG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7198;G	2+212	93,9	NW	1.OG	SOK	45	54	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
7198;G	2+212	93,9	NW	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7198;G	2+212	93,9	NW	3.OG	SOK	45	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7198;H	2+216	100,6	NO	EG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7198;H	2+216	100,6	NO	1.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7198;H	2+216	100,6	NO	2.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7198;H	2+216	100,6	NO	3.OG	SOK	45	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7198;I	2+219	104,1	NW	EG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7198;I	2+219	104,1	NW	1.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7198;I	2+219	104,1	NW	2.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7198;I	2+219	104,1	NW	3.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7198;J	2+213	111,5	SW	EG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7198;J	2+213	111,5	SW	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7198;J	2+213	111,5	SW	2.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7198;J	2+213	111,5	SW	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 34-1																		
7199;A	2+174	98,9	SO	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7199;G	2+185	81,1	NO	EG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7199;I	2+196	98,5	SW	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7199;J	2+191	102,6	SW	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7199;K	2+187	99,6	SO	EG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7199;L	2+181	98,5	SW	EG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Schützenweg 34-2																		
7200;A	2+190	77,4	SO	EG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7200;A	2+190	77,4	SO	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7200;A	2+190	77,4	SO	2.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7200;B	2+186	70,0	SO	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7200;B	2+186	70,0	SO	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7200;B	2+186	70,0	SO	2.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7200;C	2+185	66,0	SO	EG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7200;C	2+185	66,0	SO	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7200;C	2+185	66,0	SO	2.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7200;D	2+189	61,0	NO	EG	SOK	45	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	55
7200;D	2+189	61,0	NO	1.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7200;D	2+189	61,0	NO	2.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7200;E	2+198	69,7	NW	EG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7200;E	2+198	69,7	NW	1.OG	SOK	45	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7200;E	2+198	69,7	NW	2.OG	SOK	45	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 34-3																		
7201;A	2+145	74,5	NO	EG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7201;A	2+145	74,5	NO	1.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7201;A	2+145	74,5	NO	2.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7201;B	2+153	73,4	NO	EG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7201;B	2+153	73,4	NO	1.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7201;B	2+153	73,4	NO	2.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7201;C	2+156	74,9	NW	EG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7201;C	2+156	74,9	NW	1.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7201;C	2+156	74,9	NW	2.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7201;D	2+155	78,1	SW	EG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7201;D	2+155	78,1	SW	1.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7201;D	2+155	78,1	SW	2.OG	SOK	45	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7201;E	2+155	83,2	NW	EG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7201;E	2+155	83,2	NW	1.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7201;E	2+155	83,2	NW	2.OG	SOK	45	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7201;F	2+162	85,8	NO	EG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7201;F	2+162	85,8	NO	1.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7201;F	2+162	85,8	NO	2.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7201;G	2+167	65,8	NO	EG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7201;G	2+167	65,8	NO	1.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7201;G	2+167	65,8	NO	2.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7201;H	2+174	64,8	NO	EG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7201;H	2+174	64,8	NO	1.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7201;H	2+174	64,8	NO	2.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7201;I	2+177	66,4	NW	EG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7201;I	2+177	66,4	NW	1.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7201;I	2+177	66,4	NW	2.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7201;J	2+176	69,5	SW	EG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7201;J	2+176	69,5	SW	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7201;J	2+176	69,5	SW	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7201;K	2+178	76,6	NW	EG	SOK	45	49	49	49	50	49	50	49	50	49	49	50	49
7201;K	2+178	76,6	NW	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7201;K	2+178	76,6	NW	2.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7201;L	2+179	84,8	SW	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7201;L	2+179	84,8	SW	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7201;M	2+179	87,2	NW	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7201;M	2+179	87,2	NW	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7201;N	2+177	91,2	SW	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7201;N	2+177	91,2	SW	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7201;O	2+176	93,6	NW	1.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7201;O	2+176	93,6	NW	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7201;P	2+170	99,2	SW	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7201;P	2+170	99,2	SW	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7201;P	2+170	99,2	SW	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7201;Q	2+161	99,4	SO	1.OG	SOK	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
7201;Q	2+161	99,4	SO	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7201;R	2+156	99,5	SW	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7201;R	2+156	99,5	SW	2.OG	SOK	45	56	56	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Schützenweg 34-4

7202;A	2+156	123,6	SO	3.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7202;B	2+154	121,3	SW	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7202;B	2+154	121,3	SW	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7202;B	2+154	121,3	SW	2.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7202;B	2+154	121,3	SW	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7202;C	2+150	115,7	SO	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7202;C	2+150	115,7	SO	1.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7202;C	2+150	115,7	SO	2.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7202;C	2+150	115,7	SO	3.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7202;D	2+147	108,0	SO	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7202;D	2+147	108,0	SO	1.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7202;D	2+147	108,0	SO	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7202;D	2+147	108,0	SO	3.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7202;E	2+149	104,6	NO	EG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7202;E	2+149	104,6	NO	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7202;E	2+149	104,6	NO	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7202;E	2+149	104,6	NO	3.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7202;F	2+155	102,0	NO	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7202;F	2+155	102,0	NO	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7202;F	2+155	102,0	NO	3.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7202;G	2+164	111,6	NW	1.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7202;G	2+164	111,6	NW	2.OG	SOK	45	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7202;G	2+164	111,6	NW	3.OG	SOK	45	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7202;H	2+163	124,9	SW	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Schützenweg 34-5

7203;A	2+146	133,7	SO	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7203;A	2+146	133,7	SO	1.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7203;A	2+146	133,7	SO	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7203;B	2+150	125,1	NO	EG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7203;B	2+150	125,1	NO	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7203;B	2+150	125,1	NO	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7203;F	2+169	117,4	NO	1.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7203;F	2+169	117,4	NO	2.OG	SOK	45	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7203;G	2+175	121,9	NW	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7203;G	2+175	121,9	NW	1.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7203;G	2+175	121,9	NW	2.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7203;H	2+163	133,8	SW	EG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7203;H	2+163	133,8	SW	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7203;H	2+163	133,8	SW	2.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Schützenweg 34-6

7204;C	2+150	102,8	SO	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7204;E	2+166	107,2	NW	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 40																		
7205;A	2+203	28,5	NW	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7205;A	2+203	28,5	NW	1.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7205;AA	2+178	16,8	N	EG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7205;AA	2+178	16,8	N	1.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7205;AB	2+181	19,4	W	EG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7205;AB	2+181	19,4	W	1.OG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7205;AC	2+184	20,9	N	EG	SOS	55	55	55	55	55	55	56	55	56	55	55	56	56
7205;AC	2+184	20,9	N	1.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7205;AD	2+186	19,8	O	EG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7205;AD	2+186	19,8	O	1.OG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7205;AE	2+189	17,2	NO	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7205;AE	2+189	17,2	NO	1.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7205;AF	2+193	16,8	NO	EG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7205;AF	2+193	16,8	NO	1.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
7205;AG	2+195	18,1	NW	EG	SOS	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7205;AG	2+195	18,1	NW	1.OG	SOS	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7205;AH	2+198	18,3	NO	EG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7205;AH	2+198	18,3	NO	1.OG	SOS	55	61	61	61	61	60	61	61	60	60	61	61	61
7205;AI	2+202	20,2	NW	EG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7205;AI	2+202	20,2	NW	1.OG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7205;B	2+199	36,3	SW	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7205;B	2+199	36,3	SW	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7205;C	2+193	35,4	SO	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7205;C	2+193	35,4	SO	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7205;D	2+189	33,8	SW	EG	SOS	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
7205;D	2+189	33,8	SW	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7205;E	2+185	35,9	NW	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7205;E	2+185	35,9	NW	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7205;F	2+184	40,3	W	EG	SOS	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7205;F	2+184	40,3	W	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7205;G	2+180	42,6	S	EG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7205;G	2+180	42,6	S	1.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7205;H	2+176	40,0	SO	EG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7205;H	2+176	40,0	SO	1.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7205;I	2+176	35,0	O	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7205;I	2+176	35,0	O	1.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7205;J	2+178	31,0	O	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7205;J	2+178	31,0	O	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7205;K	2+173	29,4	S	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7205;K	2+173	29,4	S	1.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7205;L	2+164	31,3	S	EG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
7205;L	2+164	31,3	S	1.OG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7205;M	2+161	27,0	O	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7205;M	2+161	27,0	O	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7205;N	2+159	25,3	SW	EG	SOS	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7205;N	2+159	25,3	SW	1.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7205;O	2+158	28,0	NW	EG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7205;O	2+158	28,0	NW	1.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7205;P	2+155	32,9	SW	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7205;P	2+155	32,9	SW	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7205;Q	2+149	32,5	SO	EG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7205;Q	2+149	32,5	SO	1.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7205;R	2+146	28,9	SO	EG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7205;R	2+146	28,9	SO	1.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7205;S	2+144	25,0	SO	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7205;S	2+144	25,0	SO	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7205;T	2+142	20,8	SO	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7205;T	2+142	20,8	SO	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7205;U	2+145	15,4	NO	EG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7205;U	2+145	15,4	NO	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7205;V	2+151	15,4	NW	EG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7205;V	2+151	15,4	NW	1.OG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7205;W	2+153	16,5	NO	EG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7205;W	2+153	16,5	NO	1.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7205;X	2+155	12,8	NO	EG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7205;X	2+155	12,8	NO	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	57	58	58	58	57	58	58	58
7205;Y	2+159	15,0	NW	EG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7205;Y	2+159	15,0	NW	1.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7205;Z	2+168	16,8	N	EG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7205;Z	2+168	16,8	N	1.OG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 42																		
7206:A	2+182	48,0	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7206:A	2+182	48,0	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7206:A	2+182	48,0	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	62
7206:B	2+178	38,3	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7206:B	2+178	38,3	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7206:B	2+178	38,3	SW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7206:C	2+164	33,5	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7206:C	2+164	33,5	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7206:C	2+164	33,5	SW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7206:D	2+151	28,7	SW	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7206:D	2+151	28,7	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7206:D	2+151	28,7	SW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7206:E	2+140	27,7	S	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7206:E	2+140	27,7	S	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7206:E	2+140	27,7	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7206:F	2+133	35,7	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7206:F	2+133	35,7	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7206:F	2+133	35,7	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7206:G	2+128	46,9	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7206:G	2+128	46,9	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7206:G	2+128	46,9	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7206:H	2+123	55,9	SO	EG	MI	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
7206:H	2+123	55,9	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7206:H	2+123	55,9	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7206:I	2+120	65,7	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7206:I	2+120	65,7	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7206:I	2+120	65,7	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7206:J	2+116	77,6	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7206:J	2+116	77,6	SO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7206:J	2+116	77,6	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7206:K	2+115	88,0	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7206:K	2+115	88,0	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7206:K	2+115	88,0	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7206:L	2+123	94,6	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7206:L	2+123	94,6	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7206:L	2+123	94,6	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7206:M	2+136	101,0	NO	EG	MI	60	54	53	53	53	53	53	54	53	53	53	54	54
7206:M	2+136	101,0	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7206:M	2+136	101,0	NO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7206:N	2+149	107,2	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7206:N	2+149	107,2	NO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7206:N	2+149	107,2	NO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7206:O	2+159	103,3	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
7206:O	2+159	103,3	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7206:O	2+159	103,3	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7206:P	2+164	88,0	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7206:P	2+164	88,0	NW	1.OG	MI	60	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
7206:P	2+164	88,0	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7206:Q	2+171	75,8	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7206:Q	2+171	75,8	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7206:Q	2+171	75,8	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7206:R	2+175	62,5	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7206:R	2+175	62,5	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7206:R	2+175	62,5	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	61	62	62	61	61	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 44																		
7207;A	2+135	127,4	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7207;A	2+135	127,4	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7207;A	2+135	127,4	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7207;C	2+146	139,0	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7207;C	2+146	139,0	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7207;C	2+146	139,0	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7207;D	2+149	131,4	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7207;D	2+149	131,4	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7207;D	2+149	131,4	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7207;E	2+145	122,2	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7207;E	2+145	122,2	SW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7207;E	2+145	122,2	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Schützenweg 46																		
7208;A	2+129	142,3	SO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7208;A	2+129	142,3	SO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7208;A	2+129	142,3	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7208;B	2+128	151,1	NO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7208;B	2+128	151,1	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7208;B	2+128	151,1	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7208;C	2+129	153,0	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7208;C	2+129	153,0	SO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7208;C	2+129	153,0	SO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7208;D	2+131	156,8	NO	EG	MI	60	58	57	57	57	57	58	57	58	57	58	58	58
7208;D	2+131	156,8	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7208;D	2+131	156,8	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7208;E	2+136	156,0	NW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7208;E	2+136	156,0	NW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	64	65	65	65	64	65	65	65
7208;E	2+136	156,0	NW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7208;F	2+137	154,9	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7208;F	2+137	154,9	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7208;F	2+137	154,9	NO	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7208;G	2+142	149,0	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7208;G	2+142	149,0	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7208;G	2+142	149,0	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7208;H	2+145	141,7	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7208;H	2+145	141,7	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7208;H	2+145	141,7	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Schützenweg 51																		
7209;A	2+203	65,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7209;A	2+203	65,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7209;B	2+205	69,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7209;B	2+205	69,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7209;C	2+209	72,8	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7209;C	2+209	72,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7209;D	2+214	68,9	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
7209;D	2+214	68,9	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7209;E	2+211	61,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7209;E	2+211	61,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7209;F	2+205	61,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7209;F	2+205	61,7	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 53																		
7210;A	2+212	81,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7210;A	2+212	81,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7210;B	2+210	79,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7210;B	2+210	79,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7210;C	2+205	76,6	SW	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
7210;C	2+205	76,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7210;D	2+198	78,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7210;D	2+198	78,8	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7210;E	2+201	84,6	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7210;E	2+201	84,6	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7210;F	2+208	86,6	NO	EG	WA	55	59	58	58	58	58	59	59	58	58	58	59	58
7210;F	2+208	86,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7210;G	2+212	85,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7210;G	2+212	85,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Schützenweg 55																		
7211;A	2+203	93,1	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7211;A	2+203	93,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7211;B	2+200	88,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7211;B	2+200	88,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7211;C	2+194	89,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52
7211;C	2+194	89,1	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7211;D	2+194	95,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7211;D	2+194	95,7	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7211;E	2+199	99,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7211;E	2+199	99,6	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7211;F	2+206	99,2	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7211;F	2+206	99,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7211;G	2+204	95,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7211;G	2+204	95,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Schützenweg 57																		
7212;A	2+198	113,5	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7212;A	2+198	113,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7212;B	2+200	107,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7212;B	2+200	107,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7212;C	2+195	103,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7212;C	2+195	103,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7212;D	2+188	103,1	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7212;D	2+188	103,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7212;E	2+187	106,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7212;E	2+187	106,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7212;F	2+192	110,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7212;F	2+192	110,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 73																		
7213:A	2+182	240,6	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7213:A	2+182	240,6	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7213:B	2+177	242,1	S	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7213:B	2+177	242,1	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7213:C	2+169	244,2	S	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7213:C	2+169	244,2	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7213:D	2+166	252,4	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7213:D	2+166	252,4	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7213:E	2+172	252,9	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7213:E	2+172	252,9	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7213:F	2+180	249,2	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7213:F	2+180	249,2	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7213:G	2+184	247,3	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7213:G	2+184	247,3	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7213:H	2+185	243,1	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7213:H	2+185	243,1	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Schützenweg 73A																		
7214:A	2+192	232,5	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7214:A	2+192	232,5	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7214:B	2+180	231,8	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7214:B	2+180	231,8	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7214:C	2+174	238,6	O	EG	MI	60	51	51	51	51	50	51	51	51	50	51	51	51
7214:C	2+174	238,6	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7214:E	2+185	238,4	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7214:E	2+185	238,4	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Schützenweg 73B																		
7215:A	2+223	226,5	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7215:A	2+223	226,5	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7215:B	2+222	221,1	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7215:B	2+222	221,1	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7215:C	2+217	218,8	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7215:C	2+217	218,8	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7215:D	2+212	222,5	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7215:D	2+212	222,5	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7215:E	2+211	228,5	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7215:E	2+211	228,5	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7215:F	2+219	230,8	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7215:F	2+219	230,8	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Schützenweg 74																		
7216:A	2+137	260,5	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7216:A	2+137	260,5	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	64
7216:A	2+137	260,5	N	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7216:B	2+141	253,6	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7216:B	2+141	253,6	W	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7216:B	2+141	253,6	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7216:C	2+138	249,3	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7216:C	2+138	249,3	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7216:C	2+138	249,3	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7216:D	2+134	248,5	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7216:D	2+134	248,5	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7216:D	2+134	248,5	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7216:E	2+131	251,6	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7216:E	2+131	251,6	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7216:E	2+131	251,6	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7216:F	2+130	257,3	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7216:F	2+130	257,3	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7216:F	2+130	257,3	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	63	64	64	63	63	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 75A																		
7217;A	2+205	245,8	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7217;A	2+205	245,8	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7217;B	2+202	252,5	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7217;B	2+202	252,5	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7217;C	2+209	255,9	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7217;C	2+209	255,9	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Schützenweg 75B																		
7218;B	2+217	252,9	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7218;B	2+217	252,9	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7218;C	2+219	246,3	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7218;C	2+219	246,3	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7218;D	2+213	242,9	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7218;D	2+213	242,9	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Schützenweg 75C																		
7219;A	2+235	236,4	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7219;A	2+235	236,4	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7219;B	2+229	234,3	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7219;B	2+229	234,3	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7219;C	2+225	240,1	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7219;C	2+225	240,1	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Schützenweg 75D																		
7220;B	2+228	247,0	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7220;B	2+228	247,0	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7220;C	2+234	249,1	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7220;C	2+234	249,1	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7220;D	2+238	243,3	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7220;D	2+238	243,3	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Schützenweg 76-1																		
7221;A	2+135	278,3	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7221;B	2+133	282,6	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7221;C	2+140	283,6	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7221;D	2+144	279,8	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7221;E	2+141	279,0	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7221;F	2+139	278,7	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Schützenweg 76-2																		
7222;A	2+135	269,2	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7222;B	2+130	274,6	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7222;C	2+134	276,3	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7222;D	2+137	273,3	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7222;E	2+140	271,6	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7222;F	2+143	268,4	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Schützenweg 77																		
7223;A	2+189	274,4	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7223;A	2+189	274,4	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7223;B	2+192	270,0	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7223;B	2+192	270,0	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7223;C	2+187	268,6	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7223;C	2+187	268,6	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7223;D	2+179	271,5	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7223;D	2+179	271,5	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7223;E	2+175	277,4	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7223;E	2+175	277,4	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7223;F	2+182	279,5	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7223;F	2+182	279,5	N	1.OG	MI	60	61	61	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 78																		
7224;A	2+150	294,6	N	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7224;A	2+150	294,6	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7224;B	2+154	287,8	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7224;B	2+154	287,8	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7224;C	2+147	284,8	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7224;C	2+147	284,8	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7224;D	2+143	292,6	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7224;D	2+143	292,6	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Schützenweg 79																		
7225;A	2+191	280,8	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7225;A	2+191	280,8	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7225;B	2+184	280,8	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7225;B	2+184	280,8	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7225;C	2+180	289,5	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7225;C	2+180	289,5	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7225;D	2+183	291,1	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7225;D	2+183	291,1	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7225;E	2+188	290,4	N	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7225;E	2+188	290,4	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7225;F	2+191	286,6	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7225;F	2+191	286,6	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Schützenweg 80																		
7226;A	2+154	305,6	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7226;A	2+154	305,6	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7226;B	2+158	299,2	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7226;B	2+158	299,2	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7226;C	2+151	296,7	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7226;C	2+151	296,7	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7226;D	2+146	302,8	O	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7226;D	2+146	302,8	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7226;E	2+148	305,4	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7226;E	2+148	305,4	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Schützenweg 81																		
7227;A	2+199	307,1	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7227;A	2+199	307,1	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7227;B	2+201	302,9	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7227;B	2+201	302,9	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7227;C	2+197	301,6	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7227;C	2+197	301,6	S	1.OG	MI	60	58	58	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
7227;D	2+193	301,9	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7227;D	2+193	301,9	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7227;E	2+192	298,2	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7227;E	2+192	298,2	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7227;F	2+187	296,7	S	EG	MI	60	56	56	57	57	57	57	56	57	57	56	57	57
7227;F	2+187	296,7	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7227;G	2+186	304,7	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
7227;G	2+186	304,7	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7227;H	2+192	309,7	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7227;H	2+192	309,7	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 81A																		
7228;A	2+255	280,8	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7228;B	2+257	276,6	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7228;C	2+253	275,3	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7228;D	2+250	275,4	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7228;E	2+244	275,6	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7228;F	2+240	282,1	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7228;G	2+247	284,5	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Schützenweg 84																		
7229;A	2+160	325,0	S	EG	MI	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
7229;A	2+160	325,0	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7229;B	2+154	330,4	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7229;B	2+154	330,4	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7229;C	2+159	332,2	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7229;C	2+159	332,2	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7229;D	2+159	333,4	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7229;D	2+159	333,4	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7229;E	2+157	337,5	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7229;F	2+165	338,0	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7229;F	2+165	338,0	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7229;G	2+169	329,1	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7229;G	2+169	329,1	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Schützenweg 85																		
7230;A	2+203	325,9	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7230;A	2+203	325,9	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7230;B	2+207	323,3	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7230;B	2+207	323,3	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7230;C	2+211	318,6	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7230;C	2+211	318,6	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7230;D	2+205	317,9	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7230;D	2+205	317,9	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7230;E	2+197	320,8	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7230;E	2+197	320,8	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7230;F	2+194	324,8	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7230;F	2+194	324,8	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7230;G	2+194	329,3	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7230;G	2+194	329,3	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7230;H	2+197	333,3	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7230;H	2+197	333,3	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7230;I	2+202	334,0	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7230;I	2+202	334,0	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7230;J	2+209	330,8	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7230;J	2+209	330,8	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7230;K	2+212	326,5	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7230;K	2+212	326,5	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7230;L	2+207	325,7	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7230;L	2+207	325,7	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Schützenweg 85A																		
7231;A	2+241	315,2	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7231;A	2+241	315,2	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7231;B	2+242	305,5	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7231;B	2+242	305,5	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7231;C	2+236	305,1	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7231;C	2+236	305,1	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7231;D	2+234	311,6	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7231;D	2+234	311,6	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 85B																		
7232;A	2+261	304,4	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7232;A	2+261	304,4	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7232;A	2+261	304,4	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7232;B	2+266	297,4	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7232;B	2+266	297,4	W	1.OG	MI	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7232;B	2+266	297,4	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7232;C	2+261	295,2	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7232;C	2+261	295,2	S	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7232;C	2+261	295,2	S	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7232;D	2+259	294,3	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7232;D	2+259	294,3	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7232;D	2+259	294,3	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7232;E	2+253	293,6	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7232;E	2+253	293,6	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7232;E	2+253	293,6	S	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7232;F	2+252	301,3	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7232;F	2+252	301,3	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7232;F	2+252	301,3	O	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Schützenweg 85C																		
7233;A	2+229	314,7	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7233;A	2+229	314,7	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7233;B	2+223	310,6	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7233;B	2+223	310,6	S	1.OG	MI	60	58	57	57	58	57	58	58	58	57	58	58	58
7233;C	2+218	311,0	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7233;C	2+218	311,0	S	1.OG	MI	60	58	57	57	58	57	58	58	58	57	58	58	58
7233;D	2+218	318,6	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7233;D	2+218	318,6	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7233;E	2+226	322,6	N	EG	MI	60	58	57	57	57	57	58	58	58	57	58	58	58
7233;E	2+226	322,6	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Schützenweg 86A																		
7234;A	2+175	346,3	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7234;A	2+175	346,3	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7234;B	2+175	343,2	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7234;B	2+175	343,2	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7234;C	2+173	340,7	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
7234;C	2+173	340,7	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7234;D	2+167	340,9	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7234;D	2+167	340,9	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7234;E	2+164	347,3	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7234;E	2+164	347,3	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67
Schützenweg 86B																		
7235;A	2+178	351,3	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
7235;A	2+178	351,3	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7235;B	2+176	348,7	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7235;B	2+176	348,7	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7235;D	2+167	355,4	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7235;D	2+167	355,4	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7235;E	2+174	358,0	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7235;E	2+174	358,0	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Schützenweg 87A																		
7236;A	2+209	357,3	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7236;A	2+209	357,3	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7236;C	2+204	345,5	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7236;C	2+204	345,5	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7236;D	2+203	352,7	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7236;D	2+203	352,7	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 87B																		
7237;B	2+215	354,9	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7237;B	2+215	354,9	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7237;C	2+216	347,6	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7237;C	2+216	347,6	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7237;D	2+211	343,1	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7237;D	2+211	343,1	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Schützenweg 88																		
7238;A	2+181	378,2	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7238;A	2+181	378,2	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7238;B	2+184	372,1	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7238;B	2+184	372,1	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7238;C	2+178	369,6	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7238;C	2+178	369,6	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7238;D	2+171	372,6	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7238;D	2+171	372,6	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7238;E	2+169	376,6	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7238;E	2+169	376,6	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7238;F	2+173	378,4	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7238;F	2+173	378,4	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7238;G	2+176	378,3	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7238;G	2+176	378,3	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Schützenweg 89A																		
7239;B	2+224	338,3	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7239;B	2+224	338,3	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7239;C	2+222	345,8	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7239;C	2+222	345,8	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7239;D	2+228	350,5	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7239;D	2+228	350,5	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Schützenweg 89B																		
7240;A	2+238	340,7	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7240;A	2+238	340,7	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7240;B	2+231	336,2	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7240;B	2+231	336,2	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7240;D	2+236	348,4	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7240;D	2+236	348,4	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Schützenweg 89C																		
7241;A	2+255	344,0	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7241;A	2+255	344,0	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7241;B	2+259	337,4	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7241;B	2+259	337,4	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7241;C	2+252	335,0	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7241;C	2+252	335,0	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7241;D	2+248	341,6	O	EG	MI	60	60	59	59	59	59	60	59	60	59	59	60	60
7241;D	2+248	341,6	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Schützenweg 89D																		
7242;A	2+245	321,5	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7242;A	2+245	321,5	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7242;B	2+242	327,4	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7242;B	2+242	327,4	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7242;C	2+250	329,6	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7242;C	2+250	329,6	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7242;D	2+254	324,7	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7242;D	2+254	324,7	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 90																		
7243;A	2+188	386,0	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7243;A	2+188	386,0	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7243;B	2+188	381,8	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7243;B	2+188	381,8	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
7243;C	2+180	381,7	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7243;C	2+180	381,7	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7243;D	2+173	385,3	S	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7243;D	2+173	385,3	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7243;E	2+170	389,9	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7243;E	2+170	389,9	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7243;F	2+175	391,7	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7243;F	2+175	391,7	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7243;G	2+184	390,3	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7243;G	2+184	390,3	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Schützenweg 91																		
7244;A	2+239	376,7	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7244;A	2+239	376,7	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7244;B	2+243	369,7	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7244;B	2+243	369,7	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7244;C	2+236	366,6	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7244;C	2+236	366,6	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7244;D	2+229	367,7	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7244;D	2+229	367,7	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7244;E	2+228	367,3	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7244;E	2+228	367,3	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7244;F	2+225	366,3	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7244;F	2+225	366,3	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7244;G	2+223	369,9	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7244;G	2+223	369,9	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7244;H	2+222	375,3	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7244;H	2+222	375,3	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7244;I	2+229	377,9	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7244;I	2+229	377,9	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Schützenweg 92																		
7245;A	2+191	401,6	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7245;A	2+191	401,6	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7245;B	2+193	395,5	W	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7245;B	2+193	395,5	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7245;C	2+187	392,1	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7245;C	2+187	392,1	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7245;D	2+185	396,1	O	EG	MI	60	67	67	67	67	66	67	67	66	66	67	67	67
7245;D	2+185	396,1	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7245;E	2+186	400,4	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7245;E	2+186	400,4	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Schützenweg 93																		
7246;A	2+229	394,2	N	EG	MI	60	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
7246;A	2+229	394,2	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7246;B	2+236	387,1	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7246;B	2+236	387,1	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7246;C	2+232	383,3	S	EG	MI	60	58	57	57	58	57	58	58	58	57	58	58	58
7246;C	2+232	383,3	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7246;D	2+228	384,8	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7246;D	2+228	384,8	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7246;E	2+223	388,1	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7246;E	2+223	388,1	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7246;F	2+219	393,7	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7246;F	2+219	393,7	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Schützenweg 93A																		
7247;A	2+251	386,0	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7247;A	2+251	386,0	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7247;B	2+254	380,0	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7247;B	2+254	380,0	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7247;C	2+248	377,6	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7247;C	2+248	377,6	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7247;D	2+245	383,5	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7247;D	2+245	383,5	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Schützenweg 95																		
7248;A	2+284	378,3	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7248;A	2+284	378,3	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7248;B	2+284	376,4	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7248;B	2+284	376,4	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7248;C	2+285	371,7	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7248;C	2+285	371,7	W	1.OG	MI	60	59	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
7248;D	2+279	369,4	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7248;D	2+279	369,4	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7248;E	2+275	374,5	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7248;E	2+275	374,5	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7248;F	2+275	377,7	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7248;F	2+275	377,7	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7248;G	2+273	381,4	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7248;G	2+273	381,4	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7248;H	2+277	383,1	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7248;H	2+277	383,1	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7248;I	2+282	381,9	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7248;I	2+282	381,9	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Sedanstraße 3																		
7249;A	101+620	266,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7249;A	101+620	266,3	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
7249;A	101+620	266,3	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7249;B	101+615	264,7	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7249;B	101+615	264,7	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7249;B	101+615	264,7	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7249;C	101+611	266,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7249;C	101+611	266,5	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7249;C	101+611	266,5	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7249;D	101+613	273,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7249;D	101+613	273,2	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7249;D	101+613	273,2	O	2.OG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7249;E	101+620	275,1	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7249;E	101+620	275,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7249;E	101+620	275,1	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	61
Sedanstraße 4																		
7250;A	101+604	291,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7250;A	101+604	291,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7250;A	101+604	291,6	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7250;B	101+591	293,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7250;B	101+591	293,8	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7250;B	101+591	293,8	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7250;C	101+592	306,6	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7250;C	101+592	306,6	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7250;D	101+608	308,7	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7250;D	101+608	308,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7250;D	101+608	308,7	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sedanstraße 7																		
7251;A	101+649	282,1	W	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7251;A	101+649	282,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7251;A	101+649	282,1	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7251;B	101+643	283,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7251;B	101+643	283,9	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7251;B	101+643	283,9	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	56	56	56	57	56
7251;C	101+635	291,2	O	EG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7251;C	101+635	291,2	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7251;C	101+635	291,2	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7251;D	101+646	293,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52
7251;D	101+646	293,5	N	1.OG	WA	55	56	56	56	55	55	55	56	55	55	55	55	55
7251;D	101+646	293,5	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7251;E	101+650	291,3	N	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	54	53	53	54	53	53
7251;E	101+650	291,3	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7251;E	101+650	291,3	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7251;F	101+652	288,2	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7251;F	101+652	288,2	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7251;F	101+652	288,2	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7251;G	101+653	284,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	58	58	58
7251;G	101+653	284,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7251;G	101+653	284,1	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Sedanstraße 8																		
7252;A	101+627	321,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7252;A	101+627	321,3	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7252;A	101+627	321,3	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7252;B	101+622	323,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7252;B	101+622	323,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7252;B	101+622	323,4	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7252;C	101+622	331,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7252;C	101+622	331,4	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7252;C	101+622	331,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7252;D	101+630	332,2	N	EG	WA	55	59	58	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7252;D	101+630	332,2	N	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7252;D	101+630	332,2	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7252;E	101+632	327,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7252;E	101+632	327,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7252;E	101+632	327,0	W	2.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7252;F	101+630	324,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7252;F	101+630	324,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7252;F	101+630	324,1	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Sedanstraße 9

7253;A	101+691	307,9	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7253;A	101+691	307,9	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7253;A	101+691	307,9	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	62
7253;B	101+668	311,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7253;B	101+668	311,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7253;B	101+668	311,4	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7253;C	101+668	318,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7253;C	101+668	318,4	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7253;C	101+668	318,4	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7253;D	101+691	317,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7253;D	101+691	317,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7253;D	101+691	317,9	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7253;E	101+692	312,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7253;E	101+692	312,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7253;E	101+692	312,5	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7253;F	101+692	310,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7253;F	101+692	310,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7253;F	101+692	310,9	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Sedanstraße 9A

7254;A	101+670	294,4	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7254;A	101+670	294,4	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	61	61	61	62	62
7254;A	101+670	294,4	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7254;B	101+667	294,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7254;B	101+667	294,1	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7254;B	101+667	294,1	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7254;C	101+665	293,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7254;C	101+665	293,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7254;C	101+665	293,7	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7254;D	101+654	295,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7254;D	101+654	295,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7254;D	101+654	295,9	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7254;E	101+654	303,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7254;E	101+654	303,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7254;E	101+654	303,7	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7254;F	101+667	303,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7254;F	101+667	303,6	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7254;F	101+667	303,6	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7254;G	101+671	297,6	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7254;G	101+671	297,6	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	57
7254;G	101+671	297,6	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sedanstraße 12																		
7255;A	101+655	347,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7255;A	101+655	347,7	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7255;A	101+655	347,7	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7255;B	101+646	347,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7255;B	101+646	347,2	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7255;B	101+646	347,2	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7255;C	101+631	350,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7255;C	101+631	350,3	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7255;C	101+631	350,3	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7255;D	101+632	355,5	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7255;D	101+632	355,5	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7255;D	101+632	355,5	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7255;E	101+645	357,2	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7255;E	101+645	357,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7255;E	101+645	357,2	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7255;F	101+648	357,7	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7255;F	101+648	357,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7255;F	101+648	357,7	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7255;G	101+654	356,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7255;G	101+654	356,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7255;G	101+654	356,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Sedanstraße 14																		
7256;A	101+695	356,0	W	EG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62
7256;A	101+695	356,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7256;A	101+695	356,0	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	64	64	65	65	65
7256;B	101+689	356,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7256;B	101+689	356,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7256;B	101+689	356,8	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7256;C	101+688	363,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7256;C	101+688	363,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
7256;C	101+688	363,6	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
7256;D	101+695	362,8	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7256;D	101+695	362,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7256;D	101+695	362,8	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Sedanstraße 16																		
7257;A	101+692	384,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7257;A	101+692	384,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7257;A	101+692	384,7	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7257;C	101+698	384,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7257;C	101+698	384,9	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	62
7257;C	101+698	384,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7257;D	101+698	382,3	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7257;D	101+698	382,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7257;D	101+698	382,3	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	66	66	66	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sedanstraße 16A																		
7258;A	101+698	375,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7258;A	101+698	375,0	O	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7258;A	101+698	375,0	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7258;B	101+716	375,8	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7258;B	101+716	375,8	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7258;B	101+716	375,8	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7258;C	101+717	370,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7258;C	101+717	370,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7258;C	101+717	370,6	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65
7258;D	101+698	365,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7258;D	101+698	365,7	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7258;D	101+698	365,7	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7258;E	101+698	367,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7258;E	101+698	367,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7258;E	101+698	367,6	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Semperstraße 14																		
7259;A	104+801	539,6	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	39	39	39	39
7259;A	104+801	539,6	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	41	41	41	41
7259;A	104+801	539,6	NW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
7259;B	104+795	541,3	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7259;B	104+795	541,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7259;B	104+795	541,3	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7259;C	104+791	537,0	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7259;C	104+791	537,0	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7259;C	104+791	537,0	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7259;D	104+793	533,3	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7259;D	104+793	533,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7259;D	104+793	533,3	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7259;E	104+795	530,4	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7259;E	104+795	530,4	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7259;E	104+795	530,4	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7259;F	104+799	530,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7259;F	104+799	530,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7259;F	104+799	530,1	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7259;G	104+804	534,7	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	40	40	40	40
7259;G	104+804	534,7	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
7259;G	104+804	534,7	NW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
Siebenbürger Straße 1																		
7260;A	103+294	38,3	SW	EG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	80
7260;A	103+294	38,3	SW	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82
7260;A	103+294	38,3	SW	2.OG	WR	50	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	84
7260;B	103+296	31,1	SO	EG	WR	50	84	84	84	84	85	85	84	84	84	84	85	85
7260;B	103+296	31,1	SO	1.OG	WR	50	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	87	86
7260;B	103+296	31,1	SO	2.OG	WR	50	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
7260;C	103+304	28,0	NO	EG	WR	50	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
7260;C	103+304	28,0	NO	1.OG	WR	50	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
7260;C	103+304	28,0	NO	2.OG	WR	50	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
7260;D	103+306	33,6	NW	EG	WR	50	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
7260;D	103+306	33,6	NW	1.OG	WR	50	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
7260;D	103+306	33,6	NW	2.OG	WR	50	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 5																		
7261:A	103+285	58,6	NW	EG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7261:A	103+285	58,6	NW	1.OG	WR	50	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	83
7261:B	103+277	59,4	SW	EG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	77
7261:B	103+277	59,4	SW	1.OG	WR	50	82	83	83	83	83	83	83	82	83	83	83	83
7261:C	103+275	52,2	SO	EG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7261:C	103+275	52,2	SO	1.OG	WR	50	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	83
7261:D	103+282	51,3	NO	EG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	81	82	82
7261:D	103+282	51,3	NO	1.OG	WR	50	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	83
Siebenbürger Straße 7																		
7262:A	103+277	70,3	NW	EG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7262:A	103+277	70,3	NW	1.OG	WR	50	82	83	83	83	83	83	82	82	82	83	83	83
7262:B	103+271	71,2	SW	EG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7262:B	103+271	71,2	SW	1.OG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	82
7262:C	103+269	65,1	SO	EG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7262:C	103+269	65,1	SO	1.OG	WR	50	82	82	82	82	83	83	82	82	82	82	83	83
7262:D	103+275	64,2	NO	EG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7262:D	103+275	64,2	NO	1.OG	WR	50	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Siebenbürger Straße 7A																		
7263:A	103+229	43,6	NW	EG	WR	50	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7263:A	103+229	43,6	NW	1.OG	WR	50	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86
7263:B	103+222	42,1	SW	EG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7263:B	103+222	42,1	SW	1.OG	WR	50	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7263:C	103+219	32,7	SO	EG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80	80
7263:C	103+219	32,7	SO	1.OG	WR	50	84	84	84	84	84	84	84	83	83	84	84	84
7263:D	103+213	26,8	SW	EG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82
7263:D	103+213	26,8	SW	1.OG	WR	50	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86
7263:E	103+212	23,5	SO	EG	WR	50	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
7263:E	103+212	23,5	SO	1.OG	WR	50	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
7263:F	103+227	22,3	O	EG	WR	50	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89	89
7263:F	103+227	22,3	O	1.OG	WR	50	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
7263:G	103+232	29,6	NW	EG	WR	50	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	88	87
7263:G	103+232	29,6	NW	1.OG	WR	50	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89
7263:H	103+229	35,0	NO	EG	WR	50	84	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
7263:H	103+229	35,0	NO	1.OG	WR	50	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
Siebenbürger Straße 9																		
7264:A	103+269	83,5	NW	EG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7264:A	103+269	83,5	NW	1.OG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	81	81	82	82	82
7264:B	103+256	77,8	SW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	72	72	72	73	73	73
7264:B	103+256	77,8	SW	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7264:C	103+254	73,0	SO	EG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7264:C	103+254	73,0	SO	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7264:D	103+260	72,9	NO	EG	WR	50	79	79	79	78	79	79	78	78	78	79	79	79
7264:D	103+260	72,9	NO	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82	82
7264:E	103+268	75,5	NO	EG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7264:E	103+268	75,5	NO	1.OG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	82
Siebenbürger Straße 9A																		
7265:A	103+216	48,6	NW	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7265:A	103+216	48,6	NW	1.OG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7265:B	103+209	48,7	SW	EG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79
7265:B	103+209	48,7	SW	1.OG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83
7265:C	103+205	41,6	SO	EG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83
7265:C	103+205	41,6	SO	1.OG	WR	50	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85	85
7265:D	103+213	41,5	NO	EG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7265:D	103+213	41,5	NO	1.OG	WR	50	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 11																		
7266:A	103+251	88,8	SW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7266:A	103+251	88,8	SW	1.OG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81
7266:B	103+250	84,4	SO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
7266:B	103+250	84,4	SO	1.OG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7266:C	103+254	83,8	NO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7266:C	103+254	83,8	NO	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7266:D	103+263	92,5	NW	EG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7266:D	103+263	92,5	NW	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Siebenbürger Straße 11A																		
7267:A	103+240	79,4	NW	EG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7267:A	103+240	79,4	NW	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7267:B	103+231	79,4	SW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7267:B	103+231	79,4	SW	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7267:C	103+228	71,7	SO	EG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7267:C	103+228	71,7	SO	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7267:D	103+236	72,0	NO	EG	WR	50	78	78	78	78	78	79	78	78	78	79	79	79
7267:D	103+236	72,0	NO	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Siebenbürger Straße 11B																		
7268:A	103+205	57,4	NW	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	75
7268:A	103+205	57,4	NW	1.OG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7268:B	103+197	57,3	SW	EG	WR	50	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
7268:B	103+197	57,3	SW	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7268:C	103+193	50,0	SO	EG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7268:C	103+193	50,0	SO	1.OG	WR	50	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
7268:D	103+201	50,1	NO	EG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82
7268:D	103+201	50,1	NO	1.OG	WR	50	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84	84
Siebenbürger Straße 13																		
7269:A	103+252	109,4	NW	EG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7269:A	103+252	109,4	NW	1.OG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7269:B	103+243	110,4	SW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7269:B	103+243	110,4	SW	1.OG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7269:C	103+241	100,2	SO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7269:C	103+241	100,2	SO	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7269:D	103+248	95,8	NO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
7269:D	103+248	95,8	NO	1.OG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Siebenbürger Straße 13A																		
7270:A	103+207	78,1	NW	EG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	79	78
7270:A	103+207	78,1	NW	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7270:B	103+201	82,6	SW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7270:B	103+201	82,6	SW	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7270:C	103+209	70,8	NO	EG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
7270:C	103+209	70,8	NO	1.OG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Siebenbürger Straße 13B																		
7271:A	103+195	61,8	NO	EG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7271:A	103+195	61,8	NO	1.OG	WR	50	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7271:B	103+190	77,0	SW	EG	WR	50	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7271:B	103+190	77,0	SW	1.OG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Siebenbürger Straße 13C																		
7272:A	103+185	55,4	NO	EG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81	81
7272:A	103+185	55,4	NO	1.OG	WR	50	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84
7272:B	103+179	59,9	SO	EG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7272:B	103+179	59,9	SO	1.OG	WR	50	83	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83
7272:C	103+178	67,1	SW	EG	WR	50	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74	75	75
7272:C	103+178	67,1	SW	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 13D																		
7273;A	103+230	94,2	NW	EG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7273;B	103+220	91,5	SW	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7273;C	103+219	85,4	SO	EG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7273;D	103+227	85,2	NO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	75
Siebenbürger Straße 15																		
7274;A	103+231	122,5	SW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	68	69	68	68	69	69
7274;A	103+231	122,5	SW	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	76
7274;B	103+230	117,0	SO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
7274;B	103+230	117,0	SO	1.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7274;C	103+237	116,2	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73	73
7274;C	103+237	116,2	NO	1.OG	WR	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7274;D	103+246	124,7	NW	EG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7274;D	103+246	124,7	NW	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Siebenbürger Straße 15A																		
7275;A	103+179	92,5	SW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7275;A	103+179	92,5	SW	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7275;B	103+172	76,4	SO	EG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77
7275;B	103+172	76,4	SO	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7275;C	103+178	76,1	NO	EG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7275;C	103+178	76,1	NO	1.OG	WR	50	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82	82
7275;D	103+188	91,5	NW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7275;D	103+188	91,5	NW	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Siebenbürger Straße 15B																		
7276;A	103+228	115,0	NW	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7276;A	103+228	115,0	NW	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
7276;B	103+222	116,7	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68
7276;B	103+222	116,7	SW	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7276;C	103+221	110,1	SO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
7276;C	103+221	110,1	SO	1.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7276;D	103+227	108,4	NO	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76	76
7276;D	103+227	108,4	NO	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80
Siebenbürger Straße 16																		
7277;A	103+268	158,5	NW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7277;A	103+268	158,5	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7277;B	103+260	159,9	SW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7277;B	103+260	159,9	SW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7277;C	103+258	152,4	SO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7277;C	103+258	152,4	SO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7277;D	103+266	151,0	NO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7277;D	103+266	151,0	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	75
Siebenbürger Straße 17																		
7278;A	103+228	141,2	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7278;A	103+228	141,2	SW	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7278;B	103+226	136,2	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	69
7278;B	103+226	136,2	SO	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7278;C	103+233	133,5	NO	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7278;C	103+233	133,5	NO	1.OG	WR	50	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7278;D	103+236	138,4	NW	EG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7278;D	103+236	138,4	NW	1.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 18																		
7279;A	103+290	174,2	NW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7279;A	103+290	174,2	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7279;B	103+283	175,7	SW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7279;B	103+283	175,7	SW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72
7279;C	103+281	169,5	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
7279;C	103+281	169,5	SO	1.OG	WR	50	73	72	72	72	72	72	72	72	72	73	73	73
7279;D	103+288	168,0	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7279;D	103+288	168,0	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Siebenbürger Straße 20																		
7280;A	103+251	182,4	SW	EG	WR	50	70	70	70	70	69	69	69	69	69	70	70	70
7280;A	103+251	182,4	SW	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7280;B	103+250	172,2	SO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7280;B	103+250	172,2	SO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7280;C	103+256	171,7	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7280;C	103+256	171,7	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7280;D	103+258	177,3	NW	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7280;D	103+258	177,3	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Siebenbürger Straße 22																		
7281;A	103+285	191,8	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7281;A	103+285	191,8	NW	1.OG	WR	50	72	71	71	71	71	71	71	71	71	72	72	72
7281;B	103+278	193,9	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7281;B	103+278	193,9	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7281;C	103+277	186,2	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68
7281;C	103+277	186,2	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	72
7281;D	103+283	183,3	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7281;D	103+283	183,3	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
Siebenbürger Straße 23																		
7282;A	103+210	179,3	NW	EG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7282;A	103+210	179,3	NW	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7282;B	103+200	178,2	SW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7282;B	103+200	178,2	SW	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	76	76	76	77	77	77
7282;C	103+201	173,1	SO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7282;C	103+201	173,1	SO	1.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	77	78	78	78	78
7282;D	103+208	172,3	NO	EG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7282;D	103+208	172,3	NO	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Siebenbürger Straße 24																		
7283;A	103+230	192,4	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7283;A	103+230	192,4	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7283;B	103+240	190,7	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7283;B	103+240	190,7	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	74	74	74	74	74	75	75	75
7283;C	103+249	198,2	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7283;C	103+249	198,2	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	73	74	73	73	73	74	74	74
7283;D	103+241	203,8	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7283;D	103+241	203,8	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74	74
7283;E	103+233	202,1	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7283;E	103+233	202,1	SW	1.OG	WA	55	72	72	73	72	72	72	72	72	72	73	73	73
Siebenbürger Straße 25																		
7284;A	103+196	194,1	NW	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7284;A	103+196	194,1	NW	1.OG	WR	50	76	76	77	76	76	76	76	76	76	76	77	77
7284;B	103+183	203,8	SW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7284;B	103+183	203,8	SW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7284;C	103+183	187,6	SO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7284;C	103+183	187,6	SO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7284;D	103+193	185,3	NO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7284;D	103+193	185,3	NO	1.OG	WR	50	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 25A																		
7285;A	103+174	182,3	NW	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7285;A	103+174	182,3	NW	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7285;B	103+167	175,2	SO	EG	WR	50	70	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70	70
7285;B	103+167	175,2	SO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7285;C	103+174	173,3	NO	EG	WR	50	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74	75	75
7285;C	103+174	173,3	NO	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Siebenbürger Straße 26																		
7286;A	103+265	209,7	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7286;A	103+265	209,7	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7286;B	103+273	207,7	NO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
7286;B	103+273	207,7	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
7286;C	103+274	215,0	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
7286;C	103+274	215,0	NW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	70	71	70	70	70	71	71	71
7286;D	103+267	217,0	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7286;D	103+267	217,0	SW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Siebenbürger Straße 26A																		
7287;A	103+289	224,6	NW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7287;A	103+289	224,6	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
7287;B	103+282	226,6	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7287;B	103+282	226,6	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
7287;C	103+280	219,3	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
7287;C	103+280	219,3	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	70	71	70	70	70	71	71	71
7287;D	103+285	215,6	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7287;D	103+285	215,6	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
Siebenbürger Straße 28																		
7288;A	103+211	222,4	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7288;A	103+211	222,4	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7288;B	103+223	225,4	NO	EG	WA	55	71	71	71	70	70	70	70	70	70	71	71	71
7288;B	103+223	225,4	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7288;C	103+224	229,7	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7288;C	103+224	229,7	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7288;D	103+220	230,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
7288;D	103+220	230,3	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Siebenbürger Straße 28A																		
7289;A	103+208	227,6	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7289;A	103+208	227,6	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7289;B	103+219	231,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7289;B	103+219	231,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7289;C	103+221	236,3	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7289;C	103+221	236,3	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74
7289;D	103+209	232,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7289;D	103+209	232,3	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 29																		
7290;A	103+186	219,3	NW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7290;A	103+186	219,3	NW	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7290;B	103+178	219,1	SW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7290;B	103+178	219,1	SW	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7290;C	103+174	211,6	SO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7290;C	103+174	211,6	SO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7290;D	103+183	211,7	NO	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7290;D	103+183	211,7	NO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 31																		
7291;A	103+175	237,4	NW	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7291;A	103+175	237,4	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7291;B	103+168	238,7	SW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7291;B	103+168	238,7	SW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7291;C	103+164	231,6	SO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7291;C	103+164	231,6	SO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7291;D	103+168	228,9	SO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7291;D	103+168	228,9	SO	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7291;E	103+174	229,8	NO	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7291;E	103+174	229,8	NO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Siebenbürger Straße 31A																		
7292;A	103+153	222,1	NW	EG	WR	50	73	73	74	73	74	74	73	73	73	73	74	73
7292;A	103+153	222,1	NW	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7292;B	103+146	221,0	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7292;B	103+146	221,0	SW	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7292;C	103+143	213,5	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
7292;C	103+143	213,5	SO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7292;D	103+151	212,9	NO	EG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7292;D	103+151	212,9	NO	1.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7292;E	103+155	218,5	NW	EG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7292;E	103+155	218,5	NW	1.OG	WR	50	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Siebenbürger Straße 33																		
7293;A	103+146	242,5	SW	EG	WR	50	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
7293;A	103+146	242,5	SW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7293;A	103+146	242,5	SW	2.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7293;B	103+135	228,9	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7293;B	103+135	228,9	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7293;B	103+135	228,9	SO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76	76	76
7293;C	103+143	228,9	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7293;C	103+143	228,9	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7293;C	103+143	228,9	NO	2.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7293;D	103+151	233,9	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
7293;D	103+151	233,9	NO	1.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7293;D	103+151	233,9	NO	2.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7293;E	103+159	239,3	NO	EG	WR	50	68	68	69	68	68	68	68	68	68	69	69	69
7293;E	103+159	239,3	NO	1.OG	WR	50	74	74	75	74	74	74	74	74	74	75	75	75
7293;E	103+159	239,3	NO	2.OG	WR	50	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7293;F	103+163	246,7	NW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7293;F	103+163	246,7	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7293;F	103+163	246,7	NW	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Siebenbürger Straße 34																		
7294;A	103+193	279,9	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
7294;A	103+193	279,9	NW	1.OG	WA	55	74	74	74	73	73	73	73	73	73	73	74	74
7294;B	103+185	280,0	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	67
7294;B	103+185	280,0	SW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7294;C	103+181	272,6	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
7294;C	103+181	272,6	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72
7294;D	103+190	272,5	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7294;D	103+190	272,5	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	73	73	74	74	74

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Siebenbürger Straße 35

7295;A	103+156	265,6	NW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7295;A	103+156	265,6	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7295;B	103+153	266,3	SW	EG	WR	50	68	68	68	69	69	68	68	68	68	68	69	68
7295;B	103+153	266,3	SW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7295;C	103+153	263,4	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7295;C	103+153	263,4	SO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7295;D	103+151	261,4	SW	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
7295;D	103+151	261,4	SW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7295;E	103+151	256,1	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7295;E	103+151	256,1	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7295;F	103+157	255,4	NO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	71	70
7295;F	103+157	255,4	NO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7295;G	103+161	261,1	NW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7295;G	103+161	261,1	NW	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7295;H	103+158	263,5	NW	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7295;H	103+158	263,5	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

Siebenbürger Straße 35A

7296;A	103+138	250,4	NW	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7296;A	103+138	250,4	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7296;B	103+132	253,9	SW	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7296;B	103+132	253,9	SW	1.OG	WR	50	71	70	71	70	71	71	71	70	70	70	71	71
7296;C	103+131	250,1	SO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7296;C	103+131	250,1	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7296;D	103+131	248,3	SW	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7296;D	103+131	248,3	SW	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7296;E	103+126	246,4	SW	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
7296;E	103+126	246,4	SW	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7296;F	103+125	241,6	SO	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7296;F	103+125	241,6	SO	1.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7296;G	103+126	237,3	SO	EG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7296;G	103+126	237,3	SO	1.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7296;H	103+134	240,4	NO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7296;H	103+134	240,4	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Siebenbürger Straße 36

7297;A	103+169	291,5	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7297;A	103+169	291,5	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7297;B	103+171	288,3	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7297;B	103+171	288,3	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7297;C	103+173	285,5	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
7297;C	103+173	285,5	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7297;D	103+179	286,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7297;D	103+179	286,3	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7297;F	103+172	296,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7297;F	103+172	296,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 36-1																		
7298;A	103+179	293,5	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7298;B	103+189	293,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7298;B	103+189	293,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
7298;B	103+189	293,0	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7298;C	103+196	299,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	62	63	63	62	62	62	62	63	62
7298;C	103+196	299,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7298;C	103+196	299,6	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7298;D	103+194	302,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7298;D	103+194	302,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7298;D	103+194	302,7	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7298;E	103+192	305,8	NW	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7298;E	103+192	305,8	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7298;E	103+192	305,8	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7298;F	103+188	306,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7298;F	103+188	306,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7298;F	103+188	306,6	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7298;G	103+185	303,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7298;G	103+185	303,3	SW	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
7298;G	103+185	303,3	SW	2.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
7298;H	103+182	301,3	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
7298;H	103+182	301,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7298;H	103+182	301,3	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7298;I	103+178	300,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
7298;I	103+178	300,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7298;I	103+178	300,4	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Siebenbürger Straße 37																		
7299;B	103+147	273,8	NO	EG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7299;B	103+147	273,8	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7299;B	103+147	273,8	NO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7299;C	103+149	280,5	NW	EG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7299;C	103+149	280,5	NW	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7299;C	103+149	280,5	NW	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7299;D	103+141	281,4	SW	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7299;D	103+141	281,4	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
7299;D	103+141	281,4	SW	2.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 39																		
7300;A	103+130	268,6	SO	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
7300;A	103+130	268,6	SO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7300;A	103+130	268,6	SO	2.OG	WR	50	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7300;B	103+137	267,3	NO	EG	WR	50	69	69	69	70	69	70	69	69	69	69	69	69
7300;B	103+137	267,3	NO	1.OG	WR	50	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7300;B	103+137	267,3	NO	2.OG	WR	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7300;D	103+133	275,8	SW	EG	WR	50	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65
7300;D	103+133	275,8	SW	1.OG	WR	50	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	67	67
7300;D	103+133	275,8	SW	2.OG	WR	50	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	72	72
Siebenbürger Straße 41																		
7301;A	103+136	299,8	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7301;B	103+129	302,0	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7301;C	103+129	294,8	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7301;D	103+135	292,6	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 42																		
7302;A	103+175	313,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7302;A	103+175	313,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7302;B	103+166	312,9	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7302;B	103+166	312,9	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
7302;C	103+164	306,3	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7302;C	103+164	306,3	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7302;D	103+170	305,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7302;D	103+170	305,4	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7302;E	103+175	308,9	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	64
7302;E	103+175	308,9	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Siebenbürger Straße 44																		
7303;A	103+154	322,0	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7303;A	103+154	322,0	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7303;B	103+161	321,2	NO	EG	WA	55	67	66	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67
7303;B	103+161	321,2	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7303;C	103+164	328,7	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67
7303;C	103+164	328,7	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7303;D	103+160	331,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7303;D	103+160	331,5	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7303;E	103+157	332,4	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7303;E	103+157	332,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7303;F	103+152	332,8	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7303;F	103+152	332,8	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7303;G	103+150	328,0	SO	EG	WA	55	69	68	69	68	68	68	68	68	68	68	69	69
7303;G	103+150	328,0	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 48																		
7304;A	103+137	352,9	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7304;A	103+137	352,9	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	72	72
7304;B	103+139	359,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7304;B	103+139	359,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7304;D	103+127	367,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7304;D	103+127	367,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7304;E	103+125	361,8	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7304;E	103+125	361,8	SO	1.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
7304;F	103+128	355,3	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7304;F	103+128	355,3	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Siebenbürger Straße 48A

7305;A	103+153	360,9	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7305;A	103+153	360,9	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7305;A	103+153	360,9	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	72	72	72	73	73	73
7305;B	103+153	364,7	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7305;B	103+153	364,7	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7305;B	103+153	364,7	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7305;C	103+147	373,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7305;C	103+147	373,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7305;C	103+147	373,4	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7305;D	103+138	377,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7305;D	103+138	377,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	63	63
7305;D	103+138	377,6	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7305;E	103+132	373,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7305;E	103+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7305;E	103+132	373,9	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7305;F	103+130	370,7	SO	EG	WA	55	63	62	62	63	62	62	62	62	62	62	63	63
7305;F	103+130	370,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7305;F	103+130	370,7	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
7305;G	103+134	365,2	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7305;H	103+138	361,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7305;H	103+138	361,5	NO	1.OG	WA	55	69	68	69	68	68	68	68	68	68	69	69	69
7305;H	103+138	361,5	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7305;I	103+141	359,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7305;I	103+141	359,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7305;I	103+141	359,2	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7305;J	103+147	358,1	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7305;J	103+147	358,1	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7305;J	103+147	358,1	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

Siebenbürger Straße 50

7306;A	103+117	372,9	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7306;A	103+117	372,9	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7306;B	103+123	371,1	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7306;B	103+123	371,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7306;C	103+125	375,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7306;C	103+125	375,9	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7306;D	103+125	378,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7306;D	103+125	378,0	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7306;E	103+125	380,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7306;E	103+125	380,9	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7306;F	103+123	381,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	63
7306;F	103+123	381,8	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	69
7306;G	103+118	379,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
7306;G	103+118	379,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 52																		
7307;A	103+122	393,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7307;A	103+122	393,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7307;A	103+122	393,3	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7307;B	103+118	395,3	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7307;B	103+118	395,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7307;B	103+118	395,3	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7307;C	103+111	392,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
7307;C	103+111	392,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7307;C	103+111	392,9	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7307;D	103+109	385,8	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7307;D	103+109	385,8	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7307;D	103+109	385,8	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	71
7307;E	103+113	383,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7307;E	103+113	383,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7307;E	103+113	383,1	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	71	71	71	72	72	72
7307;F	103+117	384,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7307;F	103+117	384,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7307;F	103+117	384,1	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7307;G	103+121	388,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7307;G	103+121	388,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	66	67	67	67	66	66	67	67	67
7307;G	103+121	388,1	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 52A																		
7308;A	103+173	427,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7308;A	103+173	427,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7308;B	103+178	424,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7308;B	103+178	424,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7308;C	103+182	427,6	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7308;C	103+182	427,6	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7308;D	103+183	433,3	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7308;D	103+183	433,3	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7308;E	103+175	434,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7308;E	103+175	434,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Siebenbürger Straße 52B																		
7309;A	103+142	406,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7309;A	103+142	406,2	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7309;A	103+142	406,2	SO	2.OG	WA	55	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
7309;B	103+152	407,4	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7309;B	103+152	407,4	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7309;B	103+152	407,4	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7309;C	103+157	416,1	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7309;C	103+157	416,1	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7309;C	103+157	416,1	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7309;D	103+147	414,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7309;D	103+147	414,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7309;D	103+147	414,9	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Siebenbürger Straße 53

7310;A	103+090	354,5	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7310;A	103+090	354,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7310;A	103+090	354,5	NW	2.OG	WA	55	71	72	72	72	72	72	71	71	71	71	72	71
7310;A	103+090	354,5	NW	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	72	72	72	72	73	73
7310;B	103+079	353,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7310;B	103+079	353,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7310;B	103+079	353,9	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7310;B	103+079	353,9	SW	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7310;C	103+067	344,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7310;C	103+067	344,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7310;C	103+067	344,3	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7310;C	103+067	344,3	SW	3.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7310;D	103+067	330,6	SO	EG	WA	55	67	67	67	66	66	67	67	66	66	67	67	67
7310;D	103+067	330,6	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	68	68	68	69	68	68	69	69	69
7310;D	103+067	330,6	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7310;D	103+067	330,6	SO	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7310;E	103+080	324,1	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
7310;E	103+080	324,1	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7310;E	103+080	324,1	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	74
7310;E	103+080	324,1	NO	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7310;F	103+094	331,3	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7310;F	103+094	331,3	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7310;F	103+094	331,3	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7310;F	103+094	331,3	NO	3.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7310;G	103+099	340,7	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7310;G	103+099	340,7	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7310;G	103+099	340,7	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7310;G	103+099	340,7	NW	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7310;H	103+095	347,6	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7310;H	103+095	347,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7310;H	103+095	347,6	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7310;H	103+095	347,6	NW	3.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

Siebenbürger Straße 54

7311;A	103+115	406,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7311;A	103+115	406,2	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7311;B	103+110	407,2	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7311;B	103+110	407,2	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7311;C	103+103	404,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7311;C	103+103	404,3	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7311;D	103+101	398,0	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7311;D	103+101	398,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7311;E	103+107	396,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7311;E	103+107	396,8	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7311;F	103+113	401,6	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7311;F	103+113	401,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 54A																		
7312;A	103+152	432,9	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7312;A	103+152	432,9	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
7312;B	103+144	431,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7312;B	103+144	431,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7312;C	103+138	420,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	63	63	63	64	64	64
7312;C	103+138	420,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7312;D	103+143	419,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7312;D	103+143	419,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7312;E	103+147	420,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7312;E	103+147	420,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7312;F	103+151	424,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7312;F	103+151	424,0	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Siebenbürger Straße 55																		
7313;A	103+080	377,7	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7313;A	103+080	377,7	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7313;B	103+073	378,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7313;B	103+073	378,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7313;C	103+070	373,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7313;C	103+070	373,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7313;D	103+070	371,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7313;D	103+070	371,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7313;E	103+069	367,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7313;E	103+069	367,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63
7313;F	103+073	366,5	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	63
7313;F	103+073	366,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7313;G	103+077	368,7	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7313;G	103+077	368,7	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7313;H	103+080	372,4	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7313;H	103+080	372,4	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 55A																		
7314;A	103+058	365,6	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7314;A	103+058	365,6	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7314;B	103+051	365,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7314;B	103+051	365,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65
7314;C	103+049	358,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7314;C	103+049	358,1	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7314;D	103+053	355,4	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	64	64	64
7314;D	103+053	355,4	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7314;E	103+056	357,0	NO	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	62
7314;E	103+056	357,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65
7314;F	103+059	359,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7314;F	103+059	359,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Siebenbürger Straße 57																		
7315;A	103+077	392,8	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7315;A	103+077	392,8	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7315;B	103+070	393,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7315;B	103+070	393,8	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7315;C	103+067	388,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7315;C	103+067	388,2	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7315;D	103+069	384,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7315;E	103+075	385,8	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7315;E	103+075	385,8	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 57A																		
7316;A	103+052	377,2	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7316;A	103+052	377,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7316;B	103+042	376,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7316;B	103+042	376,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7316;C	103+042	371,1	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7316;C	103+042	371,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7316;D	103+049	370,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7316;D	103+049	370,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Siebenbürger Straße 58																		
7317;A	103+101	434,0	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7317;A	103+101	434,0	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7317;A	103+101	434,0	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7317;B	103+092	433,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7317;B	103+092	433,9	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7317;B	103+092	433,9	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7317;C	103+088	425,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7317;C	103+088	425,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7317;C	103+088	425,3	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7317;D	103+097	425,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7317;D	103+097	425,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7317;D	103+097	425,5	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 58A																		
7318;A	103+131	453,2	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7318;B	103+121	453,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7318;B	103+121	453,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7318;B	103+121	453,1	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7318;C	103+117	444,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7318;C	103+117	444,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7318;C	103+117	444,7	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7318;D	103+127	444,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
7318;D	103+127	444,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7318;D	103+127	444,8	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 58B																		
7319;A	103+140	461,5	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7319;A	103+140	461,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7319;B	103+133	460,4	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7319;B	103+133	460,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7319;D	103+134	449,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7319;D	103+134	449,8	NO	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
7319;E	103+136	453,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7319;E	103+136	453,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7319;F	103+139	456,1	NO	EG	WA	55	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7319;F	103+139	456,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 59																		
7320;A	103+067	405,5	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7320;A	103+067	405,5	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7320;B	103+058	406,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7320;B	103+058	406,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7320;C	103+046	398,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7320;C	103+046	398,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7320;D	103+041	392,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7320;D	103+041	392,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7320;E	103+042	388,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7320;E	103+042	388,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67
7320;F	103+046	387,7	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7320;F	103+046	387,7	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7320;G	103+052	393,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7320;G	103+052	393,9	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7320;H	103+056	394,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7320;H	103+056	394,9	SO	1.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7320;I	103+064	396,7	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7320;I	103+064	396,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 60																		
7321;A	103+079	443,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7321;A	103+079	443,8	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7321;B	103+076	437,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7321;B	103+076	437,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7321;C	103+082	435,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65	65
7321;C	103+082	435,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
7321;D	103+086	437,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7321;D	103+086	437,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	65	65
7321;E	103+087	440,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7321;E	103+087	440,7	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7321;F	103+084	444,4	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7321;F	103+084	444,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Siebenbürger Straße 60A																		
7322;A	103+152	481,2	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7322;A	103+152	481,2	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
7322;B	103+156	487,5	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7322;B	103+156	487,5	NW	1.OG	WA	55	69	70	70	69	69	69	69	69	70	69	70	69
7322;C	103+152	488,5	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7322;C	103+152	488,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7322;D	103+149	488,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7322;D	103+149	488,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7322;E	103+144	489,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7322;E	103+144	489,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7322;F	103+142	483,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7322;F	103+142	483,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 60B																		
7323;A	103+175	499,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7323;A	103+175	499,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7323;A	103+175	499,6	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
7323;B	103+183	498,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7323;B	103+183	498,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7323;B	103+183	498,8	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7323;C	103+189	504,7	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7323;C	103+189	504,7	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7323;C	103+189	504,7	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7323;D	103+187	508,5	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7323;D	103+187	508,5	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7323;D	103+187	508,5	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7323;E	103+179	507,7	SW	EG	WA	55	58	57	58	57	57	57	58	57	58	58	59	58
7323;E	103+179	507,7	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7323;E	103+179	507,7	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Siebenbürger Straße 61																		
7324;A	103+060	419,8	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7324;A	103+060	419,8	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7324;B	103+052	418,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7324;B	103+052	418,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7324;C	103+049	411,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7324;C	103+049	411,5	SO	1.OG	WA	55	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
7324;D	103+057	410,4	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7324;D	103+057	410,4	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7324;E	103+060	415,4	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7324;E	103+060	415,4	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Siebenbürger Straße 61A																		
7325;A	103+030	403,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7325;A	103+030	403,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7325;B	103+024	402,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
7325;B	103+024	402,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
7325;C	103+019	397,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7325;C	103+019	397,1	SW	1.OG	WA	55	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	69	69
7325;D	103+018	392,5	SO	EG	WA	55	66	66	67	66	67	67	67	66	66	66	67	67
7325;D	103+018	392,5	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7325;E	103+023	390,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
7325;E	103+023	390,9	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7325;F	103+030	393,7	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7325;F	103+030	393,7	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	68	68	68	68	68	68	69	69	69
7325;G	103+033	400,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7325;G	103+033	400,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Siebenbürger Straße 62A																		
7326;A	103+096	471,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7326;A	103+096	471,8	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7326;B	103+102	468,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7326;B	103+102	468,8	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
7326;D	103+096	478,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7326;D	103+096	478,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Siebenbürger Straße 62B																		
7327;B	103+108	472,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7327;B	103+108	472,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7327;D	103+102	482,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7327;D	103+102	482,3	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 62C																		
7328;B	103+113	475,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7328;B	103+113	475,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7328;D	103+107	485,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7328;D	103+107	485,8	SW	1.OG	WA	55	64	63	64	63	63	63	63	63	63	63	64	64
Siebenbürger Straße 62D																		
7329;B	103+119	479,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7329;B	103+119	479,2	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7329;D	103+113	489,2	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7329;D	103+113	489,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Siebenbürger Straße 62E																		
7330;B	103+124	482,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7330;B	103+124	482,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7330;D	103+118	492,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7330;D	103+118	492,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Siebenbürger Straße 62F																		
7331;B	103+130	485,9	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7331;B	103+130	485,9	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7331;D	103+123	496,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7331;D	103+123	496,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Siebenbürger Straße 62G																		
7332;B	103+135	489,4	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7332;B	103+135	489,4	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	69	70	69	70	70	70	70	70
7332;C	103+135	496,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7332;C	103+135	496,5	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7332;D	103+129	499,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7332;D	103+129	499,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Siebenbürger Straße 62H																		
7333;A	103+139	499,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7333;A	103+139	499,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7333;B	103+146	496,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7333;B	103+146	496,2	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7333;D	103+139	506,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7333;D	103+139	506,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Siebenbürger Straße 62I																		
7334;B	103+151	499,6	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7334;B	103+151	499,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7334;D	103+145	509,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7334;D	103+145	509,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Siebenbürger Straße 62J																		
7335;B	103+156	503,1	NO	EG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
7335;B	103+156	503,1	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70
7335;D	103+150	513,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7335;D	103+150	513,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Siebenbürger Straße 62K																		
7336;B	103+162	506,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7336;B	103+162	506,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7336;D	103+156	516,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7336;D	103+156	516,5	SW	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
Siebenbürger Straße 62L																		
7337;B	103+167	510,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7337;B	103+167	510,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7337;D	103+161	519,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7337;D	103+161	519,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 62M																		
7338;B	103+173	513,4	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	60	60	61	61	61
7338;B	103+173	513,4	NO	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
7338;D	103+166	523,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7338;D	103+166	523,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Siebenbürger Straße 62N																		
7339;B	103+178	516,9	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7339;B	103+178	516,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7339;C	103+178	523,9	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7339;C	103+178	523,9	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7339;D	103+172	526,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7339;D	103+172	526,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Siebenbürger Straße 63																		
7340;A	103+049	432,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7340;A	103+049	432,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7340;B	103+043	434,2	SW	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
7340;B	103+043	434,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7340;C	103+041	426,4	SO	EG	WA	55	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	66
7340;C	103+041	426,4	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7340;D	103+047	424,1	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7340;D	103+047	424,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7340;E	103+050	427,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7340;E	103+050	427,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Siebenbürger Straße 63A																		
7341;A	103+019	412,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7341;A	103+019	412,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7341;B	103+011	412,7	SW	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	65	65	66	66	66
7341;B	103+011	412,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7341;C	103+009	405,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	65	66	66	66	65	66	66	66	66
7341;C	103+009	405,5	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7341;D	103+017	404,7	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7341;D	103+017	404,7	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Siebenbürger Straße 64																		
7342;A	103+076	471,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7342;A	103+076	471,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7342;A	103+076	471,6	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7342;B	103+066	471,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7342;B	103+066	471,2	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7342;B	103+066	471,2	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7342;C	103+061	462,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7342;C	103+061	462,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67
7342;C	103+061	462,3	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7342;D	103+067	460,0	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7342;D	103+067	460,0	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7342;D	103+067	460,0	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7342;E	103+072	461,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7342;E	103+072	461,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	68	68	68	68	68	68	68	69	69
7342;E	103+072	461,3	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7342;F	103+075	465,3	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7342;F	103+075	465,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7342;F	103+075	465,3	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Siebenbürger Straße 67

7343;A	103+036	446,8	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7343;A	103+036	446,8	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7343;B	103+028	449,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7343;B	103+028	449,6	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7343;C	103+027	441,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
7343;C	103+027	441,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7343;D	103+035	438,3	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	64
7343;D	103+035	438,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Siebenbürger Straße 67A

7344;A	102+991	411,5	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7344;A	102+991	411,5	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7344;B	103+000	414,6	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7344;B	103+000	414,6	NO	1.OG	WA	55	69	70	70	69	69	70	69	69	69	70	70	70
7344;C	103+001	419,1	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7344;C	103+001	419,1	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7344;D	102+998	422,1	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7344;D	102+998	422,1	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7344;E	102+995	422,9	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7344;E	102+995	422,9	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70
7344;F	102+991	422,7	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7344;F	102+991	422,7	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7344;G	102+988	419,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7344;H	102+988	419,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7344;H	102+988	415,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7344;H	102+988	415,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	67	68	68	68

Siebenbürger Straße 67B

7345;A	103+006	425,3	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7345;B	103+011	426,1	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7345;B	103+011	426,1	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7345;C	103+011	434,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7345;C	103+011	434,2	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7345;D	103+003	437,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7345;D	103+003	437,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68
7345;E	103+001	429,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
7345;E	103+001	429,8	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Siebenbürger Straße 68

7346;A	103+063	493,2	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7346;A	103+063	493,2	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7346;B	103+057	496,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7346;B	103+057	496,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7346;C	103+053	493,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7346;C	103+053	493,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7346;D	103+054	488,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7346;D	103+054	488,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7346;E	103+059	485,9	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7346;E	103+059	485,9	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7346;F	103+064	487,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7346;F	103+064	487,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 69																		
7347;A	103+010	475,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7347;A	103+010	475,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7347;A	103+010	475,5	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7347;B	103+004	466,6	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7347;B	103+004	466,6	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7347;B	103+004	466,6	SO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7347;C	103+015	467,8	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
7347;C	103+015	467,8	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7347;C	103+015	467,8	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7347;D	103+020	476,6	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7347;D	103+020	476,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7347;D	103+020	476,6	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Siebenbürger Straße 69A																		
7348;A	102+986	449,1	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7348;A	102+986	449,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7348;A	102+986	449,1	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7348;B	102+991	458,2	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7348;B	102+991	458,2	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7348;B	102+991	458,2	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	72	71
7348;C	102+981	456,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7348;C	102+981	456,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7348;C	102+981	456,9	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7348;D	102+975	448,0	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7348;D	102+975	448,0	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7348;D	102+975	448,0	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Siebenbürger Straße 70																		
7349;A	103+049	501,6	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7349;A	103+049	501,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7349;B	103+042	502,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7349;B	103+042	502,5	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7349;C	103+040	495,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7349;C	103+040	495,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7349;D	103+046	495,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7349;D	103+046	495,0	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Siebenbürger Straße 71																		
7350;A	103+006	481,5	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7350;A	103+006	481,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7350;A	103+006	481,5	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	70
7350;B	103+003	477,9	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7350;B	103+003	477,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7350;B	103+003	477,9	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7350;C	102+998	476,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7350;C	102+998	476,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7350;C	102+998	476,2	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7350;D	102+990	479,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
7350;D	102+990	479,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7350;D	102+990	479,3	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7350;E	102+995	489,5	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7350;E	102+995	489,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7350;E	102+995	489,5	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7350;F	103+007	489,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7350;F	103+007	489,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7350;F	103+007	489,7	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 71A																		
7351:A	102+988	474,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7351:A	102+988	474,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7351:B	102+979	475,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7351:B	102+979	475,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7351:C	102+975	468,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7351:C	102+975	468,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7351:D	102+974	465,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7351:D	102+974	465,9	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7351:E	102+973	461,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
7351:E	102+973	461,9	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7351:F	102+979	462,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7351:F	102+979	462,2	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7351:G	102+987	467,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7351:G	102+987	467,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70
Siebenbürger Straße 72																		
7352:A	103+044	516,3	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7352:A	103+044	516,3	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7352:B	103+040	517,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7352:B	103+040	517,6	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7352:C	103+034	514,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7352:C	103+034	514,0	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7352:D	103+032	507,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7352:D	103+032	507,8	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7352:E	103+038	506,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7352:E	103+038	506,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7352:F	103+044	510,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7352:F	103+044	510,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Siebenbürger Straße 73																		
7353:A	102+994	506,3	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7353:A	102+994	506,3	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7353:A	102+994	506,3	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7353:B	102+984	505,2	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7353:B	102+984	505,2	SW	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7353:B	102+984	505,2	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7353:C	102+978	496,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7353:C	102+978	496,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7353:C	102+978	496,5	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
7353:D	102+988	497,5	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64
7353:D	102+988	497,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7353:D	102+988	497,5	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 73A																		
7354:A	102+969	490,7	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7354:A	102+969	490,7	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7354:A	102+969	490,7	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7354:B	102+959	489,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7354:B	102+959	489,9	SW	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7354:B	102+959	489,9	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7354:C	102+954	481,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
7354:C	102+954	481,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7354:C	102+954	481,2	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7354:D	102+964	482,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7354:D	102+964	482,0	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7354:D	102+964	482,0	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 74A																		
7355;B	103+020	533,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7355;B	103+020	533,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
7355;B	103+020	533,5	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7355;C	103+020	526,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7355;C	103+020	526,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7355;C	103+020	526,4	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7355;D	103+026	523,0	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7355;D	103+026	523,0	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7355;D	103+026	523,0	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Siebenbürger Straße 74B																		
7356;A	103+025	537,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7356;A	103+025	537,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7356;A	103+025	537,3	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7356;C	103+032	526,1	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7356;C	103+032	526,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7356;C	103+032	526,1	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Siebenbürger Straße 74C																		
7357;A	103+037	536,7	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	69	68	68	68	68	68	68
7357;A	103+037	536,7	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7357;A	103+037	536,7	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7357;B	103+031	539,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7357;B	103+031	539,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7357;B	103+031	539,9	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7357;D	103+037	529,7	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7357;D	103+037	529,7	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7357;D	103+037	529,7	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Siebenbürger Straße 75																		
7358;A	102+995	524,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
7358;A	102+995	524,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7358;B	102+987	524,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
7358;B	102+987	524,7	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7358;C	102+984	517,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7358;C	102+984	517,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7358;D	102+991	516,1	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7358;D	102+991	516,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Siebenbürger Straße 75A																		
7359;A	102+955	505,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7359;A	102+955	505,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7359;B	102+953	498,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7359;B	102+953	498,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7359;C	102+962	497,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7359;C	102+962	497,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7359;D	102+965	504,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7359;D	102+965	504,7	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Siebenbürger Straße 76A																		
7360;A	103+053	542,3	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7360;A	103+053	542,3	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7360;B	103+044	546,3	SW	EG	WA	55	55	54	54	55	54	55	54	54	54	54	55	54
7360;B	103+044	546,3	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7360;C	103+042	539,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7360;C	103+042	539,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7360;D	103+047	533,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7360;D	103+047	533,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7360;E	103+053	532,9	NO	EG	WA	55	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
7360;E	103+053	532,9	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 76B																		
7361:A	103+070	552,7	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7361:A	103+070	552,7	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	68	68	69	68	69	69	68	69	68
7361:B	103+061	556,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7361:B	103+061	556,3	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7361:C	103+061	546,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	63
7361:C	103+061	546,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7361:D	103+068	541,8	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7361:D	103+068	541,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7361:E	103+072	544,5	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7361:E	103+072	544,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Siebenbürger Straße 77																		
7362:A	102+988	535,1	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7362:A	102+988	535,1	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7362:B	102+981	536,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7362:B	102+981	536,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7362:C	102+980	529,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7362:C	102+980	529,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7362:D	102+986	528,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7362:D	102+986	528,8	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Siebenbürger Straße 77A																		
7363:A	102+941	509,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61	61
7363:A	102+941	509,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	66
7363:B	102+945	508,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7363:B	102+945	508,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7363:C	102+947	508,4	SO	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7363:C	102+947	508,4	SO	1.OG	WA	55	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	68	67
7363:D	102+954	510,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7363:D	102+954	510,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7363:E	102+957	517,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7363:E	102+957	517,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7363:F	102+949	518,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7363:F	102+949	518,3	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7363:G	102+942	513,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7363:G	102+942	513,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Siebenbürger Straße 78																		
7364:A	103+003	551,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7364:A	103+003	551,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7364:B	103+011	546,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
7364:B	103+011	546,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7364:D	103+013	557,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7364:D	103+013	557,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7364:E	103+015	561,8	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7364:E	103+015	561,8	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7364:F	103+010	562,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60	60
7364:F	103+010	562,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7364:G	103+007	561,3	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7364:G	103+007	561,3	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7364:H	103+002	560,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7364:H	103+002	560,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Siebenbürger Straße 78A																		
7365:B	103+019	548,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7365:B	103+019	548,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7365:C	103+020	554,4	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7365:D	103+014	555,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7365:D	103+014	555,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Siebenbürger Straße 78B																		
7366:A	103+025	554,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7366:A	103+025	554,4	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7366:B	103+030	552,5	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7366:B	103+030	552,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7366:B	103+030	552,5	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7366:C	103+031	558,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7366:C	103+031	558,2	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7366:D	103+025	560,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7366:D	103+025	560,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7366:D	103+025	560,1	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Siebenbürger Straße 78B-1																		
7367:B	103+023	550,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7367:C	103+026	549,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7367:E	103+021	557,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Siebenbürger Straße 78B-2																		
7368:B	103+036	556,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7368:C	103+037	561,3	NW	EG	WA	55	66	67	67	66	66	66	66	67	67	66	67	66
7368:D	103+032	562,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Siebenbürger Straße 79																		
7369:A	102+974	548,8	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7369:A	102+974	548,8	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7369:B	102+967	550,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7369:B	102+967	550,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7369:C	102+961	546,8	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7369:C	102+961	546,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7369:D	102+960	540,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7369:D	102+960	540,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7369:E	102+969	540,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7369:E	102+969	540,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Siebenbürger Straße 81A																		
7370:A	102+941	547,8	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7370:A	102+941	547,8	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7370:B	102+937	548,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7370:B	102+937	548,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7370:C	102+930	544,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
7370:C	102+930	544,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7370:D	102+927	539,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
7370:D	102+927	539,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7370:E	102+931	537,4	SO	EG	WA	55	64	64	65	65	64	64	64	64	64	64	65	64
7370:E	102+931	537,4	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7370:F	102+939	538,8	NO	EG	WA	55	65	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
7370:F	102+939	538,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7370:G	102+943	544,1	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7370:G	102+943	544,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Skagerrakstraße 1																		
7371:A	101+490	70,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7371:A	101+490	70,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7371:B	101+481	71,9	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7371:B	101+481	71,9	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7371:C	101+482	78,2	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7371:C	101+482	78,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7371:D	101+489	78,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	57	57
7371:D	101+489	78,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Skagerrakstraße 2																		
7372:A	101+470	96,9	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7372:A	101+470	96,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7372:B	101+464	96,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7372:B	101+464	96,1	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7372:C	101+462	105,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7372:C	101+462	105,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7372:D	101+469	104,6	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7372:D	101+469	104,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Skagerrakstraße 3																		
7373:A	101+506	87,4	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7373:A	101+506	87,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7373:B	101+500	88,0	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7373:B	101+500	88,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7373:C	101+499	94,8	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7373:C	101+499	94,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7373:D	101+506	94,2	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7373:D	101+506	94,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Skagerrakstraße 4																		
7374:A	101+478	105,8	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7374:A	101+478	105,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7374:B	101+475	115,0	O	EG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7374:B	101+475	115,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7374:C	101+485	113,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7374:C	101+485	113,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7374:D	101+483	107,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7374:D	101+483	107,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Skagerrakstraße 5																		
7375:A	101+512	97,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7375:A	101+512	97,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7375:B	101+511	105,3	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7375:B	101+511	105,3	O	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7375:C	101+517	106,5	N	EG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
7375:C	101+517	106,5	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7375:D	101+521	95,0	W	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7375:D	101+521	95,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Skagerrakstraße 6																		
7376:A	101+490	116,8	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7376:A	101+490	116,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7376:B	101+489	126,9	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7376:B	101+489	126,9	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
7376:C	101+497	127,5	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7376:C	101+497	127,5	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7376:D	101+496	119,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7376:D	101+496	119,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	60
Skagerrakstraße 7																		
7377:A	101+536	108,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7377:A	101+536	108,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7377:B	101+528	108,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7377:B	101+528	108,0	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7377:C	101+529	117,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7377:C	101+529	117,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7377:D	101+534	118,5	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7377:D	101+534	118,5	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Skagerrakstraße 8																		
7378;A	101+510	131,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7378;A	101+510	131,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7378;B	101+503	129,0	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7378;B	101+503	129,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7378;C	101+496	147,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7378;C	101+496	147,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7378;D	101+510	139,9	N	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
7378;D	101+510	139,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Skagerrakstraße 9																		
7379;A	101+550	118,8	W	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
7379;A	101+550	118,8	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7379;B	101+545	117,1	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7379;B	101+545	117,1	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7379;C	101+542	121,5	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7379;C	101+542	121,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7379;D	101+543	127,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7379;D	101+543	127,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7379;E	101+550	126,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7379;E	101+550	126,5	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Skagerrakstraße 10																		
7380;A	101+528	143,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7380;A	101+528	143,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7380;B	101+523	142,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7380;B	101+523	142,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7380;C	101+516	151,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7380;C	101+516	151,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7380;D	101+528	150,9	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7380;D	101+528	150,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Skagerrakstraße 11																		
7381;A	101+554	141,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7381;A	101+554	141,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	55	54	54	54	55	54
7381;B	101+564	140,4	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7381;B	101+564	140,4	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7381;C	101+564	133,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7381;C	101+564	133,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7381;D	101+552	132,2	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7381;D	101+552	132,2	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Skagerrakstraße 12																		
7382;A	101+544	159,2	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7382;A	101+544	159,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7382;B	101+541	154,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7382;B	101+541	154,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7382;C	101+536	152,3	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7382;C	101+536	152,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7382;D	101+528	163,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7382;D	101+528	163,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Skagerrakstraße 13																		
7383;A	101+572	140,0	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7383;A	101+572	140,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7383;B	101+567	142,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7383;B	101+567	142,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7383;C	101+567	149,5	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7383;C	101+567	149,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
7383;D	101+573	148,1	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7383;D	101+573	148,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7383;E	101+574	142,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7383;E	101+574	142,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Skagerrakstraße 14																		
7384;A	101+555	165,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7384;A	101+555	165,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7384;B	101+547	166,1	S	EG	WA	55	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	43
7384;B	101+547	166,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	53	52	52	52	53	53
7384;C	101+547	173,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7384;C	101+547	173,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7384;D	101+555	173,3	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7384;D	101+555	173,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Skagerrakstraße 15																		
7385;A	101+591	149,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7385;A	101+591	149,9	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7385;B	101+584	153,7	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7385;B	101+584	153,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7385;C	101+582	162,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7385;C	101+582	162,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
7385;D	101+591	160,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7385;D	101+591	160,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7385;E	101+591	154,4	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7385;E	101+591	154,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Skagerrakstraße 16																		
7386;A	101+572	177,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7386;A	101+572	177,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7386;B	101+565	177,6	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7386;B	101+565	177,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7386;C	101+563	185,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7386;C	101+563	185,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7386;D	101+564	191,5	O	EG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
7386;D	101+564	191,5	O	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7386;E	101+574	186,5	N	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7386;E	101+574	186,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Skagerrakstraße 17																		
7387;A	101+608	158,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	54
7387;A	101+608	158,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7387;B	101+597	163,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7387;B	101+597	163,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7387;C	101+594	174,3	O	EG	WA	55	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	45
7387;C	101+594	174,3	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7387;D	101+612	165,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7387;D	101+612	165,7	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Skagerrakstraße 18																		
7388;A	101+583	188,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7388;A	101+583	188,1	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7388;B	101+577	188,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7388;B	101+577	188,1	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7388;C	101+576	195,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7388;C	101+576	195,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7388;D	101+583	194,6	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7388;D	101+583	194,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Skagerrakstraße 19																		
7389;A	101+623	178,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7389;A	101+623	178,3	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7389;B	101+616	178,5	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7389;B	101+616	178,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7389;C	101+612	180,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
7389;C	101+612	180,4	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7389;D	101+608	181,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7389;D	101+608	181,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7389;E	101+610	188,3	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7389;E	101+610	188,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7389;F	101+619	189,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7389;F	101+619	189,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7389;G	101+625	183,7	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7389;G	101+625	183,7	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Skagerrakstraße 20																		
7390;A	101+590	194,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7390;A	101+590	194,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7390;B	101+585	197,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7390;B	101+585	197,0	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7390;C	101+584	204,2	O	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	45	44	44	44	45	45
7390;C	101+584	204,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7390;D	101+589	205,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7390;D	101+589	205,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7390;E	101+594	201,4	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7390;E	101+594	201,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7390;F	101+594	196,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7390;F	101+594	196,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Sonnenstraße 1																		
7391;A	0+202	530,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7391;A	0+202	530,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7391;B	0+212	537,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7391;B	0+212	537,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7391;C	0+220	535,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7391;C	0+220	535,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7391;D	0+216	528,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7391;D	0+216	528,1	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Sonnenstraße 3																		
7392;A	0+217	544,2	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7392;A	0+217	544,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7392;B	0+215	541,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7392;B	0+215	541,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7392;C	0+200	543,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7392;C	0+200	543,5	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7392;D	0+214	551,4	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7392;D	0+214	551,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sonnenstraße 5																		
7393;A	0+211	566,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7393;A	0+211	566,8	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7393;B	0+214	562,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7393;C	0+209	557,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7393;C	0+209	557,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7393;D	0+199	561,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7393;D	0+199	561,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Sonnenstraße 6																		
7394;A	0+168	562,8	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7394;A	0+168	562,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7394;A	0+168	562,8	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7394;B	0+188	553,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7394;B	0+188	553,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7394;B	0+188	553,5	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7394;C	0+169	550,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7394;C	0+169	550,1	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7394;C	0+169	550,1	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7394;D	0+162	555,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7394;D	0+162	555,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7394;D	0+162	555,6	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Sonnenstraße 7																		
7395;A	0+224	583,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7395;A	0+224	583,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7395;B	0+204	575,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7395;B	0+204	575,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7395;C	0+197	579,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7395;C	0+197	579,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7395;D	0+213	585,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7395;D	0+213	585,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Sonnenstraße 8																		
7396;A	0+166	576,6	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7396;A	0+166	576,6	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7396;B	0+173	572,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7396;B	0+173	572,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58
7396;C	0+167	566,8	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7396;D	0+158	570,2	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7396;D	0+158	570,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Sonnenstraße 10																		
7397;A	0+168	590,4	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7397;A	0+168	590,4	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7397;B	0+171	585,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7397;B	0+171	585,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7397;C	0+166	580,1	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7397;C	0+166	580,1	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7397;D	0+156	585,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7397;D	0+156	585,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Sonnenstraße 11																		
7398;A	0+203	604,8	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7398;A	0+203	604,8	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7398;B	0+220	597,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7398;B	0+220	597,1	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7398;C	0+217	593,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7398;C	0+217	593,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7398;D	0+196	596,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7398;D	0+196	596,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sonnenstraße 12																		
7399;A	0+169	600,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7399;A	0+169	600,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7399;B	0+164	594,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7399;B	0+164	594,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7399;C	0+157	598,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7399;C	0+157	598,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7399;D	0+159	603,8	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7399;D	0+159	603,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Sonnenstraße 13																		
7400;A	0+210	612,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7400;A	0+210	612,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7400;B	0+202	606,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7400;B	0+202	606,0	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7400;C	0+194	612,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7400;C	0+194	612,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7400;D	0+200	617,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7400;D	0+200	617,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Sonnenstraße 14																		
7401;A	0+167	614,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7401;A	0+167	614,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7401;B	0+163	609,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7401;B	0+163	609,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7401;C	0+157	613,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7401;C	0+157	613,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7401;D	0+162	618,9	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7401;D	0+162	618,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Sonnenstraße 14A																		
7402;A	0+132	620,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7402;A	0+132	620,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7402;A	0+132	620,7	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7402;B	0+128	609,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7402;B	0+128	609,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7402;B	0+128	609,7	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7402;C	0+121	619,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7402;C	0+121	619,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7402;C	0+121	619,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7402;D	0+125	630,4	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7402;D	0+125	630,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7402;D	0+125	630,4	N	2.OG	WA	55	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Sonnenstraße 15																		
7403;A	0+203	624,9	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7403;A	0+203	624,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7403;B	0+199	619,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7403;B	0+199	619,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7403;C	0+193	623,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7403;C	0+193	623,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7403;D	0+198	629,7	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7403;D	0+198	629,7	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sonnenstraße 17																		
7404:A	0+212	637,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60
7404:A	0+212	637,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7404:A	0+212	637,8	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7404:B	0+220	634,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7404:B	0+220	634,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
7404:B	0+220	634,1	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7404:C	0+202	630,9	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7404:C	0+202	630,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7404:C	0+202	630,9	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7404:D	0+192	634,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7404:D	0+192	634,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7404:D	0+192	634,5	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Sonnenstraße 18																		
7405:A	0+158	636,1	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7405:A	0+158	636,1	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7405:A	0+158	636,1	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7405:B	0+165	631,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7405:B	0+165	631,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7405:B	0+165	631,8	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7405:C	0+158	623,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7405:C	0+158	623,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7405:C	0+158	623,2	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7405:D	0+156	625,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7405:D	0+156	625,1	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7405:D	0+156	625,1	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Sonnenstraße 19																		
7406:A	0+203	654,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7406:A	0+203	654,0	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7406:B	0+212	647,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7406:B	0+212	647,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7406:C	0+197	642,1	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7406:C	0+197	642,1	S	1.OG	WA	55	57	58	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57
7406:D	0+191	646,3	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7406:D	0+191	646,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Sonnenstraße 20																		
7407:A	0+164	643,8	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7407:A	0+164	643,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7407:B	0+158	640,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7407:B	0+158	640,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7407:C	0+154	645,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7407:C	0+154	645,5	O	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
7407:D	0+156	651,9	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7407:D	0+156	651,9	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Sonnenstraße 21																		
7408:A	0+202	661,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7408:A	0+202	661,3	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7408:B	0+196	654,3	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7408:B	0+196	654,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7408:B	0+196	654,3	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7408:C	0+190	661,0	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7408:C	0+190	661,0	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7408:C	0+190	661,0	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7408:D	0+195	666,3	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7408:D	0+195	666,3	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7408:D	0+195	666,3	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sonnenstraße 22																		
7409;A	0+162	659,9	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7409;A	0+162	659,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7409;A	0+162	659,9	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7409;B	0+156	653,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7409;B	0+156	653,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7409;B	0+156	653,6	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7409;C	0+149	659,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7409;C	0+149	659,4	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7409;C	0+149	659,4	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	53	53	53	53	54	54	53
7409;D	0+155	666,9	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7409;D	0+155	666,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55
7409;D	0+155	666,9	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Sonnenstraße 22A																		
7410;A	0+129	662,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7410;A	0+129	662,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7410;A	0+129	662,7	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7410;B	0+138	658,1	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7410;B	0+138	658,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7410;B	0+138	658,1	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7410;C	0+131	651,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7410;C	0+131	651,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7410;C	0+131	651,3	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Sonnenstraße 22B																		
7411;A	0+113	647,8	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7411;A	0+113	647,8	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7411;A	0+113	647,8	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7411;B	0+104	652,2	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7411;B	0+104	652,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7411;B	0+104	652,2	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7411;C	0+112	659,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7411;C	0+112	659,2	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7411;C	0+112	659,2	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Sonnenstraße 23																		
7412;A	0+215	675,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7412;A	0+215	675,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7412;B	0+211	671,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7412;B	0+211	671,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7412;C	0+172	671,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7412;C	0+172	671,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7412;D	0+198	677,8	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7412;D	0+198	677,8	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Sonnenstraße 24																		
7413;A	0+159	678,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7413;A	0+159	678,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7413;B	0+156	669,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7413;B	0+156	669,3	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7413;C	0+149	676,5	O	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	46
7413;C	0+149	676,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7413;D	0+154	683,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7413;D	0+154	683,2	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sonnenstraße 25																		
7414:A	0+171	682,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7414:A	0+171	682,3	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7414:A	0+171	682,3	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7414:B	0+201	690,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7414:B	0+201	690,9	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7414:B	0+201	690,9	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7414:C	0+209	685,1	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7414:C	0+209	685,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7414:C	0+209	685,1	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7414:D	0+202	678,7	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7414:D	0+202	678,7	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7414:D	0+202	678,7	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Sonnenstraße 26																		
7415:A	0+158	691,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7415:A	0+158	691,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7415:B	0+154	685,5	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7415:B	0+154	685,5	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7415:C	0+147	689,6	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7415:C	0+147	689,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	52	52	53	53	53
7415:D	0+149	694,8	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7415:D	0+149	694,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Sonnenstraße 27																		
7416:A	0+198	697,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
7416:A	0+198	697,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7416:B	0+195	691,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7416:B	0+195	691,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7416:C	0+169	697,2	O	EG	WA	55	53	54	54	54	54	54	53	54	54	53	54	53
7416:C	0+169	697,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7416:D	0+192	702,9	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7416:D	0+192	702,9	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Sonnenstraße 28																		
7417:A	0+155	710,9	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7417:A	0+155	710,9	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7417:A	0+155	710,9	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7417:B	0+156	706,2	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7417:B	0+156	706,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7417:B	0+156	706,2	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7417:C	0+153	700,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7417:C	0+153	700,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7417:C	0+153	700,6	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7417:D	0+147	704,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7417:D	0+147	704,8	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7417:D	0+147	704,8	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Sonnenstraße 29																		
7418:A	0+203	707,2	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7418:A	0+203	707,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7418:A	0+203	707,2	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7418:B	0+194	703,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7418:B	0+194	703,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7418:B	0+194	703,9	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7418:C	0+168	708,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7418:C	0+168	708,7	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7418:C	0+168	708,7	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7418:D	0+197	716,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7418:D	0+197	716,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7418:D	0+197	716,6	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sonnenstraße 30																		
7419;A	0+153	726,0	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7419;A	0+153	726,0	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7419;B	0+156	721,4	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7419;B	0+156	721,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58
7419;C	0+151	715,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7419;C	0+151	715,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7419;D	0+145	717,8	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7419;D	0+145	717,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Sonnenstraße 31																		
7420;A	0+193	730,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7420;A	0+193	730,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7420;A	0+193	730,2	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7420;B	0+198	724,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7420;B	0+198	724,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7420;B	0+198	724,8	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7420;C	0+191	718,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7420;C	0+191	718,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7420;C	0+191	718,0	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7420;D	0+166	723,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7420;D	0+166	723,0	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7420;D	0+166	723,0	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Sonnenstraße 33																		
7421;A	0+171	743,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	52	52	53	53	53
7421;A	0+171	743,9	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7421;B	0+194	738,3	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7421;B	0+194	738,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7421;C	0+171	731,6	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7421;C	0+171	731,6	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7421;D	0+164	735,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7421;D	0+164	735,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Sonnenstraße 37A																		
7422;A	0+228	748,7	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7422;A	0+228	748,7	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7422;A	0+228	748,7	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7422;B	0+277	743,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7422;B	0+277	743,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7422;B	0+277	743,9	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7422;C	0+271	740,6	S	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7422;C	0+271	740,6	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7422;C	0+271	740,6	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Sonnenstraße 37B																		
7423;A	0+217	765,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7423;A	0+217	765,9	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7423;A	0+217	765,9	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7423;B	0+237	782,0	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7423;B	0+237	782,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7423;B	0+237	782,0	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7423;C	0+273	762,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62
7423;C	0+273	762,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7423;C	0+273	762,1	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sophienstraße 1-3																		
7424:A	100+821	131,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7424:A	100+821	131,8	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
7424:A	100+821	131,8	NO	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7424:B	100+832	140,7	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7424:B	100+832	140,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7424:B	100+832	140,7	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7424:C	100+846	139,5	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7424:C	100+846	139,5	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7424:C	100+846	139,5	NW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7424:D	100+841	131,0	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7424:D	100+841	131,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7424:D	100+841	131,0	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Sophienstraße 4																		
7425:A	100+834	157,8	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7425:A	100+834	157,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7425:A	100+834	157,8	NW	2.OG	WA	55	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7425:B	100+832	152,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7425:B	100+832	152,2	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7425:B	100+832	152,2	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7425:C	100+822	152,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7425:C	100+822	152,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7425:C	100+822	152,9	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7425:D	100+822	161,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7425:D	100+822	161,1	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7425:D	100+822	161,1	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Sophienstraße 6																		
7426:A	100+848	169,1	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7426:A	100+848	169,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7426:A	100+848	169,1	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7426:B	100+846	164,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7426:B	100+846	164,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7426:B	100+846	164,6	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7426:C	100+841	163,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7426:C	100+841	163,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7426:C	100+841	163,2	SO	2.OG	WA	55	52	51	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7426:D	100+837	170,2	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7426:D	100+837	170,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7426:D	100+837	170,2	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Sophienstraße 6A																		
7427:A	100+835	186,2	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7427:A	100+835	186,2	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7427:B	100+823	172,6	SW	EG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7427:B	100+823	172,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7427:C	100+815	177,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7427:C	100+815	177,8	SO	1.OG	WA	55	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7427:D	100+810	187,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sophienstraße 7																		
7428;A	100+848	155,7	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7428;A	100+848	155,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7428;A	100+848	155,7	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7428;B	100+866	147,5	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7428;B	100+866	147,5	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7428;C	100+863	142,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7428;C	100+863	142,7	SW	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7428;C	100+863	142,7	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7428;D	100+854	145,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7428;D	100+854	145,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7428;D	100+854	145,7	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Sophienstraße 8																		
7429;A	100+859	180,9	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7429;A	100+859	180,9	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7429;A	100+859	180,9	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7429;B	100+861	175,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7429;B	100+861	175,2	SW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7429;B	100+861	175,2	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7429;C	100+858	172,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7429;C	100+858	172,2	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7429;C	100+858	172,2	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7429;D	100+855	171,9	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7429;D	100+855	171,9	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7429;D	100+855	171,9	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7429;E	100+846	175,8	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7429;E	100+846	175,8	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7429;E	100+846	175,8	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7429;F	100+845	180,7	NO	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7429;F	100+845	180,7	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7429;F	100+845	180,7	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7429;G	100+848	183,6	NO	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7429;G	100+848	183,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7429;G	100+848	183,6	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Sophienstraße 9																		
7430;A	100+864	159,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7430;A	100+864	159,2	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7430;B	100+865	167,2	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7430;B	100+865	167,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7430;C	100+884	162,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7430;C	100+884	162,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7430;D	0+874	154,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7430;D	0+874	154,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sophienstraße 12																		
7431:A	0+874	192,1	NW	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7431:A	0+874	192,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7431:A	0+874	192,1	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7431:B	0+874	186,7	SW	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7431:B	0+874	186,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7431:B	0+874	186,7	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60
7431:C	100+865	187,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7431:C	100+865	187,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7431:C	100+865	187,5	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7431:D	100+865	194,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7431:D	100+865	194,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7431:D	100+865	194,5	NO	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7431:E	0+874	195,7	NW	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7431:E	0+874	195,7	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7431:E	0+874	195,7	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Sprenweg 1																		
7432:A	104+808	238,4	N	EG	MI	60	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
7432:A	104+808	238,4	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
7432:B	104+800	230,1	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7432:B	104+800	230,1	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7432:C	104+795	240,9	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7432:C	104+795	240,9	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7432:D	104+803	249,0	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	42	41	41	42	42	43	42
7432:D	104+803	249,0	O	1.OG	MI	60	52	52	53	52	52	52	52	52	53	53	53	53
Sprenweg 2																		
7433:A	104+838	226,8	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
7433:A	104+838	226,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
7433:B	104+832	223,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
7433:B	104+832	223,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
7433:C	104+827	227,6	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7433:C	104+827	227,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7433:D	104+837	231,8	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	41	41	41	41
7433:D	104+837	231,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Sprenweg 3																		
7434:A	104+792	202,0	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7434:A	104+792	202,0	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7434:B	104+791	213,1	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7434:B	104+791	213,1	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7434:C	104+798	219,3	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
7434:C	104+798	219,3	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
7434:D	104+802	210,8	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7434:D	104+802	210,8	N	1.OG	MI	60	50	51	51	50	50	51	50	51	52	52	52	52
Sprenweg 4																		
7435:A	104+836	196,3	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	45	45	45	45
7435:A	104+836	196,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	52	52	52	52
7435:B	104+829	189,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7435:B	104+829	189,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7435:C	104+824	196,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	53
7435:C	104+824	196,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7435:D	104+832	205,5	O	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	42	42	42	42
7435:D	104+832	205,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Spreenweg 5																		
7436;A	104+799	187,9	N	EG	MI	60	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
7436;A	104+799	187,9	N	1.OG	MI	60	50	51	51	51	50	51	50	51	52	52	52	52
7436;B	104+792	182,0	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7436;B	104+792	182,0	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
7436;C	104+788	186,7	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7436;C	104+788	186,7	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57	58	58
7436;D	104+793	196,1	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
7436;D	104+793	196,1	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
Spreenweg 6																		
7437;A	104+820	169,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	54	54	54	54
7437;A	104+820	169,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
7437;B	104+816	174,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7437;B	104+816	174,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
7437;C	104+828	179,6	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
7437;C	104+828	179,6	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
7437;D	104+830	173,5	N	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	48	48	48	48
7437;D	104+830	173,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	53	53	53	53
Spreenweg 7																		
7438;A	104+794	163,4	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	41	40	41	47	47	47	47
7438;A	104+794	163,4	N	1.OG	MI	60	51	52	52	52	51	52	51	52	53	53	54	53
7438;B	104+786	160,3	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
7438;B	104+786	160,3	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57	58	58
7438;C	104+779	166,2	S	EG	MI	60	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
7438;C	104+779	166,2	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7438;D	104+787	169,1	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	42	41	42	42	42	43	43
7438;D	104+787	169,1	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Spreenweg 9																		
7439;A	104+791	149,7	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	52	52	52	52
7439;B	104+782	146,7	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7439;C	104+775	151,9	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57
7439;D	104+784	155,6	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	53	53
Spreenweg 11																		
7440;A	104+786	129,2	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	41	40	41	49	49	49	49
7440;A	104+786	129,2	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	55	55	55	55
7440;B	104+779	123,0	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
7440;B	104+779	123,0	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	59	58
7440;C	104+775	131,4	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
7440;C	104+775	131,4	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58
7440;D	104+782	137,4	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
Spreenweg 15																		
7441;A	104+774	92,0	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	50	50	50	50
7441;A	104+774	92,0	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	55	55	55	55
7441;B	104+766	87,2	W	EG	MI	60	53	53	53	53	52	53	53	53	56	56	57	57
7441;B	104+766	87,2	W	1.OG	MI	60	56	56	57	56	56	57	56	56	59	59	59	59
7441;C	104+761	94,4	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	55	55	55	55
7441;C	104+761	94,4	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	58	58	59	58
7441;D	104+768	99,2	O	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	47	47	47	47
7441;D	104+768	99,2	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	53	54	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Spreenweg 21																		
7442;A	104+765	48,8	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	61	61	61	61
7442;A	104+765	48,8	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	62	62	62	62
7442;B	104+762	51,7	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	61	61	61	61
7442;B	104+762	51,7	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	62	62	62	62
7442;C	104+770	63,2	O	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	52	52	52	52
7442;C	104+770	63,2	O	1.OG	MI	60	55	55	56	55	55	55	55	55	58	58	59	58
7442;D	104+774	57,0	N	EG	MI	60	56	56	56	56	55	56	55	56	57	57	57	57
7442;D	104+774	57,0	N	1.OG	MI	60	53	53	54	53	53	54	53	53	57	57	58	57
Starklofstraße 3																		
7443;B	102+035	404,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7443;B	102+035	404,6	W	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7443;B	102+035	404,6	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7443;C	102+027	407,3	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7443;C	102+027	407,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7443;C	102+027	407,3	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7443;D	102+013	414,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7443;D	102+013	414,8	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7443;D	102+013	414,8	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7443;E	102+031	418,0	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7443;E	102+031	418,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7443;E	102+031	418,0	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7443;F	102+047	412,3	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7443;F	102+047	412,3	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7443;F	102+047	412,3	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Starklofstraße 4																		
7444;A	102+057	450,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7444;A	102+057	450,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7444;A	102+057	450,6	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7444;A	102+057	450,6	N	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7444;B	102+048	443,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
7444;B	102+048	443,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7444;B	102+048	443,2	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7444;B	102+048	443,2	W	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7444;C	102+044	454,0	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7444;C	102+044	454,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7444;C	102+044	454,0	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7444;C	102+044	454,0	S	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7444;D	102+053	461,4	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7444;D	102+053	461,4	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7444;D	102+053	461,4	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7444;D	102+053	461,4	O	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Starklofstraße 4A																		
7445;A	102+106	458,8	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7445;A	102+106	458,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7445;A	102+106	458,8	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7445;B	102+114	465,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7445;B	102+114	465,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7445;B	102+114	465,0	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7445;C	102+121	456,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7445;C	102+121	456,9	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7445;C	102+121	456,9	N	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7445;D	102+112	450,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7445;D	102+112	450,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7445;D	102+112	450,7	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Starklofstraße 5																		
7446;A	102+074	394,0	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7446;A	102+074	394,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7446;A	102+074	394,0	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7446;B	102+055	394,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7446;B	102+055	394,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7446;B	102+055	394,8	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	65	65	65	66	66
7446;C	102+042	402,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7446;C	102+042	402,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7446;C	102+042	402,9	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7446;E	102+063	405,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7446;E	102+063	405,5	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7446;E	102+063	405,5	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Starklofstraße 6																		
7447;A	102+099	420,9	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7447;A	102+099	420,9	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7447;A	102+099	420,9	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7447;B	102+086	421,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7447;B	102+086	421,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7447;B	102+086	421,4	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7447;C	102+076	434,2	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7447;C	102+076	434,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7447;C	102+076	434,2	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7447;D	102+085	441,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7447;D	102+085	441,1	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7447;D	102+085	441,1	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7447;E	102+089	436,3	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7447;E	102+089	436,3	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63
7447;E	102+089	436,3	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7447;F	102+086	432,9	N	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	59
7447;F	102+086	432,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7447;F	102+086	432,9	N	2.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7447;G	102+091	428,8	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7447;G	102+091	428,8	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7447;G	102+091	428,8	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Starklofstraße 9-13																		
7448;A	102+133	373,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7448;A	102+133	373,1	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7448;A	102+133	373,1	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7448;B	102+128	371,4	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7448;B	102+128	371,4	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7448;B	102+128	371,4	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7448;C	102+121	372,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7448;C	102+121	372,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7448;C	102+121	372,1	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7448;D	102+117	372,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7448;D	102+117	372,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7448;D	102+117	372,9	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7448;E	102+111	374,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7448;E	102+111	374,8	W	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7448;E	102+111	374,8	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7448;F	102+102	375,2	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7448;F	102+102	375,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7448;F	102+102	375,2	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7448;G	102+092	377,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7448;G	102+092	377,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7448;G	102+092	377,5	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7448;H	102+084	377,9	W	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7448;H	102+084	377,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7448;H	102+084	377,9	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	68	67	67	68	68	68
7448;I	102+082	383,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7448;I	102+082	383,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7448;I	102+082	383,9	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7448;J	102+087	388,9	O	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
7448;J	102+087	388,9	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7448;J	102+087	388,9	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7448;K	102+114	385,1	O	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
7448;K	102+114	385,1	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7448;K	102+114	385,1	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7448;L	102+134	379,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7448;L	102+134	379,8	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7448;L	102+134	379,8	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Starklofstraße 12																		
7449;A	102+178	414,2	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7449;A	102+178	414,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7449;A	102+178	414,2	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7449;B	102+174	408,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7449;B	102+174	408,9	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7449;B	102+174	408,9	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7449;C	102+167	410,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7449;C	102+167	410,9	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7449;C	102+167	410,9	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7449;D	102+157	411,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7449;D	102+157	411,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7449;D	102+157	411,8	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7449;E	102+148	413,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7449;E	102+148	413,9	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	65	65	66	66	66
7449;E	102+148	413,9	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7449;F	102+139	414,9	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7449;F	102+139	414,9	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7449;F	102+139	414,9	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7449;G	102+128	417,4	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7449;G	102+128	417,4	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7449;G	102+128	417,4	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	70	70	70	70	70	70	71	71
7449;H	102+121	416,1	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7449;H	102+121	416,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7449;H	102+121	416,1	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7449;I	102+114	413,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7449;I	102+114	413,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7449;I	102+114	413,9	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7449;J	102+107	420,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7449;J	102+107	420,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7449;J	102+107	420,7	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7449;K	102+115	425,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7449;K	102+115	425,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7449;K	102+115	425,5	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7449;L	102+121	426,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7449;L	102+121	426,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7449;L	102+121	426,3	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7449;M	102+129	428,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7449;M	102+129	428,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7449;M	102+129	428,0	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7449;N	102+140	426,3	O	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	57
7449;N	102+140	426,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7449;N	102+140	426,3	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7449;O	102+149	424,6	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7449;O	102+149	424,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7449;O	102+149	424,6	O	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7449;P	102+158	423,5	O	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
7449;P	102+158	423,5	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7449;P	102+158	423,5	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7449;Q	102+164	422,3	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7449;Q	102+164	422,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7449;Q	102+164	422,3	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7449;R	102+168	423,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7449;R	102+168	423,1	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7449;R	102+168	423,1	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7449;S	102+174	420,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7449;S	102+174	420,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7449;S	102+174	420,6	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Starklofstraße 21-23																		
7450:A	102+201	364,3	W	EG	WA	55	67	67	67	67	66	66	67	66	66	66	67	67
7450:A	102+201	364,3	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7450:A	102+201	364,3	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7450:B	102+184	369,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7450:B	102+184	369,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7450:B	102+184	369,7	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7450:C	102+200	375,9	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7450:C	102+200	375,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	66	65	65	65	65	65
7450:C	102+200	375,9	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7450:D	102+217	374,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7450:D	102+217	374,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7450:D	102+217	374,0	N	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7450:E	102+217	367,2	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7450:E	102+217	367,2	N	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Stationsweg 20																		
7451:A	103+166	48,8	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7451:B	103+173	41,1	SO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86
7451:C	103+179	40,3	NO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86	86
7451:D	103+180	48,1	NW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84	84
Stationsweg 22																		
7452:A	103+165	28,9	W	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7452:A	103+165	28,9	W	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84	84
7452:B	103+159	19,4	S	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84
7452:B	103+159	19,4	S	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
7452:C	103+166	14,6	O	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	91	91
7452:C	103+166	14,6	O	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	94	94	94
7452:D	103+172	21,8	N	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	88	88	88
7452:D	103+172	21,8	N	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	92
Stationsweg 24																		
7453:A	103+139	35,8	W	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7453:A	103+139	35,8	W	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
7453:B	103+135	28,6	S	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83
7453:B	103+135	28,6	S	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	87	87	87
7453:C	103+139	21,4	O	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89	89
7453:C	103+139	21,4	O	1.OG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
7453:D	103+143	28,6	N	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86	86
7453:D	103+143	28,6	N	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89
Stationsweg 26																		
7454:A	103+123	37,1	W	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7454:A	103+123	37,1	W	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7454:B	103+121	27,0	S	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
7454:B	103+121	27,0	S	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
7454:C	103+125	21,4	O	EG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
7454:C	103+125	21,4	O	1.OG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	93	93
7454:D	103+128	27,1	N	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86	86
7454:D	103+128	27,1	N	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	90	90	90
Stationsweg 28																		
7455:A	103+106	27,8	W	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7455:A	103+106	27,8	W	1.OG	WA	55	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83
7455:B	103+098	21,3	S	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7455:B	103+098	21,3	S	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
7455:C	103+106	14,8	O	EG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
7455:C	103+106	14,8	O	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	94	94
7455:D	103+114	21,3	N	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	88	88	88
7455:D	103+114	21,3	N	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 1																		
7456;A	0+239	430,6	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;A	0+239	430,6	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;A	0+239	430,6	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;A	0+239	430,6	O	3.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;A	0+239	430,6	O	4.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;A	0+239	430,6	O	5.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;A	0+239	430,6	O	6.OG	MK	60	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	35	35
7456;A	0+239	430,6	O	7.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7456;A	0+239	430,6	O	8.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7456;B	0+246	423,3	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7456;B	0+246	423,3	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
7456;B	0+246	423,3	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7456;B	0+246	423,3	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7456;B	0+246	423,3	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7456;B	0+246	423,3	N	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7456;B	0+246	423,3	N	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7456;B	0+246	423,3	N	7.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7456;B	0+246	423,3	N	8.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7456;C	0+251	422,8	N	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7456;C	0+251	422,8	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	47
7456;C	0+251	422,8	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7456;C	0+251	422,8	N	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7456;C	0+251	422,8	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7456;C	0+251	422,8	N	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7456;C	0+251	422,8	N	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7456;C	0+251	422,8	N	7.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7456;C	0+251	422,8	N	8.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7456;D	0+257	428,7	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7456;D	0+257	428,7	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7456;D	0+257	428,7	NW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7456;D	0+257	428,7	NW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7456;D	0+257	428,7	NW	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7456;D	0+257	428,7	NW	5.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7456;D	0+257	428,7	NW	6.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7456;D	0+257	428,7	NW	7.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7456;D	0+257	428,7	NW	8.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7456;E	0+256	435,1	SW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7456;E	0+256	435,1	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
7456;E	0+256	435,1	SW	2.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7456;E	0+256	435,1	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7456;E	0+256	435,1	SW	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7456;E	0+256	435,1	SW	5.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7456;E	0+256	435,1	SW	6.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7456;E	0+256	435,1	SW	7.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7456;E	0+256	435,1	SW	8.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7456;F	0+250	442,4	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7456;F	0+250	442,4	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7456;F	0+250	442,4	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	42	42
7456;F	0+250	442,4	W	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7456;F	0+250	442,4	W	4.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7456;F	0+250	442,4	W	5.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7456;F	0+250	442,4	W	6.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7456;F	0+250	442,4	W	7.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7456;F	0+250	442,4	W	8.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7456;G	0+244	445,9	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7456;G	0+244	445,9	S	1.OG	MK	60	43	43	44	44	44	44	43	44	43	44	44	44
7456;G	0+244	445,9	S	2.OG	MK	60	44	44	45	45	45	45	44	45	44	44	45	45
7456;G	0+244	445,9	S	3.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7456;G	0+244	445,9	S	4.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;G	0+244	445,9	S	5.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;G	0+244	445,9	S	6.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;G	0+244	445,9	S	7.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7456;G	0+244	445,9	S	8.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7456;H	0+242	443,9	S	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7456;H	0+242	443,9	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7456;H	0+242	443,9	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7456;H	0+242	443,9	S	3.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;H	0+242	443,9	S	4.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;H	0+242	443,9	S	5.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;H	0+242	443,9	S	6.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;H	0+242	443,9	S	7.OG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
7456;H	0+242	443,9	S	8.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7456;I	0+238	442,2	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
7456;I	0+238	442,2	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7456;I	0+238	442,2	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7456;I	0+238	442,2	SO	3.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;I	0+238	442,2	SO	4.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;I	0+238	442,2	SO	5.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;I	0+238	442,2	SO	6.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7456;I	0+238	442,2	SO	7.OG	MK	60	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	36	36
7456;I	0+238	442,2	SO	8.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Stau 3

7457;A	0+240	422,8	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7457;A	0+240	422,8	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7457;A	0+240	422,8	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7457;A	0+240	422,8	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7457;A	0+240	422,8	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7457;C	0+223	445,0	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7457;C	0+223	445,0	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7457;C	0+223	445,0	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7457;C	0+223	445,0	S	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7457;C	0+223	445,0	S	4.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7457;D	0+225	429,7	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7457;D	0+225	429,7	O	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7457;D	0+225	429,7	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7457;D	0+225	429,7	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7457;D	0+225	429,7	O	4.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7457;E	0+235	419,8	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7457;E	0+235	419,8	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7457;E	0+235	419,8	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7457;E	0+235	419,8	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7457;E	0+235	419,8	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Stau 5

7458;A	0+212	438,5	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7458;A	0+212	438,5	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7458;A	0+212	438,5	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7458;B	0+210	428,6	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7458;B	0+210	428,6	O	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7458;B	0+210	428,6	O	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7458;C	0+220	425,3	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7458;C	0+220	425,3	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7458;C	0+220	425,3	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7458;D	0+221	435,2	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7458;D	0+221	435,2	W	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7458;D	0+221	435,2	W	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 15																		
7459;A	0+158	416,9	S	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7459;A	0+158	416,9	S	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7459;A	0+158	416,9	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7459;A	0+158	416,9	S	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7459;A	0+158	416,9	S	4.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7459;A	0+158	416,9	S	5.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7459;A	0+158	416,9	S	6.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7459;B	0+151	398,5	O	6.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7459;C	0+158	395,0	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7459;C	0+158	395,0	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48	48
7459;C	0+158	395,0	N	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7459;C	0+158	395,0	N	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7459;C	0+158	395,0	N	4.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7459;C	0+158	395,0	N	5.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7459;C	0+158	395,0	N	6.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7459;D	0+177	409,6	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7459;D	0+177	409,6	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7459;D	0+177	409,6	W	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7459;D	0+177	409,6	W	3.OG	MI	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7459;D	0+177	409,6	W	4.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7459;D	0+177	409,6	W	5.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7459;D	0+177	409,6	W	6.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Stau 17																		
7460;A	0+135	412,4	S	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7460;A	0+135	412,4	S	1.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7460;A	0+135	412,4	S	2.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7460;A	0+135	412,4	S	3.OG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7460;A	0+135	412,4	S	4.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7460;A	0+135	412,4	S	5.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7460;B	0+138	377,2	O	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7460;B	0+138	377,2	O	1.OG	MI	60	35	35	35	35	35	34	35	34	34	35	35	35
7460;B	0+138	377,2	O	2.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7460;B	0+138	377,2	O	3.OG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7460;B	0+138	377,2	O	4.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7460;B	0+138	377,2	O	5.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7460;C	0+153	373,6	N	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7460;C	0+153	373,6	N	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7460;C	0+153	373,6	N	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7460;C	0+153	373,6	N	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7460;C	0+153	373,6	N	4.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7460;C	0+153	373,6	N	5.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7460;D	0+157	382,0	W	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7460;D	0+157	382,0	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7460;D	0+157	382,0	W	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7460;D	0+157	382,0	W	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7460;D	0+157	382,0	W	4.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7460;D	0+157	382,0	W	5.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 19																		
7461;A	0+104	395,2	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7461;A	0+104	395,2	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7461;A	0+104	395,2	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7461;A	0+104	395,2	S	3.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7461;A	0+104	395,2	S	4.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7461;A	0+104	395,2	S	5.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7461;A	0+104	395,2	S	6.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7461;B	0+107	363,5	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7461;B	0+107	363,5	O	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7461;B	0+107	363,5	O	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7461;B	0+107	363,5	O	3.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7461;B	0+107	363,5	O	4.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
7461;B	0+107	363,5	O	5.OG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37
7461;B	0+107	363,5	O	6.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7461;C	0+120	373,5	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7461;C	0+120	373,5	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7461;C	0+120	373,5	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7461;C	0+120	373,5	W	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7461;C	0+120	373,5	W	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7461;C	0+120	373,5	W	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
7461;C	0+120	373,5	W	6.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7461;D	0+121	380,2	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7461;D	0+121	380,2	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7461;D	0+121	380,2	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7461;D	0+121	380,2	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7461;D	0+121	380,2	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7461;D	0+121	380,2	N	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7461;D	0+121	380,2	N	6.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	54	54	54
7461;E	0+124	383,6	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7461;E	0+124	383,6	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7461;E	0+124	383,6	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7461;E	0+124	383,6	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7461;E	0+124	383,6	W	4.OG	MK	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7461;E	0+124	383,6	W	5.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7461;E	0+124	383,6	W	6.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Stau 25																		
7462;A	0+078	384,1	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7462;A	0+078	384,1	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7462;A	0+078	384,1	S	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7462;B	0+072	372,6	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7462;B	0+072	372,6	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7462;B	0+072	372,6	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7462;C	0+079	368,0	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7462;C	0+079	368,0	N	1.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
7462;C	0+079	368,0	N	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7462;D	0+091	382,5	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7462;D	0+091	382,5	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7462;D	0+091	382,5	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 29																		
7463;A	0+049	368,4	S	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7463;A	0+049	368,4	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7463;A	0+049	368,4	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7463;B	0+040	355,8	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7463;B	0+040	355,8	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7463;B	0+040	355,8	O	2.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
7463;C	0+054	355,5	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7463;C	0+054	355,5	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7463;C	0+054	355,5	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7463;D	0+063	368,1	W	EG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7463;D	0+063	368,1	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7463;D	0+063	368,1	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Stau 33																		
7464;A	0+030	350,6	O	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7464;A	0+030	350,6	O	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7464;A	0+030	350,6	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7464;B	0+039	346,8	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7464;B	0+039	346,8	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7464;B	0+039	346,8	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7464;C	0+041	356,0	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7464;C	0+041	356,0	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7464;C	0+041	356,0	W	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7464;D	0+032	359,8	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7464;D	0+032	359,8	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7464;D	0+032	359,8	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Stau 35																		
7465;A	0+017	330,7	O	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7465;A	0+017	330,7	O	1.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
7465;B	0+021	327,6	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7465;B	0+021	327,6	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7465;C	0+033	345,4	W	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7465;C	0+033	345,4	W	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7465;D	0+024	354,7	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7465;D	0+024	354,7	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 47																		
7466;A	0+051	293,5	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	34	34	35	34	34	35	35	35
7466;A	0+051	293,5	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7466;A	0+051	293,5	SO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7466;A	0+051	293,5	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7466;B	0+053	285,5	NO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7466;B	0+053	285,5	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7466;B	0+053	285,5	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7466;C	0+050	281,6	NO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7466;C	0+050	281,6	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	40	39	39	40	40	40
7466;C	0+050	281,6	NO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7466;D	0+041	270,7	NO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7466;D	0+041	270,7	NO	2.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40
7466;D	0+041	270,7	NO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7466;E	0+027	264,0	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7466;E	0+027	264,0	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7466;E	0+027	264,0	NW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7466;E	0+027	264,0	NW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7466;F	0+025	269,8	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7466;F	0+025	269,8	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7466;F	0+025	269,8	SW	2.OG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7466;F	0+025	269,8	SW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7466;G	0+026	274,8	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7466;G	0+026	274,8	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
7466;G	0+026	274,8	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7466;G	0+026	274,8	SW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7466;H	0+032	282,1	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7466;H	0+032	282,1	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7466;H	0+032	282,1	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7466;H	0+032	282,1	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7466;I	0+038	289,3	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7466;I	0+038	289,3	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
7466;I	0+038	289,3	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7466;I	0+038	289,3	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7466;J	0+042	294,0	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7466;J	0+042	294,0	SW	1.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7466;J	0+042	294,0	SW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7466;J	0+042	294,0	SW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 50																		
7467;A	0+124	247,8	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
7467;A	0+124	247,8	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7467;A	0+124	247,8	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7467;A	0+124	247,8	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7467;B	0+124	251,1	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7467;B	0+124	251,1	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7467;B	0+124	251,1	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7467;B	0+124	251,1	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7467;C	0+120	255,7	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7467;C	0+120	255,7	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7467;C	0+120	255,7	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7467;C	0+120	255,7	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7467;D	0+112	261,1	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7467;D	0+112	261,1	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7467;D	0+112	261,1	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7467;D	0+112	261,1	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7467;E	0+111	268,2	SW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7467;E	0+111	268,2	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7467;E	0+111	268,2	SW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7467;E	0+111	268,2	SW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7467;F	0+124	269,8	S	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7467;F	0+124	269,8	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7467;F	0+124	269,8	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7467;F	0+124	269,8	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7467;G	0+124	265,5	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7467;G	0+124	265,5	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7467;G	0+124	265,5	O	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7467;G	0+124	265,5	O	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	45	45	45	46	46
7467;H	0+126	263,5	S	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7467;H	0+126	263,5	S	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7467;H	0+126	263,5	S	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7467;H	0+126	263,5	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7467;I	0+130	254,0	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7467;I	0+130	254,0	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7467;I	0+130	254,0	O	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7467;I	0+130	254,0	O	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7467;J	0+126	246,0	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7467;J	0+126	246,0	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7467;J	0+126	246,0	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50
7467;J	0+126	246,0	N	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 52 54																		
7468;A	0+124	299,6	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7468;A	0+124	299,6	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7468;A	0+124	299,6	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7468;A	0+124	299,6	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7468;A	0+124	299,6	N	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7468;B	0+120	309,7	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7468;B	0+120	309,7	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7468;B	0+120	309,7	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7468;B	0+120	309,7	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7468;B	0+120	309,7	W	4.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
7468;C	0+124	327,7	W	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7468;C	0+124	327,7	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7468;C	0+124	327,7	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7468;C	0+124	327,7	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7468;C	0+124	327,7	W	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7468;D	0+124	335,9	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7468;D	0+124	335,9	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7468;D	0+124	335,9	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7468;D	0+124	335,9	S	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7468;D	0+124	335,9	S	4.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7468;E	0+133	327,2	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7468;E	0+133	327,2	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7468;E	0+133	327,2	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7468;E	0+133	327,2	O	3.OG	MK	60	36	35	35	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7468;E	0+133	327,2	O	4.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7468;F	0+135	320,9	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7468;F	0+135	320,9	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7468;F	0+135	320,9	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7468;F	0+135	320,9	S	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7468;F	0+135	320,9	S	4.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7468;G	0+137	307,6	O	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7468;G	0+137	307,6	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7468;G	0+137	307,6	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7468;G	0+137	307,6	O	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7468;G	0+137	307,6	O	4.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7468;H	0+124	296,6	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7468;H	0+124	296,6	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7468;H	0+124	296,6	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7468;H	0+124	296,6	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7468;H	0+124	296,6	N	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 73																		
7469;A	0+178	203,9	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46
7469;A	0+178	203,9	N	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7469;A	0+178	203,9	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7469;A	0+178	203,9	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7469;B	0+168	201,7	N	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7469;B	0+168	201,7	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7469;B	0+168	201,7	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7469;B	0+168	201,7	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7469;D	0+168	215,5	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7469;D	0+168	215,5	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7469;D	0+168	215,5	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7469;D	0+168	215,5	S	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7469;E	0+177	217,8	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7469;E	0+177	217,8	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7469;E	0+177	217,8	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7469;E	0+177	217,8	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7469;F	0+184	216,2	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7469;F	0+184	216,2	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7469;F	0+184	216,2	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7469;F	0+184	216,2	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7469;H	0+186	204,5	N	EG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7469;H	0+186	204,5	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7469;H	0+186	204,5	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7469;H	0+186	204,5	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Stau 87																		
7470;A	0+354	264,2	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7470;A	0+354	264,2	SO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7470;A	0+354	264,2	SO	2.OG	MK	60	51	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	51
7470;A	0+354	264,2	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7470;A	0+354	264,2	SO	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7470;B	0+351	258,3	NO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7470;B	0+351	258,3	NO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7470;B	0+351	258,3	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7470;B	0+351	258,3	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7470;B	0+351	258,3	NO	4.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
7470;C	0+347	257,9	NO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7470;C	0+347	257,9	NO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7470;C	0+347	257,9	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7470;C	0+347	257,9	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7470;C	0+347	257,9	NO	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	53	53
7470;D	0+339	254,2	NO	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7470;E	0+333	258,0	NW	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7470;F	0+343	266,2	SW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7470;F	0+343	266,2	SW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7470;F	0+343	266,2	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7470;F	0+343	266,2	SW	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7470;F	0+343	266,2	SW	4.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7470;G	0+350	268,6	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7470;G	0+350	268,6	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7470;G	0+350	268,6	SW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7470;G	0+350	268,6	SW	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7470;G	0+350	268,6	SW	4.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 87-1																		
7471:A	0+346	247,9	SO	EG	MK	60	40	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39	39
7471:A	0+346	247,9	SO	1.OG	MK	60	42	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41	41
7471:A	0+346	247,9	SO	2.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7471:A	0+346	247,9	SO	3.OG	MK	60	47	46	46	47	46	46	46	46	46	46	46	46
7471:B	0+343	238,4	NO	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7471:B	0+343	238,4	NO	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7471:B	0+343	238,4	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7471:B	0+343	238,4	NO	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Stau 89																		
7472:A	0+389	262,1	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7472:A	0+389	262,1	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:A	0+389	262,1	SO	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:A	0+389	262,1	SO	3.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7472:A	0+389	262,1	SO	4.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7472:B	0+389	248,6	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:B	0+389	248,6	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:B	0+389	248,6	O	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:B	0+389	248,6	O	3.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7472:B	0+389	248,6	O	4.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7472:C	0+387	236,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:C	0+387	236,5	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:C	0+387	236,5	O	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:C	0+387	236,5	O	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7472:C	0+387	236,5	O	4.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7472:D	0+370	228,3	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7472:D	0+370	228,3	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7472:D	0+370	228,3	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7472:D	0+370	228,3	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7472:D	0+370	228,3	N	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52
7472:E	0+363	233,8	W	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52
7472:F	0+365	242,8	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:F	0+365	242,8	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7472:F	0+365	242,8	W	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7472:F	0+365	242,8	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
7472:F	0+365	242,8	W	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7472:G	0+365	260,8	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7472:G	0+365	260,8	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7472:G	0+365	260,8	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7472:G	0+365	260,8	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
7472:G	0+365	260,8	NW	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7472:H	0+367	272,5	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:H	0+367	272,5	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:H	0+367	272,5	SW	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:H	0+367	272,5	SW	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7472:H	0+367	272,5	SW	4.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7472:I	0+381	273,7	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:I	0+381	273,7	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:I	0+381	273,7	SW	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7472:I	0+381	273,7	SW	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7472:I	0+381	273,7	SW	4.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 89-1																		
7473;A	0+363	237,5	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7473;A	0+363	237,5	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7473;A	0+363	237,5	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7473;A	0+363	237,5	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7473;C	0+357	231,6	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7473;C	0+357	231,6	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7473;C	0+357	231,6	N	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7473;C	0+357	231,6	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7473;D	0+353	237,6	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7473;D	0+353	237,6	W	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7473;D	0+353	237,6	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7473;D	0+353	237,6	W	3.OG	MK	60	51	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50
7473;E	0+356	241,3	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7473;E	0+356	241,3	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7473;E	0+356	241,3	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7473;E	0+356	241,3	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7473;F	0+360	240,4	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7473;F	0+360	240,4	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7473;F	0+360	240,4	S	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7473;F	0+360	240,4	S	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Stau 91																		
7474;A	0+436	261,8	SO	EG	MK	60	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7474;A	0+436	261,8	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7474;A	0+436	261,8	SO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7474;B	0+414	257,0	NO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7474;B	0+414	257,0	NO	1.OG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7474;B	0+414	257,0	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7474;C	0+406	266,0	NW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7474;C	0+406	266,0	NW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7474;C	0+406	266,0	NW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7474;D	0+412	275,8	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7474;D	0+412	275,8	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7474;D	0+412	275,8	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7474;E	0+436	272,6	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7474;E	0+436	272,6	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7474;E	0+436	272,6	SO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7474;F	0+436	268,0	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7474;F	0+436	268,0	SO	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7474;F	0+436	268,0	SO	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Stau 105

7475;A	0+651	210,2	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7475;A	0+651	210,2	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7475;B	0+648	207,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7475;B	0+648	207,5	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7475;C	0+645	203,1	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7475;C	0+645	203,1	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7475;E	0+640	206,3	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7475;E	0+640	206,3	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7475;F	0+638	209,3	N	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7475;F	0+638	209,3	N	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7475;G	0+613	213,1	N	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7475;G	0+613	213,1	N	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7475;H	0+613	217,3	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7475;H	0+613	217,3	W	1.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7475;I	0+641	220,8	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7475;I	0+641	220,8	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7475;J	0+644	223,9	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7475;J	0+644	223,9	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7475;K	0+649	223,9	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7475;K	0+649	223,9	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7475;L	0+653	218,8	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7475;L	0+653	218,8	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7475;M	0+654	213,5	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7475;M	0+654	213,5	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41

Stau 109

7476;A	0+713	144,4	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7476;A	0+713	144,4	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7476;A	0+713	144,4	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7476;B	0+712	154,2	W	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7476;B	0+712	154,2	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7476;B	0+712	154,2	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7476;C	0+721	152,2	S	EG	MK	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
7476;C	0+721	152,2	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7476;C	0+721	152,2	S	2.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7476;D	0+722	142,4	O	EG	MK	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
7476;D	0+722	142,4	O	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7476;D	0+722	142,4	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7477;A	0+666	197,2	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7477;A	0+666	197,2	O	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7477;B	0+662	196,1	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7477;B	0+662	196,1	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7477;C	0+659	199,3	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7477;C	0+659	199,3	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7477;D	0+661	205,6	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7477;D	0+661	205,6	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7477;E	0+667	205,8	S	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7477;E	0+667	205,8	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7477;F	0+669	201,4	O	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7477;F	0+669	201,4	O	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stau 117																		
7478;A	0+699	158,3	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7478;A	0+699	158,3	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7478;A	0+699	158,3	N	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7478;B	0+698	168,5	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7478;B	0+698	168,5	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7478;B	0+698	168,5	W	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7478;C	0+708	168,0	S	EG	MK	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
7478;C	0+708	168,0	S	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7478;C	0+708	168,0	S	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7478;D	0+709	157,8	O	EG	MK	60	49	49	49	48	48	48	49	49	49	49	48	48
7478;D	0+709	157,8	O	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7478;D	0+709	157,8	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Staugraben 1																		
7479;A	0+286	382,2	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7479;A	0+286	382,2	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7479;A	0+286	382,2	NO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7479;B	0+293	383,6	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7479;B	0+293	383,6	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7479;B	0+293	383,6	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7479;C	0+295	391,1	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7479;C	0+295	391,1	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7479;C	0+295	391,1	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	50	50	50
7479;D	0+281	395,5	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7479;D	0+281	395,5	SO	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7479;D	0+281	395,5	SO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Staugraben 1A																		
7480;A	0+259	425,4	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7480;A	0+259	425,4	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7480;A	0+259	425,4	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7480;A	0+259	425,4	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7480;A	0+259	425,4	SO	4.OG	MK	60	51	50	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
7480;B	0+268	407,1	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7480;B	0+268	407,1	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7480;B	0+268	407,1	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7480;B	0+268	407,1	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7480;B	0+268	407,1	NO	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7480;C	0+273	406,5	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7480;C	0+273	406,5	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7480;C	0+273	406,5	NW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7480;C	0+273	406,5	NW	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7480;C	0+273	406,5	NW	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7480;D	0+273	422,1	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7480;D	0+273	422,1	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7480;D	0+273	422,1	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7480;D	0+273	422,1	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7480;D	0+273	422,1	SW	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staugraben 2																		
7481:A	0+296	366,3	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7481:A	0+296	366,3	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
7481:A	0+296	366,3	NO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7481:B	0+310	372,5	NW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7481:B	0+310	372,5	NW	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7481:B	0+310	372,5	NW	2.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7481:C	0+310	382,2	SW	EG	MK	60	46	46	46	46	45	45	46	45	45	46	46	46
7481:C	0+310	382,2	SW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7481:C	0+310	382,2	SW	2.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7481:D	0+294	377,8	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7481:D	0+294	377,8	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7481:D	0+294	377,8	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Staugraben 3																		
7482:A	0+325	357,7	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7482:A	0+325	357,7	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7482:B	0+326	370,6	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7482:B	0+326	370,6	SW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7482:C	0+313	374,3	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7482:C	0+313	374,3	SO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7482:D	0+315	364,2	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	40	41	40	40	40	40	41	41
7482:D	0+315	364,2	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Staugraben 4																		
7483:A	0+326	349,4	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7483:A	0+326	349,4	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7483:B	0+326	358,3	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7483:B	0+326	358,3	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7483:C	0+326	357,5	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7483:C	0+326	357,5	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Staugraben 4A																		
7484:A	0+310	331,0	NO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7484:A	0+310	331,0	NO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7484:A	0+310	331,0	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7484:A	0+310	331,0	NO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7484:A	0+310	331,0	NO	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7484:B	0+326	336,0	NW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7484:B	0+326	336,0	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7484:B	0+326	336,0	NW	2.OG	MK	60	48	48	48	48	47	48	47	48	48	47	48	48
7484:B	0+326	336,0	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7484:B	0+326	336,0	NW	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7484:C	0+326	350,0	SW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7484:C	0+326	350,0	SW	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7484:C	0+326	350,0	SW	4.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46	46
7484:D	0+311	346,3	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7484:D	0+311	346,3	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7484:D	0+311	346,3	SO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7484:D	0+311	346,3	SO	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7484:D	0+311	346,3	SO	4.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staugraben 5																		
7485;A	0+326	334,3	NO	EG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7485;A	0+326	334,3	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7485;A	0+326	334,3	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7485;B	0+332	339,3	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7485;B	0+332	339,3	NW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7485;B	0+332	339,3	NW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7485;C	0+328	347,6	SW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7485;C	0+328	347,6	SW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7485;C	0+328	347,6	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7485;D	0+326	348,4	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7485;D	0+326	348,4	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7485;D	0+326	348,4	SO	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Staugraben 5A																		
7486;A	0+326	327,0	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7486;A	0+326	327,0	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7486;A	0+326	327,0	SW	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7486;A	0+326	327,0	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7486;A	0+326	327,0	SW	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7486;B	0+316	322,5	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7486;B	0+316	322,5	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7486;B	0+316	322,5	SO	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7486;B	0+316	322,5	SO	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7486;B	0+316	322,5	SO	4.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7486;C	0+320	312,8	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7486;C	0+320	312,8	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7486;C	0+320	312,8	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7486;C	0+320	312,8	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7486;C	0+320	312,8	NO	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7486;D	0+326	313,2	NW	EG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7486;D	0+326	313,2	NW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7486;D	0+326	313,2	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7486;D	0+326	313,2	NW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7486;D	0+326	313,2	NW	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Staugraben 6

7487:A	0+327	329,9	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7487:A	0+327	329,9	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7487:A	0+327	329,9	SO	2.OG	MK	60	39	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7487:A	0+327	329,9	SO	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7487:A	0+327	329,9	SO	4.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7487:A	0+327	329,9	SO	5.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7487:A	0+327	329,9	SO	6.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7487:B	0+337	318,2	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7487:B	0+337	318,2	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7487:B	0+337	318,2	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7487:B	0+337	318,2	NO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7487:B	0+337	318,2	NO	4.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7487:B	0+337	318,2	NO	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7487:B	0+337	318,2	NO	6.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7487:C	0+344	320,6	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7487:C	0+344	320,6	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7487:C	0+344	320,6	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7487:C	0+344	320,6	NW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7487:C	0+344	320,6	NW	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7487:C	0+344	320,6	NW	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7487:C	0+344	320,6	NW	6.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7487:D	0+341	331,9	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7487:D	0+341	331,9	SW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7487:D	0+341	331,9	SW	2.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40
7487:D	0+341	331,9	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7487:D	0+341	331,9	SW	4.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7487:D	0+341	331,9	SW	5.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7487:D	0+341	331,9	SW	6.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Staugraben 6A

7488:A	0+326	291,6	NW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7488:A	0+326	291,6	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7488:A	0+326	291,6	NW	2.OG	MK	60	49	48	48	49	48	48	48	48	48	48	49	48
7488:A	0+326	291,6	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7488:B	0+326	301,5	SW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7488:B	0+326	301,5	SW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7488:B	0+326	301,5	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7488:B	0+326	301,5	SW	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7488:C	0+323	304,5	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7488:C	0+323	304,5	SO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7488:C	0+323	304,5	SO	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7488:C	0+323	304,5	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7488:D	0+326	292,7	NO	EG	MK	60	45	45	45	45	44	45	45	44	44	44	45	45
7488:D	0+326	292,7	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7488:D	0+326	292,7	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7488:D	0+326	292,7	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staugraben 7																		
7489;A	0+344	303,0	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7489;A	0+344	303,0	SO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7489;A	0+344	303,0	SO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7489;A	0+344	303,0	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7489;B	0+342	295,5	NO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7489;B	0+342	295,5	NO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7489;B	0+342	295,5	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7489;B	0+342	295,5	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7489;C	0+354	318,4	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7489;C	0+354	318,4	SW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7489;C	0+354	318,4	SW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7489;C	0+354	318,4	SW	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7489;D	0+344	317,7	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7489;D	0+344	317,7	SO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7489;D	0+344	317,7	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	41	41
7489;D	0+344	317,7	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Staugraben 8																		
7490;A	0+342	291,0	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7490;A	0+342	291,0	SO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7490;A	0+342	291,0	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7490;A	0+342	291,0	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7490;A	0+342	291,0	SO	4.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7490;A	0+342	291,0	SO	5.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7490;B	0+342	285,3	NO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7490;B	0+342	285,3	NO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7490;B	0+342	285,3	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7490;B	0+342	285,3	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7490;B	0+342	285,3	NO	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7490;B	0+342	285,3	NO	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7490;C	0+351	289,8	NW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7490;C	0+351	289,8	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
7490;C	0+351	289,8	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7490;C	0+351	289,8	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7490;C	0+351	289,8	NW	4.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52
7490;C	0+351	289,8	NW	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7490;D	0+359	293,3	NO	EG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
7490;D	0+359	293,3	NO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7490;D	0+359	293,3	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7490;D	0+359	293,3	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7490;D	0+359	293,3	NO	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7490;D	0+359	293,3	NO	5.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7490;E	0+369	296,8	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7490;E	0+369	296,8	NW	3.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7490;E	0+369	296,8	NW	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7490;E	0+369	296,8	NW	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7490;F	0+369	306,0	SW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7490;F	0+369	306,0	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7490;F	0+369	306,0	SW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7490;F	0+369	306,0	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7490;F	0+369	306,0	SW	4.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7490;F	0+369	306,0	SW	5.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staugraben 9																		
7491;A	0+375	290,4	NW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7491;A	0+375	290,4	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7491;B	0+375	299,1	SW	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7491;B	0+375	299,1	SW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7491;C	0+375	300,5	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7491;C	0+375	300,5	SO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7491;D	0+374	289,5	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7491;D	0+374	289,5	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Staugraben 10																		
7492;A	0+384	269,2	NW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7492;A	0+384	269,2	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7492;A	0+384	269,2	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7492;A	0+384	269,2	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7492;A	0+384	269,2	NW	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7492;B	0+384	280,6	SW	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7492;B	0+384	280,6	SW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7492;B	0+384	280,6	SW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7492;B	0+384	280,6	SW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7492;B	0+384	280,6	SW	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7492;C	0+375	278,5	SO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7492;C	0+375	278,5	SO	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7492;D	0+375	268,3	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7492;D	0+375	268,3	NO	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Staugraben 10-1																		
7493;A	0+369	253,7	NO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7493;A	0+369	253,7	NO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7493;A	0+369	253,7	NO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7493;B	0+375	255,9	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7493;B	0+375	255,9	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7493;B	0+375	255,9	NW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7493;C	0+371	267,5	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	45	46	45	45	45	45	46	45
7493;C	0+371	267,5	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7493;C	0+371	267,5	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Staugraben 12																		
7494;A	0+377	287,3	SW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7494;A	0+377	287,3	SW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7494;A	0+377	287,3	SW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7494;B	0+375	287,7	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7494;B	0+375	287,7	SO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7494;B	0+375	287,7	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7494;C	0+375	279,7	NO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7494;C	0+375	279,7	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7494;C	0+375	279,7	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Staulinie 1																		
7495;A	100+530	270,9	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7495;A	100+530	270,9	O	1.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7495;A	100+530	270,9	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7495;B	100+537	272,9	N	EG	MK	60	44	44	44	44	43	44	43	43	43	43	44	44
7495;B	100+537	272,9	N	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7495;B	100+537	272,9	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staulinie 1A																		
7496:A	100+538	269,0	S	EG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
7496:A	100+538	269,0	S	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7496:A	100+538	269,0	S	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7496:B	100+542	258,9	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7496:B	100+542	258,9	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7496:B	100+542	258,9	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7496:C	100+536	261,2	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7496:C	100+536	261,2	NO	1.OG	MK	60	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7496:C	100+536	261,2	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Staulinie 2																		
7497:A	100+518	279,2	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7497:A	100+518	279,2	NO	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7497:A	100+518	279,2	NO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7497:C	100+554	305,2	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7497:C	100+554	305,2	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7497:C	100+554	305,2	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Staulinie 3																		
7498:A	100+508	307,0	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7498:A	100+508	307,0	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7498:A	100+508	307,0	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7498:A	100+508	307,0	S	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7498:A	100+508	307,0	S	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7498:A	100+508	307,0	S	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7498:A	100+508	307,0	S	6.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7498:B	100+522	302,5	SW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7498:B	100+522	302,5	SW	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7498:B	100+522	302,5	SW	5.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7498:B	100+522	302,5	SW	6.OG	MK	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7498:C	100+523	288,3	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7498:C	100+523	288,3	N	4.OG	MK	60	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
7498:C	100+523	288,3	N	5.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7498:C	100+523	288,3	N	6.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7498:D	100+512	287,5	NO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7498:D	100+512	287,5	NO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7498:D	100+512	287,5	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7498:D	100+512	287,5	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7498:D	100+512	287,5	NO	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7498:D	100+512	287,5	NO	5.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7498:D	100+512	287,5	NO	6.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Staulinie 3A																		
7499:A	100+516	319,4	N	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7499:A	100+516	319,4	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	48	49	49	49	48	49	49	49
7499:B	100+510	319,2	NO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7499:B	100+510	319,2	NO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Staulinie 4																		
7500:A	100+503	328,3	S	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7500:B	100+498	320,5	O	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7500:B	100+498	320,5	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46	46	46
7500:B	100+498	320,5	O	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7500:B	100+498	320,5	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7500:B	100+498	320,5	O	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7500:C	100+510	322,1	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7500:C	100+510	322,1	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7500:C	100+510	322,1	N	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7500:D	100+516	331,4	W	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staulinie 6																		
7501;A	0+434	326,6	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7501;A	0+434	326,6	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7501;A	0+434	326,6	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7501;A	0+434	326,6	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7501;B	0+447	325,7	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
7501;B	0+447	325,7	N	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7501;B	0+447	325,7	N	2.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
7501;B	0+447	325,7	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7501;C	0+444	334,6	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Staulinie 6A																		
7502;A	0+425	333,6	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7502;A	0+425	333,6	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7502;A	0+425	333,6	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7502;A	0+425	333,6	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7502;C	0+450	358,3	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Staulinie 12																		
7503;A	0+351	404,5	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7503;A	0+351	404,5	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7503;A	0+351	404,5	NO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7503;A	0+351	404,5	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7503;A	0+351	404,5	NO	4.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
7503;A	0+351	404,5	NO	5.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7503;B	0+364	419,3	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7503;B	0+364	419,3	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7503;B	0+364	419,3	SW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7503;B	0+364	419,3	SW	3.OG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
7503;B	0+364	419,3	SW	4.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7503;B	0+364	419,3	SW	5.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Staulinie 13																		
7504;A	0+347	409,4	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53
7504;A	0+347	409,4	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7504;A	0+347	409,4	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7504;A	0+347	409,4	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7504;A	0+347	409,4	NO	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7504;A	0+347	409,4	NO	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7504;B	0+360	427,6	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7504;B	0+360	427,6	NW	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7504;B	0+360	427,6	NW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7504;B	0+360	427,6	NW	3.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7504;B	0+360	427,6	NW	4.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7504;B	0+360	427,6	NW	5.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7504;C	0+375	464,7	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7504;C	0+375	464,7	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7504;C	0+375	464,7	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7504;C	0+375	464,7	SW	3.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7504;C	0+375	464,7	SW	4.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7504;C	0+375	464,7	SW	5.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7504;D	0+375	461,4	SO	4.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7504;D	0+375	461,4	SO	5.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7504;E	0+374	454,5	SW	4.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7504;E	0+374	454,5	SW	5.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staulinie 14																		
7505;A	0+336	432,8	SO	6.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7505;A	0+336	432,8	SO	7.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7505;B	0+330	420,7	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53
7505;B	0+330	420,7	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7505;B	0+330	420,7	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7505;B	0+330	420,7	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7505;B	0+330	420,7	NO	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7505;B	0+330	420,7	NO	5.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7505;B	0+330	420,7	NO	6.OG	MK	60	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	54	54
7505;B	0+330	420,7	NO	7.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	54	53	53	54	54	54
7505;C	0+342	427,1	NW	6.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7505;C	0+342	427,1	NW	7.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7505;D	0+348	438,8	SW	6.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	49	48	48	48	49	49
7505;D	0+348	438,8	SW	7.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Staulinie 15																		
7506;A	0+330	440,8	S	4.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7506;A	0+330	440,8	S	5.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7506;B	0+326	426,3	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7506;B	0+326	426,3	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7506;B	0+326	426,3	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7506;B	0+326	426,3	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7506;B	0+326	426,3	NO	4.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7506;B	0+326	426,3	NO	5.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7506;C	0+366	459,7	W	4.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7506;C	0+366	459,7	W	5.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Staulinie 16

7507;B	0+326	437,5	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7507;B	0+326	437,5	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7507;B	0+326	437,5	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7507;B	0+326	437,5	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7507;E	0+327	458,3	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7507;E	0+327	458,3	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7507;E	0+327	458,3	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;E	0+327	458,3	S	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7507;F	0+326	455,2	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;F	0+326	455,2	SW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;F	0+326	455,2	SW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7507;F	0+326	455,2	SW	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7507;G	0+330	462,5	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7507;G	0+330	462,5	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7507;G	0+330	462,5	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;G	0+330	462,5	N	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7507;H	0+336	474,1	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;H	0+336	474,1	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7507;H	0+336	474,1	W	2.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;H	0+336	474,1	W	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7507;I	0+329	475,7	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	35	35	36	36	36
7507;I	0+329	475,7	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7507;I	0+329	475,7	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;I	0+329	475,7	S	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;J	0+326	472,6	S	EG	MK	60	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	35	35
7507;J	0+326	472,6	S	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7507;J	0+326	472,6	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7507;J	0+326	472,6	S	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;K	0+326	469,7	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7507;K	0+326	469,7	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7507;K	0+326	469,7	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7507;K	0+326	469,7	SO	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;L	0+326	464,9	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7507;L	0+326	464,9	SO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7507;L	0+326	464,9	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7507;L	0+326	464,9	SO	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7507;M	0+326	458,8	SO	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7507;M	0+326	458,8	SO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7507;M	0+326	458,8	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7507;M	0+326	458,8	SO	3.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36

Staulinie 19

7508;D	0+317	458,1	NO	EG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7508;D	0+317	458,1	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7508;D	0+317	458,1	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7508;D	0+317	458,1	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53



A.I.T. GmbH - Ingenieure im Bauwesen
 Estenfelder Straße 17
 97222 Rimpar

1842 von 2501

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staulinie 21																		
7509;B	0+295	481,7	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7509;B	0+295	481,7	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7509;B	0+295	481,7	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7509;B	0+295	481,7	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7509;C	0+301	478,7	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7509;C	0+301	478,7	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7509;C	0+301	478,7	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7509;C	0+301	478,7	N	3.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7509;D	0+302	485,8	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7509;D	0+302	485,8	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7509;D	0+302	485,8	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7509;D	0+302	485,8	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Staustraße 1																		
7510;A	0+361	494,8	O	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7510;A	0+361	494,8	O	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7510;A	0+361	494,8	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7510;A	0+361	494,8	O	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7510;B	0+366	493,0	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7510;B	0+366	493,0	N	1.OG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7510;B	0+366	493,0	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7510;B	0+366	493,0	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7510;C	0+373	494,6	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7510;C	0+373	494,6	N	1.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7510;C	0+373	494,6	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7510;C	0+373	494,6	N	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7510;D	0+374	504,6	W	EG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7510;D	0+374	504,6	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7510;D	0+374	504,6	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7510;D	0+374	504,6	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7510;E	0+365	512,6	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7510;E	0+365	512,6	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7510;E	0+365	512,6	S	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7510;E	0+365	512,6	S	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7510;F	0+360	507,1	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7510;F	0+360	507,1	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7510;F	0+360	507,1	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7510;F	0+360	507,1	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staustraße 2																		
7511;A	0+351	503,5	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7511;A	0+351	503,5	O	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7511;A	0+351	503,5	O	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7511;A	0+351	503,5	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7511;B	0+354	496,9	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7511;B	0+354	496,9	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7511;B	0+354	496,9	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	44
7511;B	0+354	496,9	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
7511;C	0+359	497,4	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7511;C	0+359	497,4	N	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7511;C	0+359	497,4	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7511;C	0+359	497,4	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7511;D	0+360	504,6	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7511;D	0+360	504,6	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	38	39	39	38	38	39	39	39
7511;D	0+360	504,6	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7511;D	0+360	504,6	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50
7511;E	0+355	511,0	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7511;E	0+355	511,0	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7511;E	0+355	511,0	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7511;E	0+355	511,0	S	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Staustraße 3																		
7512;B	0+351	497,7	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7512;B	0+351	497,7	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7512;B	0+351	497,7	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	40	41
7512;B	0+351	497,7	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7512;C	0+351	504,2	W	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	35	35	36	36	36
7512;C	0+351	504,2	W	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7512;C	0+351	504,2	W	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7512;C	0+351	504,2	W	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7512;D	0+349	510,0	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7512;D	0+349	510,0	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7512;D	0+349	510,0	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7512;D	0+349	510,0	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Staustraße 4																		
7513;B	0+345	497,1	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7513;B	0+345	497,1	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7513;B	0+345	497,1	N	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7513;B	0+345	497,1	N	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7513;D	0+344	509,3	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7513;D	0+344	509,3	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7513;D	0+344	509,3	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7513;D	0+344	509,3	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Staustraße 5

7514;A	0+330	483,2	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7514;A	0+330	483,2	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7514;A	0+330	483,2	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7514;A	0+330	483,2	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7514;B	0+339	481,8	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7514;B	0+339	481,8	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7514;B	0+339	481,8	N	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7514;B	0+339	481,8	N	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7514;E	0+338	506,8	S	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39
7514;E	0+338	506,8	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7514;E	0+338	506,8	S	2.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7514;E	0+338	506,8	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7514;F	0+334	499,0	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7514;F	0+334	499,0	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7514;F	0+334	499,0	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7514;F	0+334	499,0	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	41	41	41	42	41
7514;G	0+335	492,1	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7514;G	0+335	492,1	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7514;G	0+335	492,1	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7514;G	0+335	492,1	O	3.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7514;H	0+332	490,2	S	EG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36
7514;H	0+332	490,2	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7514;H	0+332	490,2	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7514;H	0+332	490,2	S	3.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

Staustraße 6

7515;A	0+327	494,9	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	34	34
7515;A	0+327	494,9	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	34	34
7515;A	0+327	494,9	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7515;A	0+327	494,9	O	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7515;B	0+331	493,4	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7515;B	0+331	493,4	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7515;B	0+331	493,4	N	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7515;B	0+331	493,4	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7515;C	0+335	499,1	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7515;C	0+335	499,1	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7515;C	0+335	499,1	W	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7515;C	0+335	499,1	W	3.OG	MK	60	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
7515;D	0+329	506,7	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7515;D	0+329	506,7	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7515;D	0+329	506,7	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7515;D	0+329	506,7	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7515;E	0+326	501,0	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7515;E	0+326	501,0	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7515;E	0+326	501,0	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7515;E	0+326	501,0	O	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staustraße 7																		
7516;B	0+326	487,4	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7516;B	0+326	487,4	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7516;B	0+326	487,4	N	2.OG	MK	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	43	43
7516;B	0+326	487,4	N	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7516;C	0+327	497,8	W	EG	MK	60	34	34	34	34	33	33	34	33	33	34	34	34
7516;C	0+327	497,8	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	34	34
7516;C	0+327	497,8	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7516;C	0+327	497,8	W	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7516;D	0+326	504,7	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7516;D	0+326	504,7	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7516;D	0+326	504,7	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7516;D	0+326	504,7	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Staustraße 8																		
7517;A	0+326	479,0	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7517;A	0+326	479,0	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7517;A	0+326	479,0	O	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7517;A	0+326	479,0	O	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7517;B	0+326	476,9	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7517;B	0+326	476,9	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7517;B	0+326	476,9	N	2.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7517;B	0+326	476,9	N	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7517;C	0+326	482,7	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7517;C	0+326	482,7	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7517;C	0+326	482,7	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7517;C	0+326	482,7	W	3.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7517;E	0+326	502,4	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7517;E	0+326	502,4	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7517;E	0+326	502,4	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7517;E	0+326	502,4	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7517;G	0+326	483,2	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7517;G	0+326	483,2	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7517;G	0+326	483,2	O	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7517;G	0+326	483,2	O	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Staustraße 9																		
7518;A	0+326	483,8	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7518;A	0+326	483,8	N	1.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7518;A	0+326	483,8	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7518;A	0+326	483,8	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7518;C	0+326	501,7	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7518;C	0+326	501,7	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	39
7518;C	0+326	501,7	S	2.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7518;C	0+326	501,7	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Staustraße 10

7519;A	0+326	463,3	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7519;A	0+326	463,3	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7519;A	0+326	463,3	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7519;A	0+326	463,3	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7519;B	0+326	458,4	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7519;B	0+326	458,4	N	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7519;B	0+326	458,4	N	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7519;B	0+326	458,4	N	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7519;D	0+326	466,3	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7519;D	0+326	466,3	W	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7519;D	0+326	466,3	W	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7519;D	0+326	466,3	W	3.OG	MK	60	40	40	40	40	39	39	40	39	39	40	40	40
7519;E	0+326	474,2	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7519;E	0+326	474,2	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7519;E	0+326	474,2	W	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7519;E	0+326	474,2	W	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7519;F	0+326	481,9	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7519;F	0+326	481,9	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7519;F	0+326	481,9	W	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7519;F	0+326	481,9	W	3.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7519;H	0+326	500,9	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7519;H	0+326	500,9	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7519;H	0+326	500,9	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7519;H	0+326	500,9	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7519;J	0+326	480,0	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7519;J	0+326	480,0	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7519;J	0+326	480,0	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7519;J	0+326	480,0	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Staustraße 11

7520;C	0+326	478,1	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7520;C	0+326	478,1	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	33	33	34	34	34
7520;C	0+326	478,1	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	33	34	34	34
7520;C	0+326	478,1	W	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7520;E	0+326	500,1	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7520;E	0+326	500,1	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7520;E	0+326	500,1	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7520;E	0+326	500,1	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staustraße 12																		
7521;B	0+326	450,0	NO	EG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7521;B	0+326	450,0	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7521;B	0+326	450,0	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7521;B	0+326	450,0	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7521;D	0+326	461,5	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;D	0+326	461,5	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;D	0+326	461,5	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;D	0+326	461,5	W	3.OG	MK	60	37	36	37	36	36	36	36	36	36	36	37	36
7521;K	0+322	499,5	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7521;K	0+322	499,5	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7521;K	0+322	499,5	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7521;K	0+322	499,5	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7521;M	0+321	484,0	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;M	0+321	484,0	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;M	0+321	484,0	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;M	0+321	484,0	O	3.OG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
7521;N	0+322	478,1	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;N	0+322	478,1	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;N	0+322	478,1	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7521;N	0+322	478,1	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7521;O	0+321	475,2	S	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;O	0+321	475,2	S	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;O	0+321	475,2	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7521;O	0+321	475,2	S	3.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staustraße 13																		
7522;A	0+305	473,2	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7522;A	0+305	473,2	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7522;A	0+305	473,2	S	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7522;A	0+305	473,2	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7522;B	0+306	468,4	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7522;B	0+306	468,4	NO	1.OG	MK	60	53	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	53
7522;B	0+306	468,4	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7522;B	0+306	468,4	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7522;C	0+312	463,2	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7522;C	0+312	463,2	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7522;C	0+312	463,2	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7522;C	0+312	463,2	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7522;F	0+318	475,8	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7522;F	0+318	475,8	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7522;F	0+318	475,8	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7522;F	0+318	475,8	SW	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7522;G	0+316	478,4	W	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7522;G	0+316	478,4	W	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7522;G	0+316	478,4	W	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7522;G	0+316	478,4	W	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7522;H	0+317	479,7	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7522;H	0+317	479,7	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7522;H	0+317	479,7	N	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7522;H	0+317	479,7	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
7522;I	0+316	484,6	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7522;I	0+316	484,6	W	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7522;I	0+316	484,6	W	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7522;I	0+316	484,6	W	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7522;K	0+315	499,0	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7522;K	0+315	499,0	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7522;K	0+315	499,0	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7522;K	0+315	499,0	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	39	39
7522;L	0+310	499,8	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7522;L	0+310	499,8	S	1.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7522;L	0+310	499,8	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7522;L	0+310	499,8	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7522;N	0+312	479,6	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7522;N	0+312	479,6	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7522;N	0+312	479,6	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7522;N	0+312	479,6	O	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7522;O	0+309	475,8	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7522;O	0+309	475,8	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7522;O	0+309	475,8	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	38	39	38	39	38	39	39	39
7522;O	0+309	475,8	S	3.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staustraße 14																		
7523;A	0+301	486,3	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7523;A	0+301	486,3	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7523;A	0+301	486,3	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7523;A	0+301	486,3	O	3.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7523;B	0+308	480,8	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7523;B	0+308	480,8	N	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7523;B	0+308	480,8	N	2.OG	MK	60	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	38	38
7523;B	0+308	480,8	N	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7523;D	0+306	499,6	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7523;D	0+306	499,6	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7523;D	0+306	499,6	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7523;D	0+306	499,6	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7523;E	0+301	499,2	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7523;E	0+301	499,2	S	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7523;E	0+301	499,2	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7523;E	0+301	499,2	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7523;F	0+301	494,0	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7523;F	0+301	494,0	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7523;F	0+301	494,0	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7523;F	0+301	494,0	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Staustraße 15

7524;A	0+286	489,5	NO	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7524;A	0+286	489,5	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7524;A	0+286	489,5	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7524;A	0+286	489,5	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7524;C	0+301	494,2	W	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7524;C	0+301	494,2	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7524;C	0+301	494,2	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7524;C	0+301	494,2	W	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7524;D	0+295	498,7	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7524;D	0+295	498,7	S	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7524;D	0+295	498,7	S	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7524;D	0+295	498,7	S	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7524;E	0+287	497,0	S	EG	MK	60	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
7524;E	0+287	497,0	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7524;E	0+287	497,0	S	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7524;E	0+287	497,0	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	47	46	47	46	46	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staustraße 16																		
7525;A	0+277	505,7	N	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7525;A	0+277	505,7	N	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7525;A	0+277	505,7	N	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7525;A	0+277	505,7	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7525;C	0+283	515,9	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7525;C	0+283	515,9	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7525;C	0+283	515,9	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7525;C	0+283	515,9	W	3.OG	MK	60	40	40	40	39	39	39	40	39	39	40	40	40
7525;F	0+268	523,3	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7525;F	0+268	523,3	SO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7525;F	0+268	523,3	SO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7525;F	0+268	523,3	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7525;G	0+266	513,6	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7525;G	0+266	513,6	O	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7525;G	0+266	513,6	O	2.OG	MK	60	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7525;G	0+266	513,6	O	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7525;H	0+267	507,2	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7525;H	0+267	507,2	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7525;H	0+267	507,2	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7525;H	0+267	507,2	O	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7525;I	0+269	505,4	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7525;I	0+269	505,4	N	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7525;I	0+269	505,4	N	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7525;I	0+269	505,4	N	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Staustraße 17																		
7526;A	0+287	506,2	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7526;A	0+287	506,2	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7526;A	0+287	506,2	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7526;A	0+287	506,2	N	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7526;C	0+290	523,0	W	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7526;C	0+290	523,0	W	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7526;C	0+290	523,0	W	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7526;C	0+290	523,0	W	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7526;F	0+282	515,9	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7526;F	0+282	515,9	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7526;F	0+282	515,9	O	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7526;F	0+282	515,9	O	3.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Staustraße 18																		
7527;B	0+296	506,6	N	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7527;B	0+296	506,6	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7527;B	0+296	506,6	N	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7527;B	0+296	506,6	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	47
7527;C	0+301	513,9	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7527;C	0+301	513,9	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7527;C	0+301	513,9	W	2.OG	MK	60	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34
7527;C	0+301	513,9	W	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7527;D	0+294	522,0	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7527;D	0+294	522,0	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7527;D	0+294	522,0	S	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7527;D	0+294	522,0	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staustraße 19																		
7528;A	0+301	514,8	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7528;A	0+301	514,8	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7528;A	0+301	514,8	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7528;A	0+301	514,8	O	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7528;B	0+305	507,0	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7528;B	0+305	507,0	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7528;B	0+305	507,0	N	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7528;B	0+305	507,0	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
7528;D	0+307	521,3	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7528;D	0+307	521,3	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7528;D	0+307	521,3	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7528;D	0+307	521,3	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7528;E	0+302	523,1	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7528;E	0+302	523,1	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7528;E	0+302	523,1	S	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7528;E	0+302	523,1	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Staustraße 20																		
7529;B	0+313	507,4	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7529;B	0+313	507,4	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7529;B	0+313	507,4	N	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7529;B	0+313	507,4	N	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7529;E	0+312	532,3	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7529;E	0+312	532,3	S	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7529;E	0+312	532,3	S	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7529;E	0+312	532,3	S	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7529;F	0+307	527,4	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7529;F	0+307	527,4	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7529;F	0+307	527,4	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7529;F	0+307	527,4	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Staustraße 21																		
7530;B	0+322	507,7	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7530;B	0+322	507,7	N	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7530;B	0+322	507,7	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7530;B	0+322	507,7	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	47	47	46	47	47	47
7530;D	0+325	520,9	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7530;D	0+325	520,9	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7530;D	0+325	520,9	W	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7530;D	0+325	520,9	W	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7530;E	0+325	529,6	W	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
7530;E	0+325	529,6	W	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7530;E	0+325	529,6	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
7530;F	0+320	532,9	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7530;F	0+320	532,9	S	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7530;F	0+320	532,9	S	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7530;F	0+320	532,9	S	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Staustraße 22																		
7531;B	0+326	508,4	N	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7531;B	0+326	508,4	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7531;B	0+326	508,4	N	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46
7531;B	0+326	508,4	N	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7531;C	0+326	518,2	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7531;C	0+326	518,2	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7531;C	0+326	518,2	W	2.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7531;C	0+326	518,2	W	3.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7531;D	0+326	527,2	S	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7531;D	0+326	527,2	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7531;D	0+326	527,2	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7531;D	0+326	527,2	S	3.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7531;E	0+326	526,6	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7531;E	0+326	526,6	S	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7531;E	0+326	526,6	S	3.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7531;F	0+325	520,7	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7531;F	0+325	520,7	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7531;F	0+325	520,7	O	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7531;F	0+325	520,7	O	3.OG	MK	60	40	40	40	40	40	39	40	39	39	40	40	40
Staustraße 24																		
7532;A	0+326	510,3	N	EG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7532;A	0+326	510,3	N	1.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7532;A	0+326	510,3	N	2.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7532;A	0+326	510,3	N	3.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7532;B	0+329	513,5	N	EG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7532;B	0+329	513,5	N	1.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7532;B	0+329	513,5	N	2.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7532;B	0+329	513,5	N	3.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7532;C	0+346	516,8	N	EG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7532;C	0+346	516,8	N	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7532;C	0+346	516,8	N	2.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7532;C	0+346	516,8	N	3.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7532;D	0+352	525,5	W	EG	SOK	45	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7532;D	0+352	525,5	W	1.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7532;D	0+352	525,5	W	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7532;D	0+352	525,5	W	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7532;E	0+347	536,4	W	EG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7532;E	0+347	536,4	W	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	45	45	46	45	45	45	46	46
7532;E	0+347	536,4	W	2.OG	SOK	45	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7532;E	0+347	536,4	W	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7532;M	0+326	545,7	NO	EG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7532;M	0+326	545,7	NO	1.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7532;M	0+326	545,7	NO	2.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7532;M	0+326	545,7	NO	3.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7532;N	0+326	540,1	O	EG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7532;N	0+326	540,1	O	1.OG	SOK	45	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
7532;N	0+326	540,1	O	2.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7532;N	0+326	540,1	O	3.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7532;O	0+326	535,3	S	EG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7532;O	0+326	535,3	S	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7532;O	0+326	535,3	S	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7532;O	0+326	535,3	S	3.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7532;P	0+326	523,3	O	EG	SOK	45	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7532;P	0+326	523,3	O	1.OG	SOK	45	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7532;P	0+326	523,3	O	2.OG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7532;P	0+326	523,3	O	3.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Steinweg 2

7533;A	0+951	501,9	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7533;A	0+951	501,9	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
7533;A	0+951	501,9	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	48	47	47	47	48	48	48
7533;A	0+951	501,9	S	3.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7533;B	0+946	492,8	O	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7533;B	0+946	492,8	O	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7533;B	0+946	492,8	O	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7533;B	0+946	492,8	O	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7533;C	0+951	489,0	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7533;C	0+951	489,0	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7533;C	0+951	489,0	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7533;C	0+951	489,0	N	3.OG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7533;D	0+960	485,6	NO	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7533;D	0+960	485,6	NO	1.OG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7533;D	0+960	485,6	NO	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7533;D	0+960	485,6	NO	3.OG	MI	60	54	54	54	54	53	54	54	53	53	54	54	54
7533;E	0+968	485,4	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7533;E	0+968	485,4	N	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7533;E	0+968	485,4	N	2.OG	MI	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7533;E	0+968	485,4	N	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7533;F	0+967	495,5	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7533;F	0+967	495,5	SW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7533;F	0+967	495,5	SW	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
7533;F	0+967	495,5	SW	3.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Steinweg 6

7534;A	0+964	475,9	S	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7534;A	0+964	475,9	S	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7534;A	0+964	475,9	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7534;B	0+967	468,7	N	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7534;B	0+967	468,7	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7534;B	0+967	468,7	N	2.OG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7534;C	0+977	476,1	NW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7534;C	0+977	476,1	NW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
7534;C	0+977	476,1	NW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7534;D	0+978	485,0	SW	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7534;D	0+978	485,0	SW	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7534;D	0+978	485,0	SW	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7534;E	0+969	485,0	SO	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7534;E	0+969	485,0	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
7534;E	0+969	485,0	SO	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7534;F	0+965	479,2	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7534;F	0+965	479,2	NO	1.OG	MI	60	40	39	40	39	39	39	39	39	39	39	40	40
7534;F	0+965	479,2	NO	2.OG	MI	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Steinweg 8

7535;A	0+984	461,8	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7535;A	0+984	461,8	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7535;B	0+992	459,2	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7535;B	0+992	459,2	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7535;C	0+993	468,1	SW	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7535;C	0+993	468,1	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 8-1																		
7536;A	0+979	475,2	SO	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7536;A	0+979	475,2	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7536;A	0+979	475,2	SO	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7536;B	0+979	467,3	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7536;B	0+979	467,3	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	53	54	54	53	53	54	54	54
7536;B	0+979	467,3	NO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7536;C	0+987	466,9	NW	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7536;D	0+987	474,8	SW	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7536;D	0+987	474,8	SW	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7536;D	0+987	474,8	SW	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Steinweg 13-1																		
7537;A	1+061	454,7	O	2.OG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7537;A	1+061	454,7	O	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7537;B	1+077	441,2	N	EG	SOK	45	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
7537;B	1+077	441,2	N	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7537;B	1+077	441,2	N	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7537;B	1+077	441,2	N	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7537;C	1+063	467,1	S	EG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7537;C	1+063	467,1	S	1.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42
7537;C	1+063	467,1	S	2.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7537;C	1+063	467,1	S	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Steinweg 13-2																		
7538;A	1+080	459,8	O	4.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7538;A	1+080	459,8	O	5.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7538;B	1+092	441,5	N	5.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7538;C	1+096	456,2	W	3.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7538;C	1+096	456,2	W	4.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7538;C	1+096	456,2	W	5.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7538;D	1+113	472,2	N	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7538;D	1+113	472,2	N	4.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7538;D	1+113	472,2	N	5.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7538;E	1+148	488,0	W	3.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7538;E	1+148	488,0	W	4.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7538;E	1+148	488,0	W	5.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7538;F	1+119	489,2	S	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7538;F	1+119	489,2	S	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7538;F	1+119	489,2	S	2.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7538;F	1+119	489,2	S	3.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7538;F	1+119	489,2	S	4.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7538;F	1+119	489,2	S	5.OG	SOK	45	54	54	54	54	53	54	54	53	53	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 13-3																		
7539;A	1+087	425,6	O	EG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7539;A	1+087	425,6	O	1.OG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7539;A	1+087	425,6	O	2.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	38
7539;A	1+087	425,6	O	3.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7539;A	1+087	425,6	O	4.OG	SOK	45	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7539;B	1+114	415,6	N	EG	SOK	45	53	53	53	53	52	53	53	52	52	52	53	53
7539;B	1+114	415,6	N	1.OG	SOK	45	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7539;B	1+114	415,6	N	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7539;B	1+114	415,6	N	3.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7539;B	1+114	415,6	N	4.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7539;C	1+135	429,4	W	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7539;C	1+135	429,4	W	1.OG	SOK	45	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7539;C	1+135	429,4	W	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7539;C	1+135	429,4	W	3.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7539;C	1+135	429,4	W	4.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7539;D	1+117	434,5	S	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7539;D	1+117	434,5	S	2.OG	SOK	45	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7539;D	1+117	434,5	S	3.OG	SOK	45	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54
7539;D	1+117	434,5	S	4.OG	SOK	45	56	56	56	56	55	56	56	55	55	56	56	56
Steinweg 13-4																		
7540;A	1+115	446,5	N	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7540;A	1+115	446,5	N	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7540;B	1+131	456,2	W	EG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7540;B	1+131	456,2	W	1.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7540;B	1+131	456,2	W	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Steinweg 13-5																		
7541;A	1+098	503,7	N	EG	SOK	45	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7541;A	1+098	503,7	N	1.OG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7541;A	1+098	503,7	N	2.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7541;A	1+098	503,7	N	3.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7541;B	1+117	516,9	W	EG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7541;B	1+117	516,9	W	1.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7541;B	1+117	516,9	W	2.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7541;B	1+117	516,9	W	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7541;C	1+096	521,7	S	EG	SOK	45	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7541;C	1+096	521,7	S	1.OG	SOK	45	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7541;C	1+096	521,7	S	2.OG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7541;C	1+096	521,7	S	3.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 13-6																		
7542;A	1+021	491,1	O	4.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7542;B	1+025	471,6	O	EG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7542;B	1+025	471,6	O	1.OG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7542;B	1+025	471,6	O	2.OG	SOK	45	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7542;B	1+025	471,6	O	3.OG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7542;B	1+025	471,6	O	4.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7542;C	1+033	467,0	N	EG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7542;C	1+033	467,0	N	1.OG	SOK	45	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7542;C	1+033	467,0	N	2.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7542;C	1+033	467,0	N	3.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7542;C	1+033	467,0	N	4.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7542;D	1+038	474,9	W	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7542;D	1+038	474,9	W	1.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7542;D	1+038	474,9	W	2.OG	SOK	45	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
7542;D	1+038	474,9	W	3.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7542;D	1+038	474,9	W	4.OG	SOK	45	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7542;E	1+051	483,4	N	1.OG	SOK	45	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
7542;E	1+051	483,4	N	2.OG	SOK	45	51	50	51	50	50	50	50	50	50	50	51	51
7542;E	1+051	483,4	N	3.OG	SOK	45	54	54	54	54	53	54	54	53	53	53	54	54
7542;E	1+051	483,4	N	4.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7542;F	1+066	477,1	O	1.OG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7542;F	1+066	477,1	O	2.OG	SOK	45	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7542;F	1+066	477,1	O	3.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7542;F	1+066	477,1	O	4.OG	SOK	45	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	51
7542;G	1+079	495,6	W	EG	SOK	45	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7542;G	1+079	495,6	W	1.OG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	40	40
7542;G	1+079	495,6	W	2.OG	SOK	45	43	42	43	42	42	42	42	42	42	42	43	42
7542;G	1+079	495,6	W	3.OG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7542;G	1+079	495,6	W	4.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7542;H	1+053	505,9	S	2.OG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7542;H	1+053	505,9	S	3.OG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7542;H	1+053	505,9	S	4.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Steinweg 13-7																		
7543;A	1+093	487,3	W	EG	SOK	45	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	42	41
7543;B	1+086	491,1	S	EG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Steinweg 13-8																		
7544;A	1+053	475,5	O	EG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7544;B	1+061	470,3	N	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
Steinweg 13-9																		
7545;A	1+045	508,2	O	EG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7545;A	1+045	508,2	O	1.OG	SOK	45	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7545;B	1+059	515,7	S	EG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7545;B	1+059	515,7	S	1.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Steinweg 13-10																		
7546;A	1+117	440,8	W	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 13-17																		
7547;A	1+048	446,5	O	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41	41
7547;A	1+048	446,5	O	1.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7547;B	1+052	433,2	NO	EG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7547;B	1+052	433,2	NO	1.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7547;C	1+059	431,4	NW	EG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7547;C	1+059	431,4	NW	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7547;D	1+063	442,9	N	EG	SOK	45	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7547;D	1+063	442,9	N	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7547;E	1+052	466,7	S	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45
7547;E	1+052	466,7	S	1.OG	SOK	45	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
Steinweg 14																		
7548;A	1+016	453,0	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7548;A	1+016	453,0	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	53	54	54	53	53	53	54	54
7548;A	1+016	453,0	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7548;B	1+017	442,0	O	EG	MI	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7548;B	1+017	442,0	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7548;B	1+017	442,0	O	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7548;C	1+025	437,1	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7548;C	1+025	437,1	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7548;C	1+025	437,1	NW	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7548;D	1+024	448,1	SW	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7548;D	1+024	448,1	SW	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7548;D	1+024	448,1	SW	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Steinweg 18																		
7549;A	1+033	430,2	SO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7549;A	1+033	430,2	SO	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7549;A	1+033	430,2	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7549;B	1+034	423,2	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7549;B	1+034	423,2	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7549;B	1+034	423,2	NO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7549;C	1+042	422,9	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7549;C	1+042	422,9	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7549;C	1+042	422,9	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7549;D	1+042	431,2	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7549;D	1+042	431,2	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7549;D	1+042	431,2	SW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Steinweg 19																		
7550;A	1+073	422,2	NW	EG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7550;A	1+073	422,2	NW	1.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7550;A	1+073	422,2	NW	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7550;B	1+073	430,4	SW	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7550;B	1+073	430,4	SW	1.OG	SOK	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7550;B	1+073	430,4	SW	2.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7550;C	1+065	429,6	SO	EG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7550;C	1+065	429,6	SO	1.OG	SOK	45	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
7550;C	1+065	429,6	SO	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7550;D	1+065	421,4	NO	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7550;D	1+065	421,4	NO	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	48	49	49	48	48	48	49	49
7550;D	1+065	421,4	NO	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
Steinweg 20																		
7551;A	1+029	404,9	O	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7551;B	1+038	401,1	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7551;C	1+044	412,5	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7551;D	1+042	416,8	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7551;E	1+030	416,0	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 23																		
7552:A	1+101	397,3	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	47	46	46	46	47	46
7552:A	1+101	397,3	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7552:B	1+103	403,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7552:C	1+100	406,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7552:C	1+100	406,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7552:D	1+096	406,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7552:D	1+096	406,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Steinweg 25																		
7553:A	1+118	389,3	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7553:A	1+118	389,3	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7553:A	1+118	389,3	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7553:B	1+119	393,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
7553:B	1+119	393,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7553:B	1+119	393,8	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7553:C	1+116	396,2	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7553:C	1+116	396,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7553:C	1+116	396,2	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7553:D	1+115	396,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7553:D	1+115	396,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7553:D	1+115	396,9	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7553:E	1+107	395,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7553:E	1+107	395,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
7553:E	1+107	395,8	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7553:F	1+103	388,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7553:F	1+103	388,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7553:F	1+103	388,0	O	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7553:G	1+111	386,0	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7553:G	1+111	386,0	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49
7553:G	1+111	386,0	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Steinweg 26																		
7554:A	1+079	388,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7554:A	1+079	388,8	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7554:A	1+079	388,8	S	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7554:A	1+079	388,8	S	3.OG	WA	55	49	49	49	49	48	48	49	48	48	48	49	49
7554:B	1+073	379,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7554:B	1+073	379,5	O	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
7554:B	1+073	379,5	O	2.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	49	50	50	50
7554:B	1+073	379,5	O	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7554:C	1+078	374,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7554:C	1+078	374,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7554:C	1+078	374,0	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7554:C	1+078	374,0	N	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7554:D	1+089	385,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7554:D	1+089	385,1	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7554:D	1+089	385,1	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	55	55	56	56	56
7554:D	1+089	385,1	W	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Steinweg 26-1																		
7555:A	1+063	376,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7555:A	1+063	376,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7555:B	1+058	369,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7555:B	1+058	369,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7555:C	1+066	367,3	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7555:C	1+066	367,3	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 27																		
7556;A	1+123	375,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7556;A	1+123	375,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7556;A	1+123	375,8	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7556;B	1+120	377,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7556;B	1+120	377,9	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7556;B	1+120	377,9	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7556;C	1+119	380,2	W	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7556;C	1+119	380,2	W	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7556;C	1+119	380,2	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7556;D	1+112	382,0	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7556;D	1+112	382,0	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7556;D	1+112	382,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7556;E	1+106	377,4	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7556;E	1+106	377,4	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7556;E	1+106	377,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7556;F	1+108	372,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7556;F	1+108	372,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7556;F	1+108	372,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	55
7556;G	1+111	369,9	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7556;G	1+111	369,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7556;G	1+111	369,9	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
7556;H	1+115	369,3	N	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7556;H	1+115	369,3	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7556;H	1+115	369,3	N	2.OG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
7556;I	1+118	371,7	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7556;I	1+118	371,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7556;I	1+118	371,7	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7556;J	1+122	372,8	N	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7556;J	1+122	372,8	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7556;J	1+122	372,8	N	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Steinweg 28																		
7557;A	1+085	368,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7557;A	1+085	368,9	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7557;B	1+084	363,3	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7557;B	1+084	363,3	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7557;C	1+089	359,6	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
7557;C	1+089	359,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7557;D	1+093	360,8	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7557;D	1+093	360,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7557;E	1+095	366,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7557;E	1+095	366,6	W	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7557;F	1+091	370,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7557;F	1+091	370,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7557;G	1+087	371,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7557;G	1+087	371,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 29																		
7558;A	1+127	363,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7558;A	1+127	363,1	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7558;A	1+127	363,1	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7558;A	1+127	363,1	W	3.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
7558;B	1+124	364,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7558;B	1+124	364,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7558;B	1+124	364,4	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7558;B	1+124	364,4	S	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7558;C	1+123	365,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7558;C	1+123	365,0	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7558;C	1+123	365,0	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7558;C	1+123	365,0	W	3.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7558;D	1+120	366,2	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7558;D	1+120	366,2	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7558;D	1+120	366,2	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7558;D	1+120	366,2	S	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7558;E	1+115	362,9	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7558;E	1+115	362,9	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7558;E	1+115	362,9	S	2.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7558;E	1+115	362,9	S	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7558;F	1+111	359,0	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7558;F	1+111	359,0	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7558;F	1+111	359,0	O	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7558;F	1+111	359,0	O	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7558;G	1+113	354,6	O	EG	WA	55	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	43	42
7558;G	1+113	354,6	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7558;G	1+113	354,6	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7558;G	1+113	354,6	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
7558;H	1+116	352,6	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7558;H	1+116	352,6	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7558;H	1+116	352,6	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7558;H	1+116	352,6	N	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7558;I	1+122	352,3	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7558;I	1+122	352,3	N	1.OG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7558;I	1+122	352,3	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7558;I	1+122	352,3	N	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7558;J	1+126	355,8	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7558;J	1+126	355,8	W	1.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7558;J	1+126	355,8	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7558;J	1+126	355,8	W	3.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7558;K	1+125	359,1	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7558;K	1+125	359,1	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7558;K	1+125	359,1	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7558;K	1+125	359,1	W	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7558;L	1+126	360,5	N	EG	WA	55	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	44	43
7558;L	1+126	360,5	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7558;L	1+126	360,5	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
7558;L	1+126	360,5	N	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Steinweg 30																		
7559;A	1+098	356,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7559;A	1+098	356,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7559;B	1+093	358,1	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7559;B	1+093	358,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7559;C	1+088	351,4	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7559;C	1+088	351,4	O	1.OG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7559;D	1+098	350,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7559;D	1+098	350,5	W	1.OG	WA	55	58	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 31																		
7560;A	1+116	336,9	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7560;A	1+116	336,9	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7560;A	1+116	336,9	O	2.OG	WA	55	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7560;B	1+119	330,7	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7560;B	1+119	330,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7560;B	1+119	330,7	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7560;C	1+124	329,6	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7560;C	1+124	329,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7560;C	1+124	329,6	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7560;D	1+126	342,4	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7560;D	1+126	342,4	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7560;D	1+126	342,4	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
7560;E	1+121	349,7	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7560;E	1+121	349,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7560;E	1+121	349,7	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7560;F	1+116	348,0	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7560;F	1+116	348,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	46	46	46	47	47
7560;F	1+116	348,0	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7560;G	1+114	344,3	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7560;G	1+114	344,3	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7560;G	1+114	344,3	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Steinweg 33																		
7561;A	1+129	303,4	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7561;A	1+129	303,4	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7561;A	1+129	303,4	O	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7561;B	1+140	303,0	N	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7561;B	1+140	303,0	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
7561;B	1+140	303,0	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7561;C	1+140	310,3	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7561;C	1+140	310,3	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7561;D	1+129	316,8	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7561;D	1+129	316,8	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7561;D	1+129	316,8	S	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Steinweg 35																		
7562;A	1+144	293,9	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7562;A	1+144	293,9	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7562;A	1+144	293,9	W	2.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7562;B	1+137	297,3	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7562;B	1+137	297,3	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	48	49	49	49	48	49	49	49
7562;B	1+137	297,3	S	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7562;C	1+129	286,1	O	EG	WR	50	48	47	48	47	47	47	47	47	47	47	48	47
7562;C	1+129	286,1	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7562;C	1+129	286,1	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7562;D	1+132	284,0	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7562;D	1+132	284,0	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7562;D	1+132	284,0	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 40																		
7567:A	1+124	258,6	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7567:A	1+124	258,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7567:A	1+124	258,6	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	56	55	56	56	56
7567:B	1+117	262,4	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7567:B	1+117	262,4	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7567:B	1+117	262,4	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7567:C	1+110	253,8	O	EG	WR	50	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
7567:C	1+110	253,8	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7567:C	1+110	253,8	O	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7567:D	1+119	250,2	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7567:D	1+119	250,2	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7567:D	1+119	250,2	N	2.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Steinweg 41																		
7568:A	1+153	249,9	W	EG	WR	50	44	43	44	43	43	43	43	43	43	43	44	43
7568:A	1+153	249,9	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7568:A	1+153	249,9	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7568:B	1+146	254,1	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7568:B	1+146	254,1	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7568:B	1+146	254,1	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7568:C	1+141	247,4	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7568:C	1+141	247,4	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7568:C	1+141	247,4	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7568:D	1+148	243,2	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7568:D	1+148	243,2	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49
7568:D	1+148	243,2	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Steinweg 45																		
7569:A	1+165	187,7	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7569:A	1+165	187,7	S	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7569:A	1+165	187,7	S	2.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7569:A	1+165	187,7	S	3.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7569:B	1+157	180,4	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7569:B	1+157	180,4	O	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7569:B	1+157	180,4	O	2.OG	WR	50	41	41	41	41	40	40	40	40	40	40	41	41
7569:B	1+157	180,4	O	3.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7569:C	1+161	175,5	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7569:C	1+161	175,5	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7569:C	1+161	175,5	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7569:C	1+161	175,5	N	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7569:D	1+175	182,0	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7569:D	1+175	182,0	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7569:D	1+175	182,0	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7569:D	1+175	182,0	W	3.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Steinweg 46																		
7570:A	1+142	175,3	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7570:A	1+142	175,3	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7570:A	1+142	175,3	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7570:B	1+129	180,5	S	EG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7570:B	1+129	180,5	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7570:B	1+129	180,5	S	2.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7570:C	1+127	173,0	O	EG	WR	50	37	37	37	37	36	37	37	36	36	37	37	37
7570:C	1+127	173,0	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7570:C	1+127	173,0	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7570:D	1+135	168,2	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7570:D	1+135	168,2	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7570:D	1+135	168,2	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 47																		
7571:A	1+165	172,9	S	EG	WR	50	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
7571:A	1+165	172,9	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7571:A	1+165	172,9	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7571:B	1+159	163,0	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7571:B	1+159	163,0	O	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7571:B	1+159	163,0	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7571:C	1+162	160,9	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7571:C	1+162	160,9	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7571:C	1+162	160,9	N	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7571:D	1+173	167,1	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7571:D	1+173	167,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7571:D	1+173	167,1	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
Steinweg 48																		
7572:A	1+143	160,8	W	EG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7572:A	1+143	160,8	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7572:A	1+143	160,8	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7572:B	1+135	165,0	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7572:B	1+135	165,0	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7572:B	1+135	165,0	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7572:C	1+128	155,5	O	EG	WR	50	41	41	41	41	40	41	40	41	41	40	41	40
7572:C	1+128	155,5	O	1.OG	WR	50	45	45	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7572:C	1+128	155,5	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7572:D	1+137	154,0	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7572:D	1+137	154,0	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7572:D	1+137	154,0	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Steinweg 49																		
7573:A	1+167	158,2	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7573:A	1+167	158,2	S	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7573:A	1+167	158,2	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7573:B	1+161	151,4	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7573:B	1+161	151,4	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7573:B	1+161	151,4	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	52	51
7573:C	1+165	146,8	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7573:C	1+165	146,8	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7573:C	1+165	146,8	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7573:D	1+174	150,8	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7573:D	1+174	150,8	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7573:D	1+174	150,8	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Steinweg 50																		
7574:A	1+146	144,9	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7574:A	1+146	144,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7574:A	1+146	144,9	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7574:B	1+139	148,7	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7574:B	1+139	148,7	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7574:B	1+139	148,7	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7574:C	1+134	142,4	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7574:C	1+134	142,4	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7574:C	1+134	142,4	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7574:D	1+141	138,7	N	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7574:D	1+141	138,7	N	1.OG	WR	50	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
7574:D	1+141	138,7	N	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steinweg 51																		
7575:A	1+161	137,3	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7575:A	1+161	137,3	O	1.OG	WR	50	44	45	45	45	44	45	44	44	44	44	45	45
7575:A	1+161	137,3	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7575:B	1+167	132,6	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7575:B	1+167	132,6	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7575:B	1+167	132,6	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7575:C	1+176	140,2	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56
7575:C	1+176	140,2	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7575:C	1+176	140,2	W	2.OG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	58
7575:D	1+169	144,6	S	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7575:D	1+169	144,6	S	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7575:D	1+169	144,6	S	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Steinweg 52																		
7576:A	1+149	133,1	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7576:A	1+149	133,1	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7576:A	1+149	133,1	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7576:B	1+141	137,1	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7576:B	1+141	137,1	S	1.OG	WR	50	44	43	44	43	43	43	43	43	43	43	44	43
7576:B	1+141	137,1	S	2.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7576:C	1+136	130,6	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7576:C	1+136	130,6	O	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7576:C	1+136	130,6	O	2.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7576:D	1+144	126,6	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	51
7576:D	1+144	126,6	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Steinweg 53																		
7577:A	1+172	129,2	S	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7577:A	1+172	129,2	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7577:A	1+172	129,2	S	2.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
7577:B	1+165	122,1	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7577:B	1+165	122,1	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7577:B	1+165	122,1	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7577:C	1+175	116,1	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7577:C	1+175	116,1	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7577:C	1+175	116,1	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7577:D	1+180	122,9	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7577:D	1+180	122,9	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
Sternstraße 3																		
7578:A	0+271	564,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7578:B	0+244	557,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7578:C	0+236	559,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7578:D	0+243	569,6	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Sternstraße 4																		
7579:A	0+246	611,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7579:A	0+246	611,0	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7579:B	0+270	601,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7579:B	0+270	601,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
7579:C	0+244	597,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7579:C	0+244	597,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7579:D	0+237	601,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	53	53	53	53	53
7579:D	0+237	601,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Sternstraße 4A																		
7580:A	0+243	621,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7580:A	0+243	621,2	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7580:B	0+239	613,5	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7580:B	0+239	613,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7580:C	0+228	620,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7580:C	0+228	620,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7580:D	0+238	627,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7580:D	0+238	627,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Sternstraße 6																		
7581:A	0+281	608,9	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7581:A	0+281	608,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7581:B	0+281	600,4	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7581:B	0+281	600,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7581:C	0+280	597,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7581:C	0+280	597,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7581:D	0+275	603,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7581:D	0+275	603,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Steubenstraße 1																		
7582:A	100+442	431,0	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7582:A	100+442	431,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7582:B	100+447	441,2	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7582:C	100+452	440,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7582:D	100+452	428,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7582:D	100+452	428,5	W	1.OG	WA	55	58	57	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
7582:E	100+446	419,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7582:E	100+446	419,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Steubenstraße 1A																		
7583:A	100+454	448,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7583:A	100+454	448,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7583:B	100+450	444,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7583:B	100+450	444,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7583:C	100+446	447,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7583:C	100+446	447,7	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7583:D	100+451	453,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7583:D	100+451	453,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Steubenstraße 3																		
7584:A	100+457	460,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7584:A	100+457	460,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7584:B	100+452	456,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7584:B	100+452	456,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7584:C	100+449	461,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7584:C	100+449	461,2	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7584:D	100+453	464,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7584:D	100+453	464,7	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Steubenstraße 5																		
7585:A	100+459	476,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7585:A	100+459	476,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7585:B	100+454	474,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7585:B	100+454	474,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7585:C	100+451	481,2	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7585:C	100+451	481,2	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7585:D	100+455	483,1	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7585:D	100+455	483,1	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steubenstraße 6																		
7586:A	100+438	454,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7586:A	100+438	454,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7586:A	100+438	454,3	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7586:B	100+434	448,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7586:B	100+434	448,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7586:B	100+434	448,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7586:C	100+431	449,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7586:C	100+431	449,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7586:C	100+431	449,3	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7586:D	100+430	456,2	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7586:D	100+430	456,2	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7586:D	100+430	456,2	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7586:E	100+435	461,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7586:E	100+435	461,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7586:E	100+435	461,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Steubenstraße 7																		
7587:A	100+460	488,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7587:A	100+460	488,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7587:B	100+455	484,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7587:B	100+455	484,8	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7587:C	100+452	489,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7587:C	100+452	489,6	O	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
7587:D	100+457	493,1	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7587:D	100+457	493,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Steubenstraße 8																		
7588:A	100+441	476,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7588:A	100+441	476,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7588:A	100+441	476,3	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7588:B	100+437	471,0	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7588:B	100+437	471,0	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7588:B	100+437	471,0	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7588:C	100+424	479,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7588:C	100+424	479,0	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7588:C	100+424	479,0	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7588:D	100+436	482,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7588:D	100+436	482,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7588:D	100+436	482,8	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Steubenstraße 9																		
7589:A	100+461	498,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7589:A	100+461	498,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7589:B	100+457	494,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7589:B	100+457	494,9	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7589:C	100+453	497,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7589:C	100+453	497,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7589:D	100+458	503,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7589:D	100+458	503,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steubenstraße 10																		
7590:A	100+443	491,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7590:A	100+443	491,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7590:A	100+443	491,0	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7590:B	100+438	487,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7590:B	100+438	487,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7590:B	100+438	487,4	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7590:C	100+435	492,2	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7590:C	100+435	492,2	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7590:C	100+435	492,2	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7590:D	100+440	495,8	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7590:D	100+440	495,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7590:D	100+440	495,8	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Steubenstraße 11																		
7591:A	100+463	506,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7591:A	100+463	506,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7591:B	100+459	505,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7591:B	100+459	505,0	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7591:C	100+455	509,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7591:C	100+455	509,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7591:D	100+459	512,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7591:D	100+459	512,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Steubenstraße 12																		
7592:A	100+446	507,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7592:A	100+446	507,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7592:A	100+446	507,9	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7592:B	100+438	502,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7592:B	100+438	502,1	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7592:B	100+438	502,1	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7592:C	100+432	505,7	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7592:C	100+432	505,7	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7592:C	100+432	505,7	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7592:D	100+440	515,7	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7592:D	100+440	515,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7592:D	100+440	515,7	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Steubenstraße 13																		
7593:A	100+460	523,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7593:A	100+460	523,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7593:B	100+457	528,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	44	44	44	45	45
7593:B	100+457	528,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7593:C	100+460	532,6	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7593:C	100+460	532,6	N	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7593:D	100+464	526,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7593:D	100+464	526,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Steubenstraße 14																		
7594:A	100+445	519,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7594:A	100+445	519,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7594:A	100+445	519,7	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7594:B	100+439	517,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	53
7594:B	100+439	517,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7594:B	100+439	517,7	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7594:C	100+429	526,6	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7594:C	100+429	526,6	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7594:C	100+429	526,6	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7594:D	100+440	530,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7594:D	100+440	530,2	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	60
7594:D	100+440	530,2	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steubenstraße 15																		
7595:A	100+473	536,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7595:A	100+473	536,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7595:B	100+470	534,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7595:B	100+470	534,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7595:C	100+458	538,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7595:C	100+458	538,6	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7595:D	100+473	542,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7595:D	100+473	542,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Steubenstraße 16																		
7596:A	100+450	537,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7596:B	100+444	531,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7596:C	100+435	535,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7596:D	100+438	538,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Steubenstraße 17																		
7597:A	100+472	547,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7597:A	100+472	547,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7597:B	100+465	544,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7597:B	100+465	544,9	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7597:C	100+460	550,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7597:C	100+460	550,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7597:D	100+469	555,2	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7597:D	100+469	555,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Steubenstraße 18																		
7598:A	100+450	551,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7598:A	100+450	551,1	W	1.OG	WA	55	60	59	59	60	59	59	59	59	59	59	60	60
7598:B	100+439	547,5	O	EG	WA	55	45	44	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
7598:B	100+439	547,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7598:C	100+446	557,9	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7598:C	100+446	557,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Steubenstraße 19																		
7599:A	100+462	563,0	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7599:A	100+462	563,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7599:B	100+470	568,7	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7599:B	100+470	568,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7599:C	100+478	562,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7599:C	100+478	562,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7599:D	100+467	557,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7599:D	100+467	557,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Steubenstraße 20																		
7600:A	100+447	570,0	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7600:A	100+447	570,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7600:B	100+451	564,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	53	54	54
7600:B	100+451	564,4	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7600:C	100+448	560,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7600:C	100+448	560,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7600:D	100+432	563,0	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7600:D	100+432	563,0	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steubenstraße 21																		
7601:A	100+475	579,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	57	57	57
7601:A	100+475	579,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7601:B	100+476	574,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7601:B	100+476	574,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7601:C	100+471	569,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7601:C	100+471	569,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7601:D	100+463	575,6	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7601:D	100+463	575,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Steubenstraße 23																		
7602:A	100+476	585,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7602:A	100+476	585,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7602:B	100+473	582,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7602:B	100+473	582,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7602:C	100+465	588,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7602:C	100+465	588,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7602:D	100+471	592,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7602:D	100+471	592,7	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Steubenstraße 24																		
7603:A	100+451	604,4	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7603:A	100+451	604,4	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7603:B	100+455	591,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7603:B	100+455	591,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7603:C	100+449	589,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7603:C	100+449	589,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7603:D	100+445	597,6	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7603:D	100+445	597,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Steubenstraße 25																		
7604:A	100+476	603,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7604:A	100+476	603,7	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7604:B	100+477	599,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7604:B	100+477	599,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7604:C	100+472	595,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7604:C	100+472	595,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7604:D	100+468	598,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7604:D	100+468	598,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Steubenstraße 26																		
7605:A	100+457	617,4	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7605:A	100+457	617,4	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7605:B	100+460	610,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7605:B	100+460	610,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7605:C	100+455	605,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7605:C	100+455	605,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7605:D	100+452	609,7	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	53	53
Steubenstraße 27																		
7606:A	100+476	605,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7606:A	100+476	605,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7606:B	100+471	610,2	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7606:B	100+471	610,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7606:C	100+475	616,6	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7606:C	100+475	616,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7606:D	100+482	610,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7606:D	100+482	610,1	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steubenstraße 28																		
7607;A	100+456	637,6	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7607;A	100+456	637,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7607;A	100+456	637,6	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7607;B	100+461	630,4	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7607;B	100+461	630,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7607;B	100+461	630,4	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7607;C	100+454	624,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7607;C	100+454	624,7	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7607;C	100+454	624,7	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7607;D	100+450	630,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7607;D	100+450	630,1	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7607;D	100+450	630,1	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Steubenstraße 29																		
7608;A	100+477	620,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7608;A	100+477	620,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7608;B	100+472	624,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7608;B	100+472	624,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7608;C	100+480	628,6	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7608;C	100+480	628,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7608;D	100+484	623,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7608;D	100+484	623,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Steubenstraße 32																		
7609;A	100+457	662,3	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7609;A	100+457	662,3	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7609;B	100+464	655,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7609;B	100+464	655,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7609;C	100+455	650,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7609;C	100+455	650,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7609;D	100+447	654,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Steubenstraße 33																		
7610;A	100+487	673,8	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7610;A	100+487	673,8	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7610;B	100+494	667,2	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7610;B	100+494	667,2	W	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7610;C	100+485	663,0	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
7610;C	100+485	663,0	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7610;D	100+478	667,8	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7610;D	100+478	667,8	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Steubenstraße 34																		
7611;A	100+465	675,6	N	EG	WA	55	53	53	53	54	53	53	54	53	53	53	53	53
7611;A	100+465	675,6	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7611;B	100+468	668,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7611;B	100+468	668,8	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7611;C	100+463	663,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7611;C	100+463	663,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7611;D	100+459	665,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7611;D	100+459	665,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steubenstraße 36																		
7612:A	100+463	690,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7612:A	100+463	690,0	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7612:B	100+470	683,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7612:B	100+470	683,5	W	1.OG	WA	55	54	54	55	55	54	55	54	55	54	54	55	54
7612:C	100+462	677,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7612:C	100+462	677,9	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7612:D	100+447	683,2	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7612:D	100+447	683,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Steubenstraße 37																		
7613:A	100+495	694,9	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7613:A	100+495	694,9	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7613:A	100+495	694,9	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7613:B	100+488	692,8	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7613:B	100+488	692,8	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7613:B	100+488	692,8	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7613:C	100+483	698,5	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7613:C	100+483	698,5	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7613:C	100+483	698,5	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7613:D	100+492	704,5	N	EG	MI	60	56	56	57	57	56	57	56	56	56	56	56	56
7613:D	100+492	704,5	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7613:D	100+492	704,5	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	59	60	59	59	60	60
Steubenstraße 38																		
7614:A	100+465	705,5	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7614:A	100+465	705,5	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7614:B	100+470	699,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7614:B	100+470	699,6	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7614:C	100+466	693,2	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7614:C	100+466	693,2	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7614:D	100+461	699,3	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7614:D	100+461	699,3	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Steubenstraße 39																		
7615:A	100+490	718,2	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7615:A	100+490	718,2	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7615:A	100+490	718,2	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7615:B	100+496	714,8	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7615:B	100+496	714,8	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7615:B	100+496	714,8	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7615:C	100+488	709,4	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7615:C	100+488	709,4	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58
7615:C	100+488	709,4	S	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7615:D	100+483	712,2	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7615:D	100+483	712,2	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7615:D	100+483	712,2	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Steubenstraße 40																		
7616:A	100+451	721,9	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7616:A	100+451	721,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7616:A	100+451	721,9	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7616:B	100+458	713,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7616:B	100+458	713,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7616:B	100+458	713,2	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7616:C	100+451	708,1	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7616:C	100+451	708,1	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7616:C	100+451	708,1	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7616:D	100+444	709,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7616:D	100+444	709,9	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7616:D	100+444	709,9	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steubenstraße 40A																		
7617:A	100+428	720,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7617:A	100+428	720,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	55	55
7617:B	100+434	715,3	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7617:B	100+434	715,3	W	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
7617:C	100+428	709,8	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7617:C	100+428	709,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7617:D	100+422	714,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7617:D	100+422	714,4	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Steubenstraße 42																		
7618:A	100+464	734,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7618:A	100+464	734,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7618:A	100+464	734,7	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7618:B	100+457	727,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
7618:B	100+457	727,5	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7618:B	100+457	727,5	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7618:C	100+449	733,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7618:C	100+449	733,3	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7618:C	100+449	733,3	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7618:D	100+456	740,4	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7618:D	100+456	740,4	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7618:D	100+456	740,4	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Steubenstraße 42A																		
7619:A	100+434	732,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7619:A	100+434	732,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7619:B	100+427	724,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7619:B	100+427	724,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
7619:C	100+418	730,7	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7619:C	100+418	730,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7619:D	100+426	737,9	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7619:D	100+426	737,9	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Steubenstraße 43																		
7620:A	100+482	737,2	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7620:A	100+482	737,2	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7620:A	100+482	737,2	O	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7620:B	100+488	741,8	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7620:B	100+488	741,8	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7620:B	100+488	741,8	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7620:C	100+499	733,4	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7620:C	100+499	733,4	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7620:C	100+499	733,4	W	2.OG	MI	60	57	57	57	58	57	58	57	57	57	57	58	57
7620:D	100+496	731,0	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7620:D	100+496	731,0	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7620:D	100+496	731,0	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Steubenstraße 44																		
7621:A	100+457	764,5	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7621:A	100+457	764,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7621:A	100+457	764,5	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
7621:B	100+464	749,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7621:B	100+464	749,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7621:B	100+464	749,1	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7621:C	100+458	746,6	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7621:C	100+458	746,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7621:C	100+458	746,6	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7621:D	100+451	755,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7621:D	100+451	755,1	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Steubenstraße 45																		
7622:A	100+485	749,9	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7622:B	100+499	747,8	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7622:C	100+494	744,0	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Steubenstraße 45A																		
7623:A	100+492	751,8	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7623:B	100+485	757,3	O	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7623:B	100+485	757,3	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7623:C	100+493	760,9	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7623:C	100+493	760,9	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7623:D	100+500	755,4	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7623:D	100+500	755,4	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Steubenstraße 46																		
7624:A	100+436	756,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7624:A	100+436	756,8	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7624:A	100+436	756,8	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7624:B	100+427	748,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7624:B	100+427	748,6	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7624:B	100+427	748,6	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7624:C	0+281	754,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7624:C	0+281	754,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7624:C	0+281	754,9	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7624:D	100+427	761,8	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7624:D	100+427	761,8	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
7624:D	100+427	761,8	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Steubenstraße 47																		
7625:A	100+493	768,0	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7625:A	100+493	768,0	W	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7625:A	100+493	768,0	W	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7625:B	100+487	765,8	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7625:B	100+487	765,8	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7625:B	100+487	765,8	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7625:C	100+481	767,8	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7625:C	100+481	767,8	O	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7625:C	100+481	767,8	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7625:D	100+487	774,2	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7625:D	100+487	774,2	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7625:D	100+487	774,2	N	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Steubenstraße 49																		
7626:A	100+500	779,6	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7626:A	100+500	779,6	W	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7626:A	100+500	779,6	W	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7626:B	100+492	775,6	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7626:B	100+492	775,6	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7626:B	100+492	775,6	S	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7626:C	100+486	781,1	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7626:C	100+486	781,1	O	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7626:C	100+486	781,1	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7626:D	100+493	785,2	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7626:D	100+493	785,2	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7626:D	100+493	785,2	N	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stielkelkamp 2																		
7627;A	105+273	350,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
7627;A	105+273	350,7	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7627;B	105+268	355,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7627;B	105+268	355,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7627;C	105+267	363,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7627;C	105+267	363,3	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7627;D	105+270	367,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7627;D	105+270	367,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7627;E	105+273	364,0	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
7627;E	105+273	364,0	N	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
7627;F	105+276	359,6	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	38	37
7627;F	105+276	359,6	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48
7627;G	105+277	354,9	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	38	38	38	38
7627;G	105+277	354,9	N	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
Stielkelkamp 3																		
7628;A	105+346	334,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
7628;A	105+346	334,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7628;B	105+341	337,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	49
7628;B	105+341	337,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7628;C	105+337	339,8	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
7628;C	105+337	339,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	51	51	51	51	51	51
7628;D	105+331	342,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7628;D	105+331	342,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7628;E	105+332	350,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7628;E	105+332	350,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
7628;F	105+338	351,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	37	37	37	37
7628;F	105+338	351,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
7628;G	105+344	343,5	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7628;G	105+344	343,5	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Stielkelkamp 5																		
7629;A	105+353	351,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	39	38	39	37	37	38	37
7629;A	105+353	351,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
7629;B	105+348	354,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7629;B	105+348	354,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7629;C	105+349	361,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7629;C	105+349	361,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7629;D	105+356	359,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	37	36	37	37
7629;D	105+356	359,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7629;E	105+357	354,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	38	38	38	38
7629;E	105+357	354,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
Stielkelkamp 5A																		
7630;A	105+365	333,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7630;A	105+365	333,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7630;B	105+374	332,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	37	37	37	37
7630;B	105+374	332,1	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	46	46	46	46
7630;C	105+378	326,3	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7630;C	105+378	326,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
7630;D	105+375	321,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7630;D	105+375	321,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
7630;E	105+370	321,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7630;E	105+370	321,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7630;F	105+368	321,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	39	39	39	39
7630;F	105+368	321,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
7630;G	105+362	324,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7630;G	105+362	324,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stiekelkamp 8																		
7631:A	105+304	363,7	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41
7631:A	105+304	363,7	NW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
7631:B	105+292	365,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
7631:B	105+292	365,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7631:C	105+293	374,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7631:C	105+293	374,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7631:D	105+305	372,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	38	37	37	37	37
7631:D	105+305	372,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	48
Stiekelkamp 9																		
7632:B	105+377	369,0	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
7632:B	105+377	369,0	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7632:C	105+380	379,2	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7632:C	105+380	379,2	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7632:D	105+391	378,2	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
7632:D	105+391	378,2	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Stiekelkamp 10																		
7633:A	105+322	370,8	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
7633:A	105+322	370,8	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7633:B	105+315	371,3	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45	46	46
7633:B	105+315	371,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7633:C	105+310	375,3	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
7633:C	105+310	375,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7633:D	105+311	380,6	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7633:D	105+311	380,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
7633:E	105+315	383,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7633:E	105+315	383,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	54	53	53	54	53
Stiekelkamp 11																		
7634:A	105+402	391,8	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
7634:A	105+402	391,8	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7634:B	105+413	389,2	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
7634:B	105+413	389,2	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7634:C	105+415	377,8	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
7634:C	105+415	377,8	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
7634:D	105+404	380,4	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7634:D	105+404	380,4	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Stiekelkamp 11A																		
7635:A	105+415	412,2	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7635:A	105+415	412,2	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7635:B	105+422	411,7	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
7635:B	105+422	411,7	NO	1.OG	MI	60	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	46
7635:C	105+424	402,5	NW	EG	MI	60	35	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
7635:C	105+424	402,5	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
7635:D	105+419	400,9	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7635:D	105+419	400,9	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
7635:E	105+415	403,0	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7635:E	105+415	403,0	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
7635:F	105+413	407,0	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7635:F	105+413	407,0	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stiekelkamp 11B																		
7636;A	105+439	392,5	SO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7636;A	105+439	392,5	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7636;B	105+437	384,6	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
7636;B	105+437	384,6	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7636;C	105+445	385,8	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	39	39	39	39	37	37	37	37
7636;C	105+445	385,8	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
7636;D	105+448	392,7	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7636;D	105+448	392,7	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7636;E	105+445	395,7	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	37	36
7636;E	105+445	395,7	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	47	47	47	47	47	47	47	47
Stiekelkamp 12																		
7637;A	105+387	421,7	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	39	38	39	39
7637;A	105+387	421,7	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7637;B	105+380	423,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7637;B	105+380	423,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	52	52	53	53
7637;C	105+377	428,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	45	45	46	46	46	46
7637;C	105+377	428,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7637;D	105+377	431,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7637;D	105+377	431,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7637;E	105+374	434,7	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
7637;E	105+374	434,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50
7637;F	105+374	437,5	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7637;F	105+374	437,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7637;G	105+377	437,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47
7637;H	105+381	436,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7637;I	105+386	430,3	NO	EG	WA	55	50	50	51	51	50	51	50	51	51	50	51	50
7637;I	105+386	430,3	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
Stiekelkamp 14																		
7638;A	105+397	440,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
7638;A	105+397	440,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
7638;B	105+389	442,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7638;B	105+389	442,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7638;C	105+385	450,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47
7638;C	105+385	450,1	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7638;D	105+388	453,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7638;D	105+388	453,9	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7638;E	105+392	453,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
7638;E	105+392	453,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
7638;F	105+397	448,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	38	37	37	36	36	36	36
7638;F	105+397	448,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Stiekelkamp 16																		
7639;A	105+414	447,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
7639;A	105+414	447,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7639;B	105+405	449,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
7639;B	105+405	449,3	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7639;C	105+404	457,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
7639;C	105+404	457,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7639;D	105+410	461,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	49
7639;D	105+410	461,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7639;E	105+414	461,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
7639;E	105+414	461,2	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
7639;F	105+414	457,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
7639;F	105+414	457,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7639;G	105+414	453,5	NO	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	49	50	49	49	50	49
7639;G	105+414	453,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stiekelkamp 18																		
7640;A	105+431	463,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
7640;A	105+431	463,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7640;B	105+427	465,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7640;B	105+427	465,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7640;C	105+421	469,1	SW	EG	WA	55	51	51	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7640;C	105+421	469,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
7640;D	105+421	473,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7640;D	105+421	473,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
7640;E	105+424	476,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
7640;F	105+432	473,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	37	36
7640;F	105+432	473,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7640;G	105+434	466,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
7640;G	105+434	466,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
Stiekelkamp 18B																		
7641;A	105+400	504,7	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
7641;A	105+400	504,7	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7641;B	105+395	510,3	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7641;B	105+395	510,3	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7641;C	105+390	521,1	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7641;C	105+390	521,1	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7641;D	105+399	529,4	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7641;D	105+399	529,4	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7641;E	105+410	526,5	N	EG	WR	50	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
7641;E	105+410	526,5	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
7641;F	105+408	519,8	W	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
7641;F	105+408	519,8	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
7641;G	105+406	514,0	N	EG	WR	50	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	35	35
7641;G	105+406	514,0	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
7641;H	105+405	504,8	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7641;H	105+405	504,8	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Stiekelkamp 20																		
7642;A	105+396	533,4	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7642;A	105+396	533,4	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7642;B	105+390	536,4	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7642;B	105+390	536,4	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7642;C	105+387	543,6	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7642;C	105+387	543,6	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7642;D	105+387	549,2	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7642;D	105+387	549,2	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7642;E	105+390	550,0	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7642;F	105+394	550,3	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7642;G	105+397	547,0	N	EG	WR	50	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
7642;G	105+397	547,0	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
7642;H	105+398	541,3	N	EG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
7642;H	105+398	541,3	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
7642;I	105+399	537,0	N	EG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
7642;I	105+399	537,0	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
Stiekelkamp 20A																		
7643;B	105+388	551,2	S	EG	WR	50	52	53	53	52	52	53	52	52	52	52	53	52
7643;C	105+389	554,5	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7643;D	105+390	557,7	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7643;E	105+394	563,0	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
7643;F	105+400	560,5	N	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
7643;G	105+402	554,8	N	EG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
7643;H	105+399	550,7	W	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stiekelkamp 22																		
7644:A	105+456	486,4	NW	EG	WA	55	35	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
7644:A	105+456	486,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7644:B	105+447	487,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7644:B	105+447	487,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
7644:C	105+447	495,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7644:C	105+447	495,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7644:D	105+455	494,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7644:D	105+455	494,6	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Stiekelkamp 24																		
7645:A	105+469	499,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	37	38	38
7645:A	105+469	499,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7645:B	105+461	500,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7645:B	105+461	500,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
7645:C	105+460	508,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7645:C	105+460	508,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	52	52	53	52
7645:D	105+469	507,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	36
7645:D	105+469	507,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Stiekelkamp 24A																		
7646:A	105+457	516,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
7646:A	105+457	516,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7646:B	105+445	516,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7646:B	105+445	516,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7646:C	105+446	528,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	49	49	50	49	49	49	49	50	49
7646:C	105+446	528,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
7646:D	105+457	528,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
7646:D	105+457	528,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Stiekelkamp 26																		
7647:A	105+486	516,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
7647:A	105+486	516,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
7647:B	105+480	518,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7647:B	105+480	518,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7647:C	105+479	526,4	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	45	46	46	46	46	46
7647:C	105+479	526,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7647:D	105+486	525,0	NO	EG	WA	55	45	46	46	45	45	45	45	46	45	45	46	45
7647:D	105+486	525,0	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	49	49	50	49	50	50	49	50	49
Stiekelkamp 28																		
7648:A	105+506	531,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	37	37	37	37
7648:A	105+506	531,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7648:B	105+489	532,1	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7648:B	105+489	532,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7648:C	105+488	540,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7648:C	105+488	540,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
7648:D	105+505	539,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	35	35
7648:D	105+505	539,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Stiekelkamp 29																		
7649:A	105+463	448,7	SO	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	51
7649:A	105+463	448,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7649:B	105+469	446,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
7649:B	105+469	446,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
7649:C	105+469	439,8	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7649:C	105+469	439,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7649:D	105+462	440,3	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7649:D	105+462	440,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7649:E	105+461	445,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7649:E	105+461	445,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stielkelkamp 29A																		
7650:A	105+486	419,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
7650:A	105+486	419,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7650:B	105+483	419,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7650:B	105+483	419,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7650:C	105+483	426,7	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7650:C	105+483	426,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7650:D	105+487	426,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	36
7650:D	105+487	426,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Stielkelkamp 30																		
7651:A	105+525	543,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	37	37
7651:A	105+525	543,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47
7651:B	105+518	541,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7651:B	105+518	541,8	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7651:C	105+517	545,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7651:C	105+517	545,9	SO	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	54	54	55	55
7651:D	105+516	548,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7651:D	105+516	548,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7651:E	105+515	552,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53
7651:E	105+515	552,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7651:F	105+518	555,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7651:F	105+518	555,4	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7651:G	105+525	552,7	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7651:G	105+525	552,7	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
Stielkelkamp 31																		
7652:A	105+486	448,7	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7652:B	105+479	448,1	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7652:C	105+480	455,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
7652:D	105+486	455,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Stielkelkamp 33																		
7653:A	105+496	451,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7653:A	105+496	451,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7653:B	105+496	458,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7653:B	105+496	458,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7653:C	105+508	460,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	35	35
7653:C	105+508	460,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7653:D	105+512	456,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	35	35
7653:D	105+512	456,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7653:E	105+511	451,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	36
7653:E	105+511	451,5	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
Stielkelkamp 35																		
7654:A	105+504	474,3	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7654:A	105+504	474,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
7654:B	105+486	473,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7654:B	105+486	473,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7654:C	105+488	483,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	50	50	51	50	50	50	50	51	50
7654:C	105+488	483,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7654:D	105+506	484,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	34	34	35	35
7654:D	105+506	484,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stiekelkamp 39																		
7655:A	105+540	502,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	36
7655:A	105+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
7655:B	105+535	500,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7655:B	105+535	500,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7655:C	105+535	504,1	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7655:C	105+535	504,1	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7655:D	105+534	507,5	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7655:D	105+534	507,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7655:E	105+530	507,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
7655:E	105+530	507,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
7655:F	105+526	507,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7655:F	105+526	507,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7655:G	105+529	515,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7655:G	105+529	515,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7655:H	105+540	516,7	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46
7655:H	105+540	516,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7655:I	105+543	510,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	38	38	38	38	38
7655:I	105+543	510,2	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7655:J	105+543	508,4	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7655:J	105+543	508,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
Stiekelkamp 39A																		
7656:A	105+556	499,2	NO	EG	WA	55	45	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7656:A	105+556	499,2	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7656:B	105+557	490,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
7656:B	105+557	490,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7656:C	105+551	489,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7656:C	105+551	489,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7656:D	105+548	490,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	37	36
7656:D	105+548	490,8	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
7656:E	105+543	491,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
7656:E	105+543	491,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7656:F	105+545	498,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7656:F	105+545	498,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Stiekelkamp 39B																		
7657:A	105+568	489,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7657:A	105+568	489,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
7657:B	105+572	489,3	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	46	46	46	47	46
7657:B	105+572	489,3	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	51	52	52
7657:C	105+572	485,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
7657:C	105+572	485,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
7657:D	105+573	482,5	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	47	47	47	48	47
7657:D	105+573	482,5	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	51	52	52
7657:E	105+573	477,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	37
7657:E	105+573	477,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
7657:F	105+569	476,0	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	39	39	39	39
7657:F	105+569	476,0	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7657:G	105+567	475,5	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	38	38	38	38
7657:G	105+567	475,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48
7657:H	105+562	477,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7657:H	105+562	477,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7657:I	105+561	483,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7657:I	105+561	483,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
7657:J	105+565	487,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7657:J	105+565	487,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stiekelkamp 39C																		
7658;A	105+583	469,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7658;A	105+583	469,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7658;B	105+588	467,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
7658;B	105+588	467,3	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	45
7658;C	105+594	460,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
7658;C	105+594	460,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	45	46	45	45	46	45
7658;D	105+594	453,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	35	35	35	35
7658;D	105+594	453,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	46	46	46	46	46
7658;E	105+586	453,5	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
7658;E	105+586	453,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7658;F	105+581	454,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	39	38	38	35	35	35	35
7658;F	105+581	454,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
7658;G	105+575	453,7	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7658;G	105+575	453,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7658;H	105+577	462,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	49
7658;H	105+577	462,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Stiekelkamp 39D																		
7659;A	105+601	444,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7659;B	105+609	446,2	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7659;C	105+607	438,1	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7659;D	105+599	436,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	49	49	50	49
Stiekelkamp 43																		
7660;A	105+559	525,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
7660;A	105+559	525,1	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	49	48	48	49	49
7660;B	105+553	524,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7660;B	105+553	524,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7660;C	105+549	524,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
7660;C	105+549	524,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
7660;D	105+545	525,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7660;D	105+545	525,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7660;E	105+548	533,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
7660;E	105+548	533,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7660;F	105+558	533,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	35	35	36	35
7660;F	105+558	533,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	45	46	45	45	46	46
Stiekelkamp 43A																		
7661;A	105+564	523,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7661;A	105+564	523,5	SO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
7661;B	105+573	523,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
7661;B	105+573	523,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
7661;C	105+575	517,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
7661;C	105+575	517,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7661;D	105+574	515,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
7661;D	105+574	515,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
7661;E	105+573	512,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7661;F	105+569	508,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	36	37	35	35	36	35
7661;F	105+569	508,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7661;G	105+564	507,8	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7661;G	105+564	507,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7661;H	105+563	512,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7661;H	105+563	512,8	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7661;I	105+563	516,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7661;I	105+563	516,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stiekelkamp 43B																		
7662;A	105+577	507,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7662;A	105+577	507,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7662;B	105+586	509,4	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7662;B	105+586	509,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7662;C	105+589	504,6	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7662;C	105+589	504,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
7662;D	105+587	498,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
7662;D	105+587	498,8	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7662;E	105+583	497,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7662;E	105+583	497,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
7662;F	105+580	497,6	NW	EG	WA	55	34	35	35	34	38	38	38	38	35	35	35	35
7662;F	105+580	497,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
7662;G	105+574	498,6	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7662;G	105+574	498,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Stiekelkamp 45																		
7663;A	105+577	538,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
7663;A	105+577	538,1	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
7663;B	105+569	541,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7663;B	105+569	541,7	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7663;C	105+567	551,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7663;C	105+567	551,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
7663;D	105+576	549,8	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
7663;D	105+576	549,8	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7663;E	105+581	544,1	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	46	46	47	46
7663;E	105+581	544,1	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7663;F	105+581	541,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
7663;F	105+581	541,1	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
Stiekelkamp 45A																		
7664;A	105+587	528,1	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7664;A	105+587	528,1	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7664;B	105+596	526,7	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7664;B	105+596	526,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7664;C	105+601	521,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
7664;C	105+601	521,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7664;D	105+599	515,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
7664;D	105+599	515,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7664;E	105+589	518,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	45	46	46	46	46	45	45	46	45
7664;E	105+589	518,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Stiekelkamp 45B																		
7665;A	105+607	542,2	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
7665;A	105+607	542,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7665;B	105+618	537,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45
7665;B	105+618	537,3	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7665;C	105+618	534,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
7665;C	105+618	534,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	48	49	49	48	49	48	48	49	48
7665;D	105+608	534,1	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	38	38	38	38
7665;D	105+608	534,1	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7665;E	105+605	532,3	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
7665;E	105+605	532,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	48	49	49	48	49	48	48	49	48
7665;F	105+598	533,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7665;F	105+598	533,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
7665;G	105+597	541,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7665;G	105+597	541,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7665;H	105+602	545,3	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Stiekelkamp 49A																		
7666;A	105+620	555,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7666;A	105+620	555,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
7666;B	105+626	553,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
7666;B	105+626	553,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7666;C	105+629	543,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	35	35
7666;C	105+629	543,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7666;D	105+626	540,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	35	35
7666;D	105+626	540,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7666;E	105+626	539,2	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
7666;E	105+626	539,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7666;F	105+620	545,4	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
7666;F	105+620	545,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Stockholmer Straße 2-10																		
7667;A	104+498	481,9	NW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50	49
7667;A	104+498	481,9	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56	55
7667;B	104+484	467,9	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7667;B	104+484	467,9	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7667;C	104+477	448,4	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
7667;C	104+477	448,4	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7667;D	104+480	446,6	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7667;D	104+480	446,6	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7667;E	104+491	458,3	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
7667;E	104+491	458,3	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7667;F	104+500	472,3	NW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	45	45	44	45	44
7667;F	104+500	472,3	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7667;G	104+501	474,9	NO	EG	WR	50	44	45	45	44	44	45	44	45	45	45	45	45
7667;G	104+501	474,9	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Straßburger Straße 1																		
7668;A	0+041	418,4	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7668;A	0+041	418,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7668;A	0+041	418,4	NO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7668;B	0+037	422,2	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7668;B	0+037	422,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48	49	48
7668;B	0+037	422,2	NO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7668;C	0+032	425,5	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7668;C	0+032	425,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7668;C	0+032	425,5	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7668;D	0+030	425,7	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7668;D	0+030	425,7	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7668;D	0+030	425,7	NW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7668;E	0+027	423,3	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7668;E	0+027	423,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7668;E	0+027	423,3	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7668;F	0+025	417,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7668;F	0+025	417,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7668;F	0+025	417,7	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7668;G	0+027	415,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7668;G	0+027	415,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7668;G	0+027	415,6	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7668;H	0+030	413,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7668;H	0+030	413,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7668;H	0+030	413,8	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7668;I	0+033	411,1	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7668;I	0+033	411,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7668;I	0+033	411,1	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7668;J	0+040	412,4	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7668;J	0+040	412,4	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7668;J	0+040	412,4	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Straßburger Straße 2																		
7669;A	0+008	338,1	N	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7669;A	0+008	338,1	N	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7669;B	0+014	268,7	W	EG	SOS	55	56	55	55	56	55	55	55	55	55	55	56	55
7669;B	0+014	268,7	W	1.OG	SOS	55	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
7669;C	0+023	248,6	S	EG	SOS	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7669;C	0+023	248,6	S	1.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7669;D	0+101	307,6	O	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7669;D	0+101	307,6	O	1.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Straßburger Straße 2A																		
7670;A	0+028	381,5	NO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7670;A	0+028	381,5	NO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7670;A	0+028	381,5	NO	2.OG	MI	60	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	46
7670;A	0+028	381,5	NO	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7670;B	0+000	379,7	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7670;B	0+000	379,7	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7670;B	0+000	379,7	NW	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7670;B	0+000	379,7	NW	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7670;C	0+015	367,2	SW	EG	MI	60	48	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
7670;C	0+015	367,2	SW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7670;C	0+015	367,2	SW	2.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7670;C	0+015	367,2	SW	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7670;D	0+018	367,4	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7670;D	0+018	367,4	SO	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7670;D	0+018	367,4	SO	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7670;D	0+018	367,4	SO	3.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Straßburger Straße 8																		
7671;A	0+111	153,9	O	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7671;A	0+111	153,9	O	1.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
7671;A	0+111	153,9	O	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7671;A	0+111	153,9	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7671;B	0+109	165,9	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7671;B	0+109	165,9	O	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7671;B	0+109	165,9	O	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7671;B	0+109	165,9	O	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7671;C	0+103	170,7	N	EG	MK	60	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52
7671;C	0+103	170,7	N	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7671;C	0+103	170,7	N	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7671;C	0+103	170,7	N	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7671;D	0+095	171,6	N	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7671;D	0+095	171,6	N	1.OG	MK	60	57	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
7671;D	0+095	171,6	N	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7671;D	0+095	171,6	N	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7671;E	0+085	170,6	N	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7671;E	0+085	170,6	N	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7671;E	0+085	170,6	N	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7671;E	0+085	170,6	N	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7671;F	0+078	165,7	W	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7671;F	0+078	165,7	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7671;F	0+078	165,7	W	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7671;F	0+078	165,7	W	3.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7671;G	0+078	153,6	W	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7671;G	0+078	153,6	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7671;G	0+078	153,6	W	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7671;G	0+078	153,6	W	3.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7671;H	0+079	136,7	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7671;H	0+079	136,7	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7671;H	0+079	136,7	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7671;H	0+079	136,7	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7671;I	0+080	125,4	W	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7671;I	0+080	125,4	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7671;I	0+080	125,4	W	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7671;I	0+080	125,4	W	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7671;J	0+083	122,0	S	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7671;J	0+083	122,0	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7671;J	0+083	122,0	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7671;J	0+083	122,0	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7671;K	0+088	121,7	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7671;K	0+088	121,7	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7671;K	0+088	121,7	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7671;K	0+088	121,7	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7671;L	0+094	122,0	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7671;L	0+094	122,0	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7671;L	0+094	122,0	S	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7671;L	0+094	122,0	S	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7671;M	0+098	125,5	O	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7671;M	0+098	125,5	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7671;M	0+098	125,5	O	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7671;M	0+098	125,5	O	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7671;N	0+108	128,5	SO	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7671;N	0+108	128,5	SO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7671;N	0+108	128,5	SO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7671;N	0+108	128,5	SO	3.OG	MK	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7671;O	0+110	141,8	O	EG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7671;O	0+110	141,8	O	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7671;O	0+110	141,8	O	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7671;O	0+110	141,8	O	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Streekenweg 3

7672;A	103+427	55,2	SW	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
7672;A	103+427	55,2	SW	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
7672;B	103+427	63,0	SO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7672;B	103+427	63,0	SO	1.OG	WA	55	82	82	82	83	82	82	82	82	82	82	82	82
7672;C	103+434	66,7	NO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7672;C	103+434	66,7	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7672;D	103+434	59,1	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7672;D	103+434	59,1	NW	1.OG	WA	55	83	83	83	84	84	84	83	83	83	83	83	83

Streekenweg 4

7673;A	103+458	75,4	NW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7673;A	103+458	75,4	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7673;B	103+452	73,3	SW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	79	80	80	79	80	79
7673;B	103+452	73,3	SW	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7673;C	103+451	79,8	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7673;C	103+451	79,8	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7673;D	103+457	82,5	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7673;D	103+457	82,5	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78

Streekenweg 5

7674;A	103+442	50,9	NW	EG	WA	55	82	82	82	83	83	83	82	82	82	82	82	82
7674;A	103+442	50,9	NW	1.OG	WA	55	85	85	85	86	86	86	85	85	85	85	86	86
7674;B	103+434	45,5	SW	EG	WA	55	86	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
7674;B	103+434	45,5	SW	1.OG	WA	55	87	87	87	88	88	88	87	87	87	87	88	87
7674;C	103+436	55,0	SO	EG	WA	55	78	78	79	79	79	78	78	78	78	78	79	78
7674;C	103+436	55,0	SO	1.OG	WA	55	83	83	83	84	83	84	83	83	83	83	84	83
7674;D	103+444	61,2	NO	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7674;D	103+444	61,2	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82

Streekenweg 6

7675;A	103+469	68,7	NW	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	75	76	76
7675;A	103+469	68,7	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7675;B	103+462	66,6	SW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	80	81	81	80	81	81
7675;B	103+462	66,6	SW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	82	83	83
7675;C	103+462	73,2	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7675;C	103+462	73,2	SO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7675;D	103+468	75,3	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7675;D	103+468	75,3	NO	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79

Streekenweg 7

7676;A	103+449	44,8	NW	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
7676;B	103+445	43,9	SW	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
7676;B	103+445	43,9	SW	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
7676;C	103+446	51,4	SO	EG	WA	55	80	80	80	81	81	81	80	80	80	80	81	81
7676;C	103+446	51,4	SO	1.OG	WA	55	84	84	84	85	84	85	84	84	84	84	84	84
7676;D	103+453	55,2	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7676;D	103+453	55,2	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7676;E	103+454	49,4	NW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7676;E	103+454	49,4	NW	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Streckenweg 8																		
7677:A	103+479	62,1	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7677:A	103+479	62,1	NW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7677:B	103+473	60,1	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7677:B	103+473	60,1	SW	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
7677:C	103+472	66,7	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	76	75	75	75	75	75	75
7677:C	103+472	66,7	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7677:D	103+478	68,7	NO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7677:D	103+478	68,7	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Streckenweg 9																		
7678:A	103+462	35,2	NW	EG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
7678:A	103+462	35,2	NW	1.OG	WA	55	88	88	88	89	89	89	88	89	88	88	89	89
7678:B	103+455	34,3	SW	EG	WA	55	88	88	88	89	89	89	88	88	88	88	89	89
7678:B	103+455	34,3	SW	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	90	89	89	89	89	89	89
7678:C	103+452	40,5	SO	EG	WA	55	82	82	82	83	83	83	82	82	82	82	82	82
7678:C	103+452	40,5	SO	1.OG	WA	55	85	85	85	86	86	86	85	85	85	85	85	85
7678:D	103+463	49,0	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7678:D	103+463	49,0	NO	1.OG	WA	55	82	83	83	83	83	83	83	83	83	82	83	83
Streckenweg 10																		
7679:A	103+489	55,6	NW	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7679:A	103+489	55,6	NW	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
7679:B	103+483	53,4	SW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7679:B	103+483	53,4	SW	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
7679:C	103+482	60,0	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7679:C	103+482	60,0	SO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7679:D	103+489	62,1	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7679:D	103+489	62,1	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Streckenweg 11																		
7680:A	103+473	35,2	NW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84
7680:A	103+473	35,2	NW	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	88	88
7680:B	103+466	31,9	SW	EG	WA	55	88	88	88	89	89	89	89	89	88	88	89	89
7680:B	103+466	31,9	SW	1.OG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
7680:C	103+466	39,4	SO	EG	WA	55	79	79	79	80	80	80	79	79	79	79	80	80
7680:C	103+466	39,4	SO	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	86	85	85	85	85	85	85
7680:D	103+473	42,7	NO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7680:D	103+473	42,7	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Streckenweg 12																		
7681:A	103+500	48,8	NW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7681:A	103+500	48,8	NW	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
7681:B	103+493	46,8	SW	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
7681:B	103+493	46,8	SW	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
7681:C	103+494	54,8	SO	EG	WA	55	75	75	75	76	76	76	75	75	75	75	76	76
7681:C	103+494	54,8	SO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7681:D	103+501	58,5	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7681:D	103+501	58,5	NO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Streckenweg 13																		
7682:A	103+480	24,7	NW	EG	WA	55	85	85	85	85	85	86	86	86	85	85	86	86
7682:A	103+480	24,7	NW	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	90	90
7682:B	103+475	25,2	SW	EG	WA	55	88	88	88	88	88	89	88	89	88	88	89	89
7682:B	103+475	25,2	SW	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	92	91
7682:C	103+476	32,8	SO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7682:C	103+476	32,8	SO	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
7682:D	103+483	36,4	NO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7682:D	103+483	36,4	NO	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
7682:E	103+484	30,1	NW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	83	82	83	82	82	83	83
7682:E	103+484	30,1	NW	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Streckenweg 14																		
7683;A	103+510	42,3	NW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7683;A	103+510	42,3	NW	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
7683;B	103+504	40,3	SW	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
7683;B	103+504	40,3	SW	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
7683;C	103+503	46,8	SO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7683;C	103+503	46,8	SO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	84
7683;D	103+514	49,9	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7683;D	103+514	49,9	NO	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Streckenweg 15																		
7684;A	103+484	15,9	SW	EG	WA	55	91	91	91	91	91	92	92	92	91	91	92	92
7684;A	103+484	15,9	SW	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	94	94	94	93	93	94	94
7684;B	103+486	26,7	SO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	83	82	82	82	82	83	83
7684;B	103+486	26,7	SO	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
7684;C	103+493	30,1	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	82	83	83
7684;C	103+493	30,1	NO	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
7684;D	103+493	23,6	NW	EG	WA	55	84	84	84	84	84	85	84	85	84	84	84	84
7684;D	103+493	23,6	NW	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	89	88	89	88	88	88	88
Streckenweg 16																		
7685;A	103+521	35,7	NW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7685;A	103+521	35,7	NW	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
7685;B	103+514	33,6	SW	EG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
7685;B	103+514	33,6	SW	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
7685;C	103+514	40,1	SO	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7685;C	103+514	40,1	SO	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	86	85	86	85	85	85	85
7685;D	103+520	42,1	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7685;D	103+520	42,1	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Streckenweg 17																		
7686;A	103+499	13,8	NW	EG	WA	55	95	95	95	95	95	96	95	96	95	95	95	95
7686;A	103+499	13,8	NW	1.OG	WA	55	94	94	94	94	94	95	94	95	94	94	94	94
7686;B	103+495	13,6	SW	EG	WA	55	95	95	95	95	95	96	95	96	95	94	95	95
7686;B	103+495	13,6	SW	1.OG	WA	55	94	94	94	94	94	95	95	95	94	94	95	95
7686;C	103+496	20,7	SO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	86	85	86	85	85	85	85
7686;C	103+496	20,7	SO	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	89	89	89	88	88	89	89
7686;D	103+505	22,4	NO	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
7686;D	103+505	22,4	NO	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
7686;E	103+509	16,1	NW	EG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
7686;E	103+509	16,1	NW	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	94	93	93	93	93
7686;F	103+504	14,3	SW	EG	WA	55	94	94	94	94	94	95	95	95	94	94	94	94
7686;F	103+504	14,3	SW	1.OG	WA	55	94	94	94	94	94	95	94	95	94	94	94	94
Streckenweg 18																		
7687;A	103+531	29,0	NW	EG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
7687;A	103+531	29,0	NW	1.OG	WA	55	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
7687;B	103+525	26,9	SW	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
7687;B	103+525	26,9	SW	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
7687;C	103+524	33,4	SO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	83	83	83	82	82	82	82
7687;C	103+524	33,4	SO	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	87	87	87	86	86	86	86
7687;D	103+530	35,5	NO	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7687;D	103+530	35,5	NO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	85	84	84	84	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Streckenweg 20																		
7688:A	103+542	23,2	NW	EG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	92	92	91	91	91
7688:A	103+542	23,2	NW	1.OG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
7688:B	103+536	21,1	SW	EG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	93	93	92	92	92
7688:B	103+536	21,1	SW	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
7688:C	103+535	27,7	SO	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	86	85	85	85	85
7688:C	103+535	27,7	SO	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	89	88	88	88	88
7688:D	103+541	29,7	NO	EG	WA	55	84	84	84	83	83	83	83	84	84	83	83	83
7688:D	103+541	29,7	NO	1.OG	WA	55	87	87	87	87	87	87	87	88	88	87	87	87
Streckenweg 22																		
7689:A	103+571	24,2	NW	EG	WA	55	90	90	90	90	90	90	90	90	91	90	90	90
7689:A	103+571	24,2	NW	1.OG	WA	55	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
7689:B	103+561	19,1	SW	EG	WA	55	92	92	92	92	92	92	92	93	93	92	92	92
7689:B	103+561	19,1	SW	1.OG	WA	55	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
7689:C	103+559	27,4	SW	EG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	86	86	85	85	85
7689:C	103+559	27,4	SW	1.OG	WA	55	88	88	88	88	88	88	88	89	89	88	88	88
7689:D	103+561	34,1	SO	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	81	81	80	80	80
7689:D	103+561	34,1	SO	1.OG	WA	55	84	84	84	84	84	84	84	85	85	84	84	84
7689:E	103+570	35,7	NO	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7689:E	103+570	35,7	NO	1.OG	WA	55	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
Strehlsweg 21																		
7690:A	107+982	540,3	W	EG	MI	60	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
7690:A	107+982	540,3	W	1.OG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7690:B	107+973	537,6	S	EG	MI	60	25	25	25	25	27	27	27	27	23	23	23	23
7690:B	107+973	537,6	S	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
7690:C	107+979	530,2	O	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	40	40	40	40
7690:C	107+979	530,2	O	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7690:D	107+989	532,8	N	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7690:D	107+989	532,8	N	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Struthoffs Kamp 2																		
7691:A	103+837	417,0	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
7691:A	103+837	417,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65
7691:B	103+832	412,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7691:B	103+832	412,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66
7691:C	103+828	416,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64
7691:C	103+828	416,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66
7691:D	103+829	424,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7691:D	103+829	424,1	SO	1.OG	WA	55	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7691:E	103+837	428,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
7691:E	103+837	428,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7691:F	103+841	423,3	NW	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
Struthoffs Kamp 4																		
7692:A	103+854	431,7	NW	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	59	59	59	59	59
7692:A	103+854	431,7	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
7692:B	103+847	427,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7692:B	103+847	427,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	65	65	66	66
7692:C	103+846	434,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7692:C	103+846	434,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7692:D	103+845	440,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7692:D	103+845	440,0	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	66	66	66	67	67
7692:E	103+843	444,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7692:E	103+843	444,8	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7692:F	103+849	444,4	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	50
7692:F	103+849	444,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7692:G	103+856	440,4	NO	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50
7692:G	103+856	440,4	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Struthoffs Kamp 7																		
7693:A	103+806	367,0	NW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	57
7693:A	103+806	367,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7693:B	103+798	365,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7693:B	103+798	365,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	61	60
7693:C	103+797	371,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7693:C	103+797	371,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7693:D	103+796	375,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7693:D	103+796	375,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7693:E	103+796	380,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7693:E	103+796	380,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7693:F	103+804	377,1	NO	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
7693:F	103+804	377,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Struthoffs Kamp 8																		
7694:A	103+898	424,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7694:B	103+887	422,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
7694:C	103+888	429,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7694:D	103+890	435,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7694:E	103+889	440,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7694:F	103+893	440,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	58	58
7694:G	103+897	437,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
7694:H	103+899	435,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7694:I	103+903	433,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Struthoffs Kamp 9																		
7695:A	103+821	354,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7695:A	103+821	354,0	SW	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	66	66	66	66	66
7695:B	103+818	353,3	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7695:B	103+818	353,3	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7695:C	103+812	354,1	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7695:C	103+812	354,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7695:D	103+811	360,0	SO	EG	WA	55	55	56	56	56	56	56	55	56	55	55	56	56
7695:D	103+811	360,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	61	61	62	62
7695:E	103+816	363,1	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7695:E	103+816	363,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7695:F	103+821	363,3	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7695:F	103+821	363,3	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
7695:G	103+825	357,5	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7695:H	103+825	357,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7695:H	103+825	353,9	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7695:H	103+825	353,9	NW	1.OG	WA	55	65	66	66	65	65	66	65	65	65	65	66	65
Struthoffs Kamp 10																		
7696:A	103+878	416,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7696:B	103+873	415,9	NW	EG	WA	55	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7696:C	103+866	416,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7696:D	103+868	423,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7696:E	103+873	428,3	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7696:F	103+880	423,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
7696:G	103+883	415,1	NW	EG	WA	55	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Struthoffs Kamp 11																		
7697:A	103+837	369,2	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7697:A	103+837	369,2	NW	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	64
7697:B	103+832	368,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7697:B	103+832	368,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7697:C	103+831	372,9	SW	EG	WA	55	60	61	61	61	60	60	60	61	60	60	61	60
7697:C	103+831	372,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7697:D	103+831	376,6	SO	EG	WA	55	58	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
7697:D	103+831	376,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7697:E	103+834	379,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7697:E	103+834	379,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7697:F	103+837	381,4	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7697:F	103+837	381,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7697:G	103+840	380,9	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
7697:G	103+840	380,9	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7697:H	103+844	378,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7697:H	103+844	378,6	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7697:I	103+842	373,9	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7697:I	103+842	373,9	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Struthoffs Kamp 12A																		
7698:B	103+853	404,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7698:C	103+850	404,7	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7698:D	103+846	406,1	SW	EG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7698:E	103+847	409,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63
7698:F	103+853	414,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Struthoffs Kamp 12B																		
7699:A	103+864	397,3	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7699:B	103+857	398,1	SW	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	61	61	61	62	62
7699:D	103+868	407,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
7699:E	103+869	401,5	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Struthoffs Kamp 14																		
7700:A	103+886	380,8	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7700:B	103+880	381,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
7700:C	103+880	387,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7700:D	103+881	390,6	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7700:E	103+881	394,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7700:F	103+887	392,0	NO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	57
7700:G	103+890	385,7	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Struthoffs Kamp 15-19																		
7701:A	103+856	312,5	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7701:A	103+856	312,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7701:A	103+856	312,5	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7701:B	103+850	310,1	SW	EG	WA	55	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7701:B	103+850	310,1	SW	1.OG	WA	55	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7701:B	103+850	310,1	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7701:C	103+854	324,9	NO	EG	WA	55	53	54	54	54	53	53	53	54	54	54	54	53
7701:C	103+854	324,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7701:C	103+854	324,9	NO	2.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
Struthoffs Kamp 18																		
7702:A	103+908	399,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	62
7702:B	103+902	400,1	SW	EG	WA	55	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
7702:C	103+902	406,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7702:D	103+902	411,6	SW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	64
7702:E	103+901	417,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7702:F	103+907	415,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7702:H	103+912	404,7	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Struthoffs Kamp 20																		
7703:A	103+918	408,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
7703:C	103+913	415,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7703:D	103+915	419,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
7703:E	103+915	424,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64
7703:F	103+922	420,9	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7703:G	103+921	414,0	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
Struthoffs Kamp 23A																		
7704:A	103+870	281,1	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
7704:A	103+870	281,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7704:B	103+862	279,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7704:B	103+862	279,1	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69
7704:C	103+860	287,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7704:C	103+860	287,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7704:D	103+868	289,2	NO	EG	WA	55	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7704:D	103+868	289,2	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
Struthoffs Kamp 23B																		
7705:A	103+860	265,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
7705:A	103+860	265,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7705:B	103+852	264,5	SW	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	66
7705:B	103+852	264,5	SW	1.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
7705:C	103+848	269,3	SO	EG	WA	55	67	68	67	67	67	68	67	68	67	67	68	67
7705:C	103+848	269,3	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7705:D	103+857	273,2	NO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
7705:D	103+857	273,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Struthoffs Kamp 23D																		
7706:A	103+816	284,7	SW	EG	WA	55	64	64	64	63	63	64	63	63	63	63	64	63
7706:A	103+816	284,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7706:B	103+822	295,0	NO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
7706:B	103+822	295,0	NO	1.OG	WA	55	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
7706:C	103+822	287,6	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	63	63	63	64	63
7706:C	103+822	287,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68
Struthoffs Kamp 23E																		
7707:A	103+810	288,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7707:A	103+810	288,3	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7707:B	103+810	295,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
7707:B	103+810	295,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7707:C	103+816	298,6	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7707:C	103+816	298,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Struthoffs Kamp 23F																		
7708:A	103+826	301,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7708:A	103+826	301,4	SW	1.OG	WA	55	67	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
7708:B	103+825	308,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7708:B	103+825	308,7	SO	1.OG	WA	55	67	68	68	67	67	68	67	67	67	67	68	67
7708:C	103+832	311,7	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7708:C	103+832	311,7	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Struthoffs Kamp 23G																		
7709:A	103+838	300,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7709:A	103+838	300,9	NW	1.OG	WA	55	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7709:B	103+832	297,8	SW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
7709:B	103+832	297,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7709:C	103+838	308,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7709:C	103+838	308,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Struthoffs Kamp 25-29																		
7710;A	103+907	327,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7710;A	103+907	327,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7710;A	103+907	327,1	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7710;B	103+904	315,1	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
7710;B	103+904	315,1	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
7710;B	103+904	315,1	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7710;C	103+895	296,7	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7710;C	103+895	296,7	NO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	62
7710;C	103+895	296,7	NO	2.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	66
7710;D	103+893	287,6	NW	EG	WA	55	66	67	67	66	66	66	66	67	66	66	67	66
7710;D	103+893	287,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7710;D	103+893	287,6	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7710;E	103+886	285,5	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	66
7710;E	103+886	285,5	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7710;E	103+886	285,5	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7710;F	103+888	313,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7710;F	103+888	313,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7710;F	103+888	313,3	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Struthoffs Kamp 26																		
7711;A	103+919	368,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7711;A	103+919	368,0	SW	1.OG	WA	55	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7711;B	103+929	387,8	NO	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	59
7711;B	103+929	387,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7711;C	103+928	372,8	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7711;C	103+928	372,8	NW	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	66	66	65	65	66	65
Struthoffs Kamp 28																		
7712;A	103+950	388,9	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7712;A	103+950	388,9	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	64
7712;B	103+936	393,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
7712;B	103+936	393,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7712;C	103+953	397,1	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7712;C	103+953	397,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Struthoffs Kamp 32																		
7713;A	103+986	365,6	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7713;A	103+986	365,6	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7713;A	103+986	365,6	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7713;B	103+971	374,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7713;B	103+971	374,0	SW	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
7713;B	103+971	374,0	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7713;C	103+965	390,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7713;C	103+965	390,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7713;C	103+965	390,1	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7713;D	103+989	372,2	NO	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
7713;D	103+989	372,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
7713;D	103+989	372,2	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Struthoffs Kamp 36																		
7714:A	103+962	345,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	64
7714:A	103+962	345,7	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7714:A	103+962	345,7	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	67
7714:B	103+952	347,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7714:B	103+952	347,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7714:B	103+952	347,2	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7714:C	103+945	368,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7714:C	103+945	368,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	64	63	64	63	63	63	63	64	64
7714:C	103+945	368,1	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7714:D	103+965	352,4	NO	EG	WA	55	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7714:D	103+965	352,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	61	61	61	61	60	60	60	60	61	60
7714:D	103+965	352,4	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Struthoffs Kamp 40																		
7715:A	103+939	326,1	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7715:A	103+939	326,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7715:A	103+939	326,1	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7715:B	103+929	327,6	SW	EG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	64
7715:B	103+929	327,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7715:B	103+929	327,6	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68
7715:C	103+921	348,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7715:C	103+921	348,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7715:C	103+921	348,6	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7715:D	103+942	332,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7715:D	103+942	332,8	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7715:D	103+942	332,8	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Süderdiek 1																		
7716:A	106+901	467,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
7716:A	106+901	467,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
7716:B	106+894	469,9	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	25	25	25	25
7716:B	106+894	469,9	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
7716:C	106+893	478,1	SO	EG	WA	55	19	19	19	19	31	31	31	31	25	25	25	25
7716:C	106+893	478,1	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
7716:D	106+900	477,6	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
7716:D	106+900	477,6	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
7716:E	106+904	470,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
7716:E	106+904	470,5	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
Süderdiek 2																		
7717:A	106+849	477,8	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	24	24	24	24
7717:A	106+849	477,8	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
7717:B	106+849	484,2	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	30	30	30	30	25	25	25	25
7717:B	106+849	484,2	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
7717:C	106+856	484,4	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
7717:C	106+856	484,4	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7717:D	106+858	479,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
7717:D	106+858	479,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
7717:E	106+856	477,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
7717:E	106+856	477,2	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Süderdiek 3																		
7718:A	106+912	483,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
7718:A	106+912	483,0	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
7718:B	106+905	482,9	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	26	26	26	26	23	23	23	23
7718:B	106+905	482,9	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
7718:C	106+905	489,6	SO	EG	WA	55	19	19	19	19	31	31	31	31	24	24	24	24
7718:C	106+905	489,6	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
7718:D	106+910	491,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7718:D	106+910	491,4	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7718:E	106+914	489,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7718:E	106+914	489,0	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Süderdiek 3A																		
7719:A	106+924	465,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
7719:A	106+924	465,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
7719:B	106+919	466,9	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
7719:B	106+919	466,9	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
7719:C	106+920	474,0	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	30	30	30	30	21	21	21	21
7719:C	106+920	474,0	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
7719:D	106+928	474,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7719:D	106+928	474,1	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
7719:E	106+929	469,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
7719:E	106+929	469,8	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Süderdiek 4																		
7720:A	106+876	500,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7720:A	106+876	500,3	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
7720:B	106+871	501,3	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	24	24	24	24
7720:B	106+871	501,3	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
7720:C	106+871	507,8	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	30	30	30	30	24	24	24	24
7720:C	106+871	507,8	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
7720:D	106+878	507,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7720:D	106+878	507,7	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
7720:E	106+880	502,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7720:E	106+880	502,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
Süderdiek 4A																		
7721:A	106+849	529,7	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	29	29	29	29	19	19	19	19
7721:A	106+849	529,7	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
7721:B	106+856	528,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7721:B	106+856	528,1	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7721:C	106+858	520,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
7721:C	106+858	520,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
7721:D	106+852	520,1	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	23	23	23	23
7721:D	106+852	520,1	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
7721:E	106+848	524,4	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	22	22	22	22
7721:E	106+848	524,4	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
Süderdiek 5																		
7722:A	106+926	495,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	30	30	30	30
7722:B	106+918	494,8	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	29	29	29	29
7722:C	106+917	501,3	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	33	33	33	33	29	29	29	29
7722:D	106+922	502,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
7722:E	106+925	501,5	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	29	29	29	29
7722:F	106+928	501,2	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	30	30	30	30

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Süderdiek 6																		
7723;A	106+883	525,8	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	24	24	24	24
7723;A	106+883	525,8	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
7723;B	106+881	528,7	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	21	21	21	21
7723;B	106+881	528,7	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
7723;C	106+878	528,6	NW	EG	WA	55	28	28	28	28	33	33	33	33	21	21	21	21
7723;C	106+878	528,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	33	33	33	33
7723;D	106+874	529,2	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	27	27	27	27
7723;D	106+874	529,2	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
7723;E	106+875	534,0	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33
7723;E	106+875	534,0	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
7723;F	106+881	538,1	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	26	26	26	26	23	23	23	23
7723;F	106+881	538,1	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
7723;G	106+887	538,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
7723;G	106+887	538,6	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
7723;H	106+888	534,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
7723;H	106+888	534,1	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7723;I	106+890	530,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
7723;I	106+890	530,3	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Süderdiek 20																		
7724;A	106+781	623,2	SO	EG	WR	50	29	29	29	29	32	32	32	32	30	30	30	30
7724;A	106+781	623,2	SO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
7724;B	106+787	626,3	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7724;B	106+787	626,3	NO	1.OG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
7724;C	106+790	621,5	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
7724;C	106+790	621,5	NW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7724;D	106+788	618,0	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
7724;D	106+788	618,0	NW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7724;E	106+786	615,5	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
7724;E	106+786	615,5	NW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7724;F	106+784	614,9	SW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7724;G	106+780	616,8	SW	EG	WR	50	25	25	25	25	28	28	28	28	22	22	22	22
7724;G	106+780	616,8	SW	1.OG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
Süderdiek 20-1																		
7725;A	106+780	613,7	SO	EG	WR	50	28	28	28	28	32	32	32	32	28	28	28	28
7725;C	106+786	611,1	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
7725;D	106+781	609,0	SW	EG	WR	50	32	32	32	32	31	31	31	31	29	29	29	29
Südring 1																		
7726;A	106+981	372,0	W	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	31	31
7726;A	106+981	372,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
7726;B	106+977	377,6	S	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	30	30
7726;B	106+977	377,6	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
7726;C	106+981	384,1	O	EG	WA	55	21	21	21	21	23	23	23	23	25	25	25	25
7726;C	106+981	384,1	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7726;D	106+986	378,8	N	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	28	28	28	28
7726;D	106+986	378,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Südring 2																		
7727;A	106+941	411,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
7727;B	106+935	412,6	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7727;C	106+934	417,6	S	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7727;D	106+933	419,0	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
7727;E	106+930	421,0	S	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	28	28	28	28
7727;F	106+935	425,7	O	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	29	29	29	29
7727;G	106+944	420,5	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Südring 2A																		
7728:A	106+952	429,2	O	EG	WA	55	25	25	25	25	28	28	28	28	23	23	23	23
7728:A	106+952	429,2	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
7728:B	106+960	427,4	N	EG	WA	55	31	31	31	31	28	28	28	28	27	27	27	27
7728:B	106+960	427,4	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
7728:C	106+962	421,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	24	24	24	24
7728:C	106+962	421,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
7728:D	106+961	417,3	W	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	27	27	27	27
7728:D	106+961	417,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
7728:E	106+958	416,3	W	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	30	30	30	30
7728:E	106+958	416,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
7728:F	106+955	418,7	S	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	23	23	23	23
7728:F	106+955	418,7	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	32	32	32	32
7728:G	106+952	420,0	W	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	25	25	25	25
7728:G	106+952	420,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	34	34	34	34
7728:H	106+947	423,0	S	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	28	28	28	28
7728:H	106+947	423,0	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	32	32	32	32
Südring 2B																		
7729:A	106+943	443,5	S	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	25	25	25	25
7729:A	106+943	443,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
7729:B	106+946	450,3	O	EG	WA	55	20	20	20	20	30	30	30	30	26	26	26	26
7729:B	106+946	450,3	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
7729:C	106+951	449,8	N	EG	WA	55	26	26	26	26	29	29	29	29	27	27	27	27
7729:C	106+951	449,8	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
7729:D	106+953	446,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
7729:D	106+953	446,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
7729:E	106+953	443,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
7729:E	106+953	443,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
7729:F	106+949	439,7	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
7729:F	106+949	439,7	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
Südring 3																		
7730:A	107+000	378,5	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	28	28	28	28
7730:A	107+000	378,5	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
7730:C	107+004	370,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
7730:C	107+004	370,0	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
7730:D	106+999	372,1	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	25	25	25	25
7730:D	106+999	372,1	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
Südring 4																		
7731:A	106+974	413,4	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
7731:A	106+974	413,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
7731:B	106+967	418,7	S	EG	WA	55	27	27	27	27	33	33	33	33	21	21	21	21
7731:B	106+967	418,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
7731:C	106+969	426,9	O	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	21	21	21	21
7731:C	106+969	426,9	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7731:D	106+976	421,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	31	31	31	31
7731:D	106+976	421,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
Südring 4A																		
7732:A	106+964	446,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7732:A	106+964	446,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
7732:B	106+957	450,4	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
7732:B	106+957	450,4	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
7732:C	106+960	457,1	O	EG	WA	55	20	20	20	20	29	29	29	29	25	25	25	25
7732:C	106+960	457,1	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7732:D	106+966	453,4	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
7732:D	106+966	453,4	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Südring 5																		
7733;A	107+008	382,3	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
7733;A	107+008	382,3	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7733;B	107+014	380,2	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	26	26	26	26	26	26	26	26
7733;B	107+014	380,2	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
7733;C	107+012	373,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	31	31	31	31
7733;C	107+012	373,9	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
Südring 5A																		
7734;A	107+018	340,1	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
7734;A	107+018	340,1	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
7734;B	107+014	341,9	S	EG	WA	55	32	32	32	32	28	28	28	28	24	24	24	24
7734;B	107+014	341,9	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	32	32	32	32
7734;C	107+012	343,4	W	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	27	27	27	27
7734;C	107+012	343,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	34	34
7734;D	107+008	347,7	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	24	24	24	24
7734;D	107+008	347,7	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	33	33	33	33
7734;E	107+009	353,2	O	EG	WA	55	27	27	27	27	26	26	26	26	21	21	21	21
7734;E	107+009	353,2	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7734;F	107+019	355,1	O	EG	WA	55	31	31	31	31	27	27	27	27	27	27	27	27
7734;F	107+019	355,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
7734;G	107+027	352,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7734;G	107+027	352,8	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7734;H	107+031	346,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
7734;H	107+031	346,5	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7734;I	107+030	341,4	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
7734;I	107+030	341,4	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
7734;J	107+027	343,8	S	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	28	28	28	28
7734;J	107+027	343,8	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
7734;K	107+024	345,0	W	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	29	29	29	29
7734;K	107+024	345,0	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	37	37	37	37
7734;L	107+021	343,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	29	29	29	29	26	26	26	26
7734;L	107+021	343,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	35	35	35	35
Südring 5B																		
7735;A	107+027	322,7	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	33	33	33	33	26	26	26	26
7735;A	107+027	322,7	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
7735;C	107+034	308,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7735;C	107+034	308,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	35	35	35	35
7735;D	107+029	309,7	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
7735;D	107+029	309,7	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	33	33	33	33
7735;E	107+026	315,7	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	21	21	21	21
7735;E	107+026	315,7	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
Südring 5C																		
7736;A	107+040	324,9	SO	EG	WA	55	22	22	22	22	22	22	22	22	20	20	20	20
7736;A	107+040	324,9	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
7736;B	107+046	318,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7736;B	107+046	318,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
7736;C	107+047	309,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7736;C	107+047	309,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	35	35	35	35
7736;D	107+043	311,6	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	31	31	31	31	19	19	19	19
7736;D	107+043	311,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	36	36	36	36	33	33	33	33
7736;E	107+040	312,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	31	31	31	31	22	22	22	22
7736;E	107+040	312,4	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	34	34	34	34
7736;G	107+032	322,6	NO	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	25	25	25	25
7736;G	107+032	322,6	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
7736;H	107+034	322,1	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	27	27	27	27	25	25	25	25
7736;H	107+034	322,1	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Südring 6																		
7737;A	106+990	413,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
7737;A	106+990	413,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
7737;B	106+984	417,0	S	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	20	20	20	20
7737;B	106+984	417,0	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
7737;C	106+987	423,7	O	EG	WA	55	20	20	20	20	23	23	23	23	20	20	20	20
7737;C	106+987	423,7	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7737;D	106+994	422,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	30	30	30	30
7737;D	106+994	422,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
7737;E	106+993	417,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7737;E	106+993	417,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
Südring 7																		
7738;A	107+030	373,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
7738;A	107+030	373,4	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
7738;B	107+024	375,4	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	21	21	21	21
7738;B	107+024	375,4	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	32	32	32	32
7738;C	107+026	381,8	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	26	26	26	26	20	20	20	20
7738;C	107+026	381,8	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
Südring 7A																		
7739;A	107+044	341,5	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	32	32	32	32	25	25	25	25
7739;A	107+044	341,5	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
7739;B	107+047	341,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
7739;B	107+047	341,0	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
7739;C	107+049	338,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	30	30	30	30	29	29	29	29
7739;C	107+049	338,2	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
7739;D	107+051	334,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	29	29	29	29
7739;D	107+051	334,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
7739;F	107+046	330,7	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	30	30	30	30
7739;F	107+046	330,7	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
7739;G	107+043	334,3	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	23	23	23	23
7739;G	107+043	334,3	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
7739;H	107+042	338,4	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	23	23	23	23
7739;H	107+042	338,4	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
Südring 7B																		
7740;B	107+053	329,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	28	28	28	28
7740;B	107+053	329,9	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
7740;C	107+055	326,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	28	28	28	28	26	26	26	26
7740;C	107+055	326,3	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36
7740;D	107+056	323,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
7740;D	107+056	323,0	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
7740;E	107+054	319,9	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
7740;E	107+054	319,9	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
7740;F	107+051	320,4	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
7740;F	107+051	320,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
7740;G	107+048	324,0	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34
7740;G	107+048	324,0	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	36	36	36	36
7740;H	107+047	328,0	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	30	30	30	30
7740;H	107+047	328,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	36	36	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Südring 8																		
7741;A	107+006	419,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
7741;A	107+006	419,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
7741;B	107+000	420,4	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	29	29	29	29
7741;B	107+000	420,4	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
7741;C	106+998	424,0	S	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	31	31	31	31
7741;C	106+998	424,0	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	37	37	37	37
7741;D	107+002	429,1	O	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
7741;D	107+002	429,1	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
7741;E	107+009	425,6	N	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	26	26	26	26
7741;E	107+009	425,6	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	34	34	34	34
Südring 8A																		
7742;A	107+002	430,8	W	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	30	30	30	30
7742;A	107+002	430,8	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
7742;B	106+994	432,7	S	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	29	29	29	29
7742;B	106+994	432,7	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
7742;C	107+000	439,2	O	EG	WA	55	21	21	21	21	27	27	27	27	25	25	25	25
7742;C	107+000	439,2	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7742;D	107+008	437,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	32	32	32	32
7742;D	107+008	437,3	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Südring 9																		
7743;A	107+038	377,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	31	31	31	31
7743;A	107+038	377,2	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
7743;C	107+033	385,6	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	26	26	26	26	22	22	22	22
7743;C	107+033	385,6	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7743;D	107+040	383,5	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	26	26	26	26	26	26	26	26
7743;D	107+040	383,5	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Südring 9A																		
7744;A	107+056	342,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7744;A	107+056	342,9	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	38	38	38	38
7744;B	107+050	347,3	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	21	21	21	21
7744;B	107+050	347,3	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
7744;C	107+050	354,9	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	27	27	27	27	22	22	22	22
7744;C	107+050	354,9	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	33	33	33	33
7744;D	107+057	350,5	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7744;D	107+057	350,5	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Südring 9B																		
7745;A	107+065	325,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	34	34	34	34
7745;A	107+065	325,0	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
7745;B	107+059	329,5	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	28	28	28	28	25	25	25	25
7745;B	107+059	329,5	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
7745;C	107+059	337,1	SO	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	24	24	24	24
7745;C	107+059	337,1	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
7745;D	107+066	332,7	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	27	27	27	27
7745;D	107+066	332,7	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Südring 10																		
7746;A	107+022	419,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
7746;A	107+022	419,6	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
7746;B	107+017	422,7	S	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	20	20	20	20
7746;B	107+017	422,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
7746;C	107+015	428,4	S	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	30	30	30	30
7746;C	107+015	428,4	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
7746;D	107+017	431,2	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
7746;E	107+020	430,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
7746;E	107+020	430,0	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
7746;F	107+021	429,3	O	EG	WA	55	22	22	22	22	28	28	28	28	20	20	20	20
7746;F	107+021	429,3	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
7746;G	107+025	425,5	N	EG	WA	55	31	31	31	31	30	30	30	30	27	27	27	27
7746;G	107+025	425,5	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
Südring 10A																		
7747;A	107+010	459,6	W	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	29	29	29	29
7747;A	107+010	459,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
7747;B	107+003	463,0	S	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	23	23	23	23
7747;B	107+003	463,0	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
7747;C	107+006	469,5	O	EG	WA	55	20	20	20	20	26	26	26	26	25	25	25	25
7747;C	107+006	469,5	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7747;D	107+012	466,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	28	28	28	28	28	28	28	28
7747;D	107+012	466,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Südring 11																		
7748;A	107+055	376,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
7748;A	107+055	376,6	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	35	35	35	35
7748;B	107+049	378,7	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	21	21	21	21
7748;B	107+049	378,7	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
7748;C	107+051	384,8	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	27	27	27	27	20	20	20	20
7748;C	107+051	384,8	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
Südring 11A																		
7749;A	107+069	345,6	SO	EG	WA	55	22	22	22	22	27	27	27	27	21	21	21	21
7749;A	107+069	345,6	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7749;B	107+075	340,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7749;B	107+075	340,2	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36
7749;C	107+075	331,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
7749;C	107+075	331,7	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	35	35	35	35
7749;D	107+069	337,1	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	32	32	32	32
7749;D	107+069	337,1	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	36	36	36	36
Südring 12																		
7750;A	107+039	422,2	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
7750;A	107+039	422,2	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
7750;B	107+032	427,6	S	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	32	32	32	32
7750;B	107+032	427,6	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
7750;C	107+032	435,5	O	EG	WA	55	24	24	24	24	25	25	25	25	23	23	23	23
7750;C	107+032	435,5	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
7750;D	107+036	433,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
7750;D	107+036	433,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
7750;E	107+038	431,8	O	EG	WA	55	27	27	27	27	21	21	21	21	18	18	18	18
7750;E	107+038	431,8	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
7750;F	107+041	428,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
7750;F	107+041	428,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Südring 13																		
7751:A	107+063	380,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
7751:A	107+063	380,4	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	35	35	35	35
7751:C	107+059	388,6	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	26	26	26	26	22	22	22	22
7751:C	107+059	388,6	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7751:D	107+065	386,6	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	28	28	28	28	25	25	25	25
7751:D	107+065	386,6	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Südring 14																		
7752:A	107+029	454,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
7752:A	107+029	454,0	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
7752:B	107+022	457,6	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
7752:B	107+022	457,6	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	32	32	32	32
7752:C	107+024	465,1	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	28	28	28	28	20	20	20	20
7752:C	107+024	465,1	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7752:D	107+031	461,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7752:D	107+031	461,5	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
Südring 19																		
7753:A	107+085	468,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
7753:A	107+085	468,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7753:B	107+077	465,9	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	31	31	31	31
7753:B	107+077	465,9	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
7753:C	107+071	472,1	S	EG	WA	55	20	20	20	20	31	31	31	31	23	23	23	23
7753:C	107+071	472,1	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
7753:D	107+076	475,3	O	EG	WA	55	23	23	23	23	29	29	29	29	22	22	22	22
7753:D	107+076	475,3	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
7753:E	107+084	475,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7753:E	107+084	475,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Südring 21																		
7754:A	107+069	492,5	S	EG	WA	55	21	21	21	21	30	30	30	30	22	22	22	22
7754:A	107+069	492,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
7754:B	107+075	495,6	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7754:B	107+075	495,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7754:C	107+079	489,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
7754:C	107+079	489,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	35	35	35	35
7754:D	107+073	486,3	W	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
7754:D	107+073	486,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
Südring 21-1																		
7755:B	107+081	488,9	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
7755:C	107+087	488,5	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
7755:D	107+088	484,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7755:E	107+082	483,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Südring 21A																		
7756:A	107+109	481,4	S	EG	WA	55	20	20	20	20	30	30	30	30	22	22	22	22
7756:A	107+109	481,4	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7756:B	107+117	484,0	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7756:B	107+117	484,0	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7756:C	107+123	480,3	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7756:C	107+123	480,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7756:D	107+122	476,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7756:D	107+122	476,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7756:E	107+115	475,5	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
7756:E	107+115	475,5	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Südring 23A																		
7757:A	107+080	515,0	S	EG	WA	55	22	22	22	22	31	31	31	31	24	24	24	24
7757:A	107+080	515,0	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
7757:B	107+083	517,5	O	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27
7757:B	107+083	517,5	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7757:C	107+087	517,2	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7757:C	107+087	517,2	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7757:E	107+082	506,6	W	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	26	26	26	26
7757:E	107+082	506,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
7757:F	107+079	511,1	S	EG	WA	55	25	25	25	25	31	31	31	31	26	26	26	26
7757:F	107+079	511,1	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
Südring 23B																		
7758:B	107+090	515,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7758:B	107+090	515,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7758:C	107+093	514,0	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7758:C	107+093	514,0	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7758:D	107+094	509,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	32	32	32	32
7758:D	107+094	509,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7758:E	107+088	504,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7758:E	107+088	504,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Südring 25																		
7759:A	107+112	506,8	S	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
7759:A	107+112	506,8	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7759:B	107+118	509,9	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7759:B	107+118	509,9	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7759:C	107+122	503,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
7759:C	107+122	503,8	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7759:D	107+116	500,8	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
7759:D	107+116	500,8	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Südring 25A																		
7760:A	107+140	495,4	S	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	34	34	34	34
7760:A	107+140	495,4	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
7760:B	107+147	499,2	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7760:B	107+147	499,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7760:C	107+154	497,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7760:C	107+154	497,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7760:D	107+155	491,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7760:D	107+155	491,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7760:E	107+149	486,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7760:E	107+149	486,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
7760:F	107+143	489,3	W	EG	WA	55	30	30	30	30	28	28	28	28	24	24	24	24
7760:F	107+143	489,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Südring 26																		
7761:A	107+044	486,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
7761:A	107+044	486,5	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7761:B	107+037	482,2	W	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	28	28	28	28
7761:B	107+037	482,2	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
7761:C	107+034	489,9	S	EG	WA	55	20	20	20	20	31	31	31	31	24	24	24	24
7761:C	107+034	489,9	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
7761:D	107+041	494,2	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
7761:D	107+041	494,2	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Südring 28																		
7762;A	107+056	521,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
7762;A	107+056	521,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7762;C	107+047	527,4	S	EG	WA	55	19	19	19	19	32	32	32	32	24	24	24	24
7762;C	107+047	527,4	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
7762;D	107+053	530,6	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7762;D	107+053	530,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7762;E	107+056	526,4	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
7762;E	107+056	526,4	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
Südring 28A																		
7763;A	107+052	512,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7763;A	107+052	512,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7763;B	107+047	511,4	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
7763;B	107+047	511,4	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
7763;C	107+043	517,6	S	EG	WA	55	20	20	20	20	32	32	32	32	24	24	24	24
7763;C	107+043	517,6	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
7763;D	107+045	521,8	S	EG	WA	55	19	19	19	19	31	31	31	31	24	24	24	24
7763;D	107+045	521,8	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
7763;F	107+055	516,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
7763;F	107+055	516,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
Südring 29																		
7764;A	107+110	526,2	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
7764;B	107+102	523,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7764;C	107+096	529,8	S	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	29	29	29	29
7764;D	107+104	532,3	O	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
Südring 29A																		
7765;A	107+135	520,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7765;A	107+135	520,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7765;B	107+129	515,9	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7765;B	107+129	515,9	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
7765;C	107+126	522,8	S	EG	WA	55	20	20	20	20	30	30	30	30	22	22	22	22
7765;C	107+126	522,8	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
7765;D	107+132	527,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7765;D	107+132	527,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Südring 33A																		
7766;A	107+189	532,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7766;A	107+189	532,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
7766;B	107+182	527,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7766;B	107+182	527,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
7766;C	107+178	534,6	S	EG	WA	55	25	25	25	25	31	31	31	31	23	23	23	23
7766;C	107+178	534,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
7766;D	107+184	540,2	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7766;D	107+184	540,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Südring 33B																		
7767;A	107+134	559,0	W	EG	WA	55	28	28	28	28	27	27	27	27	23	23	23	23
7767;A	107+134	559,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
7767;B	107+134	564,5	S	EG	WA	55	21	21	21	21	28	28	28	28	23	23	23	23
7767;B	107+134	564,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
7767;C	107+137	568,9	O	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	29	29	29	29
7767;C	107+137	568,9	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7767;D	107+141	568,4	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7767;D	107+141	568,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7767;E	107+145	566,7	O	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
7767;E	107+145	566,7	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7767;F	107+146	561,2	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
7767;F	107+146	561,2	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7767;G	107+142	556,8	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7767;G	107+142	556,8	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
7767;H	107+138	557,3	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7767;H	107+138	557,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Südring 36																		
7768;A	107+076	607,5	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
7768;B	107+082	610,1	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7768;B	107+082	610,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
7768;C	107+085	604,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7768;C	107+085	604,9	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
7768;D	107+080	602,4	W	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
7768;D	107+080	602,4	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Südring 36-1																		
7769;A	107+066	607,1	S	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	27	27	27	27
7769;B	107+070	608,9	O	EG	WA	55	30	30	30	30	29	29	29	29	26	26	26	26
7769;C	107+071	610,1	S	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	26	26	26	26
7769;D	107+075	611,7	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
7769;F	107+071	602,0	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Tangastraße 1																		
7770;A	101+885	25,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7770;A	101+885	25,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7770;B	101+874	27,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7770;B	101+874	27,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7770;C	101+879	39,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7770;C	101+879	39,4	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7770;D	101+886	35,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7770;D	101+886	35,5	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Tangastraße 3																		
7771;A	101+902	36,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7771;A	101+902	36,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7771;A	101+902	36,5	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7771;B	101+895	38,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7771;B	101+895	38,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7771;B	101+895	38,7	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	59	59
7771;C	101+899	50,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7771;C	101+899	50,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7771;C	101+899	50,7	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7771;D	101+905	46,6	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7771;D	101+905	46,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7771;D	101+905	46,6	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 5																		
7772:A	101+913	40,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7772:A	101+913	40,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7772:B	101+911	55,7	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7772:B	101+911	55,7	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7772:C	101+920	44,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7772:C	101+920	44,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7772:D	101+919	38,3	W	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
7772:D	101+919	38,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Tangastraße 6																		
7773:A	101+894	73,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7773:A	101+894	73,4	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7773:B	101+883	75,0	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7773:B	101+883	75,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7773:C	101+884	79,8	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7773:C	101+884	79,8	O	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7773:D	101+888	83,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7773:D	101+888	83,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7773:E	101+889	87,4	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7773:E	101+889	87,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7773:F	101+899	78,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7773:F	101+899	78,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Tangastraße 7																		
7774:A	101+931	46,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7774:A	101+931	46,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7774:B	101+920	52,1	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7774:B	101+920	52,1	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7774:C	101+921	60,4	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7774:C	101+921	60,4	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7774:D	101+932	51,0	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7774:D	101+932	51,0	N	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Tangastraße 8																		
7775:A	101+912	80,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7775:A	101+912	80,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7775:B	101+906	83,0	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7775:B	101+906	83,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7775:C	101+903	96,4	O	EG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
7775:C	101+903	96,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7775:D	101+914	87,5	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7775:D	101+914	87,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Tangastraße 9																		
7776:A	101+940	55,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7776:A	101+940	55,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7776:A	101+940	55,7	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7776:B	101+934	60,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7776:B	101+934	60,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7776:B	101+934	60,2	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7776:C	101+934	66,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7776:C	101+934	66,5	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7776:C	101+934	66,5	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7776:D	101+945	63,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7776:D	101+945	63,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7776:D	101+945	63,9	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 9A																		
7777:A	101+951	42,6	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7777:A	101+951	42,6	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7777:B	101+948	44,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7777:B	101+948	44,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	58
7777:C	101+950	51,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7777:C	101+950	51,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Tangastraße 10																		
7778:A	101+926	86,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7778:A	101+926	86,9	W	1.OG	WA	55	62	61	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
7778:A	101+926	86,9	W	2.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7778:B	101+919	89,8	S	EG	WA	55	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7778:B	101+919	89,8	S	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7778:B	101+919	89,8	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7778:C	101+921	96,6	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7778:C	101+921	96,6	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7778:C	101+921	96,6	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7778:D	101+928	93,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7778:D	101+928	93,7	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7778:D	101+928	93,7	N	2.OG	WA	55	64	63	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
Tangastraße 11																		
7779:A	101+955	60,8	W	EG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
7779:A	101+955	60,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7779:A	101+955	60,8	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7779:B	101+950	64,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7779:B	101+950	64,6	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7779:B	101+950	64,6	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7779:C	101+950	70,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7779:C	101+950	70,8	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7779:C	101+950	70,8	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7779:D	101+959	67,2	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7779:D	101+959	67,2	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7779:D	101+959	67,2	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Tangastraße 13																		
7780:A	101+969	66,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7780:A	101+969	66,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7780:A	101+969	66,2	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7780:B	101+964	68,3	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7780:B	101+964	68,3	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7780:B	101+964	68,3	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7780:C	101+964	76,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7780:C	101+964	76,8	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
7780:C	101+964	76,8	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7780:D	101+976	71,7	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7780:D	101+976	71,7	N	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
7780:D	101+976	71,7	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Tangastraße 13A																		
7781:A	101+986	30,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7781:B	101+980	23,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7781:B	101+980	23,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7781:C	101+970	26,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7781:C	101+970	26,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7781:D	101+971	33,7	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7781:D	101+971	33,7	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7781:E	101+980	32,9	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7781:E	101+980	32,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 15																		
7782:A	101+981	76,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7782:A	101+981	76,4	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7782:B	101+983	83,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7782:B	101+983	83,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7782:C	101+989	80,4	N	EG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
7782:C	101+989	80,4	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7782:D	101+988	74,6	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7782:D	101+988	74,6	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 15A																		
7783:A	102+007	33,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7783:A	102+007	33,7	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7783:B	101+996	36,3	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61
7783:B	101+996	36,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7783:C	101+994	45,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7783:C	101+994	45,5	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60
7783:D	102+007	39,8	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7783:D	102+007	39,8	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Tangastraße 16																		
7784:A	101+973	114,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7784:A	101+973	114,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7784:B	101+972	123,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7784:B	101+972	123,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
7784:C	101+974	130,8	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7784:C	101+974	130,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56
7784:D	101+982	121,2	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7784:D	101+982	121,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7784:E	101+983	112,6	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7784:E	101+983	112,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Tangastraße 17																		
7785:A	102+002	76,8	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7785:A	102+002	76,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7785:A	102+002	76,8	W	2.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7785:B	101+993	81,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7785:B	101+993	81,1	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7785:B	101+993	81,1	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7785:C	101+993	87,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7785:C	101+993	87,4	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7785:C	101+993	87,4	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7785:D	102+009	82,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7785:D	102+009	82,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7785:D	102+009	82,0	N	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Tangastraße 17A																		
7786:A	102+022	27,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7786:A	102+022	27,8	W	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7786:B	102+015	31,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7786:B	102+015	31,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7786:C	102+018	37,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7786:C	102+018	37,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7786:D	102+024	34,1	N	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7786:D	102+024	34,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 18																		
7787;A	101+994	110,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7787;A	101+994	110,3	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7787;A	101+994	110,3	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7787;B	101+989	115,0	S	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7787;B	101+989	115,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7787;B	101+989	115,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7787;C	101+990	121,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7787;C	101+990	121,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7787;C	101+990	121,9	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	60	59	59	59	60	60
7787;D	102+005	115,4	N	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7787;D	102+005	115,4	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7787;D	102+005	115,4	N	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Tangastraße 18A																		
7788;A	101+979	145,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7788;A	101+979	145,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7788;B	101+981	151,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7788;B	101+981	151,8	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7788;C	101+988	148,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7788;C	101+988	148,6	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7788;D	101+985	142,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7788;D	101+985	142,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Tangastraße 19																		
7789;A	102+021	75,0	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7789;A	102+021	75,0	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7789;A	102+021	75,0	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7789;B	102+015	76,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7789;B	102+015	76,2	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7789;B	102+015	76,2	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7789;C	102+021	89,6	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7789;C	102+021	89,6	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7789;C	102+021	89,6	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7789;D	102+027	78,5	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7789;D	102+027	78,5	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7789;D	102+027	78,5	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Tangastraße 20																		
7790;A	102+009	123,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7790;A	102+009	123,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7790;A	102+009	123,1	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7790;B	102+010	128,3	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7790;B	102+010	128,3	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7790;B	102+010	128,3	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7790;C	102+021	126,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7790;C	102+021	126,0	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7790;C	102+021	126,0	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7790;D	102+021	116,7	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7790;D	102+021	116,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7790;D	102+021	116,7	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 21																		
7791:A	102+042	74,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7791:A	102+042	74,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7791:A	102+042	74,6	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7791:B	102+034	78,7	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7791:B	102+034	78,7	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7791:B	102+034	78,7	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7791:C	102+029	84,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7791:C	102+029	84,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7791:C	102+029	84,7	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7791:D	102+032	93,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
7791:D	102+032	93,1	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7791:D	102+032	93,1	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7791:E	102+044	79,1	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7791:E	102+044	79,1	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7791:E	102+044	79,1	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Tangastraße 21A																		
7792:A	102+045	37,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7792:A	102+045	37,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7792:B	102+049	46,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7792:B	102+049	46,5	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7792:C	102+055	42,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7792:C	102+055	42,9	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7792:D	102+052	36,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7792:D	102+052	36,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Tangastraße 22																		
7793:A	102+033	121,7	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7793:A	102+033	121,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	63	64	64	64
7793:A	102+033	121,7	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7793:B	102+025	129,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7793:B	102+025	129,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	56	56	56
7793:B	102+025	129,5	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7793:C	102+027	140,5	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7793:C	102+027	140,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
7793:C	102+027	140,5	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7793:D	102+033	138,6	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7793:D	102+033	138,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7793:D	102+033	138,6	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7793:E	102+035	132,6	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7793:E	102+035	132,6	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7793:E	102+035	132,6	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7793:F	102+037	126,6	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7793:F	102+037	126,6	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7793:F	102+037	126,6	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Tangastraße 23																		
7794:A	102+052	80,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7794:A	102+052	80,8	W	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7794:B	102+048	82,4	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7794:B	102+048	82,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7794:C	102+047	96,1	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7794:C	102+047	96,1	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7794:D	102+055	84,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7794:D	102+055	84,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 23A																		
7795:A	102+064	49,2	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7795:A	102+064	49,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7795:B	102+059	53,0	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7795:B	102+059	53,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7795:C	102+058	65,2	O	EG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7795:C	102+058	65,2	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7795:D	102+066	58,5	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7795:D	102+066	58,5	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Tangastraße 24																		
7796:A	102+041	133,7	S	EG	WA	55	52	51	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7796:A	102+041	133,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7796:A	102+041	133,7	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65
7796:B	102+046	142,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7796:B	102+046	142,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7796:B	102+046	142,0	O	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7796:C	102+052	129,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7796:C	102+052	129,7	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7796:C	102+052	129,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7796:D	102+048	126,0	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7796:D	102+048	126,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7796:D	102+048	126,0	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Tangastraße 25																		
7797:A	102+065	96,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7797:A	102+065	96,5	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	65	64
7797:B	102+060	100,3	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7797:B	102+060	100,3	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7797:B	102+060	100,3	S	2.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
7797:C	102+061	105,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7797:C	102+061	105,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7797:C	102+061	105,6	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7797:D	102+069	99,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7797:D	102+069	99,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7797:D	102+069	99,6	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 25R																		
7798:A	102+067	83,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7798:B	102+062	86,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7798:C	102+073	91,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Tangastraße 26																		
7799:A	102+061	130,6	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7799:A	102+061	130,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7799:A	102+061	130,6	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7799:B	102+056	132,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7799:B	102+056	132,1	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
7799:B	102+056	132,1	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7799:C	102+056	142,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7799:C	102+056	142,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7799:C	102+056	142,2	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7799:D	102+067	134,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7799:D	102+067	134,3	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7799:D	102+067	134,3	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 27																		
7800;A	102+083	79,8	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7800;A	102+083	79,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7800;B	102+077	81,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7800;B	102+077	81,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7800;C	102+080	90,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7800;C	102+080	90,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7800;D	102+086	86,5	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7800;D	102+086	86,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Tangastraße 29																		
7801;A	102+090	101,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7801;A	102+090	101,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7801;B	102+085	102,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7801;B	102+085	102,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7801;C	102+087	113,5	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7801;C	102+087	113,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7801;D	102+094	106,6	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7801;D	102+094	106,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	64	64	65	65	65
Tangastraße 31A																		
7802;A	102+112	40,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7802;A	102+112	40,1	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7802;B	102+115	45,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	55	55
7802;B	102+115	45,7	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7802;C	102+119	41,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62
7802;C	102+119	41,9	N	1.OG	WA	55	65	64	65	65	64	64	64	64	64	64	65	65
Tangastraße 31B																		
7803;A	102+089	44,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7803;A	102+089	44,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7803;A	102+089	44,5	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7803;B	102+093	53,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54	54
7803;B	102+093	53,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
7803;B	102+093	53,2	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7803;C	102+102	49,5	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7803;C	102+102	49,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7803;C	102+102	49,5	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7803;D	102+098	43,3	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7803;D	102+098	43,3	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7803;D	102+098	43,3	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 31C																		
7804;A	102+120	30,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7804;A	102+120	30,3	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
7804;B	102+113	29,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7804;B	102+113	29,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 31D																		
7805;A	102+121	19,0	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7805;A	102+121	19,0	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7805;B	102+114	18,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7805;B	102+114	18,5	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7805;C	102+118	12,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7805;C	102+118	12,6	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 31E																		
7806:A	102+095	22,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7806:A	102+095	22,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7806:B	102+088	27,3	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7806:B	102+088	27,3	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7806:C	102+094	33,4	O	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7806:C	102+094	33,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7806:D	102+101	28,5	N	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
7806:D	102+101	28,5	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 31F																		
7807:A	102+077	17,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7807:A	102+077	17,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7807:B	102+072	18,7	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7807:B	102+072	18,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7807:C	102+073	29,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7807:C	102+073	29,0	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
7807:D	102+079	24,4	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7807:D	102+079	24,4	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 33																		
7808:A	102+120	106,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7808:A	102+120	106,1	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7808:A	102+120	106,1	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7808:B	102+114	113,9	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7808:B	102+114	113,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7808:B	102+114	113,9	S	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7808:C	102+117	120,9	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7808:C	102+117	120,9	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7808:C	102+117	120,9	O	2.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7808:D	102+125	114,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7808:D	102+125	114,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7808:D	102+125	114,1	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Tangastraße 33A																		
7809:A	102+119	81,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7809:A	102+119	81,6	S	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7809:B	102+123	94,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
7809:B	102+123	94,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	61	60	60	61	61	61
7809:C	102+131	84,8	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7809:C	102+131	84,8	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7809:D	102+126	80,3	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7809:D	102+126	80,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 34																		
7810;A	102+113	142,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7810;A	102+113	142,1	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7810;A	102+113	142,1	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7810;B	102+102	152,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7810;B	102+102	152,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7810;B	102+102	152,4	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7810;C	102+109	167,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7810;C	102+109	167,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7810;C	102+109	167,0	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7810;D	102+116	164,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	60	60	60	60	60
7810;D	102+116	164,0	N	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7810;D	102+116	164,0	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7810;E	102+115	158,3	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63
7810;E	102+115	158,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7810;E	102+115	158,3	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7810;F	102+116	148,6	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7810;F	102+116	148,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7810;F	102+116	148,6	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Tangastraße 35																		
7811;A	102+126	114,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7811;A	102+126	114,8	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7811;B	102+130	124,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	52	52
7811;B	102+130	124,6	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7811;C	102+138	118,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7811;C	102+138	118,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7811;D	102+134	113,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7811;D	102+134	113,0	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7811;E	102+131	107,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7811;E	102+131	107,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 36																		
7812;A	102+132	149,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7812;A	102+132	149,1	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7812;B	102+127	152,5	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
7812;B	102+127	152,5	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7812;C	102+127	166,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7812;C	102+127	166,8	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	62	62	62
7812;D	102+136	152,2	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7812;D	102+136	152,2	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 37																		
7813;A	102+145	116,3	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7813;A	102+145	116,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	65	64
7813;A	102+145	116,3	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7813;B	102+138	120,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7813;B	102+138	120,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7813;B	102+138	120,9	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7813;C	102+142	128,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7813;C	102+142	128,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7813;C	102+142	128,0	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	63	62	62	62	63	62
7813;D	102+148	123,3	N	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7813;D	102+148	123,3	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7813;D	102+148	123,3	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 38																		
7814:A	102+139	154,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7814:A	102+139	154,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7814:B	102+142	169,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7814:B	102+142	169,6	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7814:C	102+148	156,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7814:C	102+148	156,7	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7814:D	102+146	153,2	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7814:D	102+146	153,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 39																		
7815:A	102+162	114,1	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7815:A	102+162	114,1	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7815:B	102+157	117,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7815:B	102+157	117,1	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7815:C	102+155	131,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7815:C	102+155	131,7	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7815:D	102+160	127,6	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7815:D	102+160	127,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7815:E	102+165	118,4	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7815:E	102+165	118,4	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Tangastraße 40																		
7816:A	102+159	156,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7816:A	102+159	156,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7816:B	102+150	159,3	S	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7816:B	102+150	159,3	S	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7816:C	102+151	166,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7816:C	102+151	166,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7816:D	102+154	172,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7816:D	102+154	172,7	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7816:E	102+161	166,0	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
7816:E	102+161	166,0	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 41																		
7817:A	102+173	123,4	W	EG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66
7817:A	102+173	123,4	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7817:B	102+166	128,1	S	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7817:B	102+166	128,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	65	64	64	64	64	64
7817:C	102+167	135,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7817:C	102+167	135,0	O	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7817:D	102+176	130,3	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7817:D	102+176	130,3	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Tangastraße 42																		
7818:A	102+173	160,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7818:A	102+173	160,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7818:B	102+169	164,6	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7818:B	102+169	164,6	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7818:C	102+168	171,3	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7818:C	102+168	171,3	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7818:D	102+171	174,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7818:D	102+171	174,4	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7818:E	102+174	173,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7818:E	102+174	173,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7818:F	102+177	167,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7818:F	102+177	167,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tangastraße 43																		
7819:A	102+177	131,6	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7819:A	102+177	131,6	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7819:B	102+181	138,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7819:B	102+181	138,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7819:C	102+187	134,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
7819:C	102+187	134,0	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7819:D	102+186	127,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7819:D	102+186	127,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7819:E	102+182	126,6	W	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
7819:E	102+182	126,6	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Tangastraße 44																		
7820:A	102+190	162,4	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7820:A	102+190	162,4	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7820:B	102+187	176,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
7820:B	102+187	176,5	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7820:C	102+194	168,7	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7820:C	102+194	168,7	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Tangastraße 44A																		
7821:A	102+186	161,3	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7821:A	102+186	161,3	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7821:B	102+181	166,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7821:B	102+181	166,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7821:C	102+181	172,6	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7821:C	102+181	172,6	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	62	61	61	61	61	61
Tangastraße 45																		
7822:A	102+197	126,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7822:A	102+197	126,4	W	1.OG	WA	55	66	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7822:B	102+192	133,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7822:B	102+192	133,3	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7822:C	102+196	142,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7822:C	102+196	142,7	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
7822:D	102+204	137,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7822:D	102+204	137,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7822:E	102+199	132,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7822:E	102+199	132,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Teichhuhnweg 1																		
7823:A	105+291	130,4	NW	EG	MI	60	50	50	51	50	50	51	51	51	50	50	51	51
7823:A	105+291	130,4	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7823:B	105+288	133,2	SW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7823:B	105+288	133,2	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7823:C	105+292	138,7	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7823:C	105+292	138,7	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7823:D	105+301	136,2	N	EG	MI	60	36	36	36	36	40	40	40	40	37	37	37	37
7823:D	105+301	136,2	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Teichhuhnweg 3																		
7824:A	105+295	125,3	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7824:A	105+295	125,3	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7824:B	105+292	128,1	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7824:B	105+292	128,1	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	54	54
7824:C	105+305	131,1	N	EG	MI	60	36	36	36	36	40	41	40	41	38	38	38	38
7824:C	105+305	131,1	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Teichhuhnweg 4																		
7825:A	105+356	148,7	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	43	43	43	43	37	37	38	37
7825:A	105+356	148,7	NW	1.OG	MI	60	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
7825:B	105+348	146,2	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
7825:B	105+348	146,2	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	53	52	53	53
7825:C	105+343	148,7	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	46	47	46	46	45	45	46	46
7825:C	105+343	148,7	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
7825:D	105+350	157,0	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7825:D	105+350	157,0	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
7825:E	105+359	157,3	NO	EG	MI	60	35	36	36	36	41	41	41	41	36	36	36	36
7825:E	105+359	157,3	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
Teichhuhnweg 5																		
7826:A	105+300	120,3	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7826:A	105+300	120,3	NW	1.OG	MI	60	54	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7826:B	105+297	123,1	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7826:B	105+297	123,1	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	54	53
7826:C	105+309	126,1	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7826:C	105+309	126,1	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Teichhuhnweg 7																		
7827:A	105+306	115,7	NW	EG	MI	60	38	38	38	38	42	42	42	42	39	39	39	39
7827:A	105+306	115,7	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7827:B	105+302	118,2	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
7827:B	105+302	118,2	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7827:C	105+313	120,9	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	43	43	43	43	36	36	36	36
7827:C	105+313	120,9	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
7827:D	105+310	117,6	NW	EG	MI	60	38	38	38	38	42	42	42	42	39	39	39	39
7827:D	105+310	117,6	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Teichhuhnweg 9																		
7828:A	105+314	99,3	NW	EG	MI	60	38	38	38	38	44	44	44	44	39	39	39	39
7828:A	105+314	99,3	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
7828:B	105+306	103,0	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7828:B	105+306	103,0	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	53
7828:C	105+309	111,1	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7828:C	105+309	111,1	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7828:D	105+316	110,1	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	43	43	43	43	36	36	36	36
7828:D	105+316	110,1	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
Teichhuhnweg 11																		
7829:A	105+315	87,3	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
7829:B	105+317	95,4	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
7829:C	105+325	91,4	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	49	49	49	49	47	47	48	47
7829:D	105+322	83,4	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
Teichhuhnweg 12																		
7830:A	105+359	87,1	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	50	50
7830:B	105+351	89,0	SW	EG	MI	60	52	53	53	53	53	54	53	54	53	53	53	53
7830:C	105+355	96,0	SO	EG	MI	60	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7830:D	105+363	94,1	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
Teichhuhnweg 13																		
7831:A	105+312	73,1	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
7831:B	105+310	66,6	SW	EG	MI	60	51	51	52	51	53	53	53	53	51	51	52	52
7831:C	105+321	65,1	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	51	51
7831:D	105+329	73,2	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	51	51	51	51	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Teichhuhnweg 14																		
7832:A	105+365	70,1	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	51	51	51	51	39	39	39	39
7832:A	105+365	70,1	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	55	55	55	55	51	51	52	51
7832:B	105+360	71,7	SW	EG	MI	60	52	53	53	52	54	54	54	54	53	52	53	53
7832:B	105+360	71,7	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	55	55	55	55	53	53	53	53
7832:C	105+370	82,9	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
7832:C	105+370	82,9	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	53
7832:D	105+377	82,5	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	40	41	40	41	36	36	36	36
7832:D	105+377	82,5	NO	1.OG	MI	60	49	49	50	49	51	51	51	51	49	49	50	50
7832:E	105+375	77,8	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	43	43	43	43	37	37	37	37
7832:E	105+375	77,8	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
7832:F	105+372	70,2	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	49	49	49	49	38	38	39	38
7832:F	105+372	70,2	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	52	51
Teichhuhnweg 15																		
7833:A	105+319	40,6	S	EG	MI	60	53	53	53	53	55	55	55	55	53	53	53	53
7833:A	105+319	40,6	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	56	57	56	57	53	53	54	54
7833:B	105+318	56,4	O	EG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
7833:B	105+318	56,4	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7833:C	105+322	55,3	N	EG	MI	60	36	36	36	36	41	41	41	41	36	36	37	36
7833:C	105+322	55,3	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	51	52	51	51	50	50	51	51
7833:D	105+330	50,4	N	EG	MI	60	36	36	36	36	52	52	52	52	36	36	37	36
7833:D	105+330	50,4	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	56	56	56	56	51	51	51	51
7833:E	105+329	40,7	NW	EG	MI	60	39	39	39	39	57	57	57	57	41	41	41	41
7833:E	105+329	40,7	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	59	59	59	59	52	52	53	52
Teichhuhnweg 16																		
7834:A	105+395	54,6	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
7834:B	105+391	56,4	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	54	54
7834:C	105+387	57,2	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	52	51
7834:D	105+381	59,7	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	53	54	53	54	52	52	53	53
7834:E	105+383	65,8	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	53	54	53	53	52	52	53	52
7834:F	105+388	68,5	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
7834:G	105+395	62,9	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	53	53
Teichhuhnweg 18																		
7835:A	105+376	40,5	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	55	55	55	55	49	49	50	50
7835:B	105+367	45,2	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	57	57	57	57	52	52	53	52
7835:C	105+366	53,8	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	54	55	54	55	52	52	53	52
7835:D	105+378	50,0	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	50	50	50	50	47	47	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Theaterwall 20

7836;A	100+624	703,9	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7836;A	100+624	703,9	NO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7836;A	100+624	703,9	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7836;A	100+624	703,9	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7836;B	100+631	711,1	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7836;B	100+631	711,1	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7836;B	100+631	711,1	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7836;B	100+631	711,1	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7836;C	100+633	720,8	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	31	31	32	31	31	32	32	32
7836;C	100+633	720,8	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	31	31	32	31	31	32	32	32
7836;C	100+633	720,8	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7836;C	100+633	720,8	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	44	43	43	43	43	43
7836;D	100+625	725,8	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	31	31	32	31	31	32	32	32
7836;D	100+625	725,8	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	31	31	32	31	31	32	32	32
7836;D	100+625	725,8	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7836;D	100+625	725,8	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7836;E	100+614	725,0	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7836;E	100+614	725,0	SO	1.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7836;E	100+614	725,0	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7836;E	100+614	725,0	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7836;F	100+613	717,9	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7836;F	100+613	717,9	NO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7836;F	100+613	717,9	NO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7836;F	100+613	717,9	NO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7836;G	100+613	714,0	SO	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7836;G	100+613	714,0	SO	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7836;G	100+613	714,0	SO	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7836;G	100+613	714,0	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7836;H	100+617	707,3	NO	EG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7836;H	100+617	707,3	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7836;H	100+617	707,3	NO	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7836;H	100+617	707,3	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Theaterwall 22D

7837;A	100+661	642,9	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7837;A	100+661	642,9	NW	1.OG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
7837;A	100+661	642,9	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7837;A	100+661	642,9	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7837;B	100+665	644,0	NO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7837;B	100+665	644,0	NO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7837;B	100+665	644,0	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7837;B	100+665	644,0	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7837;C	100+669	647,3	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7837;C	100+669	647,3	W	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7837;C	100+669	647,3	W	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7837;C	100+669	647,3	W	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7837;D	100+665	651,3	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7837;D	100+665	651,3	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7837;D	100+665	651,3	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7837;D	100+665	651,3	S	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theaterwall 24																		
7838;A	100+642	701,8	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7838;A	100+642	701,8	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7838;A	100+642	701,8	SO	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7838;A	100+642	701,8	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7838;B	100+647	696,2	NO	EG	MK	60	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7838;B	100+647	696,2	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7838;B	100+647	696,2	NO	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7838;B	100+647	696,2	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7838;C	100+657	698,2	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7838;C	100+657	698,2	NW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7838;C	100+657	698,2	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7838;C	100+657	698,2	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7838;D	100+654	708,1	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7838;D	100+654	708,1	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7838;D	100+654	708,1	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7838;D	100+654	708,1	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45
7838;E	100+647	710,1	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7838;E	100+647	710,1	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7838;E	100+647	710,1	SO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7838;E	100+647	710,1	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7838;F	100+645	709,6	SW	EG	MK	60	35	34	35	34	34	34	34	34	34	34	35	35
7838;F	100+645	709,6	SW	1.OG	MK	60	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	35	35
7838;F	100+645	709,6	SW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7838;F	100+645	709,6	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7838;G	100+641	707,6	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7838;G	100+641	707,6	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7838;G	100+641	707,6	SO	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7838;G	100+641	707,6	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7838;H	100+641	703,2	NO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7838;H	100+641	703,2	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7838;H	100+641	703,2	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7838;H	100+641	703,2	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Theaterwall 24A																		
7839;A	100+659	688,0	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7839;A	100+659	688,0	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47	47
7839;A	100+659	688,0	NO	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7839;A	100+659	688,0	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	50	51	50	50	51	51	51
7839;B	100+665	690,8	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7839;B	100+665	690,8	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7839;B	100+665	690,8	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7839;B	100+665	690,8	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7839;C	100+665	697,0	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7839;C	100+665	697,0	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7839;C	100+665	697,0	SW	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7839;C	100+665	697,0	SW	3.OG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43
7839;D	100+658	695,2	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7839;D	100+658	695,2	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7839;D	100+658	695,2	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7839;D	100+658	695,2	SO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7839;E	100+654	692,8	SO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7839;E	100+654	692,8	SO	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7839;E	100+654	692,8	SO	2.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7839;E	100+654	692,8	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theaterwall 28																		
7840;A	100+674	676,6	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7840;A	100+674	676,6	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40	40
7840;A	100+674	676,6	SO	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7840;A	100+674	676,6	SO	3.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7840;B	100+675	668,8	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7840;B	100+675	668,8	NO	1.OG	MK	60	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7840;B	100+675	668,8	NO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7840;B	100+675	668,8	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7840;C	100+686	675,6	NW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7840;C	100+686	675,6	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7840;C	100+686	675,6	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7840;C	100+686	675,6	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7840;D	100+682	691,2	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7840;D	100+682	691,2	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7840;D	100+682	691,2	SW	2.OG	MK	60	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7840;D	100+682	691,2	SW	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7840;E	100+670	691,9	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7840;E	100+670	691,9	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7840;E	100+670	691,9	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7840;E	100+670	691,9	SO	3.OG	MK	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7840;F	100+672	683,7	NO	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7840;F	100+672	683,7	NO	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7840;F	100+672	683,7	NO	2.OG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7840;F	100+672	683,7	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theaterwall 30 30																		
7841;A	100+696	647,5	NO	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7841;A	100+696	647,5	NO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7841;A	100+696	647,5	NO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7841;B	100+702	645,6	NW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7841;B	100+702	645,6	NW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7841;B	100+702	645,6	NW	2.OG	MK	60	42	41	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7841;B	100+702	645,6	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	48	48	49	48	48	49	49	49
7841;C	100+701	649,2	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7841;C	100+701	649,2	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7841;C	100+701	649,2	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7841;C	100+701	649,2	SW	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7841;D	100+702	655,3	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7841;D	100+702	655,3	NW	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7841;D	100+702	655,3	NW	2.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7841;D	100+702	655,3	NW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7841;E	100+706	661,3	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7841;E	100+706	661,3	NO	1.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7841;E	100+706	661,3	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	44	44	44	45	45	45
7841;E	100+706	661,3	NO	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7841;F	100+709	662,5	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7841;F	100+709	662,5	NW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7841;F	100+709	662,5	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7841;F	100+709	662,5	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7841;G	100+708	665,8	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7841;G	100+708	665,8	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7841;G	100+708	665,8	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7841;G	100+708	665,8	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7841;H	100+709	669,0	NW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7841;H	100+709	669,0	NW	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7841;H	100+709	669,0	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	46	47	46	46	46	46	47	47
7841;H	100+709	669,0	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7841;I	100+702	678,1	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7841;I	100+702	678,1	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7841;I	100+702	678,1	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7841;I	100+702	678,1	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7841;J	100+691	678,3	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7841;J	100+691	678,3	SO	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7841;J	100+691	678,3	SO	2.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7841;J	100+691	678,3	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7841;K	100+690	671,8	NO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7841;K	100+690	671,8	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7841;K	100+690	671,8	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	49	50	50	49	49	49	50	49
7841;K	100+690	671,8	NO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7841;L	100+690	669,7	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7841;L	100+690	669,7	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7841;L	100+690	669,7	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7841;L	100+690	669,7	SO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7841;M	100+691	665,6	NO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7841;M	100+691	665,6	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7841;M	100+691	665,6	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7841;M	100+691	665,6	NO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7841;N	100+695	666,4	NW	EG	MK	60	42	43	43	42	42	43	42	42	42	42	43	43
7841;N	100+695	666,4	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7841;N	100+695	666,4	NW	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
7841;N	100+695	666,4	NW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7841;O	100+697	667,2	NO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7841;O	100+697	667,2	NO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	40	40
7841;O	100+697	667,2	NO	2.OG	MK	60	45	45	45	45	44	45	45	44	44	44	45	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7841;O	100+697	667,2	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7841;P	100+694	659,5	SO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7841;P	100+694	659,5	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7841;P	100+694	659,5	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	49	49	50	49	49	49	49	49
7841;P	100+694	659,5	SO	3.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Theaterwall 32

7842;A	100+721	632,2	NW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7842;A	100+721	632,2	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7842;A	100+721	632,2	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7842;A	100+721	632,2	NW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7842;B	100+730	646,9	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	45	46	46	46	45	45	46	45
7842;B	100+730	646,9	NW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7842;B	100+730	646,9	NW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7842;B	100+730	646,9	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7842;C	100+730	661,4	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7842;C	100+730	661,4	SW	1.OG	MK	60	38	38	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7842;C	100+730	661,4	SW	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7842;C	100+730	661,4	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7842;D	100+721	663,7	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7842;D	100+721	663,7	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7842;D	100+721	663,7	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7842;D	100+721	663,7	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7842;E	100+718	662,1	SO	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7842;E	100+718	662,1	SO	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7842;E	100+718	662,1	SO	2.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7842;E	100+718	662,1	SO	3.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7842;F	100+717	656,8	NO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7842;F	100+717	656,8	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47
7842;F	100+717	656,8	NO	2.OG	MK	60	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7842;F	100+717	656,8	NO	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7842;G	100+717	655,4	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7842;G	100+717	655,4	SO	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7842;G	100+717	655,4	SO	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7842;G	100+717	655,4	SO	3.OG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7842;H	100+711	644,7	SO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7842;H	100+711	644,7	SO	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7842;H	100+711	644,7	SO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7842;H	100+711	644,7	SO	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	45	46	45	45	46	46	46
7842;I	100+712	631,0	NO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7842;I	100+712	631,0	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	45	46	46	45	45	45	46	46
7842;I	100+712	631,0	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7842;I	100+712	631,0	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theaterwall 36 34																		
7843;A	100+747	635,6	NO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7843;A	100+747	635,6	NO	1.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7843;A	100+747	635,6	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7843;A	100+747	635,6	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	56	55	55	55	56	55
7843;B	100+748	632,9	SO	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7843;B	100+748	632,9	SO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7843;B	100+748	632,9	SO	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7843;B	100+748	632,9	SO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56	56
7843;C	100+749	629,2	NO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7843;C	100+749	629,2	NO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	48	49	49	48	48	48	49	48
7843;C	100+749	629,2	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7843;C	100+749	629,2	NO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7843;D	100+750	626,9	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7843;D	100+750	626,9	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	46	47	47	46	46	46	46	46
7843;D	100+750	626,9	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7843;D	100+750	626,9	SO	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7843;E	100+753	622,1	NO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	42	42
7843;E	100+753	622,1	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
7843;E	100+753	622,1	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7843;E	100+753	622,1	NO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	51	51
7843;F	100+762	619,9	N	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7843;F	100+762	619,9	N	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7843;F	100+762	619,9	N	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7843;F	100+762	619,9	N	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7843;G	100+769	626,1	NW	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7843;G	100+769	626,1	NW	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7843;G	100+769	626,1	NW	2.OG	MK	60	49	48	48	49	48	48	48	48	48	48	48	48
7843;G	100+769	626,1	NW	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7843;H	100+770	632,3	NW	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7843;H	100+770	632,3	NW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7843;H	100+770	632,3	NW	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7843;H	100+770	632,3	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
7843;I	100+755	644,9	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7843;I	100+755	644,9	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7843;I	100+755	644,9	SW	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7843;I	100+755	644,9	SW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
7843;J	100+737	651,6	SO	EG	MK	60	47	47	47	47	46	47	47	46	46	46	47	46
7843;J	100+737	651,6	SO	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7843;J	100+737	651,6	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7843;J	100+737	651,6	SO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7843;K	100+738	646,5	NO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7843;K	100+738	646,5	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7843;K	100+738	646,5	NO	2.OG	MK	60	54	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	53
7843;K	100+738	646,5	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7843;L	100+742	642,6	NO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7843;L	100+742	642,6	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7843;L	100+742	642,6	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7843;L	100+742	642,6	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7843;M	100+745	640,6	NO	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7843;M	100+745	640,6	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7843;M	100+745	640,6	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7843;M	100+745	640,6	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7843;N	100+745	639,1	SO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7843;N	100+745	639,1	SO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7843;N	100+745	639,1	SO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7843;N	100+745	639,1	SO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theaterwall 37																		
7844;A	100+791	656,4	NW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7844;A	100+791	656,4	NW	1.OG	MK	60	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7844;A	100+791	656,4	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7844;A	100+791	656,4	NW	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7844;B	100+791	666,0	SW	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7844;B	100+791	666,0	SW	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7844;B	100+791	666,0	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7844;B	100+791	666,0	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7844;C	100+791	667,9	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7844;C	100+791	667,9	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7844;C	100+791	667,9	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7844;C	100+791	667,9	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7844;D	100+787	669,9	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7844;D	100+787	669,9	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7844;D	100+787	669,9	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7844;D	100+787	669,9	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7844;E	100+781	672,1	SW	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7844;E	100+781	672,1	SW	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7844;E	100+781	672,1	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7844;E	100+781	672,1	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7844;F	100+774	668,0	SO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7844;F	100+774	668,0	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7844;F	100+774	668,0	SO	2.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
7844;F	100+774	668,0	SO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7844;G	100+776	658,1	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51
7844;G	100+776	658,1	NO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7844;G	100+776	658,1	NO	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7844;G	100+776	658,1	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7844;H	100+789	652,5	NO	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7844;H	100+789	652,5	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7844;H	100+789	652,5	NO	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7844;H	100+789	652,5	NO	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theaterwall 41																		
7845;A	100+811	643,2	SO	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7845;A	100+811	643,2	SO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7845;A	100+811	643,2	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7845;A	100+811	643,2	SO	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7845;B	100+807	635,6	O	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7845;B	100+807	635,6	O	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7845;B	100+807	635,6	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7845;B	100+807	635,6	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54
7845;C	100+811	632,6	NO	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7845;C	100+811	632,6	NO	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7845;C	100+811	632,6	NO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7845;C	100+811	632,6	NO	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7845;D	100+815	630,0	NO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7845;D	100+815	630,0	NO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	45	45	45	46	46
7845;D	100+815	630,0	NO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7845;D	100+815	630,0	NO	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7845;E	100+819	628,2	NO	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7845;E	100+819	628,2	NO	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7845;E	100+819	628,2	NO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7845;E	100+819	628,2	NO	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7845;F	100+824	632,0	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7845;F	100+824	632,0	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7845;F	100+824	632,0	NW	2.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7845;F	100+824	632,0	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7845;G	100+827	637,6	NW	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7845;G	100+827	637,6	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7845;G	100+827	637,6	NW	2.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7845;G	100+827	637,6	NW	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7845;H	100+820	645,2	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7845;H	100+820	645,2	SW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7845;H	100+820	645,2	SW	2.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7845;H	100+820	645,2	SW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theaterwall 43																		
7846;A	100+831	638,5	SW	EG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7846;A	100+831	638,5	SW	1.OG	MK	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7846;A	100+831	638,5	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7846;A	100+831	638,5	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47	47
7846;B	100+826	632,3	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	36	36
7846;B	100+826	632,3	SO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7846;B	100+826	632,3	SO	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7846;B	100+826	632,3	SO	3.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7846;C	100+823	625,2	O	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	33	33
7846;C	100+823	625,2	O	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7846;C	100+823	625,2	O	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7846;C	100+823	625,2	O	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
7846;D	100+826	618,4	O	EG	MK	60	42	41	41	41	41	42	41	41	41	41	42	42
7846;D	100+826	618,4	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	45
7846;D	100+826	618,4	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7846;D	100+826	618,4	O	3.OG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
7846;E	100+828	616,4	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7846;E	100+828	616,4	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	46	46	47	46	46	46	47	47
7846;E	100+828	616,4	O	2.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7846;E	100+828	616,4	O	3.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7846;F	100+831	614,2	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7846;G	100+837	618,6	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7846;G	100+837	618,6	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7846;G	100+837	618,6	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7846;G	100+837	618,6	W	3.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7846;H	100+839	624,7	NW	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7846;H	100+839	624,7	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7846;H	100+839	624,7	NW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7846;H	100+839	624,7	NW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7846;I	100+842	628,7	NW	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7846;I	100+842	628,7	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7846;I	100+842	628,7	NW	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7846;I	100+842	628,7	NW	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7846;J	100+843	633,9	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7846;J	100+843	633,9	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52
7846;J	100+843	633,9	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7846;J	100+843	633,9	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7846;K	100+842	636,6	W	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7846;K	100+842	636,6	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	52	52
7846;K	100+842	636,6	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7846;K	100+842	636,6	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7846;L	100+840	638,1	SW	EG	MK	60	33	32	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
7846;L	100+840	638,1	SW	1.OG	MK	60	33	32	33	33	32	32	32	32	32	32	33	33
7846;L	100+840	638,1	SW	2.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35	35
7846;L	100+840	638,1	SW	3.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7846;M	100+837	637,5	S	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7846;M	100+837	637,5	S	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
7846;M	100+837	637,5	S	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7846;M	100+837	637,5	S	3.OG	MK	60	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47	47	47
7846;N	100+833	634,7	SO	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7846;N	100+833	634,7	SO	1.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7846;N	100+833	634,7	SO	2.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7846;N	100+833	634,7	SO	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7846;O	100+832	634,1	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7846;O	100+832	634,1	SW	1.OG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7846;O	100+832	634,1	SW	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7846;O	100+832	634,1	SW	3.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theaterwall 43A																		
7847;B	100+826	609,2	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7847;B	100+826	609,2	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7847;B	100+826	609,2	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7847;B	100+826	609,2	O	3.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	51	50	50	50	50	50
7847;C	100+829	602,6	N	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7847;C	100+829	602,6	N	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
7847;C	100+829	602,6	N	2.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7847;C	100+829	602,6	N	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7847;D	100+834	600,1	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	36	36	37	36	36	36	37	37
7847;D	100+834	600,1	N	2.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45
7847;D	100+834	600,1	N	3.OG	MK	60	53	52	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
7847;E	100+838	611,7	W	1.OG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
7847;E	100+838	611,7	W	2.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7847;E	100+838	611,7	W	3.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Theaterwall 45																		
7848;A	100+821	589,0	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
7848;A	100+821	589,0	O	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7848;A	100+821	589,0	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	51
7848;B	100+827	580,6	N	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7848;B	100+827	580,6	N	1.OG	MK	60	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	37	37
7848;B	100+827	580,6	N	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
7848;C	100+831	584,8	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7848;C	100+831	584,8	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7848;C	100+831	584,8	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7848;D	100+831	589,2	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7848;D	100+831	589,2	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7848;D	100+831	589,2	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7848;E	100+837	590,6	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7848;E	100+837	590,6	N	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7848;E	100+837	590,6	N	2.OG	MK	60	53	53	53	53	52	53	53	52	52	53	53	53
7848;F	100+844	593,4	NW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7848;F	100+844	593,4	NW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7848;F	100+844	593,4	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7848;G	100+835	597,5	S	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
7848;G	100+835	597,5	S	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41	41
7848;G	100+835	597,5	S	2.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7848;H	100+829	595,8	O	EG	MK	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35
7848;H	100+829	595,8	O	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7848;H	100+829	595,8	O	2.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
7848;I	100+826	594,7	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
7848;I	100+826	594,7	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7848;I	100+826	594,7	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Theaterwall 47

7849;A	100+826	580,7	SW	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
7849;A	100+826	580,7	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
7849;A	100+826	580,7	SW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7849;B	100+819	572,4	O	EG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7849;B	100+819	572,4	O	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7849;B	100+819	572,4	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7849;C	100+826	563,0	N	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7849;C	100+826	563,0	N	1.OG	MK	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7849;C	100+826	563,0	N	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
7849;D	100+831	566,1	NW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
7849;D	100+831	566,1	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7849;D	100+831	566,1	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
7849;E	100+831	570,3	SW	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7849;E	100+831	570,3	SW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	50
7849;E	100+831	570,3	SW	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7849;F	100+831	574,8	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7849;F	100+831	574,8	W	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7849;F	100+831	574,8	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Theodor-Pekol-Straße 2

7850;A	103+768	184,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7850;A	103+768	184,3	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7850;A	103+768	184,3	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7850;B	103+762	187,8	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
7850;B	103+762	187,8	SW	1.OG	WA	55	68	68	69	69	68	68	68	68	68	68	69	69
7850;B	103+762	187,8	SW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7850;C	103+748	179,5	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	68	68	67	68	68	67	68	68
7850;C	103+748	179,5	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7850;C	103+748	179,5	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7850;D	103+749	172,7	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7850;D	103+749	172,7	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7850;D	103+749	172,7	SO	2.OG	WA	55	74	74	75	74	74	74	74	74	74	74	75	74
7850;E	103+757	170,2	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71
7850;E	103+757	170,2	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7850;E	103+757	170,2	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7850;F	103+767	176,6	NO	EG	WA	55	69	70	69	69	69	69	69	70	69	69	70	69
7850;F	103+767	176,6	NO	1.OG	WA	55	70	71	70	70	70	70	70	71	70	70	71	70
7850;F	103+767	176,6	NO	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73

Theodor-Pekol-Straße 5

7851;A	103+800	218,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7851;A	103+800	218,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7851;A	103+800	218,4	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7851;B	103+792	219,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
7851;B	103+792	219,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7851;B	103+792	219,2	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
7851;C	103+789	211,4	SO	EG	WA	55	69	70	69	70	69	70	69	70	69	69	70	69
7851;C	103+789	211,4	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71
7851;C	103+789	211,4	SO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7851;D	103+797	210,6	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7851;D	103+797	210,6	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7851;D	103+797	210,6	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theodor-Pekol-Straße 7																		
7852:A	103+815	196,9	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7852:A	103+815	196,9	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7852:B	103+824	196,4	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71
7852:B	103+824	196,4	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	71	72	72	72	72	72	72	72
7852:C	103+824	208,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
7852:C	103+824	208,5	NW	1.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	68	68	69	68
7852:D	103+815	214,2	SW	EG	WA	55	67	67	66	66	66	67	66	66	66	66	67	67
7852:D	103+815	214,2	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Theodor-Pekol-Straße 16																		
7853:A	103+807	144,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	67	66	66	66	66
7853:A	103+807	144,6	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7853:B	103+801	145,7	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	71	72	71	72	72	72	72	72
7853:B	103+801	145,7	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7853:C	103+799	139,8	SO	EG	WA	55	74	75	75	74	74	74	74	75	74	74	75	74
7853:C	103+799	139,8	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7853:D	103+805	138,4	NO	EG	WA	55	74	74	74	74	73	74	73	74	74	74	74	73
7853:D	103+805	138,4	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Theodor-Pekol-Straße 18																		
7854:A	103+815	131,8	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7854:A	103+815	131,8	NW	1.OG	WA	55	73	74	73	73	73	73	73	74	73	73	74	73
7854:B	103+809	132,9	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7854:B	103+809	132,9	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	74	75	75	75	75	75	75	75
7854:C	103+807	127,1	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	74	75	75	75	75	75	75	75
7854:C	103+807	127,1	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7854:D	103+813	125,7	NO	EG	WA	55	74	75	75	74	74	74	74	75	74	74	75	74
7854:D	103+813	125,7	NO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Theodor-Pekol-Straße 19																		
7855:A	103+833	174,4	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7855:A	103+833	174,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7855:A	103+833	174,4	SW	2.OG	WA	55	72	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	72
7855:B	103+825	169,7	SW	EG	WA	55	68	68	68	67	67	68	67	68	68	67	68	67
7855:B	103+825	169,7	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7855:B	103+825	169,7	SW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7855:C	103+823	160,5	SO	EG	WA	55	71	72	72	72	71	72	71	72	71	71	72	71
7855:C	103+823	160,5	SO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7855:C	103+823	160,5	SO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7855:D	103+830	157,8	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	71	72	71	72	72	72	72	71
7855:D	103+830	157,8	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7855:D	103+830	157,8	NO	2.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7855:E	103+842	164,9	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7855:E	103+842	164,9	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7855:E	103+842	164,9	NO	2.OG	WA	55	74	75	75	74	74	75	74	75	74	74	75	74
7855:F	103+842	173,0	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7855:F	103+842	173,0	NW	2.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Theodor-Pekol-Straße 20																		
7856:A	103+823	119,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7856:A	103+823	119,0	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7856:B	103+816	120,1	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7856:B	103+816	120,1	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7856:C	103+814	114,3	SO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7856:C	103+814	114,3	SO	1.OG	WA	55	75	76	76	75	75	75	75	76	75	75	76	75
7856:D	103+821	112,9	NO	EG	WA	55	74	75	75	74	74	74	74	75	74	74	75	74
7856:D	103+821	112,9	NO	1.OG	WA	55	75	76	75	75	75	75	75	76	75	75	76	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theodor-Pekol-Straße 21																		
7857;A	103+848	144,0	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	63
7857;A	103+848	144,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7857;B	103+838	143,5	SW	EG	WA	55	69	69	69	68	68	69	68	68	68	68	69	68
7857;B	103+838	143,5	SW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7857;C	103+837	137,3	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	71	72	71	72	72	72	72	71
7857;C	103+837	137,3	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7857;D	103+843	135,5	NO	EG	WA	55	71	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7857;D	103+843	135,5	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
Theodor-Pekol-Straße 22																		
7858;A	103+830	106,2	NW	EG	WA	55	66	67	67	67	66	66	66	67	67	67	67	66
7858;A	103+830	106,2	NW	1.OG	WA	55	73	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7858;B	103+824	107,4	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7858;B	103+824	107,4	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7858;C	103+822	101,4	SO	EG	WA	55	75	76	76	76	75	76	75	76	76	76	76	75
7858;C	103+822	101,4	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7858;D	103+829	100,1	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7858;D	103+829	100,1	NO	1.OG	WA	55	76	77	76	76	76	76	76	77	76	76	77	76
Theodor-Pekol-Straße 24																		
7859;A	103+838	93,5	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7859;A	103+838	93,5	NW	1.OG	WA	55	74	75	75	75	74	74	74	75	74	74	75	74
7859;B	103+832	94,6	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7859;B	103+832	94,6	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7859;C	103+830	88,6	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7859;C	103+830	88,6	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7859;D	103+837	87,3	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7859;D	103+837	87,3	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Theodor-Pekol-Straße 26																		
7860;A	103+846	80,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7860;A	103+846	80,6	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7860;B	103+840	81,6	SW	EG	WA	55	74	75	75	75	74	75	75	75	74	74	75	74
7860;B	103+840	81,6	SW	1.OG	WA	55	76	77	77	77	76	77	76	77	76	76	77	76
7860;C	103+838	75,7	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7860;C	103+838	75,7	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7860;D	103+844	74,5	NO	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7860;D	103+844	74,5	NO	1.OG	WA	55	76	77	77	77	76	77	76	77	77	77	77	76
Theodor-Wabnitz-Straße 1																		
7861;A	105+340	205,0	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	40	40	40	40	37	37	37	37
7861;A	105+340	205,0	NW	1.OG	MI	60	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7861;B	105+332	203,9	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7861;B	105+332	203,9	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7861;C	105+333	212,6	SO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7861;C	105+333	212,6	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7861;D	105+339	215,9	NO	EG	MI	60	35	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
7861;D	105+339	215,9	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
7861;E	105+343	212,4	NO	EG	MI	60	35	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
7861;E	105+343	212,4	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theodor-Wabnitz-Straße 4																		
7862:A	105+339	159,8	SW	EG	MI	60	52	52	53	52	53	53	53	53	52	52	53	53
7862:A	105+339	159,8	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7862:B	105+338	167,0	SW	EG	MI	60	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
7862:B	105+338	167,0	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7862:C	105+339	173,4	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7862:C	105+339	173,4	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7862:D	105+347	172,4	NO	EG	MI	60	35	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
7862:D	105+347	172,4	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
7862:E	105+347	161,3	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
7862:E	105+347	161,3	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
Theodor-Wabnitz-Straße 5																		
7863:A	105+313	201,1	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7863:A	105+313	201,1	NW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49
7863:B	105+306	200,1	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7863:B	105+306	200,1	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7863:C	105+302	202,8	SW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7863:C	105+302	202,8	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7863:D	105+304	209,5	SO	EG	MI	60	54	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
7863:D	105+304	209,5	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7863:E	105+310	212,4	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	38	39	38	39	36	36	36	36
7863:E	105+310	212,4	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
7863:F	105+314	208,1	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	40	40	40	40	37	37	37	37
7863:F	105+314	208,1	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Theodor-Wabnitz-Straße 6																		
7864:A	105+329	144,0	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	43	43	43	43	38	38	38	38
7864:A	105+329	144,0	NW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50	50
7864:B	105+323	143,1	SW	EG	MI	60	52	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53
7864:B	105+323	143,1	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7864:C	105+322	156,3	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7864:C	105+322	156,3	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7864:D	105+330	155,1	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	37	37	37	37	39	39	39	39
7864:D	105+330	155,1	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7864:E	105+334	149,6	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
Theodor-Wabnitz-Straße 7																		
7865:A	105+313	178,6	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	40	40	40	40	37	37	38	38
7865:A	105+313	178,6	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
7865:B	105+307	177,3	SW	EG	MI	60	42	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
7865:B	105+307	177,3	SW	1.OG	MI	60	51	51	52	51	52	52	51	52	51	51	52	52
7865:C	105+306	183,1	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7865:C	105+306	183,1	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7865:D	105+313	194,0	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
7865:D	105+313	194,0	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7865:E	105+324	196,0	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7865:E	105+324	196,0	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7865:F	105+322	187,3	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	39	40	39	40	37	37	37	37
7865:F	105+322	187,3	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Theodor-Wabnitz-Straße 9																		
7866:A	105+299	170,1	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	41	41	41	41	38	38	39	39
7866:A	105+299	170,1	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7866:B	105+293	171,0	SW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7866:B	105+293	171,0	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7866:C	105+290	185,7	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7866:C	105+290	185,7	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
7866:D	105+302	175,9	NO	EG	MI	60	39	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	40
7866:D	105+302	175,9	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theodor-Wabnitz-Straße 11																		
7867;A	105+282	193,1	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	40	40	40	40	37	37	38	37
7867;A	105+282	193,1	NW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
7867;B	105+274	190,9	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7867;B	105+274	190,9	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7867;C	105+273	196,5	SO	EG	MI	60	54	55	55	55	54	55	54	54	55	54	55	55
7867;C	105+273	196,5	SO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7867;D	105+273	200,3	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
7867;D	105+273	200,3	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7867;E	105+274	205,9	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7867;E	105+274	205,9	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7867;F	105+282	203,7	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
7867;F	105+282	203,7	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Theodor-Wabnitz-Straße 12																		
7868;A	105+268	126,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7868;A	105+268	126,7	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
7868;B	105+264	129,4	S	EG	WA	55	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	51	51
7868;B	105+264	129,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7868;C	105+261	131,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7868;C	105+261	131,3	W	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
7868;D	105+256	135,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7868;D	105+256	135,9	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7868;E	105+261	140,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7868;E	105+261	140,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	54
7868;F	105+271	134,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	37	37	37	37
7868;F	105+271	134,7	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
Theodor-Wabnitz-Straße 13																		
7869;A	105+277	162,7	NW	EG	MI	60	37	37	37	37	41	41	41	41	39	39	40	39
7869;A	105+277	162,7	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
7869;B	105+270	167,3	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7869;B	105+270	167,3	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7869;C	105+271	176,0	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7869;C	105+271	176,0	SO	1.OG	MI	60	53	53	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7869;D	105+279	171,6	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	39	39	39	39	38	38	39	38
7869;D	105+279	171,6	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
Theodor-Wabnitz-Straße 14																		
7870;A	105+231	129,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
7870;A	105+231	129,2	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7870;B	105+228	135,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
7870;B	105+228	135,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7870;C	105+235	139,2	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7870;C	105+235	139,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7870;D	105+242	132,8	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7870;D	105+242	132,8	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
7870;E	105+237	125,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7870;E	105+237	125,4	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Theodor-Wabnitz-Straße 15																		
7871;A	105+237	181,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7871;B	105+234	184,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7871;C	105+229	185,3	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
7871;D	105+231	195,2	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	47	47	46	46	47	47
7871;E	105+239	189,5	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theodor-Wabnitz-Straße 16																		
7872:A	105+213	123,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
7872:A	105+213	123,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7872:B	105+209	127,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7872:B	105+209	127,4	S	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
7872:C	105+201	134,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7872:C	105+201	134,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
7872:D	105+207	140,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7872:D	105+207	140,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7872:E	105+215	137,0	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7872:E	105+215	137,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7872:F	105+216	129,3	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
7872:F	105+216	129,3	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Theodor-Wabnitz-Straße 17																		
7873:A	105+221	181,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
7873:B	105+217	182,5	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7873:C	105+211	186,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
7873:D	105+217	192,3	O	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
7873:E	105+227	183,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	44	44	44	44
Theodor-Wabnitz-Straße 18																		
7874:A	105+195	112,4	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7874:A	105+195	112,4	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
7874:B	105+188	118,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7874:B	105+188	118,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7874:C	105+194	125,2	O	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
7874:C	105+194	125,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7874:D	105+197	119,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46
7874:D	105+197	119,0	N	1.OG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	51
Theodor-Wabnitz-Straße 19A																		
7875:A	105+229	200,1	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
7875:A	105+229	200,1	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7875:B	105+218	202,7	S	EG	WA	55	42	42	43	42	43	43	43	43	43	43	43	43
7875:B	105+218	202,7	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7875:C	105+239	208,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
7875:C	105+239	208,7	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48
Theodor-Wabnitz-Straße 19B																		
7876:A	105+216	210,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
7876:A	105+216	210,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7876:B	105+237	216,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
7876:B	105+237	216,7	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
Theodor-Wabnitz-Straße 19C																		
7877:A	105+215	218,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
7877:A	105+215	218,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7877:B	105+236	224,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
7877:B	105+236	224,7	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Theodor-Wabnitz-Straße 19D																		
7878:A	105+213	226,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	43	43	43	43
7878:A	105+213	226,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
7878:B	105+235	232,6	N	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
7878:B	105+235	232,6	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
Theodor-Wabnitz-Straße 19E																		
7879:A	105+212	234,7	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
7879:A	105+212	234,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7879:B	105+233	240,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
7879:B	105+233	240,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Theodor-Wabnitz-Straße 19F																		
7880;A	105+210	242,7	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7880;A	105+210	242,7	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7880;B	105+220	249,2	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7880;B	105+220	249,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7880;C	105+232	248,6	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	39	38	38	36	36	36	36
7880;C	105+232	248,6	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Theodor-Wabnitz-Straße 20																		
7881;A	105+177	100,0	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7881;A	105+177	100,0	W	1.OG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	54	54	54	54
7881;B	105+170	102,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
7881;B	105+170	102,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	54	54	54	54
7881;C	105+184	103,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	39	39	39	39
7881;C	105+184	103,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Theodor-Wabnitz-Straße 21																		
7882;A	105+220	149,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7882;B	105+210	165,9	O	EG	WA	55	51	51	51	50	50	51	50	50	50	51	51	51
7882;C	105+216	168,4	S	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
7882;D	105+227	170,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7882;E	105+231	160,7	N	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	44	44	44	44
Theodor-Wabnitz-Straße 22																		
7883;A	105+170	109,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7883;A	105+170	109,0	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7883;B	105+172	115,6	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7883;B	105+172	115,6	O	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
7883;C	105+178	116,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
7883;C	105+178	116,2	O	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
7883;D	105+181	113,8	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7883;D	105+181	113,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Theodor-Wabnitz-Straße 23																		
7884;A	105+203	151,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7884;A	105+203	151,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7884;B	105+200	155,7	S	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	43	44	44	45	44
7884;B	105+200	155,7	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7884;C	105+205	163,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
7884;C	105+205	163,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7884;D	105+209	159,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Theodor-Wabnitz-Straße 24																		
7885;A	105+168	126,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7885;A	105+168	126,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	54	54	54	54
7885;B	105+181	123,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	39	39	39	39
7885;B	105+181	123,6	N	1.OG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	50	50	50	50
7885;C	105+178	121,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7885;C	105+178	121,2	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Theodor-Wabnitz-Straße 26																		
7886;A	105+166	133,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7886;A	105+166	133,6	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7886;B	105+173	136,9	O	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
7886;B	105+173	136,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7886;C	105+179	134,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7886;C	105+179	134,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tilsiter Straße 5																		
7887;A	103+886	247,1	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7887;A	103+886	247,1	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7887;B	103+887	237,9	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69
7887;B	103+887	237,9	SO	1.OG	WA	55	71	72	72	72	71	72	71	72	72	71	72	71
7887;C	103+893	234,5	NO	EG	WA	55	67	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	67
7887;C	103+893	234,5	NO	1.OG	WA	55	71	71	72	72	71	72	71	71	71	71	72	71
Tilsiter Straße 7																		
7888;A	103+900	236,6	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7888;A	103+900	236,6	NO	1.OG	WA	55	70	70	71	70	70	71	70	70	70	70	71	70
7888;B	103+893	247,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7888;B	103+893	247,6	SW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71
Tilsiter Straße 9																		
7889;A	103+906	239,1	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7889;A	103+906	239,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7889;B	103+907	244,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
7889;B	103+907	244,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7889;C	103+897	253,4	SW	EG	WA	55	62	62	63	63	63	63	62	62	62	62	63	62
7889;C	103+897	253,4	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	68
7889;D	103+895	249,9	SO	EG	WA	55	60	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7889;D	103+895	249,9	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Tilsiter Straße 11-15																		
7890;A	103+939	266,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7890;A	103+939	266,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60	60	59
7890;A	103+939	266,3	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7890;B	103+923	263,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7890;B	103+923	263,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7890;B	103+923	263,5	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
7890;C	103+914	250,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	64
7890;C	103+914	250,9	SO	1.OG	WA	55	69	70	70	70	69	69	70	70	70	69	70	69
7890;C	103+914	250,9	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7890;D	103+929	253,7	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66
7890;D	103+929	253,7	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7890;D	103+929	253,7	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Tilsiter Straße 14-16																		
7891;A	103+956	231,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7891;A	103+956	231,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7891;A	103+956	231,7	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7891;A	103+956	231,7	NW	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7891;A	103+956	231,7	NW	4.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7891;B	103+937	225,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7891;B	103+937	225,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7891;B	103+937	225,4	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7891;B	103+937	225,4	SW	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7891;B	103+937	225,4	SW	4.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7891;C	103+923	210,0	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	67	67	68	67
7891;C	103+923	210,0	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7891;C	103+923	210,0	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7891;C	103+923	210,0	SO	3.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71
7891;C	103+923	210,0	SO	4.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7891;D	103+943	216,3	NO	EG	WA	55	65	66	65	65	65	66	65	65	65	65	66	65
7891;D	103+943	216,3	NO	1.OG	WA	55	66	67	67	66	66	67	66	66	66	66	67	66
7891;D	103+943	216,3	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7891;D	103+943	216,3	NO	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7891;D	103+943	216,3	NO	4.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tilsiter Straße 17																		
7892:A	103+952	278,1	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7892:A	103+952	278,1	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7892:B	103+945	277,4	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
7892:B	103+945	277,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7892:C	103+944	267,8	SO	EG	WA	55	61	62	62	62	61	61	61	62	62	62	62	61
7892:C	103+944	267,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7892:D	103+953	264,4	NO	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
7892:D	103+953	264,4	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7892:E	103+956	271,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
7892:E	103+956	271,9	NW	1.OG	WA	55	65	65	66	65	65	65	65	65	66	65	65	65
Tilsiter Straße 18																		
7893:A	103+975	203,6	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7893:A	103+975	203,6	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7893:A	103+975	203,6	NW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7893:A	103+975	203,6	NW	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7893:A	103+975	203,6	NW	4.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
7893:B	103+963	202,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7893:B	103+963	202,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7893:B	103+963	202,3	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7893:B	103+963	202,3	SW	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7893:B	103+963	202,3	SW	4.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	69
7893:C	103+969	193,2	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
7893:C	103+969	193,2	NO	1.OG	WA	55	51	52	51	51	51	51	51	52	51	51	52	51
7893:C	103+969	193,2	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7893:C	103+969	193,2	NO	3.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
7893:C	103+969	193,2	NO	4.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Tilsiter Straße 19																		
7894:A	103+990	264,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60
7894:A	103+990	264,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	59	59	59	59	59	58	58	59	59
7894:A	103+990	264,3	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	55	55	54	54	55	55
7894:A	103+990	264,3	W	3.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7894:B	103+980	255,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7894:B	103+980	255,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7894:B	103+980	255,6	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7894:B	103+980	255,6	SW	3.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	68	68	67	68	68
7894:C	103+982	242,7	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7894:C	103+982	242,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7894:C	103+982	242,7	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7894:C	103+982	242,7	SO	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
7894:D	103+991	251,5	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7894:D	103+991	251,5	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7894:D	103+991	251,5	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7894:D	103+991	251,5	N	3.OG	WA	55	66	66	66	66	66	67	66	67	66	66	67	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tilsiter Straße 20																		
7895:A	103+942	182,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7895:A	103+942	182,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7895:A	103+942	182,0	SO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	68	69	68	68
7895:A	103+942	182,0	SO	3.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7895:A	103+942	182,0	SO	4.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7895:B	103+948	179,0	NO	EG	WA	55	64	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64
7895:B	103+948	179,0	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7895:B	103+948	179,0	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7895:B	103+948	179,0	NO	3.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7895:B	103+948	179,0	NO	4.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7895:C	103+958	185,9	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7895:C	103+958	185,9	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7895:C	103+958	185,9	NO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	52	51	52	51
7895:C	103+958	185,9	NO	3.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
7895:C	103+958	185,9	NO	4.OG	WA	55	68	69	68	68	68	69	68	69	68	68	69	68
7895:D	103+947	191,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
7895:D	103+947	191,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7895:D	103+947	191,8	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68
7895:D	103+947	191,8	SW	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7895:D	103+947	191,8	SW	4.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Tilsiter Straße 23																		
7896:A	104+009	236,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7896:A	104+009	236,0	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7896:A	104+009	236,0	NW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7896:A	104+009	236,0	NW	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	63
7896:B	104+000	227,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7896:B	104+000	227,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7896:B	104+000	227,2	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	66
7896:B	104+000	227,2	SW	3.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7896:C	104+001	214,2	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7896:C	104+001	214,2	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	58
7896:C	104+001	214,2	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7896:C	104+001	214,2	O	3.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
7896:D	104+010	223,0	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7896:D	104+010	223,0	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7896:D	104+010	223,0	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7896:D	104+010	223,0	N	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Trakehnenstraße 1																		
7897:A	102+740	513,3	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7897:A	102+740	513,3	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7897:B	102+733	518,4	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65
7897:B	102+733	518,4	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7897:C	102+729	510,7	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7897:C	102+729	510,7	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7897:D	102+734	505,1	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7897:D	102+734	505,1	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7897:E	102+739	506,3	O	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7897:E	102+739	506,3	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Trakehnenstraße 3																		
7898;A	102+735	531,9	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7898;A	102+735	531,9	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7898;B	102+729	537,1	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7898;B	102+729	537,1	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7898;C	102+724	533,1	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7898;C	102+724	533,1	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7898;D	102+721	530,5	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7898;D	102+721	530,5	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7898;E	102+718	526,1	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7898;E	102+718	526,1	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7898;F	102+722	521,4	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7898;F	102+722	521,4	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7898;G	102+731	523,6	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7898;G	102+731	523,6	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Trakehnenstraße 3A																		
7899;A	102+712	525,0	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7899;A	102+712	525,0	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7899;B	102+704	529,0	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7899;B	102+704	529,0	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67
7899;C	102+702	520,9	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7899;C	102+702	520,9	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7899;D	102+709	516,9	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7899;D	102+709	516,9	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Trakehnenstraße 4																		
7900;A	102+766	542,3	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7900;A	102+766	542,3	N	1.OG	MI	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7900;B	102+759	545,9	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7900;B	102+759	545,9	W	1.OG	MI	60	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	65
7900;C	102+755	539,4	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7900;C	102+755	539,4	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7900;D	102+759	535,1	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7900;D	102+759	535,1	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7900;E	102+765	536,5	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7900;E	102+765	536,5	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Trakehnenstraße 5																		
7901;A	102+723	558,9	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7901;A	102+723	558,9	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7901;A	102+723	558,9	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7901;B	102+720	561,2	W	EG	MI	60	63	64	64	64	64	64	63	63	63	63	64	64
7901;B	102+720	561,2	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7901;B	102+720	561,2	W	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7901;C	102+717	556,8	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7901;C	102+717	556,8	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	56	56	56	56	57	57
7901;C	102+717	556,8	S	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7901;D	102+716	553,7	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7901;D	102+716	553,7	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7901;D	102+716	553,7	W	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7901;E	102+714	549,2	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7901;E	102+714	549,2	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7901;E	102+714	549,2	S	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7901;F	102+715	544,4	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7901;F	102+715	544,4	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7901;F	102+715	544,4	S	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7901;G	102+723	543,9	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7901;G	102+723	543,9	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7901;G	102+723	543,9	O	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7901;H	102+730	550,0	N	EG	MI	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7901;H	102+730	550,0	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7901;H	102+730	550,0	N	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7901;I	102+726	553,4	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7901;I	102+726	553,4	W	1.OG	MI	60	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7901;I	102+726	553,4	W	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7901;J	102+724	554,4	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7901;J	102+724	554,4	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7901;J	102+724	554,4	N	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Uferstraße 74																		
7902;A	0+347	537,3	NW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7902;A	0+347	537,3	NW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7902;B	0+347	546,1	SW	EG	MI	60	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
7902;B	0+347	546,1	SW	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7902;C	0+682	539,2	SO	EG	MI	60	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
7902;C	0+682	539,2	SO	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
7902;D	0+349	530,9	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7902;D	0+349	530,9	NO	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Vahlenhorst 1																		
7903;A	102+436	321,1	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7903;A	102+436	321,1	O	1.OG	MI	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7903;B	102+448	321,6	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
7903;B	102+448	321,6	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7903;C	102+454	323,6	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7903;C	102+454	323,6	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7903;D	102+455	331,8	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7903;D	102+455	331,8	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7903;E	102+446	335,8	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7903;E	102+446	335,8	W	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7903;F	102+441	330,6	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7903;F	102+441	330,6	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7903;G	102+435	329,6	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7903;G	102+435	329,6	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7903;H	102+427	325,1	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 4																		
7904;A	102+465	397,4	N	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7904;A	102+465	397,4	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7904;B	102+462	398,2	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7904;B	102+462	398,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7904;C	102+459	395,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7904;C	102+459	395,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7904;D	102+458	393,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7904;D	102+458	393,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7904;E	102+457	388,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7904;E	102+457	388,2	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	63	63	63	64	64
7904;F	102+461	384,7	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7904;F	102+461	384,7	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7904;G	102+464	384,6	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7904;G	102+464	384,6	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7904;H	102+466	386,9	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7904;H	102+466	386,9	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7904;I	102+467	392,4	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7904;I	102+467	392,4	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Vahlenhorst 5																		
7905;A	102+449	346,6	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7905;A	102+449	346,6	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7905;B	102+443	349,0	W	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7905;B	102+443	349,0	W	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7905;C	102+436	348,1	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7905;C	102+436	348,1	W	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7905;D	102+432	346,8	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7905;D	102+432	346,8	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7905;E	102+432	342,6	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7905;E	102+432	342,6	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7905;F	102+437	340,6	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7905;F	102+437	340,6	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7905;G	102+441	340,8	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7905;G	102+441	340,8	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7905;H	102+446	340,7	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7905;H	102+446	340,7	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Vahlenhorst 7																		
7906;A	102+444	358,8	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7906;A	102+444	358,8	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7906;B	102+439	361,1	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7906;B	102+439	361,1	W	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7906;C	102+433	356,7	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7906;C	102+433	356,7	W	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7906;D	102+425	354,4	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7906;D	102+425	354,4	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7906;F	102+426	348,7	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7906;F	102+426	348,7	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7906;G	102+436	351,2	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7906;G	102+436	351,2	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7906;H	102+442	353,5	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7906;H	102+442	353,5	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 7A																		
7907:A	102+400	349,1	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7907:A	102+400	349,1	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7907:B	102+405	347,4	O	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7907:B	102+405	347,4	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7907:C	102+413	346,7	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7907:C	102+413	346,7	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7907:E	102+414	352,7	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7907:E	102+414	352,7	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7907:F	102+405	351,6	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7907:F	102+405	351,6	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Vahlenhorst 9																		
7908:A	102+438	375,4	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7908:A	102+438	375,4	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7908:B	102+433	377,5	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7908:B	102+433	377,5	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7908:C	102+425	374,5	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7908:C	102+425	374,5	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7908:D	102+419	372,1	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7908:D	102+419	372,1	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7908:E	102+417	368,1	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7908:E	102+417	368,1	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7908:F	102+421	366,0	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7908:F	102+421	366,0	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7908:G	102+423	368,1	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7908:G	102+423	368,1	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7908:H	102+425	369,6	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7908:H	102+425	369,6	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7908:I	102+427	369,4	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7908:I	102+427	369,4	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Vahlenhorst 9A																		
7909:A	102+440	369,3	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7909:A	102+440	369,3	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7909:D	102+428	364,3	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7909:D	102+428	364,3	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7909:E	102+435	363,4	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7909:E	102+435	363,4	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Vahlenhorst 11																		
7910:A	102+431	381,1	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7910:A	102+431	381,1	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7910:B	102+433	386,3	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7910:B	102+433	386,3	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7910:C	102+428	388,6	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7910:C	102+428	388,6	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7910:D	102+426	382,7	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7910:D	102+426	382,7	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 12																		
7911;A	102+475	418,9	N	EG	WA	55	70	70	70	69	69	69	69	69	69	69	70	69
7911;A	102+475	418,9	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7911;B	102+468	419,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7911;B	102+468	419,7	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7911;C	102+461	418,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7911;C	102+461	418,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7911;D	102+459	412,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7911;D	102+459	412,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7911;E	102+468	408,6	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7911;E	102+468	408,6	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7911;F	102+476	413,7	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7911;F	102+476	413,7	N	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Vahlenhorst 13																		
7912;A	102+429	396,5	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7912;A	102+429	396,5	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7912;B	102+424	398,9	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7912;B	102+424	398,9	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7912;E	102+411	391,5	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7912;E	102+411	391,5	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7912;F	102+419	389,8	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7912;F	102+419	389,8	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7912;G	102+427	391,2	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7912;G	102+427	391,2	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Vahlenhorst 14																		
7913;A	102+453	428,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7913;A	102+453	428,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7913;B	102+445	428,3	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7913;B	102+445	428,3	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7913;C	102+441	423,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7913;C	102+441	423,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7913;D	102+447	419,7	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7913;D	102+447	419,7	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7913;E	102+454	422,4	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7913;E	102+454	422,4	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7913;F	102+456	426,0	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7913;F	102+456	426,0	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Vahlenhorst 14A																		
7914;A	102+485	428,3	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7914;A	102+485	428,3	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7914;B	102+489	433,9	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7914;B	102+489	433,9	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7914;C	102+483	437,6	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7914;C	102+483	437,6	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7914;D	102+477	433,6	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7914;D	102+477	433,6	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7914;E	102+479	430,3	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7914;E	102+479	430,3	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 15																		
7915:A	102+426	405,4	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7915:A	102+426	405,4	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7915:B	102+420	407,8	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7915:B	102+420	407,8	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7915:C	102+415	404,8	W	EG	MI	60	61	61	61	62	61	62	61	62	61	61	62	62
7915:C	102+415	404,8	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7915:D	102+407	403,2	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7915:D	102+407	403,2	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7915:E	102+400	402,5	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7915:E	102+400	402,5	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7915:F	102+399	397,9	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7915:F	102+399	397,9	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7915:G	102+402	394,0	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7915:G	102+402	394,0	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7915:H	102+407	394,5	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7915:H	102+407	394,5	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7915:K	102+424	400,2	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7915:K	102+424	400,2	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Vahlenhorst 16																		
7916:A	102+448	442,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7916:A	102+448	442,6	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7916:B	102+440	442,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7916:B	102+440	442,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7916:C	102+436	437,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7916:C	102+436	437,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7916:D	102+441	433,8	O	EG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	65	65	65	66	65
7916:D	102+441	433,8	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7916:E	102+450	436,9	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7916:E	102+450	436,9	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7916:F	102+454	440,7	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7916:F	102+454	440,7	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Vahlenhorst 16A																		
7917:A	102+486	448,7	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7917:A	102+486	448,7	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7917:B	102+483	453,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7917:B	102+483	453,2	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7917:C	102+478	451,7	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7917:C	102+478	451,7	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7917:D	102+476	448,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7917:D	102+476	448,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7917:E	102+482	442,9	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7917:E	102+482	442,9	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Vahlenhorst 17																		
7918:A	102+421	416,4	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7918:A	102+421	416,4	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7918:C	102+414	413,0	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7918:C	102+414	413,0	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7918:D	102+419	411,5	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
7918:D	102+419	411,5	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Vahlenhorst 17A																		
7919:A	102+419	422,5	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7919:A	102+419	422,5	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7919:B	102+414	424,7	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7919:B	102+414	424,7	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7919:C	102+411	420,5	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7919:C	102+411	420,5	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 17B																		
7920:A	102+344	410,5	N	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7920:A	102+344	410,5	N	1.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7920:B	102+338	412,3	W	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7920:B	102+338	412,3	W	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7920:C	102+333	409,8	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7920:C	102+333	409,8	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7920:D	102+331	408,8	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7920:D	102+331	408,8	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7920:E	102+326	407,5	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7920:E	102+326	407,5	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7920:F	102+324	404,3	S	EG	MI	60	57	57	57	57	56	57	57	57	57	56	57	57
7920:F	102+324	404,3	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7920:G	102+327	401,7	O	EG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7920:G	102+327	401,7	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7920:H	102+337	401,8	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7920:H	102+337	401,8	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7920:I	102+344	405,9	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7920:I	102+344	405,9	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Vahlenhorst 18																		
7921:A	102+448	456,3	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7921:A	102+448	456,3	N	1.OG	WA	55	71	71	71	70	70	70	70	70	70	70	71	70
7921:B	102+445	460,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7921:B	102+445	460,3	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7921:C	102+443	458,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7921:C	102+443	458,0	S	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7921:D	102+441	456,7	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7921:D	102+441	456,7	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7921:E	102+434	456,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7921:E	102+434	456,8	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7921:F	102+430	451,4	S	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7921:F	102+430	451,4	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7921:G	102+435	447,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7921:G	102+435	447,9	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7921:H	102+441	450,5	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7921:H	102+441	450,5	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7921:I	102+443	451,0	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7921:I	102+443	451,0	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7921:J	102+447	451,5	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7921:J	102+447	451,5	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Vahlenhorst 18A																		
7922:A	102+483	463,3	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7922:A	102+483	463,3	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7922:B	102+476	466,9	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7922:B	102+476	466,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7922:C	102+470	460,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7922:C	102+470	460,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7922:D	102+477	457,2	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7922:D	102+477	457,2	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Vahlenhorst 19																		
7923:A	102+413	436,3	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7923:A	102+413	436,3	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7923:C	102+396	430,6	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7923:C	102+396	430,6	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7923:D	102+399	427,5	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7923:D	102+399	427,5	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7923:E	102+408	429,9	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7923:E	102+408	429,9	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 19A																		
7924;A	102+410	442,5	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7924;A	102+410	442,5	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7924;B	102+405	444,7	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7924;B	102+405	444,7	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7924;C	102+403	441,1	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7924;C	102+403	441,1	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7924;D	102+400	439,0	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7924;D	102+400	439,0	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7924;E	102+397	435,6	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7924;E	102+397	435,6	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Vahlenhorst 19B																		
7925;A	102+352	427,8	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7925;A	102+352	427,8	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7925;B	102+347	432,9	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7925;B	102+347	432,9	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7925;D	102+349	421,8	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7925;D	102+349	421,8	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Vahlenhorst 19C																		
7926;B	102+341	432,1	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7926;B	102+341	432,1	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7926;D	102+342	421,0	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7926;D	102+342	421,0	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Vahlenhorst 19D																		
7927;B	102+335	431,3	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7927;B	102+335	431,3	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7927;C	102+332	425,3	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
7927;C	102+332	425,3	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7927;D	102+337	420,3	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7927;D	102+337	420,3	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Vahlenhorst 19E																		
7928;A	102+325	424,3	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7928;A	102+325	424,3	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7928;B	102+321	429,4	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7928;B	102+321	429,4	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7928;D	102+322	418,4	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7928;D	102+322	418,4	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Vahlenhorst 19F																		
7929;B	102+316	428,6	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7929;B	102+316	428,6	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7929;D	102+317	417,6	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7929;D	102+317	417,6	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
Vahlenhorst 19G																		
7930;B	102+310	427,8	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7930;B	102+310	427,8	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7930;C	102+307	421,9	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7930;C	102+307	421,9	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7930;D	102+311	416,9	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7930;D	102+311	416,9	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 20																		
7931:A	102+444	469,0	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7931:A	102+444	469,0	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7931:B	102+439	472,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7931:B	102+439	472,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7931:C	102+435	470,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7931:C	102+435	470,6	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7931:D	102+428	470,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7931:D	102+428	470,8	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7931:E	102+424	465,5	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7931:E	102+424	465,5	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7931:F	102+430	462,2	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7931:F	102+430	462,2	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7931:G	102+436	465,0	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7931:G	102+436	465,0	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7931:H	102+442	464,2	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7931:H	102+442	464,2	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Vahlenhorst 21																		
7932:A	102+318	449,9	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7932:A	102+318	449,9	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7932:B	102+311	453,7	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7932:B	102+311	453,7	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7932:C	102+306	447,3	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7932:C	102+306	447,3	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7932:D	102+313	443,5	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7932:D	102+313	443,5	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Vahlenhorst 21A																		
7933:A	102+334	454,5	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7933:B	102+330	458,8	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7933:B	102+330	458,8	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7933:C	102+326	453,5	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7933:C	102+326	453,5	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7933:D	102+331	449,3	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7933:D	102+331	449,3	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Vahlenhorst 21B																		
7934:A	102+401	454,4	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7934:A	102+401	454,4	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7934:C	102+389	453,0	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7934:C	102+389	453,0	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7934:D	102+396	449,0	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7934:D	102+396	449,0	O	1.OG	MI	60	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Vahlenhorst 21C																		
7935:A	102+400	464,0	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7935:A	102+400	464,0	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7935:B	102+393	469,0	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7935:B	102+393	469,0	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7935:C	102+388	462,5	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7935:C	102+388	462,5	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Vahlenhorst 21D																		
7936:A	102+362	457,6	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7936:B	102+355	461,6	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7936:D	102+356	452,6	O	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Vahlenhorst 21E																		
7937:B	102+348	460,9	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7937:D	102+349	451,9	O	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 21F																		
7938;B	102+342	460,1	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7938;D	102+343	451,1	O	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Vahlenhorst 21G																		
7939;B	102+336	459,3	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7939;D	102+337	450,3	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Vahlenhorst 22A																		
7940;A	102+420	480,2	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7940;A	102+420	480,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7940;B	102+425	478,1	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7940;B	102+425	478,1	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7940;D	102+425	488,8	W	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7940;D	102+425	488,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7940;E	102+421	487,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7940;E	102+421	487,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7940;F	102+419	484,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7940;F	102+419	484,7	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Vahlenhorst 22B																		
7941;B	102+433	479,6	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7941;B	102+433	479,6	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70
7941;C	102+437	485,4	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7941;C	102+437	485,4	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7941;D	102+433	489,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7941;D	102+433	489,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7941;E	102+429	489,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7941;E	102+429	489,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Vahlenhorst 23																		
7942;A	102+391	484,5	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7942;A	102+391	484,5	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7942;B	102+388	485,1	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7942;B	102+388	485,1	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7942;C	102+385	482,0	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7942;C	102+385	482,0	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7942;D	102+381	482,8	W	EG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
7942;D	102+381	482,8	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7942;E	102+379	478,1	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7942;E	102+379	478,1	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7942;F	102+384	473,5	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7942;F	102+384	473,5	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7942;G	102+389	473,5	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7942;G	102+389	473,5	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7942;H	102+394	475,4	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7942;H	102+394	475,4	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7942;I	102+396	479,0	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7942;I	102+396	479,0	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Vahlenhorst 24																		
7943;B	102+401	546,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7943;B	102+401	546,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7943;C	102+398	541,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7943;C	102+398	541,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7943;D	102+400	533,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7943;D	102+400	533,3	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7943;E	102+404	529,3	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7943;E	102+404	529,3	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7943;F	102+405	534,4	N	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7943;F	102+405	534,4	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 26																		
7944:B	102+409	538,7	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7944:B	102+409	538,7	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7944:C	102+412	544,3	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7944:D	102+407	547,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7944:D	102+407	547,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Vahlenhorst 27																		
7945:A	102+341	493,9	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7945:A	102+341	493,9	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7945:B	102+335	487,8	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7945:B	102+335	487,8	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7945:C	102+342	483,2	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7945:C	102+342	483,2	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7945:D	102+349	488,7	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7945:D	102+349	488,7	N	1.OG	MI	60	73	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Vahlenhorst 28																		
7946:A	102+413	557,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7946:A	102+413	557,9	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7946:B	102+419	553,3	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7946:D	102+417	564,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7946:D	102+417	564,1	W	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	68	68	67	68	68	68
Vahlenhorst 28-1																		
7947:A	102+415	548,3	S	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7947:B	102+419	543,5	O	EG	WA	55	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7947:C	102+421	546,6	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7947:D	102+422	548,5	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7947:E	102+424	552,0	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Vahlenhorst 29																		
7948:A	102+371	517,2	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7948:A	102+371	517,2	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7948:B	102+366	520,4	W	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7948:B	102+366	520,4	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7948:C	102+361	516,5	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7948:C	102+361	516,5	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7948:D	102+354	513,5	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7948:D	102+354	513,5	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7948:E	102+350	509,2	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7948:E	102+350	509,2	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7948:F	102+355	506,6	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7948:F	102+355	506,6	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7948:G	102+367	507,8	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7948:G	102+367	507,8	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7948:H	102+371	511,5	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7948:H	102+371	511,5	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Vahlenhorst 31																		
7949:A	102+374	530,3	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7949:A	102+374	530,3	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7949:B	102+369	534,3	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7949:B	102+369	534,3	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7949:C	102+364	533,6	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7949:C	102+364	533,6	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7949:D	102+362	528,1	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7949:D	102+362	528,1	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7949:E	102+369	525,1	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7949:E	102+369	525,1	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 33																		
7950;A	102+364	545,1	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7950;A	102+364	545,1	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7950;B	102+352	550,6	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7950;B	102+352	550,6	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7950;C	102+344	543,7	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7950;C	102+344	543,7	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7950;D	102+353	538,2	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7950;D	102+353	538,2	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Vahlenhorst 43																		
7951;A	102+353	610,4	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7951;A	102+353	610,4	O	1.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7951;B	102+362	615,2	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7951;B	102+362	615,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7951;C	102+352	618,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7951;C	102+352	618,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7951;D	102+348	615,0	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Vahlenhorst 43A																		
7952;A	102+333	601,9	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7952;A	102+333	601,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7952;B	102+337	609,9	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7952;B	102+337	609,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7952;C	102+331	616,6	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7952;C	102+331	616,6	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7952;D	102+327	609,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7952;D	102+327	609,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Vahlenhorst 45																		
7953;A	102+332	635,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61
7953;A	102+332	635,1	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7953;B	102+328	630,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7953;B	102+328	630,5	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7953;C	102+337	627,3	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7953;C	102+337	627,3	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7953;D	102+343	626,9	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7953;D	102+343	626,9	S	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7953;E	102+350	625,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7953;E	102+350	625,4	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7953;F	102+355	630,6	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7953;F	102+355	630,6	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7953;G	102+349	634,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7953;G	102+349	634,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7953;H	102+340	634,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7953;H	102+340	634,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
Vahlenhorst 45A																		
7954;A	102+318	627,9	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7954;A	102+318	627,9	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7954;B	102+312	631,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7954;B	102+312	631,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7954;C	102+306	626,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7954;C	102+306	626,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7954;D	102+312	623,0	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7954;D	102+312	623,0	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vahlenhorst 47																		
7955:A	102+349	642,7	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7955:A	102+349	642,7	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7955:B	102+353	648,7	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7955:B	102+353	648,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7955:C	102+348	653,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7955:C	102+348	653,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7955:D	102+344	649,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7955:D	102+344	649,7	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7955:E	102+344	647,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7955:E	102+344	647,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7955:G	102+344	642,2	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7955:G	102+344	642,2	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Vahlenhorst 47A																		
7956:A	102+337	646,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7956:A	102+337	646,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7956:B	102+331	642,5	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7956:B	102+331	642,5	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7956:C	102+338	639,7	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7956:C	102+338	639,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Vahlenhorst 47B																		
7957:A	102+315	641,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7957:A	102+315	641,4	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7957:B	102+314	646,6	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7957:B	102+314	646,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7957:C	102+308	649,3	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7957:C	102+308	649,3	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7957:D	102+303	646,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7957:D	102+303	646,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7957:E	102+303	640,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7957:E	102+303	640,8	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63
7957:F	102+309	637,9	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7957:F	102+309	637,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Vahlenhorst 49																		
7958:A	102+339	669,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7958:A	102+339	669,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7958:B	102+334	663,7	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7958:B	102+334	663,7	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7958:C	102+339	658,9	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7958:C	102+339	658,9	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7958:D	102+343	661,7	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7958:D	102+343	661,7	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7958:E	102+344	666,9	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7958:E	102+344	666,9	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Vahlenhorst 49A																		
7959:A	102+316	660,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7959:A	102+316	660,8	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7959:B	102+310	665,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7959:B	102+310	665,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7959:C	102+305	659,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7959:C	102+305	659,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7959:D	102+310	655,7	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7959:D	102+310	655,7	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Berger-Straße 3																		
7960;A	101+909	615,4	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7960;A	101+909	615,4	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7960;A	101+909	615,4	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7960;B	101+869	610,7	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7960;B	101+869	610,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7960;B	101+869	610,7	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7960;C	101+819	614,7	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7960;C	101+819	614,7	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7960;C	101+819	614,7	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7960;D	101+869	619,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7960;D	101+869	619,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7960;D	101+869	619,6	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Von-Berger-Straße 5																		
7961;A	101+870	594,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7961;A	101+870	594,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7961;A	101+870	594,0	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7961;B	101+851	595,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7961;B	101+851	595,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7961;B	101+851	595,1	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7961;C	101+818	599,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7961;C	101+818	599,7	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7961;C	101+818	599,7	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7961;D	101+866	605,0	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7961;D	101+866	605,0	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7961;D	101+866	605,0	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7961;E	101+885	605,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7961;E	101+885	605,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7961;E	101+885	605,0	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7961;F	101+910	602,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7961;F	101+910	602,0	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7961;F	101+910	602,0	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Von-Berger-Straße 7																		
7962;A	101+910	587,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7962;A	101+910	587,0	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7962;A	101+910	587,0	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7962;C	101+868	586,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7962;C	101+868	586,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7962;C	101+868	586,4	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7962;D	101+886	590,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7962;D	101+886	590,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7962;D	101+886	590,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Von-Berger-Straße 9																		
7963;A	101+910	580,5	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7963;A	101+910	580,5	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7963;A	101+910	580,5	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7963;C	101+868	580,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7963;C	101+868	580,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7963;C	101+868	580,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Berger-Straße 10																		
7964;A	102+025	582,8	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7964;A	102+025	582,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7964;B	101+981	577,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7964;B	101+981	577,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7964;C	101+975	583,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7964;C	101+975	583,4	S	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7964;D	101+979	590,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7964;D	101+979	590,5	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7964;E	101+984	588,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7964;E	101+984	588,7	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Von-Berger-Straße 11																		
7965;A	101+911	574,0	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7965;A	101+911	574,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7965;A	101+911	574,0	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7965;C	101+869	573,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7965;C	101+869	573,5	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7965;C	101+869	573,5	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Von-Berger-Straße 12																		
7966;A	102+075	551,0	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7966;A	102+075	551,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7966;A	102+075	551,0	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7966;B	102+077	547,2	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7966;B	102+077	547,2	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7966;B	102+077	547,2	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7966;C	102+075	543,0	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7966;C	102+075	543,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7966;C	102+075	543,0	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7966;D	102+074	541,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7966;D	102+074	541,8	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7966;D	102+074	541,8	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7966;E	102+057	540,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7966;E	102+057	540,7	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7966;E	102+057	540,7	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7966;F	102+045	546,7	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59
7966;F	102+045	546,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7966;F	102+045	546,7	S	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
7966;G	102+062	550,6	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7966;G	102+062	550,6	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7966;G	102+062	550,6	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Von-Berger-Straße 13																		
7967;A	101+887	563,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7967;A	101+887	563,4	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7967;A	101+887	563,4	W	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7967;B	101+869	566,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7967;B	101+869	566,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7967;B	101+869	566,9	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7967;D	101+911	567,4	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7967;D	101+911	567,4	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7967;D	101+911	567,4	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Berger-Straße 14																		
7968;A	101+980	561,0	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7968;A	101+980	561,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7968;A	101+980	561,0	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7968;C	101+971	561,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7968;C	101+971	561,3	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
7968;C	101+971	561,3	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7968;D	101+976	565,0	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7968;D	101+976	565,0	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7968;D	101+976	565,0	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Von-Berger-Straße 15																		
7969;A	101+871	552,7	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7969;A	101+871	552,7	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7969;A	101+871	552,7	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7969;B	101+888	556,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7969;B	101+888	556,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7969;B	101+888	556,9	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7969;C	101+911	553,2	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7969;C	101+911	553,2	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7969;C	101+911	553,2	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Von-Berger-Straße 16																		
7970;A	101+980	554,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7970;A	101+980	554,3	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7970;A	101+980	554,3	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7970;C	101+971	554,6	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7970;C	101+971	554,6	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7970;C	101+971	554,6	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Von-Berger-Straße 17																		
7971;A	101+912	546,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7971;A	101+912	546,5	N	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7971;A	101+912	546,5	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7971;C	101+884	546,1	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7971;C	101+884	546,1	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7971;C	101+884	546,1	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Von-Berger-Straße 18																		
7972;A	101+980	547,8	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7972;A	101+980	547,8	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7972;A	101+980	547,8	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7972;C	101+971	548,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7972;C	101+971	548,1	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7972;C	101+971	548,1	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Von-Berger-Straße 19																		
7973;A	101+912	540,1	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7973;A	101+912	540,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7973;A	101+912	540,1	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7973;C	101+885	539,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7973;C	101+885	539,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7973;C	101+885	539,6	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Berger-Straße 20																		
7974:A	101+980	541,3	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7974:A	101+980	541,3	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7974:A	101+980	541,3	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7974:B	101+975	537,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7974:B	101+975	537,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7974:B	101+975	537,5	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7974:C	101+971	541,5	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7974:C	101+971	541,5	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	60	60
7974:C	101+971	541,5	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Von-Berger-Straße 21																		
7975:A	101+912	533,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7975:A	101+912	533,5	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7975:A	101+912	533,5	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7975:C	101+885	533,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7975:C	101+885	533,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7975:C	101+885	533,1	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Von-Berger-Straße 23																		
7976:A	101+912	527,0	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7976:A	101+912	527,0	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7976:A	101+912	527,0	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7976:C	101+886	526,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7976:C	101+886	526,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7976:C	101+886	526,6	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
Von-Berger-Straße 24																		
7977:A	101+979	527,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7977:A	101+979	527,0	N	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7977:A	101+979	527,0	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7977:C	101+970	527,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7977:C	101+970	527,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7977:C	101+970	527,4	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7977:D	101+975	531,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7977:D	101+975	531,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7977:D	101+975	531,1	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Von-Berger-Straße 25																		
7978:A	101+913	520,6	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7978:A	101+913	520,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7978:A	101+913	520,6	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7978:B	101+908	516,7	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7978:B	101+908	516,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7978:B	101+908	516,7	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	65	66	66	66
7978:C	101+886	520,2	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7978:C	101+886	520,2	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7978:C	101+886	520,2	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Von-Berger-Straße 26																		
7979:A	101+979	520,5	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7979:A	101+979	520,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7979:A	101+979	520,5	N	2.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
7979:C	101+970	520,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7979:C	101+970	520,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
7979:C	101+970	520,9	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Berger-Straße 27																		
7980;A	101+913	506,3	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7980;A	101+913	506,3	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7980;A	101+913	506,3	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7980;C	101+887	506,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7980;C	101+887	506,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7980;C	101+887	506,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7980;D	101+909	510,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7980;D	101+909	510,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7980;D	101+909	510,0	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Von-Berger-Straße 28																		
7981;A	101+979	513,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7981;A	101+979	513,9	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7981;A	101+979	513,9	N	2.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7981;C	101+970	514,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7981;C	101+970	514,3	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7981;C	101+970	514,3	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Von-Berger-Straße 29																		
7982;A	101+913	499,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7982;A	101+913	499,7	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7982;A	101+913	499,7	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7982;C	101+888	499,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7982;C	101+888	499,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7982;C	101+888	499,5	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Von-Berger-Straße 30																		
7983;A	101+974	503,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7983;A	101+974	503,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7983;A	101+974	503,7	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7983;B	101+969	507,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7983;B	101+969	507,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	60
7983;B	101+969	507,7	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7983;D	101+979	507,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7983;D	101+979	507,4	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7983;D	101+979	507,4	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Von-Berger-Straße 31																		
7984;A	101+914	493,1	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7984;A	101+914	493,1	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7984;A	101+914	493,1	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7984;C	101+888	492,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7984;C	101+888	492,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7984;C	101+888	492,9	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Von-Berger-Straße 32																		
7985;A	101+978	493,2	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7985;A	101+978	493,2	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7985;A	101+978	493,2	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
7985;C	101+969	493,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7985;C	101+969	493,6	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7985;C	101+969	493,6	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7985;D	101+974	497,2	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7985;D	101+974	497,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7985;D	101+974	497,2	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Berger-Straße 33																		
7986;A	101+914	486,6	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7986;A	101+914	486,6	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7986;A	101+914	486,6	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7986;B	101+910	482,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7986;B	101+910	482,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7986;B	101+910	482,6	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7986;C	101+889	484,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7986;C	101+889	484,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7986;C	101+889	484,8	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
7986;D	101+886	485,5	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7986;D	101+886	485,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7986;D	101+886	485,5	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7986;E	101+885	489,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7986;E	101+885	489,6	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7986;E	101+885	489,6	O	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Von-Berger-Straße 34																		
7987;A	101+978	486,5	N	EG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62
7987;A	101+978	486,5	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7987;A	101+978	486,5	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7987;C	101+969	486,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7987;C	101+969	486,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7987;C	101+969	486,8	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Von-Berger-Straße 36																		
7988;A	101+977	480,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7988;A	101+977	480,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62
7988;A	101+977	480,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7988;C	101+968	480,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7988;C	101+968	480,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7988;C	101+968	480,3	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Von-Berger-Straße 38																		
7989;A	101+977	473,4	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
7989;A	101+977	473,4	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7989;A	101+977	473,4	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7989;B	101+972	469,8	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7989;B	101+972	469,8	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7989;B	101+972	469,8	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7989;C	101+968	473,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
7989;C	101+968	473,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
7989;C	101+968	473,8	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Berger-Straße 42																		
7990;A	101+978	456,3	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7990;A	101+978	456,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7990;A	101+978	456,3	W	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7990;B	101+976	451,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7990;B	101+976	451,5	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7990;B	101+976	451,5	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7990;C	101+970	446,0	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7990;C	101+970	446,0	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7990;C	101+970	446,0	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7990;D	101+967	453,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7990;D	101+967	453,1	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7990;D	101+967	453,1	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7990;E	101+969	460,8	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
7990;E	101+969	460,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7990;E	101+969	460,8	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7990;F	101+972	462,9	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
7990;F	101+972	462,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7990;F	101+972	462,9	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
7990;G	101+977	462,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
7990;G	101+977	462,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
7990;G	101+977	462,5	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7990;H	101+980	459,0	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
7990;H	101+980	459,0	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	63	63	63	64	64
7990;H	101+980	459,0	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Von-Borries-Straße 1																		
7991;A	103+650	85,8	SW	EG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7991;A	103+650	85,8	SW	1.OG	WA	55	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
7991;B	103+647	85,9	NW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7991;B	103+647	85,9	NW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7991;C	103+642	86,1	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7991;C	103+642	86,1	SW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7991;D	103+643	92,8	SO	EG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7991;D	103+643	92,8	SO	1.OG	WA	55	81	81	81	81	80	81	81	81	81	81	81	81
7991;E	103+649	94,7	NO	EG	WA	55	70	70	70	69	69	69	69	69	70	70	70	69
7991;E	103+649	94,7	NO	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7991;F	103+656	93,2	NO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7991;F	103+656	93,2	NO	1.OG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7991;G	103+656	86,7	NW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7991;G	103+656	86,7	NW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Von-Borries-Straße 2																		
7992;A	103+629	107,2	SW	EG	WA	55	76	77	76	76	76	76	76	76	76	76	77	76
7992;A	103+629	107,2	SW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	80	81	80	81	81	81	81	81
7992;B	103+630	117,8	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7992;B	103+630	117,8	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7992;C	103+640	122,0	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7992;C	103+640	122,0	NO	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7992;D	103+639	111,4	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7992;D	103+639	111,4	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Von-Borries-Straße 3																		
7993;A	103+665	97,1	NW	EG	WA	55	81	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7993;B	103+660	95,9	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	81	82	82	82	82	81	82	82
7993;C	103+657	104,3	SW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7993;D	103+659	110,3	SO	EG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7993;E	103+664	107,5	NW	EG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7993;F	103+665	103,5	NO	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Borries-Straße 5																		
7994:A	103+680	109,7	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	79	80	80	80	80	80	80	80
7994:A	103+680	109,7	NW	1.OG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7994:B	103+674	108,9	SW	EG	WA	55	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
7994:B	103+674	108,9	SW	1.OG	WA	55	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7994:C	103+670	109,3	NW	EG	WA	55	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7994:C	103+670	109,3	NW	1.OG	WA	55	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
7994:D	103+666	117,4	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
7994:D	103+666	117,4	SO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Von-Borries-Straße 7																		
7995:A	103+687	118,6	NW	EG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7995:A	103+687	118,6	NW	1.OG	WA	55	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
7995:B	103+674	121,3	SW	EG	WA	55	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
7995:B	103+674	121,3	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7995:C	103+675	127,0	SO	EG	WA	55	67	67	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68
7995:C	103+675	127,0	SO	1.OG	WA	55	75	76	76	76	75	76	75	76	75	75	76	75
Von-Borries-Straße 8																		
7996:A	103+667	138,8	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7996:B	103+662	136,2	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7996:C	103+658	139,2	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7996:D	103+657	144,8	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7996:E	103+657	152,0	SO	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7996:F	103+666	149,9	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Von-Borries-Straße 9																		
7997:A	103+690	136,0	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7997:A	103+690	136,0	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	74	75	74	75	75	74	75	75
7997:B	103+694	129,5	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7997:B	103+694	129,5	NO	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7997:C	103+695	126,0	NW	EG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
7997:C	103+695	126,0	NW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7997:D	103+689	133,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7997:D	103+689	133,3	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Von-Borries-Straße 11																		
7998:A	103+710	145,1	NW	EG	WA	55	74	74	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74
7998:A	103+710	145,1	NW	1.OG	WA	55	75	76	76	76	75	76	75	76	75	75	76	75
7998:B	103+704	142,2	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7998:B	103+704	142,2	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
7998:C	103+699	152,3	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7998:C	103+699	152,3	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
7998:D	103+707	152,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
7998:D	103+707	152,8	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Von-Borries-Straße 12																		
7999:A	103+677	154,1	NW	EG	WA	55	71	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
7999:B	103+671	152,6	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
7999:C	103+669	158,7	SO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7999:D	103+669	162,0	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
7999:E	103+668	166,5	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
7999:F	103+674	166,9	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Von-Borries-Straße 13																		
8000:A	103+737	156,5	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8000:B	103+729	155,1	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8000:C	103+721	155,3	SW	EG	WA	55	74	75	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74
8000:D	103+722	163,0	SO	EG	WA	55	71	72	72	72	71	72	71	71	71	71	72	71
8000:E	103+732	165,0	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Borries-Straße 14																		
8001;A	103+650	152,4	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8001;A	103+650	152,4	NW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
8001;B	103+645	150,8	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8001;B	103+645	150,8	SW	1.OG	WA	55	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
8001;C	103+642	161,4	SO	EG	WA	55	70	70	70	71	70	71	71	71	70	70	71	71
8001;C	103+642	161,4	SO	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8001;D	103+644	168,3	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8001;D	103+644	168,3	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
8001;E	103+643	174,2	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8001;E	103+643	174,2	SO	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
8001;F	103+652	176,4	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8001;F	103+652	176,4	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8001;G	103+654	171,7	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8001;G	103+654	171,7	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
8001;H	103+654	157,3	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8001;H	103+654	157,3	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Von-Borries-Straße 15																		
8002;A	103+710	166,5	SW	EG	WA	55	73	74	74	74	73	74	74	74	74	74	74	73
8002;A	103+710	166,5	SW	1.OG	WA	55	75	76	76	76	75	76	75	76	75	75	76	75
8002;B	103+708	165,7	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8002;B	103+708	165,7	NW	1.OG	WA	55	75	76	76	76	75	75	75	76	75	75	76	75
8002;C	103+702	166,2	SW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8002;C	103+702	166,2	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8002;D	103+699	172,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8002;D	103+699	172,2	SO	1.OG	WA	55	72	73	73	72	72	73	72	73	72	72	73	72
8002;E	103+703	173,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8002;E	103+703	173,7	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8002;F	103+714	169,1	NW	EG	WA	55	71	72	72	72	71	72	71	72	71	71	71	71
8002;F	103+714	169,1	NW	1.OG	WA	55	73	74	74	74	73	74	73	74	73	73	74	73
Von-Borries-Straße 17																		
8003;A	103+685	181,5	NW	EG	WA	55	73	73	73	73	72	73	72	73	72	72	73	72
8003;A	103+685	181,5	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8003;B	103+677	183,4	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8003;B	103+677	183,4	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8003;C	103+673	190,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8003;C	103+673	190,4	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8003;D	103+688	191,6	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8003;D	103+688	191,6	NO	1.OG	WA	55	69	70	70	70	69	70	69	70	69	69	70	69
8003;E	103+692	184,0	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8003;E	103+692	184,0	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8003;F	103+687	181,8	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8003;F	103+687	181,8	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Von-Borries-Straße 19																		
8004;A	103+661	195,3	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8004;A	103+661	195,3	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	74	75	75	75	74	74	75	74
8004;B	103+655	195,6	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8004;B	103+655	195,6	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8004;C	103+652	200,2	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8004;C	103+652	200,2	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8004;D	103+666	205,0	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
8004;D	103+666	205,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Borries-Straße 20																		
8005:A	103+634	174,1	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8005:A	103+634	174,1	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
8005:B	103+629	171,7	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	74	73	74	73	73	73	73
8005:B	103+629	171,7	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
8005:C	103+624	175,0	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8005:C	103+624	175,0	SW	1.OG	WA	55	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
8005:D	103+623	181,1	SO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8005:D	103+623	181,1	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8005:E	103+630	182,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8005:E	103+630	182,4	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8005:F	103+635	179,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8005:F	103+635	179,2	NO	1.OG	WA	55	72	73	73	73	72	73	72	73	72	72	73	72
Von-Borries-Straße 21																		
8006:A	103+648	202,2	NW	EG	WA	55	72	72	72	71	71	71	71	72	71	71	72	71
8006:B	103+643	203,1	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8006:C	103+648	211,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8006:D	103+654	212,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Von-Borries-Straße 22																		
8007:A	103+611	170,4	NW	EG	WA	55	75	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8007:B	103+606	169,5	SW	EG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8007:C	103+603	174,1	SO	EG	WA	55	74	75	75	74	74	74	74	74	75	74	75	74
8007:D	103+598	182,1	SO	EG	WA	55	75	76	76	76	75	76	75	76	75	75	76	76
8007:E	103+611	184,9	NO	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Von-Borries-Straße 23																		
8008:A	103+633	208,9	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8008:A	103+633	208,9	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8008:B	103+629	214,9	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8008:B	103+629	214,9	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	73	72
8008:C	103+631	223,0	SO	EG	WA	55	65	65	65	66	65	66	66	66	65	65	66	66
8008:C	103+631	223,0	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8008:D	103+637	222,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8008:D	103+637	222,9	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8008:E	103+640	216,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8008:E	103+640	216,4	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8008:F	103+640	212,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8008:F	103+640	212,3	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Von-Borries-Straße 24A																		
8009:A	103+585	182,2	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8009:A	103+585	182,2	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
8009:B	103+593	192,1	NO	EG	WA	55	65	65	66	65	65	65	65	66	65	65	66	65
8009:B	103+593	192,1	NO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8009:C	103+593	183,6	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8009:C	103+593	183,6	NW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Von-Borries-Straße 24B																		
8010:A	103+581	186,2	SW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8010:A	103+581	186,2	SW	1.OG	WA	55	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
8010:B	103+580	195,3	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8010:B	103+580	195,3	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	73	74	74	73	74	74
8010:C	103+587	197,7	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8010:C	103+587	197,7	NO	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Von-Borries-Straße 25																		
8011:A	103+624	222,1	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8011:B	103+614	219,7	SW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8011:C	103+615	227,9	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8011:D	103+623	231,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Borries-Straße 26																		
8012;A	103+568	200,9	SW	EG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8012;B	103+560	211,4	SO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8012;C	103+573	209,4	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8012;D	103+577	200,9	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Von-Borries-Straße 27																		
8013;A	103+607	203,2	NW	EG	WA	55	72	72	72	72	71	72	72	72	72	71	72	72
8013;A	103+607	203,2	NW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8013;B	103+602	200,0	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8013;B	103+602	200,0	SW	1.OG	WA	55	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
8013;C	103+601	204,4	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8013;C	103+601	204,4	SO	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8013;D	103+599	208,5	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8013;D	103+599	208,5	SW	1.OG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8013;E	103+597	215,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8013;E	103+597	215,1	SO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
8013;F	103+604	216,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8013;F	103+604	216,6	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8013;G	103+607	211,8	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8013;G	103+607	211,8	NW	1.OG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8013;H	103+608	209,5	NO	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	67	67	67	67	67	66
8013;H	103+608	209,5	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	72	71
Von-Borries-Straße 29																		
8014;A	103+590	212,0	NW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8014;B	103+582	210,3	SW	EG	WA	55	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8014;C	103+578	215,7	SO	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8014;D	103+583	221,9	SW	EG	WA	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
8014;E	103+583	225,8	SO	EG	WA	55	70	71	71	70	70	71	70	71	70	70	71	70
8014;F	103+590	225,0	NO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Von-Finckh-Straße 1																		
8015;A	101+582	637,3	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8015;A	101+582	637,3	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8015;B	101+587	633,0	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8015;B	101+587	633,0	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8015;C	101+586	628,2	SW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8015;C	101+586	628,2	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8015;D	101+585	624,7	NW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60
8015;D	101+585	624,7	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8015;E	101+582	620,0	SW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8015;E	101+582	620,0	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	65	65
8015;F	101+577	625,2	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8015;F	101+577	625,2	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8015;G	101+575	629,6	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8015;G	101+575	629,6	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8015;H	101+572	632,5	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8015;H	101+572	632,5	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8015;I	101+576	636,1	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8015;I	101+576	636,1	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Finckh-Straße 2																		
8016;A	101+698	601,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8016;A	101+698	601,2	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8016;A	101+698	601,2	W	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8016;B	101+694	601,8	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8016;B	101+694	601,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8016;B	101+694	601,8	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8016;C	101+695	608,8	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8016;C	101+695	608,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8016;C	101+695	608,8	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8016;D	101+698	609,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8016;D	101+698	609,9	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8016;D	101+698	609,9	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8016;E	101+698	609,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8016;E	101+698	609,5	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8016;E	101+698	609,5	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8016;F	101+698	606,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8016;F	101+698	606,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62
8016;F	101+698	606,7	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Von-Finckh-Straße 2A																		
8017;A	101+697	614,9	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8017;A	101+697	614,9	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8017;B	101+650	616,4	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8017;B	101+650	616,4	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8017;C	101+651	622,5	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8017;C	101+651	622,5	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8017;D	101+696	627,7	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8017;D	101+696	627,7	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8017;E	101+698	626,6	O	EG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8017;E	101+698	626,6	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8017;F	101+698	621,2	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8017;F	101+698	621,2	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8017;G	101+698	615,4	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8017;G	101+698	615,4	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Von-Finckh-Straße 5																		
8018;A	101+593	606,0	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8018;B	101+608	603,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8018;B	101+608	603,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8018;B	101+608	603,5	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8018;C	101+609	597,9	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8018;C	101+609	597,9	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8018;C	101+609	597,9	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8018;D	101+605	594,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8018;D	101+605	594,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8018;D	101+605	594,5	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66
8018;E	101+590	595,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8018;E	101+590	595,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8018;E	101+590	595,5	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8018;F	101+589	600,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8018;F	101+589	600,7	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
8018;F	101+589	600,7	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Von-Finckh-Straße 5A																		
8019;A	101+573	601,2	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8019;A	101+573	601,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8019;B	101+577	607,8	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8019;B	101+577	607,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8019;D	101+581	598,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8019;D	101+581	598,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Finckh-Straße 5A-1																		
8020;B	101+586	610,6	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8020;B	101+586	610,6	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8020;C	101+594	614,0	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8020;C	101+594	614,0	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8020;D	101+607	610,5	N	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	59
8020;D	101+607	610,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8020;F	101+587	602,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8020;F	101+587	602,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Von-Finckh-Straße 6																		
8021;A	101+698	585,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8021;A	101+698	585,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8021;B	101+697	587,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8021;B	101+697	587,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8021;C	101+697	591,6	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8021;C	101+697	591,6	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8021;D	101+698	595,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8021;D	101+698	595,8	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8021;E	101+698	595,3	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8021;E	101+698	595,3	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8021;F	101+698	589,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8021;F	101+698	589,6	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8021;G	101+698	586,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8021;G	101+698	586,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Von-Finckh-Straße 7																		
8022;A	101+616	581,4	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8022;A	101+616	581,4	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8022;A	101+616	581,4	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8022;B	101+613	572,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8022;B	101+613	572,3	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8022;B	101+613	572,3	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8022;C	101+606	577,9	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8022;C	101+606	577,9	S	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8022;C	101+606	577,9	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8022;D	101+608	587,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8022;D	101+608	587,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8022;D	101+608	587,0	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Von-Finckh-Straße 8																		
8023;A	101+725	577,4	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8023;A	101+725	577,4	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8023;A	101+725	577,4	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8023;C	101+698	575,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8023;C	101+698	575,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8023;C	101+698	575,2	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8023;D	101+698	580,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8023;D	101+698	580,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8023;D	101+698	580,0	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Von-Finckh-Straße 9																		
8024;A	101+619	568,5	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8024;A	101+619	568,5	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8024;A	101+619	568,5	O	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8024;B	101+623	566,3	N	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
8024;B	101+623	566,3	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8024;B	101+623	566,3	N	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8024;D	101+616	563,4	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8024;D	101+616	563,4	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8024;D	101+616	563,4	S	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Finckh-Straße 10																		
8025;A	101+726	571,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8025;A	101+726	571,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8025;A	101+726	571,0	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8025;C	101+698	568,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8025;C	101+698	568,8	S	1.OG	WA	55	51	52	51	51	51	51	51	52	51	51	52	51
8025;C	101+698	568,8	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Von-Finckh-Straße 11																		
8026;A	101+625	560,0	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8026;A	101+625	560,0	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8026;A	101+625	560,0	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8026;B	101+622	554,9	W	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8026;B	101+622	554,9	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8026;B	101+622	554,9	W	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8026;C	101+618	557,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8026;C	101+618	557,1	S	1.OG	WA	55	58	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8026;C	101+618	557,1	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Von-Finckh-Straße 12																		
8027;A	101+727	564,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8027;A	101+727	564,5	N	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
8027;A	101+727	564,5	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8027;C	101+698	562,4	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8027;C	101+698	562,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8027;C	101+698	562,4	S	2.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Von-Finckh-Straße 13																		
8028;A	101+630	546,4	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8028;A	101+630	546,4	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8028;A	101+630	546,4	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8028;C	101+621	543,7	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8028;C	101+621	543,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8028;C	101+621	543,7	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8028;D	101+624	548,7	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8028;D	101+624	548,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8028;D	101+624	548,7	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Von-Finckh-Straße 14																		
8029;A	101+729	558,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8029;A	101+729	558,0	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8029;A	101+729	558,0	N	2.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8029;B	101+725	553,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8029;B	101+725	553,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8029;B	101+725	553,3	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8029;C	101+698	555,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8029;C	101+698	555,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8029;C	101+698	555,9	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Von-Finckh-Straße 15																		
8030;A	101+632	540,1	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8030;A	101+632	540,1	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8030;A	101+632	540,1	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8030;C	101+623	537,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8030;C	101+623	537,3	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8030;C	101+623	537,3	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Finckh-Straße 16																		
8031;A	101+731	543,9	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8031;A	101+731	543,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8031;A	101+731	543,9	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8031;C	101+698	542,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8031;C	101+698	542,2	S	1.OG	WA	55	58	57	57	58	57	57	57	57	57	57	58	57
8031;C	101+698	542,2	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8031;D	101+727	547,0	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8031;D	101+727	547,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	53	53	54	53	54	53	53	54	53
8031;D	101+727	547,0	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Von-Finckh-Straße 17																		
8032;A	101+646	533,9	N	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8032;A	101+646	533,9	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8032;A	101+646	533,9	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8032;C	101+625	531,2	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8032;C	101+625	531,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8032;C	101+625	531,2	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Von-Finckh-Straße 18																		
8033;A	101+733	537,4	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8033;A	101+733	537,4	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8033;A	101+733	537,4	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8033;C	101+724	535,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51
8033;C	101+724	535,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8033;C	101+724	535,7	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Von-Finckh-Straße 19																		
8034;A	101+648	527,6	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8034;A	101+648	527,6	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8034;A	101+648	527,6	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8034;B	101+633	522,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8034;B	101+633	522,7	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8034;B	101+633	522,7	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8034;C	101+627	524,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8034;C	101+627	524,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8034;C	101+627	524,9	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Von-Finckh-Straße 20																		
8035;A	101+734	531,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8035;A	101+734	531,0	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8035;A	101+734	531,0	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8035;C	101+725	529,4	S	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8035;C	101+725	529,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	56
8035;C	101+725	529,4	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Finckh-Straße 21																		
8036;A	101+652	513,9	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8036;A	101+652	513,9	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8036;A	101+652	513,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8036;C	101+631	507,5	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8036;C	101+631	507,5	W	1.OG	WA	55	51	50	51	51	50	50	50	50	50	50	51	50
8036;C	101+631	507,5	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8036;D	101+628	509,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8036;D	101+628	509,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8036;D	101+628	509,1	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8036;E	101+630	512,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8036;E	101+630	512,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8036;E	101+630	512,0	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8036;F	101+631	513,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8036;F	101+631	513,3	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8036;F	101+631	513,3	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8036;G	101+646	516,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8036;G	101+646	516,3	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8036;G	101+646	516,3	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Von-Finckh-Straße 22																		
8037;A	101+735	524,6	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8037;A	101+735	524,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8037;A	101+735	524,6	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8037;C	101+726	522,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8037;C	101+726	522,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8037;C	101+726	522,9	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62
Von-Finckh-Straße 23																		
8038;A	101+653	507,4	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8038;A	101+653	507,4	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8038;A	101+653	507,4	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8038;C	101+633	505,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8038;C	101+633	505,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8038;C	101+633	505,1	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Von-Finckh-Straße 24																		
8039;A	101+736	518,1	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8039;A	101+736	518,1	N	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8039;A	101+736	518,1	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8039;C	101+727	516,5	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8039;C	101+727	516,5	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8039;C	101+727	516,5	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Von-Finckh-Straße 25																		
8040;A	101+664	501,2	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8040;A	101+664	501,2	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8040;A	101+664	501,2	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8040;C	101+646	498,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8040;C	101+646	498,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8040;C	101+646	498,8	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Finckh-Straße 26																		
8041;A	101+737	511,7	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8041;A	101+737	511,7	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8041;A	101+737	511,7	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8041;B	101+735	507,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8041;B	101+735	507,4	W	1.OG	WA	55	63	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8041;B	101+735	507,4	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8041;C	101+729	510,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8041;C	101+729	510,1	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8041;C	101+729	510,1	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Von-Finckh-Straße 27																		
8042;A	101+666	494,9	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8042;A	101+666	494,9	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8042;A	101+666	494,9	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	65	65
8042;B	101+663	490,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8042;B	101+663	490,3	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8042;B	101+663	490,3	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8042;C	101+648	489,9	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8042;C	101+648	489,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8042;C	101+648	489,9	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8042;D	101+646	491,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8042;D	101+646	491,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8042;D	101+646	491,9	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8042;E	101+647	494,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8042;E	101+647	494,8	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8042;E	101+647	494,8	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Von-Finckh-Straße 28																		
8043;A	101+750	497,6	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8043;A	101+750	497,6	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8043;A	101+750	497,6	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8043;C	101+731	496,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8043;C	101+731	496,3	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8043;C	101+731	496,3	S	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8043;D	101+735	501,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8043;D	101+735	501,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8043;D	101+735	501,0	O	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Von-Finckh-Straße 30																		
8044;A	101+751	491,2	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8044;A	101+751	491,2	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8044;A	101+751	491,2	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8044;C	101+732	489,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8044;C	101+732	489,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
8044;C	101+732	489,7	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Von-Finckh-Straße 31																		
8045;A	101+695	476,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8045;A	101+695	476,5	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8045;A	101+695	476,5	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	65	65	65	66	66
8045;B	101+692	469,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8045;B	101+692	469,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8045;B	101+692	469,2	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	65
8045;C	101+653	474,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8045;C	101+653	474,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8045;C	101+653	474,4	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8045;D	101+666	482,1	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8045;D	101+666	482,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8045;D	101+666	482,1	O	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Von-Finckh-Straße 32																		
8046;A	101+752	484,7	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8046;A	101+752	484,7	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8046;A	101+752	484,7	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8046;C	101+733	483,3	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8046;C	101+733	483,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8046;C	101+733	483,3	S	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Von-Finckh-Straße 34																		
8047;A	101+753	478,2	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8047;A	101+753	478,2	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8047;A	101+753	478,2	N	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8047;B	101+750	474,0	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8047;B	101+750	474,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8047;B	101+750	474,0	W	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8047;C	101+734	476,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8047;C	101+734	476,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8047;C	101+734	476,8	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Waffenplatz 1A																		
8048;B	100+655	465,1	S	EG	MK	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8048;B	100+655	465,1	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8048;C	100+660	440,3	N	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8048;C	100+660	440,3	N	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Wallgraben 2																		
8049;A	100+639	236,1	NO	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8049;A	100+639	236,1	NO	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8049;A	100+639	236,1	NO	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8049;B	100+644	225,6	SO	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8049;B	100+644	225,6	SO	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8049;B	100+644	225,6	SO	2.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8049;C	100+655	217,0	NO	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8049;C	100+655	217,0	NO	1.OG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8049;C	100+655	217,0	NO	2.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8049;D	100+667	217,6	NW	EG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8049;D	100+667	217,6	NW	1.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8049;D	100+667	217,6	NW	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8049;E	100+668	240,0	SW	2.OG	SOK	45	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8049;F	100+647	244,9	SW	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8049;F	100+647	244,9	SW	1.OG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8049;F	100+647	244,9	SW	2.OG	SOK	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8049;G	100+639	245,3	SO	EG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8049;G	100+639	245,3	SO	1.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8049;G	100+639	245,3	SO	2.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Wallgraben 3																		
8050;A	100+650	256,6	SO	EG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8050;A	100+650	256,6	SO	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8050;B	100+648	249,3	NO	EG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8050;B	100+648	249,3	NO	1.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8050;C	100+673	254,5	NW	EG	SOK	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8050;C	100+673	254,5	NW	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8050;D	100+668	262,5	SW	EG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8050;D	100+668	262,5	SW	1.OG	SOK	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wallgraben 4																		
8051:A	100+674	263,4	O	EG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8051:A	100+674	263,4	O	1.OG	SOK	45	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
8051:B	100+678	261,2	N	EG	SOK	45	44	44	44	44	43	44	44	43	43	43	44	44
8051:B	100+678	261,2	N	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8051:C	100+684	265,1	W	EG	SOK	45	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
8051:C	100+684	265,1	W	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8051:D	100+677	274,3	S	EG	SOK	45	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8051:D	100+677	274,3	S	1.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Wallgraben 5																		
8052:A	100+702	259,0	NW	EG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8052:A	100+702	259,0	NW	1.OG	SOK	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8052:B	100+695	278,3	S	EG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8052:B	100+695	278,3	S	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8052:C	100+690	271,6	O	EG	SOK	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8052:C	100+690	271,6	O	1.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8052:D	100+696	255,6	NO	EG	SOK	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8052:D	100+696	255,6	NO	1.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Wallstraße 1																		
8053:A	100+609	316,9	SO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8053:A	100+609	316,9	SO	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8053:B	100+605	307,0	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	39
8053:B	100+605	307,0	NO	1.OG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Wallstraße 1A																		
8054:A	100+598	307,9	SO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8054:A	100+598	307,9	SO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8054:B	100+607	305,7	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8054:B	100+607	305,7	SW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
8054:C	100+609	297,5	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8054:C	100+609	297,5	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Wallstraße 3																		
8055:A	100+634	339,6	SO	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8055:A	100+634	339,6	SO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8055:B	100+632	330,7	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8055:B	100+632	330,7	NO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8055:C	100+642	332,6	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8055:C	100+642	332,6	NW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8055:D	100+643	340,8	SW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8055:D	100+643	340,8	SW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Wallstraße 4																		
8056:A	100+645	349,5	SO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8056:A	100+645	349,5	SO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8056:B	100+645	342,5	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8056:B	100+645	342,5	NO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8056:C	100+654	339,5	NW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Wallstraße 5																		
8057:A	100+652	356,0	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8057:A	100+652	356,0	SO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8057:B	100+660	355,9	SW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8057:B	100+660	355,9	SW	1.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Wallstraße 6

8058;A	100+662	364,8	SO	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8058;A	100+662	364,8	SO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8058;A	100+662	364,8	SO	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8058;A	100+662	364,8	SO	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8058;B	100+660	355,6	NO	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8058;B	100+660	355,6	NO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8058;B	100+660	355,6	NO	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8058;B	100+660	355,6	NO	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8058;C	100+667	356,1	NW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8058;C	100+667	356,1	NW	1.OG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8058;C	100+667	356,1	NW	2.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8058;C	100+667	356,1	NW	3.OG	MK	60	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8058;D	100+673	365,4	SW	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8058;D	100+673	365,4	SW	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	36	36	36	37	37	37
8058;D	100+673	365,4	SW	2.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8058;D	100+673	365,4	SW	3.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Wallstraße 11

8059;A	100+725	398,9	NO	4.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8059;A	100+725	398,9	NO	5.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8059;B	100+742	400,5	NW	EG	SOK	45	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8059;B	100+742	400,5	NW	1.OG	SOK	45	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8059;B	100+742	400,5	NW	2.OG	SOK	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8059;B	100+742	400,5	NW	3.OG	SOK	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8059;B	100+742	400,5	NW	4.OG	SOK	45	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8059;B	100+742	400,5	NW	5.OG	SOK	45	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8059;C	100+742	420,1	SW	5.OG	SOK	45	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8059;D	100+726	424,1	SO	EG	SOK	45	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8059;D	100+726	424,1	SO	1.OG	SOK	45	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8059;D	100+726	424,1	SO	2.OG	SOK	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8059;D	100+726	424,1	SO	3.OG	SOK	45	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	35	35
8059;D	100+726	424,1	SO	4.OG	SOK	45	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8059;D	100+726	424,1	SO	5.OG	SOK	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Wallstraße 13

8060;A	100+747	442,7	SO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8060;A	100+747	442,7	SO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8060;C	100+757	440,1	SW	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8060;C	100+757	440,1	SW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Wallstraße 14

8061;A	100+770	463,7	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8061;A	100+770	463,7	SO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8061;B	100+765	443,6	SO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8061;B	100+765	443,6	SO	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8061;C	100+767	434,7	NO	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8061;C	100+767	434,7	NO	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8061;D	100+777	433,5	NW	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8061;D	100+777	433,5	NW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8061;E	100+782	460,7	NW	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8061;E	100+782	460,7	NW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wallstraße 15																		
8062;C	100+791	495,0	NW	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8062;C	100+791	495,0	NW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8062;C	100+791	495,0	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8062;C	100+791	495,0	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8062;D	100+793	512,6	W	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8062;D	100+793	512,6	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8062;D	100+793	512,6	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8062;D	100+793	512,6	W	3.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8062;E	100+791	524,2	SW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8062;E	100+791	524,2	SW	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8062;E	100+791	524,2	SW	2.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8062;E	100+791	524,2	SW	3.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Wallstraße 16																		
8063;A	100+759	473,2	O	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8063;A	100+759	473,2	O	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8063;A	100+759	473,2	O	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8063;A	100+759	473,2	O	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8063;A	100+759	473,2	O	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8063;A	100+759	473,2	O	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8063;B	100+774	478,5	NW	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8063;B	100+774	478,5	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8063;B	100+774	478,5	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8063;B	100+774	478,5	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8063;B	100+774	478,5	NW	4.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8063;B	100+774	478,5	NW	5.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8063;C	100+778	495,2	SW	4.OG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8063;C	100+778	495,2	SW	5.OG	MK	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8063;D	100+746	497,9	S	4.OG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8063;D	100+746	497,9	S	5.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Wallstraße 17																		
8064;A	100+720	433,1	NW	EG	MK	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8064;A	100+720	433,1	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8064;A	100+720	433,1	NW	2.OG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8064;B	100+723	441,9	SW	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8064;B	100+723	441,9	SW	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8064;B	100+723	441,9	SW	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8064;C	100+702	457,4	S	EG	MK	60	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
8064;C	100+702	457,4	S	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8064;C	100+702	457,4	S	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8064;D	100+711	430,7	NO	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8064;D	100+711	430,7	NO	1.OG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8064;D	100+711	430,7	NO	2.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Wallstraße 18																		
8065;A	100+661	373,9	NW	EG	MK	60	41	41	41	41	40	41	41	41	40	41	41	41
8065;A	100+661	373,9	NW	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8065;A	100+661	373,9	NW	2.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8065;B	100+659	387,0	W	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8065;B	100+659	387,0	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8065;B	100+659	387,0	W	2.OG	MK	60	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	51
8065;C	100+652	380,7	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8065;C	100+652	380,7	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8065;C	100+652	380,7	O	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wallstraße 19																		
8066;A	100+650	369,3	O	EG	MK	60	43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	43	43
8066;A	100+650	369,3	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8066;A	100+650	369,3	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8066;B	100+656	369,2	NW	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8066;B	100+656	369,2	NW	1.OG	MK	60	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	46
8066;B	100+656	369,2	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8066;C	100+652	380,6	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8066;C	100+652	380,6	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8066;C	100+652	380,6	W	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8066;D	100+646	379,0	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8066;D	100+646	379,0	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8066;D	100+646	379,0	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Wallstraße 23																		
8067;A	100+623	355,5	O	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8067;A	100+623	355,5	O	1.OG	MK	60	52	52	52	52	51	52	52	52	51	51	52	52
8067;B	100+633	349,2	NW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8067;B	100+633	349,2	NW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8067;C	100+629	360,8	W	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8067;C	100+629	360,8	W	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Wallstraße 24																		
8068;A	100+624	341,0	NW	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8068;A	100+624	341,0	NW	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8068;A	100+624	341,0	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8068;B	100+625	354,2	W	EG	MK	60	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8068;B	100+625	354,2	W	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8068;B	100+625	354,2	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8068;C	100+612	356,5	S	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8068;C	100+612	356,5	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8068;D	100+611	343,2	O	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8068;D	100+611	343,2	O	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8068;D	100+611	343,2	O	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Wallstraße 25																		
8069;A	100+592	346,3	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8069;A	100+592	346,3	S	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8069;A	100+592	346,3	S	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8069;B	100+605	328,9	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8069;B	100+605	328,9	O	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8069;B	100+605	328,9	O	2.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8069;C	100+608	327,2	NW	EG	MK	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
8069;C	100+608	327,2	NW	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8069;C	100+608	327,2	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8069;D	100+612	343,2	W	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8069;D	100+612	343,2	W	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8069;D	100+612	343,2	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Wallstraße 26

8070;A	100+588	315,9	O	3.OG	MK	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
8070;A	100+588	315,9	O	4.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8070;B	100+596	316,2	NW	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8070;B	100+596	316,2	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8070;B	100+596	316,2	NW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8070;B	100+596	316,2	NW	3.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8070;B	100+596	316,2	NW	4.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8070;C	100+600	330,3	W	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8070;C	100+600	330,3	W	1.OG	MK	60	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8070;C	100+600	330,3	W	2.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
8070;C	100+600	330,3	W	3.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8070;C	100+600	330,3	W	4.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8070;D	100+589	332,0	S	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8070;D	100+589	332,0	S	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8070;D	100+589	332,0	S	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8070;D	100+589	332,0	S	3.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8070;D	100+589	332,0	S	4.OG	MK	60	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Wardenburgstraße 1

8071;A	101+951	356,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8071;A	101+951	356,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8071;A	101+951	356,1	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8071;B	101+947	354,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8071;B	101+947	354,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8071;B	101+947	354,8	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8071;C	101+928	360,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8071;C	101+928	360,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	49	49	50	50	50
8071;C	101+928	360,3	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8071;D	101+927	364,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8071;D	101+927	364,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8071;D	101+927	364,4	S	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8071;E	101+929	368,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8071;E	101+929	368,4	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8071;E	101+929	368,4	S	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8071;F	101+948	370,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8071;F	101+948	370,2	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8071;F	101+948	370,2	O	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8071;G	101+964	367,0	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8071;G	101+964	367,0	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8071;G	101+964	367,0	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8071;H	101+952	363,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8071;H	101+952	363,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8071;H	101+952	363,6	N	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8071;I	101+952	359,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8071;I	101+952	359,7	N	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8071;I	101+952	359,7	N	2.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wardenburgstraße 3																		
8072:B	101+978	342,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8072:B	101+978	342,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8072:B	101+978	342,5	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8072:C	101+976	346,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8072:C	101+976	346,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
8072:C	101+976	346,5	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8072:D	101+976	351,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8072:D	101+976	351,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8072:D	101+976	351,9	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8072:E	101+984	351,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8072:E	101+984	351,6	NO	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8072:E	101+984	351,6	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 5																		
8073:A	101+991	341,9	NW	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8073:A	101+991	341,9	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8073:A	101+991	341,9	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8073:B	101+984	340,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8073:B	101+984	340,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8073:B	101+984	340,1	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
8073:C	101+980	340,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8073:C	101+980	340,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8073:C	101+980	340,8	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8073:E	101+988	349,4	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8073:E	101+988	349,4	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8073:E	101+988	349,4	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 7																		
8074:B	102+008	331,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8074:B	102+008	331,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8074:B	102+008	331,1	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8074:C	102+007	335,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8074:C	102+007	335,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8074:C	102+007	335,1	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8074:D	102+008	340,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8074:D	102+008	340,0	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8074:D	102+008	340,0	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8074:E	102+016	339,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8074:E	102+016	339,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8074:E	102+016	339,5	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 9																		
8075:A	102+016	326,5	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8075:A	102+016	326,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8075:A	102+016	326,5	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8075:B	102+012	327,3	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8075:B	102+012	327,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8075:B	102+012	327,3	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
8075:D	102+025	337,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8075:D	102+025	337,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8075:D	102+025	337,0	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8075:E	102+027	329,7	NW	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8075:E	102+027	329,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8075:E	102+027	329,7	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wardenburgstraße 10																		
8076:B	101+983	379,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8076:B	101+983	379,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8076:B	101+983	379,5	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60
8076:C	101+983	386,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8076:C	101+983	386,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8076:C	101+983	386,5	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	59	59	60	59	59
8076:D	102+008	388,4	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8076:D	102+008	388,4	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	56
8076:D	102+008	388,4	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8076:E	102+013	386,6	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8076:E	102+013	386,6	NO	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8076:E	102+013	386,6	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Wardenburgstraße 11																		
8077:A	102+030	318,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8077:A	102+030	318,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8077:A	102+030	318,3	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8077:B	102+029	318,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8077:B	102+029	318,2	NW	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8077:B	102+029	318,2	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8077:C	102+026	318,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8077:C	102+026	318,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8077:C	102+026	318,0	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8077:D	102+026	322,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
8077:D	102+026	322,5	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8077:D	102+026	322,5	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8077:E	102+029	327,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8077:E	102+029	327,6	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8077:E	102+029	327,6	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8077:F	102+042	326,9	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8077:F	102+042	326,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8077:F	102+042	326,9	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 12																		
8078:A	102+026	372,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8078:A	102+026	372,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8078:A	102+026	372,1	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8078:B	102+012	370,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8078:B	102+012	370,8	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8078:B	102+012	370,8	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8078:D	102+024	383,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	64	64	65	64	64	64	65	65
8078:D	102+024	383,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8078:D	102+024	383,9	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8078:E	102+027	379,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8078:E	102+027	379,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8078:E	102+027	379,0	NO	2.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 13																		
8079:A	102+046	317,0	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8079:A	102+046	317,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8079:A	102+046	317,0	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8079:B	102+037	315,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8079:B	102+037	315,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8079:B	102+037	315,4	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8079:C	102+033	316,4	SW	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8079:C	102+033	316,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8079:C	102+033	316,4	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8079:E	102+044	324,5	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8079:E	102+044	324,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8079:E	102+044	324,5	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Wardenburgstraße 14

8080;B	102+031	361,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8080;B	102+031	361,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8080;B	102+031	361,5	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8080;C	102+031	368,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8080;C	102+031	368,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8080;C	102+031	368,5	SO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8080;D	102+043	370,0	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8080;D	102+043	370,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8080;D	102+043	370,0	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8080;E	102+048	367,7	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8080;E	102+048	367,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8080;E	102+048	367,7	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Wardenburgstraße 15

8081;B	102+048	302,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8081;B	102+048	302,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8081;B	102+048	302,0	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8081;C	102+046	306,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8081;C	102+046	306,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8081;C	102+046	306,1	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8081;D	102+047	311,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8081;D	102+047	311,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8081;D	102+047	311,4	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8081;E	102+054	310,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8081;E	102+054	310,5	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8081;E	102+054	310,5	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Wardenburgstraße 16

8082;A	102+053	353,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8082;A	102+053	353,2	NW	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8082;A	102+053	353,2	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8082;B	102+047	352,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8082;B	102+047	352,0	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8082;B	102+047	352,0	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
8082;D	102+051	365,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8082;D	102+051	365,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8082;D	102+051	365,0	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8082;E	102+054	359,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8082;E	102+054	359,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8082;E	102+054	359,8	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Wardenburgstraße 17

8083;A	102+061	300,6	NW	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8083;A	102+061	300,6	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8083;A	102+061	300,6	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8083;B	102+054	299,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8083;B	102+054	299,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8083;B	102+054	299,0	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8083;C	102+050	300,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8083;C	102+050	300,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8083;C	102+050	300,1	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8083;E	102+057	308,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8083;E	102+057	308,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8083;E	102+057	308,1	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wardenburgstraße 18																		
8084:A	102+058	350,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8084:A	102+058	350,3	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8084:A	102+058	350,3	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8084:B	102+067	354,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8084:B	102+067	354,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8084:B	102+067	354,0	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8084:C	102+070	348,4	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8084:C	102+070	348,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8084:C	102+070	348,4	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8084:D	102+070	341,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8084:D	102+070	341,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8084:D	102+070	341,1	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8084:E	102+062	341,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8084:E	102+062	341,3	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8084:E	102+062	341,3	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Wardenburgstraße 19																		
8085:A	102+063	289,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8085:A	102+063	289,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8085:A	102+063	289,4	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8085:B	102+063	292,2	SO	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8085:B	102+063	292,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8085:B	102+063	292,2	SO	2.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8085:C	102+062	293,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8085:C	102+062	293,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8085:C	102+062	293,8	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	64	63	63	63	64	64
8085:D	102+063	298,7	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8085:D	102+063	298,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8085:D	102+063	298,7	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8085:E	102+071	297,9	NO	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8085:E	102+071	297,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8085:E	102+071	297,9	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 20																		
8086:A	102+087	332,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8086:A	102+087	332,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8086:A	102+087	332,5	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8086:B	102+077	332,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8086:B	102+077	332,6	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8086:B	102+077	332,6	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
8086:C	102+076	341,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8086:C	102+076	341,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8086:C	102+076	341,4	SO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8086:D	102+084	345,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8086:D	102+084	345,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8086:D	102+084	345,3	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8086:E	102+087	339,8	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8086:E	102+087	339,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8086:E	102+087	339,8	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wardenburgstraße 21																		
8087;A	102+076	288,0	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8087;A	102+076	288,0	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	61
8087;A	102+076	288,0	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8087;B	102+071	286,1	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8087;B	102+071	286,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8087;B	102+071	286,1	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8087;C	102+067	287,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8087;C	102+067	287,1	SW	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8087;C	102+067	287,1	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8087;E	102+074	295,4	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8087;E	102+074	295,4	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8087;E	102+074	295,4	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 22																		
8088;A	102+100	320,9	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
8088;A	102+100	320,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8088;A	102+100	320,9	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8088;B	102+091	321,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8088;B	102+091	321,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8088;B	102+091	321,0	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8088;C	102+090	329,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8088;C	102+090	329,9	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8088;C	102+090	329,9	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8088;D	102+097	333,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8088;D	102+097	333,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8088;D	102+097	333,6	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8088;E	102+100	328,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8088;E	102+100	328,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8088;E	102+100	328,2	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Wardenburgstraße 23																		
8089;B	102+078	277,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8089;B	102+078	277,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8089;B	102+078	277,0	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8089;C	102+077	281,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8089;C	102+077	281,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8089;C	102+077	281,0	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8089;D	102+078	285,9	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8089;D	102+078	285,9	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8089;D	102+078	285,9	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8089;E	102+086	285,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8089;E	102+086	285,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8089;E	102+086	285,2	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 24																		
8090;B	102+107	307,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8090;B	102+107	307,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8090;B	102+107	307,5	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8090;C	102+104	315,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8090;C	102+104	315,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8090;C	102+104	315,1	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8090;D	102+109	317,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8090;D	102+109	317,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8090;D	102+109	317,1	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8090;E	102+113	316,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8090;E	102+113	316,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8090;E	102+113	316,1	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wardenburgstraße 25																		
8091;A	102+091	275,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8091;A	102+091	275,2	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8091;A	102+091	275,2	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63
8091;B	102+086	273,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8091;B	102+086	273,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8091;B	102+086	273,4	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8091;C	102+082	274,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8091;C	102+082	274,4	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8091;C	102+082	274,4	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8091;E	102+089	282,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8091;E	102+089	282,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8091;E	102+089	282,6	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 26																		
8092;A	102+117	304,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8092;A	102+117	304,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8092;A	102+117	304,5	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8092;B	102+109	305,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8092;B	102+109	305,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8092;B	102+109	305,8	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8092;D	102+116	313,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8092;D	102+116	313,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8092;D	102+116	313,2	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8092;E	102+118	309,2	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	64	64	65	64	64	64	65	65
8092;E	102+118	309,2	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8092;E	102+118	309,2	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Wardenburgstraße 27																		
8093;A	102+101	272,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8093;A	102+101	272,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8093;A	102+101	272,2	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8093;C	102+092	264,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8093;C	102+092	264,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8093;C	102+092	264,2	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8093;D	102+090	268,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8093;D	102+090	268,1	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8093;D	102+090	268,1	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8093;E	102+093	273,0	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8093;E	102+093	273,0	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8093;E	102+093	273,0	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Wardenburgstraße 28																		
8094;B	102+120	294,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8094;B	102+120	294,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	55	55	55	56	56
8094;B	102+120	294,8	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8094;C	102+118	297,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8094;C	102+118	297,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8094;C	102+118	297,8	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8094;D	102+119	302,8	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8094;D	102+119	302,8	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8094;D	102+119	302,8	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8094;E	102+123	304,4	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8094;E	102+123	304,4	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8094;E	102+123	304,4	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8094;F	102+128	303,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8094;F	102+128	303,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8094;F	102+128	303,1	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wardenburgstraße 29																		
8095;A	102+105	262,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8095;A	102+105	262,2	NW	1.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8095;A	102+105	262,2	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8095;B	102+100	260,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8095;B	102+100	260,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8095;B	102+100	260,8	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8095;C	102+096	261,8	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8095;C	102+096	261,8	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8095;C	102+096	261,8	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8095;E	102+104	269,5	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8095;E	102+104	269,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8095;E	102+104	269,5	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 30																		
8096;A	102+132	291,0	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8096;A	102+132	291,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60
8096;A	102+132	291,0	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8096;B	102+127	289,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8096;B	102+127	289,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8096;B	102+127	289,4	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8096;C	102+123	292,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8096;C	102+123	292,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8096;C	102+123	292,0	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8096;E	102+131	300,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8096;E	102+131	300,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8096;E	102+131	300,1	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8096;F	102+133	296,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8096;F	102+133	296,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8096;F	102+133	296,0	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Wardenburgstraße 31																		
8097;B	102+108	250,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8097;B	102+108	250,9	SW	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8097;B	102+108	250,9	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8097;C	102+106	255,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
8097;C	102+106	255,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8097;C	102+106	255,0	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8097;D	102+107	260,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8097;D	102+107	260,0	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8097;D	102+107	260,0	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8097;E	102+115	259,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8097;E	102+115	259,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8097;E	102+115	259,3	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 32																		
8098;B	102+135	281,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8098;B	102+135	281,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8098;B	102+135	281,8	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8098;C	102+133	289,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8098;C	102+133	289,3	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8098;C	102+133	289,3	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8098;D	102+139	290,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8098;D	102+139	290,6	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8098;D	102+139	290,6	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8098;E	102+143	289,7	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8098;E	102+143	289,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8098;E	102+143	289,7	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Wardenburgstraße 33

8099;A	102+120	249,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8099;A	102+120	249,2	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8099;A	102+120	249,2	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8099;B	102+115	247,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8099;B	102+115	247,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8099;B	102+115	247,4	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8099;C	102+111	248,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8099;C	102+111	248,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8099;C	102+111	248,5	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8099;E	102+118	256,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8099;E	102+118	256,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8099;E	102+118	256,6	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Wardenburgstraße 34

8100;A	102+138	279,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8100;A	102+138	279,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8100;A	102+138	279,2	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8100;C	102+145	287,8	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	62	63	62	62	62	62	62
8100;C	102+145	287,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8100;C	102+145	287,8	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8100;D	102+147	283,6	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	65	65	66	65	65	65	65	65
8100;D	102+147	283,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8100;D	102+147	283,6	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8100;E	102+145	277,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8100;E	102+145	277,7	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8100;E	102+145	277,7	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Wardenburgstraße 35

8101;B	102+123	237,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8101;B	102+123	237,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8101;B	102+123	237,7	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8101;C	102+121	241,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8101;C	102+121	241,7	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8101;C	102+121	241,7	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8101;D	102+122	247,0	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8101;D	102+122	247,0	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8101;D	102+122	247,0	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8101;E	102+130	246,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8101;E	102+130	246,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8101;E	102+130	246,2	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Wardenburgstraße 37

8102;A	102+134	236,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8102;A	102+134	236,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8102;A	102+134	236,2	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8102;B	102+129	234,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8102;B	102+129	234,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8102;B	102+129	234,8	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8102;C	102+125	235,9	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8102;C	102+125	235,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8102;C	102+125	235,9	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8102;E	102+133	243,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8102;E	102+133	243,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8102;E	102+133	243,6	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wardenburgstraße 39																		
8103;A	102+136	228,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8103;A	102+136	228,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8103;A	102+136	228,8	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8103;B	102+136	234,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8103;B	102+136	234,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8103;B	102+136	234,1	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8103;C	102+144	233,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8103;C	102+144	233,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8103;C	102+144	233,2	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 40																		
8104;B	102+164	255,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8104;B	102+164	255,7	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8104;B	102+164	255,7	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8104;C	102+163	263,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8104;C	102+163	263,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8104;C	102+163	263,7	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8104;D	102+168	264,6	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8104;D	102+168	264,6	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8104;D	102+168	264,6	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62
8104;E	102+172	263,7	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8104;E	102+172	263,7	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8104;E	102+172	263,7	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Wardenburgstraße 41																		
8105;A	102+149	223,2	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8105;A	102+149	223,2	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63
8105;A	102+149	223,2	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8105;B	102+144	219,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8105;B	102+144	219,6	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8105;B	102+144	219,6	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8105;C	102+141	219,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8105;C	102+141	219,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8105;C	102+141	219,7	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8105;D	102+147	230,8	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8105;D	102+147	230,8	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8105;D	102+147	230,8	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Wardenburgstraße 42																		
8106;A	102+175	252,4	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8106;A	102+175	252,4	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8106;A	102+175	252,4	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8106;B	102+167	253,2	SW	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8106;B	102+167	253,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8106;B	102+167	253,2	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8106;D	102+174	261,7	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8106;D	102+174	261,7	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8106;D	102+174	261,7	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8106;E	102+176	257,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8106;E	102+176	257,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8106;E	102+176	257,6	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wardenburgstraße 43																		
8107:A	102+153	218,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8107:A	102+153	218,8	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
8107:A	102+153	218,8	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	63	62	62	62	62	62
8107:B	102+154	224,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8107:B	102+154	224,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61
8107:B	102+154	224,1	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
8107:C	102+161	223,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8107:C	102+161	223,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8107:C	102+161	223,3	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Wardenburgstraße 44																		
8108:B	102+176	239,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8108:B	102+176	239,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8108:B	102+176	239,8	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8108:C	102+175	247,2	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8108:C	102+175	247,2	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8108:C	102+175	247,2	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8108:D	102+180	248,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8108:D	102+180	248,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8108:D	102+180	248,6	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8108:E	102+184	247,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8108:E	102+184	247,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8108:E	102+184	247,7	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Wardenburgstraße 45																		
8109:A	102+162	209,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8109:A	102+162	209,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8109:A	102+162	209,2	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8109:B	102+158	209,1	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8109:B	102+158	209,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8109:B	102+158	209,1	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8109:C	102+168	219,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8109:C	102+168	219,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8109:C	102+168	219,3	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Wardenburgstraße 46																		
8110:A	102+179	237,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8110:A	102+179	237,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8110:A	102+179	237,2	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8110:C	102+186	245,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8110:C	102+186	245,8	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8110:C	102+186	245,8	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8110:D	102+188	241,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8110:D	102+188	241,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8110:D	102+188	241,6	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65
8110:E	102+186	235,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56
8110:E	102+186	235,6	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8110:E	102+186	235,6	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Wardenburgstraße 47																		
8111:A	102+168	205,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8111:A	102+168	205,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8111:A	102+168	205,7	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8111:B	102+168	211,0	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8111:B	102+168	211,0	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8111:B	102+168	211,0	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8111:C	102+176	210,1	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8111:C	102+176	210,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8111:C	102+176	210,1	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wardenburgstraße 48																		
8112:A	102+194	232,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8112:A	102+194	232,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8112:A	102+194	232,8	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8112:B	102+201	236,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8112:B	102+201	236,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8112:B	102+201	236,2	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8112:C	102+203	230,8	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8112:C	102+203	230,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8112:C	102+203	230,8	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8112:D	102+202	224,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8112:D	102+202	224,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8112:D	102+202	224,5	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8112:E	102+194	224,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8112:E	102+194	224,0	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8112:E	102+194	224,0	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Wardenburgstraße 49																		
8113:A	102+180	200,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8113:A	102+180	200,1	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8113:A	102+180	200,1	NW	2.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8113:B	102+175	198,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8113:B	102+175	198,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8113:B	102+175	198,7	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8113:C	102+179	207,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64
8113:C	102+179	207,4	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8113:C	102+179	207,4	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Wardenburgstraße 51																		
8114:A	102+182	192,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8114:A	102+182	192,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8114:A	102+182	192,8	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8114:B	102+183	198,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8114:B	102+183	198,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8114:B	102+183	198,1	SO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8114:C	102+191	197,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8114:C	102+191	197,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8114:C	102+191	197,4	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Wardenburgstraße 53																		
8115:A	102+194	186,1	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8115:A	102+194	186,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8115:A	102+194	186,1	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8115:B	102+190	185,6	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8115:B	102+190	185,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8115:B	102+190	185,6	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8115:C	102+186	186,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8115:C	102+186	186,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8115:C	102+186	186,8	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8115:D	102+194	194,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8115:D	102+194	194,8	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8115:D	102+194	194,8	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wardenburgstraße 55																		
8116:A	102+212	173,3	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8116:A	102+212	173,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8116:B	102+208	167,4	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8116:B	102+208	167,4	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8116:C	102+201	170,9	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64
8116:C	102+201	170,9	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8116:D	102+205	177,1	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8116:D	102+205	177,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8116:E	102+210	181,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8116:E	102+210	181,9	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Weißemoorstraße 196																		
8117:A	105+062	549,7	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8117:A	105+062	549,7	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8117:B	105+058	554,3	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8117:B	105+058	554,3	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8117:C	105+061	559,6	O	EG	WR	50	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	47	47
8117:C	105+061	559,6	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8117:D	105+069	562,8	O	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
8117:D	105+069	562,8	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8117:E	105+072	555,9	N	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8117:E	105+072	555,9	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8117:F	105+070	550,6	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42
8117:F	105+070	550,6	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Weißemoorstraße 198																		
8118:A	105+036	543,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8118:A	105+036	543,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8118:B	105+028	548,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8118:B	105+028	548,1	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8118:C	105+035	554,3	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	42	43	43	43	43	43
8118:C	105+035	554,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8118:D	105+043	549,9	N	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8118:D	105+043	549,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Weißemoorstraße 202																		
8119:A	105+038	527,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8119:A	105+038	527,1	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8119:B	105+031	530,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8119:B	105+031	530,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8119:C	105+033	535,4	O	EG	WA	55	55	55	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
8119:C	105+033	535,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8119:D	105+043	531,4	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8119:D	105+043	531,4	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
Weißemoorstraße 204																		
8120:A	105+038	509,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
8120:A	105+038	509,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8120:B	105+032	513,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8120:B	105+032	513,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8120:C	105+034	518,4	O	EG	WA	55	54	53	53	54	54	54	54	54	53	53	54	54
8120:C	105+034	518,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8120:D	105+038	520,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8120:D	105+038	520,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8120:E	105+044	514,7	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
8120:E	105+044	514,7	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 206																		
8121:A	105+036	498,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8121:A	105+036	498,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
8121:B	105+038	501,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8121:B	105+038	501,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8121:C	105+043	502,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8121:C	105+043	502,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56
8121:D	105+047	498,2	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8121:D	105+047	498,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8121:E	105+044	492,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8121:E	105+044	492,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Weißemoorstraße 208																		
8122:A	105+037	460,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
8122:A	105+037	460,3	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8122:B	105+032	465,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8122:B	105+032	465,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8122:C	105+036	471,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8122:C	105+036	471,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8122:D	105+041	468,6	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8122:D	105+041	468,6	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	55
8122:E	105+042	463,3	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Weißemoorstraße 210																		
8123:A	105+073	439,3	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8123:A	105+073	439,3	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
8123:B	105+067	446,0	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
8123:B	105+067	446,0	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8123:C	105+070	454,2	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8123:C	105+070	454,2	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8123:D	105+077	447,8	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54
Weißemoorstraße 214																		
8124:A	105+048	400,9	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8124:A	105+048	400,9	W	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
8124:B	105+045	402,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8124:B	105+045	402,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8124:C	105+042	404,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8124:C	105+042	404,7	S	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
8124:D	105+042	408,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8124:D	105+042	408,7	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8124:E	105+047	411,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
8124:E	105+047	411,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8124:F	105+053	408,3	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8124:G	105+051	403,2	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	41	40
8124:G	105+051	403,2	W	1.OG	WA	55	50	50	50	49	49	50	49	49	50	50	50	50
Weißemoorstraße 214A																		
8125:A	105+079	420,8	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
8125:B	105+080	413,7	N	EG	WR	50	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8125:B	105+080	413,7	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8125:C	105+078	407,6	W	EG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	54
8125:C	105+078	407,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8125:D	105+074	409,6	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8125:D	105+074	409,6	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8125:E	105+071	410,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8125:E	105+071	410,5	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8125:F	105+066	414,6	S	EG	WR	50	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	52	51
8125:F	105+066	414,6	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
8125:G	105+070	419,9	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
8125:G	105+070	419,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 214B																		
8126;A	105+099	428,6	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8126;A	105+099	428,6	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
8126;B	105+107	428,1	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
8126;B	105+107	428,1	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
8126;C	105+113	423,0	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8126;C	105+113	423,0	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8126;D	105+106	415,9	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8126;D	105+106	415,9	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
8126;E	105+097	419,2	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8126;E	105+097	419,2	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8126;F	105+096	425,5	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8126;F	105+096	425,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Weißemoorstraße 214C																		
8127;A	105+131	431,6	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8127;A	105+131	431,6	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8127;B	105+139	423,3	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8127;B	105+139	423,3	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8127;C	105+136	413,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8127;C	105+136	413,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8127;D	105+131	417,4	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8127;D	105+131	417,4	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8127;E	105+128	421,1	W	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
8127;E	105+128	421,1	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8127;F	105+125	425,6	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8127;F	105+125	425,6	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
Weißemoorstraße 216																		
8128;A	105+099	387,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8128;A	105+099	387,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8128;B	105+092	388,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8128;B	105+092	388,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8128;C	105+092	393,3	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8128;C	105+092	393,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8128;D	105+089	397,8	S	EG	WA	55	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8128;D	105+089	397,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8128;E	105+096	402,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8128;E	105+096	402,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8128;F	105+104	395,7	N	EG	WA	55	50	50	50	49	49	50	49	49	49	49	50	49
8128;F	105+104	395,7	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Weißemoorstraße 216A																		
8129;A	105+068	384,2	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8129;A	105+068	384,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8129;B	105+062	390,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8129;B	105+062	390,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8129;C	105+064	397,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8129;C	105+064	397,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8129;D	105+069	398,1	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	47	47	47	48	48
8129;D	105+069	398,1	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
8129;E	105+072	391,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	37	37	38	38
8129;E	105+072	391,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 216C																		
8130;A	105+048	394,6	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8130;A	105+048	394,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8130;B	105+050	393,1	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8130;B	105+050	393,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
8130;C	105+051	388,1	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8130;C	105+051	388,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8130;D	105+047	383,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8130;D	105+047	383,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8130;E	105+042	388,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8130;E	105+042	388,1	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8130;F	105+044	394,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8130;F	105+044	394,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Weißemoorstraße 218																		
8131;A	105+078	365,3	W	EG	WA	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8131;A	105+078	365,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8131;B	105+072	371,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8131;B	105+072	371,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8131;C	105+076	378,7	O	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
8131;C	105+076	378,7	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8131;D	105+082	375,0	N	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
8131;D	105+082	375,0	N	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	48	49	49	49	49	49
8131;E	105+083	368,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
8131;E	105+083	368,8	N	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	48	49	49	49	49	49
Weißemoorstraße 220																		
8132;A	105+052	341,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8132;A	105+052	341,6	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8132;B	105+045	344,3	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8132;B	105+045	344,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
8132;C	105+047	347,9	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8132;C	105+047	347,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8132;D	105+047	350,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
8132;D	105+047	350,4	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8132;E	105+050	354,2	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8132;E	105+050	354,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8132;F	105+054	354,6	O	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	55	55	55	55	55	56	56
8132;G	105+056	352,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	54	53	54	54
8132;H	105+057	347,0	N	EG	WA	55	47	47	48	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8132;H	105+057	347,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
Weißemoorstraße 221																		
8133;A	105+005	361,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8133;A	105+005	361,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8133;B	105+010	355,6	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8133;B	105+010	355,6	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
8133;C	105+006	348,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	53
8133;C	105+006	348,8	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8133;D	105+001	354,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8133;D	105+001	354,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 222																		
8134:A	105+056	321,0	W	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	56
8134:A	105+056	321,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8134:B	105+050	325,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	53	53	53	53
8134:B	105+050	325,9	S	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
8134:C	105+053	331,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8134:C	105+053	331,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
8134:D	105+057	332,4	O	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
8134:D	105+057	332,4	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
8134:E	105+060	327,1	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8134:E	105+060	327,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
Weißemoorstraße 223																		
8135:A	105+016	338,0	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8135:A	105+016	338,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
8135:B	105+022	329,0	N	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	46	46	47	46
8135:B	105+022	329,0	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8135:C	105+019	319,1	W	EG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	47	47	47	47
8135:C	105+019	319,1	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8135:D	105+013	321,2	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	46	45
8135:D	105+013	321,2	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	53
8135:E	105+012	322,7	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8135:E	105+012	322,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8135:F	105+010	324,6	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
8135:F	105+010	324,6	S	1.OG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	51	52	52	52	52
8135:G	105+012	326,9	O	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8135:G	105+012	326,9	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
8135:H	105+012	329,4	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8135:H	105+012	329,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8135:I	105+012	334,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8135:I	105+012	334,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Weißemoorstraße 224																		
8136:A	105+073	316,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8136:A	105+073	316,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8136:B	105+067	323,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
8136:B	105+067	323,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	55	55	55	55
8136:C	105+072	332,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8136:C	105+072	332,7	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8136:D	105+077	325,1	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8136:D	105+077	325,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Weißemoorstraße 224A																		
8137:A	105+068	359,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8137:A	105+068	359,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
8137:B	105+073	352,6	N	EG	WA	55	52	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8137:B	105+073	352,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8137:C	105+069	344,5	W	EG	WA	55	53	54	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8137:C	105+069	344,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8137:D	105+063	351,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	50
8137:D	105+063	351,5	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Weißemoorstraße 226																		
8138:A	105+090	320,4	W	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	55	55	55	56	55
8138:B	105+086	326,4	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8138:C	105+083	336,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8138:D	105+087	342,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54	54	54
8138:G	105+094	331,4	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	46	46	46	46
8138:H	105+093	323,5	N	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 227																		
8139:A	105+038	277,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8139:A	105+038	277,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8139:B	105+044	271,4	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8139:B	105+044	271,4	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8139:C	105+040	264,3	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8139:C	105+040	264,3	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8139:D	105+034	270,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8139:D	105+034	270,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Weißemoorstraße 228																		
8140:A	105+106	330,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8140:A	105+106	330,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
8140:B	105+112	325,2	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
8140:B	105+112	325,2	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8140:C	105+107	318,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8140:C	105+107	318,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8140:D	105+102	324,3	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8140:D	105+102	324,3	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Weißemoorstraße 229																		
8141:A	105+101	268,4	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8141:A	105+101	268,4	W	1.OG	MI	60	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8141:B	105+095	273,4	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8141:B	105+095	273,4	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
8141:C	105+099	279,3	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8141:C	105+099	279,3	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8141:D	105+104	277,3	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8141:D	105+104	277,3	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49	49
8141:E	105+106	272,4	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8141:E	105+106	272,4	N	1.OG	MI	60	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
Weißemoorstraße 230																		
8142:A	105+105	343,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8142:A	105+105	343,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8142:B	105+098	350,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
8142:B	105+098	350,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8142:C	105+103	357,5	O	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
8142:C	105+103	357,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8142:D	105+110	351,3	N	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
8142:D	105+110	351,3	N	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	49	48	49	49	48	49	49
Weißemoorstraße 233																		
8143:A	105+129	270,5	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8143:A	105+129	270,5	W	1.OG	MI	60	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
8143:B	105+120	276,0	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8143:B	105+120	276,0	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
8143:C	105+127	283,2	O	EG	MI	60	51	51	51	51	50	51	51	50	50	51	51	51
8143:C	105+127	283,2	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	54	54	53	54	54
8143:D	105+136	277,7	N	EG	MI	60	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8143:D	105+136	277,7	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Weißemoorstraße 234																		
8144:A	105+127	316,7	W	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8144:A	105+127	316,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8144:B	105+121	320,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
8144:B	105+121	320,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8144:C	105+126	324,5	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8144:C	105+126	324,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8144:D	105+132	321,1	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8144:D	105+132	321,1	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 234A																		
8145:A	105+126	406,1	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8145:A	105+126	406,1	O	1.OG	WR	50	55	54	55	54	54	55	54	55	55	54	55	55
8145:B	105+133	405,6	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
8145:B	105+133	405,6	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8145:C	105+138	404,4	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8145:C	105+138	404,4	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8145:D	105+141	401,9	N	EG	WR	50	51	51	52	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8145:D	105+141	401,9	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8145:E	105+141	394,4	N	EG	WR	50	48	48	48	47	47	47	48	47	47	47	48	48
8145:E	105+141	394,4	N	1.OG	WR	50	52	52	52	51	51	52	51	51	51	52	52	52
8145:F	105+138	388,2	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8145:F	105+138	388,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8145:G	105+133	389,5	S	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	53	54	53	54	54
8145:G	105+133	389,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8145:H	105+134	393,0	S	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	45	44
8145:H	105+134	393,0	S	1.OG	WR	50	52	52	52	51	51	51	51	51	52	52	52	52
8145:I	105+129	394,2	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8145:I	105+129	394,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8145:J	105+127	392,6	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8145:J	105+127	392,6	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	53
8145:K	105+123	389,5	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8145:K	105+123	389,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8145:L	105+117	391,2	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8145:L	105+117	391,2	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8145:M	105+117	396,8	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8145:M	105+117	396,8	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8145:N	105+120	401,5	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8145:O	105+122	403,3	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Weißemoorstraße 235																		
8146:A	105+148	276,0	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8146:A	105+148	276,0	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8146:B	105+145	277,5	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
8146:B	105+145	277,5	S	1.OG	MI	60	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
8146:C	105+143	283,6	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8146:C	105+143	283,6	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8146:D	105+147	289,3	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8146:D	105+147	289,3	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8146:E	105+152	287,6	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8146:E	105+152	287,6	N	1.OG	MI	60	47	47	48	47	47	48	48	48	48	48	49	48
8146:F	105+154	283,0	N	EG	MI	60	50	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
8146:F	105+154	283,0	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
8146:G	105+152	279,1	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8146:G	105+152	279,1	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8146:H	105+151	278,1	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8146:H	105+151	278,1	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Weißemoorstraße 236																		
8147:A	105+141	342,4	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8147:A	105+141	342,4	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8147:B	105+136	348,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8147:B	105+136	348,2	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8147:C	105+140	354,7	O	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	47	47	47	48	48
8147:C	105+140	354,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8147:D	105+145	348,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
8147:D	105+145	348,9	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 236A																		
8148;A	105+134	337,1	O	EG	WA	55	54	53	54	53	53	54	53	53	53	53	54	54
8148;A	105+134	337,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8148;B	105+131	333,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8148;B	105+131	333,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8148;C	105+135	330,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8148;C	105+135	330,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8148;D	105+137	328,4	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8148;D	105+137	328,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8148;E	105+141	325,1	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8148;E	105+141	325,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8148;F	105+144	331,5	N	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
8148;F	105+144	331,5	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
8148;G	105+139	337,4	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8148;G	105+139	337,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
Weißemoorstraße 237																		
8149;A	105+163	237,7	O	EG	MI	60	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	51
8149;A	105+163	237,7	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8149;A	105+163	237,7	O	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
8149;B	105+171	232,9	N	EG	MI	60	34	34	34	34	35	35	35	35	35	35	35	35
8149;B	105+171	232,9	N	1.OG	MI	60	37	37	37	37	37	38	37	37	37	37	38	37
8149;B	105+171	232,9	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8149;C	105+167	225,5	W	EG	MI	60	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8149;C	105+167	225,5	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
8149;C	105+167	225,5	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8149;D	105+164	220,3	N	EG	MI	60	34	34	34	34	35	36	35	36	35	35	35	35
8149;D	105+164	220,3	N	1.OG	MI	60	36	36	37	36	38	38	38	38	37	37	37	37
8149;D	105+164	220,3	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8149;E	105+156	218,8	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8149;E	105+156	218,8	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8149;E	105+156	218,8	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	55
8149;F	105+157	229,9	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8149;F	105+157	229,9	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
8149;F	105+157	229,9	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	55	54	54	55	55	55	55
Weißemoorstraße 237-1																		
8150;A	105+158	209,5	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8150;A	105+158	209,5	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8150;A	105+158	209,5	S	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55	55
8150;B	105+169	217,0	O	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8150;B	105+169	217,0	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8150;B	105+169	217,0	O	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8150;C	105+175	213,9	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8150;C	105+175	213,9	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	49	49
8150;C	105+175	213,9	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8150;D	105+171	206,7	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8150;D	105+171	206,7	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8150;D	105+171	206,7	W	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 238																		
8151:A	105+157	331,2	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8151:A	105+157	331,2	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
8151:B	105+155	333,2	W	EG	WA	55	49	50	50	49	49	49	49	49	50	50	50	50
8151:B	105+155	333,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8151:C	105+152	339,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8151:C	105+152	339,4	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53
8151:D	105+155	346,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8151:D	105+155	346,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8151:E	105+158	342,0	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8151:E	105+158	342,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8151:F	105+161	339,1	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	41	42	42	42	42	42	42
8151:F	105+161	339,1	O	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8151:G	105+164	343,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8151:G	105+164	343,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8151:H	105+169	347,6	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8151:H	105+169	347,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	52	53	53	53	53
8151:I	105+175	341,3	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48	48	48
8151:I	105+175	341,3	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
8151:J	105+170	333,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
8151:J	105+170	333,8	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8151:K	105+165	331,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52
8151:K	105+165	331,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8151:L	105+162	327,7	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8151:L	105+162	327,7	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8151:M	105+159	324,9	N	EG	WA	55	36	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
8151:M	105+159	324,9	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
8151:N	105+157	321,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8151:N	105+157	321,3	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
8151:O	105+155	324,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8151:O	105+155	324,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
Weißemoorstraße 239																		
8152:A	105+173	276,5	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8152:A	105+173	276,5	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8152:B	105+170	283,1	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
8152:B	105+170	283,1	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8152:C	105+174	290,8	O	EG	MI	60	52	52	52	52	51	52	52	52	51	52	52	52
8152:C	105+174	290,8	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
8152:D	105+181	284,7	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8152:D	105+181	284,7	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	53
8152:E	105+179	277,2	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8152:E	105+179	277,2	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Weißemoorstraße 239A																		
8153:A	105+186	267,6	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8153:A	105+186	267,6	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8153:B	105+191	261,0	N	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8153:B	105+191	261,0	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8153:C	105+190	253,2	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8153:C	105+190	253,2	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8153:D	105+187	254,6	S	EG	MI	60	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
8153:D	105+187	254,6	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8153:E	105+182	254,7	W	EG	MI	60	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8153:E	105+182	254,7	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8153:F	105+175	258,4	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8153:F	105+175	258,4	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8153:G	105+179	264,2	O	EG	MI	60	54	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
8153:G	105+179	264,2	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Weißemoorstraße 239B

8154;A	105+186	217,7	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	41	40	41	41	41	41	41
8154;A	105+186	217,7	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8154;A	105+186	217,7	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8154;B	105+184	229,5	S	EG	MI	60	41	41	41	41	40	41	40	41	41	41	41	41
8154;B	105+184	229,5	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47	47	47
8154;B	105+184	229,5	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8154;C	105+190	233,9	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8154;C	105+190	233,9	O	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8154;C	105+190	233,9	O	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8154;D	105+197	225,9	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8154;D	105+197	225,9	N	1.OG	MI	60	37	37	37	37	41	41	41	41	38	38	38	38
8154;D	105+197	225,9	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8154;E	105+193	215,9	W	EG	MI	60	43	43	43	43	44	44	44	44	44	44	44	44
8154;E	105+193	215,9	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	50	50	50	50	50	50
8154;E	105+193	215,9	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53

Weißemoorstraße 240

8155;A	105+169	369,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8155;A	105+169	369,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8155;B	105+164	374,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8155;B	105+164	374,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8155;C	105+161	377,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
8155;C	105+161	377,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8155;D	105+157	380,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8155;D	105+157	380,9	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8155;E	105+161	383,9	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8155;E	105+161	383,9	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8155;F	105+169	384,0	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
8155;F	105+169	384,0	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8155;G	105+175	376,7	N	EG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8155;G	105+175	376,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48

Weißemoorstraße 240A

8156;A	105+166	400,3	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8156;A	105+166	400,3	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8156;B	105+163	404,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	52	53	53	53	53
8156;B	105+163	404,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
8156;C	105+161	407,6	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8156;C	105+161	407,6	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8156;D	105+166	411,5	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8156;D	105+166	411,5	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8156;E	105+175	404,3	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8156;E	105+175	404,3	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8156;F	105+171	395,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8156;F	105+171	395,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 240B																		
8157;A	105+208	416,7	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8157;A	105+208	416,7	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8157;B	105+211	409,3	N	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
8157;B	105+211	409,3	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8157;C	105+207	401,0	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8157;C	105+207	401,0	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
8157;D	105+202	405,6	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8157;D	105+202	405,6	S	1.OG	WR	50	53	53	54	53	53	53	53	53	54	54	54	54
8157;E	105+199	409,4	W	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
8157;E	105+199	409,4	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8157;F	105+195	412,1	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8157;F	105+195	412,1	S	1.OG	WR	50	53	53	53	52	52	53	52	52	53	53	53	53
8157;G	105+201	416,0	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
8157;G	105+201	416,0	O	1.OG	WR	50	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
Weißemoorstraße 240C																		
8158;A	105+203	371,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8158;A	105+203	371,7	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8158;B	105+202	379,4	S	EG	WA	55	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8158;B	105+202	379,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8158;C	105+205	382,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8158;C	105+205	382,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8158;D	105+210	381,5	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8158;E	105+211	375,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8158;E	105+211	375,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8158;F	105+208	370,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8158;F	105+208	370,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Weißemoorstraße 241																		
8159;A	105+194	284,7	W	EG	MI	60	46	47	47	46	47	47	47	47	47	47	47	47
8159;A	105+194	284,7	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
8159;B	105+185	289,4	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8159;B	105+185	289,4	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8159;C	105+193	296,2	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8159;C	105+193	296,2	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
8159;D	105+201	291,5	N	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8159;D	105+201	291,5	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Weißemoorstraße 241A																		
8160;A	105+211	271,5	N	EG	MI	60	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
8160;A	105+211	271,5	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8160;B	105+206	272,7	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8160;B	105+206	272,7	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8160;C	105+202	269,8	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8160;C	105+202	269,8	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	54
8160;D	105+201	265,8	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8160;D	105+201	265,8	S	1.OG	MI	60	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	51
8160;E	105+203	262,1	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
8160;E	105+203	262,1	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
8160;F	105+208	260,9	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8160;F	105+208	260,9	W	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8160;G	105+212	263,8	N	EG	MI	60	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
8160;G	105+212	263,8	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8160;H	105+212	267,8	N	EG	MI	60	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
8160;H	105+212	267,8	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 242																		
8161:A	105+198	329,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8161:A	105+198	329,4	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8161:B	105+189	334,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8161:B	105+189	334,9	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
8161:C	105+193	342,0	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
8161:C	105+193	342,0	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8161:D	105+197	346,0	S	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	50
8161:D	105+197	346,0	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8161:E	105+200	350,8	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8161:E	105+200	350,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8161:F	105+203	346,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	37	36
8161:F	105+203	346,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8161:G	105+205	336,8	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
8161:G	105+205	336,8	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Weißemoorstraße 244A																		
8162:A	105+229	385,8	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8162:A	105+229	385,8	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8162:B	105+226	389,7	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8162:B	105+226	389,7	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8162:C	105+228	395,4	O	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
8162:C	105+228	395,4	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8162:D	105+232	395,8	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	50	51	50	50	51	51
8162:D	105+232	395,8	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8162:E	105+240	397,3	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8162:E	105+240	397,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8162:F	105+247	393,1	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8162:F	105+247	393,1	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8162:G	105+239	387,1	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8162:G	105+239	387,1	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Weißemoorstraße 244B																		
8163:A	105+266	391,1	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8163:A	105+266	391,1	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8163:B	105+260	395,1	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8163:B	105+260	395,1	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8163:C	105+265	400,5	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8163:C	105+265	400,5	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8163:D	105+271	396,5	N	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
8163:D	105+271	396,5	N	1.OG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Weißemoorstraße 244C																		
8164:A	105+235	367,8	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8164:A	105+235	367,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8164:B	105+228	373,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8164:B	105+228	373,8	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8164:C	105+231	381,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8164:C	105+231	381,0	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
8164:D	105+237	381,7	O	EG	WA	55	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8164:D	105+237	381,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8164:E	105+240	374,4	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8164:E	105+240	374,4	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 245																		
8165;A	105+220	288,7	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8165;A	105+220	288,7	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8165;B	105+215	293,3	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8165;B	105+215	293,3	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8165;C	105+219	299,2	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8165;C	105+219	299,2	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8165;D	105+224	295,6	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8165;D	105+224	295,6	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Weißemoorstraße 246																		
8166;A	105+240	331,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8166;A	105+240	331,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8166;B	105+234	333,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8166;B	105+234	333,5	W	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
8166;C	105+232	336,3	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8166;C	105+232	336,3	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8166;D	105+234	339,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8166;D	105+234	339,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8166;E	105+235	341,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	50	51	51	51	51
8166;E	105+235	341,6	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8166;F	105+239	344,9	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8166;F	105+239	344,9	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8166;G	105+244	338,8	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
8166;G	105+244	338,8	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Weißemoorstraße 248																		
8167;A	105+256	338,2	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
8167;B	105+251	342,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8167;C	105+251	347,2	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8167;D	105+252	351,2	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8167;E	105+254	354,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8167;F	105+257	352,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8167;G	105+258	348,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
8167;H	105+260	342,9	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Weißemoorstraße 248A																		
8168;A	105+251	379,8	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8168;A	105+251	379,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8168;B	105+257	373,9	N	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
8168;B	105+257	373,9	N	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8168;C	105+252	366,9	W	EG	WA	55	53	53	54	53	53	54	53	53	54	54	54	54
8168;C	105+252	366,9	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8168;D	105+247	372,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
8168;D	105+247	372,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißmoorstraße 249																		
8169:A	105+247	307,0	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8169:A	105+247	307,0	O	1.OG	MI	60	52	52	53	52	52	53	52	52	52	52	53	53
8169:B	105+265	298,8	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8169:B	105+265	298,8	N	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8169:C	105+270	290,1	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8169:C	105+270	290,1	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8169:D	105+277	283,9	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
8169:D	105+277	283,9	N	1.OG	MI	60	51	51	51	50	51	51	51	51	50	50	51	51
8169:E	105+272	276,3	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8169:E	105+272	276,3	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8169:F	105+266	280,9	S	EG	MI	60	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
8169:F	105+266	280,9	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
8169:G	105+261	284,8	W	EG	MI	60	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
8169:G	105+261	284,8	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8169:H	105+255	285,8	S	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8169:H	105+255	285,8	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8169:I	105+249	287,3	W	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8169:I	105+249	287,3	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8169:J	105+239	285,9	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8169:K	105+233	295,1	S	EG	MI	60	49	50	50	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8169:K	105+233	295,1	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Weißmoorstraße 249-1																		
8170:A	105+238	264,0	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8170:B	105+247	242,7	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8170:C	105+247	265,5	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
Weißmoorstraße 256																		
8171:A	105+296	326,8	SO	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
8171:A	105+296	326,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
8171:A	105+296	326,8	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
8171:B	105+309	331,7	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
8171:B	105+309	331,7	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	37	37	37	37
8171:B	105+309	331,7	NO	2.OG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8171:C	105+312	326,6	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	35	35	35	35	35	35	36	35
8171:C	105+312	326,6	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
8171:C	105+312	326,6	NO	2.OG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8171:D	105+305	315,1	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	37	37	37	37	36	36	36	36
8171:D	105+305	315,1	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	39	39	39	39
8171:D	105+305	315,1	NW	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8171:E	105+289	313,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	51	52	52	52
8171:E	105+289	313,9	SW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
8171:E	105+289	313,9	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Weißemoorstraße 256A

8172:A	105+323	332,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
8172:A	105+323	332,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8172:B	105+328	330,7	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8172:B	105+328	330,7	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8172:C	105+333	329,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8172:C	105+333	329,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8172:D	105+338	329,2	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8172:D	105+338	329,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
8172:E	105+340	323,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	39	38	38	36	36	37	36
8172:E	105+340	323,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	46	46	46	46
8172:F	105+338	320,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
8172:F	105+338	320,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8172:G	105+334	320,7	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	41	40	41	39	39	40	39
8172:G	105+334	320,7	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8172:H	105+335	318,2	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
8172:H	105+335	318,2	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8172:I	105+339	313,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	37	36
8172:I	105+339	313,1	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	47	47	47	47
8172:J	105+338	309,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	38	38	39	38
8172:J	105+338	309,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48
8172:K	105+333	309,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8172:K	105+333	309,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8172:L	105+332	309,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8172:L	105+332	309,5	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8172:M	105+326	304,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	39	39	39	39
8172:M	105+326	304,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48
8172:N	105+319	302,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8172:N	105+319	302,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8172:O	105+312	311,9	SW	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50
8172:O	105+312	311,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8172:P	105+312	318,3	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
8172:P	105+312	318,3	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	43	43	44	43
8172:Q	105+317	317,5	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8172:Q	105+317	317,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	44	44	44
8172:R	105+323	318,4	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8172:R	105+323	318,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
8172:S	105+324	325,4	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44
8172:S	105+324	325,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Weißemoorstraße 257

8173:A	105+307	246,1	NW	EG	MI	60	39	39	39	39	41	41	41	41	40	40	40	40
8173:A	105+307	246,1	NW	1.OG	MI	60	49	48	48	48	49	49	49	49	49	48	49	49
8173:B	105+302	246,6	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8173:B	105+302	246,6	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8173:C	105+294	250,8	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8173:C	105+294	250,8	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8173:D	105+296	257,7	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8173:D	105+296	257,7	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8173:E	105+307	252,4	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
8173:E	105+307	252,4	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 258																		
8174:A	105+333	277,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
8174:A	105+333	277,8	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8174:B	105+328	279,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8174:B	105+328	279,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8174:C	105+328	287,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
8174:C	105+328	287,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8174:D	105+336	288,0	NO	EG	WA	55	35	36	36	35	38	38	38	38	37	37	37	37
8174:D	105+336	288,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
8174:E	105+338	282,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	36	37	37
8174:E	105+338	282,5	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8174:F	105+336	279,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
8174:F	105+336	279,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Weißemoorstraße 258A																		
8175:A	105+347	294,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	37	37	37	37
8175:A	105+347	294,4	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
8175:B	105+343	295,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8175:B	105+343	295,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8175:C	105+344	298,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8175:C	105+344	298,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8175:D	105+344	300,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8175:D	105+344	300,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8175:E	105+345	305,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
8175:E	105+345	305,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8175:F	105+352	303,7	NO	EG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	50	50	51	50
8175:F	105+352	303,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48
8175:G	105+352	296,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	37	37	37	37
8175:G	105+352	296,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
Weißemoorstraße 259																		
8176:A	105+317	238,0	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
8176:A	105+317	238,0	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8176:B	105+316	233,3	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	37	38	37	38	37	37	37	37
8176:B	105+316	233,3	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	48	48	48	47	47	48	47
8176:C	105+307	232,1	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8176:C	105+307	232,1	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8176:D	105+309	240,5	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8176:D	105+309	240,5	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Weißemoorstraße 260																		
8177:A	105+341	264,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
8177:A	105+341	264,5	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
8177:B	105+341	257,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8177:B	105+341	257,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8177:C	105+348	256,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
8177:C	105+348	256,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8177:D	105+350	262,4	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
8177:D	105+350	262,4	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8177:E	105+346	265,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
8177:E	105+346	265,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Weißemoorstraße 260A																		
8178:A	105+350	274,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8178:A	105+350	274,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8178:B	105+351	267,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
8178:B	105+351	267,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8178:C	105+358	266,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
8178:C	105+358	266,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 260B																		
8179:A	105+355	278,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8179:A	105+355	278,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8179:C	105+363	270,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8179:C	105+363	270,9	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8179:D	105+363	275,8	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
8179:D	105+363	275,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
8179:E	105+360	279,3	NO	EG	WA	55	35	35	36	35	39	39	39	39	36	36	37	36
8179:E	105+360	279,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
Weißemoorstraße 260C																		
8180:A	105+368	292,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8180:A	105+368	292,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8180:B	105+368	285,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8180:B	105+368	285,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8180:C	105+375	286,1	NW	EG	WA	55	35	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
8180:C	105+375	286,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8180:D	105+376	293,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	37	37
8180:D	105+376	293,4	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	47	47	47	47
Weißemoorstraße 260D																		
8181:A	105+384	308,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8181:A	105+384	308,8	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
8181:B	105+383	301,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	49	48	48	49	48
8181:B	105+383	301,5	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8181:C	105+390	302,2	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8181:C	105+390	302,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8181:D	105+391	309,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
8181:D	105+391	309,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
Weißemoorstraße 260E																		
8182:A	105+401	326,0	SO	EG	WA	55	47	48	48	47	47	48	47	47	47	47	48	47
8182:A	105+401	326,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8182:B	105+403	319,7	SW	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	51	51	51	52	51
8182:B	105+403	319,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8182:C	105+410	319,1	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8182:C	105+410	319,1	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
8182:D	105+410	326,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	37	37
8182:D	105+410	326,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
8182:E	105+404	329,0	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8182:E	105+404	329,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Weißemoorstraße 260F																		
8183:A	105+417	341,9	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
8183:A	105+417	341,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8183:B	105+418	334,6	SW	EG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	49
8183:B	105+418	334,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8183:C	105+425	334,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	47	47	46	46	47	46
8183:D	105+425	341,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8183:D	105+425	341,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	46
Weißemoorstraße 261																		
8184:A	105+334	221,0	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
8184:A	105+334	221,0	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	53
8184:B	105+326	221,8	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8184:B	105+326	221,8	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8184:C	105+325	229,7	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8184:C	105+325	229,7	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8184:D	105+335	226,6	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
8184:D	105+335	226,6	NO	1.OG	MI	60	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 262																		
8185;A	105+364	251,5	NW	EG	WA	55	35	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
8185;A	105+364	251,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8185;B	105+360	253,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8185;B	105+360	253,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8185;C	105+360	260,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8185;C	105+360	260,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
8185;D	105+367	263,1	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8185;D	105+367	263,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8185;E	105+369	263,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	49	49	50	49
8185;E	105+369	263,2	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	49	48	49	49
8185;F	105+373	263,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	39	38	38	36	36	36	36
8185;F	105+373	263,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8185;G	105+372	258,3	NW	EG	WA	55	35	36	36	36	39	39	39	39	37	37	37	37
8185;G	105+372	258,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8185;H	105+368	254,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	39	38	38	37	37	37	37
8185;H	105+368	254,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Weißemoorstraße 262A																		
8186;A	105+389	285,2	SO	EG	WA	55	49	50	50	49	49	50	49	49	49	49	50	49
8186;A	105+389	285,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
8186;B	105+395	285,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	38	37	37	36	36	36	36
8186;B	105+395	285,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8186;C	105+393	276,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	37	36
8186;C	105+393	276,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	48	48	47	47	48	47
8186;D	105+385	274,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8186;D	105+385	274,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8186;E	105+385	279,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	49
8186;E	105+385	279,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
Weißemoorstraße 264																		
8187;A	105+378	234,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8187;A	105+378	234,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8187;B	105+374	243,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
8187;B	105+374	243,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8187;C	105+392	247,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
8187;C	105+392	247,8	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
8187;D	105+386	233,9	NW	EG	WA	55	35	36	36	36	39	39	39	39	37	37	37	37
8187;D	105+386	233,9	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48
Weißemoorstraße 264B																		
8188;A	105+421	280,2	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8188;A	105+421	280,2	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8188;B	105+420	271,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
8188;B	105+420	271,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8188;C	105+414	273,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
8188;C	105+414	273,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8188;D	105+411	278,7	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8188;D	105+411	278,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8188;E	105+415	282,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8188;E	105+415	282,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 264C																		
8189;A	105+426	293,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8189;A	105+426	293,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
8189;B	105+429	293,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8189;B	105+429	293,8	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	46
8189;C	105+432	291,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
8189;C	105+432	291,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8189;D	105+432	283,5	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8189;D	105+432	283,5	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8189;E	105+425	284,7	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8189;E	105+425	284,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8189;F	105+423	290,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8189;F	105+423	290,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
Weißemoorstraße 264D																		
8190;A	105+447	306,8	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
8190;A	105+447	306,8	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8190;B	105+454	307,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
8190;B	105+454	307,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
8190;C	105+451	297,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
8190;C	105+451	297,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8190;D	105+440	296,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8190;D	105+440	296,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8190;E	105+438	304,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8190;E	105+438	304,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8190;F	105+443	305,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8190;F	105+443	305,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
Weißemoorstraße 264E																		
8191;A	105+431	319,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8191;A	105+431	319,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
8191;B	105+428	321,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8191;B	105+428	321,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	53	52	53	53	52	53	52	52	53	53
8191;C	105+427	324,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8191;C	105+427	324,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
8191;D	105+429	329,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
8191;D	105+429	329,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
8191;E	105+436	329,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8191;E	105+436	329,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
8191;F	105+438	324,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
8191;F	105+438	324,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
8191;G	105+436	322,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
8191;G	105+436	322,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47
8191;H	105+434	320,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
8191;H	105+434	320,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
Weißemoorstraße 264F																		
8192;A	105+410	310,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8192;A	105+410	310,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8192;B	105+413	310,1	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8192;B	105+413	310,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
8192;C	105+415	307,9	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8192;C	105+415	307,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
8192;D	105+415	300,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	38	37	37	36	36	36	36
8192;D	105+415	300,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8192;E	105+412	298,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
8192;E	105+412	298,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8192;F	105+407	300,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
8192;F	105+407	300,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8192;G	105+406	306,3	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8192;G	105+406	306,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 266																		
8193;A	105+398	222,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8193;A	105+398	222,6	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8193;B	105+391	222,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8193;B	105+391	222,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8193;C	105+390	227,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8193;C	105+390	227,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
8193;D	105+398	229,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	36	35
8193;D	105+398	229,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Weißemoorstraße 266A																		
8194;A	105+435	257,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
8194;A	105+435	257,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8194;B	105+427	255,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8194;B	105+427	255,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	53	52	53	53	52	53	52	52	53	53
8194;C	105+422	256,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8194;C	105+422	256,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
8194;D	105+426	264,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8194;D	105+426	264,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8194;E	105+435	265,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	39	38	39	35	35	35	35
8194;E	105+435	265,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
Weißemoorstraße 266B																		
8195;A	105+462	299,3	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
8195;A	105+462	299,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
8195;B	105+466	297,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
8195;B	105+466	297,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
8195;C	105+468	293,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
8195;C	105+468	293,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8195;D	105+468	291,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8195;D	105+468	291,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
8195;E	105+466	285,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
8195;E	105+466	285,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	48	48	47	47	47	47
8195;F	105+458	285,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	52
8195;F	105+458	285,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
8195;G	105+458	293,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8195;G	105+458	293,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
Weißemoorstraße 274																		
8196;A	105+397	210,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8196;A	105+397	210,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
8196;B	105+407	212,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	35	35
8196;B	105+407	212,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
8196;C	105+405	202,6	NW	EG	WA	55	35	35	36	35	39	39	39	39	36	36	36	36
8196;C	105+405	202,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8196;D	105+396	201,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8196;D	105+396	201,3	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Weißemoorstraße 274A																		
8197;A	105+426	236,0	NO	EG	WA	55	51	51	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
8197;B	105+430	231,9	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	45	45
8197;C	105+429	224,2	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8197;D	105+422	221,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8197;E	105+421	225,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8197;F	105+420	228,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8197;G	105+421	234,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 274B																		
8198;A	105+449	249,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	36	36	36	36
8198;A	105+449	249,9	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	46	47	47	47	47	47	47	47	47
8198;B	105+447	242,1	NW	EG	WA	55	46	45	45	45	46	46	46	45	45	45	45	46
8198;B	105+447	242,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8198;C	105+440	239,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8198;C	105+440	239,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
8198;D	105+440	243,4	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8198;D	105+440	243,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8198;E	105+439	246,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8198;E	105+439	246,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
8198;F	105+440	252,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8198;F	105+440	252,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
Weißemoorstraße 274C																		
8199;A	105+465	267,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
8199;A	105+465	267,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
8199;B	105+464	259,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
8199;B	105+464	259,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	47	47
8199;C	105+456	258,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	49	48	48	49	48
8199;C	105+456	258,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
8199;D	105+457	266,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8199;D	105+457	266,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Weißemoorstraße 274D																		
8200;A	105+476	283,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8200;A	105+476	283,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
8200;B	105+482	285,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8200;B	105+482	285,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
8200;C	105+485	283,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	37	37
8200;C	105+485	283,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8200;D	105+482	276,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
8200;D	105+482	276,9	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8200;E	105+475	275,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
8200;E	105+475	275,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
Weißemoorstraße 276																		
8201;A	105+409	187,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8201;A	105+409	187,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
8201;B	105+409	194,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8201;B	105+409	194,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8201;C	105+417	194,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8201;C	105+417	194,5	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8201;D	105+418	188,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
8201;D	105+418	188,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	48	48
Weißemoorstraße 276A																		
8202;A	105+451	227,5	SW	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
8202;A	105+451	227,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
8202;B	105+449	236,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8202;B	105+449	236,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
8202;C	105+457	236,3	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	44	44	44	44	44
8202;C	105+457	236,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8202;D	105+458	228,4	NW	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8202;D	105+458	228,4	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 276B																		
8203;A	105+470	245,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	48
8203;A	105+470	245,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8203;B	105+468	254,6	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8203;B	105+468	254,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8203;C	105+476	254,5	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8203;C	105+476	254,5	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8203;D	105+476	246,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	36	36
8203;D	105+476	246,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
Weißemoorstraße 276C																		
8204;A	105+485	271,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8204;A	105+485	271,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8204;B	105+491	271,6	NO	EG	WA	55	43	44	43	43	44	44	44	44	43	43	43	42
8204;B	105+491	271,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
8204;C	105+491	262,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	36	35
8204;C	105+491	262,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
8204;D	105+485	262,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8204;D	105+485	262,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Weißemoorstraße 278																		
8205;A	105+433	184,0	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8205;A	105+433	184,0	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8205;B	105+432	190,2	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8205;B	105+432	190,2	SW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8205;C	105+433	194,2	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8205;C	105+433	194,2	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
8205;D	105+446	200,6	NO	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8205;D	105+446	200,6	NO	1.OG	MI	60	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8205;E	105+453	202,9	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8205;E	105+453	202,9	SO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8205;F	105+460	205,4	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	35	35
8205;F	105+460	205,4	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	47
8205;G	105+459	199,8	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	40	40	40	40	36	35	36	36
8205;G	105+459	199,8	NW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
8205;H	105+445	188,9	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	38	38	38	38	36	35	36	36
8205;H	105+445	188,9	NW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
Weißemoorstraße 278A																		
8206;A	105+453	217,6	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
8206;A	105+453	217,6	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8206;B	105+460	217,4	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	35	35
8206;B	105+460	217,4	NO	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
8206;C	105+461	209,6	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	36	35
8206;C	105+461	209,6	NW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8206;D	105+454	210,3	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8206;D	105+454	210,3	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	54
Weißemoorstraße 279																		
8207;A	105+413	143,1	N	EG	MI	60	35	35	35	35	41	41	41	41	36	36	36	36
8207;A	105+413	143,1	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8207;B	105+408	136,0	W	EG	MI	60	37	37	37	37	42	42	42	42	39	39	39	39
8207;B	105+408	136,0	W	1.OG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
8207;C	105+400	135,6	S	EG	MI	60	41	42	42	42	43	43	43	43	43	43	43	43
8207;C	105+400	135,6	S	1.OG	MI	60	51	51	52	51	52	52	52	52	51	51	52	52
8207;D	105+388	139,0	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
8207;D	105+388	139,0	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8207;E	105+390	147,5	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8207;E	105+390	147,5	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8207;F	105+402	150,7	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8207;F	105+402	150,7	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 280																		
8208;A	105+434	171,3	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8208;A	105+434	171,3	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8208;B	105+443	171,5	NO	EG	MI	60	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
8208;B	105+443	171,5	NO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8208;C	105+442	162,6	NW	EG	MI	60	35	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
8208;C	105+442	162,6	NW	1.OG	MI	60	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8208;D	105+433	162,3	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8208;D	105+433	162,3	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Weißemoorstraße 280A																		
8209;A	105+455	172,7	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8209;A	105+455	172,7	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8209;B	105+449	171,8	SW	EG	MI	60	51	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
8209;B	105+449	171,8	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8209;C	105+450	177,0	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8209;C	105+450	177,0	SO	1.OG	MI	60	55	56	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
8209;D	105+450	181,0	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8209;D	105+450	181,0	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8209;E	105+450	186,0	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8209;E	105+450	186,0	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8209;F	105+458	185,4	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8209;F	105+458	185,4	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
8209;G	105+459	179,1	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45
8209;G	105+459	179,1	NW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	51	51	51	50	50	51	50
Weißemoorstraße 280B																		
8210;A	105+485	222,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8210;A	105+485	222,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8210;B	105+489	220,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
8210;B	105+489	220,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
8210;C	105+492	213,9	NW	EG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	50	50	51	50
8210;C	105+492	213,9	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
8210;D	105+488	209,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	36	35
8210;D	105+488	209,3	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	49	48	48	47	47	48	47
8210;E	105+483	209,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8210;E	105+483	209,1	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
8210;F	105+483	215,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8210;F	105+483	215,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8210;G	105+484	218,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8210;G	105+484	218,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Weißemoorstraße 280C																		
8211;A	105+506	238,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8211;A	105+506	238,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8211;B	105+516	241,2	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8211;B	105+516	241,2	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
8211;C	105+513	231,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
8211;C	105+513	231,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
8211;D	105+503	229,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8211;D	105+503	229,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Weißemoorstraße 281																		
8212;A	105+422	115,6	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	41	41	41	41	38	38	38	38
8212;A	105+422	115,6	NW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	51	51	51	50	50	50	50
8212;B	105+413	118,1	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8212;B	105+413	118,1	SW	1.OG	MI	60	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8212;C	105+416	127,4	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8212;C	105+416	127,4	SO	1.OG	MI	60	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8212;D	105+426	124,9	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 281A																		
8213;A	105+402	108,8	NW	EG	MI	60	51	51	52	51	52	52	52	52	51	51	52	52
8213;B	105+392	110,4	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8213;C	105+395	117,6	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8213;D	105+405	118,6	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Weißemoorstraße 282																		
8214;A	105+461	161,9	NO	EG	MI	60	37	37	38	37	39	40	39	40	38	38	38	38
8214;A	105+461	161,9	NO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
8214;B	105+457	151,6	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	37	36
8214;B	105+457	151,6	NW	1.OG	MI	60	48	49	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8214;C	105+447	148,8	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8214;C	105+447	148,8	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8214;D	105+447	156,7	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8214;D	105+447	156,7	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Weißemoorstraße 282A																		
8215;A	105+478	181,4	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	40	40	40	40	36	36	36	36
8215;A	105+478	181,4	NO	1.OG	MI	60	47	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
8215;B	105+481	178,3	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	39	39	39	39	36	36	36	36
8215;B	105+481	178,3	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
8215;C	105+478	171,1	NW	EG	MI	60	35	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
8215;C	105+478	171,1	NW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
8215;D	105+469	169,4	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8215;D	105+469	169,4	SW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8215;E	105+471	177,9	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8215;E	105+471	177,9	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Weißemoorstraße 282B																		
8216;A	105+491	198,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8216;A	105+491	198,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8216;B	105+503	197,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	42	42	42	42	35	35	35	35
8216;B	105+503	197,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	49	48	49	47	47	48	47
8216;C	105+495	189,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	36	35
8216;C	105+495	189,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
8216;D	105+490	191,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8216;D	105+490	191,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Weißemoorstraße 282C																		
8217;A	105+532	232,0	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8217;B	105+530	222,0	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
8217;C	105+523	218,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8217;D	105+522	222,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Weißemoorstraße 283A																		
8218;A	105+381	109,1	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
8218;B	105+390	104,3	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8218;C	105+387	97,4	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
8218;D	105+379	100,8	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	53	53	53	53	53
Weißemoorstraße 283B																		
8219;A	105+389	93,0	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
8219;B	105+396	90,9	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	53	53
8219;C	105+395	81,4	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
8219;D	105+387	84,8	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 284																		
8220;A	105+479	155,9	NO	EG	MI	60	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
8220;A	105+479	155,9	NO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	36	35
8220;A	105+479	155,9	NO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	50	49	49	48	48	49	49
8220;B	105+478	146,0	NW	EG	MI	60	32	32	32	32	40	40	40	40	32	32	33	33
8220;B	105+478	146,0	NW	1.OG	MI	60	35	35	35	35	42	42	42	42	35	35	36	35
8220;B	105+478	146,0	NW	2.OG	MI	60	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8220;C	105+472	132,5	NW	EG	MI	60	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	33	33
8220;C	105+472	132,5	NW	1.OG	MI	60	35	36	36	36	43	43	43	43	35	35	36	36
8220;C	105+472	132,5	NW	2.OG	MI	60	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8220;D	105+462	133,1	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8220;D	105+462	133,1	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8220;D	105+462	133,1	SW	2.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
8220;E	105+462	143,1	SO	EG	MI	60	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
8220;E	105+462	143,1	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8220;E	105+462	143,1	SO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
Weißemoorstraße 285																		
8221;A	105+420	100,3	SW	EG	MI	60	42	43	43	42	43	43	43	43	43	43	43	43
8221;A	105+420	100,3	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8221;A	105+420	100,3	SW	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8221;B	105+425	111,7	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8221;B	105+425	111,7	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	53	53	52	53	53
8221;B	105+425	111,7	SO	2.OG	MI	60	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8221;C	105+437	114,7	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8221;C	105+437	114,7	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8221;C	105+437	114,7	SO	2.OG	MI	60	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8221;D	105+445	113,2	NO	EG	MI	60	33	33	33	33	43	43	43	43	34	34	34	34
8221;D	105+445	113,2	NO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	44	44	44	44	37	37	37	37
8221;D	105+445	113,2	NO	2.OG	MI	60	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8221;E	105+442	104,9	NW	EG	MI	60	45	46	46	45	47	47	47	47	45	45	45	45
8221;E	105+442	104,9	NW	1.OG	MI	60	46	47	47	46	48	49	49	49	46	46	46	46
8221;E	105+442	104,9	NW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	52	52	52	52	50	50	51	51
8221;F	105+428	101,2	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	51	51
8221;F	105+428	101,2	NW	1.OG	MI	60	38	38	38	38	46	46	46	46	39	39	40	40
8221;F	105+428	101,2	NW	2.OG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
Weißemoorstraße 285A																		
8222;A	105+408	102,3	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8222;A	105+408	102,3	SO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8222;B	105+416	98,9	NO	EG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
8222;B	105+416	98,9	NO	1.OG	MI	60	53	53	53	53	54	54	54	54	53	53	54	54
8222;C	105+414	90,6	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	51	51
8222;C	105+414	90,6	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	56	55	56	55	55	55	55
8222;D	105+406	94,1	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8222;D	105+406	94,1	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Weißemoorstraße 286																		
8223;A	105+521	152,6	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	40	40	40	40	35	35	35	35
8223;A	105+521	152,6	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	45	45
8223;B	105+511	151,3	SW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	47	47	47	46	46	47	46
8223;B	105+511	151,3	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
8223;C	105+511	161,1	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8223;C	105+511	161,1	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8223;D	105+520	162,4	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	35	35
8223;D	105+520	162,4	NO	1.OG	MI	60	45	46	46	45	47	47	47	47	45	45	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 286A																		
8224:A	105+512	142,1	NO	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8224:A	105+512	142,1	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	46	47	46	46	45	45	46	45
8224:B	105+512	135,3	NW	EG	MI	60	35	35	35	35	41	41	41	41	35	35	35	35
8224:B	105+512	135,3	NW	1.OG	MI	60	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	45
8224:C	105+506	133,8	SW	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8224:C	105+506	133,8	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	51	51
Weißemoorstraße 286B																		
8225:A	105+506	146,0	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
8225:A	105+506	146,0	NO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
8225:B	105+498	137,7	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
8225:B	105+498	137,7	SW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
8225:C	105+498	144,0	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
8225:C	105+498	144,0	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
Weißemoorstraße 288																		
8226:A	105+493	111,1	NW	EG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
8226:A	105+493	111,1	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
8226:B	105+486	111,4	SW	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8226:B	105+486	111,4	SW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	52	52	52	52	51	51	52	51
8226:C	105+486	119,2	SO	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8226:C	105+486	119,2	SO	1.OG	MI	60	51	52	52	51	52	52	52	52	51	51	52	52
8226:D	105+497	124,2	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	42	43	42	43	36	36	36	36
8226:D	105+497	124,2	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
Weißemoorstraße 290																		
8227:A	105+497	106,7	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8227:A	105+497	106,7	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8227:B	105+499	98,5	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8227:B	105+499	98,5	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	52	52
8227:C	105+507	102,1	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8227:C	105+507	102,1	NW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8227:D	105+508	110,7	NO	EG	MI	60	37	37	38	37	42	42	42	42	38	38	38	38
8227:D	105+508	110,7	NO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
Weißemoorstraße 292																		
8228:A	105+522	98,5	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	39	39	39	39	37	37	37	37
8228:A	105+522	98,5	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8228:B	105+523	88,5	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	46	46	46	46	36	36	36	36
8228:B	105+523	88,5	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
8228:C	105+513	87,3	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	52	53	52	53	51	51	52	51
8228:C	105+513	87,3	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
8228:D	105+512	97,3	SO	EG	MI	60	52	53	53	52	52	53	53	53	52	52	53	52
8228:D	105+512	97,3	SO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Weißemoorstraße 292a																		
8229:A	105+541	137,4	NO	EG	MI	60	32	32	32	32	41	41	41	41	32	32	32	32
8229:A	105+541	137,4	NO	1.OG	MI	60	35	35	35	35	43	43	43	43	35	35	35	35
8229:A	105+541	137,4	NO	2.OG	MI	60	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
8229:B	105+541	125,9	NW	EG	MI	60	33	33	33	33	42	42	42	42	33	33	33	33
8229:B	105+541	125,9	NW	1.OG	MI	60	35	35	35	35	45	45	45	45	35	35	36	35
8229:B	105+541	125,9	NW	2.OG	MI	60	49	49	49	49	51	51	51	51	49	49	49	49
8229:C	105+530	126,0	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8229:C	105+530	126,0	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8229:C	105+530	126,0	SW	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	52	52
8229:D	105+529	137,5	SO	EG	MI	60	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8229:D	105+529	137,5	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
8229:D	105+529	137,5	SO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weißemoorstraße 293																		
8230;A	105+481	56,0	SW	EG	MI	60	51	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
8230;A	105+481	56,0	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8230;B	105+492	53,8	NW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8230;B	105+492	53,8	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8230;C	105+497	65,3	NO	EG	MI	60	35	35	35	35	48	48	48	48	35	35	36	35
8230;C	105+497	65,3	NO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	52	52	52	52	49	49	50	49
8230;D	105+485	67,4	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
8230;D	105+485	67,4	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
Weißemoorstraße 295																		
8231;A	105+511	48,6	SO	EG	MI	60	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
8231;A	105+511	48,6	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8231;A	105+511	48,6	SO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52
8231;B	105+522	45,4	NO	EG	MI	60	33	33	33	33	51	51	51	51	33	33	33	33
8231;B	105+522	45,4	NO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	51	51	51	51	36	36	36	36
8231;B	105+522	45,4	NO	2.OG	MI	60	50	50	50	50	54	54	54	54	50	50	51	51
8231;C	105+523	32,7	NW	1.OG	MI	60	37	37	37	37	50	50	50	50	38	38	38	38
8231;C	105+523	32,7	NW	2.OG	MI	60	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
8231;D	105+514	29,7	SW	EG	MI	60	47	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
8231;D	105+514	29,7	SW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8231;D	105+514	29,7	SW	2.OG	MI	60	51	51	52	51	53	53	53	53	52	52	52	52
8231;E	105+512	40,1	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
8231;E	105+512	40,1	SW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8231;E	105+512	40,1	SW	2.OG	MI	60	51	52	52	51	52	53	52	52	52	52	52	52
Weißemoorstraße 295A																		
8232;A	105+486	44,2	SO	EG	MI	60	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8232;A	105+486	44,2	SO	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8232;A	105+486	44,2	SO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
8232;B	105+495	38,5	NO	EG	MI	60	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	34	33
8232;B	105+495	38,5	NO	1.OG	MI	60	36	36	36	36	43	43	43	43	36	36	37	36
8232;B	105+495	38,5	NO	2.OG	MI	60	50	50	51	50	52	52	52	52	50	50	51	51
8232;C	105+494	27,6	NW	EG	MI	60	38	38	38	38	43	43	43	43	38	38	39	38
8232;C	105+494	27,6	NW	1.OG	MI	60	41	41	41	41	47	47	47	47	41	41	41	41
8232;C	105+494	27,6	NW	2.OG	MI	60	51	51	51	51	53	53	53	53	51	51	52	51
8232;D	105+485	33,3	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8232;D	105+485	33,3	SW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8232;D	105+485	33,3	SW	2.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
Weißemoorstraße 295B																		
8233;A	105+463	9,6	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8233;A	105+463	9,6	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	54
8233;B	105+457	17,8	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
8233;B	105+457	17,8	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	53	53	53	53	52	53	53
8233;C	105+462	26,8	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8233;C	105+462	26,8	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
8233;D	105+469	18,6	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8233;D	105+469	18,6	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Weißemoorstraße 297																		
8234;A	105+528	31,1	SO	EG	MI	60	42	42	42	42	48	48	48	48	42	42	42	42
8234;A	105+528	31,1	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	54	54	54	54	51	51	51	51
8234;B	105+539	27,2	NO	EG	MI	60	36	36	36	36	52	52	52	52	36	36	36	36
8234;B	105+539	27,2	NO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	54	54	54	54	48	48	48	48
8234;C	105+541	21,1	NW	EG	MI	60	36	36	36	36	54	54	54	54	36	36	36	36
8234;C	105+541	21,1	NW	1.OG	MI	60	50	51	51	51	56	56	56	56	50	50	51	51
8234;D	105+530	21,1	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8234;D	105+530	21,1	SW	1.OG	MI	60	53	53	53	53	55	55	55	55	53	53	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Werbachstraße 3

8235:A	101+433	310,0	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8235:A	101+433	310,0	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8235:A	101+433	310,0	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8235:B	101+428	308,3	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8235:B	101+428	308,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8235:B	101+428	308,3	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8235:C	101+422	308,7	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8235:C	101+422	308,7	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8235:C	101+422	308,7	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	55	56	56
8235:D	101+422	318,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	43	43	44	44	44
8235:D	101+422	318,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8235:D	101+422	318,3	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
8235:E	101+430	320,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8235:E	101+430	320,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8235:E	101+430	320,8	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8235:F	101+433	316,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8235:F	101+433	316,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8235:F	101+433	316,0	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Werbachstraße 5

8236:A	101+449	302,4	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8236:A	101+449	302,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8236:A	101+449	302,4	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
8236:B	101+444	300,6	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8236:B	101+444	300,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8236:B	101+444	300,6	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8236:C	101+436	302,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8236:C	101+436	302,9	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8236:C	101+436	302,9	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8236:D	101+435	310,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8236:D	101+435	310,7	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8236:D	101+435	310,7	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8236:E	101+449	312,3	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8236:E	101+449	312,3	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8236:E	101+449	312,3	NO	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8236:F	101+450	308,5	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8236:F	101+450	308,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8236:F	101+450	308,5	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Werbachstraße 8

8237:A	101+498	318,1	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8237:A	101+498	318,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8237:A	101+498	318,1	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8237:A	101+498	318,1	NW	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8237:B	101+489	314,2	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8237:B	101+489	314,2	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8237:B	101+489	314,2	SW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8237:B	101+489	314,2	SW	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8237:C	101+484	320,6	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8237:C	101+484	320,6	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
8237:C	101+484	320,6	SO	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8237:C	101+484	320,6	SO	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8237:D	101+496	328,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8237:D	101+496	328,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8237:D	101+496	328,3	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8237:D	101+496	328,3	NO	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Werbachstraße 10																		
8238;A	101+508	311,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8238;A	101+508	311,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8238;A	101+508	311,5	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8238;A	101+508	311,5	NW	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8238;B	101+499	305,9	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8238;B	101+499	305,9	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8238;B	101+499	305,9	SW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8238;B	101+499	305,9	SW	3.OG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8238;C	101+497	309,5	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8238;C	101+497	309,5	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8238;C	101+497	309,5	SW	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8238;C	101+497	309,5	SW	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8238;D	101+499	317,1	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8238;D	101+499	317,1	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8238;D	101+499	317,1	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8238;D	101+499	317,1	SO	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8238;E	101+506	320,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8238;E	101+506	320,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8238;E	101+506	320,1	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8238;E	101+506	320,1	NO	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Werbachstraße 12																		
8239;A	101+529	303,0	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8239;A	101+529	303,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8239;A	101+529	303,0	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	58	57
8239;A	101+529	303,0	NW	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63
8239;B	101+524	300,2	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8239;B	101+524	300,2	NW	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8239;B	101+524	300,2	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8239;B	101+524	300,2	NW	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8239;C	101+512	299,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8239;C	101+512	299,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	56
8239;C	101+512	299,7	SW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8239;C	101+512	299,7	SW	3.OG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8239;D	101+509	309,2	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8239;D	101+509	309,2	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8239;D	101+509	309,2	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8239;D	101+509	309,2	SO	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Werbachstraße 14																		
8240;A	101+536	292,7	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8240;A	101+536	292,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8240;A	101+536	292,7	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8240;B	101+528	293,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8240;B	101+528	293,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8240;B	101+528	293,1	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8240;C	101+528	297,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8240;C	101+528	297,3	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8240;C	101+528	297,3	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8240;D	101+542	301,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
8240;D	101+542	301,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8240;D	101+542	301,1	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Werbachstraße 15																		
8241;A	101+529	265,4	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8241;A	101+529	265,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8241;A	101+529	265,4	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8241;B	101+523	259,9	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8241;B	101+523	259,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8241;B	101+523	259,9	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8241;C	101+512	258,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8241;C	101+512	258,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8241;C	101+512	258,7	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8241;D	101+511	267,1	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8241;D	101+511	267,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8241;D	101+511	267,1	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8241;E	101+513	270,6	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8241;E	101+513	270,6	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8241;E	101+513	270,6	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8241;F	101+515	273,9	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8241;F	101+515	273,9	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8241;F	101+515	273,9	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	55	55	55	56	55
8241;G	101+530	272,2	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8241;G	101+530	272,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8241;G	101+530	272,2	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Werbachstraße 16																		
8242;A	101+553	288,4	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
8242;A	101+553	288,4	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8242;A	101+553	288,4	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8242;B	101+545	285,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8242;B	101+545	285,2	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8242;B	101+545	285,2	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8242;C	101+543	295,1	SO	EG	WA	55	48	49	49	49	48	48	48	49	48	49	49	49
8242;C	101+543	295,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8242;C	101+543	295,1	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8242;D	101+553	295,8	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8242;D	101+553	295,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8242;D	101+553	295,8	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Werbachstraße 17																		
8243;A	101+537	252,6	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8243;A	101+537	252,6	NW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	53
8243;A	101+537	252,6	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
8243;B	101+534	252,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8243;B	101+534	252,8	SW	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8243;B	101+534	252,8	SW	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8243;C	101+532	264,3	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
8243;C	101+532	264,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8243;C	101+532	264,3	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8243;D	101+543	264,4	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8243;D	101+543	264,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8243;D	101+543	264,4	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Werbachstraße 18																		
8244;A	101+571	280,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8244;A	101+571	280,8	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8244;A	101+571	280,8	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8244;B	101+563	276,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8244;B	101+563	276,8	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8244;B	101+563	276,8	SW	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8244;C	101+555	288,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8244;C	101+555	288,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8244;C	101+555	288,2	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8244;D	101+571	287,3	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8244;D	101+571	287,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8244;D	101+571	287,3	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Werbachstraße 19																		
8245;A	101+556	247,4	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8245;A	101+556	247,4	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8245;A	101+556	247,4	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8245;B	101+544	248,5	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	43	43	44	44	44
8245;B	101+544	248,5	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8245;B	101+544	248,5	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8245;C	101+544	254,6	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8245;C	101+544	254,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8245;C	101+544	254,6	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8245;D	101+562	255,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8245;D	101+562	255,4	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8245;D	101+562	255,4	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8245;E	101+563	251,6	NW	EG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8245;E	101+563	251,6	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8245;E	101+563	251,6	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Werbachstraße 20																		
8246;A	101+582	270,4	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8246;A	101+582	270,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8246;A	101+582	270,4	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8246;B	101+575	269,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	50
8246;B	101+575	269,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8246;B	101+575	269,0	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8246;C	101+574	276,8	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8246;C	101+574	276,8	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8246;C	101+574	276,8	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8246;D	101+581	277,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8246;D	101+581	277,4	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8246;D	101+581	277,4	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Werbachstraße 23																		
8247;A	101+596	223,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	54	53	53	53	53	53
8247;A	101+596	223,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8247;A	101+596	223,8	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8247;B	101+590	220,2	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8247;B	101+590	220,2	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8247;B	101+590	220,2	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8247;C	101+577	235,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8247;C	101+577	235,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8247;C	101+577	235,1	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8247;D	101+596	231,1	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8247;D	101+596	231,1	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8247;D	101+596	231,1	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Werbachstraße 25																		
8248;A	101+613	214,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8248;A	101+613	214,6	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8248;B	101+603	211,5	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8248;B	101+603	211,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8248;C	101+605	220,1	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8248;C	101+605	220,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8248;D	101+614	220,5	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8248;D	101+614	220,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	55	55	55	56	55
Werbachstraße 27																		
8249;A	101+628	205,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8249;A	101+628	205,1	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8249;A	101+628	205,1	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8249;B	101+636	207,3	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8249;B	101+636	207,3	NO	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8249;B	101+636	207,3	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8249;C	101+634	196,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8249;C	101+634	196,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8249;C	101+634	196,1	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8249;D	101+629	197,3	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8249;D	101+629	197,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8249;D	101+629	197,3	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	55	55	55	56	55
Werbachstraße 29																		
8250;A	101+654	188,8	NW	EG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8250;A	101+654	188,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8250;A	101+654	188,8	NW	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8250;B	101+643	187,1	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8250;B	101+643	187,1	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8250;B	101+643	187,1	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8250;C	101+644	196,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8250;C	101+644	196,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	55	55	55	56	56
8250;C	101+644	196,2	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Werbachstraße 30																		
8251;A	101+620	243,3	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8251;A	101+620	243,3	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8251;A	101+620	243,3	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8251;B	101+617	242,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8251;B	101+617	242,8	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8251;B	101+617	242,8	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8251;C	101+613	250,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8251;C	101+613	250,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8251;C	101+613	250,3	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8251;D	101+624	254,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8251;D	101+624	254,9	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8251;D	101+624	254,9	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Werbachstraße 31																		
8252;A	101+666	178,6	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8252;A	101+666	178,6	NW	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8252;A	101+666	178,6	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8252;A	101+666	178,6	NW	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8252;B	101+655	178,1	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8252;B	101+655	178,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8252;B	101+655	178,1	SW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8252;B	101+655	178,1	SW	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8252;C	101+652	184,4	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8252;C	101+652	184,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	47	47	46	46	47	47	47
8252;C	101+652	184,4	SO	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8252;C	101+652	184,4	SO	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8252;D	101+666	190,7	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8252;D	101+666	190,7	NO	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8252;D	101+666	190,7	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8252;D	101+666	190,7	NO	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Werbachstraße 32																		
8253;A	101+627	234,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8253;A	101+627	234,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8253;A	101+627	234,6	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8253;B	101+626	239,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8253;B	101+626	239,6	SO	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8253;B	101+626	239,6	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8253;C	101+645	249,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8253;C	101+645	249,5	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8253;C	101+645	249,5	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8253;D	101+646	243,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8253;D	101+646	243,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8253;D	101+646	243,8	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Werbachstraße 34																		
8254;A	101+645	225,1	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8254;A	101+645	225,1	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8254;A	101+645	225,1	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8254;B	101+655	241,7	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8254;B	101+655	241,7	NO	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8254;B	101+655	241,7	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8254;C	101+650	226,7	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8254;C	101+650	226,7	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8254;C	101+650	226,7	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Werbachstraße 35																		
8255;A	101+693	158,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8255;A	101+693	158,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8255;A	101+693	158,1	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8255;B	101+687	158,5	SW	EG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
8255;B	101+687	158,5	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8255;B	101+687	158,5	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8255;C	101+685	164,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8255;C	101+685	164,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8255;C	101+685	164,3	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
8255;D	101+696	169,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8255;D	101+696	169,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8255;D	101+696	169,4	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Werbachstraße 37																		
8256;A	101+702	149,6	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	45
8256;A	101+702	149,6	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8256;B	101+698	149,1	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8256;B	101+698	149,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8256;C	101+697	156,4	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8256;C	101+697	156,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8256;D	101+701	156,8	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8256;D	101+701	156,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Werbachstraße 38																		
8257;A	101+693	212,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8257;A	101+693	212,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8257;A	101+693	212,5	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8257;A	101+693	212,5	NW	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8257;B	101+669	214,6	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8257;B	101+669	214,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8257;B	101+669	214,6	SW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8257;B	101+669	214,6	SW	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8257;C	101+663	226,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8257;C	101+663	226,8	SO	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8257;C	101+663	226,8	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	59	58	58	58	58	58
8257;C	101+663	226,8	SO	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8257;D	101+688	225,0	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8257;D	101+688	225,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8257;D	101+688	225,0	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8257;D	101+688	225,0	NO	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Werbachstraße 39																		
8258;A	101+722	141,0	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	56	56	56
8258;A	101+722	141,0	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8258;A	101+722	141,0	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8258;B	101+715	140,5	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8258;B	101+715	140,5	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8258;B	101+715	140,5	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8258;C	101+713	150,6	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8258;C	101+713	150,6	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8258;C	101+713	150,6	SO	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8258;D	101+722	152,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8258;D	101+722	152,8	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8258;D	101+722	152,8	NO	2.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8258;E	101+723	145,8	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8258;E	101+723	145,8	NW	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8258;E	101+723	145,8	NW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Werbachstraße 40																		
8259;A	101+698	197,6	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8259;A	101+698	197,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8259;A	101+698	197,6	NW	2.OG	WA	55	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	61
8259;B	101+696	198,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8259;B	101+696	198,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8259;B	101+696	198,9	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62
8259;C	101+696	207,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8259;C	101+696	207,6	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8259;C	101+696	207,6	SO	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8259;D	101+703	206,4	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8259;D	101+703	206,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8259;D	101+703	206,4	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Werbachstraße 42																		
8260;A	101+778	145,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8260;A	101+778	145,6	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8260;A	101+778	145,6	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8260;B	101+766	147,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8260;B	101+766	147,9	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8260;B	101+766	147,9	SW	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8260;C	101+769	153,6	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8260;C	101+769	153,6	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8260;C	101+769	153,6	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8260;D	101+788	150,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8260;D	101+788	150,7	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8260;D	101+788	150,7	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Werbachstraße 43																		
8261;A	101+765	113,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8261;A	101+765	113,1	NW	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8261;B	101+754	111,9	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8261;B	101+754	111,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8261;C	101+757	119,3	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8261;C	101+757	119,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8261;D	101+766	119,9	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8261;D	101+766	119,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Werbachstraße 44																		
8262;A	101+795	133,7	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8262;A	101+795	133,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8262;B	101+790	132,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8262;B	101+790	132,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8262;C	101+790	141,3	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	45	45	46	46	46
8262;C	101+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8262;D	101+796	140,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8262;D	101+796	140,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Werbachstraße 45																		
8263;A	101+770	101,0	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8263;A	101+770	101,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8263;B	101+765	100,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8263;B	101+765	100,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8263;C	101+769	107,5	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8263;C	101+769	107,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8263;D	101+777	109,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8263;D	101+777	109,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8263;E	101+779	104,4	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8263;E	101+779	104,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Werbachstraße 46																		
8264;A	101+810	130,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8264;A	101+810	130,6	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8264;A	101+810	130,6	N	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8264;B	101+810	125,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8264;B	101+810	125,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8264;B	101+810	125,2	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8264;C	101+800	120,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8264;C	101+800	120,9	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8264;C	101+800	120,9	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8264;D	101+805	132,9	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8264;D	101+805	132,9	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8264;D	101+805	132,9	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8264;E	101+808	133,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8264;E	101+808	133,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8264;E	101+808	133,9	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Werbachstraße 47																		
8265;A	101+793	90,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8265;A	101+793	90,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8265;B	101+781	92,0	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8265;B	101+781	92,0	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8265;C	101+780	100,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8265;C	101+780	100,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8265;D	101+793	99,1	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8265;D	101+793	99,1	NO	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8265;E	101+795	94,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8265;E	101+795	94,4	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Werbachstraße 48																		
8266;A	101+812	112,2	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8266;A	101+812	112,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8266;A	101+812	112,2	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8266;B	101+807	113,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8266;B	101+807	113,6	SW	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	52
8266;B	101+807	113,6	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8266;C	101+814	120,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8266;C	101+814	120,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8266;C	101+814	120,3	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Werbachstraße 49																		
8267;A	101+799	77,9	NW	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8267;A	101+799	77,9	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8267;A	101+799	77,9	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8267;B	101+796	78,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	43	43	44	44	44
8267;B	101+796	78,8	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8267;B	101+796	78,8	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8267;C	101+795	86,9	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8267;C	101+795	86,9	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8267;C	101+795	86,9	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	58
8267;D	101+804	87,8	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8267;D	101+804	87,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8267;D	101+804	87,8	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Werbachstraße 50																		
8268;A	101+826	99,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8268;A	101+826	99,6	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8268;A	101+826	99,6	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8268;B	101+818	100,2	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8268;B	101+818	100,2	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8268;B	101+818	100,2	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8268;C	101+818	108,2	SO	EG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
8268;C	101+818	108,2	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8268;C	101+818	108,2	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	58	58	58	58
8268;D	101+830	104,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8268;D	101+830	104,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8268;D	101+830	104,9	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Werbachstraße 52																		
8269;A	101+832	86,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8269;A	101+832	86,8	SW	1.OG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8269;A	101+832	86,8	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8269;B	101+831	93,8	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8269;B	101+831	93,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8269;B	101+831	93,8	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8269;C	101+849	101,2	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8269;C	101+849	101,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8269;C	101+849	101,2	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8269;D	101+842	88,8	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	58	58	57
8269;D	101+842	88,8	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8269;D	101+842	88,8	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Werbachstraße 54																		
8270;A	101+852	75,0	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8270;A	101+852	75,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8270;B	101+846	74,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	45	46	46	45	45	46	46	46
8270;B	101+846	74,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8270;C	101+848	80,6	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8270;C	101+848	80,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8270;D	101+853	80,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8270;D	101+853	80,8	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Werbachstraße 54A																		
8271;A	101+869	93,8	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8271;A	101+869	93,8	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8271;B	101+863	93,9	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8271;B	101+863	93,9	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8271;C	101+867	102,8	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8271;C	101+867	102,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8271;D	101+880	104,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8271;D	101+880	104,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Werbachstraße 58																		
8272;A	101+861	61,8	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8272;A	101+861	61,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8272;B	101+854	64,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8272;B	101+854	64,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8272;C	101+854	72,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8272;C	101+854	72,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8272;D	101+868	70,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8272;D	101+868	70,8	NO	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weskampstraße 4																		
8273:A	100+976	530,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8273:A	100+976	530,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8273:B	100+978	538,0	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8273:B	100+978	538,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8273:C	100+987	536,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8273:C	100+987	536,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8273:D	100+984	530,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8273:D	100+984	530,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Weskampstraße 5																		
8274:A	100+931	505,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8274:A	100+931	505,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8274:A	100+931	505,5	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	60
8274:A	100+931	505,5	SW	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8274:B	100+924	507,5	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8274:B	100+924	507,5	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8274:B	100+924	507,5	SO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8274:B	100+924	507,5	SO	3.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
8274:C	100+925	517,6	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8274:C	100+925	517,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8274:C	100+925	517,6	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8274:C	100+925	517,6	NO	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8274:D	100+933	510,2	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8274:D	100+933	510,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8274:D	100+933	510,2	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8274:D	100+933	510,2	NW	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Weskampstraße 6																		
8275:A	100+985	520,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8275:A	100+985	520,2	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8275:A	100+985	520,2	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8275:B	100+984	525,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8275:B	100+984	525,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8275:B	100+984	525,6	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8275:C	100+995	528,0	NW	EG	WA	55	58	57	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
8275:C	100+995	528,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8275:C	100+995	528,0	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8275:D	100+993	520,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8275:D	100+993	520,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8275:D	100+993	520,6	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Weskampstraße 7																		
8276:A	100+951	502,2	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8276:A	100+951	502,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8276:B	100+976	502,2	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8276:B	100+976	502,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8276:C	100+975	494,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8276:C	100+975	494,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8276:D	100+950	494,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8276:D	100+950	494,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weskampstraße 8																		
8277;A	100+991	512,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8277;A	100+991	512,2	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8277;A	100+991	512,2	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8277;B	100+993	519,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8277;B	100+993	519,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8277;B	100+993	519,5	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8277;C	101+009	520,6	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8277;C	101+009	520,6	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
8277;C	101+009	520,6	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8277;D	101+005	512,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8277;D	101+005	512,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8277;D	101+005	512,3	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Weskampstraße 9																		
8278;A	100+986	488,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55
8278;A	100+986	488,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8278;A	100+986	488,7	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8278;B	100+973	482,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8278;B	100+973	482,2	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8278;B	100+973	482,2	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8278;C	100+952	481,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8278;C	100+952	481,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8278;C	100+952	481,9	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8278;D	100+972	489,0	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8278;D	100+972	489,0	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8278;D	100+972	489,0	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Weskampstraße 10																		
8279;A	101+006	498,5	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8279;A	101+006	498,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8279;B	101+011	510,3	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
8279;B	101+011	510,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8279;C	101+029	512,6	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8279;C	101+029	512,6	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8279;D	101+024	500,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8279;D	101+024	500,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Weskampstraße 11																		
8280;A	100+989	471,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8280;A	100+989	471,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8280;A	100+989	471,4	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8280;A	100+989	471,4	SW	3.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8280;B	100+977	469,0	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8280;B	100+977	469,0	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8280;B	100+977	469,0	SO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8280;B	100+977	469,0	SO	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8280;C	100+981	481,8	NO	3.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8280;D	100+993	481,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8280;D	100+993	481,7	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8280;D	100+993	481,7	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8280;D	100+993	481,7	NW	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weskampstraße 12																		
8281;A	101+029	488,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8281;A	101+029	488,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8281;A	101+029	488,0	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8281;A	101+029	488,0	SW	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8281;B	101+015	487,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8281;B	101+015	487,2	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8281;B	101+015	487,2	SO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8281;B	101+015	487,2	SO	3.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8281;C	101+023	495,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8281;C	101+023	495,7	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
8281;C	101+023	495,7	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8281;C	101+023	495,7	NO	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
8281;D	101+032	496,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8281;D	101+032	496,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8281;D	101+032	496,5	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8281;D	101+032	496,5	NW	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Weskampstraße 13																		
8282;A	100+996	455,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8282;A	100+996	455,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8282;A	100+996	455,8	SW	2.OG	WA	55	47	47	47	47	46	47	47	46	46	46	47	47
8282;A	100+996	455,8	SW	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8282;B	100+987	458,7	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8282;B	100+987	458,7	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8282;B	100+987	458,7	SO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8282;B	100+987	458,7	SO	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8282;C	100+990	466,8	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8282;C	100+990	466,8	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8282;C	100+990	466,8	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8282;C	100+990	466,8	NO	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8282;D	101+006	470,4	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8282;D	101+006	470,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
8282;D	101+006	470,4	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8282;D	101+006	470,4	NW	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Weskampstraße 14																		
8283;A	101+033	475,3	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8283;A	101+033	475,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8283;A	101+033	475,3	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8283;B	101+028	477,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8283;B	101+028	477,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8283;B	101+028	477,3	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8283;C	101+030	484,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8283;C	101+030	484,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8283;C	101+030	484,6	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
8283;D	101+050	484,7	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8283;D	101+050	484,7	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8283;D	101+050	484,7	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weskampstraße 15																		
8284;A	101+011	450,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8284;A	101+011	450,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8284;A	101+011	450,6	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8284;A	101+011	450,6	SW	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8284;B	100+999	449,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8284;B	100+999	449,4	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8284;B	100+999	449,4	SO	2.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8284;B	100+999	449,4	SO	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8284;C	101+012	462,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8284;C	101+012	462,2	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8284;C	101+012	462,2	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8284;C	101+012	462,2	NW	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Weskampstraße 16																		
8285;A	101+066	469,8	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8285;A	101+066	469,8	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8285;B	101+055	464,3	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8285;B	101+055	464,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8285;C	101+047	464,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8285;C	101+047	464,8	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8285;D	101+046	470,4	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
8285;D	101+046	470,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Weskampstraße 17																		
8286;A	101+013	448,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8286;A	101+013	448,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8286;A	101+013	448,1	NO	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8286;B	101+028	448,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8286;B	101+028	448,0	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8286;B	101+028	448,0	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8286;C	101+024	439,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8286;C	101+024	439,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8286;C	101+024	439,0	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8286;D	101+012	435,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8286;D	101+012	435,2	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8286;D	101+012	435,2	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Weskampstraße 18																		
8287;A	101+083	463,1	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8287;A	101+083	463,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8287;B	101+070	453,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8287;B	101+070	453,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8287;C	101+055	454,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8287;C	101+055	454,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8287;D	101+054	459,0	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
8287;D	101+054	459,0	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weskampstraße 19																		
8288;A	101+026	437,0	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
8288;A	101+026	437,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
8288;A	101+026	437,0	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8288;B	101+046	433,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8288;B	101+046	433,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8288;B	101+046	433,2	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8288;C	101+034	427,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8288;C	101+034	427,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8288;C	101+034	427,4	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8288;D	101+014	419,7	SW	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8288;D	101+014	419,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8288;D	101+014	419,7	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8288;E	101+006	420,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8288;E	101+006	420,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8288;E	101+006	420,4	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8288;F	101+007	429,0	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8288;F	101+007	429,0	NO	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8288;F	101+007	429,0	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Weskampstraße 20																		
8289;A	101+092	450,4	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8289;A	101+092	450,4	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8289;B	101+087	443,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8289;B	101+087	443,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8289;C	101+071	443,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8289;C	101+071	443,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8289;D	101+073	451,1	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8289;D	101+073	451,1	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8289;E	101+085	451,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8289;E	101+085	451,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
8289;F	101+088	450,7	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8289;F	101+088	450,7	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Weskampstraße 22																		
8290;A	101+107	428,2	NO	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8290;A	101+107	428,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8290;A	101+107	428,2	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
8290;B	101+141	424,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8290;B	101+141	424,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8290;B	101+141	424,7	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8290;C	101+137	418,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8290;C	101+137	418,5	SW	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8290;C	101+137	418,5	SW	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8290;D	101+091	419,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8290;D	101+091	419,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8290;D	101+091	419,4	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Weskampstraße 23																		
8291;A	101+073	396,1	SW	EG	WA	55	52	51	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
8291;A	101+073	396,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8291;A	101+073	396,1	SW	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8291;B	101+064	394,8	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8291;B	101+064	394,8	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8291;B	101+064	394,8	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8291;C	101+068	407,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8291;C	101+068	407,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8291;C	101+068	407,5	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8291;D	101+077	404,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8291;D	101+077	404,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8291;D	101+077	404,7	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weskampstraße 24																		
8292:A	101+148	413,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8292:A	101+148	413,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8292:A	101+148	413,6	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8292:B	101+139	407,9	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8292:B	101+139	407,9	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8292:B	101+139	407,9	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8292:C	101+133	411,8	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8292:C	101+133	411,8	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8292:C	101+133	411,8	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8292:D	101+137	417,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8292:D	101+137	417,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8292:D	101+137	417,5	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Weskampstraße 25																		
8293:A	101+086	384,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8293:A	101+086	384,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8293:A	101+086	384,6	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8293:B	101+073	385,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8293:B	101+073	385,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8293:B	101+073	385,3	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8293:C	101+076	396,0	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8293:C	101+076	396,0	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8293:C	101+076	396,0	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8293:D	101+090	393,6	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8293:D	101+090	393,6	NW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8293:D	101+090	393,6	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Weskampstraße 26																		
8294:A	101+174	396,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8294:A	101+174	396,0	SW	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8294:A	101+174	396,0	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8294:B	101+147	395,1	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8294:B	101+147	395,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58
8294:B	101+147	395,1	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8294:C	101+142	398,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8294:C	101+142	398,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8294:C	101+142	398,3	SO	2.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8294:D	101+145	405,8	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8294:D	101+145	405,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8294:D	101+145	405,8	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8294:E	101+174	406,0	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8294:E	101+174	406,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8294:E	101+174	406,0	NW	2.OG	WA	55	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8294:F	101+182	403,2	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8294:F	101+182	403,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8294:F	101+182	403,2	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weskampstraße 27																		
8295:A	101+109	384,1	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
8295:A	101+109	384,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8295:A	101+109	384,1	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8295:B	101+091	370,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8295:B	101+091	370,4	SW	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8295:B	101+091	370,4	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8295:C	101+084	369,4	SO	EG	WA	55	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
8295:C	101+084	369,4	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8295:C	101+084	369,4	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8295:D	101+085	373,9	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8295:D	101+085	373,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8295:D	101+085	373,9	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	55	55	56	55
8295:E	101+089	384,8	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8295:E	101+089	384,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8295:E	101+089	384,8	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Weskampstraße 28																		
8296:A	101+174	383,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8296:A	101+174	383,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8296:A	101+174	383,9	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8296:B	101+149	387,3	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8296:B	101+149	387,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8296:B	101+149	387,3	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8296:C	101+215	400,1	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8296:C	101+215	400,1	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8296:C	101+215	400,1	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8296:D	101+222	399,3	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8296:D	101+222	399,3	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8296:D	101+222	399,3	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8296:E	101+219	394,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8296:E	101+219	394,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8296:E	101+219	394,0	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Weskampstraße 29																		
8297:A	101+136	372,3	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8297:A	101+136	372,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8297:A	101+136	372,3	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8297:B	101+129	360,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8297:B	101+129	360,5	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8297:B	101+129	360,5	SW	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8297:C	101+092	358,7	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8297:C	101+092	358,7	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8297:C	101+092	358,7	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8297:D	101+109	373,4	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8297:D	101+109	373,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8297:D	101+109	373,4	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Weskampstraße 30																		
8298:A	101+218	377,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
8298:A	101+218	377,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8298:A	101+218	377,0	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8298:B	101+184	372,3	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8298:B	101+184	372,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8298:B	101+184	372,3	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8298:C	101+176	375,3	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8298:C	101+176	375,3	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	50	51	50	50
8298:C	101+176	375,3	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8298:D	101+183	382,2	NO	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8298:D	101+183	382,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	60	59	59	59	60	59
8298:D	101+183	382,2	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weskampstraße 31																		
8299;A	101+145	344,5	SW	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8299;A	101+145	344,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8299;A	101+145	344,5	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
8299;B	101+133	347,2	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8299;B	101+133	347,2	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8299;B	101+133	347,2	SO	2.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8299;C	101+136	355,2	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8299;C	101+136	355,2	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8299;C	101+136	355,2	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8299;D	101+148	352,5	NW	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8299;D	101+148	352,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8299;D	101+148	352,5	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Weskampstraße 32																		
8300;A	101+226	366,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8300;A	101+226	366,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8300;A	101+226	366,6	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8300;B	101+216	360,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8300;B	101+216	360,2	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8300;B	101+216	360,2	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8300;C	101+186	363,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8300;C	101+186	363,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8300;C	101+186	363,4	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8300;D	101+215	370,2	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8300;D	101+215	370,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8300;D	101+215	370,2	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Weskampstraße 33																		
8301;A	101+175	336,6	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8301;A	101+175	336,6	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8301;B	101+173	329,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8301;B	101+173	329,5	SW	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8301;C	101+149	324,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8301;C	101+149	324,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8301;D	101+144	325,8	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8301;D	101+144	325,8	SO	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8301;E	101+150	338,2	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8301;E	101+150	338,2	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Weskampstraße 34																		
8302;A	101+262	357,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	59	58	58	58	59	58
8302;A	101+262	357,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8302;A	101+262	357,3	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8302;B	101+228	350,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8302;B	101+228	350,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8302;B	101+228	350,3	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8302;C	101+217	350,8	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8302;C	101+217	350,8	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8302;C	101+217	350,8	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8302;D	101+217	356,2	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8302;D	101+217	356,2	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8302;D	101+217	356,2	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8302;E	101+250	359,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8302;E	101+250	359,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8302;E	101+250	359,1	NO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Weskampstraße 36																		
8303;A	101+254	333,7	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8303;A	101+254	333,7	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8303;B	101+252	330,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
8303;B	101+252	330,7	SW	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8303;C	101+223	335,0	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8303;C	101+223	335,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8303;D	101+224	340,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8303;D	101+224	340,0	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Weskampstraße 37																		
8304;A	101+213	302,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8304;A	101+213	302,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8304;A	101+213	302,5	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8304;B	101+184	304,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8304;B	101+184	304,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8304;B	101+184	304,3	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8304;C	101+183	310,5	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8304;C	101+183	310,5	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8304;C	101+183	310,5	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8304;D	101+183	322,6	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8304;D	101+183	322,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8304;D	101+183	322,6	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8304;E	101+187	318,9	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
8304;E	101+187	318,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8304;E	101+187	318,9	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Westerdiek 1																		
8305;A	106+580	278,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
8305;A	106+580	278,4	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	42	41	42	39	39	39	39
8305;B	106+573	280,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
8305;B	106+573	280,0	SW	1.OG	WA	55	42	43	43	42	44	44	44	44	42	42	43	42
8305;C	106+571	287,2	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	40
8305;C	106+571	287,2	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
8305;D	106+571	292,0	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
8305;D	106+571	292,0	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8305;E	106+575	293,9	SO	EG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	39
8305;E	106+575	293,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8305;F	106+581	287,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	32
8305;F	106+581	287,9	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	41	40	40	38	38	38	38
Westerdiek 1A																		
8306;A	106+552	282,0	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	40
8306;B	106+558	282,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
8306;C	106+560	278,5	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
8306;D	106+563	273,1	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
8306;E	106+561	266,5	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8306;F	106+552	272,0	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Westerdiek 1B																		
8307;A	106+537	265,8	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42
8307;A	106+537	265,8	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
8307;B	106+545	261,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
8307;B	106+545	261,3	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	38	38	39	38
8307;C	106+547	253,0	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	29	29	29	29
8307;C	106+547	253,0	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	42	42	42	42	40	40	40	40
8307;D	106+543	250,8	NW	EG	WA	55	30	31	31	30	37	37	37	37	29	29	29	29
8307;D	106+543	250,8	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	43	43	43	43	40	40	40	40
8307;E	106+537	256,7	SW	EG	WA	55	36	37	37	36	39	39	39	39	37	36	37	36
8307;E	106+537	256,7	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	45	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Westerdiek 2																		
8308;A	106+606	298,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	33	34	33
8308;A	106+606	298,4	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	44	44	44	44	42	42	43	42
8308;B	106+599	299,5	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
8308;B	106+599	299,5	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	41
8308;C	106+600	305,1	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	40
8308;C	106+600	305,1	SO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	43	42	43	41	41	41	41
8308;D	106+605	307,7	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
8308;D	106+605	307,7	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
8308;E	106+610	305,2	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
8308;E	106+610	305,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Westerdiek 3																		
8309;A	106+587	256,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8309;A	106+587	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	40
8309;B	106+577	257,1	SW	EG	WA	55	40	41	41	40	41	41	41	41	40	40	40	40
8309;B	106+577	257,1	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8309;C	106+576	262,7	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8309;D	106+580	264,6	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
8309;D	106+580	264,6	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8309;E	106+586	267,4	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8309;E	106+586	267,4	SO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8309;F	106+592	265,3	NO	EG	WA	55	33	34	33	34	33	33	33	33	32	32	32	32
8309;F	106+592	265,3	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	38	38	38	38
Westerdiek 3A																		
8310;A	106+557	252,3	SO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	39	38	39	37	37	38	37
8310;A	106+557	252,3	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8310;B	106+566	252,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
8310;B	106+566	252,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	41	40	41	38	38	39	38
8310;C	106+561	243,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
8310;C	106+561	243,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	40
8310;D	106+552	244,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
8310;D	106+552	244,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
Westerdiek 4																		
8311;A	106+625	277,5	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	37	37	37	37
8311;B	106+621	278,3	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	41	42	41	42	39	39	40	39
8311;C	106+616	278,7	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	38	38
8311;D	106+610	280,9	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	40	40	40	40
8311;E	106+615	288,7	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	40	40	40	40
8311;F	106+625	285,8	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
Westerdiek 5																		
8312;A	106+599	239,5	NW	EG	WA	55	35	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
8312;A	106+599	239,5	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	43	42	43	39	39	40	39
8312;B	106+591	241,2	SW	EG	WA	55	41	41	41	42	42	43	42	43	41	41	42	41
8312;B	106+591	241,2	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
8312;C	106+591	247,1	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
8312;C	106+591	247,1	SO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8312;D	106+596	249,7	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
8312;D	106+596	249,7	SO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8312;E	106+602	246,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
8312;E	106+602	246,9	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	38	38	39	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Westerdiek 5A																		
8313;A	106+566	235,8	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40
8313;A	106+566	235,8	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	43	42	42	42	42
8313;B	106+574	234,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
8313;B	106+574	234,8	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	39	42	42	42	42	39	39	39	39
8313;C	106+570	227,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
8313;C	106+570	227,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	39
8313;D	106+562	228,7	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
8313;D	106+562	228,7	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	42	42
Westerdiek 6																		
8314;A	106+641	268,8	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8314;A	106+641	268,8	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
8314;B	106+645	261,0	NO	EG	WA	55	36	36	37	37	38	37	37	37	36	36	37	37
8314;B	106+645	261,0	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	40	41	41
8314;C	106+642	252,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	38	38	38	38	30	30	30	30
8314;C	106+642	252,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	38	38	39	38
8314;D	106+632	257,9	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	40	40	41	40
8314;D	106+632	257,9	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
8314;E	106+634	268,9	SO	EG	WA	55	44	45	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
8314;E	106+634	268,9	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Westerdiek 7																		
8315;A	106+610	212,6	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
8315;B	106+601	217,8	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	42	40	40	40	40
8315;C	106+602	228,5	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
8315;D	106+607	226,2	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
8315;E	106+612	219,2	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Westerdiek 7A																		
8316;A	106+580	223,5	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
8316;A	106+580	223,5	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
8316;B	106+587	221,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	34	33
8316;B	106+587	221,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
8316;C	106+582	213,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
8316;C	106+582	213,5	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	40	42	42	42	42	39	39	40	39
8316;D	106+573	214,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8316;D	106+573	214,1	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	42	42	43	42
8316;E	106+574	220,7	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
8316;E	106+574	220,7	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
Westerdiek 8																		
8317;A	106+664	250,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
8317;A	106+664	250,3	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	42	38	38	38	38
8317;B	106+658	254,1	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
8317;B	106+658	254,1	SW	1.OG	WA	55	39	40	39	39	42	42	42	42	39	39	40	39
8317;C	106+659	261,4	SO	EG	WA	55	35	36	35	35	35	36	36	36	35	35	35	35
8317;C	106+659	261,4	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	39	39	40	40
8317;D	106+664	260,3	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	28	28	28	28
8317;D	106+664	260,3	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	36	36	36	36
8317;E	106+666	255,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	28	28	28	28
8317;E	106+666	255,2	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	41	41	41	41	37	37	37	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Westerdiek 9																		
8318:A	106+627	209,2	W	EG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
8318:A	106+627	209,2	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	44	44	44	44	41	41	42	41
8318:B	106+621	213,3	S	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
8318:B	106+621	213,3	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	44	44	44	44	42	41	42	42
8318:C	106+623	221,5	S	EG	WA	55	40	40	40	40	41	42	41	41	40	40	40	40
8318:C	106+623	221,5	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	44	44	44	44	41	41	42	41
8318:D	106+628	226,8	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8318:D	106+628	226,8	O	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	43	42	43	41	41	42	41
8318:E	106+634	218,0	N	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
8318:E	106+634	218,0	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Westerdiek 10A																		
8319:A	106+657	269,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
8319:A	106+657	269,1	NW	1.OG	WA	55	42	43	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8319:B	106+650	271,0	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
8319:B	106+650	271,0	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	44	45	44
8319:D	106+660	275,5	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8319:D	106+660	275,5	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	43
Westerdiek 10B																		
8320:B	106+647	278,4	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
8320:B	106+647	278,4	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
8320:C	106+650	284,6	SO	EG	WA	55	40	41	40	40	40	41	41	41	40	40	41	40
8320:C	106+650	284,6	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
8320:D	106+658	282,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
8320:D	106+658	282,1	NO	1.OG	WA	55	38	39	38	38	40	40	40	40	38	37	38	37
Westerdiek 11																		
8321:A	106+651	210,8	W	EG	WA	55	40	41	40	40	41	42	41	42	40	40	41	40
8321:A	106+651	210,8	W	1.OG	WA	55	41	42	41	41	43	43	43	43	41	41	41	41
8321:B	106+646	215,7	S	EG	WA	55	42	43	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8321:B	106+646	215,7	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
8321:C	106+645	219,5	W	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
8321:C	106+645	219,5	W	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8321:D	106+643	223,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	41	42	41
8321:D	106+643	223,1	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
8321:E	106+650	226,6	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	41
8321:E	106+650	226,6	O	1.OG	WA	55	40	41	40	40	41	42	42	42	40	40	41	40
8321:F	106+656	221,0	N	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
8321:F	106+656	221,0	N	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	45	45	45	44	43	44	43
8321:G	106+656	213,6	N	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
8321:G	106+656	213,6	N	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	45	44	43	44	43
Westerdiek 12																		
8322:A	106+672	277,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	37	32	32	32	32
8322:A	106+672	277,5	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	37	37	37	37
8322:B	106+666	281,5	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	41	42	41	41	41	41
8322:B	106+666	281,5	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	44	43
8322:C	106+665	288,1	SO	EG	WA	55	39	39	40	40	39	40	40	40	39	39	40	39
8322:C	106+665	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	40	41	41	42	42	42	42	41	41	41	40
8322:D	106+673	286,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	32	32	32	32
8322:D	106+673	286,5	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	39	36	36	36	36
8322:E	106+675	281,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
8322:E	106+675	281,2	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	36	36	37	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Westerdiek 13																		
8323;A	106+668	209,4	W	EG	WA	55	40	40	41	41	41	42	42	42	40	40	41	40
8323;A	106+668	209,4	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	43	43	43	43	41	41	41	40
8323;B	106+663	215,6	S	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
8323;B	106+663	215,6	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	45	44	45	43	43	43	43
8323;C	106+668	221,6	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8323;C	106+668	221,6	O	1.OG	WA	55	43	43	44	44	44	44	44	44	43	43	44	43
8323;D	106+672	215,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
8323;D	106+672	215,4	N	1.OG	WA	55	37	38	38	38	39	40	40	40	37	37	37	36
Westerdiek 14																		
8324;A	106+684	250,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	33	34	33
8324;A	106+684	250,6	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
8324;B	106+678	252,7	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	39	39	39	34	34	34	34
8324;B	106+678	252,7	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	44	41	41	42	41
8324;C	106+676	258,4	SW	EG	WA	55	32	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	32
8324;C	106+676	258,4	SW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	41	42	42	42	39	39	39	39
8324;D	106+679	262,9	SO	EG	WA	55	34	35	35	35	36	36	36	37	35	35	35	34
8324;D	106+679	262,9	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	41	41	41	42	39	39	39	39
8324;E	106+686	258,5	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	38
8324;E	106+686	258,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
Westerdiek 15																		
8325;A	106+688	215,7	W	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
8325;A	106+688	215,7	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
8325;B	106+683	220,8	S	EG	WA	55	35	36	36	36	37	37	37	38	35	35	35	35
8325;B	106+683	220,8	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	41	41
8325;C	106+683	224,8	S	EG	WA	55	38	39	39	39	39	40	40	40	38	38	38	38
8325;C	106+683	224,8	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	44	43	44	42	42	42	42
8325;D	106+688	227,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
8325;D	106+688	227,4	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
8325;E	106+692	221,5	N	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	41
8325;E	106+692	221,5	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
Westerdiek 15A																		
8326;A	106+689	204,5	O	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	39
8326;A	106+689	204,5	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	42	42	42	40	40	40	40
8326;B	106+693	198,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
8326;B	106+693	198,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	36	36	36	36
8326;C	106+688	192,3	W	EG	WA	55	43	44	44	44	44	45	45	45	44	43	44	43
8326;C	106+688	192,3	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	46	46	46	46	44	44	44	44
8326;D	106+684	194,7	S	EG	WA	55	36	37	37	37	40	40	40	40	37	37	37	37
8326;D	106+684	194,7	S	1.OG	WA	55	39	40	40	40	43	43	43	43	40	39	40	39
Westerdiek 16																		
8327;A	106+700	255,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	29	29	29	29
8327;A	106+700	255,1	NW	1.OG	WA	55	37	38	38	38	41	41	41	41	37	37	37	37
8327;B	106+691	260,5	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
8327;B	106+691	260,5	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
8327;C	106+693	270,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
8327;C	106+693	270,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
8327;D	106+701	264,9	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	28
8327;D	106+701	264,9	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Westerdiek 17

8328;A	106+707	211,3	W	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	41	39	39	39	39
8328;A	106+707	211,3	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	39
8328;B	106+704	219,4	S	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	43	41	41	42	41
8328;B	106+704	219,4	S	1.OG	WA	55	43	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	43
8328;C	106+707	227,3	O	EG	WA	55	36	37	37	37	36	36	36	37	37	36	37	36
8328;C	106+707	227,3	O	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	42
8328;D	106+712	227,5	O	EG	WA	55	37	38	38	38	37	37	37	38	37	37	37	37
8328;D	106+712	227,5	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	41	39	39	39	39
8328;E	106+716	219,3	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8328;E	106+716	219,3	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
8328;F	106+713	211,2	W	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
8328;F	106+713	211,2	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	40	39	40	39

Westerdiek 19

8329;A	106+734	212,6	W	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
8329;A	106+734	212,6	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
8329;B	106+728	214,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	36	35
8329;B	106+728	214,6	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
8329;C	106+724	220,6	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
8329;C	106+724	220,6	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	43	44	43
8329;D	106+731	226,5	O	EG	WA	55	42	42	42	42	41	42	42	42	42	41	42	41
8329;D	106+731	226,5	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
8329;E	106+737	223,3	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
8329;E	106+737	223,3	N	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	44	43	44	42	42	43	42
8329;F	106+737	217,2	N	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
8329;F	106+737	217,2	N	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	44	43	44	42	42	43	42

Westerdiek 20

8330;A	106+722	250,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
8330;A	106+722	250,5	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	41	41	41	41
8330;B	106+713	255,4	SW	EG	WA	55	34	35	35	35	38	38	38	39	35	35	35	34
8330;B	106+713	255,4	SW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	41	41	41	41	38	38	38	38
8330;C	106+716	265,0	SO	EG	WA	55	41	42	42	42	41	42	41	42	41	41	42	41
8330;C	106+716	265,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
8330;D	106+724	261,4	NO	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	27	27	27	27
8330;D	106+724	261,4	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	35	35	36	35
8330;E	106+727	254,7	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
8330;E	106+727	254,7	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	42	42	43	42

Westerdiek 20A

8331;A	106+716	286,5	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	29	29	29	29
8331;A	106+716	286,5	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	39	36	36	36	35
8331;B	106+719	280,7	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	28	28	28	28
8331;B	106+719	280,7	NO	1.OG	WA	55	36	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	35
8331;C	106+716	274,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
8331;C	106+716	274,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	42	41	43	43	43	43	41	41	41	41
8331;D	106+710	274,5	SW	EG	WA	55	37	38	38	38	39	39	39	40	38	38	38	38
8331;D	106+710	274,5	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	39	39	39	39
8331;E	106+706	279,6	SW	EG	WA	55	38	38	38	39	39	39	39	40	38	38	38	38
8331;E	106+706	279,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	39	39	39	39
8331;F	106+709	286,4	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
8331;F	106+709	286,4	SO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	41	40	39	40	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Westerdiek 21																		
8332:A	106+753	208,8	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
8332:A	106+753	208,8	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
8332:B	106+748	217,7	S	EG	WA	55	40	41	41	41	41	42	41	42	41	40	41	40
8332:B	106+748	217,7	S	1.OG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	41
8332:C	106+753	226,6	O	EG	WA	55	40	40	40	40	39	40	40	40	39	39	39	39
8332:C	106+753	226,6	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	40	40	40	40
8332:D	106+758	217,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
8332:D	106+758	217,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
Westerdiek 23																		
8333:A	106+778	196,9	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
8333:A	106+778	196,9	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	37	37	37	37
8333:B	106+774	204,0	S	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
8333:B	106+774	204,0	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	36	35	36	36
8333:C	106+778	211,1	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8333:C	106+778	211,1	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	37	38	38
8333:D	106+783	204,0	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
8333:D	106+783	204,0	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	34	34	35	35
Westerdiek 24																		
8334:A	106+744	251,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
8334:A	106+744	251,0	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	36	36	36	36
8334:B	106+736	257,1	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
8334:B	106+736	257,1	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
8334:C	106+736	267,2	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	32
8334:C	106+736	267,2	SO	1.OG	WA	55	37	37	38	38	39	39	39	40	38	37	38	37
8334:D	106+743	267,9	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
8334:E	106+746	260,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	29	29	29	29
8334:E	106+746	260,1	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	38	35	35	35	35
Westerdiek 25																		
8335:A	106+799	216,8	W	EG	WA	55	36	36	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
8335:A	106+799	216,8	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	36	36	36	36
8335:B	106+791	222,0	S	EG	WA	55	30	30	31	31	36	36	36	36	31	31	31	31
8335:B	106+791	222,0	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	35	35	35	35
8335:C	106+799	227,1	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
8335:C	106+799	227,1	O	1.OG	WA	55	36	36	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
8335:D	106+807	224,3	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
8335:D	106+807	224,3	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
8335:E	106+807	219,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
8335:E	106+807	219,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
Westerdiek 26																		
8336:A	106+768	252,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	30	30	30	30
8336:A	106+768	252,5	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	35	35	35	35
8336:B	106+761	255,6	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	36	36	36	36	30	30	30	30
8336:B	106+761	255,6	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
8336:C	106+762	265,2	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	31	30
8336:C	106+762	265,2	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
8336:D	106+770	259,8	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	27	27	27	27
8336:D	106+770	259,8	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Westerdiek 26B																		
8337:A	106+772	293,3	SO	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8337:A	106+772	293,3	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
8337:B	106+780	288,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
8337:B	106+780	288,7	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
8337:C	106+781	280,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
8337:C	106+781	280,4	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	36	36	36	36
8337:D	106+776	278,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
8337:D	106+776	278,2	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
8337:E	106+771	276,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
8337:E	106+771	276,4	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
8337:F	106+767	278,9	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	35
8337:F	106+767	278,9	SW	1.OG	WA	55	36	36	37	37	39	39	39	39	36	36	37	36
8337:G	106+764	284,8	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	33	33	33	33
8337:G	106+764	284,8	SW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
8337:H	106+765	289,0	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	32	31	32	32
8337:H	106+765	289,0	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
Westerdiek 27																		
8338:A	106+813	186,4	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	36	36	36	36
8338:A	106+813	186,4	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	37	37	37	37
8338:B	106+809	192,2	S	EG	WA	55	31	31	31	31	38	38	38	38	32	32	32	32
8338:B	106+809	192,2	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	36	36	36	36
8338:C	106+814	201,1	O	EG	WA	55	41	41	41	41	34	34	34	34	41	41	41	41
8338:C	106+814	201,1	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	42	42	42	42
8338:D	106+818	193,7	N	EG	WA	55	32	32	32	32	30	30	30	30	29	29	29	29
8338:D	106+818	193,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Westerdiek 28																		
8339:A	106+789	251,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
8339:A	106+789	251,8	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
8339:B	106+781	256,6	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
8339:B	106+781	256,6	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	34	34
8339:C	106+782	265,9	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	30	30	30	30	29	28	29	29
8339:C	106+782	265,9	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
8339:D	106+791	260,2	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	38
8339:D	106+791	260,2	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Westerdiek 29																		
8340:A	106+840	228,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
8340:A	106+840	228,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
8340:B	106+834	225,6	W	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	30	30	30	30
8340:B	106+834	225,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	34	34	34	34
8340:C	106+828	231,0	S	EG	WA	55	20	20	20	20	33	33	33	33	25	25	25	25
8340:C	106+828	231,0	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
8340:D	106+831	235,5	O	EG	WA	55	23	23	23	23	30	30	30	30	26	26	26	26
8340:D	106+831	235,5	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
8340:E	106+837	236,8	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
8340:E	106+837	236,8	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
8340:F	106+841	233,3	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
8340:F	106+841	233,3	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
Westerdiek 30																		
8341:A	106+811	261,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
8341:A	106+811	261,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
8341:B	106+806	256,0	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
8341:B	106+806	256,0	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8341:C	106+802	262,8	S	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	29	29	29	29
8341:C	106+802	262,8	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	34	35	35
8341:D	106+807	268,5	O	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
8341:D	106+807	268,5	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	35	34	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Westerdiek 31																		
8342:A	106+849	248,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	33	33	33	33
8342:A	106+849	248,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
8342:B	106+843	244,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
8342:B	106+843	244,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
8342:C	106+838	249,4	S	EG	WA	55	20	20	20	20	35	35	35	35	26	26	26	26
8342:C	106+838	249,4	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
8342:D	106+844	253,1	O	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	30	30	30	30
8342:D	106+844	253,1	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
Westerdiek 33																		
8343:A	106+843	268,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
8343:A	106+843	268,2	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
8343:B	106+837	264,0	W	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	30	30	30	30
8343:B	106+837	264,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	34	34	34	34
8343:C	106+833	270,8	S	EG	WA	55	29	29	29	29	35	35	35	35	23	23	23	23
8343:C	106+833	270,8	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	32	32	32	32
8343:D	106+837	275,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
8343:D	106+837	275,8	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	34	34
8343:E	106+842	274,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
8343:E	106+842	274,6	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	34	34
Westerdiek 34																		
8344:A	106+788	296,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
8344:A	106+788	296,8	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	37
8344:B	106+783	301,8	SW	EG	WA	55	36	36	36	37	37	37	37	37	36	36	36	36
8344:B	106+783	301,8	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	40	38	38	38	38
8344:C	106+786	309,5	SO	EG	WA	55	32	32	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
8344:C	106+786	309,5	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
8344:D	106+792	305,8	NO	EG	WA	55	41	42	42	42	41	42	41	42	41	41	42	41
8344:D	106+792	305,8	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	36	35
8344:E	106+792	298,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
8344:E	106+792	298,7	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	36	36	36	36
Westerdiek 35																		
8345:A	106+843	284,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
8345:A	106+843	284,9	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
8345:B	106+837	284,4	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	34	34	34	34	25	25	25	25
8345:B	106+837	284,4	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	33	33	33	33
8345:C	106+835	293,2	SO	EG	WA	55	19	19	19	19	34	34	34	34	25	25	25	25
8345:C	106+835	293,2	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
8345:D	106+843	296,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
8345:D	106+843	296,6	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
8345:E	106+847	290,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
8345:E	106+847	290,1	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
Westerdiek 36																		
8346:A	106+807	305,3	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	34	35	35
8346:B	106+804	310,2	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
8346:B	106+804	310,2	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
8346:C	106+806	317,9	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	32
8346:C	106+806	317,9	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8346:D	106+810	317,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
8346:D	106+810	317,6	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
8346:E	106+812	313,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
8346:E	106+812	313,8	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
8346:F	106+813	310,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
8346:F	106+813	310,2	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
8346:G	106+811	307,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
8346:G	106+811	307,2	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Westerdiek 37																		
8347;A	106+858	310,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	33	33	33	33
8347;A	106+858	310,5	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
8347;B	106+852	307,1	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	29	29	29	29
8347;B	106+852	307,1	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
8347;C	106+848	314,1	S	EG	WA	55	19	19	19	19	34	34	34	34	24	24	24	24
8347;C	106+848	314,1	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
8347;D	106+853	319,3	O	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8347;D	106+853	319,3	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
8347;E	106+857	318,2	O	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
8347;E	106+857	318,2	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
8347;F	106+859	315,9	N	EG	WA	55	32	32	32	32	28	28	28	28	26	26	26	26
8347;F	106+859	315,9	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
Westerdiek 39																		
8348;A	106+846	325,1	W	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
8348;A	106+846	325,1	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	34	34	34	34
8348;B	106+841	327,1	W	EG	WA	55	25	25	25	25	36	36	36	36	28	28	28	28
8348;B	106+841	327,1	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	39	39	39	39	34	34	34	34
8348;C	106+839	331,6	S	EG	WA	55	19	19	19	19	34	34	34	34	25	25	25	25
8348;C	106+839	331,6	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	31	31	31	31
8348;D	106+844	336,0	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
8348;D	106+844	336,0	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
8348;E	106+848	330,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
8348;E	106+848	330,5	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
Westerstraße 18																		
8349;A	1+601	541,2	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8349;A	1+601	541,2	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	53	53	54	54	54
8349;A	1+601	541,2	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8349;B	1+607	548,6	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8349;B	1+607	548,6	W	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8349;B	1+607	548,6	W	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8349;C	1+598	549,4	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8349;C	1+598	549,4	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8349;C	1+598	549,4	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8349;D	1+592	542,0	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8349;D	1+592	542,0	O	1.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8349;D	1+592	542,0	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Westerstraße 20																		
8350;A	1+593	527,0	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8350;A	1+593	527,0	O	1.OG	WR	50	54	53	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
8350;B	1+603	526,4	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8350;B	1+603	526,4	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8350;C	1+609	532,0	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8350;C	1+609	532,0	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8350;D	1+609	536,1	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8350;D	1+609	536,1	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8350;E	1+605	536,9	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8350;E	1+605	536,9	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8350;F	1+599	535,9	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8350;F	1+599	535,9	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8350;G	1+594	532,1	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8350;G	1+594	532,1	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Westerstraße 23

8351;A	1+638	520,2	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8351;A	1+638	520,2	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
8351;A	1+638	520,2	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8351;B	1+646	519,8	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8351;B	1+646	519,8	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8351;B	1+646	519,8	N	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8351;C	1+649	526,6	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36
8351;C	1+649	526,6	W	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8351;C	1+649	526,6	W	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8351;D	1+648	533,2	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
8351;D	1+648	533,2	W	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8351;D	1+648	533,2	W	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8351;E	1+643	536,0	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8351;E	1+643	536,0	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8351;E	1+643	536,0	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8351;F	1+636	534,6	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8351;F	1+636	534,6	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8351;F	1+636	534,6	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8351;G	1+634	529,2	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8351;G	1+634	529,2	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54
8351;G	1+634	529,2	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8351;H	1+636	524,8	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8351;H	1+636	524,8	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
8351;H	1+636	524,8	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Westerstraße 23A

8352;A	1+676	539,4	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8352;A	1+676	539,4	W	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8352;A	1+676	539,4	W	2.OG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8352;B	1+675	546,1	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8352;B	1+675	546,1	W	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8352;B	1+675	546,1	W	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8352;C	1+671	551,9	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8352;C	1+671	551,9	W	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8352;C	1+671	551,9	W	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8352;D	1+663	552,4	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8352;D	1+663	552,4	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8352;D	1+663	552,4	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8352;E	1+661	540,0	O	EG	WR	50	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
8352;E	1+661	540,0	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8352;E	1+661	540,0	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8352;F	1+671	533,3	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8352;F	1+671	533,3	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8352;F	1+671	533,3	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Westerstraße 27

8353;A	1+649	496,3	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8353;A	1+649	496,3	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8353;A	1+649	496,3	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8353;B	1+650	506,0	W	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8353;B	1+650	506,0	W	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8353;B	1+650	506,0	W	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8353;C	1+649	511,0	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8353;C	1+649	511,0	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8353;C	1+649	511,0	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8353;D	1+647	501,3	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8353;D	1+647	501,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8353;D	1+647	501,3	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Westerstraße 28																		
8354;A	1+640	484,1	W	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40
8354;A	1+640	484,1	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8354;B	1+633	485,9	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8354;B	1+633	485,9	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8354;C	1+628	479,3	O	EG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	48	47	48	48	48
8354;C	1+628	479,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8354;D	1+636	478,2	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8354;D	1+636	478,2	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Westerstraße 29																		
8355;A	1+654	483,2	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8355;A	1+654	483,2	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8355;B	1+655	486,6	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8355;B	1+655	486,6	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8355;C	1+649	486,8	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
8355;C	1+649	486,8	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8355;D	1+649	480,3	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8355;D	1+649	480,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	54
8355;E	1+651	477,6	N	EG	WR	50	44	43	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
8355;E	1+651	477,6	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8355;F	1+653	481,4	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8355;F	1+653	481,4	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
Wickenweg 1A																		
8356;A	105+054	476,9	O	EG	WR	50	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52
8356;A	105+054	476,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8356;B	105+060	472,7	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8356;B	105+060	472,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	53	53	53	53	53	54	54
8356;C	105+056	465,6	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8356;C	105+056	465,6	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8356;D	105+050	470,6	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8356;D	105+050	470,6	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Wickenweg 3																		
8357;A	105+075	466,9	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8357;A	105+075	466,9	W	1.OG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
8357;B	105+069	472,6	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8357;B	105+069	472,6	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
8357;C	105+073	479,8	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8357;C	105+073	479,8	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	53	53	53	54	54	54
8357;D	105+079	475,6	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
8357;D	105+079	475,6	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8357;E	105+080	469,6	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
8357;E	105+080	469,6	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	48	49	48	49	49	48	49	49
Wickenweg 4A																		
8358;A	105+063	495,8	W	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
8358;A	105+063	495,8	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8358;B	105+057	499,1	S	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	52	53	52	53	53
8358;B	105+057	499,1	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8358;D	105+068	500,8	N	EG	WR	50	37	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8358;D	105+068	500,8	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wickenweg 4B																		
8359;B	105+056	506,4	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8359;B	105+056	506,4	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8359;C	105+058	510,9	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	55	55	56	56	56	56	56
8359;C	105+058	510,9	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8359;D	105+062	511,6	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8359;D	105+062	511,6	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8359;E	105+067	508,1	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8359;E	105+067	508,1	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
Wickenweg 5																		
8360;A	105+089	470,9	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8360;A	105+089	470,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8360;B	105+085	473,1	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8360;B	105+085	473,1	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8360;C	105+084	477,5	S	EG	WR	50	49	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
8360;C	105+084	477,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8360;D	105+089	482,3	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8360;D	105+089	482,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Wickenweg 6																		
8361;A	105+060	518,8	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8361;A	105+060	518,8	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8361;B	105+053	524,6	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8361;B	105+053	524,6	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8361;C	105+056	531,8	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8361;C	105+056	531,8	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8361;D	105+061	532,6	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8361;D	105+061	532,6	O	1.OG	WR	50	55	55	55	54	54	55	54	54	54	54	55	54
8361;E	105+064	526,3	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
8361;E	105+064	526,3	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
Wickenweg 7																		
8362;A	105+096	472,0	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
8362;A	105+096	472,0	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
8362;C	105+093	482,9	O	EG	WR	50	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8362;C	105+093	482,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8362;D	105+099	479,6	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8362;D	105+099	479,6	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
8362;E	105+100	475,2	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8362;E	105+100	475,2	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Wickenweg 8																		
8363;A	105+076	524,3	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
8363;A	105+076	524,3	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
8363;B	105+070	530,0	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8363;B	105+070	530,0	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
8363;C	105+071	536,9	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8363;C	105+071	536,9	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	55	55	55	55	56	56
8363;D	105+076	537,6	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8363;D	105+076	537,6	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54
8363;E	105+081	531,7	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8363;E	105+081	531,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Wickenweg 9																		
8364;A	105+109	473,8	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8364;A	105+109	473,8	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8364;B	105+105	478,8	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8364;B	105+105	478,8	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8364;C	105+108	484,9	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	44	44	44	44	44	45	45
8364;C	105+108	484,9	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wickenweg 10																		
8365;A	105+080	502,1	W	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
8365;A	105+080	502,1	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8365;B	105+075	503,7	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
8365;B	105+075	503,7	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
8365;C	105+074	507,0	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8365;C	105+074	507,0	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8365;D	105+074	510,6	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8365;D	105+074	510,6	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8365;E	105+078	513,5	O	EG	WR	50	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
8365;E	105+078	513,5	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8365;F	105+083	512,0	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	50
8365;F	105+083	512,0	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8365;G	105+084	508,6	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
8365;G	105+084	508,6	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8365;H	105+084	505,0	N	EG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	53
8365;H	105+084	505,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Wickenweg 11																		
8366;A	105+116	474,9	W	EG	WR	50	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
8366;A	105+116	474,9	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8366;C	105+115	486,0	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
8366;C	105+115	486,0	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8366;D	105+119	483,2	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8366;D	105+119	483,2	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8366;E	105+120	478,2	N	EG	WR	50	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	51
8366;E	105+120	478,2	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Wickenweg 12																		
8367;A	105+103	503,1	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8367;A	105+103	503,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8367;B	105+097	506,5	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8367;B	105+097	506,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8367;D	105+109	508,1	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
8367;D	105+109	508,1	N	1.OG	WR	50	49	49	49	48	48	49	48	48	48	48	49	49
Wickenweg 13																		
8368;A	105+093	446,8	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8368;A	105+093	446,8	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
8368;B	105+088	451,2	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8368;B	105+088	451,2	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8368;C	105+089	457,7	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8368;C	105+089	457,7	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8368;D	105+093	458,2	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8368;D	105+093	458,2	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Wickenweg 14																		
8369;B	105+096	514,0	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8369;B	105+096	514,0	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54
8369;C	105+102	519,0	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8369;C	105+102	519,0	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8369;D	105+108	515,6	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8369;D	105+108	515,6	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wickenweg 15																		
8370:A	105+100	447,1	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8370:A	105+100	447,1	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57
8370:C	105+097	458,1	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46	46
8370:C	105+097	458,1	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8370:D	105+101	458,6	O	EG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
8370:D	105+101	458,6	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8370:E	105+104	452,7	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	47	48	47	47	48	48
8370:E	105+104	452,7	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
Wickenweg 16																		
8371:A	105+100	530,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8371:A	105+100	530,2	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	55	56	56	55	56	56
8371:B	105+094	535,0	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8371:B	105+094	535,0	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8371:C	105+098	541,1	O	EG	WR	50	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	44	44
8371:C	105+098	541,1	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53
8371:D	105+104	536,3	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8371:D	105+104	536,3	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Wickenweg 17																		
8372:A	105+115	448,6	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8372:A	105+115	448,6	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8372:B	105+110	454,0	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8372:B	105+110	454,0	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8372:C	105+113	460,6	O	EG	WR	50	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45
8372:C	105+113	460,6	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8372:D	105+118	458,4	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	37	38	38	38	39	38
8372:D	105+118	458,4	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8372:E	105+119	452,9	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
8372:E	105+119	452,9	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Wickenweg 18																		
8373:A	105+119	530,9	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8373:A	105+119	530,9	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8373:B	105+114	535,9	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8373:B	105+114	535,9	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8373:C	105+117	542,2	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8373:C	105+117	542,2	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
Wickenweg 19																		
8374:A	105+131	445,1	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8374:A	105+131	445,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8374:B	105+127	446,5	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8374:B	105+127	446,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8374:C	105+125	453,0	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8374:C	105+125	453,0	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
8374:D	105+126	458,7	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8374:D	105+126	458,7	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	55
8374:E	105+128	460,1	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8374:E	105+128	460,1	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8374:F	105+134	462,3	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8374:F	105+134	462,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8374:G	105+138	457,0	N	EG	WR	50	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8374:G	105+138	457,0	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8374:H	105+139	452,0	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8374:H	105+139	452,0	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8374:I	105+136	449,0	W	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
8374:I	105+136	449,0	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8374:J	105+135	447,7	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8374:J	105+135	447,7	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wickenweg 20																		
8375:A	105+127	531,5	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8375:A	105+127	531,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8375:C	105+125	542,8	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
8375:C	105+125	542,8	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	50
8375:D	105+130	537,8	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
8375:D	105+130	537,8	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
Wickenweg 21																		
8376:A	105+132	474,0	W	EG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
8376:A	105+132	474,0	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8376:B	105+127	479,0	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
8376:B	105+127	479,0	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8376:C	105+130	485,4	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8376:C	105+130	485,4	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8376:D	105+136	480,3	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	38	37
8376:D	105+136	480,3	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Wickenweg 22																		
8377:A	105+121	507,5	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8377:A	105+121	507,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8377:B	105+116	512,6	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8377:B	105+116	512,6	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8377:C	105+119	518,8	O	EG	WR	50	47	47	47	47	46	47	47	46	46	46	47	47
8377:C	105+119	518,8	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Wickenweg 23																		
8378:A	105+152	479,9	W	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	51
8378:A	105+152	479,9	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8378:B	105+148	481,2	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8378:B	105+148	481,2	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8378:C	105+148	483,9	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8378:C	105+148	483,9	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8378:D	105+147	487,9	S	EG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	47	48	48	48	48
8378:D	105+147	487,9	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
8378:E	105+151	491,5	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8378:E	105+151	491,5	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	55
Wickenweg 24																		
8379:A	105+129	508,1	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8379:A	105+129	508,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8379:C	105+127	519,5	O	EG	WR	50	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8379:C	105+127	519,5	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8379:D	105+132	514,4	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8379:D	105+132	514,4	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
Wickenweg 25																		
8380:A	105+159	480,8	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
8380:A	105+159	480,8	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8380:C	105+158	492,4	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	46	46	46	46	47	47
8380:C	105+158	492,4	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8380:D	105+162	487,1	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
8380:D	105+162	487,1	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wickenweg 26																		
8381;A	105+156	516,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8381;A	105+156	516,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8381;B	105+151	521,9	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8381;B	105+151	521,9	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8381;C	105+155	527,7	O	EG	WR	50	49	49	49	49	48	49	49	48	48	48	49	49
8381;C	105+155	527,7	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8381;D	105+159	526,4	N	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8381;D	105+159	526,4	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8381;E	105+160	523,0	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8381;E	105+160	523,0	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8381;F	105+160	519,6	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
8381;F	105+160	519,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
Wickenweg 27																		
8382;A	105+176	484,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8382;A	105+176	484,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8382;B	105+171	489,1	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8382;B	105+171	489,1	S	1.OG	WR	50	54	55	55	54	54	55	54	54	54	54	55	54
8382;C	105+174	495,0	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8382;C	105+174	495,0	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8382;D	105+179	492,6	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	37	38	37	37	37	37
8382;D	105+179	492,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8382;E	105+180	487,7	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8382;E	105+180	487,7	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Wickenweg 28																		
8383;A	105+172	522,0	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8383;A	105+172	522,0	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8383;B	105+168	522,6	W	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8383;B	105+168	522,6	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8383;C	105+165	527,6	S	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8383;C	105+165	527,6	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8383;D	105+170	533,7	O	EG	WR	50	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
8383;D	105+170	533,7	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8383;E	105+174	530,8	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8383;F	105+175	525,4	N	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	50
8383;F	105+175	525,4	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Wickenweg 29																		
8384;A	105+198	477,7	W	EG	WR	50	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	52	51
8384;A	105+198	477,7	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8384;B	105+193	479,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	51	52	51	51	52	52
8384;B	105+193	479,2	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8384;C	105+192	487,1	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8384;C	105+192	487,1	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8384;D	105+197	489,7	O	EG	WR	50	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8384;D	105+197	489,7	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8384;E	105+201	487,8	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8384;E	105+201	487,8	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8384;F	105+204	484,0	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	37	37
8384;F	105+204	484,0	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8384;G	105+202	480,2	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8384;G	105+202	480,2	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wickenweg 30																		
8385;A	105+185	522,4	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8385;A	105+185	522,4	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8385;B	105+190	526,1	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8385;C	105+195	526,8	O	EG	WR	50	40	40	41	40	40	41	40	40	40	40	41	41
8385;C	105+195	526,8	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8385;D	105+198	522,3	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
8385;D	105+198	522,3	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8385;E	105+195	517,1	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8385;E	105+195	517,1	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Wickenweg 31																		
8386;B	105+195	463,3	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8386;B	105+195	463,3	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8386;C	105+198	467,7	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8386;C	105+198	467,7	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8386;D	105+203	468,3	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8386;D	105+203	468,3	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8386;E	105+206	464,6	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8386;E	105+206	464,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Wickenweg 32																		
8387;A	105+189	532,5	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8387;A	105+189	532,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8387;B	105+186	535,1	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8387;B	105+186	535,1	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8387;C	105+186	539,9	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
8387;C	105+186	539,9	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8387;D	105+192	542,4	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8387;D	105+192	542,4	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8387;E	105+195	540,6	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8387;E	105+195	540,6	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8387;F	105+196	536,8	N	EG	WR	50	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
8387;F	105+196	536,8	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Wickenweg 33																		
8388;A	105+196	456,3	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8388;A	105+196	456,3	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
8388;C	105+206	457,7	N	EG	WR	50	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8388;C	105+206	457,7	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8388;D	105+205	453,5	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8388;D	105+205	453,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8388;E	105+200	452,9	W	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
8388;E	105+200	452,9	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	56	55	56	55	55	56	56
Wickenweg 34																		
8389;A	105+220	536,3	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8389;A	105+220	536,3	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8389;B	105+212	540,8	S	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	50
8389;B	105+212	540,8	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8389;C	105+219	547,0	O	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
8389;C	105+219	547,0	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8389;D	105+227	542,5	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
8389;D	105+227	542,5	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wickenweg 35																		
8390:A	105+179	455,1	W	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
8390:A	105+179	455,1	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8390:B	105+174	457,4	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8390:B	105+174	457,4	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8390:C	105+172	460,5	S	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50
8390:C	105+172	460,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8390:D	105+173	464,1	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
8390:D	105+173	464,1	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8390:E	105+178	466,8	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8390:E	105+178	466,8	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8390:F	105+183	462,5	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8390:F	105+183	462,5	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8390:G	105+183	459,0	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8390:G	105+183	459,0	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Wickenweg 36																		
8391:A	105+240	523,1	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8391:A	105+240	523,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	55
8391:B	105+234	530,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8391:B	105+234	530,2	S	1.OG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8391:C	105+238	538,9	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8391:C	105+238	538,9	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8391:D	105+245	531,7	N	EG	WR	50	36	37	37	37	38	38	38	38	36	36	37	37
8391:D	105+245	531,7	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
Wickenweg 37																		
8392:B	105+151	467,1	S	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
8392:B	105+151	467,1	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8392:C	105+156	471,8	O	EG	WR	50	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8392:C	105+156	471,8	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8392:D	105+162	468,4	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	38	37	37	37	37	37	37
8392:D	105+162	468,4	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Wickenweg 38																		
8393:A	105+222	505,9	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8393:A	105+222	505,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8393:B	105+218	511,0	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8393:B	105+218	511,0	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
8393:C	105+217	517,6	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8393:C	105+217	517,6	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
8393:D	105+220	520,1	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8393:D	105+220	520,1	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	52	52	52	52	53	53
8393:E	105+225	516,8	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8393:E	105+225	516,8	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
8393:F	105+226	514,1	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8393:F	105+226	514,1	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8393:G	105+229	510,6	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8393:G	105+229	510,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
8393:H	105+227	506,6	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8393:H	105+227	506,6	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Wickenweg 39																		
8394:A	105+156	456,6	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8394:A	105+156	456,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8394:B	105+152	460,1	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8394:B	105+152	460,1	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8394:D	105+163	461,5	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8394:D	105+163	461,5	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8394:E	105+160	457,2	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8394:E	105+160	457,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wickenweg 41																		
8395:A	105+158	443,9	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8395:A	105+158	443,9	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8395:B	105+151	447,0	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8395:B	105+151	447,0	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8395:C	105+157	451,5	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8395:C	105+157	451,5	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
8395:D	105+162	448,3	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8395:D	105+162	448,3	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Wickenweg 42																		
8396:A	105+245	485,0	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8396:A	105+245	485,0	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8396:B	105+237	490,0	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
8396:B	105+237	490,0	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
8396:C	105+243	497,0	O	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8396:C	105+243	497,0	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	50	51	50	50	51	51
8396:D	105+252	492,0	N	EG	WR	50	36	37	37	37	38	38	38	38	36	36	37	37
8396:D	105+252	492,0	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Wickenweg 43																		
8397:B	105+151	429,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
8397:B	105+151	429,2	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8397:C	105+153	433,5	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8397:C	105+153	433,5	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8397:D	105+159	434,3	O	EG	WR	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8397:D	105+159	434,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8397:E	105+162	430,5	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	44
8397:E	105+162	430,5	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wickenweg 44																		
8398:A	105+228	462,1	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8398:A	105+228	462,1	W	1.OG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
8398:B	105+222	463,8	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8398:B	105+222	463,8	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
8398:C	105+222	468,1	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8398:C	105+222	468,1	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8398:D	105+219	469,5	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8398:D	105+219	469,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	55	55	56	55	55	55	55	56	55
8398:E	105+216	471,9	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	48	48	48	48	49	49
8398:E	105+216	471,9	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8398:F	105+223	475,9	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	46	46	46	46	46
8398:F	105+223	475,9	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8398:G	105+232	469,9	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
8398:G	105+232	469,9	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Wickenweg 45																		
8399:A	105+160	419,2	W	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41
8399:A	105+160	419,2	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8399:B	105+158	418,1	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
8399:B	105+158	418,1	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8399:C	105+156	415,8	W	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
8399:C	105+156	415,8	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8399:D	105+153	417,4	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8399:D	105+153	417,4	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8399:E	105+152	422,2	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8399:E	105+152	422,2	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8399:G	105+163	423,6	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8399:G	105+163	423,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wickenweg 46																		
8400:A	105+250	466,1	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8400:A	105+250	466,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8400:B	105+244	471,9	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8400:B	105+244	471,9	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8400:C	105+249	479,1	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8400:C	105+249	479,1	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8400:D	105+255	473,3	N	EG	WR	50	36	36	36	36	37	38	37	38	36	36	37	36
8400:D	105+255	473,3	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
Wickenweg 47																		
8401:A	105+177	427,3	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8401:A	105+177	427,3	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8401:B	105+172	429,3	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
8401:B	105+172	429,3	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
8401:C	105+172	433,8	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8401:C	105+172	433,8	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8401:D	105+175	438,0	O	EG	WR	50	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8401:D	105+175	438,0	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
Wickenweg 48																		
8402:A	105+239	442,9	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	50	51	50	50	51	51
8402:A	105+239	442,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8402:B	105+236	445,1	S	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	50	51	51	51	51
8402:B	105+236	445,1	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8402:C	105+232	446,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8402:C	105+232	446,2	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8402:D	105+225	451,5	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8402:D	105+225	451,5	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8402:E	105+232	456,1	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8402:E	105+232	456,1	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8402:F	105+245	458,3	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8402:F	105+245	458,3	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8402:G	105+254	451,0	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8402:G	105+254	451,0	N	1.OG	WR	50	53	54	54	53	53	54	53	54	53	53	54	53
8402:H	105+252	444,4	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8402:H	105+252	444,4	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8402:I	105+248	447,5	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8402:I	105+248	447,5	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8402:J	105+243	448,4	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8402:J	105+243	448,4	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	54
8402:K	105+241	446,2	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46
8402:K	105+241	446,2	N	1.OG	WR	50	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	52
Wickenweg 49																		
8403:A	105+184	428,2	W	EG	WR	50	54	54	54	53	53	54	53	53	53	53	54	53
8403:A	105+184	428,2	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8403:C	105+182	438,9	O	EG	WR	50	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
8403:C	105+182	438,9	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
8403:D	105+187	434,0	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
8403:D	105+187	434,0	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Wickenweg 51																		
8404:B	105+199	434,5	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8404:B	105+199	434,5	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8404:C	105+203	439,0	O	EG	WR	50	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
8404:C	105+203	439,0	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8404:D	105+206	439,5	O	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8404:D	105+206	439,5	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
8404:E	105+209	435,9	N	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	42	41	41	41	40
8404:E	105+209	435,9	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	49	48	48	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wickenweg 52																		
8405:A	105+236	425,9	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8405:A	105+236	425,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8405:B	105+228	430,4	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8405:B	105+228	430,4	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
8405:C	105+234	436,7	O	EG	WR	50	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8405:C	105+234	436,7	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
8405:D	105+242	432,2	N	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
8405:D	105+242	432,2	N	1.OG	WR	50	48	48	48	47	48	48	48	48	47	47	48	47
Wickenweg 53																		
8406:A	105+206	424,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8406:A	105+206	424,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8406:B	105+200	427,6	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8406:B	105+200	427,6	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8406:D	105+210	428,9	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
8406:D	105+210	428,9	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Widukindstraße 2																		
8407:B	102+356	636,7	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8407:B	102+356	636,7	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8407:B	102+356	636,7	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8407:B	102+356	636,7	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8407:C	102+361	636,2	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8407:C	102+361	636,2	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8407:C	102+361	636,2	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8407:C	102+361	636,2	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8407:D	102+365	635,3	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8407:D	102+365	635,3	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8407:D	102+365	635,3	O	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8407:D	102+365	635,3	O	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8407:E	102+368	629,0	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8407:E	102+368	629,0	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8407:E	102+368	629,0	N	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8407:E	102+368	629,0	N	3.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8407:F	102+359	624,7	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8407:F	102+359	624,7	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8407:F	102+359	624,7	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8407:F	102+359	624,7	W	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Widukindstraße 4																		
8408:B	102+343	642,7	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8408:B	102+343	642,7	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8408:B	102+343	642,7	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8408:B	102+343	642,7	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8408:C	102+347	642,4	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8408:C	102+347	642,4	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8408:C	102+347	642,4	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8408:C	102+347	642,4	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8408:D	102+352	641,3	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8408:D	102+352	641,3	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8408:D	102+352	641,3	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8408:D	102+352	641,3	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8408:E	102+355	638,4	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8408:E	102+355	638,4	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8408:E	102+355	638,4	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8408:E	102+355	638,4	N	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8408:G	102+345	630,9	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8408:G	102+345	630,9	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8408:G	102+345	630,9	W	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8408:G	102+345	630,9	W	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Widukindstraße 4A

8409;A	102+323	638,2	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8409;A	102+323	638,2	S	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8409;A	102+323	638,2	S	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8409;A	102+323	638,2	S	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8409;B	102+328	643,2	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8409;B	102+328	643,2	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8409;B	102+328	643,2	O	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8409;B	102+328	643,2	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8409;C	102+335	642,2	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8409;C	102+335	642,2	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8409;C	102+335	642,2	O	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8409;C	102+335	642,2	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8409;E	102+330	631,2	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8409;E	102+330	631,2	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8409;E	102+330	631,2	W	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8409;E	102+330	631,2	W	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Widukindstraße 6

8410;B	102+387	657,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8410;B	102+387	657,3	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8410;B	102+387	657,3	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8410;C	102+385	652,0	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8410;C	102+385	652,0	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8410;C	102+385	652,0	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8410;D	102+381	647,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8410;D	102+381	647,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8410;D	102+381	647,2	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8410;E	102+374	647,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8410;E	102+374	647,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8410;E	102+374	647,1	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8410;F	102+374	658,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8410;F	102+374	658,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8410;F	102+374	658,0	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Widukindstraße 8

8411;B	102+396	672,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8411;B	102+396	672,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8411;B	102+396	672,2	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8411;C	102+393	666,9	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8411;C	102+393	666,9	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8411;C	102+393	666,9	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8411;D	102+390	662,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8411;D	102+390	662,1	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8411;D	102+390	662,1	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8411;F	102+383	673,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8411;F	102+383	673,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8411;F	102+383	673,0	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Widukindstraße 10																		
8412;A	102+402	693,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8412;A	102+402	693,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8412;A	102+402	693,0	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8412;B	102+405	687,2	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8412;B	102+405	687,2	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8412;B	102+405	687,2	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8412;C	102+402	681,8	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8412;C	102+402	681,8	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8412;C	102+402	681,8	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8412;D	102+399	677,0	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62
8412;D	102+399	677,0	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8412;D	102+399	677,0	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8412;F	102+392	688,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8412;F	102+392	688,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8412;F	102+392	688,0	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Widukindstraße 12A																		
8413;A	102+380	712,5	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8413;A	102+380	712,5	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8413;A	102+380	712,5	N	2.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	65	65	65	66	65
8413;B	102+373	703,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8413;B	102+373	703,7	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8413;B	102+373	703,7	W	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8413;C	102+367	707,4	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8413;C	102+367	707,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8413;C	102+367	707,4	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8413;D	102+369	712,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8413;D	102+369	712,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8413;D	102+369	712,2	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8413;E	102+368	716,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8413;E	102+368	716,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8413;E	102+368	716,5	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8413;F	102+369	720,4	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8413;F	102+369	720,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8413;F	102+369	720,4	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Widukindstraße 12B																		
8414;A	102+370	736,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8414;A	102+370	736,1	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8414;A	102+370	736,1	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8414;B	102+376	738,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8414;B	102+376	738,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8414;B	102+376	738,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8414;C	102+381	729,3	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8414;C	102+381	729,3	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8414;C	102+381	729,3	N	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8414;E	102+369	725,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8414;E	102+369	725,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8414;E	102+369	725,8	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8414;F	102+370	730,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8414;F	102+370	730,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8414;F	102+370	730,9	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Widukindstraße 14																		
8415:A	102+413	720,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8415:A	102+413	720,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8415:A	102+413	720,9	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8415:B	102+413	710,1	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8415:B	102+413	710,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8415:B	102+413	710,1	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8415:C	102+404	705,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8415:C	102+404	705,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8415:C	102+404	705,1	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8415:D	102+404	715,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8415:D	102+404	715,9	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8415:D	102+404	715,9	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Widukindstraße 16																		
8416:A	102+427	733,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8416:A	102+427	733,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66
8416:A	102+427	733,2	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8416:B	102+425	741,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
8416:B	102+425	741,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8416:B	102+425	741,6	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8416:D	102+435	736,2	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8416:D	102+435	736,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8416:D	102+435	736,2	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Widukindstraße 18																		
8417:A	102+432	752,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8417:A	102+432	752,1	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8417:A	102+432	752,1	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8417:C	102+441	746,7	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8417:C	102+441	746,7	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8417:C	102+441	746,7	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Widukindstraße 20																		
8418:A	102+446	765,7	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8418:A	102+446	765,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8418:A	102+446	765,7	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8418:B	102+447	757,3	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8418:B	102+447	757,3	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8418:B	102+447	757,3	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8418:D	102+438	762,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8418:D	102+438	762,7	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8418:D	102+438	762,7	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Wiener Straße 2-6																		
8419:A	104+626	313,9	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	55	56	55	56	56
8419:A	104+626	313,9	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
8419:B	104+615	312,1	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8419:B	104+615	312,1	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8419:C	104+609	302,7	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
8419:C	104+609	302,7	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	57
8419:D	104+615	301,0	NO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
8419:D	104+615	301,0	NO	1.OG	WR	50	56	57	57	56	56	57	56	57	57	56	57	56
8419:E	104+618	301,9	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8419:E	104+618	301,9	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
8419:F	104+622	302,4	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8419:F	104+622	302,4	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8419:G	104+627	305,9	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	45	45	45	45
8419:G	104+627	305,9	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8419:H	104+629	309,4	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
8419:H	104+629	309,4	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wiener Straße 8-14																		
8420;A	104+653	334,9	NW	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	43	43	43	43
8420;A	104+653	334,9	NW	1.OG	WR	50	52	52	53	52	52	52	52	53	53	53	53	53
8420;B	104+639	331,4	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8420;B	104+639	331,4	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8420;C	104+631	320,3	SO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8420;C	104+631	320,3	SO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8420;D	104+640	321,0	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
8420;D	104+640	321,0	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8420;E	104+651	328,1	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
8420;E	104+651	328,1	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Wilhelmstraße 3																		
8421;A	0+961	466,6	N	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8421;A	0+961	466,6	N	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8421;A	0+961	466,6	N	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8421;B	0+960	476,2	S	EG	MI	60	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
8421;B	0+960	476,2	S	1.OG	MI	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8421;B	0+960	476,2	S	2.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8421;C	0+955	468,6	O	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8421;C	0+955	468,6	O	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8421;C	0+955	468,6	O	2.OG	MI	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Wilhelmstraße 5																		
8422;A	0+962	466,1	S	EG	MI	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8422;A	0+962	466,1	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8422;A	0+962	466,1	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8422;B	0+959	457,6	O	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8422;B	0+959	457,6	O	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	40	40	39	39	39	40	40
8422;B	0+959	457,6	O	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8422;C	0+969	446,7	N	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8422;C	0+969	446,7	N	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8422;C	0+969	446,7	N	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8422;D	0+970	461,3	W	EG	MI	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
8422;D	0+970	461,3	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8422;D	0+970	461,3	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Wilhelmstraße 9																		
8423;A	0+972	441,8	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8423;A	0+972	441,8	S	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8423;A	0+972	441,8	S	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8423;B	0+969	435,5	O	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8423;B	0+969	435,5	O	1.OG	MK	60	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
8423;B	0+969	435,5	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8423;C	0+975	432,6	N	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8423;C	0+975	432,6	N	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8423;C	0+975	432,6	N	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8423;D	0+979	438,9	W	EG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8423;D	0+979	438,9	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8423;D	0+979	438,9	W	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
Wilhelmstraße 13																		
8424;A	1+005	411,5	O	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8424;B	1+011	408,8	N	EG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
8424;C	1+016	414,7	W	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8424;D	0+992	421,3	S	EG	MK	60	45	45	45	45	44	44	44	44	44	44	45	44
8424;E	0+977	413,2	O	EG	MK	60	54	54	54	54	53	54	54	53	53	53	54	54
8424;F	0+990	412,0	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wilhelmstraße 15																		
8425:A	0+988	398,0	S	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8425:A	0+988	398,0	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8425:B	0+984	391,9	O	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8425:B	0+984	391,9	O	1.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
8425:C	0+991	389,1	N	EG	MK	60	37	37	37	37	36	37	37	37	36	37	37	37
8425:C	0+991	389,1	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8425:D	1+012	402,8	W	EG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8425:D	1+012	402,8	W	1.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Wilhelmstraße 17																		
8426:A	0+993	380,4	O	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8426:A	0+993	380,4	O	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8426:A	0+993	380,4	O	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8426:B	1+009	377,8	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8426:B	1+009	377,8	N	1.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8426:B	1+009	377,8	N	2.OG	MK	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8426:C	1+015	384,9	W	EG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8426:C	1+015	384,9	W	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8426:C	1+015	384,9	W	2.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8426:D	1+006	387,8	S	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8426:D	1+006	387,8	S	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8426:D	1+006	387,8	S	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Wilhelmstraße 18																		
8427:A	0+938	363,9	S	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8427:A	0+938	363,9	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8427:B	0+937	352,8	O	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8427:B	0+937	352,8	O	1.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
8427:C	0+949	354,3	N	EG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8427:C	0+949	354,3	N	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8427:D	0+958	366,3	W	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8427:D	0+958	366,3	W	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Wilhelmstraße 19																		
8428:A	1+015	372,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8428:A	1+015	372,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8428:B	1+005	372,0	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8428:B	1+005	372,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8428:C	0+995	366,2	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8428:C	0+995	366,2	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8428:D	1+007	363,3	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8428:D	1+007	363,3	N	1.OG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8428:E	1+012	362,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8428:E	1+012	362,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8428:F	1+016	361,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8428:F	1+016	361,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8428:G	1+020	365,1	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8428:G	1+020	365,1	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Wilhelmstraße 21																		
8429:A	0+996	357,9	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8429:B	0+991	352,0	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8429:C	1+003	346,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
8429:D	1+008	352,7	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wilhelmstraße 23																		
8430;A	1+019	349,9	W	EG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
8430;A	1+019	349,9	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8430;A	1+019	349,9	W	2.OG	WA	55	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8430;A	1+019	349,9	W	3.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8430;B	1+014	353,1	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8430;B	1+014	353,1	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8430;B	1+014	353,1	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8430;B	1+014	353,1	S	3.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8430;C	0+996	344,4	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8430;C	0+996	344,4	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8430;C	0+996	344,4	S	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8430;C	0+996	344,4	S	3.OG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8430;D	0+991	341,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8430;D	0+991	341,6	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8430;D	0+991	341,6	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8430;D	0+991	341,6	O	3.OG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8430;E	1+003	333,0	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8430;E	1+003	333,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8430;E	1+003	333,0	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8430;E	1+003	333,0	N	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8430;F	1+008	336,5	W	EG	WA	55	50	50	51	51	50	51	50	50	50	50	51	50
8430;F	1+008	336,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8430;F	1+008	336,5	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8430;F	1+008	336,5	W	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8430;G	1+015	343,7	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8430;G	1+015	343,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51
8430;G	1+015	343,7	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8430;G	1+015	343,7	N	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Wilhelmstraße 24																		
8431;A	0+974	348,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8431;A	0+974	348,6	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8431;A	0+974	348,6	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8431;B	0+969	340,2	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8431;B	0+969	340,2	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	50
8431;B	0+969	340,2	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8431;C	0+973	332,4	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8431;C	0+973	332,4	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8431;C	0+973	332,4	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8431;D	0+980	335,7	W	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
8431;D	0+980	335,7	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8431;D	0+980	335,7	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8431;E	0+980	343,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8431;E	0+980	343,2	W	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8431;E	0+980	343,2	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Wilhelmstraße 26																		
8432;A	0+977	289,7	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8432;A	0+977	289,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8432;A	0+977	289,7	W	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8432;B	0+973	295,0	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8432;B	0+973	295,0	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8432;B	0+973	295,0	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8432;C	0+964	286,8	O	EG	WR	50	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
8432;C	0+964	286,8	O	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8432;C	0+964	286,8	O	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8432;D	0+971	282,7	N	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8432;D	0+971	282,7	N	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8432;D	0+971	282,7	N	2.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wilhelmstraße 27																		
8433;A	1+016	288,5	W	EG	WR	50	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8433;A	1+016	288,5	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8433;A	1+016	288,5	W	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8433;B	1+004	292,5	S	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54
8433;B	1+004	292,5	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8433;B	1+004	292,5	S	2.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8433;C	0+994	285,3	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8433;C	0+994	285,3	O	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8433;C	0+994	285,3	O	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8433;D	1+008	279,1	N	EG	WR	50	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	46	45
8433;D	1+008	279,1	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8433;D	1+008	279,1	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Wilhelmstraße 28																		
8434;A	0+979	276,0	W	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	53	53	53	54	54
8434;A	0+979	276,0	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8434;A	0+979	276,0	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8434;B	0+975	281,2	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8434;B	0+975	281,2	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	48
8434;B	0+975	281,2	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8434;C	0+966	274,7	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8434;C	0+966	274,7	O	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8434;C	0+966	274,7	O	2.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8434;D	0+974	269,1	N	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8434;D	0+974	269,1	N	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8434;D	0+974	269,1	N	2.OG	WR	50	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
Wilhelmstraße 29																		
8435;A	1+016	264,0	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8435;A	1+016	264,0	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8435;B	1+005	269,3	S	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8435;B	1+005	269,3	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8435;C	1+003	262,6	O	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8435;C	1+003	262,6	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8435;D	1+007	257,4	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8435;D	1+007	257,4	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Wilhelmstraße 29A																		
8436;A	1+038	264,8	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8436;B	1+026	276,6	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8436;C	1+023	267,7	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8436;D	1+028	259,6	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Wilhelmstraße 30																		
8437;A	0+982	262,7	W	EG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8437;A	0+982	262,7	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8437;A	0+982	262,7	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8437;A	0+982	262,7	W	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8437;B	0+974	267,7	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8437;B	0+974	267,7	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8437;B	0+974	267,7	S	2.OG	WR	50	42	41	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41
8437;B	0+974	267,7	S	3.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8437;C	0+969	260,4	O	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8437;C	0+969	260,4	O	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8437;C	0+969	260,4	O	2.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8437;C	0+969	260,4	O	3.OG	WR	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8437;D	0+977	255,3	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8437;D	0+977	255,3	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8437;D	0+977	255,3	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8437;D	0+977	255,3	N	3.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wilhelmstraße 31																		
8438;A	1+022	248,3	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8438;A	1+022	248,3	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	55
8438;B	1+013	256,5	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8438;B	1+013	256,5	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8438;C	1+006	247,2	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8438;C	1+006	247,2	O	1.OG	WR	50	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8438;D	1+014	242,8	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8438;D	1+014	242,8	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
Wilhelmstraße 33																		
8439;A	1+022	234,8	W	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	51	50	50	51	51
8439;A	1+022	234,8	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8439;B	1+014	238,7	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8439;B	1+014	238,7	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8439;C	1+009	231,6	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8439;C	1+009	231,6	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8439;D	1+020	225,1	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8439;D	1+020	225,1	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Wilhelmstraße 34																		
8440;A	0+992	233,2	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8440;A	0+992	233,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	55
8440;B	0+982	241,4	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38	38
8440;B	0+982	241,4	S	1.OG	WR	50	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8440;C	0+977	232,4	O	EG	WR	50	41	41	41	41	40	41	40	40	40	40	41	41
8440;C	0+977	232,4	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8440;D	0+985	225,2	N	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	50
8440;D	0+985	225,2	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Willersstraße 4																		
8441;A	0+073	397,9	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8441;A	0+073	397,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8441;A	0+073	397,9	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8441;B	0+072	387,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8441;B	0+072	387,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8441;B	0+072	387,4	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8441;C	0+062	383,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8441;C	0+062	383,9	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8441;C	0+062	383,9	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8441;D	0+063	394,3	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8441;D	0+063	394,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8441;D	0+063	394,3	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Willersstraße 6																		
8442;A	0+079	409,5	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8442;A	0+079	409,5	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8442;B	0+079	402,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8442;B	0+079	402,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8442;C	0+077	400,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8442;C	0+077	400,5	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8442;D	0+079	410,4	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8442;D	0+079	410,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Willersstraße 7																		
8443;A	0+082	366,4	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8443;A	0+082	366,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8443;A	0+082	366,4	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8443;B	0+079	366,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8443;B	0+079	366,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8443;B	0+079	366,4	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8443;C	0+079	380,9	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8443;C	0+079	380,9	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8443;C	0+079	380,9	NO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8443;D	0+087	387,0	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8443;D	0+087	387,0	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8443;D	0+087	387,0	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Willersstraße 8																		
8444;A	0+079	412,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8444;A	0+079	412,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8444;B	0+079	420,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8444;C	0+079	420,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8444;C	0+079	420,9	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8444;D	0+079	413,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8444;D	0+079	413,0	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Willersstraße 8-1																		
8445;A	0+079	419,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8445;B	0+077	427,4	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8445;C	0+079	427,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Willersstraße 9																		
8446;A	0+081	411,5	NO	EG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8446;A	0+081	411,5	NO	1.OG	SOS	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
8446;A	0+081	411,5	NO	2.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8446;A	0+081	411,5	NO	3.OG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8446;B	0+094	411,5	NW	EG	SOS	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8446;B	0+094	411,5	NW	1.OG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8446;B	0+094	411,5	NW	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8446;B	0+094	411,5	NW	3.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8446;C	0+094	405,2	SW	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8446;C	0+094	405,2	SW	1.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8446;C	0+094	405,2	SW	2.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8446;C	0+094	405,2	SW	3.OG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8446;D	0+081	400,5	SO	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8446;D	0+081	400,5	SO	1.OG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8446;D	0+081	400,5	SO	2.OG	SOS	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8446;D	0+081	400,5	SO	3.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Willersstraße 9-1																		
8447;A	0+097	398,3	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8447;A	0+097	398,3	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55
8447;B	0+104	402,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8447;B	0+104	402,4	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8447;C	0+106	387,6	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8447;C	0+106	387,6	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8447;D	0+104	380,4	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8447;D	0+104	380,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Willersstraße 9-2

8448;A	0+118	363,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8448;A	0+118	363,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8448;B	0+124	375,2	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8448;B	0+124	375,2	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8448;C	0+129	362,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8448;C	0+129	362,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Willersstraße 10

8449;A	0+079	431,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	50	50	50	50	50
8449;A	0+079	431,0	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8449;A	0+079	431,0	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8449;B	0+079	424,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8449;B	0+079	424,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8449;B	0+079	424,7	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8449;C	0+079	423,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8449;C	0+079	423,9	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8449;C	0+079	423,9	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8449;D	0+079	437,9	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	47	46	46	47	46
8449;D	0+079	437,9	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49
8449;D	0+079	437,9	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Willersstraße 11																		
8450;A	0+156	500,4	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8450;A	0+156	500,4	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8450;A	0+156	500,4	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8450;A	0+156	500,4	NO	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8450;B	0+204	485,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8450;B	0+204	485,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8450;B	0+204	485,5	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8450;B	0+204	485,5	NW	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8450;C	0+171	423,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8450;C	0+171	423,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8450;C	0+171	423,1	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8450;C	0+171	423,1	SW	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8450;D	0+130	404,1	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8450;D	0+130	404,1	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8450;D	0+130	404,1	SO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8450;D	0+130	404,1	SO	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8450;E	0+104	434,5	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8450;E	0+104	434,5	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8450;E	0+104	434,5	NO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8450;E	0+104	434,5	NO	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8450;F	0+107	433,4	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8450;F	0+107	433,4	NW	1.OG	WA	55	57	56	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
8450;F	0+107	433,4	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8450;F	0+107	433,4	NW	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8450;G	0+141	433,0	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8450;G	0+141	433,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8450;G	0+141	433,0	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8450;G	0+141	433,0	SO	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
8450;H	0+143	446,3	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8450;H	0+143	446,3	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
8450;H	0+143	446,3	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8450;H	0+143	446,3	NO	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8450;I	0+154	453,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8450;I	0+154	453,6	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8450;I	0+154	453,6	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8450;I	0+154	453,6	NW	3.OG	WA	55	58	57	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
8450;J	0+174	479,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8450;J	0+174	479,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8450;J	0+174	479,2	SO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8450;J	0+174	479,2	SO	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Willersstraße 12

8451;A	0+079	451,6	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8451;A	0+079	451,6	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8451;A	0+079	451,6	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8451;B	0+086	445,5	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8451;B	0+086	445,5	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8451;B	0+086	445,5	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8451;C	0+088	438,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8451;C	0+088	438,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8451;C	0+088	438,4	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8451;D	0+082	437,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8451;D	0+082	437,0	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8451;D	0+082	437,0	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Willersstraße 14																		
8452:A	0+095	453,0	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8452:A	0+095	453,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8452:B	0+095	448,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8452:B	0+095	448,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8452:C	0+087	447,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8452:C	0+087	447,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8452:D	0+086	455,0	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	50	49	49	50	49
8452:D	0+086	455,0	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Willersstraße 16																		
8453:A	0+104	467,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8453:A	0+104	467,6	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8453:B	0+104	461,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8453:B	0+104	461,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8453:C	0+097	458,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8453:C	0+097	458,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8453:D	0+095	464,4	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8453:D	0+095	464,4	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Willersstraße 18																		
8454:A	0+104	480,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8454:A	0+104	480,9	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8454:A	0+104	480,9	NW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8454:B	0+104	473,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8454:B	0+104	473,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8454:B	0+104	473,7	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8454:C	0+104	471,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8454:C	0+104	471,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8454:C	0+104	471,5	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8454:D	0+103	478,7	NO	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8454:D	0+103	478,7	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8454:D	0+103	478,7	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Willersstraße 20																		
8455:A	0+104	483,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8455:A	0+104	483,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8455:A	0+104	483,0	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8455:B	0+104	490,9	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8455:B	0+104	490,9	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8455:C	0+104	492,5	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8455:C	0+104	492,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8455:C	0+104	492,5	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8455:D	0+104	484,6	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8455:D	0+104	484,6	SW	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	58
8455:D	0+104	484,6	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Willersstraße 20-1																		
8456:A	0+104	489,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8456:B	0+100	499,3	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	55	55	55	56	56
8456:C	0+104	498,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Willersstraße 22																		
8457:A	0+107	499,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8457:A	0+107	499,8	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8457:B	0+106	494,3	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8457:B	0+106	494,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8457:C	0+104	493,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8457:C	0+104	493,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8457:D	0+104	499,8	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8457:D	0+104	499,8	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Wismarer Weg 11

8458;B	102+522	347,7	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8458;B	102+522	347,7	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8458;B	102+522	347,7	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8458;C	102+513	352,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8458;C	102+513	352,3	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8458;C	102+513	352,3	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8458;D	102+513	358,0	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8458;D	102+513	358,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8458;D	102+513	358,0	S	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8458;E	102+523	359,9	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8458;E	102+523	359,9	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8458;E	102+523	359,9	O	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8458;F	102+532	356,8	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8458;F	102+532	356,8	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8458;F	102+532	356,8	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Wismarer Weg 13-15

8459;A	102+559	341,2	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8459;A	102+559	341,2	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8459;A	102+559	341,2	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8459;B	102+553	342,1	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8459;B	102+553	342,1	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8459;B	102+553	342,1	W	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8459;C	102+546	342,1	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8459;C	102+546	342,1	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8459;C	102+546	342,1	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8459;D	102+538	343,0	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8459;D	102+538	343,0	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8459;D	102+538	343,0	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8459;E	102+532	343,0	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8459;E	102+532	343,0	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8459;E	102+532	343,0	W	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8459;F	102+530	345,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8459;F	102+530	345,9	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8459;F	102+530	345,9	S	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8459;H	102+546	353,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8459;H	102+546	353,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8459;H	102+546	353,5	O	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8459;I	102+562	347,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8459;I	102+562	347,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8459;I	102+562	347,2	N	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Wittingsbrok 6

8460;A	102+433	561,0	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8460;A	102+433	561,0	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	68	68	68	69	68
8460;B	102+438	555,6	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8460;C	102+440	562,4	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8460;C	102+440	562,4	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8460;D	102+435	567,8	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8460;D	102+435	567,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Wittingsbrok 6-1

8461;A	102+434	547,2	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8461;B	102+438	544,0	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8461;C	102+439	550,6	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8461;E	102+434	553,0	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wittingsbrok 8																		
8462:A	102+446	563,6	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8462:A	102+446	563,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8462:B	102+452	558,4	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8462:B	102+452	558,4	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8462:C	102+453	564,9	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8462:C	102+453	564,9	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8462:D	102+449	570,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8462:D	102+449	570,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Wittingsbrok 8-1																		
8463:A	102+447	551,1	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8463:B	102+450	543,9	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8463:C	102+453	543,6	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8463:D	102+454	550,4	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8463:E	102+450	557,3	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Wittingsbrok 28A																		
8464:A	102+600	539,4	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8464:A	102+600	539,4	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8464:B	102+598	546,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8464:B	102+598	546,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8464:C	102+594	537,6	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8464:C	102+594	537,6	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8464:D	102+600	530,5	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8464:D	102+600	530,5	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Wittingsbrok 28B																		
8465:A	102+590	534,1	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8465:A	102+590	534,1	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8465:B	102+586	540,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8465:B	102+586	540,3	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8465:C	102+583	531,8	S	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8465:C	102+583	531,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8465:D	102+588	526,7	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8465:D	102+588	526,7	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Wittingsbrok 28D																		
8466:A	102+580	552,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8466:A	102+580	552,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8466:B	102+583	547,7	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8466:B	102+583	547,7	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8466:D	102+581	557,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8466:D	102+581	557,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Wittingsbrok 28E																		
8467:B	102+586	549,7	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8467:B	102+586	549,7	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8467:D	102+585	559,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8467:D	102+585	559,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Wittingsbrok 28F																		
8468:B	102+590	551,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8468:B	102+590	551,9	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8468:D	102+589	561,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8468:D	102+589	561,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wittensbrok 28G																		
8469;B	102+594	554,1	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8469;B	102+594	554,1	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	68	68	68	68	69	69
8469;C	102+597	560,3	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8469;C	102+597	560,3	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8469;D	102+593	564,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8469;D	102+593	564,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Wittensbrok 30A																		
8470;A	102+605	555,5	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8470;A	102+605	555,5	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	70	70	70	70	71	71
8470;B	102+600	561,6	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8470;B	102+600	561,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8470;C	102+600	553,7	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65
8470;C	102+600	553,7	S	1.OG	WA	55	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	70	69
8470;D	102+602	547,6	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8470;D	102+602	547,6	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Wittensbrok 32A																		
8471;A	102+622	541,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8471;A	102+622	541,5	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	70	70	70	70	71	71
8471;B	102+616	546,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8471;B	102+616	546,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8471;C	102+613	541,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8471;C	102+613	541,1	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8471;D	102+618	533,9	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8471;D	102+618	533,9	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Wulfswall 2																		
8472;A	107+033	63,9	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	29	29	29	29	22	22	22	22
8472;A	107+033	63,9	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	36	36	36	36	33	33	33	33
8472;B	107+032	79,1	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	25	25	25	25
8472;B	107+032	79,1	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	39	39	39	39	36	36	36	36
8472;C	107+041	75,2	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	35	35	35	35	35	35	35	35
8472;C	107+041	75,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	36	36	36	36	35	35	35	35
8472;D	107+044	67,4	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	35	35	35	35	35	35	35	35
8472;D	107+044	67,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	35	35	35	35
Wulfswall 2A																		
8473;A	107+044	51,0	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	24	24	24	24
8473;A	107+044	51,0	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	37	37	37	37	33	33	33	33
8473;B	107+051	41,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	31	31	31	31	31	31	31	31
8473;B	107+051	41,3	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	36	36	36	36	34	34	34	34
8473;C	107+041	45,3	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	25	25	25	25
8473;C	107+041	45,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	37	37	37	37	31	31	31	31
Wulfswall 2B																		
8474;A	107+031	38,9	O	EG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	33	33	33	33
8474;A	107+031	38,9	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	38	38	38	38	35	35	35	35
8474;B	107+040	29,6	N	EG	WA	55	50	50	50	50	36	36	36	36	33	33	33	33
8474;B	107+040	29,6	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	39	39	39	39	35	35	35	35
8474;C	107+036	26,4	W	EG	WA	55	49	49	49	49	38	38	38	38	36	36	36	36
8474;C	107+036	26,4	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	38	38	38	38	35	35	35	35
8474;D	107+023	34,1	S	EG	WA	55	43	43	43	43	33	33	33	33	29	29	29	29
8474;D	107+023	34,1	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	38	38	38	38	31	31	31	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wulfswall 2C																		
8475:A	107+052	56,7	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	24	24	24	24
8475:A	107+052	56,7	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	37	37	37	37	34	34	34	34
8475:B	107+058	57,1	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	35	35	35	35	35	35	35	35
8475:B	107+058	57,1	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	36	36	36	36	35	35	35	35
8475:C	107+059	46,9	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	33	33	33	33	33	33	33	33
8475:C	107+059	46,9	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	37	37	37	37	35	35	35	35
Wulfswall 3																		
8476:A	106+996	77,9	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	34	34	34	34
8476:A	106+996	77,9	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	39	39	39	39	35	35	35	35
8476:B	106+990	80,4	S	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
8476:B	106+990	80,4	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	36	36	36	36
8476:C	106+994	90,4	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8476:C	106+994	90,4	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	37	37	37	37
8476:D	107+002	84,2	N	EG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
8476:D	107+002	84,2	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	35	35	35	35
Wulfswall 4																		
8477:A	107+023	52,4	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	33	33	33	33	33	33	33	33
8477:A	107+023	52,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	37	37	37	37	35	35	35	35
8477:B	107+018	53,6	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	26	26	26	26	19	19	19	19
8477:B	107+018	53,6	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	33	33	33	33
8477:C	107+013	54,0	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	25	25	25	25	23	23	23	23
8477:C	107+013	54,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	34	34	34	34
8477:D	107+007	55,0	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	25	25	25	25
8477:D	107+007	55,0	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	37	37	37	37	33	33	33	33
8477:E	107+010	63,9	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	35	35	35	35	25	25	25	25
8477:E	107+010	63,9	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	33	33	33	33
8477:F	107+022	61,4	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	36	36	36	36	33	33	33	33
8477:F	107+022	61,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	36	36	36	36	35	35	35	35
Wulfswall 4A																		
8478:A	107+017	33,1	N	EG	WA	55	42	42	42	42	33	33	33	33	31	31	31	31
8478:A	107+017	33,1	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	39	39	39	39	35	35	35	35
8478:B	107+014	25,9	W	EG	WA	55	46	46	46	46	38	38	38	38	33	33	33	33
8478:B	107+014	25,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	38	38	38	38	35	35	35	35
8478:C	107+003	35,9	S	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	24	24	24	24
8478:C	107+003	35,9	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	38	38	38	38	31	31	31	31
8478:D	107+008	40,7	O	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	34	34	34	34
8478:D	107+008	40,7	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	39	39	39	39	35	35	35	35
Wulfswall 5																		
8479:A	106+974	77,8	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	33	33	33	33
8479:A	106+974	77,8	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	35	35	35	35
8479:B	106+968	81,1	S	EG	WA	55	25	25	25	25	37	37	37	37	25	25	25	25
8479:B	106+968	81,1	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	32	32	32	32
8479:C	106+976	94,2	O	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
8479:C	106+976	94,2	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	39	39	39	39	37	37	37	37
8479:D	106+979	80,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	33	33	33	33	30	30	30	30
8479:D	106+979	80,3	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	35	35	35	35
Wulfswall 6																		
8480:A	106+990	37,7	W	EG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	34	34	34	34
8480:B	106+986	40,9	S	EG	WA	55	40	40	40	40	36	36	36	36	34	34	34	34
8480:C	106+987	52,5	O	EG	WA	55	40	40	40	40	34	34	34	34	32	32	32	32
8480:D	106+994	45,1	N	EG	WA	55	40	40	40	40	35	35	35	35	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wulfswall 7																		
8481:A	106+956	82,3	W	EG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	35	35	35	35
8481:A	106+956	82,3	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	37	37	37	37
8481:B	106+951	86,5	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	32	32	32	32
8481:B	106+951	86,5	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	36	36	36	36
8481:C	106+949	89,8	W	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33
8481:C	106+949	89,8	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	38	38	38	38
8481:D	106+953	96,8	O	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
8481:D	106+953	96,8	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	37	37	37	37	35	35	35	35
8481:E	106+960	89,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
8481:E	106+960	89,5	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	36	36	36	36
Wulfswall 8																		
8482:A	106+969	52,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
8482:A	106+969	52,5	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	35	35	35	35
8482:B	106+975	43,2	N	EG	WA	55	38	38	38	38	35	35	35	35	34	34	34	34
8482:B	106+975	43,2	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	37	37	37	37	34	34	34	34
8482:C	106+971	34,0	W	EG	WA	55	41	41	41	41	38	38	38	38	33	33	33	33
8482:C	106+971	34,0	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	39	39	39	39	35	35	35	35
8482:D	106+967	38,5	S	EG	WA	55	25	25	25	25	37	37	37	37	24	24	24	24
8482:D	106+967	38,5	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	32	32	32	32
8482:E	106+962	46,6	S	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	29	29	29	29
8482:E	106+962	46,6	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	40	40	40	40	36	36	36	36
Wulfswall 9																		
8483:A	106+933	81,3	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	35	35	35	35
8483:A	106+933	81,3	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	37	37	37	37
8483:B	106+930	86,5	S	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	32	32	32	32
8483:B	106+930	86,5	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	36	36	36	36
8483:C	106+932	96,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
8483:C	106+932	96,6	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	35	35	35	35
8483:D	106+940	87,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	33	33	33	33
8483:D	106+940	87,3	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	37	37	37	37
Wulfswall 10																		
8484:A	106+954	38,9	W	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	34	34	34	34
8484:A	106+954	38,9	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	41	41	41	36	36	36	36
8484:B	106+942	47,5	S	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	29	29	29	29
8484:B	106+942	47,5	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	36	36	36	36
8484:C	106+948	52,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
8484:C	106+948	52,5	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	35	35	35	35
8484:D	106+957	46,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	30	30	30	30
8484:D	106+957	46,7	N	1.OG	WA	55	42	42	42	42	40	40	40	40	36	36	36	36
Wulfswall 11																		
8485:A	106+913	80,1	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	33	33	33	33
8485:A	106+913	80,1	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	34	34	34	34
8485:B	106+907	88,5	S	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	33	33	33	33
8485:B	106+907	88,5	S	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	35	35	35	35
8485:C	106+912	96,9	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
8485:C	106+912	96,9	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	35	35	35	35
8485:D	106+918	88,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	33	33	33	33
8485:D	106+918	88,5	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wulfswall 12																		
8486:A	106+932	37,2	W	EG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	33	33	33	33
8486:A	106+932	37,2	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	40	40	40	40	34	34	34	34
8486:B	106+927	42,4	S	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	31	31	31	31
8486:B	106+927	42,4	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	41	41	41	35	35	35	35
8486:C	106+926	46,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	32	32	32	32
8486:C	106+926	46,6	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	42	42	42	42	38	38	38	38
8486:D	106+929	52,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
8486:D	106+929	52,4	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	35	35	35	35
8486:E	106+936	45,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	33	33	33	33	31	31	31	31
8486:E	106+936	45,9	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	36	36	36	36
Wulfswall 13																		
8487:A	106+894	77,4	W	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	35	35	35	35
8487:B	106+889	83,9	S	EG	WA	55	38	38	38	38	36	36	36	36	33	33	33	33
8487:C	106+894	90,3	O	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	34	34	34	34
8487:D	106+900	83,9	N	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	30	30	30	30
Wulfswall 14																		
8488:A	106+915	39,3	W	EG	WA	55	41	41	41	41	37	37	37	37	34	34	34	34
8488:A	106+915	39,3	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	41	41	41	36	36	36	36
8488:B	106+912	41,8	S	EG	WA	55	37	37	37	37	34	34	34	34	31	31	31	31
8488:B	106+912	41,8	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	35	35	35	35
8488:C	106+905	48,0	S	EG	WA	55	22	22	22	22	35	35	35	35	25	25	25	25
8488:C	106+905	48,0	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	32	32	32	32
8488:D	106+912	52,4	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
8488:D	106+912	52,4	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	35	35	35	35
8488:E	106+918	48,0	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	30	30	30	30
8488:E	106+918	48,0	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	40	40	40	36	36	36	36
Wulfswall 15																		
8489:A	106+876	78,6	W	EG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	36	36	36	36
8489:A	106+876	78,6	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	36	36	36	36
8489:B	106+868	90,0	S	EG	WA	55	21	21	21	21	36	36	36	36	25	25	25	25
8489:B	106+868	90,0	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	40	40	40	40	32	32	32	32
8489:C	106+874	97,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
8489:C	106+874	97,8	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	34	34	34	34
8489:D	106+879	85,8	N	EG	WA	55	37	37	37	37	35	35	35	35	32	32	32	32
8489:D	106+879	85,8	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	34	34	34	34
Wulfswall 16																		
8490:A	106+896	31,2	W	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	34	34	34	34
8490:A	106+896	31,2	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	34	34	34	34
8490:B	106+893	34,3	S	EG	WA	55	28	28	28	28	40	40	40	40	29	29	29	29
8490:B	106+893	34,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	41	41	41	41	34	34	34	34
8490:C	106+886	41,2	S	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	28	28	28	28
8490:C	106+886	41,2	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	35	35	35	35
8490:D	106+893	45,9	O	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
8490:D	106+893	45,9	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	40	40	40	40	34	34	34	34
8490:E	106+900	38,3	N	EG	WA	55	39	39	39	39	33	33	33	33	32	32	32	32
8490:E	106+900	38,3	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	38	38	38	38	34	34	34	34
Wulfswall 17																		
8491:A	106+855	72,4	W	EG	WA	55	37	37	37	37	40	40	40	40	34	34	34	34
8491:A	106+855	72,4	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	34	34	34	34
8491:B	106+850	78,7	S	EG	WA	55	21	21	21	21	40	40	40	40	25	25	25	25
8491:B	106+850	78,7	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	42	42	42	42	32	32	32	32
8491:C	106+855	85,0	O	EG	WA	55	30	30	30	30	35	35	35	35	31	31	31	31
8491:C	106+855	85,0	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	40	40	40	40	34	34	34	34
8491:D	106+860	78,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	32	32	32	32	31	31	31	31
8491:D	106+860	78,7	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wulfswall 18																		
8492:A	106+874	34,4	W	EG	WA	55	33	33	33	33	42	42	42	42	32	32	32	32
8492:A	106+874	34,4	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	43	43	43	43	34	34	34	34
8492:B	106+867	39,3	S	EG	WA	55	21	21	21	21	42	42	42	42	26	26	26	26
8492:B	106+867	39,3	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	43	43	43	43	32	32	32	32
8492:C	106+874	44,2	O	EG	WA	55	31	31	31	31	37	37	37	37	31	31	31	31
8492:C	106+874	44,2	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	41	41	41	41	34	34	34	34
8492:D	106+881	39,3	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	28	28	28	28
8492:D	106+881	39,3	N	1.OG	WA	55	40	40	40	40	42	42	42	42	35	35	35	35
Wulfswall 19																		
8493:A	106+837	76,1	W	EG	WA	55	33	33	33	33	42	42	42	42	31	31	31	31
8493:B	106+832	80,5	S	EG	WA	55	29	29	29	29	43	43	43	43	29	29	29	29
8493:C	106+834	91,0	O	EG	WA	55	34	34	34	34	41	41	41	41	33	33	33	33
8493:D	106+842	82,0	N	EG	WA	55	29	29	29	29	41	41	41	41	29	29	29	29
Wulfswall 20																		
8494:A	106+856	44,5	W	EG	WA	55	35	35	35	35	44	44	44	44	35	35	35	35
8494:A	106+856	44,5	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	45	45	45	45	36	36	36	36
8494:B	106+851	51,2	S	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	31	31	31	31
8494:B	106+851	51,2	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	42	42	42	42	35	35	35	35
8494:C	106+856	57,8	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
8494:C	106+856	57,8	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	35	35	35	35
8494:D	106+861	51,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
8494:D	106+861	51,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	35	35	35	35
Wulfswall 22																		
8495:A	106+837	43,2	W	EG	WA	55	35	35	35	35	44	44	44	44	33	33	33	33
8495:A	106+837	43,2	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	45	45	45	45	34	34	34	34
8495:B	106+828	51,9	S	EG	WA	55	33	33	33	33	44	44	44	44	33	33	34	34
8495:B	106+828	51,9	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	45	45	45	45	36	36	36	36
8495:C	106+834	58,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
8495:C	106+834	58,8	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	42	42	42	42	34	34	34	34
8495:D	106+840	50,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	40	40	40	40	33	33	33	33
8495:D	106+840	50,9	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	43	43	43	43	34	34	34	34
Würzburger Straße 3																		
8496:A	100+981	41,4	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8496:A	100+981	41,4	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8496:A	100+981	41,4	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8496:B	101+015	44,0	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8496:B	101+015	44,0	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8496:B	101+015	44,0	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8496:C	101+022	36,3	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8496:C	101+022	36,3	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8496:C	101+022	36,3	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8496:D	101+000	25,7	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8496:D	101+000	25,7	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8496:D	101+000	25,7	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8496:E	100+978	27,0	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8496:E	100+978	27,0	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	40	41	41	41	40	41	41	41
8496:E	100+978	27,0	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Würzburger Straße 4																		
8497;A	100+985	57,4	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8497;A	100+985	57,4	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8497;A	100+985	57,4	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8497;B	100+978	63,5	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8497;B	100+978	63,5	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8497;B	100+978	63,5	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8497;C	100+982	70,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8497;C	100+982	70,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8497;C	100+982	70,5	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Würzburger Straße 4A																		
8498;A	100+994	64,9	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8498;A	100+994	64,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49
8498;A	100+994	64,9	NW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8498;B	100+989	57,7	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8498;B	100+989	57,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8498;B	100+989	57,7	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8498;C	100+989	71,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8498;C	100+989	71,1	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8498;C	100+989	71,1	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Würzburger Straße 6																		
8499;A	101+009	67,8	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8499;A	101+009	67,8	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8499;A	101+009	67,8	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
8499;B	101+000	59,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8499;B	101+000	59,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8499;B	101+000	59,0	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
8499;C	100+996	66,7	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8499;C	100+996	66,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8499;C	100+996	66,7	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8499;D	101+002	75,3	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8499;D	101+002	75,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8499;D	101+002	75,3	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58
Würzburger Straße 8																		
8500;A	101+024	68,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	52	51	51	51	52	51
8500;A	101+024	68,0	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8500;A	101+024	68,0	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8500;B	101+016	60,3	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8500;B	101+016	60,3	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8500;B	101+016	60,3	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8500;C	101+013	62,5	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	43	43	44	44	44
8500;C	101+013	62,5	SO	1.OG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8500;C	101+013	62,5	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8500;D	101+013	72,4	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8500;D	101+013	72,4	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8500;D	101+013	72,4	NO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
8500;E	101+016	77,8	NO	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8500;E	101+016	77,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8500;E	101+016	77,8	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Würzburger Straße 10																		
8501:A	101+026	69,3	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8501:A	101+026	69,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8501:A	101+026	69,3	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8501:B	101+032	75,8	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8501:B	101+032	75,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8501:B	101+032	75,8	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8501:C	101+039	69,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8501:C	101+039	69,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8501:C	101+039	69,2	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8501:D	101+031	61,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8501:D	101+031	61,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8501:D	101+031	61,4	SW	2.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Würzburger Straße 11																		
8502:A	101+045	46,2	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8502:A	101+045	46,2	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8502:A	101+045	46,2	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8502:B	101+052	36,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8502:B	101+052	36,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8502:B	101+052	36,1	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8502:C	101+041	29,3	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8502:C	101+041	29,3	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8502:C	101+041	29,3	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8502:D	101+037	36,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8502:D	101+037	36,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8502:D	101+037	36,1	SO	2.OG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Würzburger Straße 12																		
8503:A	101+051	78,3	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8503:A	101+051	78,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8503:A	101+051	78,3	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8503:B	101+055	71,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8503:B	101+055	71,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8503:B	101+055	71,4	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8503:C	101+048	62,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8503:C	101+048	62,6	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8503:C	101+048	62,6	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8503:D	101+045	64,7	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8503:D	101+045	64,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8503:D	101+045	64,7	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Würzburger Straße 13																		
8504:A	101+066	35,4	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8504:A	101+066	35,4	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8504:A	101+066	35,4	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8504:B	101+062	31,3	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8504:B	101+062	31,3	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8504:B	101+062	31,3	SW	2.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8504:C	101+056	34,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8504:C	101+056	34,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	49	49	49	50	50
8504:C	101+056	34,5	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8504:D	101+061	47,0	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	48
8504:D	101+061	47,0	NO	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8504:D	101+061	47,0	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	55	55	55	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Würzburger Straße 14																		
8505:A	101+072	66,7	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	39	40	40	39	39	40	40	40
8505:A	101+072	66,7	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8505:A	101+072	66,7	NW	2.OG	WA	55	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	47	46
8505:A	101+072	66,7	NW	3.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	54	54	54	55	54
8505:B	101+064	63,6	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8505:B	101+064	63,6	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8505:B	101+064	63,6	SW	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8505:B	101+064	63,6	SW	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8505:C	101+057	70,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8505:C	101+057	70,8	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8505:C	101+057	70,8	SO	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8505:C	101+057	70,8	SO	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8505:D	101+065	81,3	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8505:D	101+065	81,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8505:D	101+065	81,3	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8505:D	101+065	81,3	NO	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Würzburger Straße 16																		
8506:A	101+091	66,6	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8506:A	101+091	66,6	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8506:A	101+091	66,6	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8506:A	101+091	66,6	W	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8506:B	101+081	66,1	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8506:B	101+081	66,1	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8506:B	101+081	66,1	S	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8506:B	101+081	66,1	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8506:C	101+076	80,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8506:C	101+076	80,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8506:C	101+076	80,3	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
8506:C	101+076	80,3	O	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8506:D	101+087	78,1	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8506:D	101+087	78,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8506:D	101+087	78,1	N	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8506:D	101+087	78,1	N	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Würzburger Straße 17																		
8507:A	101+098	40,7	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8507:A	101+098	40,7	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8507:A	101+098	40,7	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8507:A	101+098	40,7	NW	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8507:B	101+092	34,0	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8507:B	101+092	34,0	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8507:B	101+092	34,0	SW	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8507:B	101+092	34,0	SW	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8507:C	101+085	40,6	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8507:C	101+085	40,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8507:C	101+085	40,6	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8507:C	101+085	40,6	SO	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8507:D	101+090	48,9	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8507:D	101+090	48,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8507:D	101+090	48,9	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8507:D	101+090	48,9	NO	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Würzburger Straße 17R																		
8508:A	101+093	24,2	NW	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8508:B	101+085	15,2	SW	EG	SOS	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8508:C	101+076	21,5	SO	EG	SOS	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8508:D	101+081	32,0	NO	EG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Würzburger Straße 18																		
8509:A	101+176	71,8	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8509:A	101+176	71,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8509:A	101+176	71,8	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8509:B	101+171	66,3	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
8509:B	101+171	66,3	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8509:B	101+171	66,3	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8509:C	101+165	73,0	SO	EG	WA	55	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
8509:C	101+165	73,0	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8509:C	101+165	73,0	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8509:D	101+170	79,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8509:D	101+170	79,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8509:D	101+170	79,7	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Würzburger Straße 20																		
8510:A	101+194	76,1	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8510:A	101+194	76,1	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8510:A	101+194	76,1	NW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8510:B	101+191	67,6	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8510:B	101+191	67,6	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8510:B	101+191	67,6	SW	2.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	48	48	48	49	48
8510:C	101+183	69,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8510:C	101+183	69,9	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8510:C	101+183	69,9	SO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8510:D	101+190	83,3	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8510:D	101+190	83,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8510:D	101+190	83,3	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
Würzburger Straße 21																		
8511:A	101+130	37,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8511:A	101+130	37,9	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8511:A	101+130	37,9	NW	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8511:B	101+121	34,8	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8511:B	101+121	34,8	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8511:B	101+121	34,8	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	52	51
8511:C	101+114	37,8	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8511:C	101+114	37,8	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8511:C	101+114	37,8	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
8511:D	101+123	49,5	NO	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8511:D	101+123	49,5	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8511:D	101+123	49,5	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
Würzburger Straße 22																		
8512:A	101+218	77,2	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8512:A	101+218	77,2	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8512:A	101+218	77,2	NW	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8512:A	101+218	77,2	NW	3.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8512:B	101+212	70,6	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8512:B	101+212	70,6	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8512:B	101+212	70,6	SW	2.OG	WA	55	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	43
8512:B	101+212	70,6	SW	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8512:C	101+204	74,5	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8512:C	101+204	74,5	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8512:C	101+204	74,5	SO	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8512:C	101+204	74,5	SO	3.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8512:D	101+209	82,6	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8512:D	101+209	82,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
8512:D	101+209	82,6	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8512:D	101+209	82,6	NO	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Würzburger Straße 23																		
8513;A	101+145	41,4	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8513;A	101+145	41,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	47
8513;B	101+137	31,9	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8513;B	101+137	31,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8513;C	101+134	39,6	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8513;C	101+134	39,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8513;D	101+139	47,4	NO	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8513;D	101+139	47,4	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Würzburger Straße 24																		
8514;A	101+229	76,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8514;A	101+229	76,0	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8514;A	101+229	76,0	SW	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8514;A	101+229	76,0	SW	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8514;B	101+220	78,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8514;B	101+220	78,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8514;B	101+220	78,2	SO	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8514;B	101+220	78,2	SO	3.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8514;C	101+220	84,4	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8514;C	101+220	84,4	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8514;C	101+220	84,4	NO	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8514;C	101+220	84,4	NO	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8514;D	101+223	90,4	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8514;D	101+223	90,4	NO	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8514;D	101+223	90,4	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8514;D	101+223	90,4	NO	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8514;E	101+232	81,0	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8514;E	101+232	81,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8514;E	101+232	81,0	NW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8514;E	101+232	81,0	NW	3.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	58	57
Würzburger Straße 25																		
8515;A	101+164	44,2	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8515;A	101+164	44,2	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8515;A	101+164	44,2	NW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8515;B	101+154	39,0	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8515;B	101+154	39,0	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8515;B	101+154	39,0	SW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8515;C	101+149	43,8	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8515;C	101+149	43,8	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8515;C	101+149	43,8	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8515;D	101+154	48,5	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8515;D	101+154	48,5	NO	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8515;D	101+154	48,5	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Würzburger Straße 26																		
8516:A	101+250	92,7	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8516:A	101+250	92,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8516:A	101+250	92,7	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8516:A	101+250	92,7	N	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8516:B	101+252	85,4	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8516:B	101+252	85,4	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8516:B	101+252	85,4	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8516:B	101+252	85,4	W	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8516:C	101+234	85,7	S	EG	WA	55	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8516:C	101+234	85,7	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8516:C	101+234	85,7	S	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8516:C	101+234	85,7	S	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8516:D	101+244	97,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8516:D	101+244	97,7	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8516:D	101+244	97,7	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	58
8516:D	101+244	97,7	O	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Würzburger Straße 27																		
8517:A	101+178	39,3	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8517:A	101+178	39,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8517:A	101+178	39,3	NW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8517:B	101+172	31,1	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8517:B	101+172	31,1	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8517:B	101+172	31,1	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8517:C	101+167	39,4	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8517:C	101+167	39,4	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8517:C	101+167	39,4	SO	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50
8517:D	101+173	47,5	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8517:D	101+173	47,5	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8517:D	101+173	47,5	NO	2.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Würzburger Straße 29																		
8518:A	101+189	29,7	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8518:A	101+189	29,7	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8518:A	101+189	29,7	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8518:B	101+186	38,1	SO	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8518:B	101+186	38,1	SO	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8518:B	101+186	38,1	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8518:C	101+191	48,9	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8518:C	101+191	48,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8518:C	101+191	48,9	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8518:D	101+195	42,2	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	45	45	46	45	45	45	45	45
8518:D	101+195	42,2	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8518:D	101+195	42,2	NW	2.OG	WA	55	59	58	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
Würzburger Straße 31																		
8519:A	101+216	44,2	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8519:A	101+216	44,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8519:A	101+216	44,2	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53
8519:B	101+208	34,7	SW	EG	WA	55	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
8519:B	101+208	34,7	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8519:B	101+208	34,7	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8519:C	101+204	41,5	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8519:C	101+204	41,5	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8519:D	101+210	50,6	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	58
8519:D	101+210	50,6	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8519:D	101+210	50,6	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Würzburger Straße 33																		
8520:A	101+224	34,9	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8520:A	101+224	34,9	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8520:A	101+224	34,9	SW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8520:B	101+219	42,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8520:B	101+219	42,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8520:B	101+219	42,4	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8520:C	101+220	51,8	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8520:C	101+220	51,8	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8520:C	101+220	51,8	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8520:D	101+232	48,9	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8520:D	101+232	48,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8520:D	101+232	48,9	NW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Würzburger Straße 35																		
8521:A	101+248	43,0	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8521:A	101+248	43,0	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8521:A	101+248	43,0	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8521:B	101+242	42,8	S	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	40	40
8521:B	101+242	42,8	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8521:B	101+242	42,8	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8521:C	101+236	56,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	54	55	55	55
8521:C	101+236	56,5	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8521:C	101+236	56,5	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8521:D	101+252	53,3	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8521:D	101+252	53,3	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	51
8521:D	101+252	53,3	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Würzburger Straße 37																		
8522:A	101+268	61,0	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8522:A	101+268	61,0	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8522:A	101+268	61,0	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8522:B	101+267	55,4	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8522:B	101+267	55,4	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8522:B	101+267	55,4	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8522:C	101+256	54,4	S	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	44	44	44	45	45
8522:C	101+256	54,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8522:C	101+256	54,4	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8522:D	101+258	67,8	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8522:D	101+258	67,8	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8522:D	101+258	67,8	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Zanderweg 3																		
8523:A	105+834	225,4	W	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	35
8523:A	105+834	225,4	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8523:B	105+829	222,5	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8523:B	105+829	222,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8523:C	105+833	217,5	O	EG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
8523:C	105+833	217,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
8523:D	105+840	216,6	O	EG	WA	55	49	50	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
8523:D	105+840	216,6	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	50	50
8523:E	105+844	218,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
8523:E	105+844	218,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
Zanderweg 4																		
8524:A	105+837	195,0	W	EG	WA	55	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	44	43
8524:B	105+830	190,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
8524:C	105+841	179,4	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8524:D	105+845	182,2	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Zanderweg 5

8525:A	105+842	239,5	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
8525:A	105+842	239,5	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8525:B	105+837	236,6	S	EG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
8525:B	105+837	236,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8525:C	105+840	231,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8525:C	105+840	231,6	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	53
8525:D	105+848	230,7	O	EG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52
8525:D	105+848	230,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
8525:E	105+852	233,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	34	33	34	34
8525:E	105+852	233,7	N	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46

Zanderweg 6

8526:A	105+869	135,3	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8526:A	105+869	135,3	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
8526:B	105+861	132,3	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
8526:B	105+861	132,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	50	50
8526:C	105+866	125,8	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8526:C	105+866	125,8	O	1.OG	WA	55	49	49	50	49	51	51	51	51	49	49	50	50
8526:D	105+874	128,7	N	EG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8526:D	105+874	128,7	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	46

Zanderweg 7

8527:A	105+862	227,8	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
8527:A	105+862	227,8	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8527:B	105+854	217,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
8527:B	105+854	217,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8527:C	105+857	212,9	O	EG	WA	55	49	49	50	49	50	50	50	50	49	49	50	50
8527:C	105+857	212,9	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8527:D	105+862	215,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	38	37	37	33	33	33	33
8527:D	105+862	215,6	N	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46

Zanderweg 8

8528:A	105+869	187,0	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	37	37	37	37
8528:A	105+869	187,0	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8528:B	105+863	184,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
8528:B	105+863	184,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8528:C	105+871	178,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8528:C	105+871	178,5	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8528:D	105+874	181,6	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8528:D	105+874	181,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51

Zanderweg 9

8529:A	105+877	215,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
8529:A	105+877	215,7	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8529:B	105+872	212,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
8529:B	105+872	212,9	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8529:C	105+876	207,9	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8529:C	105+876	207,9	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
8529:D	105+883	207,1	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8529:D	105+883	207,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
8529:E	105+887	209,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
8529:E	105+887	209,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	46	45	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zanderweg 10																		
8530;A	105+859	170,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
8530;A	105+859	170,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8530;B	105+860	165,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8530;B	105+860	165,7	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	53	53	53	52	52	53	52
8530;C	105+870	167,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
8530;C	105+870	167,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
8530;D	105+869	172,2	W	EG	WA	55	34	34	34	34	39	39	38	39	34	34	35	34
8530;D	105+869	172,2	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
Zanderweg 10A																		
8531;A	105+859	160,9	W	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
8531;A	105+859	160,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8531;B	105+855	157,6	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8531;B	105+855	157,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
8531;C	105+860	151,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
8531;C	105+860	151,6	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
8531;D	105+866	154,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	33	33
8531;D	105+866	154,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	46
Zanderweg 11																		
8532;A	105+885	230,9	W	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	35	34
8532;A	105+885	230,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
8532;B	105+879	228,2	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
8532;B	105+879	228,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8532;C	105+883	223,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8532;C	105+883	223,1	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8532;D	105+890	222,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8532;D	105+890	222,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8532;E	105+894	224,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
8532;E	105+894	224,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
Zanderweg 12																		
8533;A	105+884	157,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
8533;A	105+884	157,7	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8533;B	105+878	153,8	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
8533;B	105+878	153,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8533;C	105+881	147,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
8533;C	105+881	147,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	50	50	50	50	50	50	49	50	50
8533;D	105+888	151,2	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
8533;D	105+888	151,2	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
Zanderweg 13																		
8534;A	105+904	213,0	W	EG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	46	46	46
8534;A	105+904	213,0	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8534;B	105+900	209,7	S	EG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
8534;B	105+900	209,7	S	1.OG	WR	50	48	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
8534;C	105+898	204,7	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8534;C	105+898	204,7	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
8534;D	105+902	200,8	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8534;D	105+902	200,8	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zanderweg 14																		
8535:A	105+891	180,3	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	35	35
8535:A	105+891	180,3	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8535:B	105+883	174,2	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8535:B	105+883	174,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8535:C	105+885	169,1	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8535:C	105+885	169,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8535:D	105+889	164,0	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8535:D	105+889	164,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8535:E	105+894	171,2	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
8535:E	105+894	171,2	N	1.OG	WA	55	45	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
Zanderweg 15																		
8536:A	105+911	211,1	W	EG	WR	50	36	36	36	36	37	38	37	37	36	36	36	36
8536:A	105+911	211,1	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8536:B	105+909	198,9	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8536:B	105+909	198,9	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
Zanderweg 16																		
8537:A	105+918	163,5	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8537:A	105+918	163,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
8537:B	105+917	170,9	W	EG	WA	55	34	35	35	35	37	38	37	38	34	34	35	35
8537:B	105+917	170,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
8537:C	105+909	166,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8537:C	105+909	166,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8537:D	105+911	158,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
8537:D	105+911	158,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Zanderweg 17																		
8538:A	105+916	197,0	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8538:A	105+916	197,0	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
8538:B	105+922	202,7	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
8538:B	105+922	202,7	N	1.OG	WR	50	44	44	45	44	45	46	45	46	45	45	45	45
8538:C	105+920	208,7	W	EG	WR	50	48	49	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8538:C	105+920	208,7	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	49	48	48	49	48
Zanderweg 18																		
8539:A	105+907	151,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
8539:A	105+907	151,3	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8539:B	105+903	148,4	S	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
8539:B	105+903	148,4	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8539:C	105+915	145,2	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8539:C	105+915	145,2	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
Zanderweg 19																		
8540:A	105+945	200,1	W	EG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
8540:A	105+945	200,1	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
8540:B	105+939	195,4	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8540:B	105+939	195,4	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8540:C	105+942	188,0	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
8540:C	105+942	188,0	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8540:D	105+949	192,8	N	EG	WR	50	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
8540:D	105+949	192,8	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Zanderweg 20																		
8541:A	105+901	142,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8541:A	105+901	142,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
8541:B	105+909	134,3	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
8541:B	105+909	134,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8541:C	105+913	138,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
8541:C	105+913	138,9	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zanderweg 21																		
8542:A	105+981	181,8	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
8542:A	105+981	181,8	S	1.OG	WR	50	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8542:B	105+987	176,8	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8542:B	105+987	176,8	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8542:C	105+993	179,4	N	EG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
8542:C	105+993	179,4	N	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
Zanderweg 22																		
8543:A	105+896	129,8	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
8543:A	105+896	129,8	W	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
8543:B	105+892	127,0	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8543:B	105+892	127,0	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8543:C	105+903	123,9	N	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	47
8543:C	105+903	123,9	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
8543:D	105+902	129,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
8543:D	105+902	129,9	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	47	47	48	48
Zanderweg 22A																		
8544:A	105+891	120,7	S	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
8544:A	105+891	120,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8544:B	105+892	116,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8544:B	105+892	116,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8544:C	105+898	113,0	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8544:C	105+898	113,0	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
8544:D	105+902	117,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	39	39	39	39	33	33	33	33
8544:D	105+902	117,6	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	48	46	46	46	46
Zanderweg 23																		
8545:A	106+015	172,9	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8545:A	106+015	172,9	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8545:B	106+021	167,9	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8545:B	106+021	167,9	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8545:C	106+027	170,7	N	EG	WR	50	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
8545:C	106+027	170,7	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Zanderweg 24																		
8546:A	105+890	107,5	W	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	35
8546:A	105+890	107,5	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
8546:B	105+886	104,5	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8546:B	105+886	104,5	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	49
8546:C	105+897	101,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8546:C	105+897	101,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	47
Zanderweg 24A																		
8547:A	105+884	98,2	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8547:A	105+884	98,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	51	50	50	49	49	50	49
8547:B	105+892	90,4	O	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8547:B	105+892	90,4	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8547:C	105+896	95,1	N	EG	WA	55	33	33	34	34	41	41	41	41	33	33	34	34
8547:C	105+896	95,1	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	47
Zanderweg 25																		
8548:A	106+025	183,3	W	EG	WR	50	34	35	35	35	38	38	38	38	34	34	35	35
8548:A	106+025	183,3	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
8548:B	106+015	178,5	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8548:B	106+015	178,5	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8548:C	106+029	177,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
8548:C	106+029	177,9	N	1.OG	WR	50	44	44	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zanderweg 26																		
8549:A	105+912	103,0	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
8549:A	105+912	103,0	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
8549:B	105+906	99,2	S	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
8549:B	105+906	99,2	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8549:C	105+909	92,5	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
8549:C	105+909	92,5	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8549:D	105+916	96,4	N	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8549:D	105+916	96,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	51
Zanderweg 27																		
8550:A	106+017	193,9	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
8550:A	106+017	193,9	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8550:B	106+023	188,8	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
8550:B	106+023	188,8	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8550:C	106+029	191,6	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
8550:C	106+029	191,6	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	50	50
Zanderweg 28																		
8551:A	105+933	95,2	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	34	34	35	35
8551:A	105+933	95,2	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
8551:B	105+927	90,8	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8551:B	105+927	90,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8551:C	105+930	83,8	O	EG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8551:C	105+930	83,8	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8551:D	105+936	84,7	N	EG	WA	55	33	33	33	33	40	40	40	40	33	33	34	34
8551:D	105+936	84,7	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	48	48	48	48	46	46	47	47
Zanderweg 29																		
8552:A	106+024	205,1	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	35
8552:A	106+024	205,1	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
8552:B	106+018	199,5	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8552:B	106+018	199,5	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8552:C	106+031	198,9	N	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	35	36	33	33	33	33
8552:C	106+031	198,9	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
8552:D	106+029	203,8	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
8552:D	106+029	203,8	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
Zanderweg 30																		
8553:A	105+927	120,3	W	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
8553:A	105+927	120,3	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
8553:B	105+921	116,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	47	48	47	47	48	47
8553:B	105+921	116,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8553:C	105+922	107,7	O	EG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8553:C	105+922	107,7	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8553:D	105+929	114,3	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
Zanderweg 30A																		
8554:A	105+934	111,4	S	EG	WA	55	42	41	42	41	43	43	43	43	41	41	42	42
8554:A	105+934	111,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8554:B	105+937	103,5	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
8554:B	105+937	103,5	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8554:C	105+942	107,4	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8554:C	105+942	107,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	48	47	47	46	46	46	46
8554:D	105+939	113,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
8554:D	105+939	113,6	W	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zanderweg 31																		
8555:A	106+050	177,1	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
8555:A	106+050	177,1	NW	1.OG	WR	50	45	45	46	45	46	46	46	46	46	46	46	46
8555:B	106+040	172,2	SW	EG	WR	50	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8555:B	106+040	172,2	SW	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
8555:C	106+043	165,5	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8555:C	106+043	165,5	SO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8555:D	106+050	166,2	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
8555:D	106+050	166,2	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
8555:E	106+053	171,9	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
8555:E	106+053	171,9	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Zanderweg 32																		
8556:A	105+945	141,0	W	EG	WA	55	34	34	35	34	36	36	36	36	34	34	35	35
8556:A	105+945	141,0	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8556:B	105+940	137,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8556:B	105+940	137,9	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8556:C	105+935	131,8	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
8556:C	105+935	131,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8556:D	105+940	126,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8556:D	105+940	126,6	O	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8556:E	105+948	132,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	34
8556:E	105+948	132,4	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	46
Zanderweg 33																		
8557:A	106+064	200,1	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
8557:A	106+064	200,1	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
8557:B	106+055	192,5	SW	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8557:B	106+055	192,5	SW	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
8557:C	106+058	188,2	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8557:C	106+058	188,2	SO	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
8557:D	106+065	192,2	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	37	37	36	37	33	33	33	33
8557:D	106+065	192,2	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Zanderweg 34A																		
8558:A	105+932	153,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
8558:A	105+932	153,6	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8558:B	105+938	154,7	N	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	33	32
8558:B	105+938	154,7	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
8558:C	105+938	161,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8558:C	105+938	161,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8558:D	105+935	165,0	W	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	35	35
8558:D	105+935	165,0	W	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47
8558:E	105+929	159,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
8558:E	105+929	159,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
Zanderweg 34B																		
8559:A	105+947	156,4	S	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	43
8559:A	105+947	156,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8559:B	105+945	154,2	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	42
8559:B	105+945	154,2	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48
8559:C	105+947	148,9	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8559:C	105+947	148,9	O	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8559:D	105+955	153,0	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
8559:D	105+955	153,0	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
8559:E	105+952	158,7	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
8559:E	105+952	158,7	W	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zanderweg 36																		
8560;A	105+981	157,0	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	36	37	34	34	35	35
8560;A	105+981	157,0	W	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8560;B	105+974	153,5	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8560;B	105+974	153,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8560;C	105+979	147,0	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8560;C	105+979	147,0	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8560;D	105+986	150,5	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
8560;D	105+986	150,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Zanderweg 38A																		
8561;A	105+979	137,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8561;A	105+979	137,6	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
8561;B	105+971	135,6	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
8561;B	105+971	135,6	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8561;C	105+981	128,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8561;C	105+981	128,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	47	46	47	45	45	46	46
8561;D	105+983	132,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
8561;D	105+983	132,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Zanderweg 38B																		
8562;A	105+968	129,2	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
8562;A	105+968	129,2	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8562;B	105+971	124,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48
8562;B	105+971	124,4	O	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	50	49	50	49	49	49	49
8562;C	105+976	122,9	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8562;C	105+976	122,9	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8562;D	105+980	125,9	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8562;D	105+980	125,9	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Zanderweg 40																		
8563;A	105+970	118,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
8563;A	105+970	118,9	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8563;B	105+963	113,8	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8563;B	105+963	113,8	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8563;C	105+966	105,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8563;C	105+966	105,7	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8563;D	105+973	110,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	45	45	45	45	45
8563;D	105+973	110,8	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	46
Zanderweg 42																		
8564;A	105+960	101,0	W	EG	WA	55	35	35	36	36	37	37	37	37	35	35	36	35
8564;A	105+960	101,0	W	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	49	48	48	47	47	48	48
8564;B	105+954	97,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
8564;B	105+954	97,4	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	50	49	50	49	48	49	49
8564;C	105+954	91,5	O	EG	WA	55	46	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
8564;C	105+954	91,5	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	49
8564;D	105+959	90,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8564;D	105+959	90,2	O	1.OG	WA	55	48	49	49	48	50	50	50	50	48	48	49	49
8564;E	105+964	94,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	37	38	37	38	33	33	34	33
8564;E	105+964	94,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	46	46
Zanderweg 44																		
8565;A	105+950	81,3	S	EG	WA	55	48	48	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8565;A	105+950	81,3	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8565;B	105+954	74,8	O	EG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8565;B	105+954	74,8	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8565;C	105+960	78,6	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8565;C	105+960	78,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	50	50	51	50
8565;D	105+958	84,9	W	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8565;D	105+958	84,9	W	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zanderweg 46																		
8566:A	105+974	83,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	36	36	36
8566:A	105+974	83,1	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	48	48
8566:B	105+967	74,9	S	EG	WA	55	42	42	42	42	45	45	45	45	42	42	43	43
8566:B	105+967	74,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	50	50	50	50	48	48	49	48
8566:C	105+973	68,4	O	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8566:C	105+973	68,4	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	50	50	50	50	49	49	49	49
8566:D	105+978	76,4	N	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
8566:D	105+978	76,4	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	48	47	47	45	45	46	46
Zanderweg 52																		
8567:A	106+002	103,1	W	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	34
8567:A	106+002	103,1	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8567:B	105+997	100,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8567:B	105+997	100,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8567:C	106+000	95,3	O	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
8567:C	106+000	95,3	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	52	52	51	52	51	51	51	51
8567:D	106+012	97,5	N	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	33	33	34	34
8567:D	106+012	97,5	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	47	47	45	45	46	46
Zanderweg 54																		
8568:A	106+006	117,5	W	EG	WA	55	34	35	35	35	37	37	37	37	34	34	35	35
8568:A	106+006	117,5	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	47	47
8568:B	106+000	114,7	S	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
8568:B	106+000	114,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8568:C	106+004	109,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
8568:C	106+004	109,7	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8568:D	106+016	111,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
8568:D	106+016	111,9	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	47	47	46	47	45	45	46	45
Zanderweg 56																		
8569:A	106+009	132,1	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8569:A	106+009	132,1	W	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8569:B	106+004	129,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
8569:B	106+004	129,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8569:C	106+008	124,3	O	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8569:C	106+008	124,3	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8569:D	106+019	126,4	N	EG	WA	55	33	34	34	34	37	37	37	37	33	33	34	33
8569:D	106+019	126,4	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
Zanderweg 58																		
8570:A	106+013	146,8	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	35	34	34	35	34
8570:A	106+013	146,8	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
8570:B	106+008	143,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8570:B	106+008	143,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
8570:C	106+012	138,9	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8570:C	106+012	138,9	O	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	51	51	50	50	51	51
8570:D	106+023	141,0	N	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	33	33
8570:D	106+023	141,0	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Zanderweg 60																		
8571:A	106+038	139,9	W	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8571:A	106+038	139,9	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	48
8571:B	106+036	135,4	S	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8571:B	106+036	135,4	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8571:C	106+038	131,0	O	EG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	47
8571:C	106+038	131,0	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	48
8571:D	106+047	134,6	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeppelinstraße 2																		
8572:A	102+318	361,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8572:A	102+318	361,3	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	69	69	68	68	69	68
8572:B	102+312	356,9	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8572:B	102+312	356,9	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8572:C	102+306	363,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8572:C	102+306	363,7	S	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
8572:D	102+311	369,9	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8572:D	102+311	369,9	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8572:E	102+316	369,7	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8572:E	102+316	369,7	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8572:F	102+318	367,3	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8572:F	102+318	367,3	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Zeppelinstraße 4																		
8573:B	102+328	351,0	W	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8573:B	102+328	351,0	W	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8573:C	102+324	351,9	W	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8573:C	102+324	351,9	W	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8573:D	102+323	357,6	S	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8573:D	102+323	357,6	S	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8573:E	102+327	362,2	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8573:E	102+327	362,2	O	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Zeppelinstraße 5																		
8574:A	102+332	322,9	W	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8574:A	102+332	322,9	W	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8574:B	102+328	321,8	W	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8574:B	102+328	321,8	W	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8574:C	102+324	323,3	W	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8574:C	102+324	323,3	W	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8574:D	102+322	325,3	S	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8574:D	102+322	325,3	S	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8574:E	102+322	329,5	S	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8574:E	102+322	329,5	S	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8574:F	102+329	332,6	O	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8574:F	102+329	332,6	O	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8574:G	102+335	327,6	N	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8574:G	102+335	327,6	N	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Zeppelinstraße 6																		
8575:A	102+339	354,6	N	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8575:A	102+339	354,6	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8575:B	102+335	349,8	W	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8575:B	102+335	349,8	W	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8575:C	102+332	350,3	W	EG	WR	50	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8575:C	102+332	350,3	W	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8575:E	102+334	362,3	S	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8575:E	102+334	362,3	S	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8575:F	102+337	365,0	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8575:F	102+337	365,0	O	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8575:G	102+340	361,7	N	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8575:G	102+340	361,7	N	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeppelinstraße 7																		
8576;A	102+352	318,2	N	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8576;A	102+352	318,2	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8576;B	102+348	309,9	W	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8576;B	102+348	309,9	W	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8576;C	102+344	314,2	S	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8576;C	102+344	314,2	S	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8576;D	102+342	317,3	W	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8576;D	102+342	317,3	W	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8576;E	102+338	322,5	S	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8576;E	102+338	322,5	S	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8576;F	102+345	327,1	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8576;F	102+345	327,1	O	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Zeppelinstraße 11																		
8577;A	102+369	313,0	N	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8577;A	102+369	313,0	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	69	70	69	69	69	69	70	70
8577;B	102+365	305,4	W	EG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8577;B	102+365	305,4	W	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8577;C	102+362	308,9	S	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8577;C	102+362	308,9	S	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8577;D	102+359	312,9	W	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8577;D	102+359	312,9	W	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8577;E	102+356	319,8	S	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8577;E	102+356	319,8	S	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8577;F	102+360	324,2	O	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8577;F	102+360	324,2	O	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8577;G	102+367	322,1	O	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8577;G	102+367	322,1	O	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Zeppelinstraße 12																		
8578;A	102+364	353,4	W	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8578;A	102+364	353,4	W	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8578;A	102+364	353,4	W	2.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8578;B	102+359	354,3	W	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8578;B	102+359	354,3	W	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8578;B	102+359	354,3	W	2.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8578;C	102+351	355,6	W	EG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8578;C	102+351	355,6	W	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8578;C	102+351	355,6	W	2.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8578;D	102+346	362,5	S	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8578;D	102+346	362,5	S	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8578;D	102+346	362,5	S	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8578;E	102+357	368,4	O	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8578;E	102+357	368,4	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8578;E	102+357	368,4	O	2.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8578;F	102+367	360,5	N	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8578;F	102+367	360,5	N	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8578;F	102+367	360,5	N	2.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Zeppelinstraße 14																		
8579;A	102+382	359,7	N	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8579;A	102+382	359,7	N	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8579;B	102+376	352,9	W	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8579;B	102+376	352,9	W	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8579;C	102+372	360,5	S	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8579;C	102+372	360,5	S	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8579;D	102+377	367,3	O	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8579;D	102+377	367,3	O	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeppelinstraße 15																		
8580;A	102+383	304,7	W	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8580;A	102+383	304,7	W	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8580;B	102+376	313,0	S	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8580;B	102+376	313,0	S	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8580;C	102+381	317,1	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8580;C	102+381	317,1	O	1.OG	WR	50	66	66	66	66	65	66	66	66	65	65	66	65
8580;D	102+387	315,5	NO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8580;D	102+387	315,5	NO	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8580;E	102+388	310,5	N	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8580;E	102+388	310,5	N	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Zeppelinstraße 16																		
8581;A	102+392	353,7	W	EG	WR	50	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8581;A	102+392	353,7	W	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8581;B	102+387	360,6	S	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8581;B	102+387	360,6	S	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
8581;C	102+392	367,8	O	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8581;C	102+392	367,8	O	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8581;D	102+397	363,4	N	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8581;D	102+397	363,4	N	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8581;E	102+398	356,8	N	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8581;E	102+398	356,8	N	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Zeppelinstraße 17																		
8582;A	102+405	317,0	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8582;A	102+405	317,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8582;B	102+400	317,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8582;B	102+400	317,5	SW	1.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
8582;C	102+398	320,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8582;C	102+398	320,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8582;D	102+397	324,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8582;D	102+397	324,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8582;E	102+399	327,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8582;E	102+399	327,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8582;F	102+403	329,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8582;F	102+403	329,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
8582;G	102+407	325,3	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
8582;G	102+407	325,3	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Zeughausstraße 2																		
8583;A	1+201	426,9	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8583;A	1+201	426,9	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	43	44	44	44	43	44	44	44
8583;A	1+201	426,9	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8583;B	1+210	422,2	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8583;B	1+210	422,2	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8583;B	1+210	422,2	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8583;C	1+218	426,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8583;C	1+218	426,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8583;C	1+218	426,5	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8583;D	1+205	434,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8583;D	1+205	434,4	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8583;D	1+205	434,4	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 6																		
8584:A	1+237	434,1	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8584:A	1+237	434,1	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8584:A	1+237	434,1	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8584:B	1+243	430,3	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8584:B	1+243	430,3	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8584:B	1+243	430,3	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8584:C	1+248	436,3	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8584:C	1+248	436,3	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8584:C	1+248	436,3	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8584:D	1+242	440,1	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8584:D	1+242	440,1	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8584:D	1+242	440,1	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Zeughausstraße 8																		
8585:A	1+269	441,3	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8585:A	1+269	441,3	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8585:A	1+269	441,3	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8585:B	1+270	427,3	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8585:B	1+270	427,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8585:B	1+270	427,3	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8585:C	1+274	423,3	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8585:C	1+274	423,3	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8585:C	1+274	423,3	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8585:D	1+280	429,8	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8585:D	1+280	429,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8585:D	1+280	429,8	W	2.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Zeughausstraße 10																		
8586:A	1+290	424,7	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8586:A	1+290	424,7	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8586:A	1+290	424,7	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50
8586:B	1+288	414,8	O	EG	WR	50	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
8586:B	1+288	414,8	O	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
8586:B	1+288	414,8	O	2.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8586:C	1+293	406,3	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8586:C	1+293	406,3	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8586:C	1+293	406,3	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8586:D	1+296	411,1	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8586:D	1+296	411,1	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8586:D	1+296	411,1	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Zeughausstraße 12																		
8587:A	1+302	448,9	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8587:A	1+302	448,9	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8587:B	1+297	453,0	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8587:B	1+297	453,0	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8587:C	1+294	447,3	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8587:C	1+294	447,3	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8587:D	1+297	442,7	N	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8587:D	1+297	442,7	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Zeughausstraße 14																		
8588:A	1+298	435,8	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8588:A	1+298	435,8	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8588:B	1+297	422,1	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8588:B	1+297	422,1	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8588:C	1+301	420,5	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8588:C	1+301	420,5	N	1.OG	WR	50	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8588:D	1+305	431,1	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8588:D	1+305	431,1	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 15																		
8589;A	1+249	511,4	O	EG	SOS	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8589;A	1+249	511,4	O	1.OG	SOS	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8589;A	1+249	511,4	O	2.OG	SOS	55	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	51
8589;B	1+259	487,5	N	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8589;B	1+259	487,5	N	1.OG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8589;B	1+259	487,5	N	2.OG	SOS	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8589;C	1+276	517,0	W	EG	SOS	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8589;C	1+276	517,0	W	1.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8589;C	1+276	517,0	W	2.OG	SOS	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8589;D	1+249	537,1	S	EG	SOS	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
8589;D	1+249	537,1	S	1.OG	SOS	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8589;D	1+249	537,1	S	2.OG	SOS	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Zeughausstraße 16																		
8590;A	1+305	447,9	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8590;A	1+305	447,9	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8590;B	1+307	444,1	O	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8590;B	1+307	444,1	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8590;C	1+312	442,1	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8590;C	1+312	442,1	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8590;D	1+315	449,7	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8590;D	1+315	449,7	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8590;E	1+309	455,6	S	EG	WR	50	37	36	37	36	36	36	36	36	36	36	37	37
8590;E	1+309	455,6	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8590;F	1+305	451,9	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8590;F	1+305	451,9	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Zeughausstraße 16A																		
8591;A	1+312	417,8	O	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	51	50	50	51	51	51
8591;A	1+312	417,8	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8591;A	1+312	417,8	O	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8591;B	1+314	415,5	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8591;B	1+314	415,5	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8591;B	1+314	415,5	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8591;C	1+320	423,6	W	EG	WR	50	46	46	46	46	45	46	45	45	45	45	46	46
8591;C	1+320	423,6	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8591;C	1+320	423,6	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8591;D	1+314	429,4	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8591;D	1+314	429,4	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8591;D	1+314	429,4	S	2.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Zeughausstraße 18																		
8592;A	1+331	450,1	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8592;A	1+331	450,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8592;B	1+326	458,5	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8592;B	1+326	458,5	S	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8592;C	1+320	457,3	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8592;C	1+320	457,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8592;D	1+319	451,0	O	EG	WR	50	42	42	42	42	41	42	41	41	41	41	42	42
8592;D	1+319	451,0	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8592;E	1+322	445,4	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8592;E	1+322	445,4	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8592;F	1+323	442,9	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8592;F	1+323	442,9	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8592;G	1+329	440,6	N	EG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
8592;G	1+329	440,6	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 20																		
8593;A	1+337	460,6	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8593;A	1+337	460,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8593;B	1+334	455,2	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8593;B	1+334	455,2	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8593;C	1+336	447,4	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8593;C	1+336	447,4	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8593;D	1+339	445,9	N	EG	WR	50	47	47	47	47	46	47	46	47	46	46	47	47
8593;D	1+339	445,9	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8593;E	1+341	448,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8593;E	1+341	448,5	W	1.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8593;F	1+342	455,6	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8593;F	1+342	455,6	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Zeughausstraße 20A																		
8594;A	1+347	429,7	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8594;A	1+347	429,7	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8594;B	1+339	436,3	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8594;B	1+339	436,3	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8594;C	1+339	425,7	O	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8594;C	1+339	425,7	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	53	52	53	53	53
8594;D	1+345	418,4	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8594;D	1+345	418,4	N	1.OG	WR	50	54	53	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
Zeughausstraße 21																		
8595;A	1+346	487,1	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8595;A	1+346	487,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
8595;B	1+343	481,8	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8595;B	1+343	481,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8595;C	1+347	477,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
8595;C	1+347	477,7	N	1.OG	WA	55	55	54	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
8595;D	1+350	478,2	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8595;D	1+350	478,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8595;E	1+354	479,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8595;E	1+354	479,3	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8595;F	1+356	482,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8595;F	1+356	482,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8595;G	1+356	483,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8595;G	1+356	483,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8595;H	1+358	486,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8595;H	1+358	486,9	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8595;I	1+352	491,8	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8595;I	1+352	491,8	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8595;J	1+351	493,2	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8595;J	1+351	493,2	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8595;K	1+349	495,4	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8595;K	1+349	495,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
8595;L	1+348	490,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8595;L	1+348	490,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 21A																		
8596:A	1+340	527,4	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
8596:A	1+340	527,4	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8596:A	1+340	527,4	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8596:B	1+336	517,9	O	EG	WA	55	38	38	38	38	37	38	37	38	37	37	38	38
8596:B	1+336	517,9	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	43	44	43	43	43	43	44	44
8596:B	1+336	517,9	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8596:C	1+344	511,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8596:C	1+344	511,0	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8596:C	1+344	511,0	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8596:D	1+349	520,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8596:D	1+349	520,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8596:D	1+349	520,5	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Zeughausstraße 22																		
8597:A	1+355	458,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8597:A	1+355	458,2	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8597:B	1+350	463,1	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8597:B	1+350	463,1	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
8597:C	1+346	456,3	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8597:C	1+346	456,3	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	56	56	55	56	56
8597:D	1+350	450,8	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8597:E	1+353	451,7	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8597:E	1+353	451,7	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Zeughausstraße 22A																		
8598:A	1+363	426,9	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8598:A	1+363	426,9	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
8598:B	1+357	431,4	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8598:B	1+357	431,4	S	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8598:C	1+352	424,6	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8598:C	1+352	424,6	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8598:D	1+359	420,2	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8598:D	1+359	420,2	N	1.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Zeughausstraße 25																		
8599:A	1+372	487,6	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8599:A	1+372	487,6	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8599:A	1+372	487,6	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8599:B	1+374	489,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
8599:B	1+374	489,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8599:B	1+374	489,9	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8599:C	1+375	497,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8599:C	1+375	497,5	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8599:C	1+375	497,5	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8599:D	1+372	503,1	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8599:D	1+372	503,1	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8599:D	1+372	503,1	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8599:E	1+369	505,4	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8599:E	1+369	505,4	S	1.OG	WA	55	38	37	38	38	37	38	37	37	37	37	38	38
8599:E	1+369	505,4	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8599:F	1+365	503,2	S	EG	WA	55	35	35	35	35	34	35	35	35	34	34	35	35
8599:F	1+365	503,2	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8599:F	1+365	503,2	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8599:G	1+362	500,7	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8599:G	1+362	500,7	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8599:G	1+362	500,7	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8599:H	1+363	492,8	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8599:H	1+363	492,8	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8599:H	1+363	492,8	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 27																		
8600;A	1+385	490,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8600;A	1+385	490,3	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8600;B	1+388	496,9	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8600;B	1+388	496,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8600;C	1+383	502,0	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8600;C	1+383	502,0	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8600;D	1+380	495,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8600;D	1+380	495,4	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Zeughausstraße 28																		
8601;A	1+383	467,0	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8601;A	1+383	467,0	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8601;B	1+379	459,9	O	EG	WR	50	39	39	39	39	38	39	38	39	38	38	39	39
8601;B	1+379	459,9	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	44	45	44	45	44	44	45	45
8601;D	1+389	462,0	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8601;D	1+389	462,0	W	1.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Zeughausstraße 28A																		
8602;A	1+379	439,9	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8602;A	1+379	439,9	O	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8602;A	1+379	439,9	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8602;B	1+388	426,8	N	EG	WR	50	48	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	49
8602;B	1+388	426,8	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8602;B	1+388	426,8	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8602;C	1+391	442,3	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8602;C	1+391	442,3	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8602;C	1+391	442,3	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8602;D	1+384	455,7	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8602;E	1+378	454,6	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8602;E	1+378	454,6	S	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8602;E	1+378	454,6	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeughausstraße 30																		
8603;A	1+398	455,3	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8603;A	1+398	455,3	O	1.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8603;A	1+398	455,3	O	2.OG	WR	50	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55
8603;B	1+404	450,5	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8603;B	1+404	450,5	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8603;C	1+407	457,2	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8603;C	1+407	457,2	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8603;C	1+407	457,2	W	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8603;D	1+404	467,7	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8603;D	1+404	467,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8603;D	1+404	467,7	W	2.OG	WR	50	55	54	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
8603;E	1+398	472,5	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8603;E	1+398	472,5	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8603;E	1+398	472,5	S	2.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8603;F	1+394	465,5	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8603;F	1+394	465,5	O	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
8603;F	1+394	465,5	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 32																		
8604;A	1+411	476,5	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8604;A	1+411	476,5	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8604;B	1+407	474,1	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8604;B	1+407	474,1	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8604;C	1+406	467,9	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8604;C	1+406	467,9	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8604;D	1+412	463,0	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8604;D	1+412	463,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8604;E	1+416	470,1	W	EG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	57	56	57	57	57
8604;E	1+416	470,1	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Zeughausstraße 35																		
8605;A	1+400	510,9	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8605;A	1+400	510,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;A	1+400	510,9	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;B	1+407	517,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8605;B	1+407	517,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8605;B	1+407	517,0	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8605;C	1+412	521,4	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;C	1+412	521,4	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;C	1+412	521,4	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;D	1+417	521,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8605;D	1+417	521,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8605;D	1+417	521,1	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8605;E	1+422	519,9	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;E	1+422	519,9	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;E	1+422	519,9	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;F	1+425	528,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;F	1+425	528,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;F	1+425	528,8	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8605;G	1+415	535,1	S	EG	WA	55	35	34	35	35	34	34	34	34	34	34	35	35
8605;G	1+415	535,1	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8605;G	1+415	535,1	S	2.OG	WA	55	51	50	51	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8605;H	1+405	533,5	S	EG	WA	55	35	34	35	34	34	34	34	34	34	34	35	34
8605;H	1+405	533,5	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8605;H	1+405	533,5	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8605;I	1+396	531,1	S	EG	WA	55	35	35	35	35	34	35	34	34	34	34	35	35
8605;I	1+396	531,1	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
8605;I	1+396	531,1	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8605;J	1+390	519,4	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8605;J	1+390	519,4	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8605;J	1+390	519,4	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 36																		
8606;A	1+432	478,7	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8606;A	1+432	478,7	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8606;B	1+426	474,3	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8606;B	1+426	474,3	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8606;C	1+429	471,5	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8606;C	1+429	471,5	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8606;D	1+430	468,8	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8606;D	1+430	468,8	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8606;E	1+434	465,5	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8606;E	1+434	465,5	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8606;F	1+437	462,9	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8606;F	1+437	462,9	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8606;G	1+440	459,4	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8606;G	1+440	459,4	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8606;H	1+441	469,8	W	EG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
8606;H	1+441	469,8	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Zeughausstraße 42																		
8607;A	1+494	479,1	N	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8607;A	1+494	479,1	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8607;A	1+494	479,1	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8607;B	1+495	485,3	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8607;B	1+495	485,3	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8607;B	1+495	485,3	W	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8607;C	1+489	490,1	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8607;C	1+489	490,1	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8607;C	1+489	490,1	S	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8607;D	1+485	486,8	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8607;D	1+485	486,8	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
8607;D	1+485	486,8	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8607;E	1+484	481,2	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8607;E	1+484	481,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8607;E	1+484	481,2	O	2.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8607;F	1+488	478,1	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
8607;F	1+488	478,1	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8607;F	1+488	478,1	N	2.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Zeughausstraße 42A																		
8608;A	1+494	454,1	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8608;A	1+494	454,1	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8608;B	1+498	463,1	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	50
8608;B	1+498	463,1	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8608;C	1+491	469,9	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8608;C	1+491	469,9	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
8608;D	1+486	466,3	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8608;D	1+486	466,3	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8608;E	1+487	458,9	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8608;E	1+487	458,9	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 44																		
8609;A	1+507	475,1	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
8609;A	1+507	475,1	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8609;B	1+509	478,7	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8609;B	1+509	478,7	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8609;C	1+508	487,1	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8609;C	1+508	487,1	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8609;D	1+502	492,4	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8609;D	1+502	492,4	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8609;E	1+498	482,7	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8609;E	1+498	482,7	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8609;F	1+503	474,3	N	EG	WR	50	52	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
8609;F	1+503	474,3	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
Zeughausstraße 46																		
8610;A	1+516	482,7	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
8610;A	1+516	482,7	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8610;B	1+517	490,1	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8610;B	1+517	490,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8610;C	1+512	494,4	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8610;C	1+512	494,4	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8610;D	1+509	488,5	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8610;D	1+509	488,5	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8610;E	1+512	483,7	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8610;E	1+512	483,7	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8610;F	1+513	482,0	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8610;F	1+513	482,0	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8610;G	1+515	479,5	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
8610;G	1+515	479,5	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Zeughausstraße 48																		
8611;A	1+542	471,1	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8611;A	1+542	471,1	W	1.OG	WR	50	52	51	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
8611;B	1+531	475,5	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8611;B	1+531	475,5	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8611;C	1+526	475,7	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8611;C	1+526	475,7	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8611;D	1+524	469,9	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8611;D	1+524	469,9	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8611;E	1+531	465,4	N	EG	WR	50	49	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
8611;E	1+531	465,4	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	52	52	52
Zeughausstraße 50																		
8612;A	1+548	487,7	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8612;A	1+548	487,7	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8612;B	1+549	494,1	W	EG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
8612;B	1+549	494,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8612;C	1+543	499,2	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8612;C	1+543	499,2	S	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8612;D	1+531	492,3	O	EG	WR	50	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
8612;D	1+531	492,3	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8612;E	1+543	486,9	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8612;E	1+543	486,9	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 52																		
8613;A	1+565	475,3	W	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8613;A	1+565	475,3	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8613;B	1+559	479,6	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8613;B	1+559	479,6	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8613;C	1+554	473,5	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8613;C	1+554	473,5	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8613;D	1+560	469,2	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8613;D	1+560	469,2	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
Zeughausstraße 54																		
8614;A	1+564	487,7	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8614;A	1+564	487,7	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8614;B	1+567	485,4	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8614;B	1+567	485,4	N	1.OG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
8614;C	1+570	488,2	W	EG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	55
8614;C	1+570	488,2	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8614;D	1+568	491,6	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8614;D	1+568	491,6	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8614;E	1+569	492,9	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8614;E	1+569	492,9	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8614;F	1+570	498,6	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8614;F	1+570	498,6	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8614;G	1+564	503,2	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8614;G	1+564	503,2	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8614;H	1+561	495,9	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8614;H	1+561	495,9	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Zeughausstraße 58																		
8615;A	1+574	519,5	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8615;A	1+574	519,5	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8615;B	1+574	523,1	S	EG	WR	50	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42
8615;B	1+574	523,1	S	1.OG	WR	50	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
8615;C	1+573	514,2	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8615;C	1+573	514,2	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8615;D	1+574	512,0	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8615;D	1+574	512,0	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 60																		
8616;A	1+574	526,6	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8616;A	1+574	526,6	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8616;A	1+574	526,6	N	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8616;A	1+574	526,6	N	3.OG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
8616;B	1+575	530,5	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8616;B	1+575	530,5	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8616;B	1+575	530,5	W	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8616;B	1+575	530,5	W	3.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8616;C	1+575	536,3	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8616;C	1+575	536,3	W	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8616;C	1+575	536,3	W	2.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8616;C	1+575	536,3	W	3.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8616;D	1+574	538,1	S	EG	WR	50	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	35	35
8616;D	1+574	538,1	S	1.OG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8616;D	1+574	538,1	S	2.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8616;D	1+574	538,1	S	3.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8616;E	1+571	533,5	S	EG	WR	50	35	35	35	35	34	35	35	34	34	35	35	35
8616;E	1+571	533,5	S	1.OG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8616;E	1+571	533,5	S	2.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8616;E	1+571	533,5	S	3.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8616;F	1+567	528,6	O	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8616;F	1+567	528,6	O	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8616;F	1+567	528,6	O	2.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8616;F	1+567	528,6	O	3.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8616;G	1+567	524,0	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8616;G	1+567	524,0	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8616;G	1+567	524,0	O	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8616;G	1+567	524,0	O	3.OG	WR	50	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8616;H	1+574	524,0	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8616;H	1+574	524,0	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8616;H	1+574	524,0	N	2.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8616;H	1+574	524,0	N	3.OG	WR	50	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55
Zeughausstraße 62																		
8617;A	1+574	544,0	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8617;A	1+574	544,0	W	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8617;B	1+574	544,9	S	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8617;B	1+574	544,9	S	1.OG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8617;C	1+573	545,8	W	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8617;C	1+573	545,8	W	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8617;D	1+566	546,8	S	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8617;D	1+566	546,8	S	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8617;E	1+563	540,3	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8617;E	1+563	540,3	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8617;F	1+573	538,7	N	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8617;F	1+573	538,7	N	1.OG	WR	50	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38
Zeughausstraße 64																		
8618;A	1+566	548,9	N	EG	WR	50	43	43	43	43	42	43	42	42	42	42	43	43
8618;A	1+566	548,9	N	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8618;B	1+570	553,8	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8618;B	1+570	553,8	W	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8618;C	1+570	556,1	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8618;C	1+570	556,1	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8618;D	1+571	559,1	W	1.OG	WR	50	48	48	48	48	47	48	47	48	47	48	48	48
8618;E	1+564	558,8	S	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8618;E	1+564	558,8	S	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8618;F	1+559	551,7	O	EG	WR	50	52	51	52	51	51	51	51	51	51	51	52	52
8618;F	1+559	551,7	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 64A																		
8619;B	1+574	557,5	N	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8619;C	1+574	562,5	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8619;D	1+574	563,6	S	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Zeughausstraße 73																		
8620;A	1+483	505,5	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8620;A	1+483	505,5	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8620;A	1+483	505,5	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8620;A	1+483	505,5	N	3.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	54	55	55	55
8620;A	1+483	505,5	N	4.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
8620;B	1+487	515,8	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8620;B	1+487	515,8	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8620;B	1+487	515,8	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8620;B	1+487	515,8	W	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8620;B	1+487	515,8	W	4.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8620;C	1+468	521,8	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
8620;C	1+468	521,8	S	1.OG	WA	55	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
8620;C	1+468	521,8	S	2.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8620;C	1+468	521,8	S	3.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
8620;C	1+468	521,8	S	4.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8620;D	1+453	509,3	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8620;D	1+453	509,3	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8620;D	1+453	509,3	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8620;D	1+453	509,3	O	3.OG	WA	55	52	52	53	53	52	53	52	53	52	53	53	53
8620;D	1+453	509,3	O	4.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8620;E	1+460	501,1	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8620;E	1+460	501,1	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8620;E	1+460	501,1	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	58
8620;E	1+460	501,1	N	3.OG	WA	55	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55
8620;E	1+460	501,1	N	4.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	54	54	55	55	55
8620;F	1+465	504,0	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8620;F	1+465	504,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8620;F	1+465	504,0	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8620;F	1+465	504,0	W	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8620;F	1+465	504,0	W	4.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8620;G	1+471	506,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8620;G	1+471	506,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8620;G	1+471	506,2	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8620;G	1+471	506,2	N	3.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
8620;G	1+471	506,2	N	4.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	54	54	55	55	55
8620;H	1+477	506,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8620;H	1+477	506,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
8620;H	1+477	506,4	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8620;H	1+477	506,4	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8620;H	1+477	506,4	O	4.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Zeughausstraße 73A																		
8621;A	1+531	543,6	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8621;A	1+531	543,6	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8621;A	1+531	543,6	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;A	1+531	543,6	N	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;B	1+543	549,6	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	39
8621;B	1+543	549,6	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8621;B	1+543	549,6	W	2.OG	WA	55	42	42	42	42	41	42	41	41	41	41	42	42
8621;B	1+543	549,6	W	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8621;C	1+528	552,8	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8621;C	1+528	552,8	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
8621;C	1+528	552,8	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
8621;C	1+528	552,8	S	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;D	1+522	558,1	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8621;D	1+522	558,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8621;D	1+522	558,1	W	2.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8621;D	1+522	558,1	W	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8621;E	1+522	565,2	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8621;E	1+522	565,2	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8621;E	1+522	565,2	N	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8621;E	1+522	565,2	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8621;F	1+523	569,7	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8621;F	1+523	569,7	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
8621;F	1+523	569,7	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8621;F	1+523	569,7	W	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;G	1+519	572,3	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8621;G	1+519	572,3	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8621;G	1+519	572,3	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50
8621;G	1+519	572,3	S	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8621;H	1+515	578,1	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8621;H	1+515	578,1	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8621;H	1+515	578,1	W	2.OG	WA	55	42	42	42	42	41	42	41	42	42	42	42	42
8621;H	1+515	578,1	W	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8621;I	1+516	585,7	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
8621;I	1+516	585,7	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8621;I	1+516	585,7	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8621;I	1+516	585,7	N	3.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8621;J	1+518	591,9	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8621;J	1+518	591,9	W	1.OG	WA	55	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37
8621;J	1+518	591,9	W	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8621;J	1+518	591,9	W	3.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8621;K	1+513	595,0	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
8621;K	1+513	595,0	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
8621;K	1+513	595,0	S	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8621;K	1+513	595,0	S	3.OG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	46	46	47	47
8621;L	1+507	594,0	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
8621;L	1+507	594,0	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8621;L	1+507	594,0	S	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8621;L	1+507	594,0	S	3.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8621;M	1+502	590,8	S	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
8621;M	1+502	590,8	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
8621;M	1+502	590,8	S	2.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
8621;M	1+502	590,8	S	3.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8621;N	1+498	584,7	O	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8621;N	1+498	584,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;N	1+498	584,7	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;N	1+498	584,7	O	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;O	1+508	563,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8621;O	1+508	563,9	O	1.OG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
8621;O	1+508	563,9	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;O	1+508	563,9	O	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;P	1+515	542,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8621;P	1+515	542,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8621;P	1+515	542,5	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;P	1+515	542,5	O	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;Q	1+521	539,5	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8621;Q	1+521	539,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8621;Q	1+521	539,5	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;Q	1+521	539,5	N	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;R	1+527	540,7	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8621;R	1+527	540,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8621;R	1+527	540,7	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8621;R	1+527	540,7	N	3.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Zeughausstraße 73B

8622;A	1+546	520,5	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8622;A	1+546	520,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8622;B	1+549	530,8	W	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	43	43	43	43	44	44
8622;B	1+549	530,8	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
8622;C	1+531	536,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8622;C	1+531	536,5	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8622;D	1+528	526,2	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8622;D	1+528	526,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Ziegelhofstraße 1

8623;A	0+874	28,9	NO	EG	MK	60	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48
8623;A	0+874	28,9	NO	1.OG	MK	60	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
8623;A	0+874	28,9	NO	2.OG	MK	60	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8623;B	100+885	27,9	NW	EG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8623;B	100+885	27,9	NW	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8623;B	100+885	27,9	NW	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8623;C	0+874	21,8	SO	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8623;C	0+874	21,8	SO	1.OG	MK	60	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45	45	44
8623;C	0+874	21,8	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Ziegelhofstraße 1A

8624;A	100+881	13,7	SO	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8624;A	100+881	13,7	SO	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50
8624;A	100+881	13,7	SO	2.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8624;B	100+892	12,2	SW	EG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8624;B	100+892	12,2	SW	1.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8624;B	100+892	12,2	SW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8624;C	100+893	17,4	NW	EG	MK	60	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8624;C	100+893	17,4	NW	1.OG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8624;C	100+893	17,4	NW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Ziegelhofstraße 2

8625;A	100+826	27,2	SW	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8625;A	100+826	27,2	SW	1.OG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8625;A	100+826	27,2	SW	2.OG	MK	60	54	53	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8625;B	100+811	22,6	S	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8625;B	100+811	22,6	S	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8625;B	100+811	22,6	S	2.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8625;D	100+811	36,4	N	EG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8625;D	100+811	36,4	N	1.OG	MK	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8625;D	100+811	36,4	N	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 4																		
8626:A	100+860	39,0	NW	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8626:A	100+860	39,0	NW	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8626:A	100+860	39,0	NW	2.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8626:B	100+861	30,8	SW	EG	MK	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8626:B	100+861	30,8	SW	1.OG	MK	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8626:B	100+861	30,8	SW	2.OG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8626:C	100+853	32,5	SO	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8626:C	100+853	32,5	SO	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8626:C	100+853	32,5	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8626:D	100+852	40,7	NO	1.OG	MK	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8626:D	100+852	40,7	NO	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ziegelhofstraße 5																		
8627:A	100+912	19,5	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8627:A	100+912	19,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8627:B	100+903	22,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8627:B	100+903	22,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8627:C	100+892	30,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8627:C	100+892	30,8	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8627:D	100+893	38,9	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8627:D	100+893	38,9	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8627:E	100+902	35,8	NW	EG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8627:E	100+902	35,8	NW	1.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8627:F	100+911	27,5	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8627:F	100+911	27,5	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	51	51	51	52	52
Ziegelhofstraße 6																		
8628:A	100+865	52,4	NO	EG	MK	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8628:A	100+865	52,4	NO	1.OG	MK	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8628:A	100+865	52,4	NO	2.OG	MK	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8628:B	100+872	49,0	NW	EG	MK	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8628:B	100+872	49,0	NW	1.OG	MK	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
8628:B	100+872	49,0	NW	2.OG	MK	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8628:C	100+872	37,3	SW	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8628:C	100+872	37,3	SW	1.OG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8628:C	100+872	37,3	SW	2.OG	MK	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51
8628:D	100+864	38,2	SO	EG	MK	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8628:D	100+864	38,2	SO	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8628:D	100+864	38,2	SO	2.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 7																		
8629:A	100+923	40,6	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8629:A	100+923	40,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8629:A	100+923	40,6	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8629:A	100+923	40,6	N	3.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8629:B	100+920	25,4	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8629:B	100+920	25,4	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8629:B	100+920	25,4	W	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8629:B	100+920	25,4	W	3.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
8629:C	100+915	24,8	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8629:C	100+915	24,8	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46	46	46
8629:C	100+915	24,8	SO	2.OG	WA	55	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8629:C	100+915	24,8	SO	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8629:D	100+911	34,1	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8629:D	100+911	34,1	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8629:D	100+911	34,1	S	2.OG	WA	55	46	46	46	46	45	45	45	45	45	45	45	45
8629:D	100+911	34,1	S	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8629:E	100+903	38,6	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8629:E	100+903	38,6	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8629:E	100+903	38,6	SO	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8629:E	100+903	38,6	SO	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8629:F	100+902	44,0	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8629:F	100+902	44,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8629:F	100+902	44,0	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8629:F	100+902	44,0	NO	3.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
Ziegelhofstraße 8																		
8630:A	100+906	64,4	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8630:A	100+906	64,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8630:A	100+906	64,4	NW	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8630:B	100+900	54,0	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8630:B	100+900	54,0	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	47	46	46	47	47	47
8630:B	100+900	54,0	SW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
8630:C	100+893	52,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	50	50	51	51
8630:C	100+893	52,9	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	53
8630:C	100+893	52,9	SO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8630:D	100+894	65,3	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8630:D	100+894	65,3	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8630:D	100+894	65,3	NO	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Ziegelhofstraße 11																		
8631:A	100+936	53,7	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8631:A	100+936	53,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8631:A	100+936	53,7	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8631:B	100+934	58,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8631:B	100+934	58,3	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8631:B	100+934	58,3	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8631:C	100+954	62,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8631:C	100+954	62,5	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8631:D	100+955	57,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54
8631:D	100+955	57,1	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8631:D	100+955	57,1	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8631:E	100+951	56,5	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8631:E	100+951	56,5	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8631:E	100+951	56,5	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8631:F	100+942	53,1	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8631:F	100+942	53,1	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8631:F	100+942	53,1	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 12																		
8632:A	100+926	84,1	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8632:A	100+926	84,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8632:A	100+926	84,1	NW	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8632:A	100+926	84,1	NW	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8632:B	100+927	76,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8632:B	100+927	76,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8632:B	100+927	76,8	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8632:B	100+927	76,8	SW	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8632:C	100+920	72,6	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	39	40	40	40	39	40	40	40
8632:C	100+920	72,6	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8632:C	100+920	72,6	SO	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8632:C	100+920	72,6	SO	3.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8632:D	100+917	84,2	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8632:D	100+917	84,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8632:D	100+917	84,2	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	53
8632:D	100+917	84,2	NO	3.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ziegelhofstraße 15																		
8633:A	100+967	74,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8633:A	100+967	74,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8633:B	100+960	74,1	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8633:B	100+960	74,1	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8633:C	100+957	72,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8633:C	100+957	72,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8633:D	100+949	77,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8633:D	100+949	77,9	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ziegelhofstraße 16																		
8634:A	100+933	93,9	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8634:A	100+933	93,9	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8634:A	100+933	93,9	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8634:A	100+933	93,9	S	3.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
8634:B	100+930	101,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8634:B	100+930	101,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8634:B	100+930	101,7	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56
8634:B	100+930	101,7	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8634:C	100+938	101,9	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8634:C	100+938	101,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8634:C	100+938	101,9	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8634:C	100+938	101,9	N	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8634:D	100+944	95,2	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8634:D	100+944	95,2	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8634:D	100+944	95,2	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8634:D	100+944	95,2	W	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 16A																		
8635:A	100+922	120,6	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8635:A	100+922	120,6	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8635:B	100+920	110,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8635:B	100+920	110,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8635:C	100+915	111,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8635:C	100+915	111,0	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8635:D	100+914	120,9	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8635:D	100+914	120,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 17																		
8636:A	100+969	74,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8636:A	100+969	74,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8636:A	100+969	74,3	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8636:B	100+973	74,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8636:B	100+973	74,8	W	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8636:B	100+973	74,8	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8636:C	100+971	79,3	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8636:C	100+971	79,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8636:C	100+971	79,3	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8636:D	100+956	89,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8636:D	100+956	89,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8636:D	100+956	89,0	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	59	59	59
Ziegelhofstraße 18																		
8637:A	100+944	102,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8637:A	100+944	102,4	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8637:B	100+940	110,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8637:B	100+940	110,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8637:C	100+951	101,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8637:C	100+951	101,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	58
Ziegelhofstraße 19																		
8638:A	100+973	94,9	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8638:A	100+973	94,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8638:B	100+976	89,6	W	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8638:B	100+976	89,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8638:C	100+978	86,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8638:C	100+978	86,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8638:D	100+980	81,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8638:D	100+980	81,0	W	1.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8638:E	100+974	81,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8638:E	100+974	81,9	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8638:F	100+966	95,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
8638:F	100+966	95,7	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ziegelhofstraße 20																		
8639:A	100+956	118,9	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8639:A	100+956	118,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
8639:B	100+949	118,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8639:B	100+949	118,0	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	59	59	59	60	60
8639:C	100+956	111,5	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8639:C	100+956	111,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Ziegelhofstraße 21																		
8640:A	100+973	95,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	53	53	53	54	54
8640:A	100+973	95,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8640:A	100+973	95,5	S	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8640:B	100+970	101,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8640:B	100+970	101,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8640:B	100+970	101,5	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8640:C	100+979	103,2	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8640:C	100+979	103,2	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	48	48	48	48	48	49	49
8640:C	100+979	103,2	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8640:D	100+981	95,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8640:D	100+981	95,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8640:D	100+981	95,5	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 22																		
8641:A	100+977	139,1	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8641:A	100+977	139,1	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8641:B	100+974	128,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8641:B	100+974	128,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8641:C	100+964	124,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8641:C	100+964	124,0	S	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8641:D	100+965	131,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8641:D	100+965	131,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8641:E	100+971	138,3	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8641:E	100+971	138,3	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Ziegelhofstraße 23																		
8642:A	100+994	113,9	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8642:A	100+994	113,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8642:A	100+994	113,9	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8642:B	100+989	102,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8642:B	100+989	102,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8642:B	100+989	102,7	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8642:C	100+981	104,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8642:C	100+981	104,0	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8642:C	100+981	104,0	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8642:D	100+978	110,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8642:D	100+978	110,5	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	53
8642:D	100+978	110,5	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ziegelhofstraße 25																		
8643:A	101+001	114,6	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8643:A	101+001	114,6	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8643:B	100+992	117,4	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8643:B	100+992	117,4	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8643:C	100+991	128,0	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8643:C	100+991	128,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8643:D	100+998	127,4	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8643:D	100+998	127,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ziegelhofstraße 26																		
8644:A	100+984	150,9	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8644:A	100+984	150,9	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8644:B	100+986	142,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8644:B	100+986	142,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8644:C	100+980	140,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8644:C	100+980	140,3	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8644:D	100+973	151,6	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8644:D	100+973	151,6	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 27																		
8645:A	101+017	122,6	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8645:A	101+017	122,6	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8645:A	101+017	122,6	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8645:B	101+008	122,4	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8645:B	101+008	122,4	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	43	44	43	44	44	43	44	43
8645:B	101+008	122,4	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8645:C	101+006	132,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8645:C	101+006	132,3	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	56
8645:C	101+006	132,3	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8645:D	101+017	132,4	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8645:D	101+017	132,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8645:D	101+017	132,4	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Ziegelhofstraße 28

8646:A	100+993	161,3	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8646:A	100+993	161,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8646:A	100+993	161,3	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8646:B	100+994	153,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8646:B	100+994	153,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8646:B	100+994	153,3	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8646:C	100+989	150,7	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8646:C	100+989	150,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8646:C	100+989	150,7	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8646:D	100+982	153,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8646:D	100+982	153,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8646:D	100+982	153,5	S	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8646:E	100+986	163,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8646:E	100+986	163,0	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Ziegelhofstraße 29

8647:A	101+029	134,2	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8647:A	101+029	134,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8647:B	101+051	133,7	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8647:B	101+051	133,7	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8647:C	101+052	126,1	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8647:C	101+052	126,1	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8647:D	101+052	122,0	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8647:D	101+052	122,0	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
8647:E	101+051	115,6	W	EG	WA	55	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8647:E	101+051	115,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8647:F	101+043	116,9	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8647:F	101+043	116,9	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Ziegelhofstraße 30

8648:A	101+002	170,9	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8648:A	101+002	170,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8648:B	101+003	163,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8648:B	101+003	163,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8648:C	100+994	164,2	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8648:C	100+994	164,2	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8648:D	100+990	171,5	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8648:D	100+990	171,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
8648:E	100+994	172,8	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8648:E	100+994	172,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Ziegelhofstraße 31

8649:A	101+025	160,8	O	EG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
8649:A	101+025	160,8	O	1.OG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
8649:A	101+025	160,8	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
8649:B	101+033	161,2	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8649:B	101+033	161,2	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8649:B	101+033	161,2	N	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8649:C	101+034	153,0	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8649:C	101+034	153,0	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8649:C	101+034	153,0	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
8649:D	101+025	149,4	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8649:D	101+025	149,4	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8649:D	101+025	149,4	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 32																		
8650;A	101+009	179,0	N	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8650;A	101+009	179,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8650;B	101+010	171,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8650;B	101+010	171,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8650;C	101+003	171,5	S	EG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	48	48
8650;C	101+003	171,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8650;D	100+999	177,0	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8650;D	100+999	177,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 32A																		
8651;A	100+996	220,9	N	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8651;A	100+996	220,9	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8651;B	100+990	212,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8651;B	100+990	212,9	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8651;C	100+979	196,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8651;C	100+979	196,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8651;D	100+973	197,8	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8651;D	100+973	197,8	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8651;E	100+971	203,6	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8651;E	100+971	203,6	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8651;F	100+985	217,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8651;F	100+985	217,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ziegelhofstraße 33																		
8652;A	101+047	167,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	42
8652;A	101+047	167,1	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8652;A	101+047	167,1	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8652;B	101+045	161,7	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8652;B	101+045	161,7	W	1.OG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8652;B	101+045	161,7	W	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8652;C	101+034	161,7	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8652;C	101+034	161,7	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8652;C	101+034	161,7	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8652;D	101+031	171,2	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8652;D	101+031	171,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8652;D	101+031	171,2	O	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8652;E	101+038	171,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8652;E	101+038	171,9	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8652;E	101+038	171,9	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8652;F	101+045	169,5	N	EG	WA	55	43	43	43	43	42	42	42	42	42	42	43	42
8652;F	101+045	169,5	N	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8652;F	101+045	169,5	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ziegelhofstraße 34																		
8653;A	101+016	190,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8653;A	101+016	190,4	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8653;B	101+018	182,8	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8653;B	101+018	182,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	58
8653;C	101+010	182,6	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8653;C	101+010	182,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8653;D	101+001	198,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
8653;D	101+001	198,1	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 35																		
8654;A	101+062	176,8	N	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
8654;A	101+062	176,8	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8654;A	101+062	176,8	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8654;B	101+066	165,4	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8654;B	101+066	165,4	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8654;B	101+066	165,4	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8654;C	101+052	169,6	S	EG	WA	55	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
8654;C	101+052	169,6	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8654;C	101+052	169,6	S	2.OG	WA	55	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8654;D	101+047	180,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8654;D	101+047	180,9	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8654;D	101+047	180,9	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	60
Ziegelhofstraße 35A																		
8655;A	101+082	152,3	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8655;A	101+082	152,3	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8655;A	101+082	152,3	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8655;B	101+075	137,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
8655;B	101+075	137,5	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8655;B	101+075	137,5	S	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8655;C	101+068	154,2	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8655;C	101+068	154,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
8655;C	101+068	154,2	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ziegelhofstraße 35B																		
8656;A	101+097	127,3	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8656;A	101+097	127,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8656;A	101+097	127,3	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8656;B	101+095	139,2	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8656;B	101+095	139,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8656;B	101+095	139,2	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8656;C	101+088	126,1	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8656;C	101+088	126,1	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	41
8656;C	101+088	126,1	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Ziegelhofstraße 36																		
8657;A	101+027	197,9	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8657;A	101+027	197,9	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8657;B	101+027	191,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	57	57
8657;B	101+027	191,2	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8657;C	101+018	189,9	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8657;C	101+018	189,9	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8657;D	101+016	194,5	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8657;D	101+016	194,5	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8657;E	101+019	198,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8657;E	101+019	198,3	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ziegelhofstraße 37																		
8658;A	101+071	189,8	W	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	57	57
8658;A	101+071	189,8	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8658;A	101+071	189,8	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8658;B	101+056	190,5	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8658;B	101+056	190,5	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8658;B	101+056	190,5	S	2.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8658;C	101+055	198,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8658;C	101+055	198,2	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8658;C	101+055	198,2	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8658;D	101+066	198,6	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8658;D	101+066	198,6	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8658;D	101+066	198,6	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 37A																		
8659;A	101+087	173,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8659;A	101+087	173,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8659;B	101+077	169,6	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8659;B	101+077	169,6	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8659;C	101+076	179,9	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
8659;C	101+076	179,9	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8659;D	101+087	181,1	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8659;D	101+087	181,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ziegelhofstraße 38																		
8660;A	101+032	202,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8660;A	101+032	202,3	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8660;A	101+032	202,3	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8660;B	101+028	206,6	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8660;B	101+028	206,6	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8660;B	101+028	206,6	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8660;C	101+032	213,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8660;C	101+032	213,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8660;C	101+032	213,7	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8660;D	101+038	211,7	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8660;D	101+038	211,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8660;D	101+038	211,7	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8660;E	101+043	203,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8660;E	101+043	203,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8660;E	101+043	203,7	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 39																		
8661;A	101+077	199,7	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8661;A	101+077	199,7	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8661;A	101+077	199,7	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8661;B	101+078	195,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8661;B	101+078	195,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8661;B	101+078	195,2	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8661;C	101+069	198,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8661;C	101+069	198,5	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8661;C	101+069	198,5	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8661;D	101+064	205,7	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8661;D	101+064	205,7	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
8661;D	101+064	205,7	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8661;E	101+074	209,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8661;E	101+074	209,9	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8661;E	101+074	209,9	N	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ziegelhofstraße 40																		
8662;A	101+063	226,2	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8662;A	101+063	226,2	N	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	54	54	54	55	54
8662;B	101+062	220,3	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8662;B	101+062	220,3	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8662;C	101+050	220,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8662;C	101+050	220,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8662;D	101+049	227,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8662;D	101+049	227,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 41																		
8663;A	101+091	219,9	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8663;A	101+091	219,9	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8663;A	101+091	219,9	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8663;B	101+087	212,5	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8663;B	101+087	212,5	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8663;B	101+087	212,5	W	2.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8663;C	101+077	212,0	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8663;C	101+077	212,0	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8663;C	101+077	212,0	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8663;D	101+076	217,1	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8663;D	101+076	217,1	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8663;D	101+076	217,1	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Ziegelhofstraße 42																		
8664;A	101+070	238,6	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8664;A	101+070	238,6	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8664;B	101+071	231,1	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8664;B	101+071	231,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8664;C	101+065	230,0	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8664;C	101+065	230,0	S	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8664;D	101+057	236,9	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8664;D	101+057	236,9	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8664;E	101+064	240,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8664;E	101+064	240,6	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ziegelhofstraße 43																		
8665;A	101+091	221,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8665;A	101+091	221,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	47	47	47	47	47	47	47
8665;A	101+091	221,3	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8665;B	101+090	231,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8665;B	101+090	231,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8665;B	101+090	231,2	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8665;C	101+108	232,4	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8665;C	101+108	232,4	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8665;C	101+108	232,4	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8665;D	101+110	225,7	W	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8665;D	101+110	225,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8665;D	101+110	225,7	W	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8665;E	101+109	222,2	N	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8665;E	101+109	222,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8665;E	101+109	222,2	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8665;F	101+106	217,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8665;F	101+106	217,9	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8665;F	101+106	217,9	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Ziegelhofstraße 46																		
8666;A	101+130	241,0	S	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	45	44	44	45	44
8666;A	101+130	241,0	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8666;A	101+130	241,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8666;B	101+128	246,3	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8666;B	101+128	246,3	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8666;B	101+128	246,3	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
8666;C	101+141	248,5	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8666;C	101+141	248,5	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8666;C	101+141	248,5	N	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8666;D	101+138	242,3	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8666;D	101+138	242,3	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8666;D	101+138	242,3	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 46A																		
8667:A	101+137	255,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8667:A	101+137	255,8	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8667:A	101+137	255,8	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8667:B	101+148	250,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8667:B	101+148	250,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8667:B	101+148	250,8	N	2.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8667:C	101+148	246,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8667:C	101+148	246,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8667:C	101+148	246,0	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
8667:D	101+144	245,5	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8667:D	101+144	245,5	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8667:D	101+144	245,5	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ziegelhofstraße 48																		
8668:A	101+144	230,0	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8668:A	101+144	230,0	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8668:A	101+144	230,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8668:B	101+143	238,6	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8668:B	101+143	238,6	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8668:B	101+143	238,6	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8668:C	101+148	241,1	N	EG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8668:C	101+148	241,1	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8668:C	101+148	241,1	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8668:D	101+169	249,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8668:D	101+169	249,7	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8668:D	101+169	249,7	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8668:E	101+177	249,4	N	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
8668:E	101+177	249,4	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8668:E	101+177	249,4	N	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8668:F	101+177	242,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8668:F	101+177	242,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8668:F	101+177	242,1	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8668:G	101+151	228,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8668:G	101+151	228,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8668:G	101+151	228,3	W	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60
Ziegelhofstraße 49																		
8669:A	101+143	208,6	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8669:A	101+143	208,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8669:B	101+143	200,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8669:B	101+143	200,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	53	52	52	52	53	53
8669:C	101+132	198,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8669:C	101+132	198,0	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8669:D	101+131	202,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8669:D	101+131	202,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ziegelhofstraße 50																		
8670:A	101+178	225,2	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8670:A	101+178	225,2	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8670:B	101+176	217,9	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8670:B	101+176	217,9	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8670:C	101+167	219,0	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8670:C	101+167	219,0	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8670:D	101+167	222,7	O	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
8670:D	101+167	222,7	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 51																		
8671:A	101+166	198,8	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8671:A	101+166	198,8	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8671:B	101+167	192,4	W	1.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8671:C	101+154	188,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8671:C	101+154	188,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8671:D	101+144	189,0	S	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8671:D	101+144	189,0	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8671:E	101+143	198,1	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8671:E	101+143	198,1	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	51
Ziegelhofstraße 52																		
8672:A	101+189	217,8	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8672:A	101+189	217,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8672:B	101+189	208,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8672:B	101+189	208,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8672:C	101+181	207,8	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8672:C	101+181	207,8	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8672:D	101+177	213,4	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8672:D	101+177	213,4	O	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ziegelhofstraße 52A																		
8673:A	101+227	234,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8673:A	101+227	234,1	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8673:B	101+227	226,2	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8673:B	101+227	226,2	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8673:C	101+219	227,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
8673:C	101+219	227,0	S	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8673:D	101+219	235,0	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8673:D	101+219	235,0	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Ziegelhofstraße 53																		
8674:A	101+178	188,2	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8674:A	101+178	188,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8674:A	101+178	188,2	N	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8674:B	101+180	179,6	W	EG	WA	55	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8674:B	101+180	179,6	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8674:B	101+180	179,6	W	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8674:C	101+172	178,0	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8674:C	101+172	178,0	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8674:C	101+172	178,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	53	52
8674:D	101+168	178,4	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8674:D	101+168	178,4	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8674:D	101+168	178,4	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8674:E	101+154	177,6	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8674:E	101+154	177,6	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8674:E	101+154	177,6	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8674:F	101+167	186,0	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8674:F	101+167	186,0	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8674:F	101+167	186,0	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Ziegelhofstraße 54

8675:A	101+228	202,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8675:A	101+228	202,1	W	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8675:A	101+228	202,1	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8675:B	101+222	200,2	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8675:B	101+222	200,2	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8675:B	101+222	200,2	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8675:C	101+216	192,2	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8675:C	101+216	192,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8675:C	101+216	192,2	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8675:D	101+209	194,0	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8675:D	101+209	194,0	S	1.OG	WA	55	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8675:D	101+209	194,0	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8675:E	101+212	204,5	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8675:E	101+212	204,5	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8675:E	101+212	204,5	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8675:F	101+222	209,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8675:F	101+222	209,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8675:F	101+222	209,5	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8675:G	101+226	209,1	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8675:G	101+226	209,1	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8675:G	101+226	209,1	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Ziegelhofstraße 55

8676:A	101+206	175,2	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8676:A	101+206	175,2	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8676:B	101+193	167,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8676:B	101+193	167,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8676:C	101+186	166,6	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8676:C	101+186	166,6	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8676:D	101+188	176,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
8676:D	101+188	176,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Ziegelhofstraße 56

8677:A	101+231	189,2	N	EG	WA	55	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8677:A	101+231	189,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8677:A	101+231	189,2	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8677:B	101+228	183,1	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8677:B	101+228	183,1	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8677:B	101+228	183,1	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8677:C	101+220	182,7	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8677:C	101+220	182,7	S	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8677:C	101+220	182,7	S	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8677:D	101+218	188,1	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8677:D	101+218	188,1	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8677:D	101+218	188,1	O	2.OG	WA	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 57																		
8678;A	101+216	154,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8678;A	101+216	154,8	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8678;A	101+216	154,8	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8678;B	101+206	151,2	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8678;B	101+206	151,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8678;B	101+206	151,2	S	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8678;C	101+205	157,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8678;C	101+205	157,0	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8678;C	101+205	157,0	S	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8678;D	101+206	162,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8678;D	101+206	162,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8678;D	101+206	162,4	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
8678;E	101+220	162,7	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8678;E	101+220	162,7	N	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	51	51	51	52	51
8678;E	101+220	162,7	N	2.OG	WA	55	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ziegelhofstraße 58																		
8679;A	101+249	171,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8679;A	101+249	171,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8679;A	101+249	171,3	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8679;B	101+231	171,2	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8679;B	101+231	171,2	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8679;B	101+231	171,2	S	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8679;C	101+228	176,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8679;C	101+228	176,6	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8679;C	101+228	176,6	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8679;D	101+233	180,6	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8679;D	101+233	180,6	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8679;D	101+233	180,6	O	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ziegelhofstraße 59																		
8680;A	101+232	133,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8680;A	101+232	133,8	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8680;A	101+232	133,8	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8680;B	101+225	133,9	S	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8680;B	101+225	133,9	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8680;B	101+225	133,9	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8680;C	101+230	145,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	54	53	53	53	54	53
8680;C	101+230	145,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8680;C	101+230	145,6	O	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8680;D	101+244	144,0	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8680;D	101+244	144,0	N	1.OG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
8680;D	101+244	144,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	59
Ziegelhofstraße 60																		
8681;A	101+283	164,4	N	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8681;A	101+283	164,4	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8681;A	101+283	164,4	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8681;B	101+271	157,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8681;B	101+271	157,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8681;B	101+271	157,2	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8681;C	101+261	156,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8681;C	101+261	156,7	S	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8681;C	101+261	156,7	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8681;D	101+264	166,9	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8681;D	101+264	166,9	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8681;D	101+264	166,9	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 61																		
8682;A	101+249	122,9	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8682;A	101+249	122,9	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8682;A	101+249	122,9	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8682;B	101+235	123,8	S	EG	WA	55	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8682;B	101+235	123,8	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8682;B	101+235	123,8	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8682;C	101+235	130,5	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8682;C	101+235	130,5	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8682;C	101+235	130,5	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8682;D	101+255	134,5	N	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8682;D	101+255	134,5	N	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8682;D	101+255	134,5	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ziegelhofstraße 62																		
8683;A	101+293	155,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8683;A	101+293	155,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59
8683;A	101+293	155,0	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8683;B	101+289	146,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8683;B	101+289	146,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8683;B	101+289	146,7	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8683;C	101+273	144,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8683;C	101+273	144,1	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8683;C	101+273	144,1	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8683;D	101+271	149,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8683;D	101+271	149,1	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8683;D	101+271	149,1	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8683;E	101+274	158,2	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8683;E	101+274	158,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8683;E	101+274	158,2	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ziegelhofstraße 63																		
8684;A	101+257	110,3	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8684;A	101+257	110,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
8684;A	101+257	110,3	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8684;B	101+251	111,7	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8684;B	101+251	111,7	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8684;B	101+251	111,7	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8684;C	101+251	118,0	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8684;C	101+251	118,0	O	1.OG	WA	55	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
8684;C	101+251	118,0	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8684;D	101+267	122,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8684;D	101+267	122,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8684;D	101+267	122,7	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 65																		
8685;A	101+273	101,1	W	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8685;A	101+273	101,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	59	58	58	58	58	58
8685;A	101+273	101,1	W	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8685;B	101+263	100,5	S	EG	WA	55	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8685;B	101+263	100,5	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8685;B	101+263	100,5	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8685;C	101+263	107,4	O	EG	WA	55	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8685;C	101+263	107,4	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8685;C	101+263	107,4	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
8685;D	101+274	109,6	N	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8685;D	101+274	109,6	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8685;D	101+274	109,6	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 66																		
8686:A	101+315	127,7	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8686:A	101+315	127,7	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	48	48	48	49	48
8686:A	101+315	127,7	N	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8686:B	101+312	118,6	W	EG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8686:B	101+312	118,6	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8686:B	101+312	118,6	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8686:C	101+303	119,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8686:C	101+303	119,1	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	52	52	52	53	53
8686:C	101+303	119,1	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8686:D	101+306	128,3	O	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	50
8686:D	101+306	128,3	O	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8686:D	101+306	128,3	O	2.OG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Ziegelhofstraße 69																		
8687:A	101+300	65,2	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8687:A	101+300	65,2	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8687:A	101+300	65,2	W	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8687:B	101+295	64,5	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8687:B	101+295	64,5	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8687:B	101+295	64,5	S	2.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8687:C	101+292	75,7	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8687:C	101+292	75,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8687:C	101+292	75,7	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8687:D	101+303	76,5	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8687:D	101+303	76,5	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8687:D	101+303	76,5	N	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Ziegelhofstraße 71																		
8688:A	101+311	52,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8688:A	101+311	52,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8688:A	101+311	52,0	W	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8688:B	101+304	51,1	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8688:B	101+304	51,1	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8688:B	101+304	51,1	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8688:C	101+303	66,4	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8688:C	101+303	66,4	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8688:C	101+303	66,4	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8688:D	101+314	60,9	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8688:D	101+314	60,9	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8688:D	101+314	60,9	N	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 72																		
8689:A	101+349	59,2	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8689:A	101+349	59,2	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8689:B	101+346	60,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8689:B	101+346	60,2	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8689:C	101+344	68,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8689:C	101+344	68,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54
8689:D	101+355	69,8	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8689:D	101+355	69,8	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Ziegelhofstraße 73																		
8690:A	101+317	46,6	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8690:A	101+317	46,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8690:B	101+327	45,8	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56	56
8690:B	101+327	45,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8690:C	101+316	34,4	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8690:C	101+316	34,4	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8690:D	101+311	36,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8690:D	101+311	36,1	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 74																		
8691:A	101+363	54,7	N	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	55
8691:A	101+363	54,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8691:A	101+363	54,7	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8691:B	101+361	47,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8691:B	101+361	47,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8691:B	101+361	47,5	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8691:C	101+352	48,7	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8691:C	101+352	48,7	S	1.OG	WA	55	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
8691:C	101+352	48,7	S	2.OG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
8691:D	101+352	54,2	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8691:D	101+352	54,2	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8691:D	101+352	54,2	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8691:E	101+358	57,7	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8691:E	101+358	57,7	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8691:E	101+358	57,7	O	2.OG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 75																		
8692:A	101+335	28,8	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46
8692:A	101+335	28,8	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8692:B	101+325	25,7	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8692:B	101+325	25,7	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8692:C	101+329	37,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8692:C	101+329	37,2	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8692:D	101+334	34,5	N	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	55	54	54	54	55	55
8692:D	101+334	34,5	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57
Ziegelhofstraße 76																		
8693:A	101+377	46,6	W	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8693:A	101+377	46,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8693:A	101+377	46,6	W	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8693:A	101+377	46,6	W	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8693:B	101+376	43,2	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8693:B	101+376	43,2	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
8693:B	101+376	43,2	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8693:B	101+376	43,2	N	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8693:C	101+370	36,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8693:C	101+370	36,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8693:C	101+370	36,1	W	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8693:C	101+370	36,1	W	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8693:D	101+361	36,3	S	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8693:D	101+361	36,3	S	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8693:D	101+361	36,3	S	2.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8693:D	101+361	36,3	S	3.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8693:E	101+360	41,9	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8693:E	101+360	41,9	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8693:E	101+360	41,9	O	2.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8693:E	101+360	41,9	O	3.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8693:F	101+370	47,2	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8693:F	101+370	47,2	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
8693:F	101+370	47,2	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8693:F	101+370	47,2	O	3.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8693:G	101+380	50,1	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8693:G	101+380	50,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8693:G	101+380	50,1	N	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8693:G	101+380	50,1	N	3.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 77																		
8694:A	101+343	23,2	O	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8694:A	101+343	23,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8694:A	101+343	23,2	O	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8694:B	101+348	16,4	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8694:B	101+348	16,4	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8694:B	101+348	16,4	N	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8694:C	101+348	12,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8694:C	101+348	12,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8694:C	101+348	12,7	W	2.OG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8694:D	101+337	15,3	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8694:D	101+337	15,3	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8694:D	101+337	15,3	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8694:E	101+338	20,3	O	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ziegelhofstraße 77-1																		
8695:B	101+332	19,4	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8695:B	101+332	19,4	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8695:C	101+333	25,7	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8695:C	101+333	25,7	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8695:D	101+341	25,1	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8695:D	101+341	25,1	N	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Ziegelhofstraße 78																		
8696:A	101+399	30,0	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8696:A	101+399	30,0	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
8696:B	101+398	24,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8696:B	101+398	24,5	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8696:C	101+393	26,8	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8696:C	101+393	26,8	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8696:D	101+388	28,2	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8696:D	101+388	28,2	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8696:E	101+382	29,8	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8696:E	101+382	29,8	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8696:F	101+388	37,6	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8696:F	101+388	37,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
Ziegelhofstraße 80																		
8697:A	101+434	16,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8697:A	101+434	16,4	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8697:A	101+434	16,4	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8697:B	101+428	10,3	SW	EG	WA	55	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8697:B	101+428	10,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8697:B	101+428	10,3	SW	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8697:C	101+419	16,7	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8697:C	101+419	16,7	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	41	42	42	41	41	42	42	42
8697:C	101+419	16,7	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8697:D	101+426	21,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8697:D	101+426	21,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8697:D	101+426	21,1	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Ziegelhofstraße 81																		
8698:A	101+372	12,2	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8698:A	101+372	12,2	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8698:B	101+369	19,0	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8698:B	101+369	19,0	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8698:C	101+362	17,7	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8698:C	101+362	17,7	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8698:D	101+364	10,8	O	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8698:D	101+364	10,8	O	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 81A																		
8699;A	101+308	32,8	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8699;A	101+308	32,8	O	1.OG	MI	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8699;A	101+308	32,8	O	2.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8699;B	101+314	35,0	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8699;B	101+314	35,0	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8699;B	101+314	35,0	N	2.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8699;C	101+305	45,2	W	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8699;C	101+305	45,2	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8699;C	101+305	45,2	W	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8699;D	101+293	45,7	S	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
8699;D	101+293	45,7	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8699;D	101+293	45,7	S	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Ziegelhofstraße 81B																		
8700;A	101+339	22,2	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8700;A	101+339	22,2	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8700;B	101+347	23,7	N	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8700;B	101+347	23,7	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8700;C	101+345	33,7	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8700;C	101+345	33,7	W	1.OG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8700;D	101+335	28,7	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8700;D	101+335	28,7	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ziegelhofstraße 82																		
8701;A	101+389	3,0	NO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8701;B	101+396	6,6	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
8701;C	101+390	15,9	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Ziegelhofstraße 82-1																		
8702;A	101+403	19,3	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8702;A	101+403	19,3	W	1.OG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8702;A	101+403	19,3	W	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8702;A	101+403	19,3	W	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8702;B	101+394	15,7	S	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8702;B	101+394	15,7	S	2.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8702;B	101+394	15,7	S	3.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8702;C	101+395	11,4	O	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8702;C	101+395	11,4	O	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8702;C	101+395	11,4	O	3.OG	MI	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	55
8702;D	101+400	4,9	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8702;D	101+400	4,9	O	1.OG	MI	60	45	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8702;D	101+400	4,9	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8702;D	101+400	4,9	O	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8702;E	101+405	7,7	N	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8702;E	101+405	7,7	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	48	49	49	49	48	49	49	49
8702;E	101+405	7,7	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8702;E	101+405	7,7	N	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 83																		
8703;A	101+369	19,8	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8703;A	101+369	19,8	O	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8703;B	101+377	21,6	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8703;B	101+377	21,6	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8703;C	101+375	29,2	W	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8703;C	101+375	29,2	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8703;D	101+368	30,0	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8703;D	101+368	30,0	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 85																		
8704:A	101+383	33,3	N	EG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8704:A	101+383	33,3	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8704:A	101+383	33,3	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8704:B	101+380	40,8	W	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8704:B	101+380	40,8	W	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8704:B	101+380	40,8	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8704:C	101+372	38,6	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8704:C	101+372	38,6	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8704:C	101+372	38,6	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	52	53	53	52	52	52	53	53
8704:D	101+379	30,0	O	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8704:D	101+379	30,0	O	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8704:D	101+379	30,0	O	2.OG	MI	60	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ziegelhofstraße 87																		
8705:A	101+375	46,9	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8705:A	101+375	46,9	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41	41
8705:A	101+375	46,9	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8705:B	101+380	41,3	O	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8705:B	101+380	41,3	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8705:B	101+380	41,3	O	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8705:C	101+387	40,7	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8705:C	101+387	40,7	N	1.OG	MI	60	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8705:C	101+387	40,7	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8705:D	101+379	52,0	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8705:D	101+379	52,0	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8705:D	101+379	52,0	W	2.OG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Ziegelhofstraße 88																		
8706:A	101+407	22,4	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8706:A	101+407	22,4	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8706:A	101+407	22,4	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8706:B	101+415	26,5	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8706:B	101+415	26,5	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8706:B	101+415	26,5	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8706:C	101+422	41,0	N	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8706:C	101+422	41,0	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8706:C	101+422	41,0	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8706:D	101+421	48,6	W	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8706:D	101+421	48,6	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8706:D	101+421	48,6	W	2.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8706:E	101+409	44,1	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8706:E	101+409	44,1	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8706:E	101+409	44,1	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8706:F	101+399	29,7	S	EG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8706:F	101+399	29,7	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8706:F	101+399	29,7	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ziegelhofstraße 89																		
8707:A	101+390	50,9	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8707:A	101+390	50,9	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8707:A	101+390	50,9	O	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8707:B	101+395	53,8	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8707:B	101+395	53,8	N	1.OG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8707:B	101+395	53,8	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8707:C	101+390	62,3	W	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8707:C	101+390	62,3	W	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8707:C	101+390	62,3	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8707:D	101+386	60,9	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8707:D	101+386	60,9	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8707:D	101+386	60,9	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 90																		
8708;A	101+440	30,0	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8708;A	101+440	30,0	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8708;A	101+440	30,0	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8708;B	101+436	39,2	W	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8708;B	101+436	39,2	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
8708;B	101+436	39,2	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8708;C	101+428	33,7	S	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8708;C	101+428	33,7	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8708;C	101+428	33,7	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8708;D	101+435	23,5	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8708;D	101+435	23,5	O	1.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8708;D	101+435	23,5	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 91																		
8709;A	101+434	99,6	N	EG	MI	60	52	53	53	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8709;A	101+434	99,6	N	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8709;A	101+434	99,6	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
8709;B	1+453	104,3	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8709;B	1+453	104,3	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	43	43
8709;B	1+453	104,3	W	2.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8709;C	101+421	102,0	S	EG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8709;C	101+421	102,0	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8709;C	101+421	102,0	S	2.OG	MI	60	51	51	51	51	50	51	51	50	50	50	51	51
8709;D	101+422	90,1	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8709;D	101+422	90,1	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8709;D	101+422	90,1	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Ziegelhofstraße 91A																		
8710;A	1+472	92,1	O	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8710;A	1+472	92,1	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8710;B	1+484	98,3	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8710;B	1+484	98,3	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8710;C	1+486	86,6	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8710;C	1+486	86,6	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8710;D	1+469	84,6	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8710;D	1+469	84,6	S	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Ziegelhofstraße 92																		
8711;A	101+457	38,0	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8711;A	101+457	38,0	N	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8711;A	101+457	38,0	N	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8711;B	101+454	43,6	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8711;B	101+454	43,6	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8711;B	101+454	43,6	W	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8711;C	101+449	38,5	S	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8711;C	101+449	38,5	S	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8711;C	101+449	38,5	S	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8711;D	101+450	32,1	O	EG	MI	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
8711;D	101+450	32,1	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8711;D	101+450	32,1	O	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 93																		
8712:A	101+451	67,1	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8712:A	101+451	67,1	O	1.OG	MI	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8712:A	101+451	67,1	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8712:A	101+451	67,1	O	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8712:B	101+467	70,5	N	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8712:B	101+467	70,5	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8712:B	101+467	70,5	N	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8712:B	101+467	70,5	N	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8712:C	101+451	80,4	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8712:C	101+451	80,4	W	1.OG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
8712:C	101+451	80,4	W	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56
8712:C	101+451	80,4	W	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8712:D	101+445	75,7	S	EG	MI	60	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	58	58
8712:D	101+445	75,7	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8712:D	101+445	75,7	S	2.OG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8712:D	101+445	75,7	S	3.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Ziegelhofstraße 94																		
8713:A	101+468	40,4	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8713:A	101+468	40,4	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8713:A	101+468	40,4	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8713:B	101+462	35,6	S	EG	MI	60	47	47	47	47	46	47	47	47	46	47	47	47
8713:B	101+462	35,6	S	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8713:B	101+462	35,6	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8713:C	101+465	25,6	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8713:C	101+465	25,6	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8713:C	101+465	25,6	O	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8713:D	101+475	31,1	N	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8713:D	101+475	31,1	N	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8713:D	101+475	31,1	N	2.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Ziegelhofstraße 95A																		
8714:A	101+466	107,5	NW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8714:A	101+466	107,5	NW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8714:A	101+466	107,5	NW	2.OG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
8714:B	101+457	109,6	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8714:B	101+457	109,6	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8714:B	101+457	109,6	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	56	57	57	56	56	57	57	57
8714:C	101+455	101,9	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8714:C	101+455	101,9	SO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8714:C	101+455	101,9	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8714:D	101+458	95,0	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8714:D	101+458	95,0	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8714:D	101+458	95,0	NO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 95B																		
8715:A	101+474	94,0	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8715:A	101+474	94,0	NO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
8715:A	101+474	94,0	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8715:A	101+474	94,0	NO	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8715:B	101+465	96,2	SO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8715:B	101+465	96,2	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8715:B	101+465	96,2	SO	2.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8715:B	101+465	96,2	SO	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8715:C	101+474	107,9	SW	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8715:C	101+474	107,9	SW	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8715:C	101+474	107,9	SW	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8715:C	101+474	107,9	SW	3.OG	MI	60	56	56	56	56	55	56	56	55	55	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 95C																		
8716:A	101+498	100,7	NW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8716:A	101+498	100,7	NW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8716:A	101+498	100,7	NW	2.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8716:B	101+489	94,1	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8716:B	101+489	94,1	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8716:B	101+489	94,1	NO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8716:C	101+484	95,5	SO	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8716:C	101+484	95,5	SO	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8716:C	101+484	95,5	SO	2.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8716:D	101+487	105,6	SW	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8716:D	101+487	105,6	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8716:D	101+487	105,6	SW	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Ziegelhofstraße 96																		
8717:A	101+489	36,7	W	EG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
8717:A	101+489	36,7	W	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8717:A	101+489	36,7	W	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8717:A	101+489	36,7	W	3.OG	MI	60	57	57	57	57	56	56	57	56	56	56	57	57
8717:B	101+481	29,9	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8717:B	101+481	29,9	S	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8717:B	101+481	29,9	S	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8717:B	101+481	29,9	S	3.OG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8717:C	101+486	21,4	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8717:C	101+486	21,4	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8717:C	101+486	21,4	O	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8717:C	101+486	21,4	O	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8717:D	101+495	26,9	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8717:D	101+495	26,9	N	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8717:D	101+495	26,9	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8717:D	101+495	26,9	N	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 97																		
8718:A	101+482	60,4	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8718:A	101+482	60,4	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8718:A	101+482	60,4	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8718:A	101+482	60,4	O	3.OG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
8718:B	101+481	73,7	W	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8718:B	101+481	73,7	W	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8718:B	101+481	73,7	W	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8718:B	101+481	73,7	W	3.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8718:C	101+476	68,8	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8718:C	101+476	68,8	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56
8718:C	101+476	68,8	S	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8718:C	101+476	68,8	S	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Ziegelhofstraße 99																		
8719:A	101+490	66,4	S	4.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8719:B	101+500	57,0	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8719:B	101+500	57,0	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8719:B	101+500	57,0	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8719:B	101+500	57,0	O	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8719:B	101+500	57,0	O	4.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8719:C	101+504	63,8	N	4.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8719:D	101+498	72,3	W	EG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
8719:D	101+498	72,3	W	1.OG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
8719:D	101+498	72,3	W	2.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8719:D	101+498	72,3	W	3.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8719:D	101+498	72,3	W	4.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 99-1																		
8720;A	101+513	56,9	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8720;A	101+513	56,9	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8720;A	101+513	56,9	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8720;A	101+513	56,9	N	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8720;B	101+514	66,0	N	EG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8720;B	101+514	66,0	N	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8720;B	101+514	66,0	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8720;B	101+514	66,0	N	3.OG	MI	60	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
8720;C	101+509	70,4	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8720;C	101+509	70,4	W	1.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8720;C	101+509	70,4	W	2.OG	MI	60	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
8720;C	101+509	70,4	W	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8720;D	101+510	55,2	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8720;D	101+510	55,2	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8720;D	101+510	55,2	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8720;D	101+510	55,2	O	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 100																		
8721;A	101+510	35,4	W	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8721;A	101+510	35,4	W	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8721;A	101+510	35,4	W	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8721;B	101+503	26,3	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8721;B	101+503	26,3	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8721;B	101+503	26,3	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8721;C	101+506	21,7	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8721;C	101+506	21,7	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8721;C	101+506	21,7	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8721;D	101+515	26,9	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8721;D	101+515	26,9	N	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8721;D	101+515	26,9	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 101																		
8722;A	101+528	94,0	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8722;A	101+528	94,0	NW	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8722;A	101+528	94,0	NW	2.OG	MI	60	56	56	56	56	55	56	55	55	55	56	56	56
8722;A	101+528	94,0	NW	3.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8722;B	101+507	97,7	SW	EG	MI	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
8722;B	101+507	97,7	SW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	39	40	40	39	39	39	40	40
8722;B	101+507	97,7	SW	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8722;B	101+507	97,7	SW	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8722;C	101+506	90,0	SO	EG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8722;C	101+506	90,0	SO	1.OG	MI	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
8722;C	101+506	90,0	SO	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8722;C	101+506	90,0	SO	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	55	55	55	56	56	56
8722;D	101+509	83,2	NO	EG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8722;D	101+509	83,2	NO	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8722;D	101+509	83,2	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8722;D	101+509	83,2	NO	3.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 102																		
8723;A	101+523	33,1	W	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8723;A	101+523	33,1	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8723;A	101+523	33,1	W	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8723;B	101+517	27,6	S	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8723;B	101+517	27,6	S	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8723;B	101+517	27,6	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8723;C	101+521	20,6	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8723;C	101+521	20,6	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8723;C	101+521	20,6	O	2.OG	MI	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
8723;D	101+526	22,2	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8723;D	101+526	22,2	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8723;D	101+526	22,2	N	2.OG	MI	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Ziegelhofstraße 104																		
8724;A	101+560	23,6	N	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8724;A	101+560	23,6	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8724;A	101+560	23,6	N	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8724;A	101+560	23,6	N	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8724;B	101+556	26,8	W	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8724;B	101+556	26,8	W	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8724;B	101+556	26,8	W	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8724;B	101+556	26,8	W	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8724;C	101+541	23,7	S	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8724;C	101+541	23,7	S	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8724;C	101+541	23,7	S	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8724;C	101+541	23,7	S	3.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8724;D	101+552	16,6	O	EG	MI	60	54	54	54	54	53	54	54	54	53	54	54	54
8724;D	101+552	16,6	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8724;D	101+552	16,6	O	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8724;D	101+552	16,6	O	3.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 105A																		
8725;A	101+526	62,4	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8725;A	101+526	62,4	SO	1.OG	MI	60	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8725;A	101+526	62,4	SO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8725;B	101+541	55,3	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8725;B	101+541	55,3	O	2.OG	MI	60	60	60	60	60	59	60	60	59	59	60	60	60
8725;C	101+556	61,8	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8725;C	101+556	61,8	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8725;C	101+556	61,8	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 105B																		
8726;A	101+561	75,0	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8726;A	101+561	75,0	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8726;A	101+561	75,0	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8726;A	101+561	75,0	N	3.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8726;B	101+557	88,8	W	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8726;B	101+557	88,8	W	1.OG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8726;B	101+557	88,8	W	2.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8726;B	101+557	88,8	W	3.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8726;C	101+545	85,8	SW	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8726;C	101+545	85,8	SW	1.OG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8726;C	101+545	85,8	SW	2.OG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8726;C	101+545	85,8	SW	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8726;D	101+539	79,0	SO	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8726;D	101+539	79,0	SO	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8726;D	101+539	79,0	SO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
8726;D	101+539	79,0	SO	3.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8726;E	101+545	70,7	NO	3.OG	MI	60	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 106																		
8727;A	101+579	19,8	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8727;A	101+579	19,8	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8727;A	101+579	19,8	N	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8727;B	101+573	25,6	W	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
8727;B	101+573	25,6	W	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8727;B	101+573	25,6	W	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8727;C	101+563	21,0	S	EG	MI	60	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
8727;C	101+563	21,0	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8727;C	101+563	21,0	S	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8727;D	101+572	15,7	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8727;D	101+572	15,7	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8727;D	101+572	15,7	O	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 107																		
8728;A	101+588	64,3	N	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8728;A	101+588	64,3	N	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8728;A	101+588	64,3	N	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8728;B	101+585	74,4	W	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8728;B	101+585	74,4	W	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8728;B	101+585	74,4	W	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8728;C	101+579	65,7	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8728;C	101+579	65,7	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8728;C	101+579	65,7	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8728;D	101+583	55,5	O	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8728;D	101+583	55,5	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
8728;D	101+583	55,5	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 108																		
8729;A	101+601	19,2	N	EG	MI	60	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
8729;A	101+601	19,2	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8729;B	101+591	23,2	W	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8729;B	101+591	23,2	W	1.OG	MI	60	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	58
8729;C	101+588	19,6	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8729;C	101+588	19,6	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8729;D	101+594	14,8	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Ziegelhofstraße 109																		
8730;A	101+593	51,5	S	EG	MI	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43
8730;A	101+593	51,5	S	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8730;A	101+593	51,5	S	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8730;B	101+597	39,7	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8730;B	101+597	39,7	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8730;B	101+597	39,7	O	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8730;C	101+602	47,9	N	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8730;C	101+602	47,9	N	1.OG	MI	60	51	51	51	52	51	52	51	51	51	51	52	51
8730;C	101+602	47,9	N	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8730;D	101+598	62,1	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8730;D	101+598	62,1	W	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8730;D	101+598	62,1	W	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 111																		
8731:A	101+616	39,6	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8731:A	101+616	39,6	NW	1.OG	MI	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
8731:A	101+616	39,6	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8731:B	101+610	50,0	SW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8731:B	101+610	50,0	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8731:B	101+610	50,0	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8731:C	101+607	40,9	SO	EG	MI	60	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8731:C	101+607	40,9	SO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8731:C	101+607	40,9	SO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8731:D	101+613	36,8	NO	EG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
8731:D	101+613	36,8	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8731:D	101+613	36,8	NO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 113																		
8732:A	101+633	42,5	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8732:A	101+633	42,5	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8732:A	101+633	42,5	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8732:B	101+624	51,0	SW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8732:B	101+624	51,0	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8732:B	101+624	51,0	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8732:C	101+623	39,2	SO	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8732:C	101+623	39,2	SO	1.OG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8732:C	101+623	39,2	SO	2.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8732:D	101+626	36,1	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8732:D	101+626	36,1	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8732:D	101+626	36,1	NO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 115																		
8733:A	101+637	39,3	SO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8733:A	101+637	39,3	SO	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8733:A	101+637	39,3	SO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8733:B	101+645	35,3	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	56	57	57	57	56	57	57	57
8733:B	101+645	35,3	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8733:B	101+645	35,3	NO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8733:C	101+647	43,6	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8733:C	101+647	43,6	NW	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8733:C	101+647	43,6	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8733:D	101+642	49,3	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	42	42	43	42	42	42	43	42
8733:D	101+642	49,3	SW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8733:D	101+642	49,3	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Ziegelhofstraße 117																		
8734:A	101+658	45,1	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8734:A	101+658	45,1	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	51	52	52	52	51	52	52	52
8734:A	101+658	45,1	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	60	61	61	60	60	61	61	61
8734:B	101+653	50,6	SW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8734:B	101+653	50,6	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8734:B	101+653	50,6	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8734:C	101+650	43,9	SO	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8734:C	101+650	43,9	SO	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8734:C	101+650	43,9	SO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8734:D	101+655	38,4	NO	EG	MI	60	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	57
8734:D	101+655	38,4	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8734:D	101+655	38,4	NO	2.OG	MI	60	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 119																		
8735:A	101+667	46,7	NW	EG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8735:A	101+667	46,7	NW	1.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8735:A	101+667	46,7	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8735:B	101+662	52,1	SW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8735:B	101+662	52,1	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8735:B	101+662	52,1	SW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8735:C	101+660	45,4	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8735:C	101+660	45,4	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8735:C	101+660	45,4	SO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8735:D	101+664	39,9	NO	EG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
8735:D	101+664	39,9	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8735:D	101+664	39,9	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Ziegelhofstraße 121																		
8736:A	101+677	48,3	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8736:A	101+677	48,3	NW	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8736:A	101+677	48,3	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8736:B	101+672	53,7	SW	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8736:B	101+672	53,7	SW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
8736:B	101+672	53,7	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8736:C	101+669	46,9	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8736:C	101+669	46,9	SO	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8736:C	101+669	46,9	SO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8736:D	101+674	41,5	NO	EG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
8736:D	101+674	41,5	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8736:D	101+674	41,5	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Ziegelhofstraße 123																		
8737:A	101+685	49,9	NW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8737:A	101+685	49,9	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8737:A	101+685	49,9	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8737:B	101+681	55,2	SW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8737:B	101+681	55,2	SW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8737:B	101+681	55,2	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8737:C	101+678	48,5	SO	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8737:C	101+678	48,5	SO	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8737:C	101+678	48,5	SO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8737:D	101+682	43,1	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8737:D	101+682	43,1	NO	1.OG	MI	60	61	60	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8737:D	101+682	43,1	NO	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Ziegelhofstraße 124																		
8738:A	101+658	15,5	S	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8738:A	101+658	15,5	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8738:B	101+664	11,4	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8738:B	101+664	11,4	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8738:C	101+670	13,6	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8738:D	101+664	18,7	W	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8738:D	101+664	18,7	W	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ziegelhofstraße 125																		
8739:A	101+714	63,4	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
8739:A	101+714	63,4	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8739:A	101+714	63,4	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8739:B	101+702	66,4	SW	EG	MI	60	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
8739:B	101+702	66,4	SW	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8739:B	101+702	66,4	SW	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8739:C	101+716	57,0	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
8739:C	101+716	57,0	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8739:C	101+716	57,0	NO	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ziegelhofstraße 126																		
8740:A	101+699	17,6	NW	EG	MI	60	49	49	49	49	48	49	49	48	48	48	49	48
8740:A	101+699	17,6	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8740:A	101+699	17,6	NW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8740:B	101+691	21,9	SW	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8740:B	101+691	21,9	SW	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8740:B	101+691	21,9	SW	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8740:C	101+684	16,6	SO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8740:C	101+684	16,6	SO	1.OG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
8740:C	101+684	16,6	SO	2.OG	MI	60	57	57	57	57	56	57	56	56	56	57	57	57
8740:D	101+690	11,8	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8740:D	101+690	11,8	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8740:D	101+690	11,8	NO	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 127																		
8741:A	101+702	53,4	SO	EG	MI	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8741:A	101+702	53,4	SO	1.OG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8741:A	101+702	53,4	SO	2.OG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
8741:B	101+708	51,2	NO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8741:B	101+708	51,2	NO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8741:B	101+708	51,2	NO	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8741:C	101+701	66,7	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8741:C	101+701	66,7	NW	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8741:C	101+701	66,7	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8741:D	101+699	66,9	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	59	60	59	60	59	60	60	60
8741:D	101+699	66,9	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8741:D	101+699	66,9	SW	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ziegelhofstraße 128																		
8742:A	101+714	19,7	NW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8742:A	101+714	19,7	NW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8742:B	101+706	27,5	SW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8742:B	101+706	27,5	SW	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8742:C	101+701	19,8	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
8742:C	101+701	19,8	SO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8742:D	101+709	11,1	NO	EG	MI	60	52	52	52	52	51	52	52	52	51	52	52	52
8742:D	101+709	11,1	NO	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Züricher Straße 1																		
8743:A	104+394	127,9	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
8743:A	104+394	127,9	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8743:B	104+396	133,7	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8743:B	104+396	133,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8743:C	104+389	139,1	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
8743:C	104+389	139,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Züricher Straße 1A																		
8744:A	104+381	131,2	S	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
8744:A	104+381	131,2	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8744:B	104+384	126,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
8744:B	104+384	126,4	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8744:C	104+385	138,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8744:C	104+385	138,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Züricher Straße 2A																		
8745:A	104+421	109,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8745:A	104+421	109,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8745:B	104+418	103,4	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
8745:B	104+418	103,4	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8745:C	104+423	98,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8745:C	104+423	98,5	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Züricher Straße 3																		
8746:A	104+367	122,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8746:A	104+367	122,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8746:B	104+371	119,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8746:B	104+371	119,9	O	1.OG	WA	55	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	62
8746:C	104+374	127,2	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	55
8746:C	104+374	127,2	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Züricher Straße 4A																		
8747:A	104+421	129,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	60	59	59	60	60
8747:A	104+421	129,9	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8747:B	104+417	129,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
8747:B	104+417	129,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8747:C	104+415	125,3	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8747:C	104+415	125,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8747:D	104+416	120,6	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8747:D	104+416	120,6	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8747:E	104+421	118,7	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8747:E	104+421	118,7	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Züricher Straße 4B																		
8748:A	104+432	126,0	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8748:A	104+432	126,0	N	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	57	57	57	57	57
8748:B	104+429	131,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
8748:B	104+429	131,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
8748:C	104+425	130,5	W	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
8748:C	104+425	130,5	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8748:D	104+429	119,9	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8748:D	104+429	119,9	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Züricher Straße 5																		
8749:A	104+353	125,2	N	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	44	45	45	45	45	45
8749:A	104+353	125,2	N	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	58	57	58	58
8749:B	104+348	130,6	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8749:B	104+348	130,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8749:C	104+345	127,6	S	EG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
8749:C	104+345	127,6	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8749:D	104+344	119,5	S	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
8749:D	104+344	119,5	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
8749:E	104+348	117,6	O	EG	WA	55	59	59	60	59	59	60	59	60	59	59	60	60
8749:E	104+348	117,6	O	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
Züricher Straße 6																		
8750:A	104+415	147,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8750:A	104+415	147,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8750:B	104+419	143,2	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8750:B	104+419	143,2	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8750:C	104+422	141,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
8750:C	104+422	141,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8750:D	104+427	139,6	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8750:E	104+431	142,7	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8750:E	104+431	142,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8750:F	104+428	149,2	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	45	44	45	45
8750:F	104+428	149,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8750:G	104+424	154,1	W	EG	WA	55	56	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	57
8750:G	104+424	154,1	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
8750:H	104+419	153,9	W	EG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	61	60	60	61	60
8750:H	104+419	153,9	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Züricher Straße 7																		
8751:A	104+329	125,7	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
8751:A	104+329	125,7	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8751:B	104+323	131,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8751:B	104+323	131,3	W	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	62	61	62
8751:C	104+318	123,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8751:C	104+318	123,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8751:D	104+325	118,3	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8751:D	104+325	118,3	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Züricher Straße 8																		
8752:A	104+415	162,1	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8752:A	104+415	162,1	S	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
8752:B	104+421	161,4	O	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
8752:B	104+421	161,4	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8752:C	104+429	167,6	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8752:C	104+429	167,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	55
8752:D	104+422	171,1	W	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
8752:D	104+422	171,1	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Züricher Straße 10																		
8753:A	104+415	193,1	W	EG	WA	55	59	59	60	59	59	60	59	60	59	59	60	59
8753:A	104+415	193,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8753:B	104+413	187,5	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8753:B	104+413	187,5	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8753:C	104+421	183,4	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8753:C	104+421	183,4	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8753:D	104+427	190,1	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8753:D	104+427	190,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Züricher Straße 11																		
8754:A	104+337	167,8	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8754:A	104+337	167,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8754:B	104+324	159,8	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8754:B	104+324	159,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8754:C	104+338	156,5	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8754:C	104+338	156,5	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8754:D	104+341	162,6	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8754:D	104+341	162,6	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Züricher Straße 12																		
8755:A	104+424	208,9	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8755:A	104+424	208,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8755:B	104+414	212,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8755:B	104+414	212,0	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8755:C	104+409	205,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8755:C	104+409	205,9	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8755:D	104+417	201,6	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
8755:D	104+417	201,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Züricher Straße 13																		
8756:A	104+348	193,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8756:A	104+348	193,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8756:B	104+346	187,9	S	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
8756:B	104+346	187,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8756:C	104+354	182,4	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8756:C	104+354	182,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8756:D	104+361	190,3	N	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	45	45	45	45	45
8756:D	104+361	190,3	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Züricher Straße 14																		
8757;A	104+420	226,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8757;A	104+420	226,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8757;B	104+416	231,1	W	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8757;B	104+416	231,1	W	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
8757;C	104+409	221,8	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8757;C	104+409	221,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
8757;D	104+415	220,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
8757;D	104+415	220,0	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Züricher Straße 15																		
8758;A	104+360	171,1	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8758;A	104+360	171,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8758;B	104+354	165,8	W	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
8758;B	104+354	165,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
8758;C	104+352	160,5	S	EG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	60	59	59	60	59
8758;C	104+352	160,5	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8758;D	104+360	156,0	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
8758;D	104+360	156,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8758;E	104+368	161,9	N	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	44	45	45	45	45	45
8758;E	104+368	161,9	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Züricher Straße 16																		
8759;A	104+416	247,5	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8759;A	104+416	247,5	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8759;B	104+412	250,1	W	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
8759;B	104+412	250,1	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8759;C	104+407	249,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8759;C	104+407	249,9	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8759;D	104+404	246,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8759;D	104+404	246,7	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
8759;E	104+406	241,9	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
8759;E	104+406	241,9	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8759;F	104+411	239,5	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8759;F	104+411	239,5	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Züricher Straße 17																		
8760;A	104+394	165,8	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
8760;A	104+394	165,8	N	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
8760;B	104+388	171,5	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8760;B	104+388	171,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8760;C	104+385	160,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8760;C	104+385	160,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8760;D	104+391	157,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
8760;D	104+391	157,9	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Züricher Straße 18																		
8761:A	104+403	263,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8761:A	104+403	263,3	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8761:B	104+404	259,4	S	EG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	60	59	59	60	59
8761:B	104+404	259,4	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8761:C	104+409	257,6	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8761:C	104+409	257,6	O	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
8761:D	104+414	260,6	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8761:D	104+414	260,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8761:E	104+414	265,1	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8761:E	104+414	265,1	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8761:F	104+414	268,8	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8761:F	104+414	268,8	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8761:G	104+411	270,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
8761:G	104+411	270,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8761:H	104+405	266,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8761:H	104+405	266,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Züricher Straße 19																		
8762:A	104+392	184,5	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8762:A	104+392	184,5	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8762:B	104+385	190,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8762:B	104+385	190,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8762:C	104+381	184,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8762:C	104+381	184,8	W	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
8762:D	104+382	177,9	O	EG	WA	55	59	59	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
8762:D	104+382	177,9	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8762:E	104+387	177,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
8762:E	104+387	177,1	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Züricher Straße 21																		
8763:A	104+382	208,3	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
8763:A	104+382	208,3	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8763:B	104+377	201,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
8763:B	104+377	201,1	S	1.OG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	61	61
8763:C	104+385	195,8	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56
8763:C	104+385	195,8	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8763:D	104+389	203,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8763:D	104+389	203,0	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Züricher Straße 23																		
8764:A	104+387	223,0	N	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8764:A	104+387	223,0	N	1.OG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	61	60	60	61	61
8764:B	104+382	226,8	W	EG	WA	55	53	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	52
8764:B	104+382	226,8	W	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	59	58	58	59	58
8764:C	104+373	217,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8764:C	104+373	217,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8764:D	104+377	213,5	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8764:D	104+377	213,5	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Züricher Straße 25																		
8765:A	104+391	240,7	N	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
8765:A	104+391	240,7	N	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	61
8765:B	104+385	244,7	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8765:B	104+385	244,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8765:C	104+380	238,9	S	EG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	57	56	56	57	56
8765:C	104+380	238,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8765:D	104+386	234,9	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
8765:D	104+386	234,9	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Züricher Straße 27																		
8766;A	104+386	260,9	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
8766;A	104+386	260,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	55
8766;B	104+380	265,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8766;B	104+380	265,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8766;C	104+378	258,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8766;C	104+378	258,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8766;D	104+384	253,8	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8766;D	104+384	253,8	O	1.OG	WA	55	61	61	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
Züricher Straße 29																		
8767;A	104+379	279,4	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44	45	45
8767;A	104+379	279,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8767;B	104+373	282,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
8767;B	104+373	282,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8767;C	104+370	278,8	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8767;C	104+370	278,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8767;D	104+370	274,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8767;D	104+370	274,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8767;E	104+372	271,7	SO	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	59	58	59
8767;E	104+372	271,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8767;F	104+378	271,9	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
8767;F	104+378	271,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Züricher Straße 31																		
8768;A	104+370	293,1	NW	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	45	45	45	45
8768;A	104+370	293,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8768;B	104+362	294,3	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8768;B	104+362	294,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8768;C	104+358	288,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8768;C	104+358	288,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8768;D	104+358	286,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
8768;D	104+358	286,5	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
8768;E	104+358	283,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
8768;E	104+358	283,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
8768;F	104+366	285,0	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
8768;F	104+366	285,0	NO	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
Objekt 10001																		
10001;A	102+355	439,5	W	EG	WR	50	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10001;A	102+355	439,5	W	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10001;B	102+349	444,9	S	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10001;B	102+349	444,9	S	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10001;C	102+359	451,8	O	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10001;C	102+359	451,8	O	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10001;D	102+369	448,9	N	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10001;D	102+369	448,9	N	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10001;E	102+364	444,7	W	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	62
10001;E	102+364	444,7	W	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10001;F	102+360	442,7	N	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10001;F	102+360	442,7	N	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10002																		
10002;A	106+806	616,5	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
10002;B	106+806	609,3	NW	EG	WR	50	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	29
10002;C	106+806	605,0	NO	EG	WR	50	29	29	29	29	30	30	30	30	28	28	28	28
10002;D	106+806	600,1	NW	EG	WR	50	30	30	30	30	31	31	31	31	26	26	26	26
10002;E	106+803	597,4	SW	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	29	29	29	29
10002;F	106+796	600,9	SW	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	30	30	30	30
10002;G	106+794	604,1	SO	EG	WR	50	28	28	28	28	34	34	34	34	26	26	26	26
10002;H	106+793	605,6	SW	EG	WR	50	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
10002;I	106+794	613,0	SO	EG	WR	50	29	29	29	29	32	32	32	32	28	28	28	28
Objekt 10003																		
10003;A	102+567	572,7	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10003;A	102+567	572,7	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10003;C	102+562	576,2	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10003;C	102+562	576,2	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10003;D	102+569	585,7	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10003;D	102+569	585,7	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10003;E	102+571	587,8	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10003;E	102+571	587,8	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10003;F	102+573	588,8	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10003;F	102+573	588,8	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10003;G	102+576	590,4	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10003;G	102+576	590,4	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10003;H	102+578	587,9	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10003;H	102+578	587,9	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10003;I	102+576	581,6	NW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10003;I	102+576	581,6	NW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10003;J	102+568	573,4	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10003;J	102+568	573,4	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10004																		
10004;A	102+073	720,8	S	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10004;A	102+073	720,8	S	1.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59
10004;B	102+081	702,8	W	EG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10004;B	102+081	702,8	W	1.OG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10004;C	102+093	717,7	N	EG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10004;C	102+093	717,7	N	1.OG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10004;D	102+087	735,7	O	EG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10004;D	102+087	735,7	O	1.OG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10005																		
10005;A	102+482	626,4	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10005;A	102+482	626,4	W	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10005;B	102+481	621,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10005;B	102+481	621,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10005;D	102+489	621,3	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10005;D	102+489	621,3	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10005;E	102+490	625,7	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10005;E	102+490	625,7	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10005;F	102+487	627,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10005;F	102+487	627,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10006																		
10006;A	102+343	614,3	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10006;B	102+346	617,7	W	EG	WA	55	65	64	65	65	64	64	64	64	64	64	65	64
10006;D	102+346	611,7	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10007																		
10007:A	102+616	572,4	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10007:A	102+616	572,4	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10007:B	102+613	576,5	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10007:B	102+613	576,5	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10007:C	102+609	581,1	SO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10007:C	102+609	581,1	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10007:D	102+612	587,5	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10007:D	102+612	587,5	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10007:E	102+612	593,2	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61
10007:E	102+612	593,2	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10007:F	102+613	600,6	SO	EG	MI	60	57	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56
10007:F	102+613	600,6	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10007:G	102+621	604,0	NO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10007:G	102+621	604,0	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10007:H	102+627	607,5	SO	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10007:H	102+627	607,5	SO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10007:I	102+642	607,8	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10007:I	102+642	607,8	NO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10007:J	102+657	601,1	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10007:J	102+657	601,1	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10007:K	102+665	595,6	NO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10007:K	102+665	595,6	NO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10007:L	102+667	589,0	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10007:L	102+667	589,0	NW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10007:M	102+663	586,7	SW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10007:M	102+663	586,7	SW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10007:N	102+657	580,4	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10007:N	102+657	580,4	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10007:O	102+654	572,5	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10007:O	102+654	572,5	NO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65	66	65
10007:P	102+655	567,1	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10007:P	102+655	567,1	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10007:S	102+641	553,2	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10007:S	102+641	553,2	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10007:T	102+638	551,4	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10007:T	102+638	551,4	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10007:U	102+634	550,2	W	EG	MI	60	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10007:U	102+634	550,2	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10007:V	102+629	550,0	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10007:V	102+629	550,0	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10007:W	102+627	553,1	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10007:W	102+627	553,1	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10007:X	102+621	555,8	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10007:X	102+621	555,8	W	1.OG	MI	60	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10007:Y	102+614	562,5	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10007:Y	102+614	562,5	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10007:Z	102+615	569,1	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10007:Z	102+615	569,1	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10008																		
10008:A	102+048	758,0	S	EG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10008:D	102+090	822,3	O	EG	SOS	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10008:E	102+088	784,8	N	EG	SOS	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10008:F	102+071	749,8	W	EG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10008:G	102+053	751,1	W	EG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10008:H	102+049	753,5	SW	EG	SOS	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10009																		
10009:D	102+033	760,7	W	EG	SOS	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10009:E	101+976	761,7	W	EG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10010																		
10010:B	102+047	830,8	O	EG	SOS	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10010:C	102+055	829,3	O	EG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10011																		
10011:D	102+076	826,9	O	EG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10012																		
10012:D	101+731	769,5	W	EG	SOS	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10012:E	101+628	778,7	S	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10012:F	101+621	787,9	W	EG	SOS	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10013																		
10013:A	1+337	460,6	S	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
10013:A	1+337	460,6	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
10013:B	1+334	455,2	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10013:B	1+334	455,2	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10013:C	1+336	447,4	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10013:C	1+336	447,4	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10013:D	1+339	445,9	N	EG	WR	50	47	47	47	47	46	47	46	47	46	46	47	47
10013:D	1+339	445,9	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10013:E	1+341	448,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10013:E	1+341	448,5	W	1.OG	WR	50	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10013:F	1+342	455,6	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10013:F	1+342	455,6	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 10014																		
10014:A	104+391	446,6	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10014:B	104+385	446,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10014:C	104+386	441,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10014:D	104+392	441,1	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 10015																		
10015:A	103+723	448,6	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10015:A	103+723	448,6	NO	1.OG	WR	50	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10015:C	103+717	458,0	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10015:C	103+717	458,0	SW	1.OG	WR	50	64	65	65	64	64	65	64	64	64	64	65	64
10015:D	103+724	457,0	NW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10015:D	103+724	457,0	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10015:E	103+725	452,9	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10015:E	103+725	452,9	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10016																		
10016:A	104+004	393,5	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10016:A	104+004	393,5	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10016:A	104+004	393,5	SO	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10016:B	104+010	406,5	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10016:B	104+010	406,5	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10016:B	104+010	406,5	SW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10016:C	104+024	405,8	NW	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10016:C	104+024	405,8	NW	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10016:C	104+024	405,8	NW	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10016:D	104+018	392,8	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10016:D	104+018	392,8	NO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10016:D	104+018	392,8	NO	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10017																		
10017;A	105+285	433,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	40	40	40	40
10017;A	105+285	433,2	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10017;B	105+282	433,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10017;B	105+282	433,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10017;C	105+282	436,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10017;C	105+282	436,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10017;D	105+287	442,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10017;D	105+287	442,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10017;E	105+295	444,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	38	38	38	38
10017;E	105+295	444,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10017;F	105+297	444,3	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
10017;F	105+297	444,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10017;G	105+301	443,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	38	38	38	38
10017;G	105+301	443,8	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10017;H	105+301	439,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	39	39	39	39
10017;H	105+301	439,3	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10017;I	105+296	439,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
10017;I	105+296	439,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10017;J	105+291	437,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	40	40	40	40
10017;J	105+291	437,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 10018																		
10018;A	103+609	605,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10018;A	103+609	605,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10018;B	103+609	602,5	NO	EG	WA	55	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10018;B	103+609	602,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
10018;C	103+604	601,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10018;C	103+604	601,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10018;D	103+602	601,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10018;D	103+602	601,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10018;G	103+597	613,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10018;G	103+597	613,8	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10018;H	103+603	614,7	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10018;H	103+603	614,7	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10018;I	103+606	608,9	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10018;I	103+606	608,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10019																		
10019;A	103+731	421,1	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10019;A	103+731	421,1	SO	1.OG	WR	50	65	66	66	65	65	66	65	66	65	65	66	65
10019;B	103+729	423,5	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10019;B	103+729	423,5	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10019;D	103+737	428,5	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10019;D	103+737	428,5	NW	1.OG	WR	50	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	63
10019;E	103+735	421,4	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10019;E	103+735	421,4	NO	1.OG	WR	50	65	65	66	65	65	66	65	66	65	65	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10020																		
10020;A	103+873	483,5	SW	EG	WA	55	62	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63
10020;A	103+873	483,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10020;B	103+879	481,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10020;B	103+879	481,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10020;C	103+881	486,6	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10020;C	103+881	486,6	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10020;D	103+883	489,3	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	57
10020;D	103+883	489,3	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	62
10020;E	103+882	498,5	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
10020;E	103+882	498,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10020;F	103+874	502,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10020;F	103+874	502,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10020;G	103+870	499,7	SO	EG	WA	55	61	60	60	60	60	61	61	60	60	61	61	61
10020;G	103+870	499,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10020;H	103+872	494,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61
10020;H	103+872	494,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10020;I	103+872	489,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10020;I	103+872	489,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	66	66
Objekt 10021																		
10021;A	103+709	446,5	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10021;A	103+709	446,5	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10021;B	103+709	450,0	SW	EG	WR	50	58	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	58
10021;B	103+709	450,0	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10021;C	103+712	452,8	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10021;C	103+712	452,8	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10021;E	103+717	444,3	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10021;E	103+717	444,3	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10021;F	103+711	443,2	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10021;F	103+711	443,2	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10022																		
10022;A	105+851	441,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	48
10022;A	105+851	441,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10022;B	105+851	432,7	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
10022;B	105+851	432,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10022;C	105+860	433,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
10022;C	105+860	433,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10022;D	105+864	439,4	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10022;D	105+864	439,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
10022;E	105+860	443,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	34	34	34	34
10022;E	105+860	443,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10023																		
10023;A	100+675	527,5	O	EG	MK	60	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
10023;A	100+675	527,5	O	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10023;B	100+661	560,5	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10023;B	100+661	560,5	O	1.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10023;C	100+659	580,0	S	EG	MK	60	40	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40
10023;C	100+659	580,0	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10023;D	100+668	581,3	S	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10023;D	100+668	581,3	S	1.OG	MK	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10023;E	100+674	579,5	W	EG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
10023;E	100+674	579,5	W	1.OG	MK	60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
10023;M	100+696	518,7	N	EG	MK	60	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
10023;M	100+696	518,7	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10023;N	100+687	526,7	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10023;N	100+687	526,7	O	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10023;O	100+686	525,9	W	EG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10023;O	100+686	525,9	W	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10023;P	100+686	513,7	N	EG	MK	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10023;P	100+686	513,7	N	1.OG	MK	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 10024																		
10024;A	104+028	369,2	NO	EG	MI	60	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10024;A	104+028	369,2	NO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10024;A	104+028	369,2	NO	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10024;B	104+020	368,1	SO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10024;B	104+020	368,1	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10024;B	104+020	368,1	SO	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10024;C	104+018	373,6	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10024;C	104+018	373,6	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10024;C	104+018	373,6	SO	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10024;D	104+014	377,6	SO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10024;D	104+014	377,6	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10024;D	104+014	377,6	SO	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10024;E	104+018	384,8	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10024;E	104+018	384,8	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10024;E	104+018	384,8	SW	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10024;F	104+027	385,5	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10024;F	104+027	385,5	NW	1.OG	MI	60	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	57
10024;F	104+027	385,5	NW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10024;G	104+029	380,7	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10024;G	104+029	380,7	NW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10024;G	104+029	380,7	NW	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10024;H	104+033	376,7	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10024;H	104+033	376,7	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10024;H	104+033	376,7	NW	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10025																		
10025;A	105+768	552,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
10025;A	105+768	552,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
10025;B	105+761	542,1	NO	EG	WA	55	33	33	34	33	35	35	35	35	33	33	34	34
10025;B	105+761	542,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
10025;C	105+756	541,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10025;C	105+756	541,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10025;D	105+760	551,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10025;D	105+760	551,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
10025;E	105+763	559,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10025;E	105+763	559,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
10025;F	105+762	565,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10025;F	105+762	565,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10025;G	105+767	567,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
10025;G	105+767	567,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10025;H	105+771	566,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	34
10025;H	105+771	566,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10025;I	105+772	563,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35	35
10025;I	105+772	563,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 10026																		
10026;A	0+107	494,8	O	EG	MI	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
10026;A	0+107	494,8	O	1.OG	MI	60	42	41	41	42	41	41	41	41	41	41	42	42
10026;B	0+105	503,1	O	EG	MI	60	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10026;B	0+105	503,1	O	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10026;C	0+110	511,9	S	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10026;C	0+110	511,9	S	1.OG	MI	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10026;D	0+118	505,6	W	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10026;D	0+118	505,6	W	1.OG	MI	60	49	49	49	49	48	48	49	48	48	48	49	49
10026;E	0+117	497,6	N	EG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10026;E	0+117	497,6	N	1.OG	MI	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10026;F	0+116	496,3	W	EG	MI	60	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10026;F	0+116	496,3	W	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10026;G	0+112	493,6	N	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10026;G	0+112	493,6	N	1.OG	MI	60	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 10027																		
10027;A	105+873	406,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
10027;A	105+873	406,7	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
10027;B	105+871	403,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	36	37	33	33	33	33
10027;B	105+871	403,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
10027;C	105+869	401,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
10027;C	105+869	401,0	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
10027;D	105+864	401,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10027;D	105+864	401,7	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
10027;E	105+864	408,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
10027;E	105+864	408,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10027;F	105+871	411,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
10027;F	105+871	411,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	45	45	46	46
Objekt 10028																		
10028;B	105+836	407,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10028;B	105+836	407,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10028;C	105+838	409,9	SW	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
10028;C	105+838	409,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10028;D	105+844	408,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10028;D	105+844	408,3	NW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
10028;E	105+847	401,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	39	39	39	39	36	35	36	36
10028;E	105+847	401,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10029																		
10029;A	105+835	395,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10029;A	105+835	395,3	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10029;B	105+832	400,4	SW	EG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	49	49	49	50	50
10029;B	105+832	400,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10029;C	105+833	403,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10029;C	105+833	403,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10029;E	105+842	395,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	38	38	38	38	33	33	34	33
10029;E	105+842	395,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 10030																		
10030;A	106+428	447,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	33	32	33	32	32	32	32
10030;A	106+428	447,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	38	38	39	38
10030;B	106+426	450,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
10030;B	106+426	450,0	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	39	40	40	40	40	39	39	40	39
10030;C	106+424	455,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	33	32	33	32	32	32	32
10030;C	106+424	455,8	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
10030;D	106+417	464,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
10030;D	106+417	464,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	39	39
10030;E	106+412	467,2	SO	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	28	28	29	28
10030;E	106+412	467,2	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
10030;F	106+408	469,6	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10030;F	106+408	469,6	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
10030;G	106+405	475,8	NO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	42	42	43	43
10030;G	106+405	475,8	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10030;H	106+401	475,7	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
10030;H	106+401	475,7	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10030;I	106+401	472,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
10030;I	106+401	472,0	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	43	43	44	43
10030;J	106+401	466,7	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10030;J	106+401	466,7	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
10030;K	106+399	462,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10030;K	106+399	462,7	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
10030;L	106+398	460,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10030;L	106+398	460,2	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
10030;M	106+393	458,5	SO	EG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
10030;M	106+393	458,5	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
10030;N	106+395	453,1	SW	EG	WA	55	41	42	42	42	43	43	43	43	42	41	42	41
10030;N	106+395	453,1	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
10030;O	106+400	450,5	NW	EG	WA	55	28	28	28	28	39	39	39	39	28	27	28	27
10030;O	106+400	450,5	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	42	42	42	42	39	38	39	38
10030;P	106+402	450,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	44	42	42	42	42
10030;P	106+402	450,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
10030;Q	106+405	448,2	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	43	44	44	44	42	42	43	42
10030;Q	106+405	448,2	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
10030;R	106+411	445,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
10030;R	106+411	445,0	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
10030;S	106+412	439,8	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
10030;S	106+412	439,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
10030;T	106+417	438,2	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
10030;T	106+417	438,2	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
10030;U	106+422	438,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
10030;U	106+422	438,7	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39
10030;V	106+428	441,8	NW	EG	WA	55	31	32	32	32	37	37	37	37	31	31	31	31
10030;V	106+428	441,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	41	41	41	41	39	39	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10031																		
10031;A	104+453	555,1	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10031;A	104+453	555,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10031;B	104+444	552,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10031;B	104+444	552,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10031;C	104+445	544,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10031;C	104+445	544,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10031;D	104+448	542,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
10031;D	104+448	542,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10031;E	104+446	541,8	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10031;E	104+446	541,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10031;F	104+443	539,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10031;F	104+443	539,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10031;G	104+443	535,6	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10031;G	104+443	535,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10031;H	104+447	533,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10031;H	104+447	533,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10031;I	104+455	541,8	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45
10031;I	104+455	541,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10032																		
10032;A	105+834	452,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10032;A	105+834	452,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10032;B	105+834	444,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10032;B	105+834	444,4	SW	1.OG	WA	55	49	49	50	49	50	49	50	49	50	49	50	49
10032;C	105+842	443,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	37	38	37	37	33	33	33	33
10032;C	105+842	443,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
10032;D	105+841	451,2	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10032;D	105+841	451,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Objekt 10033																		
10033;A	105+260	439,1	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10033;A	105+260	439,1	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10033;B	105+254	438,8	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
10033;B	105+254	438,8	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
10033;C	105+252	436,0	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10033;C	105+252	436,0	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10033;D	105+252	432,2	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10033;D	105+252	432,2	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10033;E	105+251	428,3	S	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	52	53	52	53	53
10033;E	105+251	428,3	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10033;F	105+255	426,2	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10033;F	105+255	426,2	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	57	56	57	56	56	57	57
10033;G	105+260	427,1	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10033;G	105+260	427,1	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
10033;H	105+263	431,3	N	EG	WR	50	43	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
10033;H	105+263	431,3	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10033;I	105+263	434,2	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10033;I	105+263	434,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	55
10033;J	105+265	436,9	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	44	43	44	43
10033;J	105+265	436,9	N	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10034																		
10034;A	104+128	561,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
10034;A	104+128	561,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
10034;B	104+123	566,0	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10034;B	104+123	566,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10034;C	104+118	568,9	NO	EG	WA	55	56	57	56	56	56	57	57	57	56	56	57	56
10034;C	104+118	568,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10034;D	104+112	569,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10034;D	104+112	569,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10034;E	104+110	563,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10034;E	104+110	563,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10034;F	104+115	554,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10034;F	104+115	554,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10034;G	104+125	552,3	NW	EG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	58	58	58	59	58
10034;G	104+125	552,3	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	61
10034;H	104+129	556,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	61
10034;H	104+129	556,4	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10035																		
10035;B	100+629	509,2	S	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10035;C	100+635	506,2	W	EG	MK	60	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	44	44
10035;C	100+635	506,2	W	1.OG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10035;D	100+640	497,8	W	EG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10035;D	100+640	497,8	W	1.OG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10035;E	100+639	491,7	N	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
10035;E	100+639	491,7	N	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10035;F	100+634	494,7	O	EG	MK	60	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10035;F	100+634	494,7	O	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Objekt 10036																		
10036;A	100+605	511,4	O	EG	MK	60	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
10036;A	100+605	511,4	O	1.OG	MK	60	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10036;C	100+617	518,2	W	EG	MK	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10036;C	100+617	518,2	W	1.OG	MK	60	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10036;D	100+624	516,5	W	EG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
10036;D	100+624	516,5	W	1.OG	MK	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 10037																		
10037;A	100+619	521,6	N	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
10037;A	100+619	521,6	N	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45
10037;C	100+600	520,4	O	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
10037;C	100+600	520,4	O	1.OG	MK	60	43	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10037;E	100+621	537,9	S	EG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10037;E	100+621	537,9	S	1.OG	MK	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10037;F	100+629	537,3	W	EG	MK	60	41	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
10037;F	100+629	537,3	W	1.OG	MK	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10037;G	100+633	528,8	W	EG	MK	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
10037;G	100+633	528,8	W	1.OG	MK	60	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
10037;H	100+629	519,8	N	EG	MK	60	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10037;H	100+629	519,8	N	1.OG	MK	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10038																		
10038;A	103+714	461,5	NO	EG	WR	50	61	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	60
10038;A	103+714	461,5	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10038;A	103+714	461,5	NO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10038;B	103+708	460,0	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10038;B	103+708	460,0	SO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	66	67	66	67	67	66	67	66
10038;B	103+708	460,0	SO	2.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10038;C	103+706	460,6	NO	EG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
10038;C	103+706	460,6	NO	1.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10038;C	103+706	460,6	NO	2.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10038;D	103+702	461,7	SO	EG	WR	50	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10038;D	103+702	461,7	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10038;D	103+702	461,7	SO	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10038;E	103+703	465,4	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	55	55	55	55	55	56	56	56
10038;E	103+703	465,4	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10038;E	103+703	465,4	SW	2.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
10038;F	103+709	469,7	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10038;F	103+709	469,7	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
10038;F	103+709	469,7	SW	2.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10038;G	103+716	468,7	NW	EG	WR	50	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
10038;G	103+716	468,7	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	54	54	54	55	55
10038;G	103+716	468,7	NW	2.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10039																		
10039;A	105+137	485,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10039;A	105+137	485,2	S	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10039;B	105+144	485,7	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48
10039;B	105+144	485,7	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
10039;C	105+149	481,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
10039;C	105+149	481,6	N	1.OG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	49	48	49	49
10039;D	105+148	477,6	N	EG	WA	55	37	38	38	37	38	39	38	39	38	38	38	38
10039;D	105+148	477,6	N	1.OG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49
10039;E	105+142	476,7	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10039;E	105+142	476,7	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10039;F	105+138	480,8	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
10039;F	105+138	480,8	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	54	53	54	54
Objekt 10040																		
10040;A	105+943	544,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
10040;B	105+942	549,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10040;C	105+946	549,6	NW	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	48	48	49	49
10040;D	105+949	549,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10040;E	105+956	547,6	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
10040;F	105+958	540,1	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
10040;G	105+950	539,9	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Objekt 10041

10041;A	105+764	446,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	38	37	37	34	34	34	34
10041;A	105+764	446,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
10041;B	105+762	443,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
10041;B	105+762	443,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
10041;C	105+760	440,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
10041;C	105+760	440,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
10041;D	105+755	441,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10041;D	105+755	441,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10041;E	105+752	445,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10041;E	105+752	445,9	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
10041;F	105+753	449,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10041;F	105+753	449,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10041;G	105+756	451,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10041;G	105+756	451,7	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	51	51	51	50	51	51
10041;H	105+761	450,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	36	36	36	36
10041;H	105+761	450,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Objekt 10042

10042;A	102+421	602,4	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10042;A	102+421	602,4	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10042;B	102+424	606,6	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10042;B	102+424	606,6	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10042;C	102+428	599,5	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10042;C	102+428	599,5	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10042;D	102+427	586,5	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10042;D	102+427	586,5	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10042;E	102+421	580,5	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
10042;E	102+421	580,5	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10042;F	102+418	590,4	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10042;F	102+418	590,4	S	1.OG	MI	60	64	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64

Objekt 10043

10043;A	102+413	591,3	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10043;A	102+413	591,3	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10043;B	102+416	586,1	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10043;B	102+416	586,1	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10043;C	102+409	587,5	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10043;C	102+409	587,5	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Objekt 10044

10044;A	102+394	594,8	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10044;A	102+394	594,8	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10044;A	102+394	594,8	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10044;C	102+400	597,8	N	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10044;C	102+400	597,8	N	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10044;C	102+400	597,8	N	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10044;D	102+403	596,5	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10044;D	102+403	596,5	O	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10044;D	102+403	596,5	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10044;E	102+407	593,0	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10044;E	102+407	593,0	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10044;E	102+407	593,0	N	2.OG	MI	60	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67
10044;F	102+407	588,9	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10044;F	102+407	588,9	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10044;F	102+407	588,9	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10044;G	102+405	585,6	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10044;G	102+405	585,6	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10044;G	102+405	585,6	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10044;H	102+400	583,9	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10044;H	102+400	583,9	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10044;H	102+400	583,9	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10044;I	102+395	587,3	S	EG	MI	60	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10044;I	102+395	587,3	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10044;I	102+395	587,3	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Objekt 10045

10045;A	102+386	599,2	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10045;A	102+386	599,2	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10045;A	102+386	599,2	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10045;A	102+386	599,2	W	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10045;B	102+382	606,4	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10045;B	102+382	606,4	S	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10045;B	102+382	606,4	S	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10045;B	102+382	606,4	S	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10045;C	102+384	612,4	S	EG	MI	60	55	55	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
10045;C	102+384	612,4	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10045;C	102+384	612,4	S	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10045;C	102+384	612,4	S	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10045;E	102+401	604,7	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10045;E	102+401	604,7	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10045;E	102+401	604,7	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10045;E	102+401	604,7	N	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10045;F	102+397	599,1	W	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10045;G	102+392	599,8	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10045;G	102+392	599,8	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10045;G	102+392	599,8	W	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10045;G	102+392	599,8	W	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10046																		
10046;B	102+387	616,1	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10046;B	102+387	616,1	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10046;B	102+387	616,1	S	2.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10046;B	102+387	616,1	S	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10046;C	102+389	618,2	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10046;C	102+389	618,2	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10046;C	102+389	618,2	O	2.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10046;C	102+389	618,2	O	3.OG	MI	60	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	62
10046;D	102+391	620,5	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10046;D	102+391	620,5	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10046;D	102+391	620,5	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10046;D	102+391	620,5	S	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10046;E	102+398	623,6	O	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10046;E	102+398	623,6	O	1.OG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10046;E	102+398	623,6	O	2.OG	MI	60	53	52	53	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10046;E	102+398	623,6	O	3.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10046;F	102+401	617,2	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10046;F	102+401	617,2	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10046;F	102+401	617,2	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10046;F	102+401	617,2	N	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10047																		
10047;A	102+396	562,4	O	EG	MI	60	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	55	54
10047;A	102+396	562,4	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10047;C	102+393	553,1	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10047;C	102+393	553,1	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10047;D	102+390	557,7	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10047;D	102+390	557,7	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10048																		
10048;A	102+382	554,8	W	EG	MI	60	64	64	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63
10048;A	102+382	554,8	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10048;C	102+383	562,9	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10048;C	102+383	562,9	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10048;D	102+386	558,3	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10048;D	102+386	558,3	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10049																		
10049;A	102+373	560,3	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10049;A	102+373	560,3	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10049;B	102+377	563,8	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10049;B	102+377	563,8	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10049;D	102+377	555,5	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10049;D	102+377	555,5	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10049;E	102+374	555,9	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10049;E	102+374	555,9	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10050																		
10050;A	102+550	747,0	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10050;A	102+550	747,0	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10050;B	102+551	740,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10050;B	102+551	740,6	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10050;C	102+544	738,4	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10050;C	102+544	738,4	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10050;D	102+544	743,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10050;D	102+544	743,9	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10051																		
10051;A	102+557	742,5	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10051;A	102+557	742,5	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10051;A	102+557	742,5	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10051;B	102+568	747,6	NO	EG	WA	55	53	54	54	54	53	53	54	54	54	54	54	53
10051;B	102+568	747,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57	56
10051;B	102+568	747,6	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10051;C	102+568	737,3	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10051;C	102+568	737,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10051;C	102+568	737,3	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10051;D	102+560	730,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10051;D	102+560	730,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10051;D	102+560	730,8	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10052																		
10052;A	102+551	713,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10052;A	102+551	713,6	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10052;A	102+551	713,6	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10052;B	102+553	706,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10052;B	102+553	706,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10052;B	102+553	706,7	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10052;C	102+549	695,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10052;C	102+549	695,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10052;C	102+549	695,7	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	67	67	68	67	67	67	68	68	68
10052;D	102+540	692,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10052;D	102+540	692,1	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10052;D	102+540	692,1	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10052;E	102+540	705,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10052;E	102+540	705,8	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10052;E	102+540	705,8	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10053																		
10053;A	102+530	711,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10053;A	102+530	711,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10053;A	102+530	711,7	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10053;B	102+528	719,3	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10053;B	102+528	719,3	SO	1.OG	WA	55	59	59	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
10053;B	102+528	719,3	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10053;C	102+535	723,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56	55
10053;C	102+535	723,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10053;C	102+535	723,1	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10053;D	102+536	715,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10053;D	102+536	715,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10053;D	102+536	715,5	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10054																		
10054;A	102+513	671,2	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10054;A	102+513	671,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10054;A	102+513	671,2	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10054;B	102+514	682,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10054;B	102+514	682,6	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10054;B	102+514	682,6	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10054;C	102+523	689,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10054;C	102+523	689,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10054;C	102+523	689,2	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10054;D	102+523	677,8	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10054;D	102+523	677,8	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10054;D	102+523	677,8	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10055																		
10055;A	102+557	636,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10055;A	102+557	636,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10055;B	102+561	638,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10055;B	102+561	638,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10055;C	102+568	634,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10055;C	102+568	634,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10055;D	102+569	626,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10055;D	102+569	626,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10055;E	102+564	626,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64
10055;E	102+564	626,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10055;F	102+557	631,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10055;F	102+557	631,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10056																		
10056;A	102+538	646,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10056;B	102+528	647,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10056;C	102+522	656,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10056;D	102+532	655,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10057																		
10057;A	102+561	622,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10057;A	102+561	622,9	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	64
10057;B	102+563	615,1	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10057;B	102+563	615,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10057;C	102+557	615,7	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10057;C	102+557	615,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10057;D	102+548	621,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10057;D	102+548	621,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10057;E	102+545	628,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10057;E	102+545	628,2	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10057;F	102+552	628,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10057;F	102+552	628,4	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10058																		
10058;A	102+550	617,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10058;A	102+550	617,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	65
10058;B	102+555	611,4	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10058;B	102+555	611,4	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10058;C	102+558	605,2	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10058;C	102+558	605,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10058;D	102+545	607,4	SW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10058;D	102+545	607,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10058;E	102+534	614,2	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10058;E	102+534	614,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	65	65	66	66	66
10058;F	102+533	617,9	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10058;F	102+533	617,9	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10058;G	102+535	622,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10058;G	102+535	622,8	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10058;H	102+540	623,7	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10058;H	102+540	623,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10058;I	102+546	617,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10058;I	102+546	617,7	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10059																		
10059;A	102+550	589,8	NW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10059;A	102+550	589,8	NW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10059;B	102+546	587,3	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10059;B	102+546	587,3	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10059;C	102+541	590,2	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10059;C	102+541	590,2	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10059;D	102+542	595,9	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10059;D	102+542	595,9	SO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10059;E	102+548	598,7	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10059;E	102+548	598,7	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10060																		
10060;A	102+514	579,6	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58
10060;A	102+514	579,6	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10060;B	102+516	585,2	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10060;B	102+516	585,2	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10060;C	102+520	587,9	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10060;C	102+520	587,9	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10060;D	102+523	580,9	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10060;D	102+523	580,9	N	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10060;E	102+522	570,5	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10060;E	102+522	570,5	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10060;F	102+519	566,9	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10060;F	102+519	566,9	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10060;G	102+517	564,9	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10060;G	102+517	564,9	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10060;H	102+512	564,3	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10060;H	102+512	564,3	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10060;I	102+511	571,5	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10060;I	102+511	571,5	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10061																		
10061;A	102+507	569,2	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10061;A	102+507	569,2	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10061;A	102+507	569,2	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10061;B	102+503	567,2	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10061;B	102+503	567,2	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10061;B	102+503	567,2	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10061;C	102+499	567,1	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10061;C	102+499	567,1	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10061;C	102+499	567,1	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10061;D	102+498	577,5	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56
10061;D	102+498	577,5	S	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10061;D	102+498	577,5	S	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10061;E	102+502	587,1	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10061;E	102+502	587,1	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10061;E	102+502	587,1	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10061;F	102+505	584,9	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10061;F	102+505	584,9	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10061;F	102+505	584,9	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67
10061;G	102+506	578,6	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10061;G	102+506	578,6	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10061;G	102+506	578,6	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10061;H	102+508	574,3	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10061;H	102+508	574,3	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10061;H	102+508	574,3	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10062																		
10062;A	102+492	569,2	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10062;A	102+492	569,2	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10062;A	102+492	569,2	W	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10062;B	102+485	572,5	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10062;B	102+485	572,5	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10062;B	102+485	572,5	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10062;C	102+485	578,2	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10062;C	102+485	578,2	S	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10062;C	102+485	578,2	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10062;D	102+491	581,4	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10062;D	102+491	581,4	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10062;D	102+491	581,4	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10062;E	102+497	577,9	N	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10062;E	102+497	577,9	N	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10062;E	102+497	577,9	N	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10062;F	102+495	572,6	N	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10062;F	102+495	572,6	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	59	60	59
10062;F	102+495	572,6	N	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10063																		
10063;A	102+461	613,8	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10063;A	102+461	613,8	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10063;B	102+465	613,9	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10063;B	102+465	613,9	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10063;C	102+467	606,6	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10063;C	102+467	606,6	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10063;D	102+462	602,8	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10063;D	102+462	602,8	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10063;E	102+458	608,8	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10063;E	102+458	608,8	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10064																		
10064;A	102+464	621,5	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10064;A	102+464	621,5	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10064;B	102+460	627,6	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10064;B	102+460	627,6	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10064;C	102+463	632,6	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10064;C	102+463	632,6	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10064;D	102+468	632,6	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10064;D	102+468	632,6	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10064;E	102+470	625,3	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10064;E	102+470	625,3	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10065																		
10065;A	102+455	639,5	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10065;A	102+455	639,5	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10065;B	102+457	635,9	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10065;B	102+457	635,9	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10065;C	102+456	631,0	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10065;C	102+456	631,0	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10065;D	102+447	629,2	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10065;D	102+447	629,2	W	1.OG	MI	60	67	68	68	68	67	67	67	67	67	67	68	68
10065;E	102+439	636,2	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10065;E	102+439	636,2	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10065;F	102+441	637,6	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10065;F	102+441	637,6	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10065;G	102+445	640,0	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10065;G	102+445	640,0	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10065;H	102+452	641,3	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58
10065;H	102+452	641,3	O	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10066																		
10066;A	102+462	588,4	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10066;A	102+462	588,4	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10066;B	102+462	585,0	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62
10066;B	102+462	585,0	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10066;C	102+464	581,0	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10066;C	102+464	581,0	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10066;D	102+461	577,7	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10066;D	102+461	577,7	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10066;E	102+455	575,7	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10066;E	102+455	575,7	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10066;F	102+452	586,7	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10066;F	102+452	586,7	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10066;G	102+456	596,5	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10066;G	102+456	596,5	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10066;H	102+458	593,1	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10066;H	102+458	593,1	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10066;I	102+459	590,7	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10066;I	102+459	590,7	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10067																		
10067;A	102+481	595,5	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10067;A	102+481	595,5	O	1.OG	MI	60	60	60	60	59	59	60	59	60	59	59	60	59
10067;B	102+484	590,5	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10067;B	102+484	590,5	N	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10067;C	102+476	585,8	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10067;C	102+476	585,8	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10067;D	102+472	590,5	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10067;D	102+472	590,5	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10067;E	102+470	594,4	S	EG	MI	60	56	56	56	55	55	56	55	55	55	55	56	55
10067;E	102+470	594,4	S	1.OG	MI	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60	60
10067;F	102+473	596,6	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10067;F	102+473	596,6	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10067;G	102+475	597,3	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10067;G	102+475	597,3	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10067;H	102+478	598,8	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10067;H	102+478	598,8	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10067;I	102+480	596,5	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10067;I	102+480	596,5	N	1.OG	MI	60	62	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10068																		
10068;A	102+477	618,2	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10068;A	102+477	618,2	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10068;C	102+490	616,7	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10068;C	102+490	616,7	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10068;D	102+487	612,6	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10068;D	102+487	612,6	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	65
10068;E	102+481	613,1	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10068;E	102+481	613,1	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10069																		
10069;A	102+479	624,7	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10069;A	102+479	624,7	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10069;B	102+481	628,4	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10069;B	102+481	628,4	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10069;C	102+486	630,1	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10069;C	102+486	630,1	O	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10069;D	102+491	625,1	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10069;D	102+491	625,1	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10070																		
10070:A	102+491	647,0	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10070:A	102+491	647,0	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10070:B	102+482	650,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10070:B	102+482	650,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10070:C	102+488	653,6	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10070:C	102+488	653,6	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10071																		
10071:A	102+465	655,5	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
10071:B	102+470	656,6	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10071:B	102+470	656,6	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	63
10071:C	102+474	649,2	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10071:C	102+474	649,2	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10071:D	102+468	643,3	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10071:D	102+468	643,3	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10071:E	102+464	649,4	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10071:E	102+464	649,4	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10072																		
10072:A	102+476	683,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10072:A	102+476	683,1	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10072:B	102+481	677,4	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10072:B	102+481	677,4	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10072:C	102+471	679,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10072:C	102+471	679,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10073																		
10073:A	102+493	679,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	54
10073:A	102+493	679,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10073:B	102+498	679,9	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10073:B	102+498	679,9	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10073:C	102+500	672,0	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10073:C	102+500	672,0	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10073:D	102+492	667,1	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10073:D	102+492	667,1	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10073:E	102+488	674,0	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10073:E	102+488	674,0	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10073:F	102+492	678,6	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10073:F	102+492	678,6	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10074																		
10074:A	102+510	720,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10074:A	102+510	720,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10074:B	102+508	727,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10074:B	102+508	727,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10074:C	102+515	731,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10074:C	102+515	731,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10074:D	102+518	726,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10074:D	102+518	726,6	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10074:E	102+515	720,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10074:E	102+515	720,5	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10075																		
10075:A	102+502	736,8	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10075:A	102+502	736,8	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10075:A	102+502	736,8	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10075:B	102+504	729,3	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10075:B	102+504	729,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10075:B	102+504	729,3	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10075:C	102+498	725,6	SW	EG	WA	55	64	64	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65
10075:C	102+498	725,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10075:C	102+498	725,6	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10075:D	102+496	733,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10075:D	102+496	733,1	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10075:D	102+496	733,1	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10076																		
10076:A	102+488	734,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10076:A	102+488	734,0	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10076:A	102+488	734,0	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10076:B	102+480	732,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10076:B	102+480	732,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10076:B	102+480	732,6	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10076:D	102+485	742,3	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10076:D	102+485	742,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10076:D	102+485	742,3	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10077																		
10077:B	102+468	739,0	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10077:B	102+468	739,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10077:B	102+468	739,0	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10077:C	102+465	747,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10077:C	102+465	747,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10077:C	102+465	747,2	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10077:D	102+474	748,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10077:D	102+474	748,6	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10077:D	102+474	748,6	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10078																		
10078:A	102+473	707,8	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10078:A	102+473	707,8	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10078:A	102+473	707,8	NW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10078:C	102+449	721,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54
10078:C	102+449	721,8	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10078:C	102+449	721,8	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10078:D	102+463	717,4	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10078:D	102+463	717,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10078:D	102+463	717,4	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10079																		
10079:A	102+470	703,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10079:A	102+470	703,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10079:A	102+470	703,5	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10079:B	102+457	707,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10079:B	102+457	707,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10079:B	102+457	707,8	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10079:C	102+447	717,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10079:C	102+447	717,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10079:C	102+447	717,4	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10080																		
10080;A	102+463	677,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	63	64
10080;A	102+463	677,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
10080;A	102+463	677,2	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10080;C	102+433	695,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
10080;C	102+433	695,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10080;C	102+433	695,6	SO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10080;D	102+450	689,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10080;D	102+450	689,0	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10080;D	102+450	689,0	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10081																		
10081;A	102+431	691,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10081;A	102+431	691,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60
10081;A	102+431	691,4	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10081;C	102+460	672,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10081;C	102+460	672,9	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10081;C	102+460	672,9	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10081;D	102+444	679,6	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10081;D	102+444	679,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10081;D	102+444	679,6	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10082																		
10082;A	102+440	662,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10082;A	102+440	662,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10082;A	102+440	662,5	O	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10082;A	102+440	662,5	O	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10082;B	102+445	661,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10082;B	102+445	661,8	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10082;B	102+445	661,8	O	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10082;B	102+445	661,8	O	3.OG	WA	55	62	62	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
10082;C	102+450	659,5	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10082;C	102+450	659,5	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10082;C	102+450	659,5	O	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10082;C	102+450	659,5	O	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10082;D	102+453	655,3	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10082;D	102+453	655,3	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10082;D	102+453	655,3	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10082;D	102+453	655,3	N	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10082;G	102+420	670,2	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10082;G	102+420	670,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10082;G	102+420	670,2	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10082;G	102+420	670,2	SO	3.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10082;H	102+425	670,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10082;H	102+425	670,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10082;H	102+425	670,8	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10082;H	102+425	670,8	NO	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10082;I	102+430	668,8	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10082;I	102+430	668,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10082;I	102+430	668,8	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10082;I	102+430	668,8	NO	3.OG	WA	55	63	63	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
10082;J	102+434	665,3	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10082;J	102+434	665,3	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10082;J	102+434	665,3	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10082;J	102+434	665,3	NO	3.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10083																		
10083;B	102+451	649,7	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10083;B	102+451	649,7	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10083;B	102+451	649,7	N	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10083;B	102+451	649,7	N	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10083;C	102+441	649,3	W	EG	WA	55	62	62	63	63	63	63	63	62	62	62	62	62
10083;C	102+441	649,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10083;C	102+441	649,3	W	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10083;C	102+441	649,3	W	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10083;D	102+424	657,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10083;D	102+424	657,3	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10083;D	102+424	657,3	SW	3.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10083;E	102+417	665,4	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10083;E	102+417	665,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10083;E	102+417	665,4	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10083;E	102+417	665,4	SO	3.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62
Objekt 10084																		
10084;A	102+423	639,5	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10084;A	102+423	639,5	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10084;A	102+423	639,5	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10084;A	102+423	639,5	O	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10084;B	102+426	631,9	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10084;B	102+426	631,9	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10084;B	102+426	631,9	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10084;B	102+426	631,9	N	3.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10084;C	102+420	625,4	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10084;C	102+420	625,4	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10084;C	102+420	625,4	W	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10084;C	102+420	625,4	W	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10084;D	102+413	627,8	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10084;D	102+413	627,8	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	67	68	68	67	67	67	68	67
10084;D	102+413	627,8	W	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10084;D	102+413	627,8	W	3.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10084;E	102+409	631,8	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10084;E	102+409	631,8	S	1.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10084;E	102+409	631,8	S	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10084;E	102+409	631,8	S	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10084;F	102+408	637,7	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10084;F	102+408	637,7	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10084;F	102+408	637,7	S	2.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10084;F	102+408	637,7	S	3.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10084;G	102+414	641,7	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10084;G	102+414	641,7	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10084;G	102+414	641,7	O	2.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10084;G	102+414	641,7	O	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10084;H	102+419	642,4	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10084;H	102+419	642,4	O	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10084;H	102+419	642,4	O	2.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10084;H	102+419	642,4	O	3.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10085																		
10085;A	102+481	706,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10085;A	102+481	706,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	62	62	62	62	62
10085;A	102+481	706,3	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10085;B	102+492	707,5	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10085;B	102+492	707,5	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10085;B	102+492	707,5	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10085;D	102+496	694,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10085;D	102+496	694,1	NW	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10085;D	102+496	694,1	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10085;E	102+486	695,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10085;E	102+486	695,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10085;E	102+486	695,7	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10086																		
10086;B	102+501	705,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10086;B	102+501	705,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10086;B	102+501	705,5	SO	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10086;C	102+509	704,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10086;C	102+509	704,6	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10086;C	102+509	704,6	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10086;D	102+512	694,9	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10086;D	102+512	694,9	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10086;D	102+512	694,9	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10086;E	102+502	693,0	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10086;E	102+502	693,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10086;E	102+502	693,0	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10087																		
10087;A	102+675	635,3	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10087;A	102+675	635,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62
10087;B	102+684	636,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10087;B	102+684	636,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10087;C	102+689	634,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10087;C	102+689	634,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10087;D	102+694	634,8	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10087;D	102+694	634,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	64
10087;E	102+691	624,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10087;E	102+691	624,6	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10087;F	102+684	617,6	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10087;F	102+684	617,6	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10087;G	102+677	618,6	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10087;G	102+677	618,6	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10087;H	102+676	622,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10087;H	102+676	622,7	SO	1.OG	WA	55	62	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10087;I	102+675	625,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10087;I	102+675	625,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10087;J	102+673	629,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10087;J	102+673	629,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	61
Objekt 10088																		
10088;A	102+684	672,4	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10088;A	102+684	672,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10088;B	102+681	677,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10088;B	102+681	677,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10088;C	102+684	681,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10088;C	102+684	681,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10088;D	102+689	682,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10088;D	102+689	682,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10088;E	102+690	675,8	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10088;E	102+690	675,8	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10089																		
10089;A	102+674	672,8	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10089;A	102+674	672,8	NW	1.OG	WA	55	68	67	68	67	67	67	67	67	67	68	68	68
10089;B	102+666	672,4	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10089;B	102+666	672,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10089;C	102+665	682,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10089;C	102+665	682,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10089;D	102+674	686,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10089;D	102+674	686,4	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	63	63	64	64	63
10089;E	102+676	680,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10089;E	102+676	680,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10090																		
10090;A	102+658	688,2	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10090;A	102+658	688,2	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10090;B	102+658	683,0	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	62	61
10090;B	102+658	683,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10090;C	102+652	681,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10090;C	102+652	681,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10090;D	102+647	684,4	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10090;D	102+647	684,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10090;E	102+647	689,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10090;E	102+647	689,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10090;F	102+655	693,0	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10090;F	102+655	693,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
Objekt 10091																		
10091;A	102+685	733,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10091;A	102+685	733,9	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10091;B	102+687	722,8	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10091;B	102+687	722,8	N	1.OG	WA	55	66	65	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10091;C	102+677	716,3	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10091;C	102+677	716,3	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10091;D	102+676	727,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10091;D	102+676	727,4	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10092																		
10092;A	102+650	730,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10092;A	102+650	730,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10092;B	102+653	732,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10092;B	102+653	732,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10092;C	102+661	730,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10092;C	102+661	730,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10092;D	102+666	722,9	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10092;D	102+666	722,9	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10092;E	102+662	720,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10092;E	102+662	720,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10092;F	102+655	724,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10092;F	102+655	724,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	66	66	66	67	67	67
Objekt 10093																		
10093;A	102+643	721,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10093;A	102+643	721,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10093;B	102+645	724,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10093;B	102+645	724,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10093;C	102+651	723,8	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10093;C	102+651	723,8	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10093;D	102+653	717,4	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10093;D	102+653	717,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10093;E	102+646	716,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10093;E	102+646	716,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10094																		
10094;A	102+638	711,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10094;A	102+638	711,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10094;B	102+645	710,0	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10094;B	102+645	710,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10094;C	102+649	703,3	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
10094;C	102+649	703,3	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10094;D	102+645	701,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10094;D	102+645	701,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10094;E	102+639	704,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10094;E	102+639	704,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10095																		
10095;A	102+639	696,1	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10095;B	102+635	693,2	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10095;B	102+635	693,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10095;C	102+632	693,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10095;C	102+632	693,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10095;D	102+630	696,1	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10095;D	102+630	696,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10095;E	102+632	702,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10095;E	102+632	702,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10095;F	102+637	702,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10095;F	102+637	702,4	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	63	63	63	64	63
Objekt 10096																		
10096;A	102+621	716,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10096;B	102+617	714,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10096;C	102+615	711,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10096;D	102+609	709,5	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10096;E	102+607	714,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10096;F	102+607	718,3	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10096;G	102+607	723,3	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10096;H	102+611	726,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10096;I	102+617	722,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10097																		
10097;A	102+593	714,5	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10097;A	102+593	714,5	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10097;B	102+591	719,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10097;B	102+591	719,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10097;C	102+591	724,8	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10097;C	102+591	724,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10097;D	102+597	724,3	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10097;D	102+597	724,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10097;E	102+599	717,3	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10097;E	102+599	717,3	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Objekt 10098

10098;A	102+581	726,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10098;A	102+581	726,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10098;B	102+578	729,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10098;B	102+578	729,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10098;C	102+576	732,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10098;C	102+576	732,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10098;D	102+576	733,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10098;D	102+576	733,9	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10098;E	102+575	737,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10098;E	102+575	737,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10098;F	102+581	743,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10098;F	102+581	743,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10098;G	102+582	750,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10098;G	102+582	750,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	61	61	61
10098;H	102+590	751,9	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10098;H	102+590	751,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10098;I	102+590	737,5	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10098;I	102+590	737,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Objekt 10099

10099;A	102+593	691,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	62	63	63	62	62	62	63	63	63
10099;A	102+593	691,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10099;A	102+593	691,3	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10099;B	102+600	692,7	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10099;B	102+600	692,7	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10099;B	102+600	692,7	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10099;C	102+604	687,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10099;C	102+604	687,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10099;C	102+604	687,4	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10099;D	102+601	684,2	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10099;D	102+601	684,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10099;D	102+601	684,2	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10099;E	102+598	683,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10099;E	102+598	683,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10099;E	102+598	683,2	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69
10099;F	102+595	684,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10099;F	102+595	684,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10099;F	102+595	684,3	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	68	68	68	69	69
10099;G	102+593	686,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10099;G	102+593	686,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10099;G	102+593	686,2	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Objekt 10100

10100;A	102+597	675,3	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10100;A	102+597	675,3	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10100;A	102+597	675,3	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10100;B	102+595	671,3	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10100;B	102+595	671,3	NW	1.OG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10100;B	102+595	671,3	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10100;C	102+592	670,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10100;C	102+592	670,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10100;C	102+592	670,3	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10100;D	102+588	671,7	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10100;D	102+588	671,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10100;D	102+588	671,7	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10100;E	102+586	673,5	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10100;E	102+586	673,5	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10100;E	102+586	673,5	SW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10100;F	102+583	677,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10100;F	102+583	677,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10100;F	102+583	677,4	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10100;G	102+580	680,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10100;G	102+580	680,8	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10100;G	102+580	680,8	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10100;H	102+580	684,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10100;H	102+580	684,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10100;H	102+580	684,2	SO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10100;I	102+585	684,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10100;I	102+585	684,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10100;I	102+585	684,1	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10100;J	102+593	680,1	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10100;J	102+593	680,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10100;J	102+593	680,1	NO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Objekt 10101

10101;A	102+574	667,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10101;A	102+574	667,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10101;B	102+573	671,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10101;B	102+573	671,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10101;C	102+580	671,0	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10101;C	102+580	671,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10101;D	102+587	666,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10101;D	102+587	666,9	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
10101;E	102+589	661,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10101;E	102+589	661,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10101;F	102+581	661,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10101;F	102+581	661,1	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10102																		
10102;A	102+582	648,6	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10102;A	102+582	648,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10102;B	102+576	649,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10102;B	102+576	649,1	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10102;C	102+568	653,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10102;C	102+568	653,3	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10102;D	102+567	659,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	63	62	63	62	62	62	63	63	63
10102;D	102+567	659,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10102;E	102+570	661,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10102;E	102+570	661,3	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10102;F	102+573	660,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10102;F	102+573	660,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10102;G	102+578	659,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10102;G	102+578	659,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10102;H	102+582	655,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10102;H	102+582	655,9	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10103																		
10103;A	102+575	644,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10103;A	102+575	644,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10103;B	102+576	638,7	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10103;B	102+576	638,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10103;C	102+567	639,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10103;C	102+567	639,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10103;D	102+562	646,3	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10103;D	102+562	646,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10103;E	102+568	647,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10103;E	102+568	647,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10104																		
10104;A	102+630	672,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10104;B	102+637	671,4	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10104;C	102+640	664,1	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10104;D	102+634	662,0	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10104;E	102+629	664,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10105																		
10105;A	102+617	668,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10105;A	102+617	668,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10105;B	102+615	674,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10105;B	102+615	674,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10105;C	102+624	673,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10105;C	102+624	673,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10105;D	102+629	667,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10105;E	102+624	667,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10105;E	102+624	667,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10106																		
10106;A	102+611	662,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10106;A	102+611	662,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10106;B	102+617	663,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10106;B	102+617	663,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10106;C	102+623	660,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10106;C	102+623	660,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10106;D	102+624	655,2	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10106;D	102+624	655,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10106;E	102+620	653,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10106;E	102+620	653,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10106;F	102+613	656,7	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10106;F	102+613	656,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10107																		
10107;A	102+605	646,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10107;A	102+605	646,0	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10107;B	102+603	651,4	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10107;B	102+603	651,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10107;C	102+612	650,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10107;C	102+612	650,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10107;D	102+618	644,2	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10107;D	102+618	644,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10107;E	102+612	644,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10107;E	102+612	644,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10108																		
10108;A	102+596	639,8	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10108;A	102+596	639,8	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10108;B	102+602	641,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10108;B	102+602	641,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10108;C	102+604	635,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10108;C	102+604	635,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10108;D	102+598	634,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10108;D	102+598	634,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10109																		
10109;A	102+591	622,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10109;A	102+591	622,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10109;B	102+590	627,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10109;B	102+590	627,9	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10109;C	102+598	627,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10109;C	102+598	627,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10109;D	102+603	620,8	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10109;D	102+603	620,8	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10109;E	102+597	619,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10109;E	102+597	619,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10110																		
10110;A	102+590	609,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10110;A	102+590	609,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10110;B	102+584	612,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10110;B	102+584	612,1	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10110;C	102+584	618,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10110;C	102+584	618,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10110;D	102+587	619,1	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10110;D	102+587	619,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10110;E	102+589	619,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10110;E	102+589	619,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10110;F	102+593	618,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10110;F	102+593	618,7	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10110;G	102+596	615,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10110;G	102+596	615,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10110;H	102+594	612,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10110;H	102+594	612,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10111																		
10111;A	102+653	653,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10111;A	102+653	653,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10111;B	102+655	649,1	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	59	59	59
10111;B	102+655	649,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10111;C	102+651	643,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10111;C	102+651	643,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10111;D	102+652	640,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10111;D	102+652	640,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10111;E	102+654	636,4	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10111;E	102+654	636,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10111;F	102+648	636,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10111;F	102+648	636,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10111;G	102+645	642,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10111;G	102+645	642,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10111;H	102+645	644,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	62	61	61	61	61
10111;H	102+645	644,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10111;I	102+646	649,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10111;I	102+646	649,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10112																		
10112;A	102+662	649,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10112;A	102+662	649,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10112;B	102+668	650,2	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	58
10112;B	102+668	650,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10112;C	102+670	644,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10112;C	102+670	644,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	65	64	64	64	65	65	64
10112;D	102+669	638,4	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10112;D	102+669	638,4	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10112;E	102+665	636,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10112;E	102+665	636,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10112;F	102+660	637,0	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10112;F	102+660	637,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10112;G	102+659	643,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10112;G	102+659	643,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10113																		
10113;A	102+664	566,6	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10113;A	102+664	566,6	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10113;B	102+669	564,3	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10113;B	102+669	564,3	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10113;C	102+670	559,2	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10113;C	102+670	559,2	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	67	68	67	68	68	68
10113;D	102+668	555,7	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10113;D	102+668	555,7	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10113;E	102+663	553,9	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10113;E	102+663	553,9	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10113;F	102+659	560,9	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10113;F	102+659	560,9	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10114																		
10114;B	102+654	557,3	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10114;B	102+654	557,3	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10114;C	102+648	551,8	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10114;C	102+648	551,8	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10115																		
10115:A	102+607	562,9	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10115:A	102+607	562,9	O	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10115:A	102+607	562,9	O	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10115:B	102+612	560,3	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10115:B	102+612	560,3	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10115:B	102+612	560,3	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10115:C	102+613	556,6	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
10115:C	102+613	556,6	N	1.OG	MI	60	67	67	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10115:C	102+613	556,6	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10115:D	102+611	553,1	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10115:D	102+611	553,1	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10115:D	102+611	553,1	N	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10115:E	102+608	551,0	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65
10115:E	102+608	551,0	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10115:E	102+608	551,0	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10115:F	102+604	550,2	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10115:F	102+604	550,2	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10115:F	102+604	550,2	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10115:G	102+602	557,9	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10115:G	102+602	557,9	S	1.OG	MI	60	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10115:G	102+602	557,9	S	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10116																		
10116:A	102+596	557,3	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10116:A	102+596	557,3	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10116:B	102+589	555,8	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10116:B	102+589	555,8	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10116:C	102+588	561,7	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10116:C	102+588	561,7	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10116:D	102+593	566,7	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10116:D	102+593	566,7	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10116:E	102+597	564,0	N	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10116:E	102+597	564,0	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10116:F	102+597	560,8	N	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10116:F	102+597	560,8	N	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10117																		
10117:A	102+596	599,8	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10117:B	102+593	598,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10117:C	102+591	597,4	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10117:D	102+587	596,6	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10117:E	102+586	601,4	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10117:F	102+590	604,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10117:G	102+594	604,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10118																		
10118:A	102+512	616,0	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10118:A	102+512	616,0	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10118:C	102+500	619,2	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10118:C	102+500	619,2	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10118:D	102+506	621,8	O	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10118:D	102+506	621,8	O	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10119																		
10119:B	102+498	613,0	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10119:B	102+498	613,0	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10120																		
10120;A	102+506	603,5	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10120;A	102+506	603,5	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10120;B	102+499	601,3	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10120;B	102+499	601,3	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10120;C	102+495	606,8	S	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10120;C	102+495	606,8	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10121																		
10121;A	102+564	572,2	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10121;B	102+566	564,6	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10121;B	102+566	564,6	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10121;B	102+566	564,6	N	2.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10121;C	102+559	558,6	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10121;C	102+559	558,6	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10121;C	102+559	558,6	W	2.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10121;D	102+556	562,0	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10121;D	102+556	562,0	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10121;D	102+556	562,0	S	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10121;E	102+556	565,3	S	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10121;E	102+556	565,3	S	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60
10121;E	102+556	565,3	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10121;F	102+557	569,7	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	60
10121;F	102+557	569,7	S	1.OG	MI	60	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10121;F	102+557	569,7	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10121;G	102+560	572,8	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10121;G	102+560	572,8	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10121;G	102+560	572,8	O	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10122																		
10122;A	102+864	637,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10122;A	102+864	637,1	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10122;B	102+867	631,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10122;B	102+867	631,3	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10122;C	102+861	629,0	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10122;D	102+858	634,9	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10122;D	102+858	634,9	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10123																		
10123;A	102+862	610,5	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10123;A	102+862	610,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10123;B	102+857	608,1	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10123;B	102+857	608,1	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10123;C	102+855	612,8	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
10123;C	102+855	612,8	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
10123;D	102+859	615,2	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10123;D	102+859	615,2	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
Objekt 10124																		
10124;A	102+857	559,1	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10124;A	102+857	559,1	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10124;B	102+861	552,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10124;B	102+861	552,2	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10124;C	102+856	548,1	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10124;C	102+856	548,1	W	1.OG	WA	55	71	71	72	71	71	72	71	71	71	72	72	71
10124;D	102+851	548,3	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
10124;D	102+851	548,3	W	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10124;E	102+850	555,0	S	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10124;E	102+850	555,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10125																		
10125;A	102+853	595,4	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10125;A	102+853	595,4	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10125;B	102+855	588,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10125;B	102+855	588,0	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10125;C	102+851	582,9	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10125;C	102+851	582,9	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10125;D	102+848	585,7	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10125;D	102+848	585,7	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10125;E	102+847	587,1	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10125;E	102+847	587,1	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10125;F	102+847	592,4	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10125;F	102+847	592,4	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69	69
Objekt 10126																		
10126;A	102+838	596,5	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10126;A	102+838	596,5	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10126;B	102+841	588,6	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10126;B	102+841	588,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10126;C	102+836	582,9	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10126;C	102+836	582,9	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10126;D	102+835	582,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10126;D	102+835	582,3	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10126;E	102+831	581,2	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	65	65	65	65	66	66	66
10126;E	102+831	581,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10126;F	102+829	584,6	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10126;F	102+829	584,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10126;G	102+831	592,1	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10126;G	102+831	592,1	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10127																		
10127;A	102+808	562,1	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10127;A	102+808	562,1	W	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10127;B	102+800	564,7	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10127;B	102+800	564,7	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10127;C	102+797	576,2	S	EG	MI	60	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10127;C	102+797	576,2	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10127;D	102+808	583,2	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10127;D	102+808	583,2	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10127;E	102+813	571,0	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10127;E	102+813	571,0	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10128																		
10128;A	102+819	588,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10128;A	102+819	588,9	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	68	68	68	68	69	69	68
10128;B	102+812	587,2	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10128;B	102+812	587,2	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10128;C	102+806	591,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10128;C	102+806	591,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10129																		
10129;A	102+809	600,4	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10129;A	102+809	600,4	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10129;B	102+816	600,6	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10129;B	102+816	600,6	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10129;C	102+821	595,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10129;C	102+821	595,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10130																		
10130;A	102+825	608,5	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10130;A	102+825	608,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10130;B	102+818	606,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10130;B	102+818	606,8	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10130;C	102+812	610,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10130;C	102+812	610,8	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10131																		
10131;A	102+827	614,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
10131;A	102+827	614,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10131;C	102+815	620,0	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10131;C	102+815	620,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10131;D	102+818	621,3	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10131;D	102+818	621,3	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10131;E	102+824	619,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10131;E	102+824	619,5	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10132																		
10132;A	102+845	619,3	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10132;A	102+845	619,3	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10132;B	102+848	611,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10132;B	102+848	611,4	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10132;C	102+843	605,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10132;C	102+843	605,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10132;D	102+840	608,2	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10132;D	102+840	608,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10132;E	102+838	614,9	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10132;E	102+838	614,9	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10133																		
10133;A	102+855	634,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10133;A	102+855	634,3	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10133;B	102+850	628,7	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10133;B	102+850	628,7	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10133;C	102+846	631,1	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10133;C	102+846	631,1	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10133;D	102+845	637,8	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10133;D	102+845	637,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10133;E	102+852	642,1	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10133;E	102+852	642,1	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10134																		
10134;A	102+852	660,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10134;A	102+852	660,2	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10134;B	102+848	664,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10134;B	102+848	664,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10134;C	102+847	667,8	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10134;C	102+847	667,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10134;D	102+855	668,1	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10134;D	102+855	668,1	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10134;E	102+858	662,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10134;E	102+858	662,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10135																		
10135;A	102+837	682,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10135;B	102+844	685,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10135;B	102+844	685,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10135;C	102+846	688,3	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10135;C	102+846	688,3	SW	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10135;D	102+847	692,1	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10135;D	102+847	692,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10135;E	102+852	692,4	NO	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	63	63	63	64	63
10135;E	102+852	692,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10135;F	102+852	687,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10135;F	102+852	687,9	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10135;G	102+851	685,7	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10135;G	102+851	685,7	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10135;H	102+849	681,1	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10135;H	102+849	681,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10135;I	102+844	675,3	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10135;I	102+844	675,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10135;J	102+838	673,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10135;J	102+838	673,9	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10135;K	102+836	677,6	SW	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10135;K	102+836	677,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10136																		
10136;A	102+834	694,3	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10136;A	102+834	694,3	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10136;B	102+832	688,5	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10136;B	102+832	688,5	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10136;C	102+825	689,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10136;C	102+825	689,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10136;D	102+824	696,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10136;D	102+824	696,9	SO	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	61
10136;E	102+826	701,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10136;E	102+826	701,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10136;F	102+826	705,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10136;F	102+826	705,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10136;G	102+832	704,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10136;G	102+832	704,4	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10136;H	102+832	699,3	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10136;H	102+832	699,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10136;I	102+831	697,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10136;I	102+831	697,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10137																		
10137;A	102+812	669,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10137;A	102+812	669,5	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10137;B	102+814	665,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10137;B	102+814	665,2	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10137;C	102+817	662,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10137;C	102+817	662,9	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10137;D	102+818	659,3	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10137;D	102+818	659,3	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10137;D	102+818	659,3	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10137;E	102+816	656,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10137;E	102+816	656,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10137;E	102+816	656,4	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10137;F	102+811	649,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10137;F	102+811	649,7	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10137;G	102+806	642,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10137;G	102+806	642,4	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10137;H	102+804	640,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10137;H	102+804	640,0	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10137;I	102+799	640,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10137;I	102+799	640,4	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10137;J	102+793	641,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10137;J	102+793	641,8	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10137;K	102+790	646,8	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10137;K	102+790	646,8	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10137;L	102+789	650,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10137;L	102+789	650,4	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10137;M	102+794	655,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10137;M	102+794	655,9	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10137;N	102+796	659,9	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10137;N	102+796	659,9	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10137;O	102+800	663,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10137;O	102+800	663,4	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10137;P	102+803	669,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10137;P	102+803	669,6	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10137;Q	102+806	670,3	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10137;Q	102+806	670,3	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10138																		
10138;A	102+773	628,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10138;A	102+773	628,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10138;B	102+774	636,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10138;B	102+774	636,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10138;C	102+785	637,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10138;C	102+785	637,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10138;D	102+788	626,7	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10138;D	102+788	626,7	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10138;E	102+780	623,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10138;E	102+780	623,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
Objekt 10139																		
10139;A	102+779	570,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10139;A	102+779	570,7	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	68	68	68	68	68	68	69	69	69
10139;B	102+770	570,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10139;B	102+770	570,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10139;C	102+767	578,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10139;C	102+767	578,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10139;D	102+776	579,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10139;D	102+776	579,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10140																		
10140;A	102+784	609,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10140;A	102+784	609,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10140;A	102+784	609,6	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10140;B	102+792	610,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10140;B	102+792	610,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10140;B	102+792	610,1	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10140;C	102+794	602,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10140;C	102+794	602,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	66	66	66	66	66	66	67	67	66
10140;C	102+794	602,5	NW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10140;D	102+786	601,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10140;D	102+786	601,9	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10140;D	102+786	601,9	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Objekt 10141																		
10141;A	102+764	623,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10141;A	102+764	623,2	SO	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10141;A	102+764	623,2	SO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10141;B	102+772	623,7	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10141;B	102+772	623,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10141;B	102+772	623,7	NO	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10141;C	102+775	616,0	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10141;C	102+775	616,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10141;C	102+775	616,0	NW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10141;D	102+767	615,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10141;D	102+767	615,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10141;D	102+767	615,6	SW	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Objekt 10142																		
10142;A	102+768	606,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10142;A	102+768	606,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10142;B	102+770	601,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10142;B	102+770	601,0	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10142;C	102+764	601,4	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10142;C	102+764	601,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10142;E	102+755	610,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10142;E	102+755	610,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10142;F	102+761	610,9	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10142;F	102+761	610,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10143																		
10143;A	102+763	599,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10143;A	102+763	599,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10143;B	102+765	594,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10143;B	102+765	594,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10143;C	102+760	595,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10143;C	102+760	595,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10143;D	102+753	599,6	SW	EG	WA	55	66	65	66	65	66	66	65	65	66	66	66	66
10143;D	102+753	599,6	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10143;E	102+752	605,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10143;E	102+752	605,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10144																		
10144;A	102+748	705,7	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10144;A	102+748	705,7	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10144;B	102+738	703,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10144;B	102+738	703,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10144;C	102+734	713,0	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10144;C	102+734	713,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10144;D	102+744	715,4	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10144;D	102+744	715,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10145																		
10145;A	102+715	721,6	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10145;A	102+715	721,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10145;B	102+718	725,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10145;B	102+718	725,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10145;C	102+722	725,9	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	53	53	53
10145;C	102+722	725,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10145;D	102+726	723,2	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10145;D	102+726	723,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10145;E	102+726	718,0	NW	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10145;E	102+726	718,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10145;F	102+723	712,8	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10145;F	102+723	712,8	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10145;G	102+718	713,0	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10145;G	102+718	713,0	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10145;H	102+715	717,3	SO	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10145;H	102+715	717,3	SO	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Objekt 10146																		
10146;B	102+695	713,9	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10146;B	102+695	713,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10146;C	102+701	718,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10146;C	102+701	718,1	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10146;D	102+703	710,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64
10146;D	102+703	710,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10147																		
10147;A	102+693	696,0	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10147;A	102+693	696,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10147;B	102+690	699,8	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10147;B	102+690	699,8	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10147;C	102+692	704,9	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10147;C	102+692	704,9	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10147;E	102+700	701,0	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10147;E	102+700	701,0	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10148																		
10148;A	102+703	691,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	51	51	51	51	51	51	51	52	52
10148;A	102+703	691,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10148;B	102+714	694,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10148;B	102+714	694,0	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10148;D	102+708	682,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10148;D	102+708	682,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10149																		
10149;A	102+723	674,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10149;A	102+723	674,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10149;C	102+729	686,8	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10149;C	102+729	686,8	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10149;D	102+733	677,0	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10149;D	102+733	677,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10150																		
10150;A	102+774	703,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10150;A	102+774	703,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10150;B	102+773	710,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10150;B	102+773	710,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10150;C	102+778	712,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10150;C	102+778	712,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10150;D	102+784	709,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10150;D	102+784	709,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10150;E	102+789	703,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10150;E	102+789	703,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10150;F	102+792	697,6	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10150;F	102+792	697,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10150;G	102+791	691,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10150;G	102+791	691,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10150;H	102+787	686,5	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10150;H	102+787	686,5	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10150;I	102+781	689,0	SW	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10150;I	102+781	689,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10150;J	102+777	695,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10150;J	102+777	695,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10151																		
10151;A	102+763	674,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10151;A	102+763	674,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10151;B	102+766	682,9	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10151;B	102+766	682,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10151;C	102+770	683,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10151;C	102+770	683,7	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10151;D	102+776	680,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10151;D	102+776	680,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10151;E	102+779	675,1	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10151;E	102+779	675,1	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10151;F	102+778	671,9	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10151;F	102+778	671,9	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10151;G	102+774	670,3	NW	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62	62
10151;G	102+774	670,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10151;H	102+772	664,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10151;H	102+772	664,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10151;I	102+768	662,7	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10151;I	102+768	662,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10151;J	102+762	666,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10151;J	102+762	666,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10152																		
10152;A	102+754	650,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10152;A	102+754	650,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10152;B	102+751	653,0	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10152;B	102+751	653,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10152;C	102+751	658,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10152;C	102+751	658,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10152;D	102+756	659,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10152;D	102+756	659,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10152;E	102+761	656,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10152;E	102+761	656,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10152;F	102+762	650,1	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10152;F	102+762	650,1	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10152;G	102+757	648,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10152;G	102+757	648,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10153																		
10153;A	102+755	638,6	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10153;A	102+755	638,6	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10153;B	102+747	638,7	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10153;B	102+747	638,7	SW	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
10153;C	102+744	645,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10153;C	102+744	645,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10153;D	102+752	645,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10153;D	102+752	645,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10154																		
10154;A	102+745	633,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10154;A	102+745	633,4	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10154;B	102+747	627,2	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10154;B	102+747	627,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10154;C	102+740	626,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10154;C	102+740	626,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10154;D	102+736	629,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10154;D	102+736	629,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10154;E	102+736	634,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10154;E	102+736	634,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10154;F	102+740	636,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10154;F	102+740	636,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10155																		
10155;A	102+723	638,5	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10155;A	102+723	638,5	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10155;B	102+723	643,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10155;B	102+723	643,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10155;C	102+723	645,9	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10155;C	102+723	645,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10155;E	102+731	653,0	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10155;E	102+731	653,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10155;F	102+730	643,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10155;F	102+730	643,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10156																		
10156;A	102+717	656,2	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10156;A	102+717	656,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10156;B	102+713	657,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10156;B	102+713	657,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10156;C	102+713	661,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10156;C	102+713	661,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10156;D	102+718	662,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10156;D	102+718	662,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10156;E	102+724	657,2	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10156;E	102+724	657,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10156;G	102+718	648,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10156;G	102+718	648,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10156;H	102+717	653,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10156;H	102+717	653,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10157																		
10157;A	102+703	660,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10157;A	102+703	660,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10157;B	102+706	655,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10157;B	102+706	655,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10157;C	102+707	650,8	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10157;C	102+707	650,8	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10157;D	102+700	651,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10157;D	102+700	651,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10157;E	102+696	657,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10157;E	102+696	657,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10158																		
10158;A	102+705	621,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10158;A	102+705	621,4	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10158;B	102+707	612,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10158;B	102+707	612,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10158;C	102+698	612,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64
10158;C	102+698	612,0	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10158;D	102+696	620,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10158;D	102+696	620,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10159																		
10159;A	102+720	611,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10159;A	102+720	611,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10159;B	102+727	613,9	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10159;B	102+727	613,9	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10159;C	102+729	610,3	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10159;C	102+729	610,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10159;D	102+728	605,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10159;D	102+728	605,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10159;E	102+723	603,5	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10159;E	102+723	603,5	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10159;F	102+720	606,2	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10159;F	102+720	606,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10160																		
10160;A	102+711	600,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10160;A	102+711	600,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10160;B	102+715	601,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10160;B	102+715	601,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10160;C	102+716	601,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10160;C	102+716	601,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10160;D	102+722	602,4	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10160;E	102+724	598,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10160;E	102+724	598,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10160;F	102+723	594,1	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10160;F	102+723	594,1	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10160;G	102+715	594,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10160;G	102+715	594,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10161																		
10161;A	102+716	587,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10161;A	102+716	587,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10161;B	102+715	582,6	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10161;B	102+715	582,6	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10161;C	102+709	581,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10161;C	102+709	581,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10161;D	102+707	588,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	52	52	53	53	53
10161;D	102+707	588,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10161;E	102+714	590,8	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10161;E	102+714	590,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10162																		
10162;A	102+756	692,4	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10162;A	102+756	692,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10162;B	102+752	692,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10162;B	102+752	692,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10162;C	102+752	696,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10162;C	102+752	696,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10162;D	102+756	701,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10162;D	102+756	701,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
10162;E	102+763	701,5	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10162;E	102+763	701,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10162;F	102+764	694,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10162;F	102+764	694,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10162;G	102+758	692,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10162;G	102+758	692,5	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10163																		
10163;A	102+847	568,4	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10163;A	102+847	568,4	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10163;C	102+828	574,0	S	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10163;C	102+828	574,0	S	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10163;D	102+838	573,5	O	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10163;D	102+838	573,5	O	1.OG	MI	60	66	67	67	67	66	67	66	66	66	67	67	66
Objekt 10164																		
10164;A	102+845	563,3	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10164;A	102+845	563,3	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70	70
10164;B	102+842	560,4	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10164;B	102+842	560,4	W	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10164;C	102+839	562,9	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10164;C	102+839	562,9	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10164;D	102+833	565,8	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10164;D	102+833	565,8	W	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10164;E	102+827	570,3	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10164;E	102+827	570,3	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10165																		
10165;A	103+026	691,9	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10165;A	103+026	691,9	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10165;B	103+032	683,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10165;B	103+032	683,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10165;C	103+022	680,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10165;C	103+022	680,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10165;D	103+017	689,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10165;D	103+017	689,2	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10166																		
10166;A	103+020	622,3	O	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10166;A	103+020	622,3	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10166;B	103+023	616,9	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10166;B	103+023	616,9	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10166;C	103+018	612,6	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10166;C	103+018	612,6	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10166;D	103+015	618,0	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10166;D	103+015	618,0	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	65	65	66	66	66	66	66	66
Objekt 10167																		
10167;A	103+005	627,4	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10167;A	103+005	627,4	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10167;B	103+009	626,4	O	EG	MI	60	55	55	55	56	55	56	56	56	56	56	55	55
10167;B	103+009	626,4	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10167;C	103+011	624,1	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10167;C	103+011	624,1	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10167;D	103+011	618,3	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10167;D	103+011	618,3	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10167;E	103+005	614,2	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10167;E	103+005	614,2	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67	67
10167;F	103+002	621,2	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10167;F	103+002	621,2	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10168																		
10168;A	102+967	708,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10168;A	102+967	708,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10168;B	102+973	711,3	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10168;B	102+973	711,3	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10168;C	102+976	705,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10168;D	102+970	703,0	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10168;D	102+970	703,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10169																		
10169;A	102+968	696,2	O	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10169;A	102+968	696,2	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10169;B	102+970	688,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10169;B	102+970	688,7	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10169;C	102+964	683,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10169;C	102+964	683,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10169;D	102+962	691,2	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10169;D	102+962	691,2	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10170																		
10170;A	102+991	679,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10170;A	102+991	679,4	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10170;B	102+998	683,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10170;B	102+998	683,1	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10170;C	103+002	676,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10170;C	103+002	676,1	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10170;D	102+995	672,3	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10170;D	102+995	672,3	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10171																		
10171:A	102+984	666,6	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10171:A	102+984	666,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10171:B	102+984	661,2	N	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
10171:B	102+984	661,2	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10171:C	102+981	659,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10171:C	102+981	659,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10171:D	102+974	661,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10171:D	102+974	661,5	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10171:E	102+966	667,4	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10171:E	102+966	667,4	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10171:F	102+969	671,7	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10171:F	102+969	671,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10171:G	102+977	672,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10171:G	102+977	672,0	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	63	63	63
Objekt 10172																		
10172:A	102+986	647,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10172:A	102+986	647,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10172:B	102+994	649,5	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10172:B	102+994	649,5	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10172:C	102+998	643,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10172:C	102+998	643,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10172:D	102+991	641,2	W	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
10172:D	102+991	641,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10173																		
10173:A	102+979	627,3	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10173:A	102+979	627,3	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10173:B	102+981	622,1	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10173:B	102+981	622,1	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10173:C	102+973	618,0	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10173:C	102+973	618,0	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10173:D	102+971	623,2	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10173:D	102+971	623,2	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10173:E	102+975	627,8	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10173:E	102+975	627,8	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10174																		
10174:A	102+991	625,4	O	EG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
10174:A	102+991	625,4	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10174:B	102+996	620,0	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10174:B	102+996	620,0	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10174:C	102+993	615,7	W	EG	MI	60	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
10174:C	102+993	615,7	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10174:D	102+990	615,1	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10174:D	102+990	615,1	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68	68
10174:E	102+987	616,4	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10174:E	102+987	616,4	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10174:F	102+985	623,9	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10174:F	102+985	623,9	S	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10175																		
10175:A	102+986	588,6	N	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10175:A	102+986	588,6	N	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10175:B	102+979	585,2	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10175:B	102+979	585,2	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10175:C	102+975	592,4	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10175:C	102+975	592,4	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10175:D	102+981	596,2	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10175:D	102+981	596,2	O	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10176																		
10176:A	102+979	568,5	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10176:A	102+979	568,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10176:B	102+972	564,1	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10176:B	102+972	564,1	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10176:C	102+969	568,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10176:C	102+969	568,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10176:D	102+966	572,5	W	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	61
10176:D	102+966	572,5	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10176:E	102+963	578,9	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10176:E	102+963	578,9	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10176:F	102+972	577,7	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10176:F	102+972	577,7	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10177																		
10177:A	102+927	553,5	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10177:B	102+921	551,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10177:B	102+921	551,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10177:C	102+917	554,9	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10177:C	102+917	554,9	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10177:D	102+924	559,2	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10177:D	102+924	559,2	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10178																		
10178:A	102+927	571,6	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
10178:A	102+927	571,6	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10178:B	102+931	569,1	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10178:B	102+931	569,1	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10178:C	102+931	564,1	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10178:D	102+925	561,6	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10178:D	102+925	561,6	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	69
Objekt 10179																		
10179:A	102+925	579,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10179:A	102+925	579,7	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10179:B	102+929	585,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
10179:B	102+929	585,0	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10179:C	102+933	585,5	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10179:C	102+933	585,5	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10179:D	102+935	583,4	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10179:D	102+935	583,4	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10179:E	102+936	578,4	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10179:F	102+929	575,8	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10179:F	102+929	575,8	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10180																		
10180:A	102+960	655,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10180:A	102+960	655,4	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10180:B	102+954	652,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10180:B	102+954	652,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10180:C	102+951	656,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10180:C	102+951	656,8	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10180:D	102+951	660,2	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10180:D	102+951	660,2	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10180:E	102+957	661,2	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10180:E	102+957	661,2	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10181																		
10181;A	102+932	694,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10181;A	102+932	694,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10181;B	102+930	697,9	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10181;B	102+930	697,9	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	62	62	62	62	62	61
10181;C	102+937	698,3	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10181;C	102+937	698,3	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10181;D	102+941	689,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10181;D	102+941	689,9	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10181;E	102+935	685,0	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10181;E	102+935	685,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10181;F	102+929	686,2	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10181;F	102+929	686,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10181;G	102+926	690,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10181;G	102+926	690,5	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10181;H	102+931	692,6	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10181;H	102+931	692,6	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10181;I	102+933	692,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10181;I	102+933	692,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10182																		
10182;A	102+933	677,4	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10182;A	102+933	677,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10182;B	102+936	673,9	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10182;B	102+936	673,9	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10182;C	102+929	669,5	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10182;C	102+929	669,5	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10182;D	102+921	671,3	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10182;D	102+921	671,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10182;E	102+919	676,8	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10182;E	102+919	676,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10182;F	102+924	680,2	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10182;F	102+924	680,2	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10183																		
10183;A	102+922	664,7	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10183;A	102+922	664,7	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10183;B	102+925	661,7	N	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10183;B	102+925	661,7	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	65	65	65	65	65	64
10183;C	102+927	660,2	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10183;C	102+927	660,2	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10183;D	102+929	656,5	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10183;D	102+929	656,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10183;E	102+927	653,0	N	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	62	62	62	62	62	61
10183;E	102+927	653,0	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10183;G	102+916	660,3	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10183;G	102+916	660,3	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10184																		
10184;B	102+926	649,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10184;B	102+926	649,7	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10184;C	102+926	645,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10184;C	102+926	645,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10184;D	102+924	642,3	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10184;D	102+924	642,3	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10184;E	102+917	642,5	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10184;E	102+917	642,5	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	66	67	67	67	67	67	67
10184;F	102+913	650,1	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10184;F	102+913	650,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10185																		
10185;A	102+905	651,8	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10185;A	102+905	651,8	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10185;B	102+900	647,6	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10185;B	102+900	647,6	W	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68
10185;C	102+898	654,0	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10185;C	102+898	654,0	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10185;D	102+898	658,6	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10185;D	102+898	658,6	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10185;E	102+898	664,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10185;E	102+898	664,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10185;F	102+901	669,8	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10185;F	102+901	669,8	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10185;G	102+902	666,5	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10185;G	102+902	666,5	N	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10185;H	102+905	664,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10185;H	102+905	664,0	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10185;I	102+907	659,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10185;I	102+907	659,5	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10186																		
10186;A	102+891	667,4	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10186;A	102+891	667,4	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10186;B	102+894	660,6	N	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10186;B	102+894	660,6	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10186;C	102+888	656,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10186;C	102+888	656,6	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10186;D	102+885	663,4	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10186;D	102+885	663,4	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10187																		
10187;A	102+879	704,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10187;A	102+879	704,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10187;B	102+877	707,8	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10187;B	102+877	707,8	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10187;C	102+880	709,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	52	52	52
10187;C	102+880	709,5	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10187;D	102+886	708,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	52	52	52
10187;D	102+886	708,1	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10187;E	102+889	701,6	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10187;E	102+889	701,6	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10187;F	102+883	697,6	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10187;F	102+883	697,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10187;G	102+880	702,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10187;G	102+880	702,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10188																		
10188;A	102+884	686,0	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10188;A	102+884	686,0	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10188;B	102+874	682,9	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10188;B	102+874	682,9	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10188;C	102+867	690,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10188;C	102+867	690,5	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10188;D	102+877	693,6	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10188;D	102+877	693,6	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10189																		
10189;A	102+877	655,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10189;A	102+877	655,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10189;B	102+872	652,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10189;B	102+872	652,7	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10189;C	102+870	658,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10189;C	102+870	658,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10189;D	102+875	660,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10189;D	102+875	660,9	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10190																		
10190;A	102+885	615,4	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10190;A	102+885	615,4	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10190;B	102+885	622,2	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10190;B	102+885	622,2	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10190;C	102+894	625,6	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10190;C	102+894	625,6	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10190;D	102+899	617,8	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10190;D	102+899	617,8	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10190;E	102+892	614,4	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10190;E	102+892	614,4	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10191																		
10191;A	102+873	621,6	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10191;A	102+873	621,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10191;B	102+872	627,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10191;B	102+872	627,9	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10191;C	102+879	631,4	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10191;C	102+879	631,4	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10191;D	102+881	623,3	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10191;D	102+881	623,3	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10191;E	102+876	617,9	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10191;E	102+876	617,9	W	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Objekt 10192																		
10192;A	102+878	589,6	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10192;A	102+878	589,6	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10192;B	102+871	586,3	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10192;B	102+871	586,3	W	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10192;C	102+867	593,0	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10192;C	102+867	593,0	S	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10192;D	102+872	597,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10192;D	102+872	597,0	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10192;E	102+877	595,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10192;E	102+877	595,4	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10193																		
10193;A	102+907	612,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10193;A	102+907	612,8	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10193;B	102+913	615,5	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10193;B	102+913	615,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10193;C	102+915	608,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10193;C	102+915	608,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10193;D	102+909	602,9	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10193;D	102+909	602,9	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10193;E	102+906	607,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10194																		
10194;A	102+895	579,6	W	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10194;B	102+893	583,0	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10194;C	102+897	584,7	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10194;D	102+902	583,0	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10194;E	102+904	575,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10194;F	102+896	571,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10194;G	102+891	575,8	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10194;H	102+894	577,5	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10194;I	102+896	578,1	S	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10195																		
10195;A	102+896	563,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10195;A	102+896	563,8	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10195;B	102+899	557,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10195;B	102+899	557,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10195;C	102+892	553,4	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10195;C	102+892	553,4	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10195;D	102+884	555,1	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10195;D	102+884	555,1	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10195;E	102+883	562,1	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10195;F	102+889	566,9	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10195;F	102+889	566,9	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10196																		
10196;A	102+959	563,0	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10196;C	102+956	555,9	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10197																		
10197;A	102+950	562,0	S	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10197;B	102+954	564,6	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10197;D	102+952	557,5	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10198																		
10198;A	102+961	554,3	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10198;C	102+964	561,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
Objekt 10199																		
10199;A	102+968	559,8	O	EG	WA	55	66	66	66	66	65	65	66	66	66	66	66	65
10199;C	102+966	552,7	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
Objekt 10200																		
10200;A	103+019	669,9	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10200;A	103+019	669,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10200;B	103+024	673,0	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10200;B	103+024	673,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10200;D	103+017	648,0	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10200;D	103+017	648,0	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10200;E	103+015	653,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10200;E	103+015	653,4	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10200;F	103+017	661,5	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10200;F	103+017	661,5	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10201																		
10201;A	103+031	670,8	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10201;A	103+031	670,8	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10201;B	103+033	666,5	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10201;B	103+033	666,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
10201;C	103+028	656,2	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10201;C	103+028	656,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
10201;D	103+022	648,3	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10201;D	103+022	648,3	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10202																		
10202;A	102+944	590,8	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10202;A	102+944	590,8	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10202;A	102+944	590,8	W	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10202;B	102+941	592,5	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10202;B	102+941	592,5	W	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10202;B	102+941	592,5	W	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10202;C	102+940	598,2	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10202;C	102+940	598,2	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10202;C	102+940	598,2	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10202;D	102+944	602,2	O	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10202;D	102+944	602,2	O	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10202;D	102+944	602,2	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10202;E	102+952	599,7	O	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10202;E	102+952	599,7	O	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10202;E	102+952	599,7	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10202;G	102+948	589,9	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10202;G	102+948	589,9	W	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10202;G	102+948	589,9	W	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Objekt 10203																		
10203;B	102+958	596,8	O	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10203;B	102+958	596,8	O	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10203;B	102+958	596,8	O	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10203;C	102+961	590,9	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10203;C	102+961	590,9	N	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10203;C	102+961	590,9	N	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10203;D	102+955	588,0	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10203;D	102+955	588,0	W	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10203;D	102+955	588,0	W	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Objekt 10204																		
10204;A	102+434	547,3	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10204;A	102+434	547,3	W	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10204;C	102+435	555,2	O	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10204;C	102+435	555,2	O	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10204;D	102+438	550,7	N	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10204;D	102+438	550,7	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10205																		
10205;A	103+194	573,7	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10205;A	103+194	573,7	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10205;B	103+203	573,7	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
10205;B	103+203	573,7	NO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10205;C	103+206	570,4	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10205;C	103+206	570,4	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10205;D	103+206	566,4	NO	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10205;D	103+206	566,4	NO	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10205;E	103+199	561,8	NW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10205;E	103+199	561,8	NW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10205;F	103+190	565,1	SW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10205;F	103+190	565,1	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10206																		
10206;A	103+116	599,7	W	EG	GE	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10206;A	103+116	599,7	W	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10206;B	103+108	603,4	W	EG	GE	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10206;B	103+108	603,4	W	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10206;C	103+104	611,0	S	EG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10206;C	103+104	611,0	S	1.OG	GE	65	65	65	65	65	64	65	65	64	64	64	65	64
10206;D	103+130	614,8	O	EG	GE	65	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10206;D	103+130	614,8	O	1.OG	GE	65	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10206;E	103+163	611,5	O	EG	GE	65	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10206;E	103+163	611,5	O	1.OG	GE	65	63	63	63	63	62	62	62	62	62	63	63	63
10206;F	103+175	610,2	O	1.OG	GE	65	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10206;G	103+179	602,4	N	1.OG	GE	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
10206;H	103+171	596,2	W	EG	GE	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10206;H	103+171	596,2	W	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10206;I	103+160	595,6	W	EG	GE	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10206;I	103+160	595,6	W	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10206;J	103+156	598,1	W	EG	GE	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10206;J	103+156	598,1	W	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10206;K	103+151	598,3	W	EG	GE	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10206;K	103+151	598,3	W	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10206;L	103+145	596,9	W	EG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10206;L	103+145	596,9	W	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10206;M	103+138	599,9	W	EG	GE	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10206;M	103+138	599,9	W	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10206;N	103+130	598,8	W	EG	GE	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10206;N	103+130	598,8	W	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10206;O	103+123	601,6	W	EG	GE	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10206;O	103+123	601,6	W	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10207																		
10207;A	103+099	575,7	S	EG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10207;A	103+099	575,7	S	1.OG	GE	65	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10207;A	103+099	575,7	S	2.OG	GE	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10207;B	103+101	579,0	S	EG	GE	65	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10207;B	103+101	579,0	S	1.OG	GE	65	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10207;B	103+101	579,0	S	2.OG	GE	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10207;C	103+106	581,0	O	EG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10207;C	103+106	581,0	O	1.OG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10207;C	103+106	581,0	O	2.OG	GE	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10207;D	103+110	575,5	N	EG	GE	65	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10207;D	103+110	575,5	N	1.OG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10207;D	103+110	575,5	N	2.OG	GE	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10207;E	103+114	571,1	O	EG	GE	65	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10207;E	103+114	571,1	O	1.OG	GE	65	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10207;E	103+114	571,1	O	2.OG	GE	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10207;F	103+118	566,8	N	EG	GE	65	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
10207;F	103+118	566,8	N	1.OG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10207;F	103+118	566,8	N	2.OG	GE	65	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10207;G	103+112	563,8	W	EG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10207;G	103+112	563,8	W	1.OG	GE	65	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10207;G	103+112	563,8	W	2.OG	GE	65	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10207;H	103+103	565,0	W	EG	GE	65	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10207;H	103+103	565,0	W	1.OG	GE	65	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10207;H	103+103	565,0	W	2.OG	GE	65	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10207;I	103+099	568,0	S	EG	GE	65	61	60	60	61	60	60	61	60	60	60	61	61
10207;I	103+099	568,0	S	1.OG	GE	65	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10207;I	103+099	568,0	S	2.OG	GE	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10207;J	103+100	572,0	S	EG	GE	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10207;J	103+100	572,0	S	1.OG	GE	65	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10207;J	103+100	572,0	S	2.OG	GE	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10208																		
10208;A	103+374	668,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10208;A	103+374	668,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10208;B	103+383	670,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10208;B	103+383	670,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10208;C	103+385	663,9	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
10208;C	103+385	663,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
10208;D	103+376	661,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10208;D	103+376	661,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10209																		
10209;A	103+369	613,5	S	EG	WA	55	64	64	64	65	64	64	64	64	64	64	65	65
10209;A	103+369	613,5	S	1.OG	WA	55	67	67	67	68	67	68	67	68	67	68	68	68
10209;B	103+373	616,0	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10209;C	103+382	612,2	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10209;C	103+382	612,2	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10209;D	103+384	608,1	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10209;D	103+384	608,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10209;E	103+378	606,2	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10209;E	103+378	606,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	68	67	67	67	68	68	68
10209;F	103+371	608,1	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10209;F	103+371	608,1	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10210																		
10210;A	103+366	601,3	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10210;B	103+371	603,2	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10210;C	103+376	601,4	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10210;D	103+378	598,5	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10210;E	103+381	597,2	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10210;F	103+380	590,5	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10210;G	103+372	586,1	W	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	64	64	63	63	64	63
10210;H	103+369	592,1	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10210;I	103+368	596,7	W	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	65
Objekt 10211																		
10211;A	103+362	571,0	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	53	53	54	54	54
10211;A	103+362	571,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10211;B	103+368	574,2	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10211;B	103+368	574,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10211;C	103+369	568,9	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10211;C	103+369	568,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10211;D	103+366	560,9	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10211;D	103+366	560,9	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10211;E	103+358	559,3	SW	EG	WA	55	64	64	65	65	64	65	64	64	64	64	65	65
10211;E	103+358	559,3	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10211;F	103+354	565,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10211;F	103+354	565,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10212																		
10212;A	103+360	689,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10212;A	103+360	689,4	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10212;B	103+358	692,7	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10212;B	103+358	692,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10212;C	103+360	697,4	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10212;C	103+360	697,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10212;D	103+368	698,0	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10212;D	103+368	698,0	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10212;E	103+371	691,2	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10212;E	103+371	691,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10212;F	103+366	688,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10212;F	103+366	688,8	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10213																		
10213;A	103+348	679,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10213;A	103+348	679,2	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10213;B	103+346	685,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10213;B	103+346	685,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10213;C	103+353	687,6	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	58	58
10213;C	103+353	687,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10213;D	103+355	680,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10213;D	103+355	680,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10214																		
10214;A	103+337	665,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10214;A	103+337	665,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	67	67	66	67	67	67
10214;B	103+338	670,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10214;B	103+338	670,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10214;C	103+346	671,3	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10214;C	103+346	671,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
10214;D	103+350	662,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10214;D	103+350	662,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10214;E	103+346	660,5	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10214;E	103+346	660,5	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10214;F	103+340	661,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10214;F	103+340	661,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10215																		
10215;A	103+338	590,3	SO	EG	WA	55	64	65	65	65	64	64	64	64	64	64	65	64
10215;C	103+341	588,1	NW	EG	WA	55	64	65	65	65	64	64	64	64	64	64	65	64
10215;D	103+338	584,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10215;E	103+336	577,4	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10215;F	103+330	575,5	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10215;G	103+331	584,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10216																		
10216;A	103+333	639,3	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10216;A	103+333	639,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	61	61	62	62	62
10216;B	103+339	636,3	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10216;B	103+339	636,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10216;C	103+339	630,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	63	62	62	62	62	62	63	63	63
10216;C	103+339	630,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10216;D	103+334	628,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10216;D	103+334	628,0	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10216;E	103+327	630,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10216;E	103+327	630,1	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10216;F	103+328	638,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10216;F	103+328	638,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10217																		
10217;A	103+329	613,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	56	56	56	57	56
10217;A	103+329	613,1	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10217;B	103+331	606,7	N	EG	WA	55	64	65	65	65	64	64	64	64	64	65	65	65
10217;B	103+331	606,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
10217;C	103+325	603,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10217;C	103+325	603,6	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10217;D	103+322	607,5	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10217;D	103+322	607,5	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10217;E	103+321	609,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10217;E	103+321	609,4	W	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	65	65	65	65	66	66	66
10217;F	103+320	612,5	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10217;F	103+320	612,5	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10217;G	103+323	613,9	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10217;G	103+323	613,9	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10218																		
10218;A	103+299	607,5	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10218;A	103+299	607,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10218;B	103+303	609,2	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10218;B	103+303	609,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10218;C	103+302	601,2	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10218;C	103+302	601,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
10218;D	103+292	598,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10218;D	103+292	598,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10218;E	103+289	605,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10218;E	103+289	605,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10218;F	103+289	608,5	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10218;F	103+289	608,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10218;G	103+290	612,9	SO	EG	WA	55	63	62	63	63	62	63	62	62	62	62	62	62
10218;G	103+290	612,9	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10218;H	103+296	613,9	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10218;H	103+296	613,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10218;I	103+298	608,3	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10218;I	103+298	608,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10218;J	103+297	605,5	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10218;J	103+297	605,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10219																		
10219;A	103+319	601,7	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10219;A	103+319	601,7	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10219;B	103+318	592,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10219;B	103+318	592,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10219;C	103+311	587,4	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10219;C	103+311	587,4	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10219;D	103+312	596,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10219;D	103+312	596,5	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10220																		
10220;A	103+315	651,6	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10220;A	103+315	651,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10220;B	103+320	650,0	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10220;B	103+320	650,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10220;C	103+320	641,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10220;C	103+320	641,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10220;D	103+312	638,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10220;D	103+312	638,8	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10220;E	103+310	647,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	59
10220;E	103+310	647,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10221																		
10221;A	103+309	668,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10221;A	103+309	668,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10221;B	103+316	670,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10221;B	103+316	670,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10221;C	103+319	664,2	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10221;C	103+319	664,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10221;D	103+316	661,0	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10221;D	103+316	661,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10221;E	103+313	660,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10221;E	103+313	660,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	65
10221;F	103+309	662,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10221;F	103+309	662,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10222																		
10222;A	103+311	684,5	SO	EG	WA	55	62	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61
10222;A	103+311	684,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10222;B	103+319	684,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10222;B	103+319	684,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10222;C	103+323	677,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10222;C	103+323	677,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10222;D	103+315	677,3	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10222;D	103+315	677,3	SW	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	66	66	65	66	66	66
Objekt 10223																		
10223;A	103+322	696,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10223;A	103+322	696,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10223;B	103+322	701,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10223;B	103+322	701,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10223;C	103+329	702,2	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10223;C	103+329	702,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
10223;D	103+333	695,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10223;D	103+333	695,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	64	65	65	65	65
10223;E	103+329	692,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	62	61	62	61	61	61	61	62	62
10223;E	103+329	692,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10223;F	103+325	693,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10223;F	103+325	693,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10224																		
10224;A	103+295	694,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	57	57
10224;A	103+295	694,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10224;B	103+302	695,3	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10224;B	103+302	695,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10224;C	103+304	689,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61
10224;C	103+304	689,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10225																		
10225;B	103+299	681,7	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10225;B	103+299	681,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10225;C	103+293	679,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10225;C	103+293	679,5	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10225;D	103+292	686,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10225;D	103+292	686,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10226																		
10226;A	103+294	651,7	NW	EG	WA	55	63	64	63	64	63	63	63	63	63	64	64	64
10226;A	103+294	651,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10226;B	103+286	648,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10226;B	103+286	648,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10226;C	103+282	656,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61
10226;C	103+282	656,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	65	66	65	65	65	66	65
10226;D	103+290	659,6	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
10226;D	103+290	659,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10227																		
10227;A	103+288	636,6	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
10227;A	103+288	636,6	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10227;B	103+276	635,1	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10227;B	103+276	635,1	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10227;C	103+272	642,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10227;C	103+272	642,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10227;D	103+276	646,4	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10227;D	103+276	646,4	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10227;E	103+285	643,6	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10227;E	103+285	643,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10228																		
10228;A	103+276	611,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10228;A	103+276	611,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10228;B	103+268	610,6	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10228;B	103+268	610,6	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10228;C	103+265	617,9	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10228;C	103+265	617,9	SO	1.OG	WA	55	64	63	63	64	63	63	63	63	63	64	64	64
10228;D	103+270	620,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10228;D	103+270	620,4	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10228;E	103+275	617,3	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10228;E	103+275	617,3	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63
Objekt 10229																		
10229;A	103+271	587,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10229;A	103+271	587,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10229;B	103+272	582,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10229;B	103+272	582,0	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
10229;C	103+266	580,5	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10229;C	103+266	580,5	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10229;D	103+265	586,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10229;D	103+265	586,4	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10230																		
10230;A	103+283	577,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10230;A	103+283	577,8	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10230;B	103+293	579,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10230;B	103+293	579,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10230;C	103+296	570,3	NW	EG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	64
10230;C	103+296	570,3	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10230;D	103+286	568,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67
10230;D	103+286	568,6	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10231																		
10231;A	103+264	564,3	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10231;A	103+264	564,3	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10231;B	103+263	556,7	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10231;B	103+263	556,7	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10231;C	103+259	551,7	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10231;C	103+259	551,7	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10231;D	103+258	558,5	S	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10231;D	103+258	558,5	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10231;E	103+259	562,8	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10231;E	103+259	562,8	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10231;F	103+258	565,9	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10231;F	103+258	565,9	S	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
10231;G	103+259	566,4	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10231;G	103+259	566,4	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10232																		
10232;A	103+233	581,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10232;A	103+233	581,8	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10232;B	103+241	584,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10232;B	103+241	584,8	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10232;C	103+241	574,8	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10232;C	103+241	574,8	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10232;D	103+232	568,3	SW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10232;D	103+232	568,3	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10232;E	103+227	572,2	W	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10232;E	103+227	572,2	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10232;F	103+226	576,6	S	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10232;F	103+226	576,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10232;G	103+230	579,0	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10232;G	103+230	579,0	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10233																		
10233;A	103+259	590,4	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10233;A	103+259	590,4	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10233;B	103+259	584,7	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10233;B	103+259	584,7	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10233;C	103+259	577,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10233;C	103+259	577,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10233;D	103+256	574,4	W	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10233;D	103+256	574,4	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10233;E	103+252	580,1	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10233;E	103+252	580,1	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10233;F	103+250	584,0	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10233;F	103+250	584,0	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10233;G	103+252	589,9	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10233;G	103+252	589,9	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10233;H	103+256	593,1	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10234																		
10234;A	103+257	632,2	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10234;A	103+257	632,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10234;B	103+251	633,2	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10234;B	103+251	633,2	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10234;C	103+248	638,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10234;C	103+248	638,3	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10234;D	103+249	641,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10234;D	103+249	641,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10234;E	103+251	644,4	SO	EG	WA	55	63	64	64	64	63	63	63	64	64	64	64	63
10234;E	103+251	644,4	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10234;F	103+257	644,0	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10234;F	103+257	644,0	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10234;G	103+259	636,5	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10234;G	103+259	636,5	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10235																		
10235;A	103+264	666,7	O	EG	WA	55	52	53	53	52	53	53	53	52	52	53	53	53
10235;A	103+264	666,7	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10235;B	103+267	657,6	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10235;B	103+267	657,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10235;C	103+262	651,6	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10235;C	103+262	651,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10235;D	103+259	654,6	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10235;D	103+259	654,6	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10235;E	103+259	663,9	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10235;E	103+259	663,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10236																		
10236;A	103+270	684,7	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10236;A	103+270	684,7	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10236;B	103+274	678,0	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10236;B	103+274	678,0	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10236;C	103+270	674,3	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10236;C	103+270	674,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10236;D	103+264	677,9	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10236;D	103+264	677,9	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10236;E	103+263	682,9	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10236;E	103+263	682,9	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10237																		
10237;A	103+286	696,6	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10237;A	103+286	696,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10237;B	103+282	693,6	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10237;B	103+282	693,6	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10237;C	103+272	696,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10237;C	103+272	696,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10237;D	103+272	701,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10237;D	103+272	701,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10237;E	103+282	702,9	O	EG	WA	55	50	50	51	51	50	51	50	50	50	50	51	51
10237;E	103+282	702,9	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10238																		
10238;A	103+204	684,3	S	EG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10238;A	103+204	684,3	S	1.OG	GE	65	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10238;B	103+206	690,0	S	EG	GE	65	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10238;B	103+206	690,0	S	1.OG	GE	65	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10238;C	103+210	696,9	S	EG	GE	65	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10238;C	103+210	696,9	S	1.OG	GE	65	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10238;D	103+218	700,1	O	EG	GE	65	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10238;D	103+218	700,1	O	1.OG	GE	65	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10238;E	103+220	686,0	N	EG	GE	65	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10238;E	103+220	686,0	N	1.OG	GE	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10238;F	103+209	677,3	W	EG	GE	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10238;F	103+209	677,3	W	1.OG	GE	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
Objekt 10239																		
10239;A	103+260	712,0	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10239;A	103+260	712,0	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10239;B	103+262	704,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10239;B	103+262	704,6	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10239;C	103+259	700,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10239;C	103+259	700,7	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10239;D	103+259	708,1	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10239;D	103+259	708,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10240																		
10240;A	103+251	690,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10240;A	103+251	690,1	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10240;B	103+258	691,9	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10240;B	103+258	691,9	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
10240;C	103+259	685,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10240;C	103+259	685,7	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10240;D	103+254	683,9	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10240;D	103+254	683,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10241																		
10241;A	103+237	666,5	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10241;A	103+237	666,5	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66
10241;B	103+236	669,5	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10241;B	103+236	669,5	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10241;C	103+237	674,5	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10241;C	103+237	674,5	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10241;D	103+243	677,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10241;D	103+243	677,1	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10241;E	103+249	676,1	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10241;E	103+249	676,1	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10241;F	103+251	668,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
10241;F	103+251	668,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10241;G	103+244	663,6	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10241;G	103+244	663,6	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10242																		
10242;A	103+241	645,7	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10242;A	103+241	645,7	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10242;B	103+232	640,8	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10242;B	103+232	640,8	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10242;C	103+229	645,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10242;C	103+229	645,9	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10242;D	103+229	649,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10242;D	103+229	649,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10242;E	103+227	653,8	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10242;E	103+227	653,8	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10242;F	103+234	655,1	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10242;F	103+234	655,1	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
Objekt 10243																		
10243;A	103+226	612,1	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10243;A	103+226	612,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10243;B	103+231	614,1	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10243;B	103+231	614,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10243;C	103+232	608,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10243;C	103+232	608,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10243;D	103+227	605,9	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10243;D	103+227	605,9	W	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10243;E	103+224	604,5	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10243;E	103+224	604,5	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10243;F	103+218	603,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	64
10243;F	103+218	603,4	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10243;G	103+215	609,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10243;G	103+215	609,2	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10243;H	103+222	611,2	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10243;H	103+222	611,2	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	63	63	63	63	63
Objekt 10244																		
10244;A	103+215	585,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10244;A	103+215	585,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10244;B	103+209	582,2	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10244;B	103+209	582,2	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10244;C	103+205	586,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10244;C	103+205	586,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10244;D	103+205	589,6	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10244;D	103+205	589,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10244;E	103+208	592,0	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10244;E	103+208	592,0	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
10244;F	103+213	591,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10244;F	103+213	591,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10245																		
10245;A	103+352	612,8	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10245;A	103+352	612,8	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10245;B	103+350	617,0	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10245;B	103+350	617,0	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10245;C	103+353	619,3	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
10245;C	103+353	619,3	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10245;D	103+357	619,5	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10245;D	103+357	619,5	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10245;E	103+362	619,4	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10245;E	103+362	619,4	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10245;F	103+361	608,5	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10245;F	103+361	608,5	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10245;G	103+355	599,5	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10245;G	103+355	599,5	W	1.OG	WA	55	67	67	67	68	67	67	67	67	67	67	68	67
10245;H	103+351	603,1	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10245;H	103+351	603,1	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10245;I	103+350	606,8	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10245;I	103+350	606,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10245;J	103+354	610,3	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10245;J	103+354	610,3	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10246																		
10246;A	103+368	635,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58
10246;A	103+368	635,2	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10246;B	103+381	637,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10246;B	103+381	637,9	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10246;C	103+387	628,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10246;C	103+387	628,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10246;D	103+374	626,1	W	EG	WA	55	63	63	63	64	63	64	63	63	63	63	64	63
10246;D	103+374	626,1	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10247																		
10247;A	103+381	643,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10247;A	103+381	643,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10247;B	103+375	646,0	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10247;B	103+375	646,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10247;C	103+375	651,7	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10247;C	103+375	651,7	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10247;D	103+382	651,7	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10247;D	103+382	651,7	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10247;E	103+390	648,0	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10247;E	103+390	648,0	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10247;F	103+393	644,0	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10247;F	103+393	644,0	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10247;G	103+393	640,2	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10247;G	103+393	640,2	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10247;H	103+386	640,0	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10247;H	103+386	640,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10248																		
10248;A	103+403	655,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10248;A	103+403	655,0	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10248;B	103+398	654,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10248;B	103+398	654,2	W	1.OG	WA	55	66	66	66	67	66	67	66	66	66	66	67	67
10248;C	103+392	660,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58
10248;C	103+392	660,2	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10248;D	103+400	661,0	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10248;D	103+400	661,0	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10249																		
10249;A	103+402	675,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10249;A	103+402	675,0	S	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
10249;B	103+407	676,0	O	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10249;B	103+407	676,0	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10249;C	103+408	668,6	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10249;C	103+408	668,6	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10249;D	103+402	664,4	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10249;D	103+402	664,4	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10249;E	103+400	668,6	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10249;E	103+400	668,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
Objekt 10250																		
10250;A	103+411	686,6	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10250;A	103+411	686,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	66	65	65	65	65	66	66
10250;B	103+402	684,7	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10250;B	103+402	684,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10250;C	103+400	692,0	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10250;C	103+400	692,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10250;D	103+401	695,8	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10250;D	103+401	695,8	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10250;E	103+408	693,3	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10250;E	103+408	693,3	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10251																		
10251;A	103+403	713,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	57	57
10251;A	103+403	713,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10251;B	103+412	714,8	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10251;B	103+412	714,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10251;C	103+415	706,3	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62
10251;C	103+415	706,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10251;D	103+406	705,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10251;D	103+406	705,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10252																		
10252;A	103+449	707,8	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10252;A	103+449	707,8	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10252;B	103+448	714,7	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10252;B	103+448	714,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10252;C	103+457	717,3	O	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10252;C	103+457	717,3	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10252;D	103+461	709,5	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
10252;D	103+461	709,5	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10252;E	103+456	706,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10252;E	103+456	706,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10253																		
10253;A	103+511	626,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10253;A	103+511	626,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10253;B	103+512	632,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58
10253;B	103+512	632,1	SO	1.OG	WA	55	63	62	63	63	62	63	62	62	62	63	63	63
10253;C	103+517	635,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	57	57	58	58	58	58	57	58	57
10253;C	103+517	635,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	61
10253;D	103+521	632,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	62	61	62	61	61	61	61	62	62
10253;E	103+521	623,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10253;E	103+521	623,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10253;F	103+518	622,9	SW	EG	WA	55	64	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	64
10253;F	103+518	622,9	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10254																		
10254;A	103+525	647,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10254;A	103+525	647,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10254;B	103+525	651,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
10254;B	103+525	651,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	62
10254;C	103+530	654,1	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10254;C	103+530	654,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10254;D	103+536	651,0	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10254;D	103+536	651,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10254;E	103+539	646,0	NW	EG	WA	55	63	63	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
10254;E	103+539	646,0	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10254;F	103+537	641,4	NW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
10254;F	103+537	641,4	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10254;G	103+534	636,9	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10254;G	103+534	636,9	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10254;H	103+528	640,0	SW	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	64	64	64	63	64	63
10254;H	103+528	640,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10254;I	103+527	643,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10254;I	103+527	643,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10255																		
10255;A	103+504	655,8	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10255;A	103+504	655,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10255;B	103+503	659,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10255;B	103+503	659,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10255;C	103+511	662,0	NO	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
10255;C	103+511	662,0	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
10255;D	103+514	655,1	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10255;D	103+514	655,1	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10255;E	103+510	652,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	61	61
10255;E	103+510	652,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
Objekt 10256																		
10256;A	103+485	654,2	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
10256;A	103+485	654,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
10256;B	103+480	651,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10256;B	103+480	651,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10256;C	103+476	653,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10256;C	103+476	653,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10256;D	103+475	659,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	56	56	57	57	57
10256;D	103+475	659,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10256;E	103+481	661,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10256;E	103+481	661,7	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10257																		
10257;A	103+497	668,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10257;A	103+497	668,1	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10257;B	103+490	666,5	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10257;B	103+490	666,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10257;C	103+485	671,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10257;C	103+485	671,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10257;D	103+485	676,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	57	58	58
10257;D	103+485	676,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10257;E	103+493	676,2	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10257;E	103+493	676,2	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10258																		
10258;A	103+461	682,6	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10258;A	103+461	682,6	NW	1.OG	WA	55	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	66	66
10258;B	103+454	683,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10258;B	103+454	683,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10258;C	103+451	688,4	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10258;C	103+451	688,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10258;D	103+452	694,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	58
10258;D	103+452	694,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10258;E	103+461	694,2	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10258;E	103+461	694,2	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10258;F	103+465	687,0	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10258;F	103+465	687,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10259																		
10259;A	103+465	663,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10259;A	103+465	663,7	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10259;B	103+460	660,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10259;B	103+460	660,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10259;C	103+454	663,9	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10259;C	103+454	663,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10259;D	103+455	669,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10259;D	103+455	669,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	63	63	63
10259;E	103+462	671,3	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
10259;E	103+462	671,3	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10260																		
10260;A	103+446	680,7	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
10260;A	103+446	680,7	O	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10260;B	103+446	676,1	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10260;B	103+446	676,1	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
10260;C	103+443	673,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10260;C	103+443	673,1	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10260;D	103+437	675,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10260;D	103+437	675,3	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10260;E	103+434	681,2	S	EG	WA	55	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
10260;E	103+434	681,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10260;F	103+440	683,2	O	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
10260;F	103+440	683,2	O	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10261																		
10261;A	103+432	646,5	SW	EG	WA	55	62	62	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
10261;A	103+432	646,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10261;B	103+432	652,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10261;B	103+432	652,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10261;C	103+440	653,1	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10261;C	103+440	653,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10261;D	103+443	645,7	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10261;D	103+443	645,7	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10261;E	103+439	642,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
10261;E	103+439	642,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10262																		
10262;A	103+449	644,3	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	57	57
10262;A	103+449	644,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10262;B	103+454	644,3	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10262;B	103+454	644,3	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10262;C	103+456	637,3	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10262;C	103+456	637,3	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	65	66	66
10262;D	103+448	634,0	SW	EG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	61	61	61	61	60
10262;D	103+448	634,0	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10262;E	103+446	639,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	58
10262;E	103+446	639,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10263																		
10263;A	103+468	635,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10263;A	103+468	635,5	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	61	61	61
10263;B	103+471	633,8	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10263;B	103+471	633,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10263;C	103+474	631,8	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10263;C	103+474	631,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10263;D	103+474	626,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10263;D	103+474	626,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10263;E	103+466	625,6	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10263;E	103+466	625,6	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10263;F	103+463	632,6	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
10263;F	103+463	632,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10264																		
10264;A	103+491	617,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	62	62	62	62	62	61	62	62	62
10264;A	103+491	617,1	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10264;B	103+483	615,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10264;B	103+483	615,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10264;C	103+480	620,1	SO	EG	WA	55	58	57	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
10264;C	103+480	620,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10264;D	103+481	624,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10264;D	103+481	624,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10264;E	103+489	624,0	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10264;E	103+489	624,0	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10265																		
10265;A	103+494	602,9	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10265;A	103+494	602,9	O	1.OG	WA	55	63	64	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
10265;B	103+500	605,5	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10265;B	103+500	605,5	O	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
10265;C	103+505	608,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10265;C	103+505	608,0	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10265;D	103+513	603,8	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10265;D	103+513	603,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10265;E	103+513	594,9	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10265;E	103+513	594,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10265;F	103+508	594,5	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10265;F	103+508	594,5	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10265;G	103+501	594,6	W	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10265;G	103+501	594,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67
10265;H	103+493	597,3	S	EG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
10265;H	103+493	597,3	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10266																		
10266;A	103+468	602,7	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	63	63
10266;A	103+468	602,7	SW	1.OG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	66
10266;B	103+468	607,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
10266;B	103+468	607,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
10266;C	103+476	607,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
10266;C	103+476	607,6	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10266;D	103+479	601,5	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10266;D	103+479	601,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10266;E	103+478	593,7	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10266;E	103+478	593,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10266;F	103+473	593,4	SW	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	66
10266;F	103+473	593,4	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10266;G	103+470	597,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58
10266;G	103+470	597,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
10266;H	103+470	600,0	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
10266;H	103+470	600,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10267																		
10267;A	103+440	617,9	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10267;A	103+440	617,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10267;B	103+437	626,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	59	59
10267;B	103+437	626,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
10267;C	103+449	623,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10267;C	103+449	623,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10267;D	103+455	616,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10267;D	103+455	616,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10267;E	103+451	613,6	W	EG	WA	55	64	64	64	65	64	64	64	65	64	64	65	65
10267;E	103+451	613,6	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10267;F	103+449	614,0	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10267;F	103+449	614,0	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10267;G	103+447	613,8	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10267;G	103+447	613,8	NW	1.OG	WA	55	68	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	69
10267;H	103+441	614,6	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10267;H	103+441	614,6	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10268																		
10268;A	103+413	600,5	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10268;A	103+413	600,5	N	1.OG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	66
10268;B	103+411	596,1	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10268;B	103+411	596,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10268;C	103+405	595,8	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10268;C	103+405	595,8	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10268;D	103+402	604,4	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10268;D	103+402	604,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10268;E	103+410	609,2	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10268;E	103+410	609,2	O	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10268;F	103+414	605,4	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10268;F	103+414	605,4	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10269																		
10269;A	103+451	575,0	SW	EG	WA	55	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10269;A	103+451	575,0	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10269;B	103+449	584,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
10269;B	103+449	584,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10269;C	103+457	588,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10269;C	103+457	588,9	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
10269;D	103+462	584,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10269;D	103+462	584,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10269;E	103+459	577,9	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10269;E	103+459	577,9	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10270																		
10270:A	103+413	570,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	57	57	58	58	58
10270:A	103+413	570,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	64	64	64
10270:B	103+423	570,3	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10270:B	103+423	570,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10270:C	103+427	561,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10270:C	103+427	561,9	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10270:D	103+418	561,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10270:D	103+418	561,7	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10271																		
10271:A	103+397	583,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10271:A	103+397	583,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10271:B	103+404	583,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58	58
10271:B	103+404	583,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10271:C	103+408	574,8	NW	EG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	61	61	61	61	61
10271:C	103+408	574,8	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10271:D	103+400	574,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10271:D	103+400	574,7	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10272																		
10272:A	103+400	555,3	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10272:A	103+400	555,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10272:B	103+395	555,1	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10272:B	103+395	555,1	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	66
10272:C	103+393	561,8	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10272:C	103+393	561,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10272:D	103+400	565,0	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10272:D	103+400	565,0	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10272:E	103+400	559,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10272:E	103+400	559,4	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10273																		
10273:A	103+330	546,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10273:A	103+330	546,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10273:B	103+328	541,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10273:B	103+328	541,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10273:C	103+324	538,3	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10273:C	103+324	538,3	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10273:D	103+320	538,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10273:D	103+320	538,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10273:E	103+322	546,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10273:E	103+322	546,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10273:F	103+328	550,4	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10273:F	103+328	550,4	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10274																		
10274:A	102+431	593,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10274:A	102+431	593,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10274:B	102+428	586,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10274:B	102+428	586,7	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10274:C	102+433	581,3	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10274:C	102+433	581,3	O	1.OG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10274:D	102+436	588,0	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10274:D	102+436	588,0	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10275																		
10275:A	102+446	583,6	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10275:A	102+446	583,6	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	68
10275:B	102+449	590,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10275:B	102+449	590,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10275:C	102+444	595,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10275:C	102+444	595,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10275:D	102+441	589,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10275:D	102+441	589,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10276																		
10276:A	102+439	630,6	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10276:A	102+439	630,6	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10276:B	102+443	636,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10276:B	102+443	636,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10276:D	102+434	634,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10276:D	102+434	634,7	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	63
Objekt 10277																		
10277:B	102+441	644,9	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10277:B	102+441	644,9	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10277:C	102+436	649,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10277:C	102+436	649,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10277:D	102+433	643,4	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10277:D	102+433	643,4	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10278																		
10278:A	102+425	646,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10278:A	102+425	646,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10278:B	102+421	647,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10278:B	102+421	647,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10278:C	102+419	640,4	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10278:C	102+419	640,4	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10278:D	102+425	634,6	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10278:D	102+425	634,6	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10278:E	102+429	638,1	N	EG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10278:E	102+429	638,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10278:F	102+428	643,5	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10278:F	102+428	643,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10279																		
10279:A	102+404	638,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
10279:A	102+404	638,2	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10279:B	102+409	636,7	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10279:B	102+409	636,7	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10279:C	102+414	640,1	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10279:C	102+414	640,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10279:D	102+414	644,3	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10279:D	102+414	644,3	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10279:E	102+412	648,3	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10279:E	102+412	648,3	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10279:F	102+407	649,9	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10279:F	102+407	649,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10279:G	102+402	646,4	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10279:G	102+402	646,4	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10279:H	102+402	642,2	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10279:H	102+402	642,2	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10280																		
10280;A	102+449	520,2	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10280;A	102+449	520,2	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10280;B	102+446	522,1	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10280;B	102+446	522,1	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10280;C	102+443	519,1	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10280;C	102+443	519,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10280;D	102+443	511,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10280;D	102+443	511,7	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10280;E	102+448	510,0	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10280;E	102+448	510,0	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10280;F	102+451	514,8	N	EG	WA	55	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	68	67
10280;F	102+451	514,8	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Objekt 10281																		
10281;A	102+427	554,7	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10281;A	102+427	554,7	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10281;B	102+431	561,1	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10281;B	102+431	561,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68
10281;C	102+425	565,7	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10281;C	102+425	565,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64
Objekt 10282																		
10282;A	102+426	585,6	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10282;A	102+426	585,6	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10282;B	102+423	597,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10282;B	102+423	597,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10282;C	102+419	604,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10282;C	102+419	604,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10282;D	102+417	598,7	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10282;D	102+417	598,7	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10282;E	102+419	591,6	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10282;E	102+419	591,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10282;F	102+418	589,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10282;F	102+418	589,6	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10282;H	102+422	579,4	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10282;H	102+422	579,4	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10283																		
10283;A	102+414	577,8	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10283;A	102+414	577,8	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10283;C	102+412	588,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10283;C	102+412	588,5	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10283;D	102+408	582,2	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10283;D	102+408	582,2	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10284																		
10284;B	102+399	589,6	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10284;B	102+399	589,6	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10284;C	102+402	594,8	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10284;C	102+402	594,8	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10284;D	102+398	598,4	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10284;D	102+398	598,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10285																		
10285;A	102+386	622,2	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10285;A	102+386	622,2	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10285;B	102+382	617,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10285;B	102+382	617,4	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10285;C	102+385	608,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10285;C	102+385	608,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10285;D	102+388	599,0	S	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	56	56	55	56	56	55
10285;D	102+388	599,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10285;E	102+388	592,5	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10285;E	102+388	592,5	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10285;F	102+393	588,6	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10285;F	102+393	588,6	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10285;H	102+393	599,7	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10285;H	102+393	599,7	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10285;I	102+392	612,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10285;I	102+392	612,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10286																		
10286;B	102+392	635,7	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10286;B	102+392	635,7	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10286;C	102+395	642,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10286;C	102+395	642,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10286;D	102+390	646,9	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10286;D	102+390	646,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10287																		
10287;A	102+383	645,6	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10287;A	102+383	645,6	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10287;B	102+380	639,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10287;B	102+380	639,3	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	63
10287;C	102+385	634,4	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10287;C	102+385	634,4	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10288																		
10288;A	102+377	663,3	S	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
10288;A	102+377	663,3	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10288;B	102+383	660,0	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10288;B	102+383	660,0	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10288;C	102+389	662,9	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10288;C	102+389	662,9	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10288;D	102+392	668,3	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10288;D	102+392	668,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10288;E	102+387	672,4	W	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10288;E	102+387	672,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	62
10288;F	102+384	670,0	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10288;F	102+384	670,0	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10288;G	102+381	668,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10288;G	102+381	668,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10289																		
10289;A	102+606	621,8	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10289;A	102+606	621,8	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10289;B	102+601	626,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10289;B	102+601	626,8	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10289;C	102+600	620,0	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10289;C	102+600	620,0	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10289;D	102+600	609,0	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10289;D	102+600	609,0	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10289;E	102+606	604,3	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10289;E	102+606	604,3	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10289;F	102+609	611,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10289;F	102+609	611,0	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10290																		
10290;A	102+600	652,1	S	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10290;A	102+600	652,1	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10290;B	102+600	649,2	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10290;B	102+600	649,2	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10290;D	102+600	657,3	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10290;D	102+600	657,3	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10290;E	102+600	663,2	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10290;E	102+600	663,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10290;F	102+600	658,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10290;F	102+600	658,2	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10290;G	102+600	654,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10290;G	102+600	654,9	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10291																		
10291;B	102+600	642,5	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10291;B	102+600	642,5	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10291;C	102+600	637,5	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10291;C	102+600	637,5	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10291;D	102+600	644,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10291;D	102+600	644,5	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Objekt 10292																		
10292;A	102+600	645,3	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10292;A	102+600	645,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10292;B	102+598	652,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10292;B	102+598	652,8	W	1.OG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10292;C	102+596	649,8	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10292;C	102+596	649,8	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10292;D	102+595	648,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10292;D	102+595	648,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10292;E	102+593	643,2	S	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	60
10292;E	102+593	643,2	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10292;F	102+596	637,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10292;F	102+596	637,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10292;G	102+600	636,4	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10292;G	102+600	636,4	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10293																		
10293;A	102+600	607,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10293;A	102+600	607,3	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10293;B	102+600	604,8	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10293;B	102+600	604,8	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10293;C	102+600	602,2	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10293;C	102+600	602,2	S	1.OG	WA	55	66	65	65	66	65	66	66	65	65	65	65	65
10293;D	102+600	601,0	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10293;D	102+600	601,0	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10293;E	102+600	605,1	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10293;E	102+600	605,1	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10293;F	102+600	609,7	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10293;F	102+600	609,7	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10293;G	102+600	617,3	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10293;G	102+600	617,3	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10293;H	102+600	622,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10293;H	102+600	622,4	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10293;I	102+600	615,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10293;I	102+600	615,5	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10294																		
10294;A	102+590	605,1	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10294;A	102+590	605,1	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10294;B	102+592	604,7	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	61
10294;B	102+592	604,7	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	66
10294;C	102+595	603,2	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10294;C	102+595	603,2	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10294;D	102+596	606,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64
10294;D	102+596	606,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10294;E	102+594	614,2	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10294;E	102+594	614,2	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10294;F	102+589	619,4	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10294;F	102+589	619,4	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10294;G	102+586	611,6	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10294;G	102+586	611,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10295																		
10295;A	102+578	603,5	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10295;A	102+578	603,5	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10295;B	102+580	610,7	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10295;B	102+580	610,7	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10295;C	102+575	616,7	W	EG	WA	55	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10295;C	102+575	616,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10295;D	102+566	609,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10295;D	102+566	609,8	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10296																		
10296;A	102+586	633,7	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10296;A	102+586	633,7	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10296;B	102+589	641,1	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10296;B	102+589	641,1	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10296;C	102+584	647,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10296;C	102+584	647,1	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10296;D	102+581	637,9	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10296;D	102+581	637,9	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10297																		
10297;A	102+581	651,0	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10297;A	102+581	651,0	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10297;B	102+584	649,3	O	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10297;B	102+584	649,3	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10297;C	102+587	654,3	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10297;C	102+587	654,3	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10297;D	102+583	658,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10297;D	102+583	658,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10297;E	102+581	659,1	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10297;E	102+581	659,1	N	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10297;F	102+577	661,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10297;F	102+577	661,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10297;G	102+575	656,1	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10297;G	102+575	656,1	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10297;H	102+578	652,0	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10297;H	102+578	652,0	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10298																		
10298;A	102+564	630,6	O	EG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	65	65
10298;A	102+564	630,6	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10298;B	102+575	637,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10298;B	102+575	637,7	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10298;D	102+558	635,4	S	EG	WA	55	61	62	62	62	62	62	61	61	61	62	62	62
10298;D	102+558	635,4	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10299																		
10299;B	102+573	648,7	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	62
10299;B	102+573	648,7	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10299;C	102+562	654,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10299;C	102+562	654,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10300																		
10300;B	102+556	642,4	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10300;B	102+556	642,4	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10300;E	102+557	653,1	W	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
10300;E	102+557	653,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	63	63
10300;F	102+555	650,5	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10300;F	102+555	650,5	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10301																		
10301;A	102+553	641,7	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10301;A	102+553	641,7	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	70	69
10301;C	102+550	648,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10301;C	102+550	648,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10301;D	102+545	646,0	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10301;D	102+545	646,0	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10301;E	102+543	643,0	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10301;E	102+543	643,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10301;F	102+544	637,6	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10301;F	102+544	637,6	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10301;G	102+548	631,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10301;G	102+548	631,1	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10301;H	102+552	628,1	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10301;H	102+552	628,1	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10301;I	102+555	634,8	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10301;I	102+555	634,8	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10302																		
10302;A	102+557	601,9	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10302;A	102+557	601,9	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10302;B	102+560	608,8	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10302;B	102+560	608,8	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10302;C	102+555	614,1	W	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10302;C	102+555	614,1	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10302;D	102+552	607,2	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10302;D	102+552	607,2	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10303																		
10303;A	102+538	584,7	O	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10303;A	102+538	584,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10303;B	102+540	582,6	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10303;B	102+540	582,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10303;C	102+543	580,0	O	EG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10303;C	102+543	580,0	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10303;D	102+545	588,0	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10303;D	102+545	588,0	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10303;F	102+536	589,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10303;F	102+536	589,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10304																		
10304;B	102+542	601,9	N	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10304;B	102+542	601,9	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10304;C	102+538	608,7	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10304;C	102+538	608,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10304;D	102+536	605,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10304;D	102+536	605,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10304;E	102+535	602,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10304;E	102+535	602,7	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10304;F	102+534	597,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10304;F	102+534	597,7	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10305																		
10305;A	102+530	626,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10305;A	102+530	626,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10305;B	102+537	623,5	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10305;B	102+537	623,5	O	1.OG	WA	55	70	70	70	69	69	69	69	69	69	69	70	69
10305;C	102+542	628,8	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10305;C	102+542	628,8	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10305;D	102+539	632,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10305;D	102+539	632,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10305;E	102+533	631,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10305;E	102+533	631,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10306																		
10306;A	102+555	676,5	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10306;A	102+555	676,5	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10306;B	102+558	683,6	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10306;B	102+558	683,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10306;C	102+553	689,0	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10306;C	102+553	689,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10306;D	102+550	682,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10306;D	102+550	682,1	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10307																		
10307;A	102+542	669,3	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10307;A	102+542	669,3	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10307;B	102+545	674,0	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64
10307;B	102+545	674,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10307;C	102+543	680,6	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10307;C	102+543	680,6	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10307;D	102+539	683,8	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10307;D	102+539	683,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10307;E	102+537	680,4	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10307;E	102+537	680,4	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10307;F	102+537	673,5	S	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	58
10307;F	102+537	673,5	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	64
Objekt 10308																		
10308;A	102+527	665,8	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10308;A	102+527	665,8	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10308;B	102+532	672,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10308;B	102+532	672,9	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10308;C	102+525	678,3	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10308;C	102+525	678,3	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10308;D	102+522	671,3	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10308;D	102+522	671,3	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10309																		
10309;A	102+524	625,2	N	EG	WA	55	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
10309;A	102+524	625,2	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10309;B	102+525	631,3	N	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10309;B	102+525	631,3	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10309;C	102+521	635,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10309;C	102+521	635,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10309;D	102+518	632,6	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10309;D	102+518	632,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10309;E	102+516	630,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10309;E	102+516	630,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10309;G	102+519	622,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10309;G	102+519	622,4	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10310																		
10310;A	102+503	628,3	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10310;A	102+503	628,3	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10310;B	102+500	624,9	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10310;B	102+500	624,9	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10310;C	102+503	622,7	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10310;C	102+503	622,7	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10310;D	102+506	622,0	S	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10310;D	102+506	622,0	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10310;E	102+511	620,9	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10310;E	102+511	620,9	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10310;G	102+513	631,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10310;G	102+513	631,5	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10310;H	102+509	632,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10310;H	102+509	632,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10310;I	102+506	631,6	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10310;I	102+506	631,6	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10310;J	102+505	629,5	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10310;J	102+505	629,5	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10311																		
10311:A	102+514	649,5	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10311:A	102+514	649,5	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10311:B	102+515	652,0	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10311:B	102+515	652,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10311:C	102+512	653,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10311:C	102+512	653,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10311:D	102+510	655,0	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10311:D	102+510	655,0	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10311:E	102+508	657,1	W	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10311:E	102+508	657,1	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10311:F	102+501	652,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10311:F	102+501	652,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10311:G	102+501	649,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10311:G	102+501	649,1	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10311:H	102+506	647,4	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10311:H	102+506	647,4	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10312																		
10312:A	102+514	665,8	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10312:A	102+514	665,8	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10312:B	102+515	672,7	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10312:B	102+515	672,7	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10312:C	102+511	678,8	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10312:C	102+511	678,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10312:D	102+506	678,4	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10312:D	102+506	678,4	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10312:E	102+503	677,1	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10312:E	102+503	677,1	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10312:F	102+502	674,1	S	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10312:F	102+502	674,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10312:G	102+500	671,9	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10312:G	102+500	671,9	W	1.OG	WA	55	63	62	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10312:H	102+500	666,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10312:H	102+500	666,0	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10312:I	102+502	661,2	O	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10312:I	102+502	661,2	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10312:J	102+505	663,7	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10312:J	102+505	663,7	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10312:K	102+508	665,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10312:K	102+508	665,4	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10313																		
10313:A	102+512	530,0	W	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10313:A	102+512	530,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10313:B	102+509	522,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10313:B	102+509	522,1	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10313:C	102+513	515,4	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10313:C	102+513	515,4	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10313:D	102+517	515,3	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10313:D	102+517	515,3	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10313:E	102+517	524,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10313:E	102+517	524,0	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10314																		
10314;A	102+515	571,8	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10314;A	102+515	571,8	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10314;B	102+517	570,2	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10314;B	102+517	570,2	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10314;C	102+520	572,7	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10314;C	102+520	572,7	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10314;D	102+521	574,2	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10314;D	102+521	574,2	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10314;E	102+524	577,3	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10314;E	102+524	577,3	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10314;F	102+522	579,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10314;F	102+522	579,4	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10314;G	102+520	580,6	N	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10314;G	102+520	580,6	N	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10314;H	102+514	581,8	W	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10314;H	102+514	581,8	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10314;J	102+512	571,2	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10314;J	102+512	571,2	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70
Objekt 10315																		
10315;A	102+501	567,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10315;A	102+501	567,1	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10315;B	102+504	565,7	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10315;B	102+504	565,7	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10315;C	102+507	568,6	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10315;C	102+507	568,6	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10315;D	102+508	570,4	O	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10315;D	102+508	570,4	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10315;F	102+504	580,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10315;F	102+504	580,0	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10315;G	102+500	573,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10315;G	102+500	573,5	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10316																		
10316;A	102+493	570,9	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10316;A	102+493	570,9	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10316;B	102+498	576,2	N	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10316;B	102+498	576,2	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10316;C	102+491	579,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10316;C	102+491	579,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10316;D	102+486	574,0	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10316;D	102+486	574,0	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10317																		
10317;A	102+476	575,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10317;A	102+476	575,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10317;B	102+473	568,2	S	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10317;B	102+473	568,2	S	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10317;C	102+478	562,8	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10317;C	102+478	562,8	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10317;D	102+481	569,6	N	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10317;D	102+481	569,6	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10318																		
10318;A	102+459	559,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10318;A	102+459	559,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10318;B	102+462	556,9	O	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10318;B	102+462	556,9	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10318;C	102+463	555,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10318;C	102+463	555,8	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10318;D	102+467	554,2	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10318;D	102+467	554,2	O	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10318;E	102+469	558,5	N	EG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10318;E	102+469	558,5	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10318;F	102+468	564,9	N	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10318;F	102+468	564,9	N	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10318;G	102+469	567,6	O	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10318;G	102+469	567,6	O	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10318;H	102+470	571,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10318;H	102+470	571,0	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10318;I	102+464	573,0	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10318;I	102+464	573,0	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10318;J	102+459	567,2	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10318;J	102+459	567,2	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10319																		
10319;A	102+460	586,2	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10319;A	102+460	586,2	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67
10319;B	102+463	592,9	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10319;B	102+463	592,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10319;C	102+457	598,2	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
10319;C	102+457	598,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10319;D	102+454	591,5	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10319;D	102+454	591,5	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10320																		
10320;A	102+476	589,0	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10320;A	102+476	589,0	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	68	67
10320;B	102+479	595,4	N	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10320;B	102+479	595,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10320;C	102+473	602,3	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10320;C	102+473	602,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10320;D	102+469	599,5	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10320;D	102+469	599,5	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10320;E	102+470	593,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10320;E	102+470	593,3	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10321																		
10321;A	102+487	592,8	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10321;A	102+487	592,8	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10321;B	102+491	590,2	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10321;B	102+491	590,2	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10321;C	102+493	593,8	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10321;C	102+493	593,8	N	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10321;D	102+493	596,2	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10321;D	102+493	596,2	O	1.OG	WA	55	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71	71	71
10321;E	102+494	601,3	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10321;E	102+494	601,3	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70
10321;G	102+486	599,6	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
10321;G	102+486	599,6	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10322																		
10322:B	102+493	610,2	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10322:B	102+493	610,2	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10322:C	102+490	614,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10322:C	102+490	614,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10322:D	102+489	616,5	N	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10322:D	102+489	616,5	N	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10322:F	102+484	611,0	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10322:F	102+484	611,0	S	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10323																		
10323:A	102+472	671,4	W	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10323:A	102+472	671,4	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10323:B	102+467	667,4	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10323:B	102+467	667,4	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10323:C	102+470	664,7	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10323:C	102+470	664,7	O	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10323:D	102+471	663,6	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10323:D	102+471	663,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10323:E	102+473	661,7	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10323:E	102+473	661,7	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10323:F	102+479	662,3	O	EG	WA	55	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10323:F	102+479	662,3	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10323:G	102+482	667,1	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10323:G	102+482	667,1	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10323:H	102+479	670,5	W	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10323:H	102+479	670,5	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10324																		
10324:A	102+478	644,5	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10324:A	102+478	644,5	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10324:B	102+482	651,1	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10324:B	102+482	651,1	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10324:C	102+476	656,1	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10324:C	102+476	656,1	W	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10324:D	102+473	649,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10324:D	102+473	649,5	S	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10325																		
10325:A	102+453	631,8	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10325:A	102+453	631,8	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10325:B	102+456	636,4	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10325:B	102+456	636,4	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10325:C	102+454	642,2	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10325:C	102+454	642,2	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68
10325:D	102+451	644,6	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10325:D	102+451	644,6	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10325:E	102+448	641,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10325:E	102+448	641,1	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10325:F	102+448	635,0	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10325:F	102+448	635,0	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10326																		
10326:A	102+790	561,0	O	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10326:A	102+790	561,0	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10326:B	102+795	568,0	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10326:B	102+795	568,0	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10326:C	102+788	571,8	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10326:C	102+788	571,8	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10326:D	102+783	564,7	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10326:D	102+783	564,7	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10327																		
10327;A	102+750	558,3	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61
10327;A	102+750	558,3	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10327;B	102+757	554,6	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10327;B	102+757	554,6	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10327;C	102+762	561,4	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10327;C	102+762	561,4	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10327;D	102+755	565,1	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10327;D	102+755	565,1	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10328																		
10328;A	102+775	582,9	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10328;B	102+780	581,3	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10328;C	102+787	581,4	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10328;D	102+787	588,4	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10328;E	102+779	592,9	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10328;F	102+773	587,9	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10329																		
10329;A	102+744	581,2	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10329;A	102+744	581,2	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10329;B	102+751	576,4	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10329;B	102+751	576,4	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10329;C	102+755	583,4	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10329;C	102+755	583,4	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10329;D	102+756	586,1	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10329;D	102+756	586,1	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
10329;E	102+759	589,2	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10329;E	102+759	589,2	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10329;F	102+750	589,4	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10329;F	102+750	589,4	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10330																		
10330;A	102+751	595,4	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10330;B	102+751	601,0	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10330;B	102+751	601,0	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10330;C	102+744	604,5	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10330;C	102+744	604,5	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63
10330;D	102+739	597,9	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10330;D	102+739	597,9	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10330;E	102+745	594,0	O	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10330;E	102+745	594,0	O	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10331																		
10331;A	102+782	601,9	O	EG	MI	60	63	62	63	63	62	63	63	62	62	63	63	63
10331;A	102+782	601,9	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10331;B	102+785	609,6	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10331;B	102+785	609,6	N	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10331;C	102+778	614,9	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10331;C	102+778	614,9	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62
10331;D	102+775	607,2	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10331;D	102+775	607,2	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10332																		
10332;A	102+767	633,1	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10332;B	102+763	634,7	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10332;C	102+761	626,4	S	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	63
10332;D	102+769	620,1	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10332;E	102+772	627,0	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10332;F	102+768	632,0	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10333																		
10333;A	102+736	622,4	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10333;A	102+736	622,4	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10333;B	102+734	617,1	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10333;B	102+734	617,1	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10333;C	102+740	613,7	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10333;C	102+740	613,7	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10333;D	102+745	617,5	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10333;D	102+745	617,5	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10333;E	102+745	623,6	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10333;E	102+745	623,6	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10333;F	102+741	626,7	W	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10333;F	102+741	626,7	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10333;G	102+737	623,8	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10333;G	102+737	623,8	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10334																		
10334;B	102+752	644,8	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10334;C	102+747	651,5	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10334;D	102+745	647,7	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10334;E	102+742	644,9	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62
10334;F	102+739	638,8	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10334;G	102+746	635,2	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10335																		
10335;A	102+774	656,1	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10335;B	102+769	663,4	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10335;C	102+763	663,0	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10335;D	102+762	658,3	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10335;E	102+765	653,0	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10335;F	102+763	650,8	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10335;G	102+760	646,9	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10335;H	102+769	645,9	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10336																		
10336;A	102+770	695,4	SO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10336;A	102+770	695,4	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10336;B	102+777	694,7	NO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10336;B	102+777	694,7	NO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10336;C	102+780	700,0	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10336;C	102+780	700,0	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10336;D	102+780	702,1	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10336;D	102+780	702,1	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10336;E	102+779	707,7	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10336;E	102+779	707,7	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10336;F	102+773	710,4	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10336;F	102+773	710,4	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10336;G	102+772	704,2	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10336;G	102+772	704,2	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10336;H	102+771	701,3	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10336;H	102+771	701,3	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10337																		
10337;A	102+761	674,8	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10337;A	102+761	674,8	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10337;B	102+765	681,6	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10337;B	102+765	681,6	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10337;C	102+758	685,9	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10337;C	102+758	685,9	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
10337;D	102+755	679,0	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	59	59
10337;D	102+755	679,0	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10338																		
10338;A	102+745	673,0	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10338;A	102+745	673,0	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10338;B	102+746	680,3	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10338;B	102+746	680,3	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10338;C	102+740	685,8	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10338;C	102+740	685,8	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10338;D	102+737	682,2	S	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10338;D	102+737	682,2	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10338;E	102+734	679,7	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10338;E	102+734	679,7	W	1.OG	MI	60	62	61	62	62	61	61	61	61	61	61	62	61
10338;F	102+731	674,3	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59
10338;F	102+731	674,3	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10338;G	102+735	670,5	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10338;G	102+735	670,5	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10338;H	102+740	671,7	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10338;H	102+740	671,7	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68
Objekt 10339																		
10339;A	102+710	659,8	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	60	60	60	60	60
10339;A	102+710	659,8	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10339;B	102+719	656,6	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10339;B	102+719	656,6	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10339;C	102+725	663,4	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10339;C	102+725	663,4	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10339;D	102+716	666,5	W	EG	MI	60	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10339;D	102+716	666,5	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10340																		
10340;A	102+712	569,2	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10340;A	102+712	569,2	W	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10340;B	102+709	565,0	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10340;B	102+709	565,0	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10340;C	102+718	563,8	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10340;C	102+718	563,8	O	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10340;D	102+725	572,6	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10340;D	102+725	572,6	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	68	68	68	69	69
10340;E	102+718	577,8	W	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10340;E	102+718	577,8	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10340;F	102+714	572,7	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10340;F	102+714	572,7	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10341																		
10341;A	102+706	590,6	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10341;B	102+702	585,5	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10341;C	102+708	583,0	O	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10341;D	102+713	586,6	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10341;E	102+716	588,7	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10341;F	102+719	595,1	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10341;G	102+713	599,2	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10341;H	102+709	594,7	S	EG	MI	60	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Objekt 10342																		
10342;A	102+705	605,0	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10342;B	102+711	603,5	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10342;C	102+715	611,8	N	EG	MI	60	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65
10342;D	102+708	617,4	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10342;E	102+704	611,5	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10343																		
10343;A	102+690	600,6	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10343;A	102+690	600,6	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10343;B	102+688	609,0	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10343;B	102+688	609,0	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10343;C	102+682	611,8	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10343;C	102+682	611,8	W	1.OG	MI	60	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10343;D	102+678	606,4	S	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10343;D	102+678	606,4	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10343;E	102+677	600,8	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10343;E	102+677	600,8	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10343;F	102+674	596,5	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10343;F	102+674	596,5	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10343;G	102+683	595,4	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10343;G	102+683	595,4	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10344																		
10344;A	102+687	575,4	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64
10344;B	102+694	579,9	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10344;C	102+693	584,0	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10344;D	102+688	585,4	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10344;E	102+680	586,0	W	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10344;F	102+678	579,3	S	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10345																		
10345;A	102+685	568,1	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10345;B	102+683	563,3	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10345;C	102+687	557,6	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10345;D	102+691	555,4	O	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10345;E	102+695	559,1	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10345;F	102+698	561,4	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10345;G	102+700	567,1	N	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10345;H	102+693	570,1	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10346																		
10346;A	102+663	556,0	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10346;A	102+663	556,0	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10346;B	102+662	552,5	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10346;B	102+662	552,5	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10346;C	102+670	551,3	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10346;C	102+670	551,3	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10346;D	102+676	556,7	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10346;D	102+676	556,7	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10346;E	102+673	564,7	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10346;E	102+673	564,7	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10346;F	102+666	568,7	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10346;F	102+666	568,7	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10346;G	102+662	563,6	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10346;G	102+662	563,6	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10346;H	102+664	558,0	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10346;H	102+664	558,0	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10347																		
10347;A	102+652	594,2	S	EG	MI	60	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10347;A	102+652	594,2	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10347;B	102+658	591,2	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10347;B	102+658	591,2	O	1.OG	MI	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10347;C	102+662	596,8	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10347;C	102+662	596,8	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10347;D	102+661	606,5	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10347;D	102+661	606,5	N	1.OG	MI	60	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10347;E	102+655	609,2	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10347;F	102+651	602,9	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10347;F	102+651	602,9	S	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10348																		
10348;A	102+708	638,2	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10348;B	102+705	640,1	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10348;C	102+699	638,9	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10348;D	102+698	633,0	S	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10348;E	102+698	626,0	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10348;F	102+704	624,9	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10348;G	102+709	630,1	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10348;H	102+708	634,5	N	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10349																		
10349;A	102+683	624,7	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10349;A	102+683	624,7	N	1.OG	MI	60	69	68	68	69	68	69	68	68	68	68	69	68
10349;B	102+678	628,0	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10349;B	102+678	628,0	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10349;C	102+671	627,1	W	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10349;C	102+671	627,1	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10349;D	102+668	621,2	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10349;D	102+668	621,2	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10349;E	102+677	618,5	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10349;E	102+677	618,5	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10350																		
10350;A	102+697	645,6	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10350;B	102+704	653,7	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10350;C	102+700	658,7	W	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10350;D	102+696	655,7	W	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10350;E	102+689	655,8	W	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10350;F	102+686	649,0	S	EG	MI	60	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	66	65
Objekt 10351																		
10351;A	102+669	649,3	W	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10351;A	102+669	649,3	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63
10351;B	102+667	649,5	N	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10351;B	102+667	649,5	N	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10351;C	102+664	650,7	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10351;C	102+664	650,7	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10351;D	102+662	648,4	S	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	60	60	60	60	60
10351;D	102+662	648,4	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10351;E	102+662	647,5	W	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10351;E	102+662	647,5	W	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10351;F	102+661	642,3	S	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10351;F	102+661	642,3	S	1.OG	MI	60	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10351;G	102+669	639,1	O	EG	MI	60	64	64	64	64	63	64	63	63	63	63	64	63
10351;G	102+669	639,1	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10351;H	102+673	645,5	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10351;H	102+673	645,5	N	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10352																		
10352;A	102+699	697,2	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10352;A	102+699	697,2	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10352;B	102+695	696,7	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10352;B	102+695	696,7	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10352;D	102+700	687,9	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10352;D	102+700	687,9	NO	1.OG	MI	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10352;E	102+702	692,2	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10352;E	102+702	692,2	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10353																		
10353;A	102+689	693,1	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10353;A	102+689	693,1	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10353;C	102+695	684,4	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10353;C	102+695	684,4	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10354																		
10354;A	102+689	680,8	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10354;A	102+689	680,8	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10354;C	102+683	689,6	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10354;C	102+683	689,6	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62
10354;D	102+683	683,1	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10354;D	102+683	683,1	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10355																		
10355;A	102+675	675,1	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10355;A	102+675	675,1	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10355;B	102+669	676,6	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10355;B	102+669	676,6	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67
10355;C	102+662	675,1	SW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10355;C	102+662	675,1	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10355;D	102+662	668,4	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10355;D	102+662	668,4	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10355;E	102+672	667,3	NO	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10355;E	102+672	667,3	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10356																		
10356;A	102+668	693,8	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10356;A	102+668	693,8	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10356;B	102+660	693,5	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10356;B	102+660	693,5	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10356;C	102+656	687,5	SO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10356;C	102+656	687,5	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10356;D	102+663	687,7	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10356;D	102+663	687,7	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10357																		
10357;A	102+639	663,3	SO	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10357;A	102+639	663,3	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10357;B	102+638	661,2	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10357;B	102+638	661,2	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10357;C	102+636	656,6	SO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10357;C	102+636	656,6	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10357;D	102+644	657,8	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10357;D	102+644	657,8	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10357;E	102+649	665,0	NW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10357;E	102+649	665,0	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10357;F	102+646	671,7	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10357;F	102+646	671,7	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10357;G	102+639	672,7	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10357;G	102+639	672,7	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10357;H	102+637	667,0	SO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10357;H	102+637	667,0	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10358																		
10358;A	102+639	685,0	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10358;A	102+639	685,0	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10358;C	102+622	678,7	SO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10358;C	102+622	678,7	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10358;D	102+633	676,2	NO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10358;D	102+633	676,2	NO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10358;E	102+638	678,9	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10358;E	102+638	678,9	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10359																		
10359;B	102+635	691,9	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10359;B	102+635	691,9	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10359;C	102+620	692,6	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10359;C	102+620	692,6	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10359;D	102+617	685,4	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10359;D	102+617	685,4	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10360																		
10360;A	102+621	579,1	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10360;A	102+621	579,1	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10360;B	102+620	574,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10360;B	102+620	574,9	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10360;C	102+624	571,7	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10360;C	102+624	571,7	O	1.OG	WA	55	69	68	69	69	68	68	68	68	68	68	69	68
10360;D	102+626	570,7	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10360;D	102+626	570,7	S	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10360;E	102+635	568,9	O	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10360;E	102+635	568,9	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10360;F	102+638	571,7	N	EG	WA	55	69	69	69	69	68	68	69	68	68	68	68	68
10360;F	102+638	571,7	N	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10360;G	102+638	582,0	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10360;G	102+638	582,0	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10360;H	102+625	589,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10360;H	102+625	589,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10360;I	102+622	583,6	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10360;I	102+622	583,6	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10361																		
10361;A	102+639	473,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10361;A	102+639	473,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10361;B	102+650	472,7	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
10361;B	102+650	472,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10361;C	102+656	481,7	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
10361;C	102+656	481,7	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10361;D	102+650	485,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10361;D	102+650	485,3	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10361;E	102+641	481,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10361;E	102+641	481,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10362																		
10362;A	102+908	607,5	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10362;A	102+908	607,5	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10362;B	102+908	614,5	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10362;B	102+908	614,5	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10362;C	102+902	617,2	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10362;C	102+902	617,2	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10363																		
10363;A	102+896	613,5	SW	EG	MI	60	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64	64	64
10363;A	102+896	613,5	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10363;C	102+902	603,8	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10363;C	102+902	603,8	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
Objekt 10364																		
10364;A	102+890	609,9	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10364;A	102+890	609,9	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10364;C	102+897	600,1	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10364;C	102+897	600,1	NO	1.OG	MI	60	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	69	69
Objekt 10365																		
10365;A	102+885	606,4	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10365;A	102+885	606,4	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10365;B	102+885	599,4	SO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10365;B	102+885	599,4	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10365;C	102+891	596,4	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10365;C	102+891	596,4	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
Objekt 10366																		
10366;A	102+867	588,9	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10366;A	102+867	588,9	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10366;B	102+876	586,0	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10366;B	102+876	586,0	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10366;C	102+878	591,8	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10366;C	102+878	591,8	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10366;D	102+876	596,2	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10366;D	102+876	596,2	NW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10366;E	102+874	598,6	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10366;E	102+874	598,6	NW	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10366;F	102+868	597,6	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10366;F	102+868	597,6	SW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10367																		
10367;A	102+859	622,1	NW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
10367;A	102+859	622,1	NW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10367;B	102+852	621,7	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10367;B	102+852	621,7	SW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10367;C	102+850	616,4	SO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10367;C	102+850	616,4	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10367;D	102+853	610,0	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10367;D	102+853	610,0	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10367;E	102+861	609,3	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10367;E	102+861	609,3	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10367;F	102+864	617,0	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10367;F	102+864	617,0	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10368																		
10368;A	102+864	632,0	SW	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10368;A	102+864	632,0	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10368;B	102+865	624,2	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10368;B	102+865	624,2	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10368;C	102+872	620,3	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10368;C	102+872	620,3	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	68	68	68	69	69	69
Objekt 10369																		
10369;A	102+869	635,2	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10369;A	102+869	635,2	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10369;C	102+877	623,5	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10369;C	102+877	623,5	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10370																		
10370;A	102+874	638,5	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	55	55	55	56	56
10370;A	102+874	638,5	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64
10370;C	102+882	626,8	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10370;C	102+882	626,8	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
Objekt 10371																		
10371;A	102+887	630,0	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10371;A	102+887	630,0	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	69	68	68	68	68	68	68	69	69
10371;C	102+879	641,7	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10371;C	102+879	641,7	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10372																		
10372;A	102+884	644,9	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	60	60	59	59	59	60	60	60
10372;A	102+884	644,9	SW	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10372;C	102+892	633,2	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10372;C	102+892	633,2	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
10372;D	102+891	640,9	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10372;D	102+891	640,9	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10373																		
10373;A	102+877	652,8	NO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10373;A	102+877	652,8	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10373;B	102+879	659,4	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10373;B	102+879	659,4	NW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10373;D	102+871	655,4	SO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10373;D	102+871	655,4	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10374																		
10374;A	102+867	661,4	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10374;A	102+867	661,4	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	66	66	66	66	65	65	66	66	66
10374;C	102+877	667,0	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10374;C	102+877	667,0	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10375																		
10375;A	102+864	666,7	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10375;A	102+864	666,7	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10375;C	102+874	672,2	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10375;C	102+874	672,2	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10375;D	102+866	671,7	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	59
10375;D	102+866	671,7	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10376																		
10376;A	102+888	679,7	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10376;A	102+888	679,7	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10376;B	102+882	679,4	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10376;B	102+882	679,4	SW	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10376;C	102+879	673,5	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10376;C	102+879	673,5	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10377																		
10377;A	102+882	668,8	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10377;A	102+882	668,8	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10377;C	102+891	674,9	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10377;C	102+891	674,9	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10378																		
10378;A	102+894	670,2	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10378;A	102+894	670,2	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10378;C	102+885	664,0	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10378;C	102+885	664,0	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10378;D	102+891	664,2	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10378;D	102+891	664,2	NO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10379																		
10379;A	102+895	650,5	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10379;A	102+895	650,5	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10379;C	102+903	656,1	NW	EG	MI	60	66	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66
10379;C	102+903	656,1	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10379;D	102+898	657,5	SW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10379;D	102+898	657,5	SW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10380																		
10380;A	102+899	644,3	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10380;A	102+899	644,3	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67
10380;C	102+907	649,9	NW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67
10380;C	102+907	649,9	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10381																		
10381;B	102+911	643,7	NW	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66
10381;B	102+911	643,7	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10381;D	102+903	638,1	SO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10381;D	102+903	638,1	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10382																		
10382;A	102+907	631,8	SO	EG	MI	60	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
10382;A	102+907	631,8	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10382;C	102+915	637,5	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10382;C	102+915	637,5	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10383																		
10383;B	102+919	631,2	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10383;B	102+919	631,2	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10383;D	102+911	625,6	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10383;D	102+911	625,6	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10384																		
10384;A	102+922	618,7	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10384;A	102+922	618,7	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	68	69	68	68	68	68	69	68
10384;B	102+921	623,4	NW	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10384;B	102+921	623,4	NW	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10384;D	102+912	617,2	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10384;D	102+912	617,2	SO	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10384;E	102+918	615,9	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10384;E	102+918	615,9	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10385																		
10385;A	102+947	586,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10385;A	102+947	586,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10385;B	102+950	592,2	NW	EG	WA	55	66	67	67	67	66	67	66	66	66	66	67	66
10385;B	102+950	592,2	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10385;C	102+946	596,0	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10385;C	102+946	596,0	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10385;D	102+939	598,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10385;D	102+939	598,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10386																		
10386;A	102+929	583,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10386;A	102+929	583,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10386;B	102+932	579,7	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10386;B	102+932	579,7	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10386;C	102+938	581,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10386;C	102+938	581,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10386;E	102+933	593,0	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10386;E	102+933	593,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10386;F	102+928	591,0	SW	EG	WA	55	63	62	63	62	62	62	62	62	62	63	63	63
10386;F	102+928	591,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10386;G	102+927	587,4	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	60	60	60
10386;G	102+927	587,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10387																		
10387;A	102+913	573,4	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10387;B	102+916	577,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10387;B	102+916	577,3	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10387;C	102+915	579,9	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10387;C	102+915	579,9	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10387;D	102+912	582,4	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10387;D	102+912	582,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10387;E	102+907	581,8	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10387;E	102+907	581,8	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10387;F	102+906	575,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	64
10387;F	102+906	575,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
Objekt 10388																		
10388;A	102+928	552,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10388;A	102+928	552,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10388;B	102+929	558,4	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10388;B	102+929	558,4	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10388;C	102+923	559,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10388;C	102+923	559,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	63	63
10388;D	102+922	553,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10388;D	102+922	553,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10389																		
10389;A	102+894	554,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10389;A	102+894	554,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10389;B	102+895	558,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10389;B	102+895	558,7	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10389;C	102+891	561,6	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10389;C	102+891	561,6	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10389;D	102+886	561,2	SW	EG	WA	55	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	64	64
10389;D	102+886	561,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10389;E	102+885	554,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10389;E	102+885	554,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10389;F	102+891	552,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10389;F	102+891	552,2	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10390																		
10390;A	102+844	584,9	SO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10390;A	102+844	584,9	SO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10390;B	102+851	584,0	NO	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10390;B	102+851	584,0	NO	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10390;C	102+854	591,6	NW	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10390;C	102+854	591,6	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	69
10390;D	102+846	592,5	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10390;D	102+846	592,5	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10391																		
10391;A	102+817	557,9	O	EG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10391;A	102+817	557,9	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10391;A	102+817	557,9	O	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10391;B	102+823	567,2	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10391;B	102+823	567,2	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10391;B	102+823	567,2	N	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10391;D	102+808	563,7	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59
10391;D	102+808	563,7	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	61	61	61
10391;D	102+808	563,7	S	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10392																		
10392;B	102+821	579,6	N	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10392;B	102+821	579,6	N	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10392;B	102+821	579,6	N	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10392;D	102+806	578,0	S	EG	MI	60	57	57	57	58	58	58	57	57	57	57	57	57
10392;D	102+806	578,0	S	1.OG	MI	60	60	59	59	60	60	60	59	59	59	59	59	59
10392;D	102+806	578,0	S	2.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10393																		
10393;B	102+819	587,6	NW	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10393;B	102+819	587,6	NW	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10393;B	102+819	587,6	NW	2.OG	MI	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10393;C	102+818	589,6	N	EG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10393;C	102+818	589,6	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
10393;C	102+818	589,6	N	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10393;E	102+810	601,5	W	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10393;E	102+810	601,5	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10393;E	102+810	601,5	W	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10393;F	102+806	597,9	S	EG	MI	60	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10393;F	102+806	597,9	S	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10393;F	102+806	597,9	S	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10393;G	102+806	596,0	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10393;G	102+806	596,0	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10393;G	102+806	596,0	W	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	64	64
10393;H	102+805	590,2	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10393;H	102+805	590,2	S	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10393;H	102+805	590,2	S	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10394																		
10394;A	102+819	606,3	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10394;A	102+819	606,3	W	1.OG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10394;A	102+819	606,3	W	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10394;C	102+824	592,0	O	EG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10394;C	102+824	592,0	O	1.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10394;C	102+824	592,0	O	2.OG	MI	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Objekt 10395																		
10395;A	102+833	610,8	W	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10395;A	102+833	610,8	W	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10395;A	102+833	610,8	W	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10395;C	102+837	596,3	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10395;C	102+837	596,3	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10395;C	102+837	596,3	O	2.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10395;D	102+842	605,4	N	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10395;D	102+842	605,4	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10395;D	102+842	605,4	N	2.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10396																		
10396;A	102+863	646,7	NO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10396;A	102+863	646,7	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10396;B	102+862	654,0	NW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
10396;B	102+862	654,0	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68
10396;C	102+856	657,7	SW	EG	MI	60	59	59	59	60	60	60	59	59	59	59	59	59
10396;C	102+856	657,7	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10397																		
10397;A	102+858	643,7	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10397;A	102+858	643,7	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10397;C	102+851	654,7	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10397;C	102+851	654,7	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10398																		
10398;A	102+847	651,8	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10398;A	102+847	651,8	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10398;C	102+854	640,8	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65
10398;C	102+854	640,8	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10399																		
10399;A	102+842	648,8	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10399;A	102+842	648,8	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10399;C	102+849	637,8	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10399;C	102+849	637,8	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10400																		
10400;A	102+844	634,8	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10400;A	102+844	634,8	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10400;C	102+838	645,8	SW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10400;C	102+838	645,8	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10401																		
10401;A	102+840	631,8	NO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
10401;A	102+840	631,8	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10401;C	102+833	642,7	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10401;C	102+833	642,7	SW	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10401;D	102+833	635,5	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10401;D	102+833	635,5	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66
Objekt 10402																		
10402;A	102+821	623,1	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10402;A	102+821	623,1	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10402;B	102+828	622,1	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10402;B	102+828	622,1	NO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10402;C	102+832	627,3	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10402;C	102+832	627,3	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10402;D	102+829	630,4	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10402;D	102+829	630,4	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10402;E	102+827	634,8	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10402;E	102+827	634,8	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10402;F	102+821	635,0	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10402;F	102+821	635,0	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10402;G	102+818	629,4	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10402;G	102+818	629,4	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10403																		
10403;A	102+800	611,1	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10403;A	102+800	611,1	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10403;B	102+807	610,5	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10403;B	102+807	610,5	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10403;C	102+813	612,7	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10403;C	102+813	612,7	NO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10403;D	102+813	617,9	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10403;D	102+813	617,9	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10403;E	102+809	620,9	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10403;E	102+809	620,9	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10403;F	102+806	622,5	NW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10403;F	102+806	622,5	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10403;G	102+802	623,7	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53
10403;G	102+802	623,7	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10403;H	102+798	621,9	SW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10403;H	102+798	621,9	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10403;I	102+799	617,8	SO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10403;I	102+799	617,8	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10404																		
10404;A	102+840	668,6	O	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10404;A	102+840	668,6	O	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10404;B	102+846	671,9	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10404;B	102+846	671,9	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10404;E	102+840	683,9	W	EG	MI	60	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10404;E	102+840	683,9	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10404;F	102+835	680,9	S	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10404;F	102+835	680,9	S	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10404;G	102+835	673,6	S	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10404;G	102+835	673,6	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10405																		
10405;A	102+849	674,8	O	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10405;A	102+849	674,8	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10405;B	102+856	678,0	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10405;B	102+856	678,0	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10405;E	102+850	690,0	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10405;E	102+850	690,0	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10405;F	102+845	686,6	S	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10405;F	102+845	686,6	S	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10406																		
10406;A	102+866	684,0	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10406;A	102+866	684,0	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10406;D	102+859	696,1	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10406;D	102+859	696,1	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10406;E	102+854	689,2	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10406;E	102+854	689,2	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10406;G	102+860	680,5	O	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10406;G	102+860	680,5	O	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10407																		
10407;A	102+876	692,5	N	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10407;A	102+876	692,5	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10407;B	102+870	702,2	W	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10407;B	102+870	702,2	W	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10407;C	102+863	695,4	S	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10407;C	102+863	695,4	S	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10407;E	102+870	686,7	O	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10407;E	102+870	686,7	O	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10408																		
10408;A	102+822	696,8	NO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10408;A	102+822	696,8	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10408;B	102+822	703,9	NW	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10408;B	102+822	703,9	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10408;C	102+816	707,2	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10408;C	102+816	707,2	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10409																		
10409;A	102+817	694,4	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10409;A	102+817	694,4	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10409;C	102+810	704,6	SW	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10409;C	102+810	704,6	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10410																		
10410;A	102+806	700,6	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	51	51	51	51	51	51	52	52
10410;A	102+806	700,6	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10410;C	102+812	690,1	NO	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10410;C	102+812	690,1	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10411																		
10411;A	102+800	698,0	SW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10411;A	102+800	698,0	SW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10411;B	102+800	690,9	SO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61
10411;B	102+800	690,9	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10411;C	102+806	687,8	NO	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10411;C	102+806	687,8	NO	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10412																		
10412;A	102+805	642,7	NO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10412;A	102+805	642,7	NO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10412;B	102+806	647,6	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10412;B	102+806	647,6	NW	1.OG	MI	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10412;C	102+808	651,9	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10412;C	102+808	651,9	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10412;D	102+808	659,1	NW	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10412;D	102+808	659,1	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10412;E	102+799	659,6	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10412;E	102+799	659,6	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10412;F	102+797	648,1	SO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10412;F	102+797	648,1	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
Objekt 10413																		
10413;A	102+790	662,7	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10413;A	102+790	662,7	SO	1.OG	MI	60	67	66	67	67	66	67	67	66	66	67	67	67
10413;B	102+797	665,1	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10413;B	102+797	665,1	NO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10413;C	102+800	673,8	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10413;C	102+800	673,8	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10413;D	102+791	674,7	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10413;D	102+791	674,7	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10413;E	102+787	667,1	SO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10413;E	102+787	667,1	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
Objekt 10414																		
10414;A	102+780	684,6	SO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10414;A	102+780	684,6	SO	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10414;B	102+784	681,1	SO	EG	MI	60	60	60	60	61	61	61	60	60	60	60	60	60
10414;B	102+784	681,1	SO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10414;C	102+790	680,9	NO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10414;C	102+790	680,9	NO	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10414;D	102+791	689,2	NW	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10414;D	102+791	689,2	NW	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10414;E	102+785	693,1	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56
10414;E	102+785	693,1	SW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10414;F	102+782	688,1	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10414;F	102+782	688,1	SW	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10415																		
10415;A	102+958	567,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10415;B	102+958	570,5	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10415;C	102+955	571,5	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10415;D	102+953	573,6	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10415;E	102+947	575,0	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10415;F	102+945	570,4	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10415;G	102+944	567,3	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10415;H	102+943	562,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10415;I	102+951	562,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10416																		
10416:A	102+970	561,7	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10416:A	102+970	561,7	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10416:B	102+964	563,2	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10416:B	102+964	563,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10416:C	102+963	557,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10416:C	102+963	557,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10416:D	102+969	555,6	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10416:D	102+969	555,6	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
Objekt 10417																		
10417:A	103+090	671,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10417:A	103+090	671,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10417:B	103+089	666,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10417:B	103+089	666,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10417:C	103+097	667,4	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10417:C	103+097	667,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10417:D	103+097	677,9	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10417:D	103+097	677,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10417:E	103+089	682,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10417:E	103+089	682,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10417:F	103+089	675,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10417:F	103+089	675,3	SO	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10418																		
10418:A	103+084	631,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10418:A	103+084	631,2	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10418:B	103+093	633,4	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10418:B	103+093	633,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10418:C	103+096	642,7	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10418:C	103+096	642,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10418:D	103+088	644,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10418:D	103+088	644,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10418:E	103+082	636,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10418:E	103+082	636,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10419																		
10419:A	103+068	622,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	52	52	53	53	53
10419:A	103+068	622,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10419:B	103+068	618,4	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
10419:B	103+068	618,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
10419:C	103+078	621,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10419:C	103+078	621,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10419:D	103+079	630,7	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10419:D	103+079	630,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10419:E	103+072	634,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10419:E	103+072	634,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10419:F	103+069	629,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10419:F	103+069	629,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10419:G	103+069	627,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10419:G	103+069	627,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10419:H	103+068	624,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10419:H	103+068	624,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10420																		
10420;A	102+986	703,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10420;A	102+986	703,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10420;B	102+982	701,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10420;B	102+982	701,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10420;C	102+982	697,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10420;C	102+982	697,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10420;D	102+985	693,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10420;D	102+985	693,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10420;E	102+991	693,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10420;E	102+991	693,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10420;F	102+991	700,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10420;F	102+991	700,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10421																		
10421;A	103+007	669,2	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10421;A	103+007	669,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10421;B	103+008	675,8	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10421;B	103+008	675,8	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10421;C	103+002	677,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10421;C	103+002	677,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10421;D	103+000	670,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10421;D	103+000	670,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10422																		
10422;A	103+021	676,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	64	65	65	65
10422;A	103+021	676,9	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10422;B	103+022	684,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10422;B	103+022	684,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10422;C	103+016	693,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10422;C	103+016	693,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10422;D	103+011	695,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	52	52	52
10422;D	103+011	695,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10422;E	103+009	695,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10422;E	103+009	695,5	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	62	62
10422;F	103+005	695,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10422;F	103+005	695,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10422;G	103+005	691,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10422;G	103+005	691,8	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10422;H	103+008	687,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10422;H	103+008	687,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10422;I	103+013	679,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10422;I	103+013	679,9	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10423																		
10423;A	103+030	686,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10423;A	103+030	686,9	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10423;B	103+036	682,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10423;B	103+036	682,9	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10423;C	103+038	685,8	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10423;C	103+038	685,8	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10423;D	103+035	695,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	66	66	65	65	65
10423;D	103+035	695,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10423;E	103+027	702,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10423;E	103+027	702,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10423;F	103+027	696,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10423;F	103+027	696,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10423;G	103+029	692,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
10423;G	103+029	692,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10424																		
10424;A	103+019	724,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10424;A	103+019	724,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10424;B	103+019	716,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59
10424;B	103+019	716,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10424;C	103+026	713,3	NO	EG	WA	55	64	65	65	64	64	64	64	65	65	64	65	64
10424;C	103+026	713,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10424;D	103+027	721,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10424;D	103+027	721,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10425																		
10425;A	103+055	716,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10425;A	103+055	716,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10425;B	103+056	710,5	SO	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	62	62	62	62
10425;B	103+056	710,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10425;C	103+063	709,4	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10425;C	103+063	709,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10425;D	103+066	716,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10425;D	103+066	716,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10425;E	103+061	723,1	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10425;E	103+061	723,1	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10425;F	103+056	724,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10425;F	103+056	724,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10425;G	103+055	720,1	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10425;G	103+055	720,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10426																		
10426;A	103+070	659,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10426;A	103+070	659,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10426;B	103+077	660,5	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	61	61	62	62	62
10426;B	103+077	660,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68	68
10426;C	103+080	667,3	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10426;C	103+080	667,3	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10426;D	103+077	671,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10426;D	103+077	671,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10426;E	103+074	676,3	NW	EG	WA	55	64	64	64	63	63	63	63	64	64	63	64	63
10426;E	103+074	676,3	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10426;F	103+067	676,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10426;F	103+067	676,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10426;G	103+063	670,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10426;G	103+063	670,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	65
10426;H	103+066	664,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10426;H	103+066	664,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10427																		
10427;A	103+058	657,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10427;A	103+058	657,9	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10427;B	103+060	661,2	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10427;B	103+060	661,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10427;C	103+058	664,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10427;C	103+058	664,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10427;D	103+056	666,8	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10427;D	103+056	666,8	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10427;E	103+051	666,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10427;E	103+051	666,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10427;F	103+048	661,6	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10427;F	103+048	661,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10427;G	103+047	659,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10427;G	103+047	659,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10427;H	103+046	654,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10427;H	103+046	654,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10427;I	103+050	653,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10427;I	103+050	653,2	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10427;J	103+055	655,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10427;J	103+055	655,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10428																		
10428;A	103+033	655,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10428;A	103+033	655,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10428;B	103+029	652,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10428;B	103+029	652,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10428;C	103+028	648,6	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10428;C	103+028	648,6	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	66	66	66	66	66	66	67	67	67
10428;D	103+032	647,1	NO	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	63
10428;D	103+032	647,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10428;E	103+035	644,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10428;E	103+035	644,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
10428;F	103+039	640,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10428;F	103+039	640,9	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10428;G	103+043	643,0	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10428;H	103+044	647,8	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10428;H	103+044	647,8	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10428;I	103+040	653,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10428;I	103+040	653,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10429																		
10429;A	103+019	627,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10429;A	103+019	627,7	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10429;B	103+023	626,9	NO	EG	WA	55	67	67	67	66	66	67	66	66	66	66	67	66
10429;B	103+023	626,9	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69
10429;C	103+025	626,7	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10429;C	103+025	626,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10429;D	103+029	626,1	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10429;D	103+029	626,1	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10429;E	103+029	631,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10429;E	103+029	631,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10429;F	103+026	636,6	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10429;F	103+026	636,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10429;G	103+024	639,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10429;G	103+024	639,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10429;H	103+018	638,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10429;H	103+018	638,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10429;I	103+016	632,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10429;I	103+016	632,9	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10430																		
10430;A	103+011	628,1	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10430;A	103+011	628,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10430;B	103+002	629,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10430;B	103+002	629,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10430;C	102+999	621,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10430;C	102+999	621,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10430;D	103+008	620,2	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10430;D	103+008	620,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10431																		
10431;A	103+037	608,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10431;B	103+036	601,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10431;C	103+043	598,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10431;D	103+043	606,1	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10432																		
10432;A	103+055	606,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
10432;A	103+055	606,2	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10432;B	103+056	614,2	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10432;B	103+056	614,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10432;C	103+048	616,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10432;C	103+048	616,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10432;D	103+048	608,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10432;D	103+048	608,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10433																		
10433;A	103+081	593,8	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10433;A	103+081	593,8	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10433;B	103+076	596,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10433;B	103+076	596,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10433;C	103+072	595,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58	58
10433;C	103+072	595,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10433;D	103+070	590,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
10433;D	103+070	590,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10433;E	103+070	586,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10433;E	103+070	586,6	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10433;F	103+074	583,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
10433;F	103+074	583,6	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10433;G	103+080	585,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10433;G	103+080	585,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10434																		
10434;A	103+079	563,7	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10434;A	103+079	563,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10434;B	103+079	557,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10434;B	103+079	557,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10434;C	103+089	557,1	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10434;C	103+089	557,1	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10434;D	103+094	565,7	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10434;D	103+094	565,7	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10434;E	103+087	566,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10434;E	103+087	566,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10435																		
10435;A	103+055	569,8	O	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10435;A	103+055	569,8	O	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10435;B	103+057	576,9	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10435;B	103+057	576,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10435;C	103+051	580,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10435;C	103+051	580,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10435;D	103+049	573,6	S	EG	WA	55	60	59	60	59	59	59	59	59	59	60	60	60
10435;D	103+049	573,6	S	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10436																		
10436;A	103+024	599,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10436;B	103+018	598,6	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10436;C	103+018	590,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10436;D	103+027	588,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	65	65	66	66	66
10436;E	103+030	595,9	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10436;F	103+026	598,4	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10437																		
10437;A	103+013	579,8	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10437;A	103+013	579,8	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10437;B	103+014	587,0	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10437;B	103+014	587,0	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10437;C	103+009	590,1	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10437;C	103+009	590,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10437;D	103+007	592,8	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10437;D	103+007	592,8	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10437;E	103+003	592,9	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54
10437;E	103+003	592,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10437;F	103+002	588,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10437;F	103+002	588,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10437;G	103+006	582,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10437;G	103+006	582,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10438																		
10438;A	102+998	585,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10438;A	102+998	585,4	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10438;B	102+994	584,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58
10438;B	102+994	584,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10438;D	103+001	574,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	62
10438;D	103+001	574,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10438;E	103+002	579,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10438;E	103+002	579,1	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10438;F	103+000	582,9	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10438;F	103+000	582,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10439																		
10439;A	102+996	570,1	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10439;A	102+996	570,1	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10439;C	102+989	580,7	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10439;C	102+989	580,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10439;D	102+989	573,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64
10439;D	102+989	573,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10440																		
10440;A	102+977	609,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10440;A	102+977	609,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10440;B	102+973	614,1	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10440;B	102+973	614,1	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10440;C	102+967	613,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10440;C	102+967	613,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10440;D	102+965	604,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10440;D	102+965	604,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10440;E	102+974	602,3	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10440;E	102+974	602,3	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10441																		
10441;A	102+955	645,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10441;A	102+955	645,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10441;B	102+955	640,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10441;B	102+955	640,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10441;C	102+959	638,9	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10441;C	102+959	638,9	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10441;D	102+965	642,2	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10441;D	102+965	642,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10441;E	102+967	648,6	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10441;E	102+967	648,6	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10441;F	102+964	653,9	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10441;F	102+964	653,9	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10441;G	102+958	653,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10441;G	102+958	653,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10441;H	102+955	648,2	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10441;H	102+955	648,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10442																		
10442;A	102+935	661,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10442;A	102+935	661,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10442;B	102+936	658,0	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10442;B	102+936	658,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10442;C	102+942	657,3	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10442;C	102+942	657,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10442;D	102+945	660,7	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10442;D	102+945	660,7	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10442;E	102+944	665,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10442;E	102+944	665,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10442;F	102+937	666,6	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10442;F	102+937	666,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10443																		
10443;A	102+961	687,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10443;A	102+961	687,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10443;B	102+961	683,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10443;B	102+961	683,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10443;C	102+969	683,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10443;C	102+969	683,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10443;D	102+971	693,5	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10443;D	102+971	693,5	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10443;E	102+968	699,7	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10443;E	102+968	699,7	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10443;F	102+968	705,5	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10443;F	102+968	705,5	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10443;G	102+961	707,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10443;G	102+961	707,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10443;H	102+960	702,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10443;H	102+960	702,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10443;I	102+962	698,0	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10443;I	102+962	698,0	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10443;J	102+960	696,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60
10443;J	102+960	696,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10443;K	102+961	691,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10443;K	102+961	691,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10444																		
10444;A	102+941	674,7	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10444;A	102+941	674,7	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10444;B	102+946	675,9	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10444;B	102+946	675,9	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10444;C	102+947	681,8	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66
10444;C	102+947	681,8	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10444;D	102+938	681,3	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63
10444;D	102+938	681,3	SW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10444;E	102+932	675,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10444;E	102+932	675,4	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10444;F	102+933	672,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10444;F	102+933	672,1	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10444;G	102+937	672,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10444;G	102+937	672,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10445																		
10445;A	102+947	707,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10445;A	102+947	707,2	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10445;B	102+954	711,5	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60	60
10445;B	102+954	711,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10445;C	102+953	722,5	NW	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	62
10445;C	102+953	722,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10445;D	102+943	728,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10445;D	102+943	728,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10445;E	102+942	722,8	SO	EG	WA	55	56	55	56	56	55	55	55	55	55	55	56	56
10445;E	102+942	722,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10445;F	102+944	717,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10445;F	102+944	717,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10445;G	102+942	713,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10445;G	102+942	713,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10445;H	102+941	707,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10445;H	102+941	707,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10446																		
10446;A	102+932	691,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10446;A	102+932	691,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10446;B	102+933	695,9	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10446;B	102+933	695,9	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10446;C	102+935	700,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10446;C	102+935	700,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10446;D	102+933	703,5	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10446;D	102+933	703,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10446;E	102+929	703,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10446;E	102+929	703,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10446;F	102+925	699,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10446;F	102+925	699,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10446;G	102+923	694,7	SO	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10446;G	102+923	694,7	SO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63
10446;H	102+921	691,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10446;H	102+921	691,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10446;I	102+920	685,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10446;I	102+920	685,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10446;J	102+928	684,8	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10446;J	102+928	684,8	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10447																		
10447;A	103+236	700,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10447;A	103+236	700,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
10447;B	103+235	697,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10447;B	103+235	697,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10447;C	103+239	693,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10447;C	103+239	693,9	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10447;D	103+243	692,9	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10447;D	103+243	692,9	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10447;E	103+249	696,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10447;E	103+249	696,6	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	63	63	62
10447;F	103+250	705,3	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10447;F	103+250	705,3	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10447;G	103+241	707,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10447;G	103+241	707,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10447;H	103+237	702,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10447;H	103+237	702,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10448																		
10448;A	103+226	654,1	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10448;A	103+226	654,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10448;B	103+227	648,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10448;B	103+227	648,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10448;C	103+233	647,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10448;C	103+233	647,2	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	66	66	67	67	67	67	67
10448;D	103+238	651,6	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10448;D	103+238	651,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10448;E	103+240	651,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10448;E	103+240	651,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10448;F	103+244	651,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10448;F	103+244	651,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10448;G	103+240	661,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10448;G	103+240	661,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10448;H	103+232	667,3	SW	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
10448;H	103+232	667,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10448;I	103+229	663,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
10448;I	103+229	663,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10448;J	103+227	660,5	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10448;J	103+227	660,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10448;K	103+226	656,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10448;K	103+226	656,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Objekt 10449																		
10449;A	103+214	698,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10449;A	103+214	698,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10449;B	103+213	704,4	NW	EG	WA	55	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10449;B	103+213	704,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10449;C	103+202	705,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10449;C	103+202	705,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10449;D	103+199	695,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10449;D	103+199	695,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10449;E	103+207	693,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10449;E	103+207	693,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Objekt 10450																		
10450;A	103+214	673,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10450;A	103+214	673,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66
10450;B	103+219	680,5	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10450;B	103+219	680,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10450;C	103+214	681,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10450;C	103+214	681,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10450;D	103+211	683,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10450;D	103+211	683,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10450;E	103+205	683,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10450;E	103+205	683,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10450;F	103+204	675,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10450;F	103+204	675,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10451																		
10451;A	103+238	574,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10451;A	103+238	574,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10451;A	103+238	574,6	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10451;B	103+243	574,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10451;B	103+243	574,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	64	64
10451;B	103+243	574,7	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
10451;D	103+237	583,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10451;D	103+237	583,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	54
10451;D	103+237	583,2	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10451;E	103+236	577,5	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10451;E	103+236	577,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10451;E	103+236	577,5	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10452																		
10452;A	103+243	587,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10452;A	103+243	587,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10452;A	103+243	587,2	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10452;C	103+249	578,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10452;C	103+249	578,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10452;C	103+249	578,8	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10453																		
10453;A	103+249	591,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60
10453;A	103+249	591,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10453;A	103+249	591,1	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	62	62	62	62	62	63	63	63	63
10453;C	103+255	582,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	60	60	60
10453;C	103+255	582,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10453;C	103+255	582,7	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10454																		
10454;A	103+250	625,7	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10454;A	103+250	625,7	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10454;B	103+243	631,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10454;B	103+243	631,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10454;C	103+242	626,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10454;C	103+242	626,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10454;D	103+243	623,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10454;D	103+243	623,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10454;E	103+239	623,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10454;E	103+239	623,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10454;G	103+249	614,3	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10454;G	103+249	614,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10455																		
10455;B	103+233	624,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10455;B	103+233	624,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10455;C	103+232	619,2	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10455;C	103+232	619,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	63	63	63	63	63	64	64	64	64
10455;D	103+232	615,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10455;D	103+232	615,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10455;F	103+239	607,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10455;F	103+239	607,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10456																		
10456;B	103+221	616,7	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10456;B	103+221	616,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10456;C	103+222	612,3	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
10456;C	103+222	612,3	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10456;D	103+221	608,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10456;D	103+221	608,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10456;E	103+220	601,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10456;E	103+220	601,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10456;F	103+228	601,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10456;F	103+228	601,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10457																		
10457;A	103+206	635,1	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10457;B	103+201	635,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10457;C	103+200	626,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10457;D	103+211	625,4	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10457;E	103+215	633,4	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10457;F	103+209	635,1	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10458																		
10458;A	103+195	645,0	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10458;A	103+195	645,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10458;B	103+205	644,9	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10458;B	103+205	644,9	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10458;C	103+210	654,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10458;C	103+210	654,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10458;D	103+204	656,2	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56	56
10458;D	103+204	656,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10458;E	103+196	652,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10458;E	103+196	652,8	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10459																		
10459;A	103+179	667,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59
10459;A	103+179	667,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10459;B	103+179	659,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	64	65	65	65	65
10459;B	103+179	659,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10459;C	103+190	658,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
10459;C	103+190	658,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10459;D	103+196	665,9	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59	59	59
10459;D	103+196	665,9	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10459;E	103+190	666,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10459;E	103+190	666,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10459;F	103+186	667,3	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10459;F	103+186	667,3	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10460																		
10460;A	103+168	674,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10460;A	103+168	674,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10460;B	103+180	673,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	62
10460;B	103+180	673,9	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10460;C	103+185	681,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10460;C	103+185	681,6	NW	1.OG	WA	55	66	65	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10460;D	103+180	682,1	SW	EG	WA	55	52	53	53	52	53	53	52	52	52	53	53	53
10460;D	103+180	682,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10460;E	103+176	682,9	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10460;E	103+176	682,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62	61
10460;F	103+169	683,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10460;F	103+169	683,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10461																		
10461;A	103+170	692,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	61	61
10461;A	103+170	692,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10461;B	103+170	697,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10461;B	103+170	697,3	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10461;C	103+165	699,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10461;C	103+165	699,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10461;D	103+163	700,2	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10461;D	103+163	700,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10461;E	103+158	699,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10461;E	103+158	699,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10461;F	103+157	691,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64
10461;F	103+157	691,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10461;G	103+165	688,8	NO	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10461;G	103+165	688,8	NO	1.OG	WA	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
Objekt 10462																		
10462;A	103+130	439,6	SW	EG	WA	55	60	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61	61
10462;A	103+130	439,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10462;A	103+130	439,6	SW	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70
10462;B	103+130	434,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10462;B	103+130	434,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	67
10462;B	103+130	434,4	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10462;C	103+135	432,6	NO	EG	WA	55	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
10462;C	103+135	432,6	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10462;C	103+135	432,6	NO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10462;D	103+139	434,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10462;D	103+139	434,8	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10462;D	103+139	434,8	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10462;E	103+144	438,3	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10462;E	103+144	438,3	NO	1.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
10462;E	103+144	438,3	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10462;F	103+148	441,9	NO	EG	WA	55	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	68	67
10462;F	103+148	441,9	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10462;F	103+148	441,9	NO	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10462;G	103+148	446,2	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10462;G	103+148	446,2	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10462;G	103+148	446,2	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	71	71
10462;H	103+144	447,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10462;H	103+144	447,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	56	56	56	57	57
10462;H	103+144	447,7	SW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10462;I	103+136	444,3	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10462;I	103+136	444,3	SW	1.OG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10462;I	103+136	444,3	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10463																		
10463;A	103+128	559,5	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10463;A	103+128	559,5	NO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10463;B	103+130	566,1	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10463;B	103+130	566,1	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10463;C	103+123	567,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10463;C	103+123	567,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10463;D	103+121	560,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10463;D	103+121	560,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10464																		
10464;A	103+157	570,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10464;C	103+164	575,3	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10464;D	103+160	581,8	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10464;E	103+152	585,4	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10464;F	103+153	577,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10465																		
10465;A	103+169	556,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	62
10465;A	103+169	556,2	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10465;B	103+171	560,7	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10465;B	103+171	560,7	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	65	64	65	65	65	65	65
10465;C	103+171	564,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10465;C	103+171	564,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10465;D	103+167	568,3	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10465;D	103+167	568,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10465;E	103+161	570,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	62	62	62
10465;F	103+159	565,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10465;F	103+159	565,7	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10465;G	103+162	558,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10465;G	103+162	558,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66
Objekt 10466																		
10466;A	103+179	575,4	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10466;A	103+179	575,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10466;B	103+176	571,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10466;B	103+176	571,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10466;C	103+176	569,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10466;C	103+176	569,3	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10466;D	103+176	566,8	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10466;D	103+176	566,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10466;E	103+178	566,2	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10466;E	103+178	566,2	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10466;F	103+180	565,7	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10466;F	103+180	565,7	SO	1.OG	WA	55	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	69	68
10466;G	103+184	566,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10466;G	103+184	566,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10466;H	103+185	573,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10466;H	103+185	573,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10467																		
10467;A	103+195	576,5	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10467;A	103+195	576,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10467;B	103+196	584,0	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10467;B	103+196	584,0	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10467;C	103+189	586,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10467;C	103+189	586,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10467;D	103+188	579,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10467;D	103+188	579,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10468																		
10468;A	103+173	594,1	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10468;B	103+168	595,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10468;B	103+168	595,0	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10468;C	103+165	591,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10468;C	103+165	591,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10468;D	103+165	585,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10468;D	103+165	585,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10468;E	103+172	584,0	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10468;E	103+172	584,0	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10468;F	103+175	589,7	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10468;F	103+175	589,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10469																		
10469;A	103+187	601,5	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10469;B	103+180	602,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10469;C	103+178	595,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10469;D	103+182	592,5	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10469;E	103+186	595,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10470																		
10470;A	103+157	619,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10470;A	103+157	619,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62	62
10470;B	103+157	612,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	60	60	60	60	60	60	61	61	61
10470;B	103+157	612,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10470;C	103+167	611,7	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10470;C	103+167	611,7	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10470;D	103+171	620,0	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10470;D	103+171	620,0	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10470;E	103+164	621,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10470;E	103+164	621,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Objekt 10471																		
10471;A	103+148	605,7	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10471;A	103+148	605,7	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10471;B	103+142	607,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10471;B	103+142	607,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10471;C	103+134	605,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55
10471;C	103+134	605,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10471;D	103+134	598,5	SO	EG	WA	55	63	64	64	63	64	64	63	64	64	64	64	64
10471;D	103+134	598,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10471;E	103+144	597,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10471;E	103+144	597,4	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10472																		
10472;A	103+102	578,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10472;B	103+112	577,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10472;C	103+115	586,5	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10472;D	103+105	587,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Objekt 10473

10473;A	103+106	621,0	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
10473;A	103+106	621,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10473;B	103+104	616,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10473;B	103+104	616,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10473;C	103+104	614,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10473;C	103+104	614,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
10473;D	103+105	608,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10473;D	103+105	608,8	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10473;E	103+110	606,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10473;E	103+110	606,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10473;F	103+113	609,5	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10473;F	103+113	609,5	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10473;G	103+116	613,9	NO	EG	WA	55	67	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10473;G	103+116	613,9	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10473;H	103+118	618,4	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10473;H	103+118	618,4	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10473;I	103+117	625,2	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10473;I	103+117	625,2	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10473;J	103+112	627,7	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10473;J	103+112	627,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10473;K	103+111	623,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10473;K	103+111	623,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10473;L	103+111	621,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10473;L	103+111	621,7	SW	1.OG	WA	55	62	61	62	61	61	61	61	61	61	61	62	62

Objekt 10474

10474;A	103+126	635,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10474;B	103+122	631,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10474;C	103+124	624,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10474;D	103+132	620,9	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	62

Objekt 10475

10475;A	103+140	626,0	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10475;C	103+132	641,7	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10475;D	103+129	637,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Objekt 10476

10476;A	103+148	631,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10476;C	103+142	645,9	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	66
10476;D	103+139	642,0	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Objekt 10477

10477;A	103+156	636,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10477;B	103+159	641,3	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10477;C	103+157	644,8	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10477;D	103+154	649,8	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10477;E	103+149	651,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10477;F	103+145	648,1	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10478																		
10478;A	103+102	650,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10478;A	103+102	650,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10478;B	103+102	645,6	SO	EG	WA	55	62	61	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10478;B	103+102	645,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10478;C	103+110	645,3	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10478;C	103+110	645,3	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10478;D	103+112	654,4	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10478;D	103+112	654,4	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10478;E	103+105	657,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10478;E	103+105	657,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10478;F	103+102	653,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10478;F	103+102	653,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10479																		
10479;A	103+126	655,4	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10479;A	103+126	655,4	NO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10479;C	103+118	668,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10479;C	103+118	668,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10479;D	103+115	662,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10479;D	103+115	662,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10479;E	103+119	656,4	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10479;E	103+119	656,4	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10480																		
10480;B	103+136	661,8	NO	EG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66
10480;B	103+136	661,8	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68
10480;C	103+141	668,3	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10480;C	103+141	668,3	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10480;D	103+140	673,3	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10480;D	103+140	673,3	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10480;E	103+136	676,6	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	64
10480;E	103+136	676,6	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10480;F	103+132	677,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10480;F	103+132	677,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10480;G	103+131	672,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10480;G	103+131	672,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10480;H	103+129	668,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10480;H	103+129	668,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10481																		
10481;A	103+119	683,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10481;A	103+119	683,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10481;B	103+127	684,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10481;B	103+127	684,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10481;C	103+130	694,2	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	65
10481;C	103+130	694,2	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10481;D	103+123	698,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10481;D	103+123	698,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	60	61	61	61	61
10481;E	103+122	692,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10481;E	103+122	692,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10481;F	103+120	688,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10481;F	103+120	688,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10482																		
10482;A	103+097	691,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10482;A	103+097	691,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10482;B	103+096	688,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10482;B	103+096	688,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10482;C	103+099	687,5	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10482;C	103+099	687,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10482;D	103+100	690,8	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10482;D	103+100	690,8	NW	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10482;E	103+102	693,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10482;E	103+102	693,2	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10482;F	103+102	698,9	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10482;F	103+102	698,9	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10482;G	103+097	700,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10482;G	103+097	700,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	60	60	61	61	61
10482;H	103+096	695,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10482;H	103+096	695,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
Objekt 10483																		
10483;A	103+388	573,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10483;A	103+388	573,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10483;A	103+388	573,9	SO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10483;B	103+397	573,0	NO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10483;B	103+397	573,0	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10483;B	103+397	573,0	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10483;C	103+400	580,8	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10483;C	103+400	580,8	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10483;C	103+400	580,8	NW	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10483;D	103+395	583,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10483;D	103+395	583,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10483;D	103+395	583,0	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10483;E	103+389	580,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10483;E	103+389	580,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10483;E	103+389	580,7	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10484																		
10484;A	103+381	604,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	57	57	58	57	58	58	57	58	57
10484;A	103+381	604,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10484;C	103+388	593,9	NO	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	60
10484;C	103+388	593,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10484;D	103+388	600,8	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10484;D	103+388	600,8	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	63	62
Objekt 10485																		
10485;A	103+377	590,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10485;A	103+377	590,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10485;B	103+382	590,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10485;B	103+382	590,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10485;D	103+375	600,3	SW	EG	WA	55	59	59	60	60	59	60	59	59	60	60	60	59
10485;D	103+375	600,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10485;E	103+374	594,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10485;E	103+374	594,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10486																		
10486:B	103+363	570,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10486:B	103+363	570,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10486:C	103+370	570,4	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10486:C	103+370	570,4	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10486:D	103+373	575,6	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10486:D	103+373	575,6	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10486:E	103+370	576,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10486:E	103+370	576,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10487																		
10487:B	103+365	583,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10487:B	103+365	583,0	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10487:C	103+357	586,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10487:C	103+357	586,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10487:D	103+357	578,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10487:D	103+357	578,5	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10488																		
10488:B	103+336	611,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10488:B	103+336	611,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10488:C	103+342	610,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10488:C	103+342	610,8	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10488:D	103+346	609,1	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
10488:D	103+346	609,1	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	68	69	68	69	69	69	69	69
10488:E	103+351	607,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10488:E	103+351	607,0	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10488:F	103+351	614,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10488:F	103+351	614,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10488:G	103+346	619,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	52	52	52	52	53	53	53	53	52
10488:G	103+346	619,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10489																		
10489:A	103+341	621,9	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10489:A	103+341	621,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10489:B	103+342	624,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10489:B	103+342	624,7	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10489:D	103+333	617,3	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10489:D	103+333	617,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10489:F	103+341	620,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10489:F	103+341	620,5	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
Objekt 10490																		
10490:A	103+330	634,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10490:A	103+330	634,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10490:B	103+326	627,8	SO	EG	WA	55	64	65	65	64	64	65	64	65	65	64	65	64
10490:B	103+326	627,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10490:C	103+331	626,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10490:C	103+331	626,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10490:D	103+334	624,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10490:D	103+334	624,8	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10490:F	103+342	629,7	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10490:F	103+342	629,7	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10490:G	103+337	634,0	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10490:G	103+337	634,0	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10491																		
10491;A	103+354	634,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10491;A	103+354	634,9	SO	1.OG	WA	55	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10491;B	103+360	634,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10491;B	103+360	634,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10491;C	103+361	643,6	NW	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	59
10491;C	103+361	643,6	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10491;D	103+354	647,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10491;D	103+354	647,8	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10491;E	103+351	643,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10491;E	103+351	643,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10491;F	103+351	640,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	64	63
10491;F	103+351	640,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10492																		
10492;A	103+374	616,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10492;A	103+374	616,7	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10492;B	103+373	622,6	NW	EG	WA	55	59	60	59	59	59	59	59	60	60	60	60	59
10492;B	103+373	622,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10492;C	103+364	623,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10492;C	103+364	623,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10492;D	103+362	615,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10492;D	103+362	615,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10492;E	103+369	613,5	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10492;E	103+369	613,5	NO	1.OG	WA	55	65	64	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
Objekt 10493																		
10493;A	103+382	626,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10493;B	103+392	626,4	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	62	62	61	62	61
10493;C	103+396	634,9	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10493;D	103+386	634,8	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10494																		
10494;A	103+378	645,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10494;B	103+380	639,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10494;C	103+386	640,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10494;D	103+387	648,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10494;E	103+379	652,0	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10495																		
10495;A	103+368	671,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10495;A	103+368	671,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	60	59	59	59	59	59	59	60	59
10495;B	103+367	665,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10495;B	103+367	665,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10495;C	103+365	661,5	SW	EG	WA	55	58	58	59	58	58	58	58	59	59	59	59	58
10495;C	103+365	661,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10495;D	103+364	654,5	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10495;D	103+364	654,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10495;E	103+374	654,4	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10495;E	103+374	654,4	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10495;F	103+376	665,8	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10495;F	103+376	665,8	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10496																		
10496;A	103+384	686,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10496;A	103+384	686,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10496;B	103+390	690,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10496;B	103+390	690,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10496;C	103+391	697,5	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10496;C	103+391	697,5	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10496;D	103+382	697,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
10496;D	103+382	697,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	58	58	59	59	59	59
10496;E	103+378	687,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10496;E	103+378	687,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10497																		
10497;A	103+368	677,5	NO	EG	WA	55	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10497;A	103+368	677,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10497;B	103+369	682,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10497;B	103+369	682,0	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10497;C	103+365	688,5	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10497;C	103+365	688,5	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	62	62	63	63	63	63	63
10497;D	103+358	689,7	SW	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
10497;D	103+358	689,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
10497;E	103+357	682,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10497;E	103+357	682,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10497;F	103+358	678,8	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10497;F	103+358	678,8	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10497;G	103+352	677,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	53	53	53
10497;G	103+352	677,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10497;H	103+350	670,7	SO	EG	WA	55	62	63	63	62	62	62	62	62	62	63	63	62
10497;H	103+350	670,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10497;I	103+355	669,0	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10497;I	103+355	669,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10497;J	103+362	673,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10497;J	103+362	673,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10498																		
10498;A	103+338	660,3	SW	EG	WA	55	58	58	57	57	57	57	57	58	57	57	58	58
10498;A	103+338	660,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10498;B	103+337	654,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10498;B	103+337	654,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66
10498;C	103+345	654,7	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10498;C	103+345	654,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10498;D	103+346	666,1	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10498;D	103+346	666,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10498;E	103+338	671,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10498;E	103+338	671,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10498;F	103+337	665,1	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10498;F	103+337	665,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	63	63	63	63	64	64	64	64	64
Objekt 10499																		
10499;B	103+312	649,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
10499;B	103+312	649,9	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10499;C	103+319	647,7	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10499;C	103+319	647,7	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10499;D	103+319	655,3	NW	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10499;D	103+319	655,3	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10500																		
10500;A	103+307	657,1	SO	EG	WA	55	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	65	65
10500;A	103+307	657,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10500;C	103+314	662,3	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10500;C	103+314	662,3	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10500;D	103+309	663,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10500;D	103+309	663,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10501																		
10501;A	103+359	704,4	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10501;A	103+359	704,4	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10501;B	103+351	707,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10501;B	103+351	707,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	58
10501;C	103+348	702,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10501;C	103+348	702,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10501;D	103+347	699,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	53	52	53	52	52	52	53	53	53
10501;D	103+347	699,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60	59
10501;E	103+346	693,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10501;E	103+346	693,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10501;F	103+356	694,0	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10501;F	103+356	694,0	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10502																		
10502;A	103+333	686,0	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10502;A	103+333	686,0	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10502;B	103+325	688,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10502;B	103+325	688,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10502;C	103+322	681,6	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10502;C	103+322	681,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10502;D	103+323	674,6	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10502;D	103+323	674,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10502;E	103+326	673,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10502;E	103+326	673,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	66	66
10502;F	103+331	677,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10502;F	103+331	677,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	65	64	64	64	64	64	64	65	65	65
Objekt 10503																		
10503;A	103+325	706,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10503;A	103+325	706,8	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10503;B	103+333	704,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10503;B	103+333	704,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10503;C	103+336	709,9	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10503;C	103+336	709,9	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10503;D	103+336	712,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59	58
10503;D	103+336	712,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10503;E	103+336	717,0	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
10503;E	103+336	717,0	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
10503;F	103+327	716,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10503;F	103+327	716,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10504																		
10504:A	103+316	694,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10504:A	103+316	694,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10504:B	103+317	705,3	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10504:B	103+317	705,3	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10504:C	103+309	710,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10504:C	103+309	710,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10504:D	103+308	706,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10504:D	103+308	706,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	61	61	61	61	61
10504:E	103+307	704,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10504:E	103+307	704,2	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10504:F	103+307	695,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10504:F	103+307	695,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10505																		
10505:A	103+290	692,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10505:A	103+290	692,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10505:B	103+289	684,1	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10505:B	103+289	684,1	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10505:C	103+296	680,8	NO	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	62	62	62	62	62
10505:C	103+296	680,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10505:D	103+300	682,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	64	64	65	65	65	65	65
10505:E	103+299	689,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10505:E	103+299	689,6	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10506																		
10506:A	103+332	571,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10506:A	103+332	571,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10506:B	103+329	567,1	SO	EG	WA	55	59	58	59	58	58	58	58	58	59	59	59	59
10506:B	103+329	567,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10506:C	103+335	562,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10506:C	103+335	562,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	61	61	62	62	62
10506:D	103+341	559,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	60	60
10506:D	103+341	559,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10506:E	103+341	568,5	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10506:E	103+341	568,5	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10507																		
10507:A	103+319	583,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10507:B	103+324	582,1	NO	EG	WA	55	59	59	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
10507:C	103+322	591,1	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10507:E	103+309	591,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10507:F	103+306	584,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10507:G	103+313	584,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	62	62	61	61	61
Objekt 10508																		
10508:A	103+311	615,0	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10508:A	103+311	615,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10508:B	103+306	614,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10508:B	103+306	614,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10508:C	103+303	610,0	SO	EG	WA	55	62	62	63	62	62	62	62	63	63	63	63	62
10508:C	103+303	610,0	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10508:D	103+310	601,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10508:D	103+310	601,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10508:E	103+318	596,1	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10508:E	103+318	596,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10508:F	103+317	606,2	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10508:F	103+317	606,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10509																		
10509;A	103+294	633,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10509;A	103+294	633,2	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10509;B	103+296	637,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10509;B	103+296	637,9	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10509;C	103+293	643,2	NW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10509;C	103+293	643,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10509;E	103+283	636,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10509;E	103+283	636,5	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10509;F	103+287	634,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10509;F	103+287	634,8	NO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10509;G	103+290	633,9	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10509;G	103+290	633,9	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	67
Objekt 10510																		
10510;A	103+283	643,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	62	62	61	62	61
10510;A	103+283	643,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10510;C	103+290	648,5	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10510;C	103+290	648,5	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10510;D	103+285	654,9	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10510;D	103+285	654,9	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10510;E	103+279	656,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10510;E	103+279	656,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10510;F	103+278	649,8	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10510;F	103+278	649,8	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	67
Objekt 10511																		
10511;A	103+262	668,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10511;A	103+262	668,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10511;B	103+261	662,2	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10511;B	103+261	662,2	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10511;C	103+270	662,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10511;C	103+270	662,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10511;D	103+273	672,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10511;D	103+273	672,2	NW	1.OG	WA	55	64	65	65	64	64	64	64	65	64	64	65	64
10511;E	103+267	675,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10511;E	103+267	675,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10511;F	103+265	672,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10511;F	103+265	672,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10512																		
10512;A	103+251	682,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10512;A	103+251	682,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10512;B	103+246	680,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10512;B	103+246	680,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10512;C	103+245	677,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10512;C	103+245	677,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10512;D	103+248	675,3	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10512;D	103+248	675,3	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10512;E	103+253	676,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10512;E	103+253	676,2	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10512;F	103+262	680,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10512;F	103+262	680,1	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10512;G	103+262	688,9	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10512;G	103+262	688,9	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10512;H	103+252	692,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10512;H	103+252	692,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	59	60	60	60	60
10512;I	103+251	686,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10512;I	103+251	686,5	SO	1.OG	WA	55	62	61	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10513																		
10513;A	103+265	631,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10513;A	103+265	631,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10513;B	103+263	638,5	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	58
10513;B	103+263	638,5	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10513;C	103+255	642,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
10513;C	103+255	642,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10513;D	103+252	642,3	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10513;D	103+252	642,3	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10513;E	103+249	642,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10513;E	103+249	642,2	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10513;F	103+251	633,2	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10513;F	103+251	633,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10513;G	103+260	628,4	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10513;G	103+260	628,4	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10514																		
10514;A	103+269	616,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10514;A	103+269	616,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10514;B	103+268	612,8	SO	EG	WA	55	66	66	66	65	65	65	65	65	66	66	66	65
10514;B	103+268	612,8	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10514;C	103+274	612,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10514;C	103+274	612,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66
10514;D	103+279	615,5	NO	EG	WA	55	62	63	63	63	62	63	63	63	62	63	63	63
10514;D	103+279	615,5	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10514;E	103+279	620,2	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10514;E	103+279	620,2	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10514;F	103+276	627,0	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10514;F	103+276	627,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10514;G	103+270	628,6	SW	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10514;G	103+270	628,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	60	60	60	60	60	61	61	61	61
10514;H	103+269	621,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10514;H	103+269	621,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10515																		
10515;A	103+287	588,8	NO	EG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	61	61	61	61	60
10515;A	103+287	588,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	65	64	64	64	64	64	65	64	65	64
10515;B	103+291	590,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10515;B	103+291	590,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
10515;C	103+292	594,4	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10515;C	103+292	594,4	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10515;D	103+288	599,6	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10515;D	103+288	599,6	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10515;E	103+284	599,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10515;E	103+284	599,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10515;F	103+282	590,7	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10515;F	103+282	590,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10516																		
10516;A	103+294	580,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10516;A	103+294	580,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10516;B	103+295	574,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10516;B	103+295	574,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10516;C	103+302	571,9	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10516;C	103+302	571,9	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10516;D	103+303	579,6	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10516;D	103+303	579,6	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10516;E	103+297	584,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10516;E	103+297	584,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10517																		
10517:B	103+285	563,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60
10517:B	103+285	563,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10517:B	103+285	563,8	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10517:C	103+285	570,3	NW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10517:C	103+285	570,3	NW	1.OG	WA	55	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10517:C	103+285	570,3	NW	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10517:D	103+280	572,6	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10517:D	103+280	572,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10517:D	103+280	572,6	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10518																		
10518:A	103+274	568,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10518:A	103+274	568,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10518:A	103+274	568,2	SW	2.OG	WA	55	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10518:C	103+279	559,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10518:C	103+279	559,9	NO	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10518:C	103+279	559,9	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10519																		
10519:A	103+273	555,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10519:A	103+273	555,9	NO	1.OG	WA	55	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10519:A	103+273	555,9	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10519:C	103+268	564,3	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10519:C	103+268	564,3	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10519:C	103+268	564,3	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10520																		
10520:A	103+267	552,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10520:A	103+267	552,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10520:A	103+267	552,0	NO	2.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10520:C	103+262	560,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10520:C	103+262	560,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10520:C	103+262	560,4	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10521																		
10521:A	103+545	557,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10521:A	103+545	557,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
10521:B	103+545	561,8	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10521:B	103+545	561,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10521:D	103+537	556,6	SO	EG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
10521:D	103+537	556,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10521:E	103+542	554,9	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10521:E	103+542	554,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	64
Objekt 10522																		
10522:A	103+542	567,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10522:A	103+542	567,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10522:B	103+538	569,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10522:B	103+538	569,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10522:C	103+534	567,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10522:C	103+534	567,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10522:D	103+534	562,5	SO	EG	WA	55	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10522:D	103+534	562,5	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10523																		
10523;A	103+519	618,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10523;A	103+519	618,3	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10523;B	103+521	608,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10523;B	103+521	608,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	65
10523;C	103+530	603,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10523;C	103+530	603,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10523;D	103+530	609,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10523;D	103+530	609,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62
10523;E	103+524	616,6	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10523;E	103+524	616,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10524																		
10524;A	103+530	627,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10524;A	103+530	627,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10524;B	103+529	619,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10524;B	103+529	619,8	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	64	65	65
10524;C	103+535	612,1	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
10524;C	103+535	612,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
10524;D	103+541	610,1	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10524;D	103+541	610,1	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
10524;E	103+540	621,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56	55	56	56
10524;E	103+540	621,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10525																		
10525;A	103+524	693,3	NO	EG	WA	55	59	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10525;A	103+524	693,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10525;B	103+523	703,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10525;B	103+523	703,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
10525;C	103+514	709,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10525;C	103+514	709,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
10525;D	103+515	698,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10525;D	103+515	698,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10526																		
10526;A	103+499	675,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10526;A	103+499	675,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10526;B	103+498	684,8	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10526;B	103+498	684,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10526;C	103+490	689,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10526;C	103+490	689,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10526;D	103+491	679,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10526;D	103+491	679,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10527																		
10527;A	103+498	652,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10527;A	103+498	652,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
10527;B	103+498	661,1	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10527;B	103+498	661,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10527;C	103+490	664,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	55	55	55
10527;C	103+490	664,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10527;D	103+490	656,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10527;D	103+490	656,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10528																		
10528:A	103+509	597,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10528:A	103+509	597,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10528:B	103+517	595,0	NO	EG	WA	55	63	64	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10528:B	103+517	595,0	NO	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	65	64	65	65	65
10528:C	103+518	602,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10528:C	103+518	602,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10528:D	103+510	605,3	SW	EG	WA	55	59	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59
10528:D	103+510	605,3	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10529																		
10529:A	103+502	614,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10529:A	103+502	614,0	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10529:B	103+504	617,5	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10529:B	103+504	617,5	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10529:C	103+505	619,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	60	60	59	60	59
10529:C	103+505	619,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10529:D	103+503	626,1	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
10529:D	103+503	626,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10529:E	103+495	628,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10529:E	103+495	628,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10529:F	103+495	619,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10529:F	103+495	619,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10530																		
10530:A	103+491	634,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
10530:A	103+491	634,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10530:B	103+492	643,1	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10530:B	103+492	643,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10530:C	103+484	645,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10530:C	103+484	645,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10530:D	103+482	637,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10530:D	103+482	637,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10531																		
10531:A	103+459	673,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10531:A	103+459	673,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10531:B	103+467	673,3	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	61
10531:B	103+467	673,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10531:C	103+466	687,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52
10531:C	103+466	687,0	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10531:D	103+456	694,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	49	50	50	50
10531:D	103+456	694,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10531:E	103+453	690,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10531:E	103+453	690,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10531:F	103+458	684,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10531:F	103+458	684,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
10531:G	103+459	679,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10531:G	103+459	679,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10532																		
10532:A	103+449	673,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10532:A	103+449	673,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10532:B	103+450	663,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10532:B	103+450	663,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10532:C	103+458	658,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10532:C	103+458	658,7	NO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
10532:D	103+458	668,4	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10532:D	103+458	668,4	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10533																		
10533;A	103+440	670,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56
10533;A	103+440	670,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10533;B	103+435	674,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10533;B	103+435	674,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10533;C	103+432	671,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10533;C	103+432	671,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10533;D	103+430	668,4	SW	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
10533;D	103+430	668,4	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	63	63	64	64	63	64	63
10533;E	103+430	665,3	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
10533;E	103+430	665,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10533;F	103+431	661,3	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10533;F	103+431	661,3	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10533;G	103+438	662,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10533;G	103+438	662,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10534																		
10534;A	103+454	639,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10534;A	103+454	639,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
10534;B	103+455	648,3	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10534;B	103+455	648,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10534;C	103+446	651,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10534;C	103+446	651,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
10534;D	103+446	642,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10534;D	103+446	642,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10535																		
10535;A	103+470	623,0	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10535;A	103+470	623,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
10535;B	103+462	625,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10535;B	103+462	625,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
10535;C	103+459	620,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	60	60	59	60	59
10535;C	103+459	620,9	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10535;D	103+461	617,4	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10535;D	103+461	617,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
10535;E	103+463	614,1	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10535;E	103+463	614,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10535;F	103+468	613,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10535;F	103+468	613,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10536																		
10536;A	103+483	599,7	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10536;A	103+483	599,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10536;B	103+474	600,8	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10536;B	103+474	600,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10536;C	103+471	591,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10536;C	103+471	591,8	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10536;D	103+480	590,7	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10536;D	103+480	590,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10537																		
10537;A	103+496	589,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10537;A	103+496	589,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10537;B	103+498	586,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10537;B	103+498	586,3	SO	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	64	63	64	63
10537;C	103+503	586,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10537;C	103+503	586,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	64	63	63	64	63
10537;D	103+503	591,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10537;D	103+503	591,8	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10537;E	103+498	593,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10537;E	103+498	593,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10538																		
10538;A	103+486	577,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10538;A	103+486	577,6	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	64	64	65	65	64	65	64
10538;B	103+493	577,1	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10538;B	103+493	577,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10538;C	103+496	583,8	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
10538;C	103+496	583,8	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10538;D	103+487	583,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10538;D	103+487	583,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10539																		
10539;A	103+473	564,5	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10539;A	103+473	564,5	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65	65	65
10539;B	103+476	569,3	NW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	57
10539;B	103+476	569,3	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10539;C	103+474	573,1	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10539;C	103+474	573,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10539;D	103+471	576,0	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10539;D	103+471	576,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10539;E	103+466	575,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10539;E	103+466	575,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10539;F	103+465	567,4	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10539;F	103+465	567,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10540																		
10540;A	103+459	585,6	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10540;A	103+459	585,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10540;B	103+462	590,4	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10540;B	103+462	590,4	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10540;C	103+461	594,1	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10540;C	103+461	594,1	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	63	63	63	63	64	63	64	64	64
10540;D	103+458	597,1	NW	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	57	57	56	57	57	57
10540;D	103+458	597,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10540;E	103+452	596,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10540;E	103+452	596,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10540;F	103+453	586,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10540;F	103+453	586,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10541																		
10541;A	103+422	563,6	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10541;B	103+431	563,6	NO	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61
10541;C	103+435	571,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10541;D	103+426	572,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10542																		
10542;A	103+417	591,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10542;B	103+416	584,7	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10542;C	103+414	578,6	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10542;D	103+411	572,9	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10542;E	103+418	573,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10542;F	103+426	578,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
10542;G	103+425	587,4	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10543																		
10543;A	103+404	600,8	SW	EG	WA	55	52	51	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
10543;A	103+404	600,8	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10543;B	103+401	593,7	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10543;B	103+401	593,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10543;C	103+411	594,2	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10543;C	103+411	594,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10543;D	103+415	604,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10543;D	103+415	604,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10543;E	103+409	608,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10543;E	103+409	608,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10543;F	103+407	604,4	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10543;F	103+407	604,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10544																		
10544;A	103+404	619,9	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10544;B	103+396	620,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10544;C	103+393	611,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	62	62	63	62	62	63	63	63	63
10544;D	103+397	608,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10544;E	103+402	612,5	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10545																		
10545;A	103+440	617,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10545;A	103+440	617,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
10545;B	103+442	609,6	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10545;B	103+442	609,6	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	65	65	66	66	66	66
10545;C	103+448	604,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10545;C	103+448	604,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10545;D	103+452	606,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10545;D	103+452	606,1	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10545;E	103+455	608,7	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10545;E	103+455	608,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10545;F	103+454	614,0	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10545;F	103+454	614,0	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10545;G	103+448	616,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10545;G	103+448	616,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10545;H	103+445	616,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10545;H	103+445	616,6	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
Objekt 10546																		
10546;A	103+421	628,5	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10546;B	103+428	626,5	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10546;C	103+432	627,8	SO	EG	WA	55	65	66	66	66	65	66	65	66	65	66	66	66
10546;D	103+436	628,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10546;E	103+435	635,9	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10546;F	103+425	637,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
Objekt 10547																		
10547;A	103+407	651,2	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10547;A	103+407	651,2	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10547;B	103+416	650,8	NO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10547;B	103+416	650,8	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10547;C	103+420	659,7	NW	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10547;C	103+420	659,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10547;D	103+411	660,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10547;D	103+411	660,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10548																		
10548:A	103+416	680,7	NO	EG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	62
10548:A	103+416	680,7	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10548:B	103+419	687,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10548:B	103+419	687,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	61	61	61	61	60
10548:C	103+411	688,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	53	52
10548:C	103+411	688,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10548:D	103+409	681,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10548:D	103+409	681,3	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10549																		
10549:A	103+410	708,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10549:A	103+410	708,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10549:B	103+410	701,5	SO	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59
10549:B	103+410	701,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10549:C	103+417	698,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10549:C	103+417	698,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10549:D	103+417	706,3	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10549:D	103+417	706,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10550																		
10550:A	103+592	597,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10550:A	103+592	597,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10550:B	103+597	598,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10550:B	103+597	598,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	63	63	64	63	64	63	64	64	63
10550:E	103+591	609,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10550:E	103+591	609,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10550:F	103+590	606,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10550:F	103+590	606,5	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10550:G	103+589	605,0	SW	EG	WA	55	53	52	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10550:G	103+589	605,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
10550:H	103+589	600,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10550:H	103+589	600,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10551																		
10551:B	103+582	586,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10551:B	103+582	586,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10551:C	103+583	590,5	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10551:C	103+583	590,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10551:D	103+583	592,4	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10551:D	103+583	592,4	NO	1.OG	WA	55	60	61	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60
10551:E	103+583	596,7	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10551:E	103+583	596,7	NW	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
10551:F	103+579	598,7	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
10551:F	103+579	598,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10551:G	103+578	599,0	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10551:G	103+578	599,0	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
10551:H	103+574	599,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10551:H	103+574	599,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10552																		
10552;A	103+574	584,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10552;A	103+574	584,7	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10552;B	103+578	584,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	60
10552;B	103+578	584,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10552;D	103+570	596,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	55	55	55	55	55
10552;D	103+570	596,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10552;E	103+568	593,2	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10552;E	103+568	593,2	SO	1.OG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10552;F	103+568	591,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	55	55	55	56	55
10552;F	103+568	591,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10552;G	103+568	587,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10552;G	103+568	587,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10552;H	103+572	585,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10552;H	103+572	585,6	NO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Objekt 10553																		
10553;A	103+561	583,8	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10553;A	103+561	583,8	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10553;B	103+554	584,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10553;B	103+554	584,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10553;C	103+552	578,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10553;C	103+552	578,3	SO	1.OG	WA	55	64	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
10553;D	103+559	577,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10553;D	103+559	577,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10554																		
10554;A	103+595	574,9	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51	51	50
10554;A	103+595	574,9	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10554;B	103+586	573,4	SW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
10554;B	103+586	573,4	SW	1.OG	WA	55	59	60	60	59	59	59	59	60	59	59	60	59
10554;C	103+582	566,3	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
10554;C	103+582	566,3	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
Objekt 10555																		
10555;A	103+585	561,5	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10555;A	103+585	561,5	SO	1.OG	WR	50	64	65	65	64	64	65	64	65	64	65	65	65
10555;B	103+593	562,9	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10555;B	103+593	562,9	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	64	65	64	65	65	65
10555;C	103+598	570,0	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10555;C	103+598	570,0	NW	1.OG	WR	50	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Objekt 10556																		
10556;A	103+577	563,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10556;A	103+577	563,7	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	62	61	62	62	62
10556;B	103+569	562,2	SW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	57	57	57	57	57	58	57
10556;B	103+569	562,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10556;C	103+564	555,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10556;C	103+564	555,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10556;D	103+572	556,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10556;D	103+572	556,5	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10557																		
10557:A	103+677	647,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10557:A	103+677	647,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10557:B	103+683	644,7	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10557:B	103+683	644,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10557:C	103+684	651,0	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	56	56	56	56	57	57	57
10557:C	103+684	651,0	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	61	61	61
10557:D	103+681	660,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10557:D	103+681	660,3	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	60	60	60	60	61	61	61
10557:E	103+674	662,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10557:E	103+674	662,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10557:F	103+673	655,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	56	57	57
10557:F	103+673	655,7	SO	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	61	61
Objekt 10558																		
10558:A	103+665	638,7	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55
10558:A	103+665	638,7	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10558:B	103+661	646,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10558:B	103+661	646,5	NW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	60	60	60
10558:C	103+653	649,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	52	52	53	52	53	53	53	53	52
10558:C	103+653	649,2	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10558:D	103+652	641,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10558:D	103+652	641,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10558:E	103+654	636,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10558:E	103+654	636,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10558:F	103+654	631,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10558:F	103+654	631,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10558:G	103+662	632,1	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10558:G	103+662	632,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10559																		
10559:A	103+679	622,0	NO	EG	WA	55	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10559:A	103+679	622,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10559:B	103+681	628,8	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
10559:B	103+681	628,8	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10559:C	103+673	629,1	SW	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	58
10559:C	103+673	629,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10559:D	103+669	622,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10559:D	103+669	622,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	63	64	63
10559:E	103+670	617,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10559:E	103+670	617,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10559:F	103+675	616,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
10559:F	103+675	616,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10560																		
10560:A	103+674	699,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10560:A	103+674	699,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10560:B	103+674	696,6	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10560:B	103+674	696,6	SO	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
10560:C	103+677	695,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10560:C	103+677	695,9	NO	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	62	62	62	63	62
10560:D	103+682	698,9	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10560:D	103+682	698,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10560:E	103+683	705,8	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10560:E	103+683	705,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10560:F	103+677	708,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10560:F	103+677	708,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10560:G	103+674	703,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10560:G	103+674	703,5	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10561																		
10561:A	103+657	690,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	51	51	50	50	51	51
10561:A	103+657	690,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10561:B	103+656	686,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10561:B	103+656	686,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10561:C	103+660	685,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10561:C	103+660	685,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	63
10561:D	103+666	688,4	NO	EG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10561:D	103+666	688,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	63	63	63
10561:E	103+667	695,2	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10561:E	103+667	695,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10561:F	103+660	697,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10561:F	103+660	697,5	SW	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10561:G	103+658	693,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10561:G	103+658	693,0	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10562																		
10562:A	103+648	677,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10562:A	103+648	677,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10562:B	103+649	684,0	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10562:B	103+649	684,0	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10562:C	103+644	688,4	NW	EG	WA	55	49	50	50	50	49	49	49	49	49	49	50	49
10562:C	103+644	688,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	57
10562:D	103+640	688,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10562:D	103+640	688,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10562:E	103+638	684,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10562:E	103+638	684,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10562:F	103+642	679,4	SO	EG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10562:F	103+642	679,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10563																		
10563:A	103+624	668,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10563:A	103+624	668,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	63
10563:B	103+630	666,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10563:B	103+630	666,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	62
10563:C	103+631	672,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10563:C	103+631	672,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10563:D	103+627	676,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10563:D	103+627	676,4	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10563:E	103+623	674,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53
10563:E	103+623	674,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10564																		
10564:A	103+648	630,3	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	64	65	65	65	65	65
10564:B	103+646	637,7	NW	EG	WA	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55	55
10564:B	103+646	637,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	61
10564:C	103+639	640,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10564:C	103+639	640,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10564:E	103+642	631,0	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62
10564:E	103+642	631,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10565																		
10565:A	103+639	628,7	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10565:A	103+639	628,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10565:C	103+632	635,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10565:C	103+632	635,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10565:D	103+631	628,7	SO	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
10565:D	103+631	628,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10565:E	103+636	625,6	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10565:E	103+636	625,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10566																		
10566:B	103+680	576,4	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10566:B	103+680	576,4	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10566:C	103+682	583,7	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10566:C	103+682	583,7	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10566:D	103+676	586,4	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54
10566:D	103+676	586,4	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10566:E	103+673	582,9	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
10566:E	103+673	582,9	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10567																		
10567:A	103+668	583,2	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10567:A	103+668	583,2	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10567:B	103+663	584,7	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10567:B	103+663	584,7	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10567:C	103+663	577,4	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	58	59	59	59	59	58	59	58
10567:C	103+663	577,4	SO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10567:D	103+668	571,1	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
10567:D	103+668	571,1	SO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10567:E	103+673	571,7	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10567:E	103+673	571,7	NO	1.OG	WR	50	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10567:G	103+670	581,1	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10567:G	103+670	581,1	SW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	60
Objekt 10568																		
10568:A	103+655	571,8	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	54
10568:A	103+655	571,8	NO	1.OG	WR	50	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10568:B	103+656	574,7	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10568:B	103+656	574,7	NW	1.OG	WR	50	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10568:C	103+654	575,4	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	55	55	56	56	56	56	56	56
10568:C	103+654	575,4	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10568:D	103+651	577,1	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10568:D	103+651	577,1	NW	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10568:E	103+647	579,0	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10568:E	103+647	579,0	SW	1.OG	WR	50	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10568:F	103+647	574,6	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
10568:F	103+647	574,6	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10568:G	103+649	569,4	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10568:G	103+649	569,4	SO	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10568:I	103+657	561,7	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10568:I	103+657	561,7	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10568:J	103+658	565,2	NW	EG	WR	50	55	56	56	55	55	55	55	56	55	55	55	55
10568:J	103+658	565,2	NW	1.OG	WR	50	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	60	60
10568:K	103+656	568,5	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	54	53	53	53
10568:K	103+656	568,5	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10569																		
10569:A	103+649	559,3	SO	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10569:A	103+649	559,3	SO	1.OG	WR	50	65	66	66	66	65	66	65	66	65	65	66	65
10569:B	103+653	559,1	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10569:B	103+653	559,1	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10569:D	103+648	567,2	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10569:D	103+648	567,2	SW	1.OG	WR	50	60	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	60
10569:E	103+644	565,8	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10569:E	103+644	565,8	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10569:F	103+644	561,5	SO	EG	WR	50	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
10569:F	103+644	561,5	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10569:G	103+648	559,7	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10569:G	103+648	559,7	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10570																		
10570;A	103+631	556,3	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10570;A	103+631	556,3	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10570;C	103+636	548,4	NO	EG	WR	50	61	62	62	62	61	61	61	62	61	61	62	61
10570;C	103+636	548,4	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	64
10570;D	103+637	551,8	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10570;D	103+637	551,8	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	60	59
10570;E	103+635	555,2	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	59	59	60	59	60	60	59	59	59
Objekt 10571																		
10571;A	103+634	570,7	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10571;A	103+634	570,7	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10571;B	103+635	577,6	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
10571;B	103+635	577,6	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	61	60	61	60	60	61	61
10571;C	103+628	580,2	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10571;C	103+628	580,2	SW	1.OG	WR	50	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Objekt 10572																		
10572;A	103+624	566,8	SO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10572;A	103+624	566,8	SO	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10572;B	103+629	567,1	NO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10572;B	103+629	567,1	NO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10572;D	103+623	576,7	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10572;D	103+623	576,7	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10572;E	103+622	571,1	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10572;E	103+622	571,1	SO	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10573																		
10573;A	103+593	652,8	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	54
10573;A	103+593	652,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10573;B	103+594	648,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10573;B	103+594	648,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10573;C	103+601	647,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10573;C	103+601	647,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10573;D	103+605	652,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10573;D	103+605	652,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10573;E	103+602	657,7	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10573;E	103+602	657,7	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10573;F	103+596	660,8	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10573;F	103+596	660,8	NW	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
10573;G	103+592	661,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10573;G	103+592	661,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
10573;H	103+592	657,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10573;H	103+592	657,3	SO	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	62	61	62	62	62
Objekt 10574																		
10574;A	103+581	674,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10574;A	103+581	674,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10574;B	103+582	668,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10574;B	103+582	668,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10574;C	103+591	667,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
10574;C	103+591	667,6	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10574;D	103+594	676,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10574;D	103+594	676,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10574;E	103+587	678,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10574;E	103+587	678,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10575																		
10575;A	103+577	692,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	58
10575;A	103+577	692,7	SO	1.OG	WA	55	63	64	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
10575;B	103+581	692,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10575;B	103+581	692,6	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10575;C	103+580	699,0	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10575;C	103+580	699,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10575;D	103+575	701,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10575;D	103+575	701,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10575;E	103+570	697,9	SW	EG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	54	54	55	54
10575;E	103+570	697,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10575;F	103+567	693,5	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10575;F	103+567	693,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10575;G	103+565	689,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
10575;G	103+565	689,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10575;H	103+562	684,1	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10575;H	103+562	684,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10575;I	103+566	682,2	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	56
10575;I	103+566	682,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10575;J	103+571	683,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10575;J	103+571	683,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10575;K	103+572	688,7	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10575;K	103+572	688,7	NW	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10575;L	103+574	692,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10575;L	103+574	692,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Objekt 10576																		
10576;A	103+556	703,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10576;A	103+556	703,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10576;B	103+564	699,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10576;B	103+564	699,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10576;C	103+567	709,1	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
10576;C	103+567	709,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10576;D	103+559	711,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10576;D	103+559	711,8	SW	1.OG	WA	55	58	58	57	58	57	58	57	57	57	57	58	57
10576;E	103+556	706,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10576;E	103+556	706,1	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10577																		
10577;A	103+552	676,1	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10577;A	103+552	676,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10577;B	103+548	676,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10577;B	103+548	676,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10577;C	103+547	672,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10577;C	103+547	672,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10577;D	103+550	666,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10577;D	103+550	666,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10577;E	103+560	667,0	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	61	61	61
10577;E	103+560	667,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10577;F	103+565	673,3	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10577;F	103+565	673,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10577;G	103+561	675,7	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10577;G	103+561	675,7	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10577;H	103+555	675,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
10577;H	103+555	675,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10578																		
10578:A	103+562	656,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10578:A	103+562	656,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10578:B	103+571	656,1	NO	EG	WA	55	59	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
10578:B	103+571	656,1	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10578:C	103+575	664,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10578:C	103+575	664,5	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
10578:D	103+566	664,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10578:D	103+566	664,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10579																		
10579:A	103+573	637,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10579:A	103+573	637,4	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	59
10579:B	103+573	632,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10579:B	103+573	632,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
10579:C	103+577	630,8	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10579:C	103+577	630,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10579:D	103+582	635,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10579:D	103+582	635,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10579:E	103+582	642,0	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10579:E	103+582	642,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10579:F	103+576	644,3	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10579:F	103+576	644,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10579:G	103+573	639,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10579:G	103+573	639,7	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10580																		
10580:A	103+560	627,8	SO	EG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	59	59	59	60	59
10580:A	103+560	627,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10580:B	103+566	625,8	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10580:B	103+566	625,8	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10580:C	103+568	632,3	NW	EG	WA	55	54	54	54	55	55	55	54	54	54	55	55	55
10580:C	103+568	632,3	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	61	61	61
10580:D	103+561	634,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10580:D	103+561	634,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10581																		
10581:A	103+544	630,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10581:A	103+544	630,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10581:B	103+543	625,0	SO	EG	WA	55	59	59	60	60	59	60	59	59	59	59	60	59
10581:B	103+543	625,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10581:C	103+548	619,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10581:C	103+548	619,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10581:D	103+553	617,6	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10581:D	103+553	617,6	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	64	64	65	64	65	64	64	65	64
10581:E	103+554	623,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10581:E	103+554	623,6	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10581:F	103+550	629,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10581:F	103+550	629,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10582																		
10582;A	103+535	671,2	NO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10582;A	103+535	671,2	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	66	65
10582;B	103+536	671,0	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10582;B	103+536	671,0	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10582;C	103+538	668,8	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10582;C	103+538	668,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10582;D	103+541	667,9	NO	EG	WA	55	63	63	62	63	62	63	62	63	62	62	63	63
10582;D	103+541	667,9	NO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10582;E	103+539	675,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10582;E	103+539	675,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10582;F	103+536	684,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10582;F	103+536	684,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10582;G	103+532	686,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10582;G	103+532	686,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
10582;H	103+531	686,6	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
10582;H	103+531	686,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10582;I	103+528	687,5	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10582;I	103+528	687,5	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10582;J	103+525	686,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56
10582;J	103+525	686,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10582;K	103+525	683,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10582;K	103+525	683,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10582;L	103+529	676,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10582;L	103+529	676,3	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10583																		
10583;A	103+616	611,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10583;A	103+616	611,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10583;B	103+620	611,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10583;B	103+620	611,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
10583;D	103+612	623,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10583;D	103+612	623,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10583;E	103+610	620,0	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54	54
10583;E	103+610	620,0	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10583;F	103+610	618,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10583;F	103+610	618,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10583;G	103+610	614,3	SO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57
10583;G	103+610	614,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10583;H	103+614	612,2	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10583;H	103+614	612,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10584																		
10584;A	103+616	626,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10584;A	103+616	626,2	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10584;C	103+624	613,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10584;C	103+624	613,6	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10584;D	103+625	617,6	NW	EG	WA	55	48	48	49	48	48	48	48	48	48	48	49	48
10584;D	103+625	617,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
10584;E	103+622	623,7	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10584;E	103+622	623,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10585																		
10585;A	103+770	675,8	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10585;A	103+770	675,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10585;C	103+755	666,5	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56
10585;C	103+755	666,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10585;D	103+765	667,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10585;D	103+765	667,4	NO	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10586																		
10586;A	103+765	679,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10586;A	103+765	679,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
10586;B	103+764	682,9	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10586;B	103+764	682,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
10586;D	103+751	672,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10586;D	103+751	672,8	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10587																		
10587;A	103+761	685,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	54	53	53	53
10587;A	103+761	685,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
10587;B	103+760	688,8	NW	EG	WA	55	55	55	55	54	54	55	54	54	55	54	55	54
10587;B	103+760	688,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
10587;D	103+747	678,6	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	56	56	57	57	56
10587;D	103+747	678,6	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10588																		
10588;A	103+744	684,6	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10588;A	103+744	684,6	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10588;C	103+759	691,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	54
10588;C	103+759	691,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
10588;D	103+755	693,6	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
10588;D	103+755	693,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
Objekt 10589																		
10589;B	103+741	691,4	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10589;B	103+741	691,4	SO	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Objekt 10590																		
10590;A	103+754	694,6	NO	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	53	53	53	54	53
10590;A	103+754	694,6	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10590;B	103+756	700,4	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10590;B	103+756	700,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	55
Objekt 10591																		
10591;A	103+745	656,5	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10591;A	103+745	656,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10591;B	103+740	670,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
10591;B	103+740	670,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10591;C	103+730	680,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10591;C	103+730	680,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10592																		
10592;A	103+724	677,3	SW	EG	WA	55	52	51	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10592;A	103+724	677,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10592;B	103+729	663,5	SO	EG	WA	55	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10592;B	103+729	663,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10592;C	103+739	653,2	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10592;C	103+739	653,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10593																		
10593;A	103+752	573,0	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10593;A	103+752	573,0	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10593;B	103+759	572,5	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10593;B	103+759	572,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10593;C	103+762	578,1	NW	EG	WA	55	58	58	58	57	57	58	57	58	58	57	58	57
10593;C	103+762	578,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10594																		
10594;A	103+760	583,4	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10594;A	103+760	583,4	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10594;C	103+749	578,1	SO	EG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	54	54	55	54
10594;C	103+749	578,1	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10595																		
10595;A	103+746	582,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10595;A	103+746	582,9	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
10595;C	103+757	588,2	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10595;C	103+757	588,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10596																		
10596;A	103+743	588,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57
10596;A	103+743	588,2	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10596;C	103+754	593,3	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10596;C	103+754	593,3	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	61
10596;D	103+749	594,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
10596;D	103+749	594,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10596;E	103+744	592,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10596;E	103+744	592,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Objekt 10597																		
10597;B	103+753	625,1	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10597;B	103+753	625,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10597;C	103+758	633,8	NW	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10597;C	103+758	633,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10597;D	103+748	635,7	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10597;D	103+748	635,7	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Objekt 10598																		
10598;A	103+729	627,9	W	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	52
10598;A	103+729	627,9	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	56
10598;B	103+728	622,4	SO	EG	WA	55	56	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10598;B	103+728	622,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10598;C	103+730	617,2	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10598;C	103+730	617,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10598;D	103+739	618,5	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10598;D	103+739	618,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10598;F	103+736	630,3	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10598;F	103+736	630,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	56	56	57	56	56	56	56	57	56
Objekt 10599																		
10599;A	103+709	639,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10599;A	103+709	639,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10599;B	103+716	638,9	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	58
10599;B	103+716	638,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10599;C	103+718	645,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
10599;C	103+718	645,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10600																		
10600;A	103+715	650,7	NW	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
10600;A	103+715	650,7	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10600;C	103+706	644,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10600;C	103+706	644,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10601																		
10601;A	103+702	650,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	58
10601;A	103+702	650,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10601;C	103+712	656,2	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56
10601;C	103+712	656,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10602																		
10602;A	103+708	661,7	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10602;A	103+708	661,7	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10602;C	103+699	655,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10602;C	103+699	655,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10603																		
10603;A	103+705	667,2	NW	EG	WA	55	56	56	56	55	55	55	55	56	56	55	56	55
10603;A	103+705	667,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10603;C	103+695	661,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10603;C	103+695	661,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10604																		
10604;A	103+701	672,8	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	52
10604;A	103+701	672,8	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10604;B	103+694	673,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10604;B	103+694	673,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10604;C	103+691	666,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	57
10604;C	103+691	666,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10605																		
10605;A	103+876	648,0	SW	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10605;A	103+876	648,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10605;B	103+875	643,5	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10605;B	103+875	643,5	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10605;C	103+880	642,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10605;C	103+880	642,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
10605;D	103+882	641,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10605;D	103+882	641,8	SO	1.OG	WA	55	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10605;E	103+887	642,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10605;E	103+887	642,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10605;F	103+889	648,7	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	47
10605;F	103+889	648,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
10605;G	103+883	649,7	SW	EG	WA	55	49	50	50	50	49	49	49	50	50	50	50	49
10605;G	103+883	649,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10606																		
10606;A	103+870	657,4	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10606;A	103+870	657,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	58	59	59	59	59	59	59
10606;B	103+869	652,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
10606;B	103+869	652,6	SO	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10606;C	103+874	651,2	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10606;C	103+874	651,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10606;D	103+876	654,7	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10606;D	103+876	654,7	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10606;E	103+878	657,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10606;E	103+878	657,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10606;F	103+879	663,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10606;F	103+879	663,9	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10606;G	103+873	665,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10606;G	103+873	665,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10606;H	103+871	660,0	SO	EG	WA	55	56	57	57	57	56	56	56	56	56	57	57	56
10606;H	103+871	660,0	SO	1.OG	WA	55	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Objekt 10607																		
10607;A	103+880	594,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
10607;A	103+880	594,8	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10607;A	103+880	594,8	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10607;B	103+883	604,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	54	54
10607;B	103+883	604,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10607;B	103+883	604,5	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10607;C	103+873	605,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10607;C	103+873	605,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10607;C	103+873	605,9	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10607;D	103+870	596,3	SO	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	55
10607;D	103+870	596,3	SO	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	58	58	59	59	59	59	58
10607;D	103+870	596,3	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10608																		
10608;A	103+863	585,2	NO	EG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	61	60	60	61	60
10608;A	103+863	585,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10608;A	103+863	585,2	NO	2.OG	WA	55	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10608;B	103+865	594,0	NW	EG	WA	55	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10608;B	103+865	594,0	NW	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	60	60	60	61	60
10608;B	103+865	594,0	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10608;C	103+860	598,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10608;C	103+860	598,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	58	58	58	58	58
10608;C	103+860	598,5	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10608;D	103+856	593,8	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10608;D	103+856	593,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10608;D	103+856	593,8	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10608;E	103+855	586,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	59	59	59
10608;E	103+855	586,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10608;E	103+855	586,6	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
Objekt 10609																		
10609;A	103+869	621,8	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
10609;A	103+869	621,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10609;A	103+869	621,8	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10609;C	103+844	605,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10609;C	103+844	605,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10609;C	103+844	605,8	SO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10609;D	103+858	610,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10609;D	103+858	610,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61
10609;D	103+858	610,4	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63
Objekt 10610																		
10610;A	103+865	627,7	NW	EG	WA	55	50	51	51	51	51	51	50	50	50	50	51	51
10610;A	103+865	627,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10610;A	103+865	627,7	NW	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10610;B	103+850	623,1	SW	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	54
10610;B	103+850	623,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10610;B	103+850	623,1	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10610;C	103+840	611,8	SO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	57	57	57	58	58	58	57
10610;C	103+840	611,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10610;C	103+840	611,8	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10611																		
10611;A	103+839	634,4	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10611;A	103+839	634,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10611;B	103+832	635,1	SW	EG	WA	55	50	49	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10611;B	103+832	635,1	SW	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10611;C	103+829	628,0	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10611;C	103+829	628,0	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	59
10611;D	103+837	627,3	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10611;D	103+837	627,3	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10612																		
10612;A	103+857	682,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10612;A	103+857	682,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	61	61	60	61	60
10612;B	103+863	681,6	NO	EG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10612;B	103+863	681,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
10612;C	103+867	686,2	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10612;C	103+867	686,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
10612;D	103+864	688,6	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10612;D	103+864	688,6	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10613																		
10613;A	103+862	691,8	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10613;A	103+862	691,8	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10613;B	103+861	694,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10613;B	103+861	694,9	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10613;D	103+853	687,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	56
10613;D	103+853	687,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
Objekt 10614																		
10614;B	103+862	699,3	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10614;B	103+862	699,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10614;C	103+860	701,8	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10614;C	103+860	701,8	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10614;E	103+852	695,3	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
10614;E	103+852	695,3	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10615																		
10615;A	103+849	700,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10615;A	103+849	700,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
10615;C	103+858	704,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10615;C	103+858	704,9	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10615;D	103+857	708,0	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10615;D	103+857	708,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 10616																		
10616;A	103+842	708,7	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10616;A	103+842	708,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10616;B	103+842	705,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10616;B	103+842	705,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
10616;C	103+845	704,4	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
10616;C	103+845	704,4	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10616;E	103+855	710,3	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10616;E	103+855	710,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10616;F	103+853	712,9	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10616;F	103+853	712,9	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10616;G	103+847	712,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10616;G	103+847	712,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10617																		
10617;A	103+840	666,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	59	59	58	59	58
10617;A	103+840	666,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10617;B	103+843	671,1	NW	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10617;B	103+843	671,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10617;C	103+841	673,7	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10617;C	103+841	673,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10617;E	103+833	667,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10617;E	103+833	667,1	SO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
Objekt 10618																		
10618;A	103+839	676,9	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10618;A	103+839	676,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10618;B	103+838	680,1	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10618;B	103+838	680,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
10618;D	103+830	672,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	56	56	57	56	57	57	56	57	56
10618;D	103+830	672,7	SO	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10619																		
10619;B	103+836	682,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10619;B	103+836	682,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10619;C	103+834	684,9	NW	EG	WA	55	56	56	56	55	55	56	56	56	56	55	56	55
10619;C	103+834	684,9	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57
10619;E	103+826	678,3	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10619;E	103+826	678,3	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Objekt 10620																		
10620;A	103+823	683,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10620;A	103+823	683,7	SO	1.OG	WA	55	60	60	61	60	60	60	60	61	60	60	61	60
10620;C	103+832	688,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10620;C	103+832	688,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	57
10620;D	103+831	691,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10620;D	103+831	691,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10621																		
10621;A	103+816	691,9	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10621;A	103+816	691,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10621;B	103+816	688,7	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10621;B	103+816	688,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
10621;C	103+819	687,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10621;C	103+819	687,6	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10621;E	103+829	693,3	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10621;E	103+829	693,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
10621;F	103+827	695,9	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10621;F	103+827	695,9	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10621;G	103+821	695,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10621;G	103+821	695,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10622																		
10622;A	103+817	651,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10622;A	103+817	651,9	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10622;B	103+820	656,4	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51
10622;B	103+820	656,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10622;C	103+818	658,9	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10622;C	103+818	658,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10622;E	103+810	652,3	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10622;E	103+810	652,3	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10623																		
10623;A	103+807	657,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10623;A	103+807	657,9	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59
10623;C	103+816	662,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10623;C	103+816	662,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10623;D	103+815	665,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10623;D	103+815	665,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10624																		
10624;A	103+803	663,4	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
10624;A	103+803	663,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10624;C	103+813	667,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10624;C	103+813	667,7	NW	1.OG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10624;D	103+811	670,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10624;D	103+811	670,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10625																		
10625;A	103+809	673,1	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
10625;A	103+809	673,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10625;B	103+808	676,2	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
10625;B	103+808	676,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10625;D	103+800	668,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	56
10625;D	103+800	668,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
Objekt 10626																		
10626;A	103+793	677,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10626;A	103+793	677,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10626;B	103+793	673,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10626;B	103+793	673,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10626;C	103+796	672,7	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10626;C	103+796	672,7	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10626;E	103+806	678,5	NW	EG	WA	55	54	53	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
10626;E	103+806	678,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10626;F	103+803	681,1	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
10626;F	103+803	681,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10626;G	103+798	680,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10626;G	103+798	680,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10627																		
10627;A	103+799	690,2	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10627;A	103+799	690,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10627;B	103+803	692,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10627;B	103+803	692,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10627;C	103+807	695,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10627;C	103+807	695,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10627;D	103+809	699,5	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10627;D	103+809	699,5	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10627;E	103+805	705,4	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10627;E	103+805	705,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10627;F	103+797	703,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10627;F	103+797	703,1	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10628																		
10628;B	103+782	696,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10628;B	103+782	696,1	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10628;C	103+778	686,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10628;C	103+778	686,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10628;D	103+785	683,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10628;D	103+785	683,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	61	61	60	61	60
10628;E	103+789	685,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10628;E	103+789	685,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10628;F	103+793	688,5	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10628;F	103+793	688,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10629																		
10629;A	103+771	639,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10629;A	103+771	639,2	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10629;B	103+779	637,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
10629;B	103+779	637,0	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10629;D	103+775	646,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10629;D	103+775	646,9	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10630																		
10630;A	103+791	642,1	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
10630;A	103+791	642,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10630;B	103+795	649,8	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10630;B	103+795	649,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10630;C	103+786	652,0	SW	EG	WA	55	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10630;C	103+786	652,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10631																		
10631;A	103+802	606,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10631;A	103+802	606,4	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10631;A	103+802	606,4	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10631;B	103+809	606,6	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10631;C	103+810	617,7	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
10631;C	103+810	617,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10631;C	103+810	617,7	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	57
10631;D	103+800	624,0	SW	EG	WA	55	52	53	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52
10631;D	103+800	624,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10631;D	103+800	624,0	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10631;E	103+796	619,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10631;E	103+796	619,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10631;E	103+796	619,4	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10631;F	103+800	613,1	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56
10631;F	103+800	613,1	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
10631;F	103+800	613,1	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10632																		
10632;A	103+811	584,4	O	EG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	60	60	59	60	59
10632;A	103+811	584,4	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10632;B	103+813	587,4	N	EG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	58	58
10632;B	103+813	587,4	N	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	61	62	62	62	61
10632;C	103+815	589,1	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10632;C	103+815	589,1	O	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10632;D	103+813	599,1	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10632;D	103+813	599,1	N	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
10632;F	103+804	593,5	S	EG	WA	55	58	58	58	57	57	58	57	58	58	57	58	57
10632;F	103+804	593,5	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10633																		
10633;A	103+811	561,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	58	58	59	58	59	59	58	58	58
10633;A	103+811	561,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62
10633;A	103+811	561,2	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10633;B	103+815	560,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10633;B	103+815	560,0	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
10633;B	103+815	560,0	NO	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10633;C	103+817	558,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10633;C	103+817	558,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10633;C	103+817	558,9	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10633;D	103+826	562,3	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
10633;D	103+826	562,3	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
10633;D	103+826	562,3	NO	2.OG	WA	55	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10633;E	103+831	572,5	NW	EG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10633;E	103+831	572,5	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
10633;E	103+831	572,5	NW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10633;F	103+819	570,2	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	53	53	53	53	53	53	53
10633;F	103+819	570,2	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10633;F	103+819	570,2	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10634																		
10634;A	103+787	566,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10634;A	103+787	566,5	NO	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
10634;A	103+787	566,5	NO	2.OG	WA	55	64	65	65	64	64	64	64	65	64	64	64	64
10634;B	103+788	576,1	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10634;B	103+788	576,1	NW	1.OG	WA	55	49	49	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49
10634;B	103+788	576,1	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10634;D	103+778	571,3	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10634;D	103+778	571,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10634;D	103+778	571,3	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10635																		
10635;A	103+772	584,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10635;A	103+772	584,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
10635;A	103+772	584,7	SO	2.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	65	65	65	65
10635;C	103+782	589,6	NW	EG	WA	55	54	54	54	55	54	54	54	54	54	54	55	54
10635;C	103+782	589,6	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52	52	51
10635;C	103+782	589,6	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Objekt 10636																		
10636;B	103+775	603,0	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10636;B	103+775	603,0	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10636;B	103+775	603,0	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	58
10636;C	103+767	607,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10636;C	103+767	607,7	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10636;C	103+767	607,7	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	59
10636;D	103+766	598,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10636;D	103+766	598,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10636;D	103+766	598,1	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10637																		
10637;A	103+970	719,4	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	46	46	46	46
10637;A	103+970	719,4	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10637;B	103+969	723,5	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10637;B	103+969	723,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10637;C	103+965	727,5	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10637;C	103+965	727,5	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10637;D	103+950	723,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10637;D	103+950	723,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10637;E	103+939	711,1	SO	EG	WA	55	57	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	57
10637;E	103+939	711,1	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10637;F	103+936	704,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	55	56	55	55	55	55	55
10637;F	103+936	704,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10637;G	103+931	696,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10637;G	103+931	696,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10637;H	103+941	697,6	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10637;H	103+941	697,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10637;I	103+959	708,9	NO	EG	WA	55	59	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	58
10637;I	103+959	708,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10638																		
10638;A	103+948	669,5	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10638;A	103+948	669,5	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10638;B	103+938	669,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	52	53	53	52	52	52	52
10638;B	103+938	669,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10638;C	103+933	660,3	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10638;C	103+933	660,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10638;D	103+943	660,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
10638;D	103+943	660,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10639																		
10639;A	103+954	640,3	NO	EG	WA	55	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10639;A	103+954	640,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10639;B	103+957	649,4	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10639;B	103+957	649,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10639;C	103+942	647,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10639;C	103+942	647,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	57	57	58	58	57	58	57
10639;D	103+934	635,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
10639;D	103+934	635,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
10639;E	103+943	634,8	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
10639;E	103+943	634,8	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10640																		
10640;A	103+916	587,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10640;B	103+924	585,9	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10640;C	103+931	588,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10640;D	103+930	595,1	NW	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	51
10640;E	103+920	595,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 10641																		
10641;A	103+903	610,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
10641;A	103+903	610,2	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10641;B	103+906	613,8	NO	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	53
10641;B	103+906	613,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10641;C	103+907	622,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10641;C	103+907	622,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10641;D	103+901	621,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	55	54	55	54	54	54	54	55	54
10641;D	103+901	621,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10641;E	103+893	613,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10641;E	103+893	613,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10641;F	103+891	606,4	SO	EG	WA	55	55	56	56	55	55	55	55	56	56	56	56	55
10641;F	103+891	606,4	SO	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	59	59	58	59	58
10641;G	103+899	605,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10641;G	103+899	605,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
Objekt 10642																		
10642;A	103+889	631,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
10642;A	103+889	631,3	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10642;B	103+897	631,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10642;B	103+897	631,6	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10642;C	103+901	638,9	NW	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	46	47	46	47	47
10642;C	103+901	638,9	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10642;D	103+893	638,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	50	50	51	51	51	51	50
10642;D	103+893	638,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10643																		
10643;A	102+614	630,4	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10643;A	102+614	630,4	W	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10643;B	102+612	623,4	S	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10643;B	102+612	623,4	S	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10643;C	102+617	618,5	O	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10643;C	102+617	618,5	O	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10643;D	102+619	625,5	N	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10643;D	102+619	625,5	N	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10644																		
10644;A	102+719	446,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10644;A	102+719	446,1	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10644;C	102+725	454,0	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10644;C	102+725	454,0	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10644;D	102+719	455,5	SW	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10644;D	102+719	455,5	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10644;E	102+717	450,1	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10644;E	102+717	450,1	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10645																		
10645;A	102+729	439,7	NO	EG	WA	55	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	69
10645;A	102+729	439,7	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10645;B	102+730	446,5	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10645;B	102+730	446,5	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10645;D	102+721	443,2	SO	EG	WA	55	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67
10645;D	102+721	443,2	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10645;E	102+724	439,7	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	68
10645;E	102+724	439,7	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Objekt 10646																		
10646;A	102+714	435,4	NW	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10646;A	102+714	435,4	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10646;C	102+704	432,1	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10646;C	102+704	432,1	SO	1.OG	WA	55	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	69
10646;D	102+707	428,6	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10646;D	102+707	428,6	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10646;E	102+713	428,6	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10646;E	102+713	428,6	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Objekt 10647																		
10647;A	102+702	435,1	SO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10647;A	102+702	435,1	SO	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10647;C	102+709	442,9	NW	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10647;C	102+709	442,9	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10647;D	102+702	444,4	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10647;D	102+702	444,4	SW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10647;E	102+700	439,1	SO	EG	WA	55	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10647;E	102+700	439,1	SO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	70
Objekt 10648																		
10648;A	102+684	388,7	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10648;A	102+684	388,7	SW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10648;B	102+682	380,9	SO	EG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10648;B	102+682	380,9	SO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10648;C	102+690	378,6	NO	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10648;C	102+690	378,6	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10648;D	102+691	386,5	NW	EG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10648;D	102+691	386,5	NW	1.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10649																		
10649;A	102+674	417,6	NW	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10649;A	102+674	417,6	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10649;A	102+674	417,6	NW	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10649;B	102+664	419,7	SW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10649;B	102+664	419,7	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10649;B	102+664	419,7	SW	2.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10649;C	102+662	410,4	SO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10649;C	102+662	410,4	SO	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10649;C	102+662	410,4	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10649;D	102+672	408,3	NO	EG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10649;D	102+672	408,3	NO	1.OG	WA	55	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10649;D	102+672	408,3	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Objekt 10650																		
10650;B	103+746	434,9	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	61
10650;B	103+746	434,9	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10650;C	103+749	432,4	SO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10650;C	103+749	432,4	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10650;D	103+754	433,2	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	63	62	62	63	62
10650;D	103+754	433,2	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10650;E	103+755	439,9	NW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10650;E	103+755	439,9	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10651																		
10651;A	103+741	440,9	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10651;A	103+741	440,9	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10651;C	103+750	447,0	NW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10651;C	103+750	447,0	NW	1.OG	WR	50	62	63	63	62	62	62	62	62	63	62	63	62
10651;D	103+746	449,0	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55
10651;D	103+746	449,0	SW	1.OG	WR	50	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10651;E	103+742	447,6	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
10651;E	103+742	447,6	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	64
Objekt 10652																		
10652;A	103+736	468,7	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10652;A	103+736	468,7	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10652;B	103+734	465,9	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10652;B	103+734	465,9	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10652;C	103+735	461,2	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10652;C	103+735	461,2	SO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	65	66	66	66	66	66	66	66
10652;D	103+741	460,1	NO	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10652;D	103+741	460,1	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Objekt 10653																		
10653;A	103+742	474,0	SW	EG	WR	50	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10653;A	103+742	474,0	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
10653;C	103+748	464,4	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10653;C	103+748	464,4	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10653;D	103+750	468,8	NW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10653;D	103+750	468,8	NW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10653;E	103+749	473,0	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52	52
10653;E	103+749	473,0	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10654																		
10654;A	103+812	525,4	NW	EG	WR	50	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
10654;A	103+812	525,4	NW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10654;A	103+812	525,4	NW	2.OG	WR	50	64	64	64	63	63	63	63	64	64	64	64	63
10654;B	103+804	530,6	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	60
10654;B	103+804	530,6	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10654;B	103+804	530,6	SW	2.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10654;C	103+798	526,2	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	60
10654;C	103+798	526,2	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10654;C	103+798	526,2	SW	2.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10654;D	103+794	521,3	SW	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10654;D	103+794	521,3	SW	1.OG	WR	50	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
10654;D	103+794	521,3	SW	2.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10654;E	103+795	512,7	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	60	59	59	60	59
10654;E	103+795	512,7	SO	1.OG	WR	50	63	63	64	63	63	63	63	64	63	63	64	63
10654;E	103+795	512,7	SO	2.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10654;F	103+803	508,4	NO	EG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10654;F	103+803	508,4	NO	1.OG	WR	50	65	65	66	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10654;F	103+803	508,4	NO	2.OG	WR	50	67	67	67	67	66	67	66	67	67	67	67	67
10654;G	103+811	514,6	NO	EG	WR	50	62	62	63	62	62	62	62	62	62	63	63	62
10654;G	103+811	514,6	NO	1.OG	WR	50	66	66	66	66	65	66	65	66	66	66	66	66
10654;G	103+811	514,6	NO	2.OG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Objekt 10655																		
10655;A	103+870	596,3	SO	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	55
10655;A	103+870	596,3	SO	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	58	58	59	59	59	59	58
10655;A	103+870	596,3	SO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10655;B	103+880	594,8	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	59
10655;B	103+880	594,8	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10655;B	103+880	594,8	NO	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10655;C	103+883	604,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	54	54
10655;C	103+883	604,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10655;C	103+883	604,5	NW	2.OG	WA	55	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10655;D	103+873	605,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10655;D	103+873	605,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10655;D	103+873	605,9	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10656																		
10656;A	103+694	585,3	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10656;A	103+694	585,3	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10656;A	103+694	585,3	NO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10656;B	103+696	589,0	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10656;B	103+696	589,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10656;B	103+696	589,0	NW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
10656;C	103+698	592,0	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10656;C	103+698	592,0	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10656;C	103+698	592,0	NO	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10656;D	103+698	601,3	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10656;D	103+698	601,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10656;D	103+698	601,3	NW	2.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	58	58	58	59	58
10656;E	103+691	606,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10656;E	103+691	606,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10656;E	103+691	606,5	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
10656;F	103+685	604,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10656;F	103+685	604,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10656;F	103+685	604,5	SW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10656;G	103+681	599,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10656;G	103+681	599,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10656;G	103+681	599,7	SW	2.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10656;H	103+683	592,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	56	56
10656;H	103+683	592,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10656;H	103+683	592,1	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
Objekt 10657																		
10657;B	103+707	599,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10657;B	103+707	599,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10657;C	103+717	596,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10657;C	103+717	596,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10657;D	103+717	606,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10657;D	103+717	606,4	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10658																		
10658;A	103+710	617,2	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	55	55	54	54	54
10658;A	103+710	617,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57
10658;B	103+706	624,2	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10658;B	103+706	624,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10658;C	103+701	624,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
10658;C	103+701	624,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10658;D	103+696	621,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	57	57
10658;D	103+696	621,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10658;E	103+698	612,6	SO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	57
10658;E	103+698	612,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10659																		
10659;A	103+487	288,3	NO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10659;A	103+487	288,3	NO	1.OG	WR	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10659;B	103+490	290,8	NO	EG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10659;B	103+490	290,8	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10659;D	103+483	300,4	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10659;D	103+483	300,4	SW	1.OG	WR	50	66	66	67	67	67	67	66	66	67	66	67	66
10659;E	103+480	297,9	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	59	59	59	60	60	60
10659;E	103+480	297,9	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10659;F	103+482	291,7	SO	EG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	67	66
10659;F	103+482	291,7	SO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10660																		
10660;A	103+496	294,2	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10660;A	103+496	294,2	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71	70
10660;B	103+495	300,4	NW	EG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10660;B	103+495	300,4	NW	1.OG	WR	50	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10660;C	103+490	304,1	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10660;C	103+490	304,1	SW	1.OG	WR	50	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10660;D	103+487	302,6	SW	EG	WR	50	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63	63	63
10660;D	103+487	302,6	SW	1.OG	WR	50	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10660;F	103+493	292,6	NO	EG	WR	50	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10660;F	103+493	292,6	NO	1.OG	WR	50	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Objekt 10661																		
10661;A	102+301	496,8	O	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10661;A	102+301	496,8	O	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10661;B	102+304	493,4	N	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10661;B	102+304	493,4	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10661;C	102+297	490,7	W	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10661;C	102+297	490,7	W	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10661;D	102+290	495,1	S	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10661;D	102+290	495,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10661;E	102+289	502,1	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10661;E	102+289	502,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10661;F	102+299	505,5	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10661;F	102+299	505,5	O	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10661;G	102+308	501,6	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10661;G	102+308	501,6	N	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10661;H	102+303	498,5	W	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10661;H	102+303	498,5	W	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10661;I	102+299	497,9	N	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10661;I	102+299	497,9	N	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10662																		
10662;A	102+703	548,9	N	EG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10662;A	102+703	548,9	N	1.OG	MI	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10662;B	102+697	551,4	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10662;B	102+697	551,4	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10662;C	102+692	546,5	S	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10662;C	102+692	546,5	S	1.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10662;D	102+690	542,8	W	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10662;D	102+690	542,8	W	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10662;E	102+688	538,0	S	EG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10662;E	102+688	538,0	S	1.OG	MI	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10662;F	102+698	536,3	O	EG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10662;F	102+698	536,3	O	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10662;G	102+706	541,1	N	EG	MI	60	67	66	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66
10662;G	102+706	541,1	N	1.OG	MI	60	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70
10662;H	102+704	544,1	N	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10662;H	102+704	544,1	N	1.OG	MI	60	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	67
Objekt 10663																		
10663;B	103+213	327,5	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10663;C	103+220	327,4	NO	EG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10663;D	103+223	334,0	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10664																		
10664;A	103+210	333,9	SO	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10664;A	103+210	333,9	SO	1.OG	WA	55	68	69	69	69	69	69	68	69	69	69	69	69
10664;B	103+217	333,5	NO	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10664;C	103+219	340,0	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10664;C	103+219	340,0	NW	1.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10664;D	103+213	340,8	SW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Objekt 10665																		
10665;A	103+215	346,0	NW	EG	WA	55	67	67	67	68	68	68	67	67	67	68	68	68
10665;B	103+209	346,9	SW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10665;C	103+207	340,8	SO	EG	WA	55	67	67	67	68	67	68	67	67	67	67	68	67
Objekt 10666																		
10666;A	103+180	389,3	SO	EG	WA	55	63	63	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64
10666;A	103+180	389,3	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10666;A	103+180	389,3	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	71	70	70	70	71	71	71
10666;B	103+186	388,0	NO	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10666;B	103+186	388,0	NO	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10666;B	103+186	388,0	NO	2.OG	WA	55	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
10666;C	103+188	394,2	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10666;C	103+188	394,2	NW	1.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
10666;C	103+188	394,2	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10666;D	103+182	402,6	NW	EG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10666;D	103+182	402,6	NW	1.OG	WA	55	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
10666;D	103+182	402,6	NW	2.OG	WA	55	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
10666;E	103+175	406,0	SW	EG	WA	55	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10666;E	103+175	406,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10666;E	103+175	406,0	SW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10666;F	103+174	398,0	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
10666;F	103+174	398,0	SO	1.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10666;F	103+174	398,0	SO	2.OG	WA	55	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Objekt 10667																		
10667;A	103+262	586,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10667;A	103+262	586,6	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10667;A	103+262	586,6	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10667;C	103+255	595,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10667;C	103+255	595,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10667;C	103+255	595,0	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
Objekt 10668																		
10668;A	103+268	590,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10668;A	103+268	590,6	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10668;A	103+268	590,6	NO	2.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10668;B	103+268	597,1	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10668;B	103+268	597,1	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10668;B	103+268	597,1	NW	2.OG	WA	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
10668;C	103+262	599,0	SW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	62	62
10668;C	103+262	599,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10668;C	103+262	599,0	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10669																		
10669;A	103+723	439,5	SW	EG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10669;A	103+723	439,5	SW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10669;B	103+721	436,8	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10669;B	103+721	436,8	SW	1.OG	WR	50	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10669;C	103+722	430,9	SO	EG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10669;C	103+722	430,9	SO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10670																		
10670:A	103+734	432,0	NO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10670:A	103+734	432,0	NO	1.OG	WR	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10670:B	103+735	439,0	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10670:B	103+735	439,0	NW	1.OG	WR	50	64	64	64	64	63	64	63	64	64	64	64	63
10670:C	103+730	442,7	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10670:C	103+730	442,7	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10670:D	103+727	441,7	SW	EG	WR	50	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10670:D	103+727	441,7	SW	1.OG	WR	50	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10671																		
10671:A	104+130	413,8	NO	EG	WA	55	60	61	60	60	60	61	60	61	60	60	61	60
10671:A	104+130	413,8	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10671:B	104+133	418,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
10671:B	104+133	418,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10671:C	104+132	421,3	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10671:C	104+132	421,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10671:D	104+129	424,0	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10671:D	104+129	424,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10671:E	104+124	423,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10671:E	104+124	423,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10671:F	104+124	416,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60
10671:F	104+124	416,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10672																		
10672:A	104+122	428,5	NO	EG	WA	55	61	61	61	60	60	61	60	61	61	60	61	60
10672:A	104+122	428,5	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10672:B	104+124	432,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10672:B	104+124	432,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10672:C	104+123	435,9	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10672:C	104+123	435,9	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10672:D	104+121	438,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10672:D	104+121	438,6	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10672:E	104+116	438,3	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10672:E	104+116	438,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10672:F	104+115	431,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	60	61	61
10672:F	104+115	431,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
Objekt 10673																		
10673:A	104+139	425,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10673:A	104+139	425,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10673:B	104+146	425,0	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10673:B	104+146	425,0	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10673:C	104+149	433,0	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10673:C	104+149	433,0	NW	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	58	57	58	57	57	58	57
Objekt 10674																		
10674:A	104+148	436,4	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10674:A	104+148	436,4	NW	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10674:B	104+138	437,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10674:C	104+136	431,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10674:C	104+136	431,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10675																		
10675:A	104+129	442,5	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10675:A	104+129	442,5	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10675:B	104+135	441,5	NO	EG	MI	60	56	57	57	57	56	57	57	57	57	56	57	56
10675:B	104+135	441,5	NO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10675:C	104+139	450,2	NW	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10675:C	104+139	450,2	NW	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	60	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10676																		
10676;A	104+137	453,4	NW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10676;A	104+137	453,4	NW	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10676;B	104+128	454,6	SW	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10676;B	104+128	454,6	SW	1.OG	MI	60	63	63	63	64	63	64	63	64	63	63	64	64
10676;C	104+126	448,6	SO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10676;C	104+126	448,6	SO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10677																		
10677;A	104+100	452,0	SO	EG	MI	60	57	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57
10677;A	104+100	452,0	SO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10677;A	104+100	452,0	SO	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10677;B	104+106	452,8	NO	EG	MI	60	60	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	61
10677;B	104+106	452,8	NO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10677;B	104+106	452,8	NO	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10677;C	104+107	463,7	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
10677;C	104+107	463,7	NW	1.OG	MI	60	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
10677;C	104+107	463,7	NW	2.OG	MI	60	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	59
10677;D	104+097	468,2	SW	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10677;D	104+097	468,2	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
10677;D	104+097	468,2	SW	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10677;E	104+093	462,6	SO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10677;E	104+093	462,6	SO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10677;E	104+093	462,6	SO	2.OG	MI	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10677;F	104+096	457,0	SO	EG	MI	60	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10677;F	104+096	457,0	SO	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10677;F	104+096	457,0	SO	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10678																		
10678;A	104+257	556,1	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	57	57	58	57	58	58
10678;A	104+257	556,1	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10678;B	104+256	550,2	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10678;B	104+256	550,2	SO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10678;C	104+262	548,8	NO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10678;C	104+262	548,8	NO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10678;D	104+263	554,8	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	46	45	45	46	46	46	46
10678;D	104+263	554,8	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10679																		
10679;A	104+221	514,7	SO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10679;A	104+221	514,7	SO	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10679;A	104+221	514,7	SO	2.OG	MI	60	62	63	63	62	62	63	62	63	62	62	63	63
10679;B	104+228	516,1	NO	EG	MI	60	59	60	60	59	59	60	59	60	60	59	60	59
10679;B	104+228	516,1	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10679;B	104+228	516,1	NO	2.OG	MI	60	63	63	63	63	62	63	62	63	63	62	63	63
10679;C	104+232	522,7	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	44	45	44	45	45	45	45	45
10679;C	104+232	522,7	NW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10679;C	104+232	522,7	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10679;D	104+229	529,0	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44	45	45
10679;D	104+229	529,0	NW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10679;D	104+229	529,0	NW	2.OG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10679;E	104+224	534,7	NW	EG	MI	60	44	45	45	44	44	45	44	45	45	45	45	45
10679;E	104+224	534,7	NW	1.OG	MI	60	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10679;E	104+224	534,7	NW	2.OG	MI	60	57	58	57	57	57	58	57	57	57	57	58	57
10679;F	104+217	533,8	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10679;F	104+217	533,8	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10679;F	104+217	533,8	SW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10679;G	104+212	527,7	SO	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10679;G	104+212	527,7	SO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10679;G	104+212	527,7	SO	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10679;H	104+216	520,6	SO	EG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10679;H	104+216	520,6	SO	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10679;H	104+216	520,6	SO	2.OG	MI	60	63	64	64	63	63	64	63	63	63	63	64	63
Objekt 10680																		
10680;A	104+201	519,7	NW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
10680;A	104+201	519,7	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
10680;A	104+201	519,7	NW	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10680;B	104+193	518,8	SW	EG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
10680;B	104+193	518,8	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	60
10680;B	104+193	518,8	SW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10680;C	104+189	512,7	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	60	61	61	60	61	61
10680;C	104+189	512,7	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10680;C	104+189	512,7	SO	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10680;D	104+192	505,6	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10680;D	104+192	505,6	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10680;D	104+192	505,6	SO	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10680;E	104+197	499,7	SO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10680;E	104+197	499,7	SO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10680;E	104+197	499,7	SO	2.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10680;F	104+204	501,1	NO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10680;F	104+204	501,1	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10680;F	104+204	501,1	NO	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10680;G	104+209	507,7	NW	EG	MI	60	57	57	57	56	56	56	56	56	57	56	57	56
10680;G	104+209	507,7	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10680;G	104+209	507,7	NW	2.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10680;H	104+205	514,0	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10680;H	104+205	514,0	NW	1.OG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10680;H	104+205	514,0	NW	2.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10681																		
10681:A	104+374	554,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	61	60
10681:A	104+374	554,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10681:B	104+385	556,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10681:B	104+385	556,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10681:C	104+396	564,1	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	48	47	47	48	47
10681:C	104+396	564,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	57	56	56	57	56
10681:D	104+397	568,7	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10681:D	104+397	568,7	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 10682																		
10682:A	104+378	564,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57
10682:A	104+378	564,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10682:B	104+372	558,7	SO	EG	WA	55	60	61	60	60	60	61	60	61	60	60	61	60
10682:B	104+372	558,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10682:D	104+395	572,8	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10682:D	104+395	572,8	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10682:E	104+389	572,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	57	57	58	57	58	58	57	58	58
10682:E	104+389	572,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10683																		
10683:A	104+362	575,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10683:A	104+362	575,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
10683:B	104+371	577,1	NO	EG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	58	57	58	58
10683:B	104+371	577,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10683:C	104+380	581,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10683:C	104+380	581,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10683:D	104+383	585,7	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	48	47	48	47
10683:D	104+383	585,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56
10683:E	104+385	590,1	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10683:E	104+385	590,1	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 10684																		
10684:A	104+359	579,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10684:A	104+359	579,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
10684:C	104+382	594,2	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10684:C	104+382	594,2	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10684:D	104+376	594,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58
10684:D	104+376	594,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10684:E	104+366	586,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10684:E	104+366	586,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10685																		
10685:A	104+359	604,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10685:A	104+359	604,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
10685:B	104+359	601,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10685:B	104+359	601,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10685:C	104+361	601,2	NO	EG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	59	59	59	60	59
10685:C	104+361	601,2	NO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10685:D	104+363	600,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10685:D	104+363	600,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10685:E	104+369	601,2	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10685:E	104+369	601,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10685:F	104+372	608,3	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10685:F	104+372	608,3	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10685:G	104+364	609,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	56
10685:G	104+364	609,1	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10686																		
10686;A	104+554	668,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10686;A	104+554	668,5	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10686;B	104+558	666,9	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10686;B	104+558	666,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10686;C	104+563	668,5	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10686;C	104+563	668,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10686;D	104+569	672,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10686;D	104+569	672,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10686;E	104+576	678,4	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10686;E	104+576	678,4	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10686;F	104+576	682,6	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10686;F	104+576	682,6	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10686;G	104+570	686,5	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10686;G	104+570	686,5	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10686;H	104+564	689,6	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10686;H	104+564	689,6	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10686;I	104+560	687,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10686;I	104+560	687,6	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10686;J	104+556	683,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10686;J	104+556	683,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10686;K	104+552	681,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10686;K	104+552	681,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10686;L	104+549	679,4	SW	EG	WA	55	59	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	59
10686;L	104+549	679,4	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10686;M	104+548	675,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10686;M	104+548	675,2	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10686;N	104+552	671,6	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10686;N	104+552	671,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10687																		
10687;A	104+567	617,9	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10687;A	104+567	617,9	SO	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10687;A	104+567	617,9	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10687;B	104+571	617,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10687;B	104+571	617,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10687;B	104+571	617,7	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10687;D	104+566	629,3	SW	EG	WA	55	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10687;D	104+566	629,3	SW	1.OG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10687;D	104+566	629,3	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
10687;E	104+564	625,2	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10687;E	104+564	625,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
10687;E	104+564	625,2	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10687;F	104+564	620,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	47	46	45	46	46	46	46	46
10687;F	104+564	620,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10687;F	104+564	620,5	SO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10688																		
10688;A	104+552	608,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10688;A	104+552	608,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10688;A	104+552	608,4	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10688;B	104+553	616,8	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10688;B	104+553	616,8	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	53
10688;B	104+553	616,8	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10688;C	104+548	620,0	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10688;C	104+548	620,0	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10688;C	104+548	620,0	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10689																		
10689;A	104+546	605,7	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10689;A	104+546	605,7	NO	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	57	57	58	57	57	58	57
10689;A	104+546	605,7	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10689;C	104+543	618,4	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	43	42
10689;C	104+543	618,4	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10689;C	104+543	618,4	SO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10689;D	104+541	616,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
10689;D	104+541	616,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10689;D	104+541	616,7	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10690																		
10690;A	104+537	615,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10690;A	104+537	615,5	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10690;A	104+537	615,5	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10690;B	104+536	613,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10690;B	104+536	613,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10690;B	104+536	613,9	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10690;C	104+534	610,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10690;C	104+534	610,5	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10690;C	104+534	610,5	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10690;E	104+543	604,0	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10690;E	104+543	604,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	56
10690;E	104+543	604,0	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10691																		
10691;A	104+530	604,2	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10691;A	104+530	604,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10691;A	104+530	604,2	SW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10691;B	104+529	601,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10691;B	104+529	601,8	SO	1.OG	WA	55	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10691;B	104+529	601,8	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10691;C	104+527	596,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10691;C	104+527	596,7	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
10691;C	104+527	596,7	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10691;D	104+533	597,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10691;D	104+533	597,3	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10691;D	104+533	597,3	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10691;E	104+538	601,2	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10691;E	104+538	601,2	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10691;E	104+538	601,2	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	55
10691;G	104+533	608,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10691;G	104+533	608,4	SW	1.OG	WA	55	61	60	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
10691;G	104+533	608,4	SW	2.OG	WA	55	61	61	62	61	61	62	61	61	61	61	62	62
10691;H	104+530	605,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10691;H	104+530	605,2	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10691;H	104+530	605,2	SO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10692																		
10692;A	104+559	589,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10692;A	104+559	589,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10692;C	104+565	578,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10692;C	104+565	578,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10692;D	104+566	586,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10692;D	104+566	586,1	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	53	53	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10693																		
10693;A	104+559	575,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10693;A	104+559	575,6	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10693;C	104+553	586,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10693;C	104+553	586,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10693;D	104+553	579,2	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10693;D	104+553	579,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10694																		
10694;A	104+543	567,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10694;A	104+543	567,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10694;B	104+544	574,6	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10694;B	104+544	574,6	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10694;C	104+538	578,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10694;C	104+538	578,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10695																		
10695;A	104+537	564,2	NO	EG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	58	58	57	58	57
10695;A	104+537	564,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	59	59	58	59	58
10695;C	104+532	574,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	57	58	58
10695;C	104+532	574,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10695;D	104+531	567,7	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10695;D	104+531	567,7	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10696																		
10696;A	104+442	559,9	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
10696;A	104+442	559,9	SO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10696;B	104+448	558,2	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10696;B	104+448	558,2	NO	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10696;C	104+450	564,5	NW	EG	WR	50	43	43	44	43	43	44	43	44	44	44	44	44
10696;C	104+450	564,5	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 10697																		
10697;A	104+439	573,4	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10697;A	104+439	573,4	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10697;B	104+438	567,1	SO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57
10697;B	104+438	567,1	SO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10697;D	104+445	571,6	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	44	44	44	44
10697;D	104+445	571,6	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 10698																		
10698;A	104+435	589,2	NW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10698;A	104+435	589,2	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10698;C	104+427	584,6	SO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10698;C	104+427	584,6	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10698;D	104+434	582,9	NO	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10698;D	104+434	582,9	NO	1.OG	WR	50	60	61	61	61	60	61	60	61	60	61	61	61
Objekt 10699																		
10699;B	104+431	596,3	NW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10699;B	104+431	596,3	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10699;C	104+425	598,0	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10699;C	104+425	598,0	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10699;D	104+423	591,7	SO	EG	WR	50	59	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
10699;D	104+423	591,7	SO	1.OG	WR	50	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10700																		
10700;A	104+425	612,0	SO	EG	WA	55	59	60	60	59	59	60	59	60	60	59	60	59
10700;B	104+433	611,4	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10700;C	104+436	619,7	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10700;D	104+430	622,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10700;E	104+426	618,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10701																		
10701:A	104+417	626,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10701:B	104+425	625,3	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10701:C	104+428	633,4	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
10701:D	104+422	636,5	SW	EG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	58	58	58	59	58
10701:E	104+418	631,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10702																		
10702:A	104+396	631,4	NW	EG	MI	60	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10702:B	104+402	638,1	NO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
10702:C	104+409	645,9	NW	EG	MI	60	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
10702:D	104+400	643,7	SW	EG	MI	60	58	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
10702:E	104+387	636,6	SW	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10702:F	104+384	627,9	SO	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10702:G	104+392	625,5	NO	EG	MI	60	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10703																		
10703:A	104+357	625,5	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10703:A	104+357	625,5	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10703:B	104+348	627,1	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10703:B	104+348	627,1	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	60	60
10703:C	104+345	618,4	SO	EG	MI	60	54	55	55	54	54	55	54	55	55	54	55	55
10703:C	104+345	618,4	SO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10703:D	104+354	616,7	NO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10703:D	104+354	616,7	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10704																		
10704:A	104+325	612,7	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10704:A	104+325	612,7	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10704:C	104+332	602,5	NO	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10704:C	104+332	602,5	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10704:D	104+331	609,6	NW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10704:D	104+331	609,6	NW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Objekt 10705																		
10705:B	104+320	609,3	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10705:B	104+320	609,3	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	61	61
10705:C	104+320	602,2	SO	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10705:C	104+320	602,2	SO	1.OG	MI	60	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
10705:D	104+326	599,1	NO	EG	MI	60	56	56	56	55	56	56	56	56	56	55	56	56
10705:D	104+326	599,1	NO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10706																		
10706:A	104+297	587,5	NW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10706:A	104+297	587,5	NW	1.OG	MI	60	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10706:B	104+287	588,4	SW	EG	MI	60	59	59	59	59	59	59	58	58	58	59	59	59
10706:B	104+287	588,4	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10706:C	104+282	578,2	SO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10706:C	104+282	578,2	SO	1.OG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10706:D	104+294	577,4	NO	EG	MI	60	61	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
10706:D	104+294	577,4	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10707																		
10707:A	104+605	603,4	NO	EG	WA	55	51	51	52	52	51	52	51	52	52	51	52	51
10707:A	104+605	603,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10707:C	104+599	614,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10707:C	104+599	614,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10708																		
10708;A	104+594	611,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10708;A	104+594	611,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
10708;B	104+594	604,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10708;B	104+594	604,8	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10708;C	104+600	600,8	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
10708;C	104+600	600,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	57	57	56	57	56
Objekt 10709																		
10709;A	104+590	591,9	NO	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	56
10709;A	104+590	591,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	59	58	58	59	58
10709;B	104+591	599,1	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	50	51	50
10709;B	104+591	599,1	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10709;C	104+585	602,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
10709;C	104+585	602,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10710																		
10710;A	104+579	599,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10710;A	104+579	599,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10710;B	104+578	592,6	SO	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
10710;B	104+578	592,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10710;C	104+585	588,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10710;C	104+585	588,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	59	58	59	59	58	59	58
Objekt 10711																		
10711;A	104+583	551,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10711;A	104+583	551,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10711;B	104+583	558,7	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10711;B	104+583	558,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10711;C	104+577	562,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10711;C	104+577	562,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	61	60	60	60	60	61	60	60	61	60
Objekt 10712																		
10712;A	104+571	549,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10712;A	104+571	549,5	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10712;B	104+576	548,2	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10712;B	104+576	548,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10712;D	104+571	558,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10712;D	104+571	558,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10712;E	104+569	553,6	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10712;E	104+569	553,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	56	56	57	57	56	57	56
Objekt 10713																		
10713;A	104+596	629,3	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10713;A	104+596	629,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10713;A	104+596	629,3	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10713;B	104+601	634,0	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10713;B	104+601	634,0	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
10713;B	104+601	634,0	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10713;C	104+595	635,8	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10713;C	104+595	635,8	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10713;C	104+595	635,8	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10713;D	104+592	636,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10713;D	104+592	636,9	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10713;D	104+592	636,9	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10713;E	104+591	637,7	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10713;E	104+591	637,7	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10713;E	104+591	637,7	NW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10713;F	104+588	638,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10713;F	104+588	638,4	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10713;F	104+588	638,4	SW	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10714																		
10714;A	104+582	637,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10714;A	104+582	637,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10714;A	104+582	637,9	SW	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10714;C	104+587	626,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10714;C	104+587	626,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10714;C	104+587	626,1	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10715																		
10715;A	104+583	624,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	57	56	56	57	56
10715;A	104+583	624,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10715;A	104+583	624,4	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
10715;C	104+577	635,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10715;C	104+577	635,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10715;C	104+577	635,1	SW	2.OG	WA	55	57	57	57	58	57	58	57	57	57	57	58	57
Objekt 10716																		
10716;A	104+576	620,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10716;A	104+576	620,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10716;A	104+576	620,7	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10716;C	104+572	632,3	SW	EG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10716;C	104+572	632,3	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10716;C	104+572	632,3	SW	2.OG	WA	55	58	57	58	58	58	58	57	58	58	57	58	58
Objekt 10717																		
10717;A	104+327	588,2	SW	EG	MI	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10717;A	104+327	588,2	SW	1.OG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10717;B	104+326	581,1	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10717;B	104+326	581,1	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10717;C	104+331	577,2	NO	EG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10717;C	104+331	577,2	NO	1.OG	MI	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10717;D	104+333	575,8	SO	EG	MI	60	61	61	61	60	60	61	60	61	61	60	61	61
10717;D	104+333	575,8	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10717;E	104+337	574,5	NO	EG	MI	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10717;E	104+337	574,5	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
10717;F	104+337	580,4	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
10717;F	104+337	580,4	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10717;G	104+332	586,9	NW	EG	MI	60	44	44	44	44	44	45	44	45	45	45	45	45
10717;G	104+332	586,9	NW	1.OG	MI	60	54	55	55	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Objekt 10718																		
10718;A	104+317	583,2	NO	EG	MI	60	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
10718;A	104+317	583,2	NO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10718;B	104+317	588,4	NW	EG	MI	60	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10718;B	104+317	588,4	NW	1.OG	MI	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10718;C	104+310	590,4	SW	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10718;C	104+310	590,4	SW	1.OG	MI	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10718;D	104+309	584,2	SO	EG	MI	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10718;D	104+309	584,2	SO	1.OG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10718;E	104+314	581,3	NO	EG	MI	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10718;E	104+314	581,3	NO	1.OG	MI	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10719																		
10719;A	103+785	710,7	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10719;A	103+785	710,7	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
10719;B	103+786	703,0	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10719;B	103+786	703,0	NW	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
10719;C	103+781	701,4	SW	EG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	60
10719;C	103+781	701,4	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10719;D	103+780	707,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
10719;D	103+780	707,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10720																		
10720;A	103+776	631,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10720;A	103+776	631,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
10720;B	103+782	632,0	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10720;B	103+782	632,0	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
10720;C	103+787	625,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10720;C	103+787	625,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
10720;D	103+786	619,4	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10720;D	103+786	619,4	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10720;E	103+780	620,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	59
10720;E	103+780	620,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10720;F	103+775	625,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10720;F	103+775	625,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10721																		
10721;A	103+777	582,8	SO	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10721;A	103+777	582,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10721;B	103+786	581,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	56	55	55	55	55
10721;B	103+786	581,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
10721;C	103+786	573,4	NW	EG	WA	55	60	60	61	61	60	61	60	61	60	60	60	60
10721;C	103+786	573,4	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	62	62	63	63
10721;D	103+778	574,6	SW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
10721;D	103+778	574,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10722																		
10722;A	103+775	568,1	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
10722;A	103+775	568,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10722;B	103+774	561,0	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10722;B	103+774	561,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10722;C	103+766	561,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10722;C	103+766	561,6	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10722;D	103+762	569,4	SW	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	60	60
10722;D	103+762	569,4	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10722;E	103+762	575,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10722;E	103+762	575,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10722;F	103+769	574,2	NO	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
10722;F	103+769	574,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10723																		
10723;A	103+760	614,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10723;A	103+760	614,6	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10723;B	103+760	618,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10723;B	103+760	618,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10723;C	103+763	617,9	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10723;C	103+763	617,9	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10723;D	103+766	617,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10723;D	103+766	617,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10723;E	103+773	615,2	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10723;E	103+773	615,2	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10723;F	103+772	607,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10723;F	103+772	607,1	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10723;G	103+764	608,2	SW	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	58	58	58	59	58
10723;G	103+764	608,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10724																		
10724;A	103+762	601,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10724;A	103+762	601,0	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10724;B	103+760	598,1	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
10724;B	103+760	598,1	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10724;C	103+757	596,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10724;C	103+757	596,1	NW	1.OG	WA	55	63	63	64	63	63	64	63	64	63	63	64	63
10724;D	103+750	600,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10724;D	103+750	600,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10724;E	103+747	606,7	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10724;E	103+747	606,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10724;F	103+750	610,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10724;F	103+750	610,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	62	61	62	62
10724;G	103+753	611,6	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10724;G	103+753	611,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10724;H	103+759	607,6	NO	EG	WA	55	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10724;H	103+759	607,6	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10725																		
10725;A	103+741	586,4	SW	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	60
10725;A	103+741	586,4	SW	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63
10725;B	103+742	594,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10725;B	103+742	594,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10725;C	103+750	594,2	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	55	55	54	54	55	55
10725;C	103+750	594,2	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	62	61	61	61	61	62	61
10725;D	103+752	589,3	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
10725;D	103+752	589,3	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10725;E	103+747	585,7	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
10725;E	103+747	585,7	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10726																		
10726;A	103+725	583,9	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10726;B	103+727	586,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
10726;C	103+727	590,7	SO	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
10726;D	103+733	588,3	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10726;E	103+738	582,2	NO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10726;F	103+737	577,9	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10726;G	103+734	573,2	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10726;H	103+728	576,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10727																		
10727;A	103+715	568,9	SW	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	58
10727;A	103+715	568,9	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10727;B	103+711	571,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10727;B	103+711	571,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65
10727;C	103+710	576,1	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10727;C	103+710	576,1	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10727;D	103+710	577,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10727;D	103+710	577,7	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10727;E	103+712	582,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10727;E	103+712	582,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10727;F	103+719	580,3	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10727;F	103+719	580,3	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10727;G	103+725	572,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10727;G	103+725	572,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10727;H	103+724	565,7	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10727;H	103+724	565,7	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10727;I	103+717	564,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10727;I	103+717	564,7	SW	1.OG	WA	55	65	65	66	65	65	66	65	65	65	65	66	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10728																		
10728;A	103+702	560,0	NW	EG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10728;A	103+702	560,0	NW	1.OG	WA	55	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
10728;B	103+698	561,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10728;B	103+698	561,5	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10728;C	103+695	567,9	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10728;C	103+695	567,9	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10728;D	103+694	572,7	SO	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62
10728;D	103+694	572,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10728;E	103+697	575,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10728;E	103+697	575,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10728;F	103+702	573,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10728;F	103+702	573,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
10728;G	103+710	566,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10728;G	103+710	566,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10728;H	103+712	557,0	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10728;H	103+712	557,0	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10728;I	103+707	556,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10728;I	103+707	556,2	SW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10728;J	103+704	559,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10728;J	103+704	559,4	SW	1.OG	WA	55	66	67	66	66	66	66	66	67	66	66	67	66
Objekt 10729																		
10729;A	103+754	663,1	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10729;A	103+754	663,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10729;B	103+754	671,4	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10729;B	103+754	671,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	61	61	62	61	61	61	61	62	62
10729;C	103+762	674,2	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10729;C	103+762	674,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10729;D	103+762	665,8	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	60	59	59	59	59
10729;D	103+762	665,8	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10730																		
10730;A	103+728	655,2	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	64	64	64
10730;A	103+728	655,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10730;B	103+726	659,9	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10730;B	103+726	659,9	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	65	64	64	64	64	65	64
10730;C	103+726	664,2	SO	EG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10730;C	103+726	664,2	SO	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10730;D	103+724	666,9	SW	EG	WA	55	63	63	64	64	63	64	63	63	63	63	64	63
10730;D	103+724	666,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10730;E	103+722	671,4	SO	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10730;E	103+722	671,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10730;F	103+728	671,8	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10730;F	103+728	671,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10730;G	103+735	667,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10730;G	103+735	667,1	NO	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
10730;H	103+737	661,2	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10730;H	103+737	661,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10730;I	103+734	655,8	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	61
10730;I	103+734	655,8	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10731																		
10731:A	103+737	672,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10731:A	103+737	672,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10731:B	103+736	679,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10731:B	103+736	679,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10731:C	103+738	686,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10731:C	103+738	686,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10731:D	103+745	684,8	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10731:D	103+745	684,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10731:E	103+749	679,4	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10731:E	103+749	679,4	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10731:F	103+744	674,1	NW	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
10731:F	103+744	674,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10732																		
10732:A	103+716	710,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61
10732:A	103+716	710,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	62	63	63	63
10732:B	103+724	712,6	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10732:B	103+724	712,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10732:C	103+726	705,0	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10732:C	103+726	705,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10732:D	103+718	703,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	59
10732:D	103+718	703,1	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10733																		
10733:A	103+705	692,7	SO	EG	WA	55	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	61
10733:A	103+705	692,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10733:B	103+709	695,1	NO	EG	WA	55	53	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
10733:B	103+709	695,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10733:C	103+711	696,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10733:C	103+711	696,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10733:D	103+717	697,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10733:D	103+717	697,6	NO	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10733:E	103+718	689,1	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10733:E	103+718	689,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10733:F	103+709	686,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10733:F	103+709	686,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63
Objekt 10734																		
10734:A	103+696	672,4	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10734:A	103+696	672,4	SW	1.OG	WA	55	64	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	64
10734:B	103+696	678,7	SO	EG	WA	55	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
10734:B	103+696	678,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10734:C	103+704	680,2	NO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
10734:C	103+704	680,2	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63
10734:D	103+710	674,9	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10734:D	103+710	674,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10734:E	103+709	667,8	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10734:E	103+709	667,8	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10734:F	103+701	663,5	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10734:F	103+701	663,5	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	64	64	64	65	64
10734:G	103+700	667,8	SO	EG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65
10734:G	103+700	667,8	SO	1.OG	WA	55	66	65	65	66	65	65	65	65	65	65	66	66
10734:H	103+700	670,2	SW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10734:H	103+700	670,2	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10735																		
10735:A	103+689	707,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
10735:A	103+689	707,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
10735:B	103+694	707,5	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10735:B	103+694	707,5	NO	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	57
10735:C	103+693	698,9	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10735:C	103+693	698,9	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10735:D	103+685	694,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	64	64	64
10735:D	103+685	694,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10735:E	103+685	701,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10735:E	103+685	701,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10736																		
10736:A	103+670	707,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	59	59	60	60	60
10736:A	103+670	707,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10736:B	103+676	707,0	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
10736:B	103+676	707,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10736:C	103+676	697,8	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10736:C	103+676	697,8	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10736:D	103+667	694,8	SW	EG	WA	55	64	64	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64
10736:D	103+667	694,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10736:E	103+665	700,5	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10736:E	103+665	700,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10736:F	103+669	703,1	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10736:F	103+669	703,1	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Objekt 10737																		
10737:A	103+904	629,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10737:B	103+911	633,1	NO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	57	57	57	58	57
10737:C	103+913	626,7	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10737:E	103+905	621,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10738																		
10738:A	103+900	611,0	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53
10738:A	103+900	611,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	58	58	59	59
10738:B	103+902	604,6	NW	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
10738:B	103+902	604,6	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10738:C	103+895	603,4	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10738:C	103+895	603,4	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10738:D	103+894	609,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10738:D	103+894	609,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10739																		
10739:A	103+885	564,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	59
10739:A	103+885	564,6	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
10739:B	103+885	569,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10739:B	103+885	569,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10739:C	103+889	570,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10739:C	103+889	570,1	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10739:D	103+893	568,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10739:D	103+893	568,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10739:E	103+898	564,8	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10739:E	103+898	564,8	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10739:F	103+900	560,1	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10739:F	103+900	560,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10739:G	103+898	555,8	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10739:G	103+898	555,8	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10739:H	103+891	557,8	SW	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
10739:H	103+891	557,8	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	64	65	64	64	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10740																		
10740;A	103+885	589,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10740;A	103+885	589,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
10740;B	103+882	591,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	59	58	58	59	59
10740;B	103+882	591,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10740;C	103+883	597,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	60	60	60	59	60	59	59	60	60
10740;C	103+883	597,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	64	64
10740;D	103+891	597,9	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10740;D	103+891	597,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10740;E	103+894	589,6	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10740;E	103+894	589,6	NW	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	61
10740;F	103+888	587,0	SW	EG	WA	55	56	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10740;F	103+888	587,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10741																		
10741;A	103+881	573,9	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10741;A	103+881	573,9	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10741;B	103+875	571,3	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10741;B	103+875	571,3	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10741;C	103+873	571,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10741;C	103+873	571,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
10741;D	103+869	572,4	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10741;D	103+869	572,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10741;E	103+868	577,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10741;E	103+868	577,1	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10741;F	103+874	581,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10741;F	103+874	581,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10741;G	103+879	582,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	56
10741;G	103+879	582,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
Objekt 10742																		
10742;A	103+838	554,3	NW	EG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10742;A	103+838	554,3	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10742;B	103+830	553,9	SW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	57
10742;B	103+830	553,9	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10742;C	103+825	561,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10742;C	103+825	561,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10742;D	103+834	561,2	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10742;D	103+834	561,2	NO	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
Objekt 10743																		
10743;A	103+850	570,7	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10743;A	103+850	570,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10743;B	103+851	564,6	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10743;B	103+851	564,6	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10743;C	103+842	564,2	SW	EG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10743;C	103+842	564,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10743;D	103+839	572,7	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
10743;D	103+839	572,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10743;E	103+845	575,8	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	56	57	57
10743;E	103+845	575,8	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10744																		
10744;A	103+858	580,1	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10744;A	103+858	580,1	NW	1.OG	WA	55	60	61	60	60	60	61	60	60	60	60	60	60
10744;B	103+856	576,5	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	56
10744;B	103+856	576,5	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10744;C	103+850	578,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10744;C	103+850	578,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10744;D	103+849	585,4	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10744;D	103+849	585,4	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10745																		
10745;A	103+853	591,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
10745;A	103+853	591,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10745;C	103+862	586,1	NW	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	54	54
10745;C	103+862	586,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10745;D	103+860	582,4	NW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	57
10745;D	103+860	582,4	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10746																		
10746;A	103+858	597,1	SO	EG	WA	55	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10746;A	103+858	597,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10746;C	103+866	591,9	NW	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	54	54	53	53	54	53
10746;C	103+866	591,9	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
10746;D	103+865	588,4	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10746;D	103+865	588,4	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10747																		
10747;A	103+862	603,0	SO	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10747;A	103+862	603,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	63
10747;B	103+863	605,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10747;B	103+863	605,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10747;D	103+871	597,8	NW	EG	WA	55	55	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55
10747;D	103+871	597,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10747;E	103+869	594,3	NW	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	58
10747;E	103+869	594,3	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10748																		
10748;A	103+873	610,2	NO	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
10748;A	103+873	610,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10748;B	103+875	603,8	NW	EG	WA	55	54	54	53	53	53	54	53	54	53	53	54	53
10748;B	103+875	603,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10748;C	103+874	600,1	NW	EG	WA	55	58	59	58	58	58	59	58	59	58	58	59	58
10748;C	103+874	600,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10748;E	103+866	609,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10748;E	103+866	609,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10749																		
10749;A	103+881	643,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10749;A	103+881	643,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10749;B	103+893	642,6	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10749;B	103+893	642,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10749;C	103+897	636,3	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10749;C	103+897	636,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10749;D	103+897	635,2	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10749;D	103+897	635,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10749;E	103+895	629,8	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
10749;E	103+895	629,8	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10749;F	103+888	629,7	SW	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
10749;G	103+881	636,0	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10749;G	103+881	636,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10750																		
10750;A	103+866	641,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10750;A	103+866	641,0	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
10750;B	103+866	650,4	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10750;B	103+866	650,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10750;C	103+875	653,9	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10750;C	103+875	653,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10750;D	103+875	644,5	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10750;D	103+875	644,5	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10751																		
10751:A	103+822	611,9	SW	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	61
10751:A	103+822	611,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
10751:B	103+821	617,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10751:B	103+821	617,5	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10751:C	103+824	622,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10751:C	103+824	622,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10751:D	103+830	619,9	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10751:D	103+830	619,9	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10751:E	103+829	611,9	NW	EG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10751:E	103+829	611,9	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
Objekt 10752																		
10752:A	103+849	656,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59
10752:A	103+849	656,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10752:B	103+854	658,4	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10752:B	103+854	658,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10752:C	103+858	659,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	49
10752:C	103+858	659,4	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10752:D	103+862	659,3	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10752:D	103+862	659,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10752:E	103+863	654,9	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10752:E	103+863	654,9	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
10752:F	103+859	650,1	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10752:F	103+859	650,1	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
10752:G	103+852	649,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10752:G	103+852	649,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10753																		
10753:A	103+846	643,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10753:A	103+846	643,3	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10753:B	103+844	634,0	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	60	60
10753:B	103+844	634,0	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10753:C	103+835	631,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10753:C	103+835	631,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	61
10753:D	103+837	640,9	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	58
10753:D	103+837	640,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10754																		
10754:A	103+839	671,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
10754:A	103+839	671,6	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10754:B	103+831	669,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10754:B	103+831	669,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10754:C	103+829	677,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10754:C	103+829	677,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10754:D	103+837	679,5	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10754:D	103+837	679,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10755																		
10755;A	103+811	680,1	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10755;A	103+811	680,1	SW	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	62	62	62	62	62
10755;B	103+811	685,7	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10755;B	103+811	685,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10755;C	103+816	689,0	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10755;C	103+816	689,0	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
10755;D	103+822	688,1	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10755;D	103+822	688,1	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
10755;E	103+824	683,8	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
10755;E	103+824	683,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10755;F	103+823	679,1	NW	EG	WA	55	57	57	58	58	57	58	57	58	57	57	57	57
10755;F	103+823	679,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10755;G	103+817	678,8	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10755;G	103+817	678,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10756																		
10756;A	103+803	699,7	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10756;A	103+803	699,7	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
10756;B	103+802	694,9	NW	EG	WA	55	58	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	58
10756;B	103+802	694,9	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10756;C	103+799	689,7	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
10756;C	103+799	689,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10756;D	103+794	688,8	SW	EG	WA	55	61	61	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10756;D	103+794	688,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
10756;E	103+793	693,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10756;E	103+793	693,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10756;F	103+795	698,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10756;F	103+795	698,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	61	62	61	61	62	62
Objekt 10757																		
10757;A	103+803	645,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	56	55	56	55	55	55	55	56	55
10757;A	103+803	645,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10757;B	103+806	651,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10757;B	103+806	651,2	SO	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
10757;C	103+814	651,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10757;C	103+814	651,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	58	58
10757;D	103+813	642,8	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10757;D	103+813	642,8	NW	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
10757;E	103+806	641,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10757;E	103+806	641,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	61
Objekt 10758																		
10758;A	103+789	642,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10758;A	103+789	642,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10758;B	103+796	642,8	NO	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
10758;B	103+796	642,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10758;C	103+800	636,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	57	57	57	56	56	56	56	57	57
10758;C	103+800	636,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10758;D	103+799	629,9	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	61	60	60	61	61
10758;D	103+799	629,9	NW	1.OG	WA	55	63	63	64	63	63	64	63	63	63	63	64	63
10758;E	103+790	632,3	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10758;E	103+790	632,3	SW	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10759																		
10759;A	103+812	609,4	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	59
10759;A	103+812	609,4	NO	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	62
10759;B	103+810	603,3	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	63	62
10759;B	103+810	603,3	NW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10759;C	103+803	603,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10759;C	103+803	603,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10759;D	103+803	610,3	SO	EG	WA	55	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10759;D	103+803	610,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10759;E	103+808	611,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	56	57	56
10759;E	103+808	611,7	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
Objekt 10760																		
10760;A	103+800	591,5	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10760;A	103+800	591,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10760;B	103+798	586,1	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	60
10760;B	103+798	586,1	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10760;C	103+791	584,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10760;C	103+791	584,8	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10760;D	103+787	590,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10760;D	103+787	590,4	SW	1.OG	WA	55	65	65	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65
10760;E	103+787	597,1	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	57	58	57	57	57	58	58
10760;E	103+787	597,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10760;F	103+792	598,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10760;F	103+792	598,5	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10760;G	103+797	595,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10760;G	103+797	595,7	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	60	60	60	61	60
Objekt 10761																		
10761;A	103+872	641,5	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10761;A	103+872	641,5	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10761;B	103+866	641,0	SW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10761;B	103+866	641,0	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	64	63	63	63	63	64	63
10761;C	103+864	647,3	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10761;C	103+864	647,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	63	62	62	62	62	63	63
Objekt 10762																		
10762;A	103+868	653,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10762;A	103+868	653,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10762;B	103+875	653,9	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10762;B	103+875	653,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10762;C	103+877	647,6	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10762;C	103+877	647,6	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10763																		
10763;A	103+909	568,9	NW	EG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10763;A	103+909	568,9	NW	1.OG	WA	55	66	66	66	66	65	66	66	66	65	65	66	66
10763;B	103+906	569,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10763;B	103+906	569,5	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
10763;C	103+906	572,5	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10763;C	103+906	572,5	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10763;D	103+905	575,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10763;D	103+905	575,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10763;E	103+905	580,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10763;E	103+905	580,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10763;F	103+910	580,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10763;F	103+910	580,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10763;G	103+913	578,9	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10763;G	103+913	578,9	NO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63
10763;H	103+916	575,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	55	55	56	55	55	56	56	56	56
10763;H	103+916	575,4	NO	1.OG	WA	55	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10763;I	103+915	570,0	NW	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
10763;I	103+915	570,0	NW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10763;J	103+911	568,9	SW	EG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	61	61	61	62	61
10763;J	103+911	568,9	SW	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64
Objekt 10764																		
10764;A	103+911	597,3	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	59
10764;A	103+911	597,3	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
10764;B	103+917	600,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10764;B	103+917	600,6	NO	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10764;C	103+925	592,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
10764;C	103+925	592,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10764;D	103+926	585,0	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10764;D	103+926	585,0	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	63	63	63	62	63	63
10764;E	103+915	587,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10764;E	103+915	587,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10765																		
10765;A	103+942	614,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10765;A	103+942	614,5	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10765;B	103+950	617,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	54
10765;B	103+950	617,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10765;C	103+953	611,8	NW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10765;C	103+953	611,8	NW	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	60	60	60	61	60
10765;D	103+947	603,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10765;D	103+947	603,7	NW	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10765;E	103+943	596,5	NW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
10765;E	103+943	596,5	NW	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	62
10765;F	103+935	599,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
10765;F	103+935	599,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10765;G	103+930	608,4	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10765;G	103+930	608,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61
10765;H	103+936	611,3	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10765;H	103+936	611,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10766																		
10766;A	103+922	621,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10766;A	103+922	621,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10766;B	103+928	623,2	NO	EG	WA	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
10766;B	103+928	623,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10766;C	103+928	615,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10766;C	103+928	615,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10766;D	103+921	611,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10766;D	103+921	611,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10766;E	103+919	616,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10766;E	103+919	616,1	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10767																		
10767;A	103+932	691,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10767;A	103+932	691,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10767;B	103+938	696,6	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
10767;B	103+938	696,6	O	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	56
10767;C	103+944	694,7	N	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10767;C	103+944	694,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10767;D	103+946	691,2	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10767;D	103+946	691,2	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59
10767;E	103+944	687,3	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10767;E	103+944	687,3	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10767;F	103+941	684,8	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10767;F	103+941	684,8	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10767;G	103+936	686,2	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	59	59
10767;G	103+936	686,2	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10768																		
10768;A	103+925	677,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10768;A	103+925	677,4	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10768;B	103+922	670,9	W	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	60	60
10768;B	103+922	670,9	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
10768;C	103+917	672,5	W	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
10768;C	103+917	672,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
10768;D	103+913	677,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
10768;D	103+913	677,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10769																		
10769;A	103+912	686,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10769;A	103+912	686,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10769;B	103+918	690,4	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10769;B	103+918	690,4	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
10769;C	103+924	686,7	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10769;C	103+924	686,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10770																		
10770;A	104+002	558,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10770;A	104+002	558,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
10770;B	104+002	569,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10770;B	104+002	569,8	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10770;C	104+012	575,2	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10770;C	104+012	575,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
10770;D	104+012	563,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
10770;D	104+012	563,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10771																		
10771:A	104+051	612,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10771:A	104+051	612,9	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10771:B	104+050	605,0	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	58
10771:B	104+050	605,0	NW	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	62	61	61	62	61
10771:C	104+043	602,7	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10771:C	104+043	602,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10771:D	104+043	610,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10771:D	104+043	610,6	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Objekt 10772																		
10772:A	104+028	615,0	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10772:A	104+028	615,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10772:B	104+026	608,6	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10772:B	104+026	608,6	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10772:C	104+019	605,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	58
10772:C	104+019	605,4	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10772:D	104+019	615,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10772:D	104+019	615,0	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10772:E	104+026	620,7	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10772:E	104+026	620,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10772:F	104+028	616,9	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10772:F	104+028	616,9	NW	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10773																		
10773:A	104+021	634,8	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	56
10773:A	104+021	634,8	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10773:B	104+018	630,0	NW	EG	WA	55	55	56	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10773:B	104+018	630,0	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10773:C	104+011	628,3	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10773:C	104+011	628,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10773:D	104+009	633,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
10773:D	104+009	633,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10773:E	104+012	637,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10773:E	104+012	637,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10773:F	104+018	639,0	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10773:F	104+018	639,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10774																		
10774:A	104+020	678,0	S	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	60	60
10774:A	104+020	678,0	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10774:B	104+022	681,9	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10774:B	104+022	681,9	S	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10774:D	104+033	682,3	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
10774:D	104+033	682,3	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10774:E	104+033	678,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10774:E	104+033	678,4	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10774:F	104+030	675,9	W	EG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	60	60	60	61	61
10774:F	104+030	675,9	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10774:G	104+024	675,7	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10774:G	104+024	675,7	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10775																		
10775:A	104+021	683,2	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10775:A	104+021	683,2	W	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10775:B	104+019	685,5	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10775:B	104+019	685,5	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10775:C	104+020	689,4	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	58	58	59	59
10775:C	104+020	689,4	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10775:E	104+031	689,6	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10775:E	104+031	689,6	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10775:F	104+032	685,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10775:F	104+032	685,9	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10776																		
10776:A	104+020	693,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10776:A	104+020	693,1	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10776:B	104+021	696,9	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
10776:B	104+021	696,9	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10776:C	104+026	699,5	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10776:C	104+026	699,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10776:D	104+032	697,2	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10776:D	104+032	697,2	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10776:E	104+033	693,3	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10776:E	104+033	693,3	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10777																		
10777:A	103+942	661,5	NW	EG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10777:A	103+942	661,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10777:A	103+942	661,5	NW	2.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
10777:B	103+938	657,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10777:B	103+938	657,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10777:B	103+938	657,2	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10777:C	103+932	656,1	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10777:C	103+932	656,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10777:C	103+932	656,1	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10777:D	103+931	664,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10777:D	103+931	664,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10777:D	103+931	664,3	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	63	63	63	64	64
10777:E	103+938	667,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10777:E	103+938	667,9	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10778																		
10778:A	103+978	674,2	N	EG	WA	55	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10778:A	103+978	674,2	N	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10778:B	103+973	668,9	W	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10778:B	103+973	668,9	W	1.OG	WA	55	62	63	63	62	62	63	62	62	62	62	63	62
10778:C	103+967	673,9	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10778:C	103+967	673,9	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10778:D	103+973	679,2	O	EG	WA	55	51	52	52	52	51	51	51	52	52	52	52	51
10778:D	103+973	679,2	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10779																		
10779;A	103+966	697,1	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10779;A	103+966	697,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10779;B	103+972	701,6	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
10779;B	103+972	701,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10779;C	103+979	699,2	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10779;C	103+979	699,2	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	60	59	59	60	60
10779;D	103+980	694,5	N	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	53	53	54	54
10779;D	103+980	694,5	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10779;E	103+977	691,2	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10779;E	103+977	691,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10779;F	103+971	692,8	W	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
10779;F	103+971	692,8	W	1.OG	WA	55	62	62	63	62	62	63	62	63	62	62	63	62
Objekt 10780																		
10780;A	103+994	692,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	47	46	47	47
10780;A	103+994	692,9	N	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
10780;B	103+990	686,7	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	53	54	54
10780;B	103+990	686,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10780;C	103+985	692,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10780;C	103+985	692,8	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10780;D	103+990	699,1	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
10780;D	103+990	699,1	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10781																		
10781;A	103+989	680,2	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10781;A	103+989	680,2	O	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
10781;B	103+995	674,4	N	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47	47	47
10781;B	103+995	674,4	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10781;C	103+990	668,5	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10781;C	103+990	668,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10781;D	103+984	674,2	S	EG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	61	61
10781;D	103+984	674,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10782																		
10782;A	103+985	650,2	S	EG	WA	55	58	59	59	59	58	59	59	59	59	58	59	59
10782;A	103+985	650,2	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10782;B	103+984	654,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10782;B	103+984	654,3	W	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10782;C	103+981	657,4	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	60	61	60	60	61	61
10782;C	103+981	657,4	S	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	61	61	61	62	61
10782;D	103+988	660,6	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10782;D	103+988	660,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10782;E	103+995	653,1	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10782;E	103+995	653,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10782;F	103+989	645,2	W	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
10782;F	103+989	645,2	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Objekt 10783																		
10783;A	103+962	640,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10783;A	103+962	640,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10783;B	103+973	641,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
10783;B	103+973	641,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10783;C	103+977	632,4	NW	EG	WA	55	57	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10783;C	103+977	632,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10783;D	103+972	629,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10783;D	103+972	629,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10783;E	103+965	633,4	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10783;E	103+965	633,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10784																		
10784;A	103+976	593,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10784;A	103+976	593,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10784;A	103+976	593,1	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10784;B	103+980	593,6	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10784;B	103+980	593,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10784;B	103+980	593,6	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10784;C	103+985	591,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10784;C	103+985	591,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10784;C	103+985	591,4	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10784;E	103+975	577,3	SW	EG	WA	55	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10784;E	103+975	577,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10784;E	103+975	577,3	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10784;F	103+972	586,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61
10784;F	103+972	586,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10784;F	103+972	586,5	SO	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10785																		
10785;A	103+997	583,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10785;A	103+997	583,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10785;A	103+997	583,4	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10785;B	103+999	580,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
10785;B	103+999	580,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
10785;B	103+999	580,1	NW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10785;C	103+995	573,0	NW	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	56
10785;C	103+995	573,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
10785;C	103+995	573,0	NW	2.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10785;D	103+986	570,8	SW	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	60
10785;D	103+986	570,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10785;D	103+986	570,8	SW	2.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10785;F	103+993	586,8	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10785;F	103+993	586,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10785;F	103+993	586,8	NO	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10786																		
10786;A	104+165	568,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10786;A	104+165	568,2	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10786;B	104+163	576,7	SO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
10786;B	104+163	576,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10786;C	104+172	577,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10786;C	104+172	577,1	NO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10786;D	104+174	568,5	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10786;D	104+174	568,5	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10787																		
10787;A	104+173	584,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
10787;A	104+173	584,7	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10787;B	104+174	590,7	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10787;B	104+174	590,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10787;C	104+183	590,8	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
10787;C	104+183	590,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10787;D	104+185	582,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10787;D	104+185	582,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
10787;E	104+177	581,3	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10787;E	104+177	581,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10788																		
10788;A	104+189	602,8	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
10788;A	104+189	602,8	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10788;B	104+183	604,1	SW	EG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	60	60	60	61	61
10788;B	104+183	604,1	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10788;C	104+182	611,3	SO	EG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	60	60	60	61	61
10788;C	104+182	611,3	SO	1.OG	WA	55	63	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
10788;D	104+184	616,8	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10788;D	104+184	616,8	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10788;E	104+191	615,3	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10788;E	104+191	615,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10788;F	104+194	610,4	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10788;F	104+194	610,4	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62
10788;G	104+192	606,2	NW	EG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10788;G	104+192	606,2	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10789																		
10789;A	104+167	617,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10789;A	104+167	617,4	SW	1.OG	WA	55	62	63	63	63	62	63	62	62	62	62	63	62
10789;B	104+165	621,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10789;B	104+165	621,7	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10789;C	104+166	625,9	SO	EG	WA	55	59	59	59	58	58	59	58	58	58	58	59	58
10789;C	104+166	625,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10789;D	104+170	628,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10789;D	104+170	628,2	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10789;E	104+175	627,6	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10789;E	104+175	627,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10789;F	104+177	623,4	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10789;G	104+174	618,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10789;G	104+174	618,7	NW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
Objekt 10790																		
10790;A	104+180	686,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	46
10790;A	104+180	686,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10790;B	104+185	684,9	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
10790;B	104+185	684,9	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10790;C	104+185	678,9	NW	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	55	55	56	55
10790;C	104+185	678,9	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10790;D	104+178	677,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10790;D	104+178	677,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10790;E	104+176	684,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10790;E	104+176	684,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10791																		
10791;A	104+167	697,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
10791;A	104+167	697,2	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10791;B	104+172	697,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10791;B	104+172	697,6	NO	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
10791;C	104+171	691,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10791;C	104+171	691,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10791;D	104+166	685,4	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10791;D	104+166	685,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10791;E	104+161	682,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10791;E	104+161	682,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10791;F	104+160	686,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10791;F	104+160	686,2	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	64
10791;G	104+159	688,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	59
10791;G	104+159	688,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10791;H	104+155	689,8	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10791;H	104+155	689,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10791;I	104+156	695,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	59	58	58	58	58	58	59	58
10791;I	104+156	695,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10791;J	104+163	697,5	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10791;J	104+163	697,5	NO	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	55	55	55	56	56
Objekt 10792																		
10792;A	104+156	650,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10792;A	104+156	650,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
10792;B	104+155	653,2	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10792;B	104+155	653,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10792;C	104+156	659,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10792;C	104+156	659,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10792;D	104+164	658,8	NO	EG	WA	55	56	57	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56
10792;D	104+164	658,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10792;E	104+163	645,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10792;E	104+163	645,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10792;F	104+152	639,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10792;F	104+152	639,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10792;G	104+150	646,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10792;G	104+150	646,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10793																		
10793;A	104+142	602,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10793;A	104+142	602,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10793;B	104+142	607,3	SO	EG	WA	55	59	59	60	59	59	60	59	59	59	59	60	59
10793;B	104+142	607,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10793;C	104+145	612,6	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10793;C	104+145	612,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10793;D	104+150	612,2	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10793;D	104+150	612,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
10793;E	104+156	609,3	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10793;E	104+156	609,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10793;F	104+160	604,6	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10793;F	104+160	604,6	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10793;G	104+162	599,7	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10793;G	104+162	599,7	NW	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	60
10793;H	104+158	595,6	NW	EG	WA	55	55	56	56	56	55	55	55	56	55	55	56	55
10793;H	104+158	595,6	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10793;I	104+150	596,4	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10793;I	104+150	596,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10793;J	104+144	601,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	56	56	57	56	56	56	56	57	57
10793;J	104+144	601,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10794																		
10794;A	104+127	580,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10794;A	104+127	580,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	61
10794;B	104+126	585,8	SO	EG	WA	55	59	59	60	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10794;B	104+126	585,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10794;C	104+129	591,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10794;C	104+129	591,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
10794;D	104+134	590,7	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10794;D	104+134	590,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10794;E	104+140	587,8	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10794;E	104+140	587,8	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	56	56	56	57	56
10794;F	104+144	583,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10794;F	104+144	583,1	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
10794;G	104+146	578,2	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10794;G	104+146	578,2	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10794;H	104+142	574,1	NW	EG	WA	55	55	56	56	56	55	55	55	56	55	55	56	55
10794;H	104+142	574,1	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10794;I	104+136	573,1	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10794;I	104+136	573,1	SW	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	60	60	60	61	60
10794;J	104+131	576,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10794;J	104+131	576,8	SW	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	60	60	60	61	61
Objekt 10795																		
10795;A	104+088	600,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10795;A	104+088	600,4	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10795;B	104+087	604,9	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10795;B	104+087	604,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10795;C	104+095	604,1	NO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	52
10795;C	104+095	604,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10795;D	104+099	594,2	NW	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	56	56	55	55	55	55
10795;D	104+099	594,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10795;E	104+091	590,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10795;E	104+091	590,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10795;F	104+088	596,9	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10795;F	104+088	596,9	SO	1.OG	WA	55	63	64	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
Objekt 10796																		
10796;A	104+092	617,2	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10796;A	104+092	617,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10796;B	104+093	624,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10796;B	104+093	624,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10796;C	104+099	625,9	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10796;C	104+099	625,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10796;D	104+100	619,4	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10796;D	104+100	619,4	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10797																		
10797;A	104+110	610,3	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10797;A	104+110	610,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10797;B	104+103	608,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10797;B	104+103	608,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10797;C	104+103	615,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10797;C	104+103	615,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10797;D	104+110	617,3	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10797;D	104+110	617,3	NO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10798																		
10798;A	104+136	668,9	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10798;A	104+136	668,9	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10798;B	104+136	659,9	NW	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	54
10798;B	104+136	659,9	NW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
10798;C	104+127	657,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
10798;C	104+127	657,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10798;D	104+127	666,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
10798;D	104+127	666,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10799																		
10799;A	104+113	638,3	NW	EG	WA	55	58	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10799;A	104+113	638,3	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10799;B	104+108	638,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10799;B	104+108	638,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10799;C	104+108	644,5	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10799;C	104+108	644,5	SO	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10799;D	104+119	642,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10799;D	104+119	642,7	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10799;E	104+125	635,4	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
10799;E	104+125	635,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	58
10799;F	104+126	633,4	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10799;F	104+126	633,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10799;G	104+125	627,4	NW	EG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10799;G	104+125	627,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10799;H	104+116	627,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10799;H	104+116	627,9	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10799;I	104+113	636,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10799;I	104+113	636,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	62	62	63	62	62	62	62	63	63
Objekt 10800																		
10800;A	104+116	663,6	NW	EG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	56	56	56	57	56
10800;A	104+116	663,6	NW	1.OG	WA	55	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10800;B	104+108	659,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10800;B	104+108	659,6	SW	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	61	61	61	62	61
10800;C	104+108	664,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10800;C	104+108	664,6	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10800;D	104+104	669,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10800;D	104+104	669,5	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10800;E	104+104	676,4	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10800;E	104+104	676,4	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10800;F	104+114	675,2	NO	EG	WA	55	54	54	54	53	53	54	54	54	53	53	54	54
10800;F	104+114	675,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10801																		
10801;A	104+123	686,2	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10801;A	104+123	686,2	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10801;B	104+117	684,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10801;B	104+117	684,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10801;C	104+114	685,3	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10801;C	104+114	685,3	NW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10801;D	104+109	686,4	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10801;D	104+109	686,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10801;E	104+109	693,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10801;E	104+109	693,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10801;F	104+113	698,1	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
10801;F	104+113	698,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10801;G	104+121	695,5	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10801;G	104+121	695,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10802																		
10802:A	104+080	690,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10802:A	104+080	690,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10802:B	104+085	693,6	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10802:B	104+085	693,6	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10802:C	104+092	692,0	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10802:C	104+092	692,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10802:D	104+093	683,3	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10802:D	104+093	683,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10802:E	104+084	683,3	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10802:E	104+084	683,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10803																		
10803:A	104+075	664,2	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10803:A	104+075	664,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10803:B	104+083	663,9	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10803:B	104+083	663,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10803:C	104+085	656,3	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
10803:C	104+085	656,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10803:D	104+077	656,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10803:D	104+077	656,5	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10804																		
10804:A	104+091	649,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10804:A	104+091	649,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10804:B	104+095	653,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10804:B	104+095	653,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10804:C	104+098	653,8	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10804:C	104+098	653,8	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10804:D	104+102	652,5	NO	EG	WA	55	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10804:D	104+102	652,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10804:E	104+101	646,0	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10804:E	104+101	646,0	NW	1.OG	WA	55	60	61	60	60	60	61	60	60	60	60	61	60
10804:F	104+094	644,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10804:F	104+094	644,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10805																		
10805:A	104+084	637,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	59
10805:A	104+084	637,0	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10805:B	104+087	637,2	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10805:B	104+087	637,2	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10805:C	104+091	635,9	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10805:C	104+091	635,9	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10805:D	104+090	629,3	NW	EG	WA	55	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10805:D	104+090	629,3	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
10805:E	104+083	627,7	SW	EG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10805:E	104+083	627,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10805:F	104+080	632,3	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10805:F	104+080	632,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10806																		
10806:A	104+077	643,1	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10806:A	104+077	643,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10806:B	104+076	638,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10806:B	104+076	638,2	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
10806:C	104+068	638,5	SW	EG	WA	55	56	57	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56
10806:C	104+068	638,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10806:D	104+066	646,2	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10806:D	104+066	646,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62
10806:E	104+073	646,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10806:E	104+073	646,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10807																		
10807;A	104+065	628,4	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10807;A	104+065	628,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10807;B	104+064	623,2	NW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10807;B	104+064	623,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10807;C	104+056	623,4	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10807;C	104+056	623,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10807;D	104+054	631,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10807;D	104+054	631,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10807;E	104+061	632,1	NO	EG	WA	55	56	57	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
10807;E	104+061	632,1	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
Objekt 10808																		
10808;A	104+066	608,0	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	56	57	57
10808;A	104+066	608,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10808;B	104+065	597,0	NW	EG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	58	58	58	59	59
10808;B	104+065	597,0	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10808;C	104+056	603,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10808;C	104+056	603,7	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
Objekt 10809																		
10809;A	104+326	566,0	NO	EG	WA	55	49	49	50	50	50	50	49	50	50	49	50	49
10809;A	104+326	566,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58
10809;B	104+328	564,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10809;B	104+328	564,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57
10809;C	104+329	563,1	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10809;C	104+329	563,1	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10809;D	104+329	556,9	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10809;D	104+329	556,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10809;E	104+322	553,4	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10809;E	104+322	553,4	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	61	60	61	60	60	61	61
10809;F	104+320	555,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10809;F	104+320	555,1	SW	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	61	61	61	60	61	61
10809;G	104+319	558,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
10809;G	104+319	558,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61
10809;H	104+319	562,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10809;H	104+319	562,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10809;I	104+323	565,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10809;I	104+323	565,0	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10810																		
10810;A	104+293	562,9	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10810;A	104+293	562,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10810;B	104+287	562,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10810;B	104+287	562,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	61	60	60	61	60
10810;C	104+283	566,5	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
10810;C	104+283	566,5	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
Objekt 10811																		
10811;A	104+297	571,9	NW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
10811;A	104+297	571,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10811;B	104+296	567,9	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10811;B	104+296	567,9	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10811;D	104+287	577,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10811;D	104+287	577,3	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10811;E	104+293	576,6	NO	EG	WA	55	45	46	46	45	45	46	45	46	45	45	46	46
10811;E	104+293	576,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10812																		
10812;A	104+280	575,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10812;A	104+280	575,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10812;B	104+273	574,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10812;B	104+273	574,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10812;C	104+269	579,5	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10812;C	104+269	579,5	SO	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
Objekt 10813																		
10813;A	104+273	589,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10813;A	104+273	589,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10813;B	104+279	589,2	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10813;B	104+279	589,2	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10813;C	104+282	582,8	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10813;C	104+282	582,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10814																		
10814;A	104+321	604,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10814;A	104+321	604,8	SW	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10814;B	104+321	609,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10814;B	104+321	609,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10814;C	104+329	609,4	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10814;C	104+329	609,4	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10814;D	104+329	600,0	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10814;D	104+329	600,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	58	58
10814;E	104+323	596,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10814;E	104+323	596,4	SW	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10814;F	104+321	602,0	SO	EG	WA	55	61	62	61	61	61	62	61	62	61	61	62	62
10814;F	104+321	602,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10815																		
10815;A	104+306	616,1	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10815;A	104+306	616,1	NO	1.OG	WA	55	56	57	56	56	56	57	56	57	56	56	57	57
10815;B	104+307	608,6	NW	EG	WA	55	48	48	48	47	47	48	48	48	48	48	48	48
10815;B	104+307	608,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10815;C	104+300	605,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	59
10815;C	104+300	605,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10815;D	104+299	613,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10815;D	104+299	613,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10816																		
10816;A	104+295	624,9	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10816;A	104+295	624,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
10816;B	104+296	616,6	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10816;B	104+296	616,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10816;C	104+288	613,1	SW	EG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
10816;C	104+288	613,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10816;D	104+286	617,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10816;D	104+286	617,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10816;E	104+287	621,9	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10816;E	104+287	621,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10816;F	104+289	625,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
10816;F	104+289	625,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10817																		
10817;A	104+321	663,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10817;A	104+321	663,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10817;B	104+323	655,0	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
10817;B	104+323	655,0	NW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
10817;C	104+310	651,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10817;C	104+310	651,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10817;D	104+305	654,4	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10817;D	104+305	654,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10817;E	104+304	657,5	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10817;E	104+304	657,5	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10817;F	104+307	659,0	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10817;F	104+307	659,0	NO	1.OG	WA	55	58	59	58	58	58	59	58	59	58	58	59	58
10817;G	104+309	661,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10817;G	104+309	661,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10818																		
10818;A	104+322	689,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10818;A	104+322	689,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10818;B	104+329	689,6	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
10818;B	104+329	689,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10818;C	104+333	681,2	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
10818;C	104+333	681,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10818;D	104+327	680,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10818;D	104+327	680,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10819																		
10819;A	104+299	699,7	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10819;A	104+299	699,7	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10819;B	104+303	702,9	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10819;B	104+303	702,9	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10819;C	104+307	700,8	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	45	44	44	45	45
10819;C	104+307	700,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10819;D	104+317	698,2	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10819;D	104+317	698,2	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10819;E	104+310	693,0	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49	48
10819;E	104+310	693,0	NW	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10819;F	104+302	692,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10819;F	104+302	692,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10820																		
10820;A	104+299	671,0	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10820;A	104+299	671,0	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10820;B	104+298	667,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10820;B	104+298	667,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10820;C	104+294	664,4	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10820;C	104+294	664,4	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10820;D	104+287	666,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10820;D	104+287	666,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10820;E	104+284	676,4	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10820;E	104+284	676,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10820;F	104+294	677,0	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10820;F	104+294	677,0	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10821																		
10821;A	104+279	656,1	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10821;A	104+279	656,1	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10821;B	104+279	651,4	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10821;B	104+279	651,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10821;C	104+274	649,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10821;C	104+274	649,4	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10821;D	104+271	651,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10821;D	104+271	651,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	59	59	60	60
10821;E	104+267	651,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10821;E	104+267	651,8	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10821;F	104+265	654,9	SW	EG	WA	55	51	52	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10821;F	104+265	654,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10821;G	104+266	660,0	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10821;G	104+266	660,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
10821;H	104+273	660,7	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10821;H	104+273	660,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56
Objekt 10822																		
10822;A	104+255	649,4	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10822;A	104+255	649,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10822;B	104+260	651,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
10822;B	104+260	651,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10822;C	104+264	649,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10822;C	104+264	649,7	NO	1.OG	WA	55	60	61	60	60	60	61	60	60	60	60	61	61
10822;D	104+266	647,2	NO	EG	WA	55	52	53	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
10822;D	104+266	647,2	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10822;E	104+270	646,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10822;E	104+270	646,5	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10822;F	104+273	642,3	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10822;F	104+273	642,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10822;G	104+275	637,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10822;G	104+275	637,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10822;H	104+270	637,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10822;H	104+270	637,7	SW	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	62	61	61	62	62
10822;I	104+266	638,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10822;I	104+266	638,7	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	61	61	62	62
10822;J	104+260	640,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10822;J	104+260	640,8	SW	1.OG	WA	55	61	62	61	61	61	62	61	61	61	61	62	62
Objekt 10823																		
10823;A	104+264	626,4	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10823;A	104+264	626,4	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10823;B	104+254	626,0	SW	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10823;B	104+254	626,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10823;C	104+250	634,9	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10823;C	104+250	634,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10823;D	104+260	635,3	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10823;D	104+260	635,3	NO	1.OG	WA	55	60	61	60	60	60	61	60	60	60	60	61	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10824																		
10824;A	104+243	602,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10824;A	104+243	602,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10824;B	104+251	599,1	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
10824;B	104+251	599,1	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10824;C	104+254	589,3	NW	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	52
10824;C	104+254	589,3	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10824;D	104+244	589,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10824;D	104+244	589,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10824;E	104+238	596,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10824;E	104+238	596,3	SO	1.OG	WA	55	61	62	62	61	61	62	61	61	61	61	62	62
10824;F	104+242	598,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10824;F	104+242	598,4	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10825																		
10825;A	104+206	571,9	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10825;A	104+206	571,9	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10825;B	104+214	574,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10825;B	104+214	574,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
10825;C	104+216	566,1	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10825;C	104+216	566,1	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10825;D	104+210	561,9	SW	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
10825;D	104+210	561,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10825;E	104+206	565,2	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10825;E	104+206	565,2	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Objekt 10826																		
10826;A	104+246	687,2	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10826;A	104+246	687,2	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
10826;B	104+251	686,7	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10826;B	104+251	686,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10826;C	104+254	682,2	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10826;C	104+254	682,2	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10826;D	104+252	676,4	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10826;D	104+252	676,4	NW	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	58	58	58	59	58
10826;E	104+246	674,7	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	58	59	59	59	58	58	59	59
10826;E	104+246	674,7	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10826;F	104+245	681,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10826;F	104+245	681,0	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63
Objekt 10827																		
10827;A	104+234	685,7	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10827;A	104+234	685,7	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10827;B	104+228	684,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59
10827;B	104+228	684,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10827;C	104+226	687,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10827;C	104+226	687,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10827;D	104+229	694,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10827;D	104+229	694,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10827;E	104+238	695,8	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10827;E	104+238	695,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10827;F	104+241	689,0	NW	EG	WA	55	56	57	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10827;F	104+241	689,0	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10827;G	104+237	687,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10827;G	104+237	687,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10828																		
10828;A	104+207	699,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10828;A	104+207	699,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10828;B	104+207	703,3	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10828;B	104+207	703,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10828;C	104+214	701,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10828;C	104+214	701,3	NO	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	55	55	55	56	55
10828;D	104+217	694,3	NW	EG	WA	55	54	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10828;D	104+217	694,3	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10828;E	104+212	691,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	56
10828;E	104+212	691,2	NW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
10828;F	104+208	691,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10828;F	104+208	691,8	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10828;G	104+207	697,0	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10828;G	104+207	697,0	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Objekt 10829																		
10829;A	104+190	664,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10829;A	104+190	664,2	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10829;B	104+190	673,0	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10829;B	104+190	673,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10829;C	104+198	674,7	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10829;C	104+198	674,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10829;D	104+200	666,5	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10829;D	104+200	666,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 10830																		
10830;A	104+210	651,2	NW	EG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	56	56	56	56	56
10830;A	104+210	651,2	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10830;B	104+207	649,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	59	59	60	59	59	59	59	60	59
10830;B	104+207	649,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10830;C	104+202	653,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10830;C	104+202	653,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10830;D	104+200	657,8	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10830;D	104+200	657,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10830;E	104+202	660,4	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
10830;E	104+202	660,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10830;F	104+206	663,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10830;F	104+206	663,3	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10830;G	104+212	664,7	NO	EG	WA	55	45	46	46	45	45	46	45	46	46	45	46	46
10830;G	104+212	664,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10830;H	104+213	656,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10830;H	104+213	656,6	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10831																		
10831;A	104+213	642,6	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10831;A	104+213	642,6	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10831;B	104+212	646,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10831;B	104+212	646,9	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10831;C	104+215	650,8	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10831;C	104+215	650,8	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10831;D	104+223	649,7	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10831;D	104+223	649,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10831;E	104+226	641,1	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49
10831;E	104+226	641,1	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10831;F	104+223	634,0	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10831;F	104+223	634,0	NW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10831;G	104+218	634,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10831;G	104+218	634,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10831;H	104+215	639,7	SO	EG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	58
10831;H	104+215	639,7	SO	1.OG	WA	55	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10832																		
10832;A	104+203	630,3	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	55
10832;A	104+203	630,3	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10832;B	104+206	620,6	NW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10832;B	104+206	620,6	NW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	62	62	62	61	62	62
10832;C	104+195	621,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10832;C	104+195	621,3	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	62
10832;D	104+189	629,2	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10832;D	104+189	629,2	SO	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10832;E	104+194	632,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10832;E	104+194	632,4	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10833																		
10833;A	104+308	562,0	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10833;A	104+308	562,0	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10833;C	104+306	568,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10833;C	104+306	568,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10834																		
10834;A	104+305	555,4	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10834;A	104+305	555,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10834;B	104+299	554,2	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10834;B	104+299	554,2	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10835																		
10835;A	104+433	579,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10835;A	104+433	579,1	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10835;B	104+438	579,0	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10835;B	104+438	579,0	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	59	60	60
10835;C	104+442	574,5	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10835;C	104+442	574,5	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10835;D	104+441	570,8	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10835;D	104+441	570,8	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10835;E	104+439	567,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10835;E	104+439	567,5	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10835;F	104+433	566,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10835;F	104+433	566,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10835;G	104+429	571,6	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10835;G	104+429	571,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	61	60	61	61
10835;H	104+430	574,6	S	EG	WA	55	60	60	61	60	60	61	60	60	60	60	61	61
10835;H	104+430	574,6	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
10835;I	104+431	577,2	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10835;I	104+431	577,2	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
Objekt 10836																		
10836;A	104+444	612,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10836;A	104+444	612,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10836;B	104+449	604,3	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
10836;B	104+449	604,3	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10836;C	104+440	603,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
10836;C	104+440	603,0	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10836;D	104+432	609,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10836;D	104+432	609,1	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10836;E	104+430	613,5	SO	EG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10836;E	104+430	613,5	SO	1.OG	WA	55	64	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	64
10836;F	104+434	615,3	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10836;F	104+434	615,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10837																		
10837;A	104+428	630,1	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10837;A	104+428	630,1	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10837;B	104+433	633,7	NO	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10837;B	104+433	633,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10837;C	104+439	630,0	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10837;C	104+439	630,0	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10837;D	104+442	623,5	NW	EG	WA	55	45	46	46	45	45	46	45	46	46	46	46	46
10837;D	104+442	623,5	NW	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	58	57	58	57	57	58	58
10837;E	104+437	620,4	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10837;E	104+437	620,4	W	1.OG	WA	55	61	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10837;F	104+431	623,0	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10837;F	104+431	623,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Objekt 10838																		
10838;A	104+421	668,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10838;A	104+421	668,0	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10838;B	104+425	669,5	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10838;B	104+425	669,5	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10838;C	104+427	666,4	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
10838;C	104+427	666,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10838;D	104+428	662,9	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10838;D	104+428	662,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10838;E	104+428	655,1	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10838;E	104+428	655,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10838;F	104+420	651,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10838;F	104+420	651,1	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10838;G	104+417	659,4	SO	EG	WA	55	57	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10838;G	104+417	659,4	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 10839																		
10839;A	104+401	651,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
10839;A	104+401	651,1	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10839;B	104+399	657,4	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10839;B	104+399	657,4	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10839;C	104+405	660,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
10839;C	104+405	660,2	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
10839;D	104+407	654,0	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10839;D	104+407	654,0	NW	1.OG	WA	55	56	57	56	56	56	57	56	57	56	56	57	57
Objekt 10840																		
10840;A	104+387	662,9	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10840;A	104+387	662,9	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56
10840;B	104+388	658,8	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
10840;B	104+388	658,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
10840;C	104+385	655,3	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10840;C	104+385	655,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	56	56	57	57
10840;D	104+381	654,7	W	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
10840;D	104+381	654,7	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10840;E	104+378	660,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10840;E	104+378	660,2	S	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10840;F	104+382	663,3	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10840;F	104+382	663,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10841																		
10841:A	104+366	667,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10841:A	104+366	667,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10841:B	104+365	673,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	60	61	61	61	60	60	61	61
10841:B	104+365	673,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10841:C	104+365	676,8	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10841:C	104+365	676,8	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10841:D	104+364	680,2	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
10841:D	104+364	680,2	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10841:E	104+368	681,8	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10841:E	104+368	681,8	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10841:F	104+369	682,6	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
10841:F	104+369	682,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10841:G	104+374	683,4	O	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	45	44	44	45	45
10841:G	104+374	683,4	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56
10841:H	104+376	675,4	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10841:H	104+376	675,4	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10841:I	104+371	669,7	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10841:I	104+371	669,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10842																		
10842:A	104+343	674,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10842:A	104+343	674,6	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10842:B	104+340	681,7	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10842:B	104+340	681,7	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10842:C	104+347	684,6	O	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	44	44	45	45
10842:C	104+347	684,6	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10842:D	104+350	677,1	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10842:D	104+350	677,1	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10843																		
10843:A	104+338	643,7	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
10843:A	104+338	643,7	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10843:B	104+332	643,0	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10843:B	104+332	643,0	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10843:C	104+330	650,6	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10843:C	104+330	650,6	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10843:D	104+337	654,2	NO	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
10843:D	104+337	654,2	NO	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	58	58	57	57	58	57
10843:E	104+340	648,8	N	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10843:E	104+340	648,8	N	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
Objekt 10844																		
10844:A	104+362	638,3	N	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10844:A	104+362	638,3	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10844:B	104+355	636,1	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	59
10844:B	104+355	636,1	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10844:C	104+352	642,6	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10844:C	104+352	642,6	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10844:D	104+359	644,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10844:D	104+359	644,8	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10845																		
10845;A	104+378	622,7	NW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10845;B	104+374	621,4	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10845;C	104+372	624,3	SO	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10845;D	104+372	625,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10845;E	104+367	624,8	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10845;F	104+361	621,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
10845;G	104+360	627,6	S	EG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10845;H	104+363	634,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10845;I	104+369	635,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10845;J	104+373	635,1	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10845;K	104+379	635,9	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10845;L	104+381	629,1	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 10846																		
10846;A	104+397	618,5	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10846;A	104+397	618,5	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57
10846;B	104+389	616,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
10846;B	104+389	616,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10846;C	104+386	623,5	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10846;C	104+386	623,5	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10846;D	104+394	626,0	O	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	44	45	44	44	45	45
10846;D	104+394	626,0	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10847																		
10847;A	104+339	605,3	SO	EG	WA	55	57	58	57	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10847;A	104+339	605,3	SO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10847;B	104+344	605,0	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10847;B	104+344	605,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10847;C	104+345	597,1	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10847;C	104+345	597,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10847;D	104+338	594,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10847;D	104+338	594,0	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10847;E	104+335	598,8	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10847;E	104+335	598,8	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
Objekt 10848																		
10848;A	104+357	580,7	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10848;A	104+357	580,7	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10848;B	104+353	578,9	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10848;B	104+353	578,9	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62
10848;C	104+350	582,4	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10848;C	104+350	582,4	SW	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10848;D	104+348	586,3	SO	EG	WA	55	58	59	58	58	58	59	58	59	58	58	59	59
10848;D	104+348	586,3	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10848;E	104+349	590,1	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10848;E	104+349	590,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10848;F	104+352	593,0	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10848;F	104+352	593,0	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	61	62	61	62	61	61	62	62
10848;G	104+358	592,4	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10848;G	104+358	592,4	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10848;H	104+361	586,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
10848;H	104+361	586,1	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10849																		
10849:A	104+377	577,0	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46	47	46
10849:A	104+377	577,0	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10849:B	104+369	574,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10849:B	104+369	574,6	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10849:C	104+368	582,6	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10849:C	104+368	582,6	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10849:D	104+376	585,0	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10849:D	104+376	585,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10850																		
10850:A	104+453	663,0	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10850:A	104+453	663,0	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10850:B	104+448	662,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10850:B	104+448	662,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10850:C	104+445	667,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10850:C	104+445	667,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10850:D	104+449	669,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10850:D	104+449	669,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10850:E	104+452	671,4	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10850:E	104+452	671,4	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10850:F	104+458	673,5	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10850:F	104+458	673,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10850:G	104+460	666,9	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10850:G	104+460	666,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10850:H	104+455	663,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10850:H	104+455	663,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 10851																		
10851:A	104+450	638,1	W	EG	WA	55	54	54	54	53	53	54	53	53	53	53	54	54
10851:A	104+450	638,1	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10851:B	104+447	643,5	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10851:B	104+447	643,5	S	1.OG	WA	55	63	63	63	63	62	63	62	63	62	62	63	63
10851:C	104+445	647,5	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10851:C	104+445	647,5	W	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10851:D	104+443	653,6	S	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10851:D	104+443	653,6	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	60	61	60	61	60	60	61	61
10851:E	104+452	655,0	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10851:E	104+452	655,0	O	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10851:F	104+456	643,7	N	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10851:F	104+456	643,7	N	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10852																		
10852:A	104+479	637,9	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10852:A	104+479	637,9	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10852:B	104+474	637,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10852:B	104+474	637,2	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10852:C	104+470	644,3	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10852:C	104+470	644,3	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10852:D	104+476	645,8	O	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10852:D	104+476	645,8	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10852:E	104+481	641,6	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10852:E	104+481	641,6	N	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10853																		
10853;A	104+475	670,7	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10853;A	104+475	670,7	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10853;B	104+482	675,4	O	EG	WA	55	43	44	44	44	43	44	43	44	44	44	44	44
10853;B	104+482	675,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10853;C	104+485	666,6	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45
10853;C	104+485	666,6	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
10853;D	104+477	661,8	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10853;D	104+477	661,8	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10854																		
10854;A	104+495	679,7	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10854;A	104+495	679,7	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10854;B	104+490	681,3	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10854;B	104+490	681,3	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10854;C	104+489	689,1	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10854;C	104+489	689,1	S	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	59	58	58	59	59
10854;D	104+497	693,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
10854;D	104+497	693,8	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	54	54	55	55
10854;E	104+499	685,4	N	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10854;E	104+499	685,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	56	55	55	56	56
Objekt 10855																		
10855;A	104+511	676,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10855;A	104+511	676,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10855;B	104+510	683,8	S	EG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	56
10855;B	104+510	683,8	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10855;C	104+517	690,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
10855;C	104+517	690,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
10855;D	104+521	682,2	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44
10855;D	104+521	682,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
10855;E	104+516	675,9	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10855;E	104+516	675,9	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	57	58	58
Objekt 10856																		
10856;A	104+503	667,0	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10856;A	104+503	667,0	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10856;B	104+507	662,3	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10856;B	104+507	662,3	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10856;D	104+498	663,7	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10856;D	104+498	663,7	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10857																		
10857;A	104+499	657,5	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10857;A	104+499	657,5	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10857;C	104+513	657,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10857;C	104+513	657,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10857;D	104+517	652,2	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
10857;D	104+517	652,2	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	55
10857;E	104+511	648,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10857;E	104+511	648,7	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10857;F	104+507	651,7	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10857;F	104+507	651,7	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10857;G	104+504	653,8	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10857;G	104+504	653,8	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10858																		
10858;A	104+508	627,8	N	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10858;A	104+508	627,8	N	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10858;B	104+498	625,9	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	58	59	59
10858;B	104+498	625,9	W	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	60
10858;C	104+494	633,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10858;C	104+494	633,4	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10858;D	104+503	635,5	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
10858;D	104+503	635,5	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	55
Objekt 10859																		
10859;A	104+500	613,2	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10859;A	104+500	613,2	S	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10859;B	104+504	618,5	O	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
10859;B	104+504	618,5	O	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10859;C	104+509	616,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	43	44	44	43	44	44
10859;C	104+509	616,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10859;D	104+511	610,4	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
10859;D	104+511	610,4	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	55
10859;E	104+506	605,8	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10859;E	104+506	605,8	W	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
Objekt 10860																		
10860;A	104+494	597,2	S	EG	WA	55	51	51	52	52	51	52	51	51	51	51	52	51
10860;A	104+494	597,2	S	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
10860;B	104+498	601,7	O	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10860;B	104+498	601,7	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
10860;C	104+502	602,3	O	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10860;C	104+502	602,3	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10860;D	104+506	600,5	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	48	48	47	48	47
10860;D	104+506	600,5	O	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10860;E	104+507	595,9	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	44	44	44	44
10860;E	104+507	595,9	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	55
10860;F	104+499	592,7	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10860;F	104+499	592,7	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 10861																		
10861;A	104+503	585,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10861;A	104+503	585,5	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10861;B	104+506	580,4	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
10861;B	104+506	580,4	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10861;C	104+504	575,7	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
10861;C	104+504	575,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10861;D	104+498	575,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10861;D	104+498	575,7	SW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	59	60	60	59
10861;E	104+494	579,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10861;E	104+494	579,9	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10861;F	104+494	581,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	57	57	56	57	57
10861;F	104+494	581,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10861;G	104+493	585,4	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10861;G	104+493	585,4	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10861;H	104+497	587,6	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	44	43	43	44	44	44	44	44
10861;H	104+497	587,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10862																		
10862;A	104+475	586,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10862;A	104+475	586,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
10862;B	104+472	590,7	SO	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10862;B	104+472	590,7	SO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10862;C	104+471	593,0	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10862;C	104+471	593,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10862;D	104+470	596,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10862;D	104+470	596,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10862;E	104+474	597,9	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10862;E	104+474	597,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10862;F	104+480	595,0	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
10862;F	104+480	595,0	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10862;G	104+483	588,6	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10862;G	104+483	588,6	NW	1.OG	WA	55	55	56	55	55	55	56	55	55	55	55	56	55
10862;H	104+479	585,6	W	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10862;H	104+479	585,6	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	57	58	58
Objekt 10863																		
10863;A	104+471	567,9	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
10863;A	104+471	567,9	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	55	55	56	55	55	56	55	56	56
10863;B	104+464	559,5	W	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10863;B	104+464	559,5	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10863;C	104+463	566,3	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10863;C	104+463	566,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10863;D	104+462	572,3	W	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59
10863;D	104+462	572,3	W	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	61
10863;E	104+460	578,8	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10863;E	104+460	578,8	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10863;F	104+465	582,4	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10863;F	104+465	582,4	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10863;G	104+471	579,6	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10863;G	104+471	579,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 10864																		
10864;A	104+585	660,7	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10864;A	104+585	660,7	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10864;B	104+582	653,0	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10864;B	104+582	653,0	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10864;C	104+580	654,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10864;C	104+580	654,6	W	1.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	59	59	59	60	60
10864;D	104+577	658,3	S	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10864;D	104+577	658,3	S	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
10864;E	104+570	661,6	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10864;E	104+570	661,6	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10864;F	104+564	669,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10864;F	104+564	669,2	S	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10864;G	104+576	672,9	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	42	43	43	43	43	43
10864;G	104+576	672,9	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10865																		
10865;A	104+573	634,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10865;A	104+573	634,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10865;B	104+581	631,1	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10865;B	104+581	631,1	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10865;C	104+583	628,2	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
10865;C	104+583	628,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
10865;D	104+581	625,7	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45	46	46
10865;D	104+581	625,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10865;E	104+579	624,8	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
10865;E	104+579	624,8	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
10865;F	104+576	623,0	W	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
10865;F	104+576	623,0	W	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	59	58	58	58	58	59	58
10865;G	104+572	623,1	W	EG	WA	55	57	58	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10865;G	104+572	623,1	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10865;H	104+568	623,7	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10865;H	104+568	623,7	W	1.OG	WA	55	58	59	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10865;I	104+566	629,2	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10865;I	104+566	629,2	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Objekt 10866																		
10866;A	104+562	587,0	W	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
10866;A	104+562	587,0	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
10866;B	104+556	590,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10866;B	104+556	590,7	S	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
10866;C	104+558	596,6	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10866;C	104+558	596,6	S	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	58
10866;D	104+564	599,8	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10866;D	104+564	599,8	O	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10866;E	104+570	597,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43	44	44
10866;E	104+570	597,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10866;F	104+569	591,1	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
10866;F	104+569	591,1	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 10867																		
10867;A	104+554	568,3	W	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10867;A	104+554	568,3	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10867;B	104+546	567,9	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10867;B	104+546	567,9	W	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10867;C	104+544	573,4	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10867;C	104+544	573,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
10867;D	104+551	579,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10867;D	104+551	579,2	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
10867;E	104+558	575,2	N	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
10867;E	104+558	575,2	N	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
Objekt 10868																		
10868;A	104+457	403,3	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
10868;A	104+457	403,3	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10868;B	104+456	398,1	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10868;B	104+456	398,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	55	56	55	56	56
10868;C	104+446	397,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10868;C	104+446	397,8	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
10868;D	104+447	403,1	SO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60
10868;D	104+447	403,1	SO	1.OG	WA	55	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
10868;E	104+453	405,6	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
10868;E	104+453	405,6	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10869																		
10869;A	105+066	587,8	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10869;A	105+066	587,8	O	1.OG	WR	50	50	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	50
10869;B	105+069	583,0	N	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
10869;B	105+069	583,0	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49
10869;C	105+070	576,4	N	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
10869;C	105+070	576,4	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10869;D	105+065	573,5	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10869;D	105+065	573,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10869;E	105+060	575,2	S	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10869;E	105+060	575,2	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10869;F	105+058	576,3	W	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
10869;F	105+058	576,3	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
10869;G	105+055	581,2	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10869;G	105+055	581,2	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10869;H	105+057	586,8	O	EG	WR	50	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10869;H	105+057	586,8	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 10870																		
10870;A	105+037	574,9	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
10870;A	105+037	574,9	N	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10870;B	105+030	568,6	W	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10870;B	105+030	568,6	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10870;C	105+022	575,5	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10870;C	105+022	575,5	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10870;D	105+029	579,5	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10870;D	105+029	579,5	O	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 10871																		
10871;A	104+977	580,8	S	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10871;A	104+977	580,8	S	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
10871;B	104+984	587,0	O	EG	MI	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
10871;B	104+984	587,0	O	1.OG	MI	60	50	51	51	51	50	51	50	50	50	50	51	50
10871;C	104+991	581,9	N	EG	MI	60	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
10871;C	104+991	581,9	N	1.OG	MI	60	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10871;D	104+990	575,6	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10871;D	104+990	575,6	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10871;E	104+983	576,0	W	EG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10871;E	104+983	576,0	W	1.OG	MI	60	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10872																		
10872;A	105+212	651,4	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	55
10872;A	105+212	651,4	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10872;B	105+208	655,4	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
10872;B	105+208	655,4	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10872;C	105+206	658,7	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
10872;C	105+206	658,7	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
10872;D	105+204	661,3	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10872;D	105+204	661,3	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10872;E	105+207	665,1	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10872;E	105+207	665,1	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10872;F	105+211	667,9	S	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10872;F	105+211	667,9	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10872;G	105+213	671,5	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10872;G	105+213	671,5	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10872;H	105+218	662,4	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
10872;H	105+218	662,4	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10872;I	105+217	650,7	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10872;I	105+217	650,7	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10873																		
10873;A	105+212	623,8	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52
10873;A	105+212	623,8	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10873;B	105+211	625,2	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10873;B	105+211	625,2	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10873;C	105+208	627,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
10873;C	105+208	627,2	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10873;D	105+210	629,8	O	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	52
10873;D	105+210	629,8	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10873;E	105+210	631,5	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	51	52	51	51	52	52
10873;E	105+210	631,5	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10873;F	105+212	634,4	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10873;F	105+212	634,4	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10873;G	105+217	635,3	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10873;H	105+221	633,5	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	38	37	37	37	37	37	37
10873;H	105+221	633,5	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
10873;I	105+223	629,7	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	38	37	37	37	37	37	37
10873;I	105+223	629,7	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
10873;J	105+223	625,6	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	37	37
10873;J	105+223	625,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
10873;K	105+218	622,2	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10873;K	105+218	622,2	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 10874																		
10874;A	105+218	607,6	S	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10874;A	105+218	607,6	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10874;B	105+224	612,9	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10874;B	105+224	612,9	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10874;C	105+231	610,0	N	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10874;C	105+231	610,0	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 10875																		
10875;A	105+219	600,9	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10875;A	105+219	600,9	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	52
10875;C	105+233	603,1	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	37	37
10875;C	105+233	603,1	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
10875;D	105+230	598,5	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10875;D	105+230	598,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55
10875;E	105+224	597,6	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10875;E	105+224	597,6	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 10876																		
10876;A	105+221	582,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10876;A	105+221	582,2	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10876;B	105+227	585,9	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10876;B	105+227	585,9	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10876;C	105+234	579,6	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10876;C	105+234	579,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10876;D	105+229	571,3	W	EG	WR	50	52	53	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
10876;D	105+229	571,3	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10876;E	105+223	573,0	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10876;E	105+223	573,0	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10877																		
10877;A	105+209	602,8	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10877;A	105+209	602,8	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10877;B	105+205	596,2	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52
10877;B	105+205	596,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10877;C	105+199	598,7	S	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	51	51	51	52	52
10877;C	105+199	598,7	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10877;D	105+200	604,7	S	EG	WR	50	53	53	54	53	53	54	53	53	53	53	54	54
10877;D	105+200	604,7	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10877;E	105+205	609,2	O	EG	WR	50	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38	39	38
10877;E	105+205	609,2	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 10878																		
10878;A	105+193	573,0	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10878;A	105+193	573,0	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	49	50	49	49	50	50
10878;B	105+198	570,5	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10878;B	105+198	570,5	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10878;C	105+196	567,8	W	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
10878;C	105+196	567,8	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
10878;D	105+195	563,5	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10878;D	105+195	563,5	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10878;E	105+190	558,1	W	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	50
10878;E	105+190	558,1	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
10878;F	105+184	560,9	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
10878;F	105+184	560,9	S	1.OG	WR	50	52	53	53	52	52	53	52	52	52	52	53	53
10878;G	105+185	564,8	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10878;G	105+185	564,8	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
10878;H	105+184	568,2	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10878;H	105+184	568,2	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	55
10878;I	105+187	570,9	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47
10878;I	105+187	570,9	O	1.OG	WR	50	52	51	51	51	51	52	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10879																		
10879;A	105+170	608,4	O	EG	WR	50	39	39	39	39	38	39	38	39	38	38	39	39
10879;A	105+170	608,4	O	1.OG	WR	50	49	50	50	49	49	50	49	49	49	49	50	49
10879;B	105+174	603,6	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10879;B	105+174	603,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10879;C	105+170	598,5	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10879;C	105+170	598,5	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10879;D	105+165	601,3	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10879;D	105+165	601,3	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10879;E	105+163	603,3	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10879;E	105+163	603,3	W	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57
10879;F	105+160	602,0	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10879;F	105+160	602,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10879;G	105+157	599,7	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10879;G	105+157	599,7	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10879;H	105+153	601,9	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	54
10879;H	105+153	601,9	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10879;I	105+155	605,8	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10879;I	105+155	605,8	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10879;J	105+153	610,0	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10879;J	105+153	610,0	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10879;K	105+154	614,5	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10879;K	105+154	614,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10879;L	105+159	617,3	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10879;L	105+159	617,3	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	50
10879;M	105+163	619,7	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10879;M	105+163	619,7	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10879;N	105+166	623,0	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10879;N	105+166	623,0	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	49
10879;O	105+170	617,6	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10879;O	105+170	617,6	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10879;P	105+168	610,2	N	EG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
10879;P	105+168	610,2	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 10880																		
10880;A	105+166	583,9	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10880;A	105+166	583,9	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10880;B	105+161	577,2	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10880;B	105+161	577,2	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10880;C	105+154	580,3	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10880;C	105+154	580,3	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10880;D	105+154	585,3	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10880;D	105+154	585,3	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10880;E	105+159	589,0	O	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10880;E	105+159	589,0	O	1.OG	WR	50	50	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Objekt 10881

10881;A	105+115	557,1	W	EG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	50
10881;A	105+115	557,1	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10881;B	105+106	554,4	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10881;B	105+106	554,4	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10881;C	105+101	558,1	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10881;C	105+101	558,1	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
10881;D	105+105	562,5	O	EG	WR	50	42	42	42	42	41	42	41	42	41	41	42	42
10881;D	105+105	562,5	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
10881;E	105+107	568,8	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10881;E	105+107	568,8	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
10881;F	105+113	576,4	O	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
10881;F	105+113	576,4	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10881;G	105+119	567,2	N	EG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10881;G	105+119	567,2	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48

Objekt 10882

10882;A	105+322	673,8	N	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10882;A	105+322	673,8	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10882;B	105+317	669,0	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10882;B	105+317	669,0	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10882;C	105+310	671,6	S	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	49
10882;C	105+310	671,6	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10882;D	105+315	676,4	O	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10882;D	105+315	676,4	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Objekt 10883

10883;A	105+318	662,1	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10883;A	105+318	662,1	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10883;B	105+321	662,7	N	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	36	37	36	36	36	36
10883;B	105+321	662,7	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10883;C	105+323	660,8	O	EG	WR	50	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	38	38
10883;C	105+323	660,8	O	1.OG	WR	50	49	49	49	49	48	49	48	48	48	48	49	49
10883;D	105+326	657,3	N	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10883;D	105+326	657,3	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10883;E	105+328	650,0	N	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10883;E	105+328	650,0	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10883;F	105+322	644,1	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10883;F	105+322	644,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10883;G	105+313	650,9	S	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
10883;G	105+313	650,9	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10883;H	105+316	659,6	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10883;H	105+316	659,6	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10884																		
10884;A	105+318	632,0	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10884;A	105+318	632,0	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10884;B	105+321	635,7	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10884;B	105+321	635,7	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10884;C	105+324	637,7	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10884;C	105+324	637,7	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10884;D	105+325	640,0	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10884;D	105+325	640,0	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10884;E	105+329	635,0	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10884;F	105+331	627,4	N	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10884;F	105+331	627,4	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10884;G	105+326	622,8	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10884;G	105+326	622,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10884;H	105+320	624,2	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10884;H	105+320	624,2	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10884;I	105+321	629,2	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10884;I	105+321	629,2	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 10885																		
10885;A	105+334	597,7	N	EG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
10885;A	105+334	597,7	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
10885;B	105+335	591,9	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10885;B	105+335	591,9	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10885;C	105+332	588,4	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10885;C	105+332	588,4	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10885;D	105+324	588,5	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
10885;D	105+324	588,5	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10885;E	105+318	593,1	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10885;E	105+318	593,1	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10885;F	105+325	600,2	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46
10885;F	105+325	600,2	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 10886																		
10886;A	105+259	618,7	N	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10886;A	105+259	618,7	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
10886;B	105+257	615,7	W	EG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10886;B	105+257	615,7	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
10886;C	105+250	611,8	W	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10886;C	105+250	611,8	W	1.OG	WR	50	54	55	54	54	54	55	54	55	54	54	55	55
10886;D	105+247	614,4	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10886;D	105+247	614,4	S	1.OG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
10886;E	105+248	620,6	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10886;E	105+248	620,6	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10886;F	105+245	624,7	S	EG	WR	50	52	52	53	52	52	53	52	52	52	52	53	52
10886;F	105+245	624,7	S	1.OG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
10886;G	105+249	628,6	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10886;G	105+249	628,6	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10886;H	105+254	631,1	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
10886;H	105+254	631,1	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54
10886;I	105+259	627,9	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10886;I	105+259	627,9	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10886;J	105+258	622,5	N	EG	WR	50	49	49	50	49	49	50	49	49	49	49	50	49
10886;J	105+258	622,5	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10887																		
10887;A	105+283	562,3	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55
10887;A	105+283	562,3	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10887;B	105+280	564,2	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10887;B	105+280	564,2	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10887;C	105+278	565,5	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10887;C	105+278	565,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10887;D	105+275	569,4	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10887;D	105+275	569,4	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10887;E	105+276	574,1	O	EG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
10887;E	105+276	574,1	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10887;F	105+277	575,9	S	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
10887;F	105+277	575,9	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10887;G	105+282	579,3	O	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10887;G	105+282	579,3	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10887;H	105+288	582,7	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10887;H	105+288	582,7	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10887;I	105+295	568,6	N	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
10887;I	105+295	568,6	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
10887;J	105+289	552,4	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10887;J	105+289	552,4	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10887;K	105+282	553,1	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10887;K	105+282	553,1	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10887;L	105+284	556,0	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10887;L	105+284	556,0	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10887;M	105+286	559,5	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10887;M	105+286	559,5	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 10888																		
10888;B	105+285	663,6	N	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10888;B	105+285	663,6	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10888;C	105+282	658,9	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10888;C	105+282	658,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10888;D	105+275	662,6	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10888;D	105+275	662,6	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10888;E	105+277	666,3	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10888;E	105+277	666,3	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Objekt 10889																		
10889;A	105+286	631,8	N	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
10889;A	105+286	631,8	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
10889;B	105+282	623,9	W	EG	WR	50	50	51	51	50	50	51	50	50	50	50	51	50
10889;B	105+282	623,9	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10889;C	105+274	628,1	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10889;C	105+274	628,1	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
10889;D	105+279	636,0	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
10889;D	105+279	636,0	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 10890																		
10890;A	105+286	663,7	W	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
10890;A	105+286	663,7	W	1.OG	WR	50	49	50	50	49	49	50	49	49	49	49	50	49
10890;D	105+277	669,8	S	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
10890;D	105+277	669,8	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10890;E	105+277	675,4	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10890;E	105+277	675,4	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10890;F	105+282	678,6	O	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10890;F	105+282	678,6	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10890;G	105+287	672,0	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10890;G	105+287	672,0	N	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10891																		
10891;A	105+423	596,4	N	EG	WR	50	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	36	35
10891;A	105+423	596,4	N	1.OG	WR	50	47	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
10891;B	105+422	589,0	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10891;B	105+422	589,0	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10891;C	105+417	590,2	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10891;C	105+417	590,2	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10891;D	105+416	591,2	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10891;D	105+416	591,2	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	53	53	54	54
10891;E	105+413	595,0	S	EG	WR	50	47	47	47	46	46	47	46	46	46	46	47	47
10891;E	105+413	595,0	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10891;F	105+416	601,0	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10891;F	105+416	601,0	O	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 10892																		
10892;A	105+443	633,4	N	EG	WR	50	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
10892;A	105+443	633,4	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
10892;B	105+440	625,5	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10892;B	105+440	625,5	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10892;C	105+434	627,1	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
10892;C	105+434	627,1	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10892;D	105+429	632,7	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10892;D	105+429	632,7	S	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
10892;E	105+435	637,6	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10892;E	105+435	637,6	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 10893																		
10893;A	105+425	670,0	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10893;A	105+425	670,0	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10893;B	105+429	676,7	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10893;B	105+429	676,7	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50	50
10893;C	105+436	668,5	N	EG	WR	50	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
10893;C	105+436	668,5	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
10893;D	105+431	657,6	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
10893;D	105+431	657,6	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10893;E	105+423	659,3	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10893;E	105+423	659,3	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10893;F	105+425	663,2	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10893;F	105+425	663,2	O	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 10894																		
10894;A	105+387	665,4	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10894;A	105+387	665,4	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10894;B	105+393	672,6	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
10894;B	105+393	672,6	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10894;C	105+402	669,4	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	49
10894;C	105+402	669,4	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10894;D	105+404	660,7	N	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
10894;D	105+404	660,7	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10894;E	105+401	655,5	W	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10894;E	105+401	655,5	W	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10894;F	105+396	658,6	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10894;F	105+396	658,6	S	1.OG	WR	50	53	54	54	53	53	54	53	53	53	53	54	54
10894;G	105+392	661,1	W	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10894;G	105+392	661,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10895																		
10895;A	105+368	662,2	N	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10895;A	105+368	662,2	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10895;B	105+372	657,9	N	EG	WR	50	51	52	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
10895;B	105+372	657,9	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54
10895;C	105+365	651,6	W	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10895;C	105+365	651,6	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10895;D	105+357	655,5	S	EG	WR	50	51	52	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
10895;D	105+357	655,5	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10895;E	105+362	662,7	O	EG	WR	50	52	52	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
10895;E	105+362	662,7	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	54	55	54	54	55	55
Objekt 10896																		
10896;A	105+365	603,3	N	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10896;A	105+365	603,3	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10896;B	105+364	594,2	W	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10896;B	105+364	594,2	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10896;C	105+359	596,7	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10896;C	105+359	596,7	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10896;D	105+354	598,1	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10896;D	105+354	598,1	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10896;E	105+347	601,2	S	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10896;E	105+347	601,2	S	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10896;F	105+354	608,7	O	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10896;F	105+354	608,7	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53
Objekt 10897																		
10897;A	105+389	607,9	N	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
10897;A	105+389	607,9	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10897;B	105+387	602,4	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10897;B	105+387	602,4	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10897;C	105+384	602,5	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
10897;C	105+384	602,5	SW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10897;D	105+382	604,5	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10897;D	105+382	604,5	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10897;E	105+378	604,9	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10897;E	105+378	604,9	SW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10897;F	105+377	607,9	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10897;F	105+377	607,9	SO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54
10897;G	105+377	609,5	SW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
10897;G	105+377	609,5	SW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54
10897;H	105+376	612,7	SO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10897;H	105+376	612,7	SO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10897;I	105+378	615,0	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10897;I	105+378	615,0	O	1.OG	WR	50	55	55	55	54	54	55	54	54	54	54	55	54
10897;J	105+382	619,0	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10897;J	105+382	619,0	O	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10897;K	105+388	619,3	NO	EG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
10897;K	105+388	619,3	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10897;L	105+390	616,7	N	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
10897;L	105+390	616,7	N	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10897;M	105+390	611,4	NW	EG	WR	50	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
10897;M	105+390	611,4	NW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10898																		
10898;A	105+386	589,9	S	EG	WR	50	53	53	53	52	52	53	52	52	52	52	53	52
10898;A	105+386	589,9	S	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10898;B	105+389	595,5	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	52
10898;B	105+389	595,5	SO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10898;C	105+397	588,4	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
10898;C	105+397	588,4	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10898;D	105+398	578,1	W	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
10898;D	105+398	578,1	W	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10898;E	105+396	575,4	NO	EG	WR	50	36	36	36	36	39	40	39	40	36	36	36	36
10898;E	105+396	575,4	NO	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47
10898;F	105+393	570,2	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10898;F	105+393	570,2	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	54
10898;G	105+388	573,6	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10898;G	105+388	573,6	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
10898;H	105+384	576,5	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10898;H	105+384	576,5	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
10898;I	105+381	582,6	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
10898;I	105+381	582,6	SW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10898;J	105+383	585,8	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10898;J	105+383	585,8	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
10898;K	105+386	586,7	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10898;K	105+386	586,7	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 10899																		
10899;A	105+592	575,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10899;A	105+592	575,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
10899;B	105+601	573,6	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10899;B	105+601	573,6	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
10899;C	105+603	563,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
10899;C	105+603	563,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
10899;D	105+593	566,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47
10899;D	105+593	566,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 10900																		
10900;A	105+582	564,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10900;A	105+582	564,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
10900;B	105+589	561,7	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
10900;B	105+589	561,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10900;C	105+591	552,3	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	38	38	38	38
10900;C	105+591	552,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	48	49	49	49	49	48	48	49	49
10900;D	105+584	554,9	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
10900;D	105+584	554,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 10901																		
10901;A	105+610	644,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	35	34	34	34	34
10901;A	105+610	644,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10901;B	105+619	638,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
10901;B	105+619	638,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10901;C	105+607	634,4	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41	41
10901;C	105+607	634,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10901;D	105+600	637,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	49	49	50	49
10901;D	105+600	637,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10901;E	105+603	645,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10901;E	105+603	645,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10902																		
10902;A	105+582	663,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
10902;A	105+582	663,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
10902;B	105+583	667,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10902;B	105+583	667,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
10902;C	105+586	670,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10902;C	105+586	670,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10902;D	105+587	670,8	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
10902;D	105+587	670,8	SO	1.OG	WA	55	47	47	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
10902;E	105+592	663,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
10902;E	105+592	663,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
10902;F	105+591	653,7	NW	EG	WA	55	43	43	42	42	42	43	43	43	43	43	43	42
10902;F	105+591	653,7	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10902;G	105+586	656,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10902;G	105+586	656,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 10903																		
10903;A	105+552	685,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10903;A	105+552	685,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	51
10903;B	105+558	688,1	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
10903;B	105+558	688,1	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10903;C	105+563	682,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
10903;C	105+563	682,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
10903;D	105+561	673,5	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10903;D	105+561	673,5	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
10903;E	105+553	677,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10903;E	105+553	677,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 10904																		
10904;A	105+588	626,0	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
10904;A	105+588	626,0	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10904;B	105+589	617,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
10904;B	105+589	617,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
10904;C	105+583	619,3	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10904;C	105+583	619,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10904;D	105+582	627,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10904;D	105+582	627,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 10905																		
10905;A	105+575	602,1	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10905;A	105+575	602,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	50	50
10905;B	105+572	606,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
10905;B	105+572	606,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10905;C	105+573	610,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	47	47	48	47	47	47	47	48	47
10905;C	105+573	610,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10905;D	105+573	612,1	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10905;D	105+573	612,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
10905;E	105+574	615,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
10905;E	105+574	615,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10905;F	105+577	615,9	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10905;F	105+577	615,9	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10905;G	105+582	611,1	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	44	44	44	45	44
10905;G	105+582	611,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10905;H	105+582	603,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	38	38	38	38
10905;H	105+582	603,2	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10906																		
10906;A	105+563	633,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
10906;A	105+563	633,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
10906;B	105+562	626,4	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10906;B	105+562	626,4	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10906;C	105+554	625,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10906;C	105+554	625,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 10907																		
10907;A	105+559	638,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
10907;A	105+559	638,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	45	46	46	46	46	45	45	46	46
10907;C	105+550	630,6	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	45	45	45	44
10907;C	105+550	630,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
10907;D	105+552	637,6	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10907;D	105+552	637,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	50	50	51	50	51	50	50	51	50
Objekt 10908																		
10908;A	105+535	652,4	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10908;A	105+535	652,4	SW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	51
10908;B	105+540	658,0	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10908;B	105+540	658,0	SO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	51	52	51	51	52	52
10908;C	105+549	654,0	NO	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
10908;C	105+549	654,0	NO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
10908;D	105+546	644,8	NW	EG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10908;D	105+546	644,8	NW	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
10908;E	105+539	646,7	SW	EG	WR	50	51	51	51	50	50	51	50	50	50	50	51	50
10908;E	105+539	646,7	SW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
Objekt 10909																		
10909;A	105+526	670,8	SW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10909;A	105+526	670,8	SW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53
10909;B	105+526	677,7	SO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10909;B	105+526	677,7	SO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10909;C	105+534	675,8	NO	EG	WR	50	35	35	35	35	35	36	35	35	36	36	36	36
10909;C	105+534	675,8	NO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10909;D	105+534	669,3	NO	EG	WR	50	49	48	49	48	48	49	48	48	48	48	49	48
10909;D	105+534	669,3	NO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10909;E	105+531	665,5	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10909;E	105+531	665,5	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10909;F	105+527	665,9	SW	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10909;F	105+527	665,9	SW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 10910																		
10910;A	105+516	665,4	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	47	48	47	47	48	48
10910;A	105+516	665,4	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10910;B	105+511	657,6	NW	EG	WR	50	44	44	43	43	44	44	44	44	44	44	44	44
10910;B	105+511	657,6	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10910;C	105+492	659,0	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10910;C	105+492	659,0	SW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10910;D	105+507	666,8	SO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
10910;D	105+507	666,8	SO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10911																		
10911:A	105+525	625,1	NW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10911:A	105+525	625,1	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
10911:B	105+520	625,0	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	51	52	51	51	52	52
10911:B	105+520	625,0	SW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10911:C	105+518	624,8	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10911:C	105+518	624,8	NW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10911:D	105+514	625,4	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
10911:D	105+514	625,4	SW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10911:E	105+512	630,3	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10911:E	105+512	630,3	SW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10911:F	105+517	637,2	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10911:F	105+517	637,2	SO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	51
10911:G	105+526	633,4	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10911:G	105+526	633,4	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 10912																		
10912:A	105+542	626,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
10912:A	105+542	626,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10912:C	105+536	617,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10912:C	105+536	617,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10912:D	105+536	624,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
10912:D	105+536	624,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 10913																		
10913:A	105+540	613,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10913:A	105+540	613,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10913:C	105+546	621,8	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10913:C	105+546	621,8	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 10914																		
10914:A	105+544	608,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10914:A	105+544	608,2	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
10914:C	105+551	617,0	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
10914:C	105+551	617,0	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
Objekt 10915																		
10915:A	105+549	603,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
10915:A	105+549	603,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10915:C	105+555	612,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
10915:C	105+555	612,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 10916																		
10916:B	105+559	607,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	37	37	37	37	37
10916:B	105+559	607,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10916:D	105+553	598,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	49	49
10916:D	105+553	598,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 10917																		
10917:A	105+564	602,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	35	35	35	35	35
10917:A	105+564	602,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10917:B	105+564	595,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	36
10917:B	105+564	595,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10917:C	105+558	593,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
10917:C	105+558	593,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10918																		
10918;A	105+542	577,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	35	35	35	35	35
10918;A	105+542	577,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
10918;B	105+542	572,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
10918;B	105+542	572,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
10918;C	105+540	570,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
10918;C	105+540	570,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
10918;D	105+540	567,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
10918;D	105+540	567,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	46	47	47	47	47	47	46	47	47
10918;E	105+534	571,2	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10918;E	105+534	571,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10918;F	105+533	579,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10918;F	105+533	579,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10918;G	105+540	579,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	35	35	35	35
10918;G	105+540	579,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
Objekt 10919																		
10919;A	105+522	598,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10919;A	105+522	598,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10919;B	105+526	599,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
10919;B	105+526	599,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10919;C	105+526	597,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	35	35
10919;C	105+526	597,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10919;D	105+526	590,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	36	36	35	35	36	35
10919;D	105+526	590,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	46	46	47	47	47	47	46	46	47	46
10919;E	105+526	586,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
10919;E	105+526	586,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10919;F	105+526	583,8	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10919;F	105+526	583,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10919;G	105+522	584,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10919;G	105+522	584,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10919;H	105+522	588,2	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10919;H	105+522	588,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
10919;I	105+520	591,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10919;I	105+520	591,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
Objekt 10920																		
10920;A	105+520	567,5	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	41	42	41	41	42	41
10920;A	105+520	567,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10920;B	105+521	573,0	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10920;B	105+521	573,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	49	49	50	50
10920;C	105+526	573,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
10920;C	105+526	573,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	45	45	46	46
10920;D	105+528	571,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	35
10920;D	105+528	571,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10920;E	105+531	566,7	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10920;E	105+531	566,7	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
10920;F	105+529	561,7	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
10920;F	105+529	561,7	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10920;G	105+526	560,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	48	48	47	47	48	47
10920;G	105+526	560,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	51	50
10920;H	105+524	564,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10920;H	105+524	564,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10921																		
10921;A	105+493	568,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	51	52	52
10921;A	105+493	568,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10921;B	105+511	569,1	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10921;B	105+511	569,1	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
10921;C	105+510	562,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
10921;C	105+510	562,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
10921;D	105+509	558,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	35	35	35	36	36
10921;D	105+509	558,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10921;E	105+508	555,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	37	37	37	37
10921;E	105+508	555,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10921;F	105+505	555,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10921;F	105+505	555,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10921;G	105+492	561,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10921;G	105+492	561,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 10922																		
10922;A	105+471	642,5	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10922;A	105+471	642,5	SO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10922;B	105+476	644,8	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10922;B	105+476	644,8	SO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10922;C	105+483	637,5	NO	EG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
10922;C	105+483	637,5	NO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10922;D	105+481	627,4	NW	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45
10922;D	105+481	627,4	NW	1.OG	WR	50	49	50	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
10922;E	105+474	630,9	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10922;E	105+474	630,9	SW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
Objekt 10923																		
10923;A	105+761	591,3	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10923;A	105+761	591,3	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10923;B	105+767	587,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
10923;B	105+767	587,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10923;C	105+769	578,9	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
10923;C	105+769	578,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	44	45	45	45	45	44	44	45	45
10923;D	105+764	578,6	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	40	39	40	38	38	39	38
10923;D	105+764	578,6	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10923;E	105+760	577,3	NW	EG	WA	55	33	33	34	33	37	37	37	37	34	34	34	34
10923;E	105+760	577,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	45
10923;F	105+753	577,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	47	48	47	47	47	48	47
10923;F	105+753	577,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	50	51	50	50	51	51	51
10923;G	105+755	586,0	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10923;G	105+755	586,0	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
Objekt 10924																		
10924;A	105+728	553,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	48	48	49	48
10924;A	105+728	553,7	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	50	51	50	50	51	51
10924;B	105+732	562,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	47	48	47	47	48	48
10924;B	105+732	562,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10924;C	105+741	563,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	35	34
10924;C	105+741	563,6	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
10924;D	105+742	558,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10924;D	105+742	558,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10924;E	105+737	553,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
10924;E	105+737	553,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10925																		
10925;A	105+725	580,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	35	34	35	33	33	33	33
10925;A	105+725	580,4	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
10925;B	105+723	571,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
10925;B	105+723	571,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	45	45	45	45	45
10925;C	105+714	567,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10925;C	105+714	567,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	51	50	51	51	50	51	50	50	51	51
10925;D	105+714	570,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
10925;D	105+714	570,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
10925;E	105+713	572,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10925;E	105+713	572,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10925;F	105+717	579,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10925;F	105+717	579,0	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 10926																		
10926;A	105+700	581,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
10926;A	105+700	581,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
10926;B	105+695	580,0	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10926;B	105+695	580,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
10926;C	105+691	582,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	47	48	48	47	48	47	47	48	47
10926;C	105+691	582,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10926;D	105+694	587,9	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10926;D	105+694	587,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10926;E	105+700	587,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
10926;E	105+700	587,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44
Objekt 10927																		
10927;A	105+707	615,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
10927;A	105+707	615,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
10927;B	105+699	616,9	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10927;B	105+699	616,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10927;C	105+697	624,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10927;C	105+697	624,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10927;D	105+705	623,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
10927;D	105+705	623,3	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
Objekt 10928																		
10928;A	105+679	627,6	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10928;B	105+684	625,7	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
10928;C	105+681	618,8	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
10928;D	105+672	617,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10928;E	105+668	618,1	NW	EG	WA	55	45	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
10928;F	105+663	617,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10928;G	105+666	625,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	50	51	51	50	51	51
10928;H	105+675	628,0	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
Objekt 10929																		
10929;A	105+677	695,3	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
10929;A	105+677	695,3	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10929;B	105+683	688,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
10929;B	105+683	688,1	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
10929;C	105+677	680,8	W	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
10929;C	105+677	680,8	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
10929;D	105+671	688,0	S	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10929;D	105+671	688,0	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10930																		
10930;A	105+659	666,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	31	32	32
10930;A	105+659	666,1	N	1.OG	WA	55	34	34	34	34	38	38	38	38	34	34	34	34
10930;A	105+659	666,1	N	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
10930;B	105+656	663,1	W	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
10930;B	105+656	663,1	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10930;B	105+656	663,1	W	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10930;C	105+652	666,0	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
10930;C	105+652	666,0	S	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10930;C	105+652	666,0	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10930;D	105+650	668,0	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
10930;D	105+650	668,0	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
10930;D	105+650	668,0	W	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
10930;E	105+647	676,9	S	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10930;E	105+647	676,9	S	1.OG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	50	50	51	50
10930;E	105+647	676,9	S	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10930;F	105+654	686,1	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10930;F	105+654	686,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
10930;F	105+654	686,1	O	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47
10930;G	105+660	677,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
10930;G	105+660	677,1	N	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
10930;G	105+660	677,1	N	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
Objekt 10931																		
10931;A	105+666	572,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	35	35	35	35
10931;A	105+666	572,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10931;B	105+663	563,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
10931;B	105+663	563,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
10931;C	105+654	561,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
10931;C	105+654	561,1	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
10931;D	105+657	570,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10931;D	105+657	570,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
Objekt 10932																		
10932;A	105+647	583,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10932;A	105+647	583,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10932;B	105+656	584,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	34	34
10932;B	105+656	584,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10932;C	105+655	576,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10932;C	105+655	576,1	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10932;D	105+646	575,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10932;D	105+646	575,4	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52	52
Objekt 10933																		
10933;A	105+632	597,1	SO	EG	WA	55	45	44	44	45	44	44	44	44	44	44	44	44
10933;A	105+632	597,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10933;B	105+639	597,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
10933;B	105+639	597,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10933;C	105+636	588,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	35	35
10933;C	105+636	588,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10933;D	105+627	588,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	43
10933;D	105+627	588,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10933;E	105+626	594,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
10933;E	105+626	594,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10933;F	105+628	595,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
10933;F	105+628	595,2	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10934																		
10934;A	105+626	578,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
10934;A	105+626	578,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	48	49	48	48	49	48
10934;B	105+621	576,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	36	37	36	36	36	36
10934;B	105+621	576,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
10934;C	105+608	579,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10934;C	105+608	579,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10934;D	105+608	587,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
10934;D	105+608	587,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
10934;E	105+621	588,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
10934;F	105+625	583,8	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10934;F	105+625	583,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
Objekt 10935																		
10935;A	105+773	573,3	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10935;A	105+773	573,3	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10935;B	105+782	573,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
10935;B	105+782	573,5	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	43	43	44	43
10935;C	105+782	563,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	34	34	34	34
10935;C	105+782	563,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10935;D	105+773	560,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	46	46	47	46	46	46	46	46	46
10935;D	105+773	560,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10935;E	105+770	566,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10935;E	105+770	566,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 10936																		
10936;A	105+685	605,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	48	48	48	49	48
10936;A	105+685	605,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10936;B	105+685	611,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10936;B	105+685	611,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
10936;C	105+691	611,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	36
10936;C	105+691	611,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10936;D	105+693	606,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
10936;D	105+693	606,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
Objekt 10937																		
10937;A	105+694	596,7	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	43	43	43	43	44
10937;A	105+694	596,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
10937;C	105+686	601,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10937;C	105+686	601,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
10937;E	105+694	603,4	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10937;E	105+694	603,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 10938																		
10938;A	105+681	593,7	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10938;A	105+681	593,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10938;B	105+679	600,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	48	48	48	49	49
10938;B	105+679	600,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10938;C	105+684	601,6	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10938;C	105+684	601,6	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
10938;E	105+688	592,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	35	35
10938;E	105+688	592,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10939																		
10939;A	105+833	461,5	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10939;A	105+833	461,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
10939;B	105+825	461,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10939;B	105+825	461,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10939;C	105+826	469,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10939;C	105+826	469,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10939;D	105+834	475,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10939;D	105+834	475,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10939;E	105+841	475,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	34	34	34	34
10939;E	105+841	475,8	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
10939;F	105+841	469,4	NW	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	43	43	43	43
10939;F	105+841	469,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 10940																		
10940;A	106+301	635,4	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	46
10940;A	106+301	635,4	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10940;B	106+307	637,3	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
10940;B	106+307	637,3	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10940;C	106+310	635,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10940;C	106+310	635,8	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10940;D	106+308	628,4	NW	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	44	44	45	45
10940;D	106+308	628,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10940;E	106+300	621,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
10940;E	106+300	621,7	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	42	41	41	41	40	41	40
10940;F	106+294	619,2	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
10940;F	106+294	619,2	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10940;G	106+290	620,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10940;G	106+290	620,9	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10940;H	106+293	628,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46
10940;H	106+293	628,7	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 10941																		
10941;A	106+315	611,2	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	30	30	31	30
10941;A	106+315	611,2	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
10941;B	106+307	611,9	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
10941;B	106+307	611,9	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
10941;C	106+307	620,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10941;C	106+307	620,3	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10941;D	106+315	619,6	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
10941;D	106+315	619,6	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
Objekt 10942																		
10942;A	106+318	605,5	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
10942;B	106+329	608,5	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10942;C	106+328	599,8	NW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	40	40	41	41
10942;D	106+322	592,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10942;E	106+315	594,1	SW	EG	WA	55	40	40	41	41	41	41	41	41	40	40	41	40
Objekt 10943																		
10943;A	106+331	573,7	SO	EG	WA	55	43	44	44	44	43	44	43	44	43	43	44	43
10943;A	106+331	573,7	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
10943;B	106+339	571,3	NO	EG	WA	55	31	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
10943;B	106+339	571,3	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
10943;C	106+341	562,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	33	34	34
10943;C	106+341	562,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
10943;D	106+336	560,5	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
10943;D	106+336	560,5	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10943;E	106+330	567,4	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10943;E	106+330	567,4	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10944																		
10944:A	106+295	554,2	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	34	33	34	31	31	31	31
10944:A	106+295	554,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
10944:B	106+287	556,5	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10944:B	106+287	556,5	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10944:C	106+285	565,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10944:C	106+285	565,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10944:D	106+293	562,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	31
10944:D	106+293	562,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40	40	40
Objekt 10945																		
10945:A	106+297	580,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	35	34	35	32	32	32	32
10945:A	106+297	580,5	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	41	42	41	41	41	41
10945:B	106+288	580,1	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
10945:B	106+288	580,1	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
10945:C	106+286	585,9	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10945:C	106+286	585,9	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10945:D	106+285	589,2	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
10945:D	106+285	589,2	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10945:E	106+286	595,2	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10945:E	106+286	595,2	SO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	44	44	45	44
10945:F	106+295	591,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	38	37	37	37	37
10945:F	106+295	591,5	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Objekt 10946																		
10946:A	106+272	594,1	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	45
10946:A	106+272	594,1	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10946:B	106+270	597,2	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	45
10946:B	106+270	597,2	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10946:D	106+280	603,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10946:D	106+280	603,5	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10946:E	106+279	595,7	NW	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	30	29
10946:E	106+279	595,7	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
Objekt 10947																		
10947:A	106+267	600,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	49	49	48	49	49
10947:A	106+267	600,1	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10947:B	106+264	602,7	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	45
10947:B	106+264	602,7	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10947:C	106+267	609,3	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	45
10947:C	106+267	609,3	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10947:D	106+274	609,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10947:D	106+274	609,8	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	39
Objekt 10948																		
10948:A	106+263	580,0	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
10948:A	106+263	580,0	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10948:B	106+263	587,9	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	46
10948:B	106+263	587,9	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10948:C	106+273	584,4	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	32	31	32	30	30	30	30
10948:C	106+273	584,4	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10948:D	106+276	574,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
10948:D	106+276	574,1	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
10948:E	106+270	569,3	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	34	35	34	35	31	31	31	31
10948:E	106+270	569,3	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	42	41	41	41	41
10948:F	106+264	570,7	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10948:F	106+264	570,7	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
10948:G	106+264	574,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	44	44	44	44	45	45
10948:G	106+264	574,6	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
10948:H	106+266	575,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45
10948:H	106+266	575,2	SO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10949																		
10949;A	106+239	577,8	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10949;A	106+239	577,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10949;B	106+241	581,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10949;B	106+241	581,7	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10949;C	106+248	578,0	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	30	31	30
10949;C	106+248	578,0	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
10949;D	106+249	569,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	32	32
10949;D	106+249	569,4	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	43	42	43	41	41	41	41
10949;E	106+242	570,8	SW	EG	WA	55	39	39	40	39	40	40	40	40	39	39	40	39
10949;E	106+242	570,8	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	46	46
Objekt 10950																		
10950;A	106+223	566,2	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
10950;A	106+223	566,2	SO	1.OG	WA	55	46	46	47	47	47	47	46	47	47	46	47	46
10950;B	106+234	564,4	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33
10950;B	106+234	564,4	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10950;C	106+235	556,4	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10950;C	106+235	556,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
10950;D	106+227	558,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
10950;D	106+227	558,2	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	46
Objekt 10951																		
10951;A	106+249	378,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	32	33	33
10951;A	106+249	378,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
10951;B	106+243	376,1	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
10951;B	106+243	376,1	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
10951;C	106+240	379,4	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
10951;C	106+240	379,4	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	47
10951;D	106+241	385,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10951;D	106+241	385,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10951;E	106+246	387,9	SO	EG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	48	48	49	48
10951;E	106+246	387,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
10951;F	106+251	385,6	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10951;F	106+251	385,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	47	47
Objekt 10952																		
10952;A	106+445	611,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
10952;A	106+445	611,9	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
10952;B	106+444	604,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
10952;B	106+444	604,6	NW	1.OG	WA	55	38	39	39	38	40	40	39	40	38	38	38	38
10952;C	106+437	605,0	SW	EG	WA	55	35	36	36	36	36	36	36	36	35	35	36	35
10952;C	106+437	605,0	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
10952;D	106+437	612,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10952;D	106+437	612,2	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
Objekt 10953																		
10953;A	106+469	622,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	34	31	31	31	31
10953;A	106+469	622,1	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
10953;B	106+464	616,5	W	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	39	40	39	39	39	39
10953;B	106+464	616,5	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
10953;C	106+462	619,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10953;C	106+462	619,3	S	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10953;D	106+459	621,3	W	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
10953;D	106+459	621,3	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
10953;E	106+458	628,1	S	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
10953;E	106+458	628,1	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
10953;F	106+466	631,1	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10953;F	106+466	631,1	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10954																		
10954;A	106+474	695,8	SO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10954;A	106+474	695,8	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
10954;B	106+480	694,6	NO	EG	WR	50	32	33	33	32	32	33	32	33	32	32	33	32
10954;B	106+480	694,6	NO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	41	42	42	41	42	41
10954;C	106+481	685,6	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
10954;C	106+481	685,6	NW	1.OG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
10954;D	106+475	681,4	SW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
10954;D	106+475	681,4	SW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
10954;E	106+471	690,2	SO	EG	WR	50	41	42	42	42	41	42	41	42	42	41	42	41
10954;E	106+471	690,2	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
Objekt 10955																		
10955;A	106+372	680,4	N	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
10955;A	106+372	680,4	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10955;B	106+368	675,1	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10955;B	106+368	675,1	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10955;C	106+362	677,5	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10955;C	106+362	677,5	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10955;D	106+366	682,8	O	EG	WA	55	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45	45	45
10955;D	106+366	682,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 10956																		
10956;A	106+332	630,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10956;A	106+332	630,5	SO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
10956;B	106+341	628,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10956;B	106+341	628,9	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
10956;C	106+342	619,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	31	32	32
10956;C	106+342	619,9	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	39	40	40
10956;D	106+333	622,0	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	39	40	39	39	39	39
10956;D	106+333	622,0	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Objekt 10957																		
10957;A	106+388	647,4	O	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
10957;A	106+388	647,4	O	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	39
10957;B	106+392	642,2	NW	EG	WA	55	30	31	31	30	35	35	35	35	30	30	30	30
10957;B	106+392	642,2	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
10957;C	106+388	642,1	SW	EG	WA	55	34	34	35	34	36	37	36	37	35	34	35	34
10957;C	106+388	642,1	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	42	42
10957;D	106+382	640,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	35	34	35	31	31	31	31
10957;D	106+382	640,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
10957;E	106+375	641,8	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10957;E	106+375	641,8	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10957;F	106+374	649,0	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10957;F	106+374	649,0	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10957;G	106+379	650,3	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10957;G	106+379	650,3	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39	39	39
Objekt 10958																		
10958;A	106+406	655,4	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
10958;A	106+406	655,4	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10958;B	106+408	650,5	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	39	40	39	39	39	39
10958;C	106+402	648,6	W	EG	WA	55	37	38	38	38	38	39	38	38	38	37	38	37
10958;C	106+402	648,6	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	45	44	45	44
10958;E	106+404	659,9	O	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
10958;E	106+404	659,9	O	1.OG	WA	55	39	40	40	39	40	40	39	40	39	39	40	39
10958;F	106+405	657,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
10958;F	106+405	657,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10959																		
10959;A	106+391	657,2	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10959;A	106+391	657,2	S	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45
10959;B	106+395	659,9	O	EG	WA	55	30	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
10959;B	106+395	659,9	O	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	42	43	43	43	42	43	43
10959;C	106+397	660,3	S	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
10959;C	106+397	660,3	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10959;D	106+400	661,3	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
10959;D	106+400	661,3	O	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10959;F	106+394	651,7	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10959;F	106+394	651,7	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
Objekt 10960																		
10960;A	106+382	658,9	N	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39	
10960;B	106+375	658,1	W	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	45	45	45	44	45	45
10960;B	106+375	658,1	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10960;C	106+369	664,3	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10960;C	106+369	664,3	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10960;D	106+377	664,6	O	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	30	30
10960;D	106+377	664,6	O	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
Objekt 10961																		
10961;A	106+390	676,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10961;A	106+390	676,7	O	1.OG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	47
10961;B	106+393	673,5	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
10961;C	106+390	668,0	W	EG	WA	55	40	41	41	40	40	41	40	41	40	40	41	40
10961;C	106+390	668,0	W	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10961;D	106+385	668,2	S	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10961;D	106+385	668,2	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	48	49	49
10961;E	106+383	668,6	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10961;E	106+383	668,6	W	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
10961;F	106+380	670,6	S	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	45	45	45	44	45	45
10961;F	106+380	670,6	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46
10961;G	106+382	674,2	O	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	44	45	45	44	45	44
10961;G	106+382	674,2	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10961;H	106+386	676,8	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
10961;H	106+386	676,8	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 10962																		
10962;A	106+421	697,3	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10962;A	106+421	697,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10962;B	106+428	702,6	O	EG	WA	55	44	44	44	44	43	44	43	44	44	44	44	44
10962;B	106+428	702,6	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10962;C	106+434	700,2	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
10962;C	106+434	700,2	N	1.OG	WA	55	38	39	39	38	39	39	38	39	38	38	38	38
10962;D	106+430	695,5	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10962;D	106+430	695,5	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10963																		
10963;A	106+421	674,9	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10963;A	106+421	674,9	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
10963;B	106+414	681,6	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10963;B	106+414	681,6	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
10963;C	106+416	690,2	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10963;C	106+416	690,2	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10963;D	106+420	688,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10963;D	106+420	688,4	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	38
10963;E	106+422	684,9	O	EG	WA	55	29	29	29	29	28	28	28	28	28	28	28	28
10963;E	106+422	684,9	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10963;F	106+425	683,1	N	EG	WA	55	29	29	29	29	27	27	27	28	27	27	27	27
10963;F	106+425	683,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
10963;G	106+428	682,5	O	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	29	29	29	29
10963;G	106+428	682,5	O	1.OG	WA	55	40	41	41	40	40	41	40	41	40	40	41	40
10963;H	106+432	680,2	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
10963;H	106+432	680,2	N	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
10963;I	106+429	676,4	W	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	37
10963;I	106+429	676,4	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

Objekt 10964																		
10964;A	106+427	655,2	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10964;A	106+427	655,2	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
10964;B	106+426	656,7	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10964;B	106+426	656,7	W	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10964;C	106+428	662,4	O	EG	WA	55	27	27	27	27	30	31	30	31	27	27	27	27
10964;C	106+428	662,4	O	1.OG	WA	55	39	39	40	39	39	40	39	39	39	39	39	39
10964;D	106+429	663,3	S	EG	WA	55	40	41	41	41	40	41	40	41	40	40	41	40
10964;D	106+429	663,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10964;E	106+435	664,1	O	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
10964;E	106+435	664,1	O	1.OG	WA	55	39	39	40	39	39	40	39	39	39	39	39	39
10964;F	106+439	660,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
10964;F	106+439	660,4	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38
10964;G	106+439	655,8	N	EG	WA	55	32	33	33	32	34	34	34	34	32	32	32	32
10964;G	106+439	655,8	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
10964;H	106+436	652,3	N	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
10964;H	106+436	652,3	N	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	39	40	38	38	39	38
10964;I	106+431	651,5	W	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	42	43	43	42	43	42
10964;I	106+431	651,5	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44

Objekt 10965																		
10965;A	106+412	638,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	44	43
10965;A	106+412	638,4	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
10965;B	106+420	637,4	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	32	31
10965;B	106+420	637,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	38
10965;C	106+420	630,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
10965;C	106+420	630,1	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	40	41	41	41	41	39	39	40	39

Objekt 10966																		
10966;A	106+414	624,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
10966;A	106+414	624,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	39	39	40	39
10966;B	106+408	623,6	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10966;B	106+408	623,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
10966;C	106+404	626,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10966;C	106+404	626,7	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
10966;D	106+406	632,3	SO	EG	WA	55	43	44	44	44	43	44	44	44	44	44	44	43
10966;D	106+406	632,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10967																		
10967;A	106+445	560,9	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
10967;B	106+443	554,8	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
10967;C	106+435	553,1	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	39
10967;C	106+435	553,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
10967;D	106+437	561,1	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
10967;D	106+437	561,1	SO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
Objekt 10968																		
10968;A	106+432	600,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	37	38	38	38	38	38	38	37
10968;A	106+432	600,5	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40
10968;B	106+444	588,9	NO	EG	WA	55	34	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
10968;B	106+444	588,9	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
10968;C	106+446	576,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	31	31
10968;C	106+446	576,2	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
10968;D	106+439	572,3	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10968;D	106+439	572,3	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	41	43	43	42	43	42	42	42	42
10968;E	106+435	574,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10968;E	106+435	574,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
10968;F	106+436	580,8	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10968;F	106+436	580,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
10968;G	106+438	585,8	SW	EG	WA	55	45	46	46	45	46	46	45	46	45	45	46	46
10968;G	106+438	585,8	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
10968;H	106+435	591,4	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	35	31	31	32	31
10968;H	106+435	591,4	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
10968;I	106+431	590,3	NW	EG	WA	55	28	28	28	28	33	33	33	33	28	28	28	28
10968;I	106+431	590,3	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	41	40	41	39	39	39	39
10968;J	106+423	591,7	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	43	44	44	44	44	43	44	43
10968;J	106+423	591,7	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	45	45	44	44	45	44
10968;K	106+423	600,7	SO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
10968;K	106+423	600,7	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
Objekt 10969																		
10969;A	106+411	578,5	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
10969;A	106+411	578,5	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
10969;B	106+413	584,6	SO	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	43	43	44	43
10969;B	106+413	584,6	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
10969;C	106+422	583,5	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10969;C	106+422	583,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10969;D	106+423	575,5	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
10969;D	106+423	575,5	NW	1.OG	WA	55	39	40	40	39	41	41	41	41	39	39	40	39
10969;E	106+417	574,9	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
10969;E	106+417	574,9	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	44	44
Objekt 10970																		
10970;A	106+394	563,2	NW	EG	WA	55	32	33	33	32	36	36	36	36	32	32	32	32
10970;A	106+394	563,2	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
10970;B	106+387	563,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10970;B	106+387	563,8	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10970;C	106+387	571,0	SO	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	44	44	43	43	44	43
10970;C	106+387	571,0	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10970;D	106+394	570,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
10970;D	106+394	570,4	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10971																		
10971:A	106+384	616,1	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10971:A	106+384	616,1	SO	1.OG	WA	55	44	45	45	44	44	45	44	45	45	44	45	44
10971:B	106+392	615,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	33	32	33	32	32	32	32
10971:B	106+392	615,5	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10971:C	106+391	608,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	31	32	31
10971:C	106+391	608,4	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
10971:D	106+384	609,0	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
10971:D	106+384	609,0	SW	1.OG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
Objekt 10972																		
10972:A	106+374	606,0	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
10972:A	106+374	606,0	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	38	38	38	37	37	37	37
10972:B	106+381	605,4	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
10972:B	106+381	605,4	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	45	45	45	45
10972:C	106+381	598,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
10972:C	106+381	598,7	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	37	38	38
10972:D	106+374	599,2	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	29
10972:D	106+374	599,2	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Objekt 10973																		
10973:A	106+371	595,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
10973:A	106+371	595,3	NO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
10973:A	106+371	595,3	NO	2.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
10973:B	106+371	587,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	31	31	31	31
10973:B	106+371	587,9	NW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	32	32	32	32
10973:B	106+371	587,9	NW	2.OG	WA	55	40	41	41	40	42	42	42	42	40	40	41	40
10973:C	106+364	588,5	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
10973:C	106+364	588,5	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
10973:C	106+364	588,5	SW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
10973:D	106+361	590,9	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
10973:D	106+361	590,9	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
10973:D	106+361	590,9	SW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
10973:E	106+359	594,4	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
10973:E	106+359	594,4	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
10973:E	106+359	594,4	SW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
10973:F	106+355	597,5	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10973:F	106+355	597,5	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
10973:F	106+355	597,5	SW	2.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
10973:G	106+357	603,6	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10973:G	106+357	603,6	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10973:G	106+357	603,6	SO	2.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
10973:H	106+364	603,6	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
10973:H	106+364	603,6	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
10973:H	106+364	603,6	NO	2.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Objekt 10974																		
10974:A	106+352	572,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	35	36	32	31	32	31
10974:A	106+352	572,6	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
10974:B	106+345	573,4	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	36	34	34	34	34
10974:B	106+345	573,4	SW	1.OG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	42	42	43	42
10974:C	106+345	580,7	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10974:C	106+345	580,7	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10974:D	106+350	581,9	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
10974:D	106+350	581,9	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47
10974:E	106+354	578,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	31
10974:E	106+354	578,2	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10975																		
10975;A	106+629	585,1	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	39	39	38	38	38	38
10975;A	106+629	585,1	SW	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	41	39	39	39	39
10975;B	106+628	592,6	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
10975;B	106+628	592,6	SO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	39
10975;C	106+635	596,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
10975;C	106+635	596,1	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10975;D	106+636	588,6	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	29	29	29	29
10975;D	106+636	588,6	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	35	36	35
Objekt 10976																		
10976;A	106+617	596,0	NW	EG	WA	55	34	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
10976;B	106+611	595,0	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	40
10976;C	106+609	602,1	SO	EG	WA	55	39	40	39	39	39	40	40	40	39	39	39	39
10976;D	106+613	607,6	SO	EG	WA	55	32	33	33	33	34	35	34	35	32	32	32	32
10976;E	106+617	608,1	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10976;F	106+621	605,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
10976;G	106+622	600,7	NW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Objekt 10977																		
10977;A	106+604	614,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33
10977;A	106+604	614,3	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
10977;B	106+605	606,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
10977;B	106+605	606,1	NW	1.OG	WA	55	36	37	37	37	37	38	38	38	36	36	36	36
10977;C	106+598	603,1	SW	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	39
10977;C	106+598	603,1	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
10977;D	106+597	611,3	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
10977;D	106+597	611,3	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40
Objekt 10978																		
10978;A	106+591	555,2	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
10978;A	106+591	555,2	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
10978;B	106+591	565,3	SO	1.OG	WA	55	39	40	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
10978;C	106+599	571,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
10978;C	106+599	571,0	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38	38
10978;D	106+601	563,9	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10978;D	106+601	563,9	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	38	38	38	36	36	37	36
10978;E	106+597	556,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
10978;E	106+597	556,7	NW	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Objekt 10979																		
10979;A	106+575	569,4	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
10979;A	106+575	569,4	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40
10979;B	106+578	573,5	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
10979;B	106+578	573,5	SO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
10979;C	106+583	573,4	NO	EG	WA	55	28	29	29	29	29	29	29	29	28	28	29	28
10979;C	106+583	573,4	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	37	37
10979;D	106+584	566,3	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	43
10979;D	106+584	566,3	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	42	42	42	42	42	41	41	42	42
10979;E	106+577	563,7	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
10979;E	106+577	563,7	SW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	40	40

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10980																		
10980;A	106+611	663,2	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
10980;A	106+611	663,2	NW	1.OG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	35
10980;B	106+606	663,1	SW	EG	WR	50	33	34	34	34	34	34	34	35	33	33	33	33
10980;B	106+606	663,1	SW	1.OG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	38
10980;C	106+604	667,1	SO	EG	WR	50	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	38	37
10980;C	106+604	667,1	SO	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	40	39
10980;D	106+606	672,4	SO	EG	WR	50	37	38	37	38	37	38	38	38	37	37	38	37
10980;D	106+606	672,4	SO	1.OG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
10980;E	106+612	673,3	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10980;E	106+612	673,3	NO	1.OG	WR	50	35	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	35
10980;F	106+615	668,9	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
10980;F	106+615	668,9	NW	1.OG	WR	50	35	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
10980;G	106+613	665,8	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
10980;G	106+613	665,8	NW	1.OG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	35
Objekt 10981																		
10981;A	106+601	655,3	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	32	31
10981;A	106+601	655,3	NO	1.OG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10981;B	106+602	648,3	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	33	34	34	34	31	31	31	31
10981;B	106+602	648,3	NW	1.OG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	35
10981;C	106+593	647,7	SW	EG	WR	50	38	39	38	39	38	39	38	39	38	38	39	38
10981;C	106+593	647,7	SW	1.OG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41
10981;D	106+589	656,1	SO	EG	WR	50	38	39	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
10981;D	106+589	656,1	SO	1.OG	WR	50	40	41	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
10981;E	106+594	659,4	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	33	32	33	32	32	32	32
10981;E	106+594	659,4	NO	1.OG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
Objekt 10982																		
10982;A	106+586	630,3	SW	EG	WR	50	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10982;A	106+586	630,3	SW	1.OG	WR	50	42	43	42	43	43	43	43	43	42	42	43	42
10982;B	106+582	635,8	SW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
10982;B	106+582	635,8	SW	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
10982;C	106+583	640,0	SO	EG	WR	50	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
10982;C	106+583	640,0	SO	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
10982;D	106+590	639,9	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	39
10982;D	106+590	639,9	NO	1.OG	WR	50	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	41	41
10982;E	106+595	634,4	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	39	38	38	38	37
10982;E	106+595	634,4	NW	1.OG	WR	50	39	40	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
10982;F	106+592	630,7	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
10982;F	106+592	630,7	NW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Objekt 10983																		
10983;A	106+568	623,7	SO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10983;B	106+575	625,1	NO	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10983;C	106+579	618,4	NW	EG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	36	35
10983;D	106+571	617,0	SW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
Objekt 10984																		
10984;A	106+547	578,5	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10984;A	106+547	578,5	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
10984;B	106+546	587,9	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
10984;B	106+546	587,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
10984;C	106+554	593,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10984;C	106+554	593,0	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	37
10984;D	106+555	583,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
10984;D	106+555	583,6	NW	1.OG	WA	55	37	37	38	38	38	38	38	38	37	37	38	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10985																		
10985;A	106+558	559,7	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41	42	41
10985;A	106+558	559,7	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
10985;B	106+553	559,8	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41	42	41
10985;B	106+553	559,8	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	43	43	43	43	43	42	42	43	42
10985;C	106+550	563,5	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40
10985;C	106+550	563,5	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	43
10985;D	106+550	569,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10985;D	106+550	569,2	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
10985;E	106+555	572,0	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
10985;E	106+555	572,0	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	37
10985;F	106+559	570,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
10985;F	106+559	570,5	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	37
10985;G	106+562	568,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	32	33	32	33	32	32	32	32
10985;G	106+562	568,2	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	37
10985;H	106+563	562,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	34	33	33	31	31	31	31
10985;H	106+563	562,5	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
Objekt 10986																		
10986;A	106+519	563,7	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
10986;A	106+519	563,7	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10986;B	106+523	563,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
10986;B	106+523	563,9	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	39	39	40	40
10986;C	106+527	561,1	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
10986;C	106+527	561,1	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
10986;D	106+527	557,1	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10986;D	106+527	557,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10986;E	106+522	555,8	SW	EG	WA	55	38	39	39	38	39	39	39	39	38	38	39	38
10986;E	106+522	555,8	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
Objekt 10987																		
10987;A	106+522	585,8	SO	EG	WA	55	41	42	42	41	42	42	42	42	41	41	42	41
10987;B	106+528	585,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
10987;C	106+529	577,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	36	37	36	36	36	36
10987;D	106+521	572,5	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10987;E	106+519	578,2	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40	41	40
Objekt 10988																		
10988;A	106+525	597,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10988;A	106+525	597,8	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
10988;B	106+525	602,8	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10988;B	106+525	602,8	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
10988;C	106+530	605,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
10988;C	106+530	605,3	NO	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
10988;D	106+535	602,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
10988;D	106+535	602,1	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
10988;E	106+535	595,0	NW	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	29
10988;E	106+535	595,0	NW	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	39	38	39	37	37	38	37
10988;F	106+530	591,0	SW	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10988;F	106+530	591,0	SW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
10988;G	106+527	593,8	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10988;G	106+527	593,8	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
10988;H	106+526	596,4	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10988;H	106+526	596,4	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10989																		
10989;A	106+540	631,8	SW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41	41	41
10989;A	106+540	631,8	SW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	42	42
10989;B	106+539	638,4	SO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41	42	41
10989;B	106+539	638,4	SO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	42	43	42	42	42	42
10989;C	106+540	647,3	SO	EG	WR	50	34	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
10989;C	106+540	647,3	SO	1.OG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	40	40	41	40
10989;D	106+545	651,1	SO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10989;D	106+545	651,1	SO	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	45	46	46	45	46	46
10989;E	106+549	652,0	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10989;E	106+549	652,0	NO	1.OG	WR	50	37	37	37	38	38	38	37	38	37	37	37	37
10989;F	106+550	647,8	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	31
10989;F	106+550	647,8	NW	1.OG	WR	50	37	37	37	38	38	38	37	38	37	37	37	37
10989;G	106+550	645,2	NO	EG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
10989;G	106+550	645,2	NO	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
10989;H	106+549	639,1	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
10989;H	106+549	639,1	NW	1.OG	WR	50	37	37	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
10989;I	106+546	632,3	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
10989;I	106+546	632,3	NW	1.OG	WR	50	37	37	37	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Objekt 10990																		
10990;A	106+565	670,4	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10990;A	106+565	670,4	NO	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
10990;B	106+567	665,9	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10990;B	106+567	665,9	NW	1.OG	WR	50	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	37	37
10990;C	106+566	663,4	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
10990;C	106+566	663,4	NO	1.OG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
10990;D	106+566	658,1	NW	EG	WR	50	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
10990;D	106+566	658,1	NW	1.OG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	37	37
10990;E	106+557	656,6	SW	EG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	39
10990;E	106+557	656,6	SW	1.OG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41
10990;F	106+559	664,8	SO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10990;F	106+559	664,8	SO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Objekt 10991																		
10991;A	106+550	674,5	NW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10991;A	106+550	674,5	NW	1.OG	WR	50	44	45	45	45	45	45	44	45	45	44	45	45
10991;C	106+537	674,5	SW	EG	WR	50	39	40	40	40	40	40	39	40	40	40	40	39
10991;C	106+537	674,5	SW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
10991;D	106+538	681,0	SO	EG	WR	50	39	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
10991;D	106+538	681,0	SO	1.OG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
10991;E	106+543	684,7	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10991;E	106+543	684,7	NO	1.OG	WR	50	37	37	37	37	38	38	37	38	37	37	37	37
10991;F	106+549	681,6	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
10991;F	106+549	681,6	NO	1.OG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41
Objekt 10992																		
10992;A	106+539	673,0	SO	EG	WR	50	42	43	43	43	42	43	42	43	42	42	43	42
10992;A	106+539	673,0	SO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
10992;C	106+547	665,3	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	31	31	31	31
10992;C	106+547	665,3	NW	1.OG	WR	50	38	38	38	38	39	39	38	39	38	37	38	38
10992;D	106+538	663,6	SW	EG	WR	50	43	44	44	44	44	44	43	44	43	43	44	43
10992;D	106+538	663,6	SW	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10992;E	106+533	666,8	SW	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	39	40	39	39	39	39
10992;E	106+533	666,8	SW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
10992;F	106+533	671,0	SO	EG	WR	50	38	39	39	39	39	40	39	39	39	39	39	39
10992;F	106+533	671,0	SO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
10992;G	106+537	672,9	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	43
10992;G	106+537	672,9	NO	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10993																		
10993;A	106+511	687,0	SO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10993;A	106+511	687,0	SO	1.OG	WR	50	42	43	42	43	43	43	43	43	43	42	43	42
10993;B	106+515	690,2	NO	EG	WR	50	25	25	25	25	26	26	26	26	25	25	25	25
10993;B	106+515	690,2	NO	1.OG	WR	50	37	38	38	38	38	38	37	38	37	37	38	37
10993;C	106+516	690,7	SO	EG	WR	50	27	27	27	27	27	28	27	28	27	27	27	27
10993;C	106+516	690,7	SO	1.OG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10993;D	106+521	690,7	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10993;D	106+521	690,7	NO	1.OG	WR	50	37	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
10993;E	106+525	688,1	NO	EG	WR	50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10993;E	106+525	688,1	NO	1.OG	WR	50	37	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	37
10993;F	106+527	685,2	NW	EG	WR	50	29	29	29	29	33	33	33	33	29	29	29	29
10993;F	106+527	685,2	NW	1.OG	WR	50	37	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	37
10993;G	106+524	684,7	SW	EG	WR	50	29	29	29	29	33	33	33	33	28	28	28	28
10993;G	106+524	684,7	SW	1.OG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
10993;H	106+522	683,9	NW	EG	WR	50	30	30	30	30	34	35	34	35	30	30	30	30
10993;H	106+522	683,9	NW	1.OG	WR	50	37	38	38	38	39	40	39	39	37	37	38	37
10993;I	106+518	680,8	NW	EG	WR	50	31	31	31	31	33	33	33	33	30	30	30	30
10993;I	106+518	680,8	NW	1.OG	WR	50	37	38	38	38	39	39	38	39	38	37	38	37
10993;J	106+513	680,6	SW	EG	WR	50	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	36
10993;J	106+513	680,6	SW	1.OG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
Objekt 10994																		
10994;A	106+487	677,3	SO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
10994;A	106+487	677,3	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
10994;B	106+494	679,7	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10994;B	106+494	679,7	NO	1.OG	WR	50	38	38	39	38	38	39	38	38	38	38	38	38
10994;C	106+495	672,4	NW	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
10994;C	106+495	672,4	NW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	46	46	45	46	45	45	46	45
10994;D	106+488	670,0	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10994;D	106+488	670,0	SW	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 10995																		
10995;A	106+503	666,3	NO	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	34	35	34	34	34	34
10995;A	106+503	666,3	NO	1.OG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38
10995;B	106+504	657,7	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
10995;B	106+504	657,7	NW	1.OG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
10995;C	106+497	653,4	SW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10995;C	106+497	653,4	SW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
10995;D	106+496	661,9	SO	EG	WR	50	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
10995;D	106+496	661,9	SO	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Objekt 10996																		
10996;A	106+526	648,9	NO	EG	WR	50	29	29	29	29	31	31	31	31	29	29	29	29
10996;A	106+526	648,9	NO	1.OG	WR	50	37	38	38	38	38	38	38	38	37	37	38	37
10996;B	106+527	643,2	NW	EG	WR	50	30	30	30	30	33	33	33	33	29	29	29	29
10996;B	106+527	643,2	NW	1.OG	WR	50	37	38	38	38	39	39	39	39	37	37	38	37
10996;C	106+522	641,1	SW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10996;C	106+522	641,1	SW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
10996;D	106+520	646,8	SO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10996;D	106+520	646,8	SO	1.OG	WR	50	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 10997																		
10997;A	106+495	613,6	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
10997;A	106+495	613,6	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
10997;B	106+495	616,5	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
10997;B	106+495	616,5	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10997;C	106+494	619,9	SO	EG	WA	55	41	42	42	41	41	42	41	42	41	41	42	41
10997;C	106+494	619,9	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10997;D	106+503	618,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
10997;D	106+503	618,5	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38	38	38
10997;E	106+508	608,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	30	30	30	30
10997;E	106+508	608,7	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
10997;F	106+501	604,2	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
10997;F	106+501	604,2	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
10997;G	106+496	608,8	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
10997;G	106+496	608,8	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
Objekt 10998																		
10998;A	106+487	576,1	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10998;A	106+487	576,1	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	38
10998;B	106+489	569,8	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	31	31
10998;B	106+489	569,8	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
10998;C	106+483	567,5	W	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	41
10998;C	106+483	567,5	W	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
10998;D	106+480	573,9	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
10998;D	106+480	573,9	S	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
Objekt 10999																		
10999;A	106+497	548,8	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	38	39	38
10999;A	106+497	548,8	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
10999;B	106+498	555,0	SO	EG	WA	55	41	42	42	41	41	42	41	42	41	41	42	41
10999;B	106+498	555,0	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
10999;C	106+502	555,3	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
10999;D	106+506	552,4	NO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
10999;E	106+506	548,4	NW	EG	WA	55	27	27	27	27	33	33	33	33	27	27	27	27
10999;E	106+506	548,4	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
10999;F	106+501	547,1	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
10999;F	106+501	547,1	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Objekt 11000																		
11000;A	106+904	579,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11000;A	106+904	579,1	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11000;B	106+905	573,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11000;B	106+905	573,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
11000;C	106+901	572,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11000;C	106+901	572,3	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11000;D	106+896	574,3	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	23	23	23	23
11000;D	106+896	574,3	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11000;E	106+898	580,6	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	29	29	29	29	22	22	22	22
11000;E	106+898	580,6	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
Objekt 11001																		
11001;A	106+887	589,9	SW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	29	29	29	29
11001;B	106+890	598,4	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	29	29	29	29
11001;C	106+899	598,0	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
11001;D	106+896	589,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
Objekt 11002																		
11002;B	106+886	604,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11002;C	106+877	602,2	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
11002;D	106+875	608,2	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11002;E	106+878	614,3	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11003																		
11003;A	106+872	628,5	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11003;A	106+872	628,5	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11003;B	106+876	629,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11003;B	106+876	629,2	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11003;C	106+876	624,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
11003;C	106+876	624,6	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
11003;D	106+871	616,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11003;D	106+871	616,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
11003;E	106+862	614,8	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11003;E	106+862	614,8	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	32	32	32	32
11003;F	106+863	623,6	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33
11003;F	106+863	623,6	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11003;G	106+869	627,5	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
11003;G	106+869	627,5	NO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
Objekt 11004																		
11004;A	106+895	660,8	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	29	29	29	29	24	24	24	24
11004;A	106+895	660,8	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11004;B	106+904	657,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11004;B	106+904	657,7	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11004;C	106+905	648,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11004;C	106+905	648,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11004;D	106+900	647,3	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	24	24	24	24
11004;D	106+900	647,3	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
11004;E	106+897	647,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	30	30	30	30
11004;E	106+897	647,1	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	33	33	33	33
11004;F	106+891	649,7	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	24	24	24	24
11004;F	106+891	649,7	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11004;G	106+890	656,0	SO	EG	WA	55	20	20	20	20	29	29	29	29	23	23	23	23
11004;G	106+890	656,0	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
Objekt 11005																		
11005;A	106+860	663,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11005;A	106+860	663,5	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11005;B	106+862	655,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11005;B	106+862	655,0	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11005;C	106+853	655,2	SW	EG	WA	55	25	25	25	25	30	30	30	30	24	24	24	24
11005;C	106+853	655,2	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11005;D	106+851	663,7	SO	EG	WA	55	17	17	17	17	29	29	29	29	23	23	23	23
11005;D	106+851	663,7	SO	1.OG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
Objekt 11006																		
11006;A	106+837	631,8	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	25	25	25	25
11006;A	106+837	631,8	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
11006;B	106+836	641,2	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11006;B	106+836	641,2	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11006;C	106+844	646,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11006;C	106+844	646,3	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
11006;D	106+845	636,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11006;D	106+845	636,9	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11007																		
11007;A	106+810	645,4	SW	EG	WR	50	26	26	26	26	31	31	31	31	24	24	24	24
11007;A	106+810	645,4	SW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
11007;B	106+809	654,9	SO	EG	WR	50	31	31	31	31	34	34	34	34	32	32	32	32
11007;B	106+809	654,9	SO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
11007;C	106+811	662,0	SW	EG	WR	50	26	26	26	26	32	32	32	32	27	27	27	27
11007;C	106+811	662,0	SW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
11007;D	106+810	665,7	SO	EG	WR	50	26	26	26	26	31	31	31	31	23	23	23	23
11007;D	106+810	665,7	SO	1.OG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	31	31
11007;E	106+816	665,6	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11007;E	106+816	665,6	NO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11007;F	106+820	660,8	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11007;F	106+820	660,8	NW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11007;G	106+820	658,8	NO	EG	WR	50	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11007;G	106+820	658,8	NO	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11007;H	106+818	650,4	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	30	30	30	30
11007;H	106+818	650,4	NW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
Objekt 11008																		
11008;A	106+788	674,4	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11008;A	106+788	674,4	NO	1.OG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11008;B	106+789	664,9	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
11008;B	106+789	664,9	NW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11008;C	106+782	659,9	SW	EG	WR	50	27	27	27	27	30	30	30	30	24	24	24	24
11008;C	106+782	659,9	SW	1.OG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11008;D	106+782	669,4	SO	EG	WR	50	17	17	17	17	30	30	30	30	25	25	25	25
11008;D	106+782	669,4	SO	1.OG	WR	50	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
Objekt 11009																		
11009;A	106+881	552,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
11009;A	106+881	552,8	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11009;B	106+879	547,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11009;B	106+879	547,8	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11009;C	106+873	544,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11009;C	106+873	544,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	35	35	35	35
11009;D	106+869	545,3	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	28	28	28	28
11009;D	106+869	545,3	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11009;E	106+870	549,8	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	33	33	33	33
11009;E	106+870	549,8	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	38	38	38	38	35	35	35	35
11009;F	106+871	552,0	SW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	33	33	33	33
11009;F	106+871	552,0	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
11009;G	106+874	556,4	SO	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	32	32	32	32
11009;G	106+874	556,4	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11009;H	106+879	557,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11009;H	106+879	557,1	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
Objekt 11010																		
11010;A	106+850	582,4	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	33	33	33	33
11010;A	106+850	582,4	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11010;B	106+861	579,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11010;B	106+861	579,4	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11010;C	106+864	567,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11010;C	106+864	567,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	33	33	33	33
11010;D	106+857	565,0	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	24	24	24	24
11010;D	106+857	565,0	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
11010;E	106+856	569,2	SO	EG	WA	55	19	19	19	19	33	33	33	33	27	27	27	27
11010;E	106+856	569,2	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	37	37	37	37	32	32	32	32
11010;F	106+852	574,2	SW	EG	WA	55	25	25	25	25	32	32	32	32	25	25	25	25
11010;F	106+852	574,2	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11011																		
11011;A	106+839	601,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11011;A	106+839	601,0	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11011;B	106+841	593,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11011;B	106+841	593,8	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11011;C	106+836	587,6	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11011;D	106+829	586,9	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	25	25	25	25
11011;D	106+829	586,9	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33
11011;E	106+829	596,9	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	27	27	27	27
11011;E	106+829	596,9	SO	1.OG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
Objekt 11012																		
11012;A	106+814	591,8	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	25	25	25	25
11012;A	106+814	591,8	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
11012;B	106+811	597,0	SO	EG	WA	55	17	17	17	17	31	31	31	31	25	25	25	25
11012;B	106+811	597,0	SO	1.OG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
11012;C	106+814	600,2	SO	EG	WA	55	17	17	17	17	29	29	29	29	25	25	25	25
11012;C	106+814	600,2	SO	1.OG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
11012;D	106+818	604,6	SO	EG	WA	55	17	17	17	17	30	30	30	30	25	25	25	25
11012;D	106+818	604,6	SO	1.OG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
11012;E	106+824	605,2	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
11012;E	106+824	605,2	NO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11012;F	106+823	595,7	NW	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	28	28	28	28
11012;F	106+823	595,7	NW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
Objekt 11013																		
11013;A	106+772	634,3	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11013;A	106+772	634,3	NO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11013;B	106+775	629,5	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33
11013;B	106+775	629,5	NW	1.OG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11013;C	106+774	625,8	NW	EG	WR	50	28	28	28	28	30	30	30	30	25	25	25	25
11013;C	106+774	625,8	NW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11013;D	106+772	623,3	NW	EG	WR	50	29	29	29	29	31	31	31	31	25	25	25	25
11013;D	106+772	623,3	NW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11013;E	106+767	623,7	SW	EG	WR	50	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	30	30
11013;E	106+767	623,7	SW	1.OG	WR	50	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11013;F	106+765	631,2	SO	EG	WR	50	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
11013;F	106+765	631,2	SO	1.OG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Objekt 11014																		
11014;A	106+731	592,1	NO	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11014;B	106+735	582,5	NW	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11014;C	106+725	579,5	SW	EG	WR	50	33	33	33	34	34	34	34	34	32	32	33	33
11014;D	106+722	589,9	SO	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	33	34	32	32	32	32
Objekt 11015																		
11015;A	106+773	595,9	SW	EG	WR	50	28	28	28	28	32	32	32	32	25	25	25	25
11015;A	106+773	595,9	SW	1.OG	WR	50	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
11015;B	106+771	603,1	SO	EG	WR	50	29	29	29	29	32	32	32	32	26	26	26	26
11015;B	106+771	603,1	SO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11015;C	106+778	605,8	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11015;C	106+778	605,8	NO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11015;D	106+780	598,6	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11015;D	106+780	598,6	NW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11016																		
11016;A	107+112	566,6	S	EG	WA	55	29	29	29	29	33	33	33	33	29	29	29	29
11016;B	107+111	568,3	W	EG	WA	55	30	30	30	30	34	34	34	34	30	30	30	30
11016;C	107+109	571,4	S	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	29
11016;D	107+112	573,4	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11016;E	107+120	571,8	O	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11016;F	107+125	565,5	N	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	28	28	28	28
11016;G	107+117	562,5	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
Objekt 11017																		
11017;A	107+106	551,2	S	EG	WA	55	20	20	20	20	30	30	30	30	23	23	23	23
11017;A	107+106	551,2	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11017;B	107+113	553,8	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11017;B	107+113	553,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11017;C	107+120	550,9	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11017;C	107+120	550,9	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11017;D	107+118	545,5	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
11017;D	107+118	545,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11017;E	107+111	545,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11017;E	107+111	545,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Objekt 11018																		
11018;A	107+046	632,8	S	EG	WA	55	19	19	19	19	29	29	29	29	24	24	24	24
11018;A	107+046	632,8	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11018;B	107+053	636,2	O	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
11018;B	107+053	636,2	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11018;C	107+059	631,0	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11018;C	107+059	631,0	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11018;D	107+052	627,6	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11018;D	107+052	627,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Objekt 11019																		
11019;A	107+088	637,0	S	EG	WA	55	19	19	19	19	21	21	21	21	18	18	18	18
11019;A	107+088	637,0	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11019;B	107+093	639,0	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11019;B	107+093	639,0	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11019;C	107+096	631,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11019;C	107+096	631,9	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11019;D	107+090	627,0	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11019;D	107+090	627,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11019;E	107+081	627,4	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11019;E	107+081	627,4	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11019;F	107+078	632,7	S	EG	WA	55	19	19	19	19	30	30	30	30	23	23	23	23
11019;F	107+078	632,7	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11019;G	107+083	635,7	O	EG	WA	55	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
11019;G	107+083	635,7	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
Objekt 11020																		
11020;A	107+075	587,4	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11020;A	107+075	587,4	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11020;B	107+068	584,2	W	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11020;B	107+068	584,2	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11020;C	107+064	590,9	S	EG	WA	55	19	19	19	19	31	31	31	31	23	23	23	23
11020;C	107+064	590,9	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11020;D	107+071	594,1	O	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11020;D	107+071	594,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11021																		
11021;A	107+070	570,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11021;A	107+070	570,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11021;B	107+064	567,3	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11021;B	107+064	567,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11021;C	107+059	573,4	S	EG	WA	55	20	20	20	20	31	31	31	31	23	23	23	23
11021;C	107+059	573,4	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11021;D	107+063	577,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11021;D	107+063	577,5	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11021;E	107+068	575,7	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11021;E	107+068	575,7	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Objekt 11022																		
11022;A	107+067	560,7	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11022;A	107+067	560,7	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11022;B	107+068	556,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11022;B	107+068	556,6	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11022;C	107+060	555,8	W	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	29	29	29	29
11022;C	107+060	555,8	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
11022;D	107+054	560,6	S	EG	WA	55	20	20	20	20	32	32	32	32	24	24	24	24
11022;D	107+054	560,6	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11022;E	107+058	562,1	O	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11022;E	107+058	562,1	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11022;F	107+061	561,6	O	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
11022;F	107+061	561,6	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11022;G	107+064	561,2	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11022;G	107+064	561,2	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Objekt 11023																		
11023;A	107+063	541,4	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11023;A	107+063	541,4	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11023;B	107+057	540,8	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	31	31	31	31
11023;B	107+057	540,8	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
11023;C	107+054	547,2	S	EG	WA	55	21	21	21	21	32	32	32	32	24	24	24	24
11023;C	107+054	547,2	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11023;D	107+060	550,4	O	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11023;D	107+060	550,4	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
11023;E	107+063	546,1	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
11023;E	107+063	546,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
Objekt 11024																		
11024;A	107+004	566,1	S	EG	WA	55	20	20	20	20	30	30	30	30	24	24	24	24
11024;A	107+004	566,1	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11024;B	107+012	569,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
11024;B	107+012	569,6	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11024;C	107+017	561,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11024;C	107+017	561,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	34	34	34	34
11024;D	107+013	555,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11024;D	107+013	555,7	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11024;E	107+010	558,8	S	EG	WA	55	19	19	19	19	32	32	32	32	26	26	26	26
11024;E	107+010	558,8	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
11024;F	107+007	560,7	W	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	27	27	27	27
11024;F	107+007	560,7	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11025																		
11025;A	107+007	583,1	S	EG	WA	55	20	20	20	20	31	31	31	31	24	24	24	24
11025;A	107+007	583,1	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11025;B	107+011	587,5	O	EG	WA	55	24	24	24	24	28	28	28	28	20	20	20	20
11025;B	107+011	587,5	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11025;C	107+015	588,1	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11025;C	107+015	588,1	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11025;D	107+019	586,1	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11025;D	107+019	586,1	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11025;E	107+021	580,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11025;E	107+021	580,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11025;F	107+013	577,0	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11025;F	107+013	577,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
Objekt 11026																		
11026;A	107+003	601,7	S	EG	WA	55	19	19	19	19	30	30	30	30	23	23	23	23
11026;A	107+003	601,7	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11026;B	107+011	605,6	O	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
11026;B	107+011	605,6	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11026;C	107+020	603,9	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11026;C	107+020	603,9	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11026;D	107+023	600,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11026;D	107+023	600,2	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11026;E	107+026	594,6	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11026;E	107+026	594,6	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11026;F	107+019	591,3	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11026;F	107+019	591,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11026;G	107+017	593,6	S	EG	WA	55	21	21	21	21	32	32	32	32	25	25	25	25
11026;G	107+017	593,6	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11026;H	107+010	595,6	W	EG	WA	55	27	27	27	27	31	31	31	31	27	27	27	27
11026;H	107+010	595,6	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Objekt 11027																		
11027;A	107+003	615,3	S	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
11027;B	107+001	620,0	S	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
11027;C	107+010	623,2	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11027;D	107+019	618,2	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11027;E	107+012	612,7	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
Objekt 11028																		
11028;A	107+010	632,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11028;A	107+010	632,7	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11028;B	107+004	638,8	S	EG	WA	55	19	19	19	19	29	29	29	29	24	24	24	24
11028;B	107+004	638,8	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11028;C	107+010	645,1	O	EG	WA	55	20	20	20	20	21	21	21	21	19	19	19	19
11028;C	107+010	645,1	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11028;D	107+015	639,0	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11028;D	107+015	639,0	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11029																		
11029;A	106+922	598,9	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33
11029;A	106+922	598,9	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11029;B	106+926	596,3	NO	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27
11029;B	106+926	596,3	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11029;C	106+924	589,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11029;C	106+924	589,3	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11029;D	106+917	589,9	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	24	24	24	24
11029;D	106+917	589,9	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11029;E	106+916	594,8	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	28	28	28	28	24	24	24	24
11029;E	106+916	594,8	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11029;F	106+918	597,2	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11029;F	106+918	597,2	SO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Objekt 11030																		
11030;A	106+918	609,7	SW	EG	WA	55	23	23	23	23	31	31	31	31	25	25	25	25
11030;A	106+918	609,7	SW	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11030;B	106+918	617,6	SO	EG	WA	55	18	18	18	18	29	29	29	29	24	24	24	24
11030;B	106+918	617,6	SO	1.OG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11030;C	106+925	617,4	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11030;C	106+925	617,4	NO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11030;D	106+923	610,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11030;D	106+923	610,8	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Objekt 11031																		
11031;A	106+942	590,0	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
11031;A	106+942	590,0	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
11031;B	106+936	592,6	SW	EG	WA	55	29	29	29	29	31	31	31	31	21	21	21	21
11031;B	106+936	592,6	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
11031;C	106+937	595,3	SO	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	27	27	27	27
11031;C	106+937	595,3	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
11031;D	106+939	595,7	O	EG	WA	55	29	29	29	29	21	21	21	21	19	19	19	19
11031;D	106+939	595,7	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	33	33	33	33
11031;E	106+944	599,8	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	25	25	25	25	21	21	21	21
11031;E	106+944	599,8	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32
11031;F	106+950	597,1	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	30	30
11031;F	106+950	597,1	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11031;G	106+948	589,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11031;G	106+948	589,8	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Objekt 11032																		
11032;A	106+951	616,1	N	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11032;A	106+951	616,1	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11032;B	106+945	611,5	W	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11032;B	106+945	611,5	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
11032;C	106+940	616,0	S	EG	WA	55	18	18	18	18	30	30	30	30	21	21	21	21
11032;C	106+940	616,0	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	31	31	31	31
11032;D	106+945	620,6	O	EG	WA	55	20	20	20	20	21	21	21	21	19	19	19	19
11032;D	106+945	620,6	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
Objekt 11033																		
11033;A	106+962	640,0	S	EG	WA	55	19	19	19	19	29	29	29	29	24	24	24	24
11033;A	106+962	640,0	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11033;B	106+968	645,5	O	EG	WA	55	20	20	20	20	21	21	21	21	19	19	19	19
11033;B	106+968	645,5	O	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11033;C	106+975	640,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11033;C	106+975	640,1	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11033;D	106+968	634,6	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11033;D	106+968	634,6	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11034																		
11034;A	106+968	625,1	O	EG	WA	55	27	27	27	27	23	23	23	23	20	20	20	20
11034;A	106+968	625,1	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11034;B	106+975	620,1	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11034;B	106+975	620,1	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11034;C	106+969	615,0	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11034;C	106+969	615,0	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11034;D	106+962	619,9	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11034;D	106+962	619,9	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Objekt 11035																		
11035;A	106+976	583,3	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11035;A	106+976	583,3	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11035;B	106+973	577,0	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11035;B	106+973	577,0	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11035;C	106+970	579,0	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11035;C	106+970	579,0	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11035;D	106+968	579,9	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11035;D	106+968	579,9	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
11035;E	106+966	582,3	S	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11035;E	106+966	582,3	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
11035;F	106+965	583,6	W	EG	WA	55	28	28	28	28	32	32	32	32	24	24	24	24
11035;F	106+965	583,6	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11035;G	106+963	593,4	S	EG	WA	55	19	19	19	19	31	31	31	31	22	22	22	22
11035;G	106+963	593,4	S	1.OG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11035;H	106+966	603,1	O	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	29	29	29	29
11035;H	106+966	603,1	O	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11035;I	106+968	595,9	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
11035;I	106+968	595,9	N	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11035;J	106+972	589,6	O	EG	WA	55	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	23
11035;J	106+972	589,6	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Objekt 11036																		
11036;A	106+959	569,8	SO	EG	WA	55	21	21	21	21	26	26	26	26	25	25	25	25
11036;A	106+959	569,8	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11036;B	106+966	568,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11036;B	106+966	568,0	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11036;C	106+966	561,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11036;C	106+966	561,7	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11036;D	106+961	560,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11036;D	106+961	560,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11036;E	106+957	563,3	SW	EG	WA	55	26	26	26	26	28	28	28	28	19	19	19	19
11036;E	106+957	563,3	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
Objekt 11037																		
11037;A	106+930	572,3	SW	EG	WA	55	28	28	28	28	31	31	31	31	24	24	24	24
11037;A	106+930	572,3	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
11037;B	106+932	579,7	SO	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	27	24	24	24	24
11037;B	106+932	579,7	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11037;C	106+940	577,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11037;C	106+940	577,5	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11037;D	106+937	570,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11037;D	106+937	570,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11038																		
11038;A	106+940	553,4	SW	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	20	20	20	20
11038;A	106+940	553,4	SW	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	32	32	32	32
11038;B	106+940	558,7	SO	EG	WA	55	25	25	25	25	27	27	27	27	26	26	26	26
11038;B	106+940	558,7	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11038;C	106+943	562,8	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	27	27	27	27	25	25	25	25
11038;C	106+943	562,8	SO	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11038;D	106+949	557,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11038;D	106+949	557,9	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11038;E	106+949	552,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11038;E	106+949	552,4	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
11038;F	106+945	551,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11038;F	106+945	551,1	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
Objekt 11039																		
11039;A	106+964	508,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11039;A	106+964	508,4	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11039;B	106+962	501,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11039;B	106+962	501,0	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	34	34	34	34
11039;C	106+955	502,9	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	27	27	27	27	23	23	23	23
11039;C	106+955	502,9	SW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	32	32	32	32
11039;D	106+956	510,3	SO	EG	WA	55	24	24	24	24	29	29	29	29	25	25	25	25
11039;D	106+956	510,3	SO	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
Objekt 11040																		
11040;A	107+329	656,1	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11040;B	107+337	660,2	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11040;C	107+344	653,5	N	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30
11040;D	107+335	649,3	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Objekt 11041																		
11041;A	107+333	640,4	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11041;B	107+341	634,3	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11041;C	107+336	630,9	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11041;D	107+332	627,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11041;E	107+326	624,2	W	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
11041;F	107+323	633,8	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
Objekt 11042																		
11042;A	107+323	605,7	S	EG	WA	55	24	24	24	24	28	28	28	28	23	23	23	23
11042;A	107+323	605,7	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11042;B	107+331	609,0	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11042;B	107+331	609,0	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11042;C	107+336	602,6	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11042;C	107+336	602,6	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11042;D	107+328	599,3	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11042;D	107+328	599,3	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Objekt 11043																		
11043;A	107+312	581,5	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11043;A	107+312	581,5	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
11043;B	107+319	585,3	O	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
11043;B	107+319	585,3	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11043;C	107+325	579,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11043;C	107+325	579,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11043;D	107+318	575,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11043;D	107+318	575,5	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11044																		
11044;A	107+332	530,7	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11044;A	107+332	530,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11044;B	107+338	537,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11044;B	107+338	537,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11044;C	107+338	546,3	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11044;C	107+338	546,3	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11044;D	107+337	550,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11044;D	107+337	550,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11044;E	107+332	556,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11044;E	107+332	556,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11044;F	107+324	554,7	S	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	30	23	23	23	23
11044;F	107+324	554,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
11044;G	107+325	549,7	S	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	23	23	23	23
11044;G	107+325	549,7	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
11044;H	107+328	546,9	W	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	27	27	27	27
11044;H	107+328	546,9	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
11044;I	107+328	539,5	S	EG	WA	55	31	31	31	31	29	29	29	29	23	23	23	23
11044;I	107+328	539,5	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	33	33	33	33
Objekt 11045																		
11045;A	107+321	473,4	S	EG	WA	55	25	25	25	25	30	30	30	30	24	24	24	24
11045;A	107+321	473,4	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11045;B	107+327	476,7	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11045;B	107+327	476,7	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11045;C	107+332	470,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11045;C	107+332	470,8	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
11045;D	107+325	467,5	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11045;D	107+325	467,5	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Objekt 11046																		
11046;A	107+286	631,7	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11046;B	107+294	636,9	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11046;C	107+298	628,8	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11046;D	107+290	623,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11047																		
11047;A	107+284	611,4	S	EG	WA	55	23	23	23	23	28	28	28	28	23	23	23	23
11047;A	107+284	611,4	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11047;B	107+289	614,7	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11047;B	107+289	614,7	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11047;C	107+293	609,6	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11047;C	107+293	609,6	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11047;D	107+287	606,4	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11047;D	107+287	606,4	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
Objekt 11048																		
11048;A	107+288	585,7	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11048;A	107+288	585,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11048;B	107+281	581,8	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11048;B	107+281	581,8	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11048;C	107+275	588,3	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11048;C	107+275	588,3	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11048;D	107+282	592,2	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11048;D	107+282	592,2	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11049																		
11049;A	107+267	568,6	W	EG	WA	55	29	29	29	29	29	29	29	29	27	27	27	27
11049;A	107+267	568,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11049;B	107+265	573,6	S	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11049;B	107+265	573,6	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11049;C	107+268	577,8	O	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
11049;C	107+268	577,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11049;D	107+275	576,8	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11049;D	107+275	576,8	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11049;E	107+277	569,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11049;E	107+277	569,5	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11049;F	107+277	565,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11049;F	107+277	565,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11049;G	107+274	563,5	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11049;G	107+274	563,5	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11049;H	107+272	566,7	S	EG	WA	55	24	24	24	24	27	27	27	27	24	24	24	24
11049;H	107+272	566,7	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
Objekt 11050																		
11050;A	107+277	544,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11050;A	107+277	544,5	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
11050;B	107+274	538,4	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11050;B	107+274	538,4	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
11050;C	107+271	541,1	S	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11050;C	107+271	541,1	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
11050;D	107+269	542,8	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
11050;D	107+269	542,8	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39
11050;E	107+266	546,7	S	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
11050;E	107+266	546,7	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11050;F	107+266	550,9	S	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
11050;F	107+266	550,9	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11050;G	107+272	551,4	O	EG	WA	55	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
11050;G	107+272	551,4	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Objekt 11051																		
11051;A	107+244	555,8	S	EG	WA	55	20	20	20	20	31	31	31	31	24	24	24	24
11051;A	107+244	555,8	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11051;B	107+248	557,1	O	EG	WA	55	29	29	29	29	30	30	30	30	29	29	29	29
11051;B	107+248	557,1	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11051;C	107+253	554,8	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11051;C	107+253	554,8	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11051;D	107+254	549,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11051;D	107+254	549,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11051;F	107+242	551,3	S	EG	WA	55	24	24	24	24	31	31	31	31	23	23	23	23
11051;F	107+242	551,3	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
Objekt 11052																		
11052;A	107+227	602,6	S	EG	WA	55	29	29	29	29	28	28	28	28	22	22	22	22
11052;A	107+227	602,6	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11052;B	107+233	605,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11052;B	107+233	605,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11052;C	107+238	600,5	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11052;C	107+238	600,5	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11052;D	107+233	597,0	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11052;D	107+233	597,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11053																		
11053;A	107+228	575,5	S	EG	WA	55	29	29	29	29	28	28	28	28	23	23	23	23
11053;A	107+228	575,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11053;B	107+234	580,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11053;B	107+234	580,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11053;C	107+238	573,6	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11053;C	107+238	573,6	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11053;D	107+232	568,5	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11053;D	107+232	568,5	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Objekt 11054																		
11054;A	107+255	588,2	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11054;A	107+255	588,2	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11054;B	107+251	594,3	S	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	25	25	25	25
11054;B	107+251	594,3	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11054;C	107+256	599,1	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11054;C	107+256	599,1	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11054;D	107+260	593,0	N	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
11054;D	107+260	593,0	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11055																		
11055;A	107+265	640,7	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11055;A	107+265	640,7	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11055;B	107+261	648,1	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11055;B	107+261	648,1	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11055;C	107+268	653,1	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11055;C	107+268	653,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11055;D	107+271	645,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11055;D	107+271	645,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11056																		
11056;A	107+228	648,8	S	EG	WA	55	24	24	24	24	27	27	27	27	23	23	23	23
11056;A	107+228	648,8	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11056;B	107+235	650,9	O	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
11056;B	107+235	650,9	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11056;C	107+241	646,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11056;C	107+241	646,9	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11056;D	107+239	642,9	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11056;D	107+239	642,9	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11056;E	107+234	641,6	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11056;E	107+234	641,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11056;F	107+229	644,5	S	EG	WA	55	23	23	23	23	25	25	25	25	22	22	22	22
11056;F	107+229	644,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
Objekt 11057																		
11057;A	107+223	624,8	S	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11057;A	107+223	624,8	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11057;C	107+235	621,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11057;C	107+235	621,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11057;D	107+231	617,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11058																		
11058;A	107+234	633,3	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11058;A	107+234	633,3	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11058;B	107+236	628,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11058;B	107+236	628,5	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11058;D	107+224	628,8	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11058;D	107+224	628,8	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11059																		
11059;A	107+201	633,7	S	EG	WA	55	20	20	20	20	28	28	28	28	23	23	23	23
11059;A	107+201	633,7	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11059;B	107+209	637,0	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11059;C	107+219	631,8	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11059;C	107+219	631,8	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11060																		
11060;B	107+212	624,6	N	EG	WA	55	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31	31	31
11060;B	107+212	624,6	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11060;C	107+201	621,3	W	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11060;C	107+201	621,3	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11060;D	107+201	626,5	S	EG	WA	55	22	22	22	22	28	28	28	28	23	23	23	23
11060;D	107+201	626,5	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
Objekt 11061																		
11061;A	107+196	603,5	S	EG	WA	55	24	24	24	24	27	27	27	27	20	20	20	20
11061;A	107+196	603,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11061;B	107+201	606,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
11061;B	107+201	606,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11061;C	107+202	603,4	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11061;C	107+202	603,4	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11061;D	107+209	599,7	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11061;D	107+209	599,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11061;E	107+201	597,9	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11061;E	107+201	597,9	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
Objekt 11062																		
11062;A	107+201	582,2	N	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
11062;A	107+201	582,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
11062;B	107+201	578,8	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11062;B	107+201	578,8	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
11062;C	107+201	578,3	N	EG	WA	55	36	36	36	36	34	34	34	34	34	34	34	34
11062;C	107+201	578,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
11062;D	107+199	577,1	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11062;D	107+199	577,1	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
11062;E	107+194	575,7	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11062;E	107+194	575,7	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11062;F	107+192	583,9	S	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11062;F	107+192	583,9	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11062;G	107+201	587,5	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11062;G	107+201	587,5	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Objekt 11063																		
11063;A	107+198	556,2	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11063;A	107+198	556,2	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
11063;B	107+192	552,7	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11063;B	107+192	552,7	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
11063;C	107+187	558,3	S	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11063;C	107+187	558,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11063;D	107+193	561,8	O	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11063;D	107+193	561,8	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11064																		
11064;A	107+172	558,7	N	EG	WA	55	34	34	34	34	32	32	32	32	31	31	31	31
11064;A	107+172	558,7	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11064;B	107+166	552,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11064;B	107+166	552,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
11064;C	107+162	560,2	S	EG	WA	55	25	25	25	25	30	30	30	30	23	23	23	23
11064;C	107+162	560,2	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11064;D	107+167	566,6	O	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11064;D	107+167	566,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11065																		
11065;A	107+171	605,2	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11065;A	107+171	605,2	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11065;B	107+175	595,4	N	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11065;B	107+175	595,4	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11065;C	107+167	588,5	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11065;C	107+167	588,5	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11065;D	107+163	598,3	S	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
11065;D	107+163	598,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
Objekt 11066																		
11066;A	107+149	625,7	W	EG	WA	55	25	25	25	25	29	29	29	29	25	25	25	25
11066;A	107+149	625,7	W	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11066;B	107+151	634,5	O	EG	WA	55	23	23	23	23	23	23	23	23	22	22	22	22
11066;B	107+151	634,5	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11066;C	107+159	632,5	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11066;C	107+159	632,5	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11066;D	107+162	627,5	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11066;D	107+162	627,5	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11066;E	107+159	622,6	N	EG	WA	55	36	36	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35
11066;E	107+159	622,6	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
Objekt 11067																		
11067;A	107+151	607,4	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11067;A	107+151	607,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11067;B	107+154	600,0	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11067;B	107+154	600,0	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
11067;C	107+148	594,9	W	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11067;C	107+148	594,9	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	35	35	35	35
11067;D	107+145	602,4	S	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11067;D	107+145	602,4	S	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
Objekt 11068																		
11068;A	107+140	580,6	W	EG	WA	55	27	27	27	27	32	32	32	32	27	27	27	27
11068;A	107+140	580,6	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
11068;B	107+137	585,4	S	EG	WA	55	20	20	20	20	32	32	32	32	24	24	24	24
11068;B	107+137	585,4	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	32	32
11068;C	107+145	587,0	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11068;C	107+145	587,0	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11068;D	107+150	578,9	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11068;D	107+150	578,9	N	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11068;E	107+145	573,8	W	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11068;E	107+145	573,8	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11068;F	107+142	577,7	S	EG	WA	55	21	21	21	21	32	32	32	32	26	26	26	26
11068;F	107+142	577,7	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	33	33

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11069																		
11069;A	107+123	609,3	S	EG	WA	55	19	19	19	19	30	30	30	30	24	24	24	24
11069;A	107+123	609,3	S	1.OG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11069;B	107+130	612,2	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11069;B	107+130	612,2	O	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11069;C	107+135	605,9	N	EG	WA	55	35	35	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34
11069;C	107+135	605,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
11069;D	107+127	603,0	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11069;D	107+127	603,0	W	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
Objekt 11070																		
11070;A	107+415	644,0	S	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	27	23	23	23	23
11070;A	107+415	644,0	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11070;B	107+423	649,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11070;B	107+423	649,8	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11070;C	107+427	641,2	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11070;C	107+427	641,2	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11070;D	107+419	635,4	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11070;D	107+419	635,4	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
Objekt 11071																		
11071;A	107+410	624,6	S	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11071;B	107+418	629,8	O	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11071;C	107+423	624,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11071;D	107+424	618,6	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11071;E	107+415	616,4	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Objekt 11072																		
11072;B	107+400	598,8	O	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11072;C	107+403	599,9	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11072;D	107+407	597,7	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11072;E	107+409	593,8	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11072;F	107+410	591,2	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11072;G	107+413	587,1	N	EG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
11072;H	107+409	584,2	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11072;I	107+402	586,7	W	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11073																		
11073;A	107+401	576,0	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11073;A	107+401	576,0	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11073;B	107+405	569,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11073;B	107+405	569,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11073;C	107+399	564,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11073;C	107+399	564,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
11073;D	107+393	568,2	S	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11073;D	107+393	568,2	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11073;E	107+394	573,5	S	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
11073;E	107+394	573,5	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11074																		
11074;A	107+384	580,2	O	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11074;A	107+384	580,2	O	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11074;B	107+387	578,3	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11074;B	107+387	578,3	O	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11074;C	107+388	572,1	N	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11074;C	107+388	572,1	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
11074;D	107+385	566,6	W	EG	WA	55	40	40	40	40	39	39	39	39	39	39	39	39
11074;D	107+385	566,6	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	39	39
11074;E	107+384	565,3	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11074;E	107+384	565,3	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
11074;F	107+379	563,5	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11074;F	107+379	563,5	W	1.OG	WA	55	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	37
11074;G	107+375	566,7	S	EG	WA	55	28	28	28	28	27	27	27	27	23	23	23	23
11074;G	107+375	566,7	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11074;H	107+376	574,1	S	EG	WA	55	28	28	28	28	29	29	29	29	23	23	23	23
11074;H	107+376	574,1	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11074;I	107+380	579,6	O	EG	WA	55	25	25	25	25	25	25	25	25	22	22	22	22
11074;I	107+380	579,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11075																		
11075;A	107+384	601,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
11075;A	107+384	601,6	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38
11075;B	107+388	602,4	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11075;B	107+388	602,4	O	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11075;C	107+390	600,5	O	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11075;C	107+390	600,5	O	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11075;D	107+392	597,4	N	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11075;D	107+392	597,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
11075;E	107+391	592,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11075;F	107+385	589,6	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11075;F	107+385	589,6	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11075;G	107+380	596,3	S	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	31	31	31	31
11075;G	107+380	596,3	S	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	35	35	35	35
Objekt 11076																		
11076;A	107+391	621,7	N	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11076;A	107+391	621,7	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11076;B	107+383	618,8	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11076;B	107+383	618,8	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11076;C	107+377	624,8	S	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	23	23	23	23
11076;C	107+377	624,8	S	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11076;D	107+385	627,6	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11076;D	107+385	627,6	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11077																		
11077;A	107+355	653,5	S	EG	WA	55	27	27	27	27	29	29	29	29	23	23	23	23
11077;A	107+355	653,5	S	1.OG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11077;B	107+361	658,4	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11077;B	107+361	658,4	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11077;C	107+364	651,9	N	EG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
11077;C	107+364	651,9	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11077;D	107+359	647,0	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11077;D	107+359	647,0	W	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11078																		
11078;A	107+360	596,9	W	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
11078;A	107+360	596,9	W	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
11078;B	107+355	602,0	S	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11078;B	107+355	602,0	S	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37
11078;C	107+364	605,1	O	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11078;C	107+364	605,1	O	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11078;D	107+366	600,3	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
11078;D	107+366	600,3	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11079																		
11079;A	107+348	574,6	N	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11079;B	107+340	569,2	W	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11079;C	107+336	577,4	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	36	36	36	36
11079;D	107+344	582,9	O	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Objekt 11080																		
11080;A	104+720	665,0	SO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	57
11080;A	104+720	665,0	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
11080;B	104+727	664,1	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11080;C	104+729	671,8	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11080;C	104+729	671,8	NW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11080;D	104+720	676,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11080;D	104+720	676,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11080;E	104+715	668,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11080;E	104+715	668,8	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
11080;F	104+718	667,3	NO	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11080;F	104+718	667,3	NO	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Objekt 11081																		
11081;A	104+706	703,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11081;A	104+706	703,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	58	59	59	59	59	59
11081;B	104+703	697,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57
11081;B	104+703	697,1	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	57
11081;C	104+705	690,6	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11081;C	104+705	690,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11081;D	104+712	690,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
11081;D	104+712	690,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11081;E	104+714	699,3	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11081;E	104+714	699,3	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11082																		
11082;A	104+718	713,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11082;A	104+718	713,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11082;B	104+717	709,8	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
11082;B	104+717	709,8	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11082;C	104+721	705,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11082;C	104+721	705,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	57	57	57	58	57
11082;D	104+728	705,0	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11082;D	104+728	705,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11082;E	104+730	712,4	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11082;E	104+730	712,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11082;F	104+726	716,0	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11082;F	104+726	716,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11082;G	104+722	714,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	41	42	42	42	42	42
11082;G	104+722	714,3	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11083																		
11083;A	104+620	608,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11083;A	104+620	608,0	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
11083;B	104+624	607,7	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11083;B	104+624	607,7	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11083;C	104+623	615,2	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11083;C	104+623	615,2	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11083;D	104+617	621,4	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11083;D	104+617	621,4	NW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11083;E	104+614	622,1	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
11083;E	104+614	622,1	SW	1.OG	WA	55	60	61	61	61	60	61	60	61	61	61	61	61
Objekt 11084																		
11084;A	104+615	608,6	NO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11084;A	104+615	608,6	NO	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11084;D	104+609	619,8	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	60	59
11084;D	104+609	619,8	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Objekt 11085																		
11085;A	104+610	606,0	NO	EG	WA	55	52	52	53	53	52	53	52	53	53	52	53	52
11085;A	104+610	606,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11085;C	104+604	617,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11085;C	104+604	617,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 11086																		
11086;A	104+640	535,7	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11086;A	104+640	535,7	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
11086;C	104+634	545,7	SW	EG	WA	55	59	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	59
11086;C	104+634	545,7	SW	1.OG	WA	55	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
11086;D	104+633	538,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11086;D	104+633	538,5	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 11087																		
11087;A	104+646	538,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11087;A	104+646	538,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11087;B	104+648	543,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11087;B	104+648	543,6	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11087;C	104+645	548,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11087;C	104+645	548,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11087;D	104+640	549,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11087;D	104+640	549,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11088																		
11088;A	104+663	562,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49
11088;A	104+663	562,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11088;A	104+663	562,6	NW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11088;B	104+659	565,4	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11088;B	104+659	565,4	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11088;B	104+659	565,4	SW	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11088;C	104+653	563,9	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11088;C	104+653	563,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11088;C	104+653	563,9	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11088;D	104+649	560,1	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11088;D	104+649	560,1	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11088;D	104+649	560,1	SW	2.OG	WA	55	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	60
11088;E	104+648	554,6	SO	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
11088;E	104+648	554,6	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11088;E	104+648	554,6	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11088;F	104+653	548,4	SO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
11088;F	104+653	548,4	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11088;F	104+653	548,4	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11088;G	104+658	545,9	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11088;G	104+658	545,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11088;G	104+658	545,9	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11088;H	104+662	546,9	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
11088;H	104+662	546,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
11088;H	104+662	546,9	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11088;I	104+665	549,8	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11088;I	104+665	549,8	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11088;I	104+665	549,8	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11088;J	104+666	554,8	NW	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	52
11088;J	104+666	554,8	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	52	51	51	52	51
11088;J	104+666	554,8	NW	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11089																		
11089;A	104+669	529,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11089;A	104+669	529,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11089;A	104+669	529,3	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11089;C	104+674	519,2	NO	EG	WA	55	50	51	51	51	50	50	50	51	51	51	51	50
11089;C	104+674	519,2	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11089;C	104+674	519,2	NO	2.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11089;D	104+676	525,1	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11089;D	104+676	525,1	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11089;D	104+676	525,1	NW	2.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
11089;E	104+673	528,5	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11089;E	104+673	528,5	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11089;E	104+673	528,5	NW	2.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11090																		
11090;A	104+669	516,5	NO	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
11090;A	104+669	516,5	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11090;A	104+669	516,5	NO	2.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11090;C	104+664	526,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55
11090;C	104+664	526,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11090;C	104+664	526,6	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 11091																		
11091;A	104+664	513,9	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11091;A	104+664	513,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11091;A	104+664	513,9	NO	2.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
11091;C	104+659	524,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11091;C	104+659	524,0	SW	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
11091;C	104+659	524,0	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11092																		
11092;A	104+659	511,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11092;A	104+659	511,3	NO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
11092;A	104+659	511,3	NO	2.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11092;C	104+654	521,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11092;C	104+654	521,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
11092;C	104+654	521,4	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 11093																		
11093;A	104+649	508,6	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11093;A	104+649	508,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11093;A	104+649	508,6	SO	2.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
11093;B	104+654	507,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11093;B	104+654	507,7	NO	1.OG	WA	55	57	58	57	57	57	58	57	58	57	57	58	58
11093;B	104+654	507,7	NO	2.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11093;D	104+649	518,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11093;D	104+649	518,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11093;D	104+649	518,7	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11093;E	104+647	513,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11093;E	104+647	513,8	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11093;E	104+647	513,8	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
Objekt 11094																		
11094;A	104+606	501,1	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11094;A	104+606	501,1	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11094;B	104+604	496,3	SO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11094;B	104+604	496,3	SO	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11094;C	104+607	494,1	NO	EG	WR	50	59	60	60	60	59	60	59	60	59	59	60	59
11094;C	104+607	494,1	NO	1.OG	WR	50	60	61	61	61	60	61	61	61	61	61	61	61
11094;D	104+610	491,3	SO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11094;D	104+610	491,3	SO	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11094;E	104+617	489,8	NO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11094;E	104+617	489,8	NO	1.OG	WR	50	56	57	57	57	56	57	57	57	57	56	57	57
11094;F	104+620	494,1	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11094;F	104+620	494,1	NW	1.OG	WR	50	54	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11094;G	104+618	494,9	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11094;G	104+618	494,9	SW	1.OG	WR	50	52	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	53
11094;H	104+615	499,0	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11094;H	104+615	499,0	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
Objekt 11095																		
11095;A	104+628	498,6	SO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11095;A	104+628	498,6	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11095;B	104+635	496,5	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11095;B	104+635	496,5	NO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11095;C	104+638	503,8	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11095;C	104+638	503,8	NW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 11096																		
11096;A	104+633	512,2	NW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11096;A	104+633	512,2	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11096;B	104+626	514,2	SW	EG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
11096;B	104+626	514,2	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11096;C	104+623	507,0	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11096;C	104+623	507,0	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11097																		
11097;A	104+648	471,1	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
11097;A	104+648	471,1	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
11097;A	104+648	471,1	NO	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11097;C	104+644	479,1	SW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11097;C	104+644	479,1	SW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11097;C	104+644	479,1	SW	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11097;D	104+637	477,5	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11097;D	104+637	477,5	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11097;D	104+637	477,5	SW	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
11097;E	104+635	470,1	SO	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11097;E	104+635	470,1	SO	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11097;E	104+635	470,1	SO	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
11097;F	104+643	467,4	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11097;F	104+643	467,4	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11097;F	104+643	467,4	NO	2.OG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
Objekt 11098																		
11098;A	104+649	483,9	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11098;A	104+649	483,9	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11098;A	104+649	483,9	SW	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11098;C	104+655	473,7	NO	EG	WR	50	51	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
11098;C	104+655	473,7	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11098;C	104+655	473,7	NO	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11098;D	104+662	476,7	NO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11098;D	104+662	476,7	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11098;D	104+662	476,7	NO	2.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56
11098;E	104+668	480,9	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	41	41	42	42	42	42
11098;E	104+668	480,9	NO	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	46	45	45	46	46	46	46
11098;E	104+668	480,9	NO	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11098;G	104+663	490,9	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11098;G	104+663	490,9	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11098;G	104+663	490,9	SW	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11098;H	104+657	485,8	SW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
11098;H	104+657	485,8	SW	1.OG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11098;H	104+657	485,8	SW	2.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11099																		
11099;A	104+682	494,6	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11099;A	104+682	494,6	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11099;A	104+682	494,6	NW	2.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11099;B	104+675	497,4	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11099;B	104+675	497,4	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11099;B	104+675	497,4	SW	2.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11099;C	104+670	492,6	SW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11099;C	104+670	492,6	SW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11099;C	104+670	492,6	SW	2.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
11099;E	104+674	484,6	NO	EG	WR	50	39	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
11099;E	104+674	484,6	NO	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
11099;E	104+674	484,6	NO	2.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
11099;F	104+680	487,2	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
11099;F	104+680	487,2	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11099;F	104+680	487,2	NO	2.OG	WR	50	55	56	55	55	55	56	55	56	55	55	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11100																		
11100;A	104+700	511,6	W	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
11100;A	104+700	511,6	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
11100;A	104+700	511,6	W	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11100;B	104+694	507,0	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11100;B	104+694	507,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11100;B	104+694	507,0	S	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11100;C	104+693	499,2	S	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11100;C	104+693	499,2	S	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11100;C	104+693	499,2	S	2.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
11100;D	104+696	491,9	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11100;D	104+696	491,9	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11100;D	104+696	491,9	S	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11100;E	104+703	488,9	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11100;E	104+703	488,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11100;E	104+703	488,9	O	2.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11100;F	104+708	501,1	N	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	41	40
11100;F	104+708	501,1	N	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11100;F	104+708	501,1	N	2.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
Objekt 11101																		
11101;A	104+702	533,7	N	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11101;A	104+702	533,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11101;B	104+696	536,1	W	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11101;B	104+696	536,1	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
11101;C	104+691	530,7	S	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
11101;C	104+691	530,7	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11101;D	104+699	528,7	O	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11101;D	104+699	528,7	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11102																		
11102;A	104+690	544,2	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11102;A	104+690	544,2	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11102;B	104+689	540,0	S	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11102;B	104+689	540,0	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11102;C	104+695	538,1	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11102;C	104+695	538,1	O	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11102;D	104+699	543,2	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11102;D	104+699	543,2	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11102;E	104+695	545,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11102;E	104+695	545,5	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
Objekt 11103																		
11103;A	104+686	548,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11103;A	104+686	548,8	S	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11103;B	104+693	547,1	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11103;B	104+693	547,1	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11103;C	104+697	552,3	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11103;C	104+697	552,3	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11103;D	104+692	554,5	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11103;D	104+692	554,5	W	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11103;E	104+687	553,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11103;E	104+687	553,0	W	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11104																		
11104;A	104+691	556,6	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11104;A	104+691	556,6	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11104;B	104+693	561,6	N	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11104;B	104+693	561,6	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11104;C	104+688	563,8	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	48	48
11104;C	104+688	563,8	W	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11104;D	104+683	561,8	W	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11104;D	104+683	561,8	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11104;E	104+682	557,3	S	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11104;E	104+682	557,3	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11104;F	104+686	554,9	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11104;F	104+686	554,9	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 11105																		
11105;A	104+687	566,0	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11105;A	104+687	566,0	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11105;B	104+689	571,2	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42
11105;B	104+689	571,2	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11105;C	104+682	572,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11105;D	104+678	566,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
11105;D	104+678	566,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11105;E	104+682	563,9	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11105;E	104+682	563,9	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Objekt 11106																		
11106;A	104+673	574,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11106;A	104+673	574,7	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
11106;B	104+681	574,0	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11106;B	104+681	574,0	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11106;C	104+684	580,1	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11106;C	104+684	580,1	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11106;D	104+677	580,9	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11106;D	104+677	580,9	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	58	59	58	59	59	59	59	59
Objekt 11107																		
11107;A	104+669	585,4	NO	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
11107;A	104+669	585,4	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11107;A	104+669	585,4	NO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11107;B	104+672	590,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
11107;B	104+672	590,0	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	44	44	44
11107;B	104+672	590,0	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11107;C	104+667	599,7	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	40	39
11107;C	104+667	599,7	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
11107;C	104+667	599,7	NW	2.OG	WA	55	52	53	53	53	52	52	52	53	53	53	53	52
11107;D	104+657	604,5	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11107;E	104+659	592,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11107;E	104+659	592,3	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11107;E	104+659	592,3	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 11108																		
11108;A	104+651	603,3	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11108;A	104+651	603,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
11108;C	104+659	610,0	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11108;C	104+659	610,0	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11108;D	104+652	609,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11108;D	104+652	609,6	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11109																		
11109;A	104+641	629,8	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11109;A	104+641	629,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51	50
11109;C	104+633	622,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11109;C	104+633	622,4	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11109;D	104+640	623,4	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11109;D	104+640	623,4	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11110																		
11110;A	104+623	630,9	SO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58
11110;A	104+623	630,9	SO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11110;A	104+623	630,9	SO	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11110;B	104+635	628,2	NO	2.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11110;C	104+631	639,3	NW	EG	WA	55	39	40	40	39	40	40	40	40	39	39	40	40
11110;C	104+631	639,3	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
11110;C	104+631	639,3	NW	2.OG	WA	55	52	52	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
11110;D	104+620	642,0	SW	2.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 11111																		
11111;B	104+621	647,8	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11111;B	104+621	647,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11111;D	104+614	639,9	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11111;D	104+614	639,9	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11112																		
11112;B	104+611	656,5	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
11112;B	104+611	656,5	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11112;C	104+601	660,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11112;C	104+601	660,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11112;D	104+596	658,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11112;D	104+596	658,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11112;E	104+602	648,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	54	54	55	55	55	55
11112;E	104+602	648,7	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
Objekt 11113																		
11113;A	104+755	390,3	SO	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11113;B	104+758	386,2	SO	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11113;C	104+762	385,9	NO	EG	SOS	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11113;D	104+765	385,6	SO	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11113;E	104+776	384,5	NO	EG	SOS	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	51
11113;F	104+782	386,2	SO	EG	SOS	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11113;G	104+786	388,5	NO	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11113;H	104+784	395,3	NW	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11113;I	104+779	397,1	SW	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11113;J	104+777	397,0	NW	EG	SOS	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11113;K	104+765	408,0	NW	EG	SOS	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11113;L	104+748	419,3	NW	EG	SOS	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11113;M	104+743	425,3	NW	EG	SOS	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11113;N	104+736	426,0	SW	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11113;O	104+737	413,7	SO	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11113;P	104+743	405,5	SO	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11113;Q	104+746	401,5	SO	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11113;R	104+749	398,0	SO	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11113;S	104+752	394,0	SO	EG	SOS	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11114																		
11114;A	104+834	318,6	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	43	43	43	43
11114;A	104+834	318,6	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
11114;B	104+838	324,6	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	42	42	42	42
11114;B	104+838	324,6	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
11114;D	104+826	319,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11114;D	104+826	319,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Objekt 11115																		
11115;A	104+824	325,1	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11115;A	104+824	325,1	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11115;C	104+835	330,4	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	42	42	42	42
11115;C	104+835	330,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51
11115;D	104+830	332,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11115;D	104+830	332,3	SW	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11115;E	104+826	330,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11115;E	104+826	330,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
Objekt 11116																		
11116;A	104+823	340,2	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11116;A	104+823	340,2	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	53
11116;B	104+826	346,4	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41
11116;B	104+826	346,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51
11116;C	104+819	347,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11116;C	104+819	347,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11116;D	104+816	340,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11116;D	104+816	340,9	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11117																		
11117;A	104+811	354,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
11117;A	104+811	354,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11117;B	104+811	349,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11117;B	104+811	349,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11117;C	104+818	348,6	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11117;C	104+818	348,6	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	53	53	53	53
11117;D	104+821	354,8	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	41	41	41	41
11117;D	104+821	354,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	51	51
11117;E	104+815	356,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11117;E	104+815	356,3	SW	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
Objekt 11118																		
11118;A	104+805	361,9	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11118;A	104+805	361,9	SW	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
11118;B	104+805	357,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52
11118;B	104+805	357,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11118;C	104+812	356,6	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11118;C	104+812	356,6	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	53	52	53	52
11118;D	104+815	362,8	NW	EG	WA	55	39	40	40	39	40	40	40	40	40	40	41	40
11118;D	104+815	362,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
11118;E	104+810	364,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11118;E	104+810	364,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11119																		
11119;A	104+808	365,7	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
11119;A	104+808	365,7	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	53	52	53	53
11119;B	104+809	370,4	NW	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
11119;B	104+809	370,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	51	51
11119;C	104+802	371,1	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11119;C	104+802	371,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11119;D	104+798	364,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11119;D	104+798	364,9	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11119;E	104+802	362,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
11119;E	104+802	362,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11119;F	104+805	363,9	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
11119;F	104+805	363,9	NO	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	53	53	53
Objekt 11120																		
11120;A	104+799	371,6	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42	43	43
11120;A	104+799	371,6	NO	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
11120;B	104+802	377,8	NW	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11120;B	104+802	377,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	51	50
11120;C	104+795	378,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11120;C	104+795	378,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	57	57	57	58	58
11120;D	104+792	372,3	SO	EG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
11120;D	104+792	372,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Objekt 11121																		
11121;A	104+786	296,9	NW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11121;A	104+786	296,9	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11121;B	104+782	300,5	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11121;B	104+782	300,5	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11121;C	104+778	299,6	SW	EG	WR	50	56	56	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
11121;C	104+778	299,6	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11121;D	104+776	297,1	SW	EG	WR	50	54	54	55	55	54	55	54	54	54	54	55	54
11121;D	104+776	297,1	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11121;E	104+776	291,5	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54
11121;E	104+776	291,5	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11121;F	104+784	289,6	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11121;F	104+784	289,6	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Objekt 11122																		
11122;A	104+806	308,8	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11122;A	104+806	308,8	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11122;B	104+810	312,9	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11122;B	104+810	312,9	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11122;C	104+809	316,3	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11122;C	104+809	316,3	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11122;D	104+806	319,0	NW	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
11122;D	104+806	319,0	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11122;E	104+801	318,7	SW	EG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11122;E	104+801	318,7	SW	1.OG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
11122;F	104+800	311,2	SO	EG	WR	50	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11122;F	104+800	311,2	SO	1.OG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
Objekt 11123																		
11123;A	104+787	320,5	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11123;A	104+787	320,5	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11123;B	104+789	327,6	NW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11123;B	104+789	327,6	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
11123;C	104+782	330,4	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11123;C	104+782	330,4	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11123;D	104+780	323,2	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11123;D	104+780	323,2	SO	1.OG	WR	50	55	55	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11124																		
11124;A	104+801	326,7	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11124;A	104+801	326,7	NO	1.OG	WR	50	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11124;B	104+803	334,2	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
11124;B	104+803	334,2	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11124;C	104+796	337,0	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11124;C	104+796	337,0	SW	1.OG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
11124;D	104+794	329,5	SO	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
11124;D	104+794	329,5	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
Objekt 11125																		
11125;A	104+781	348,8	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11125;A	104+781	348,8	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11125;B	104+788	347,9	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	43	43	43	43
11125;B	104+788	347,9	NO	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	53	53	53
11125;C	104+792	354,4	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11125;C	104+792	354,4	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	50	50	51	50	51	51	51	51	51
11125;D	104+788	357,1	SW	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
11125;D	104+788	357,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11125;E	104+783	354,5	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11125;E	104+783	354,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Objekt 11126																		
11126;A	104+786	361,5	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
11126;A	104+786	361,5	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
11126;B	104+785	366,1	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
11126;B	104+785	366,1	NW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
11126;C	104+778	366,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11126;C	104+778	366,9	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11126;D	104+775	360,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11126;D	104+775	360,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11126;E	104+781	358,9	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	43	43	43	43
11126;E	104+781	358,9	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
Objekt 11127																		
11127;A	104+763	350,0	O	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11127;A	104+763	350,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11127;B	104+763	355,8	N	EG	WA	55	47	48	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11127;B	104+763	355,8	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11127;C	104+759	360,4	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11127;C	104+759	360,4	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11127;D	104+754	360,0	W	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11127;D	104+754	360,0	W	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11127;E	104+751	356,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11127;E	104+751	356,7	S	1.OG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	57	57	57	58	57
11127;F	104+752	352,9	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11127;F	104+752	352,9	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11127;G	104+753	349,8	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11127;G	104+753	349,8	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11127;H	104+759	349,0	O	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11127;H	104+759	349,0	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Objekt 11128																		
11128;A	104+760	342,9	W	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	49	49	50	50	50
11128;A	104+760	342,9	W	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11128;B	104+755	336,7	S	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11128;B	104+755	336,7	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
11128;C	104+761	331,4	O	EG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
11128;C	104+761	331,4	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11128;D	104+766	337,5	N	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11128;D	104+766	337,5	N	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11129																		
11129;A	104+761	323,4	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11129;A	104+761	323,4	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11129;B	104+756	322,7	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11129;B	104+756	322,7	W	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11129;C	104+753	320,4	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11129;C	104+753	320,4	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11129;D	104+754	317,4	O	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
11129;D	104+754	317,4	O	1.OG	WA	55	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	61	61
11129;E	104+755	314,8	S	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11129;E	104+755	314,8	S	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11129;F	104+758	310,5	O	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11129;F	104+758	310,5	O	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11129;G	104+764	316,0	N	EG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	51	51	50	51	50
11129;G	104+764	316,0	N	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Objekt 11130																		
11130;A	104+929	369,7	NO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
11130;A	104+929	369,7	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11130;B	104+931	377,2	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11130;B	104+931	377,2	NW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11130;C	104+924	379,9	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
11130;C	104+924	379,9	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11130;D	104+922	372,5	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11130;D	104+922	372,5	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
Objekt 11131																		
11131;A	104+941	353,4	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
11131;A	104+941	353,4	NO	1.OG	WR	50	53	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54
11131;B	104+944	357,5	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11131;B	104+944	357,5	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11131;C	104+943	361,1	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	40	39	40	40
11131;C	104+943	361,1	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	49	50	50	50	50
11131;D	104+941	363,8	NW	EG	WR	50	38	38	39	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11131;D	104+941	363,8	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
11131;E	104+936	363,7	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11131;E	104+936	363,7	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11131;F	104+934	356,4	SO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
11131;F	104+934	356,4	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Objekt 11132																		
11132;A	104+941	339,6	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11132;A	104+941	339,6	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11132;B	104+948	338,6	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11132;B	104+948	338,6	NO	1.OG	WR	50	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
11132;C	104+952	345,1	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	40	40
11132;C	104+952	345,1	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11132;D	104+944	346,1	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11132;D	104+944	346,1	SW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11133																		
11133;A	104+947	327,7	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
11133;A	104+947	327,7	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11133;B	104+954	326,8	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	44	44	44	44
11133;B	104+954	326,8	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
11133;C	104+958	333,2	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11133;C	104+958	333,2	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11133;D	104+950	334,2	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11133;D	104+950	334,2	SW	1.OG	WR	50	57	57	58	57	57	58	57	57	57	57	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11134																		
11134;A	104+929	321,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
11134;A	104+929	321,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11134;B	104+936	320,3	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	43	43	43	43
11134;B	104+936	320,3	NO	1.OG	WA	55	51	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
11134;C	104+938	326,7	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
11134;C	104+938	326,7	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
Objekt 11135																		
11135;A	104+925	327,9	SO	EG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	55	56	55	56	56
11135;A	104+925	327,9	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11135;C	104+935	333,0	NW	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	53
11135;C	104+935	333,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11135;D	104+928	334,3	SW	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
11135;D	104+928	334,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Objekt 11136																		
11136;A	104+923	340,7	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
11136;A	104+923	340,7	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
11136;B	104+927	343,0	NO	EG	WA	55	44	44	44	43	43	43	43	44	44	44	44	44
11136;B	104+927	343,0	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11136;C	104+926	350,8	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11136;C	104+926	350,8	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11136;D	104+916	354,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11136;D	104+916	354,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11136;E	104+913	344,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11136;E	104+913	344,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11136;F	104+919	339,0	NO	EG	WA	55	45	45	46	46	45	46	45	45	47	47	47	47
11136;F	104+919	339,0	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11137																		
11137;A	104+895	357,7	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11137;A	104+895	357,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11137;B	104+887	358,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11137;B	104+887	358,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11137;C	104+884	351,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11137;C	104+884	351,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11137;D	104+888	348,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	55	55	55	55
11137;D	104+888	348,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	57	57
11137;E	104+893	351,3	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	44	45	44
11137;E	104+893	351,3	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11138																		
11138;A	104+896	329,1	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11138;A	104+896	329,1	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11138;B	104+902	329,4	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
11138;B	104+902	329,4	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
11138;C	104+905	334,4	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11138;C	104+905	334,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11138;D	104+902	338,7	NW	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
11138;D	104+902	338,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11138;E	104+896	339,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11138;E	104+896	339,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11138;F	104+893	335,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11138;F	104+893	335,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11138;G	104+894	332,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11138;G	104+894	332,0	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11139																		
11139;A	104+909	305,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11139;A	104+909	305,7	SO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11139;B	104+914	305,7	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	46	46	46	46
11139;B	104+914	305,7	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53	54	54
11139;C	104+914	314,0	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11139;C	104+914	314,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56	56	56	56
11139;D	104+907	318,0	SW	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
11139;D	104+907	318,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
11139;E	104+905	310,8	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11139;E	104+905	310,8	SO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
Objekt 11140																		
11140;A	104+932	262,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11140;A	104+932	262,0	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11140;B	104+939	258,7	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	46	46	46	46
11140;B	104+939	258,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
11140;C	104+940	266,3	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	41	41	41	41
11140;C	104+940	266,3	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	51	51
11140;D	104+933	269,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11140;D	104+933	269,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Objekt 11141																		
11141;A	104+882	266,3	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11141;B	104+883	271,5	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	42	42	42	42
11141;B	104+883	271,5	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11141;C	104+876	272,3	SW	EG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	54	54	54	55	55
11141;C	104+876	272,3	SW	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
11141;D	104+873	266,1	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11141;D	104+873	266,1	SO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11141;E	104+877	263,9	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11142																		
11142;A	104+886	257,2	NO	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	53	53	53	53
11142;B	104+888	262,5	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	42	42	42	42
11142;B	104+888	262,5	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11142;C	104+881	263,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11142;C	104+881	263,2	SW	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11142;D	104+878	257,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	53
11142;D	104+878	257,0	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11142;E	104+882	254,9	NO	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
Objekt 11143																		
11143;A	104+971	374,7	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11143;A	104+971	374,7	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11143;B	104+978	372,4	NO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11143;B	104+978	372,4	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11143;C	104+979	379,4	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11143;C	104+979	379,4	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11143;D	104+974	381,7	SW	EG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
11143;D	104+974	381,7	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11144																		
11144;A	104+953	362,5	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11144;A	104+953	362,5	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11144;B	104+961	361,3	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45
11144;B	104+961	361,3	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11144;C	104+964	368,0	NW	EG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
11144;C	104+964	368,0	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11144;D	104+958	370,1	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11144;D	104+958	370,1	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11145																		
11145;A	104+939	381,4	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11145;A	104+939	381,4	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11145;B	104+946	378,4	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	41	43	43	43	43
11145;B	104+946	378,4	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
11145;C	104+949	386,8	NW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11145;C	104+949	386,8	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11145;D	104+942	389,3	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11145;D	104+942	389,3	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
Objekt 11146																		
11146;A	105+419	536,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11146;A	105+419	536,0	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11146;A	105+419	536,0	NO	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11146;B	105+419	542,5	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11146;B	105+419	542,5	NW	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11146;C	105+415	543,0	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11146;C	105+415	543,0	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11146;C	105+415	543,0	SW	2.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11146;D	105+413	543,4	NW	EG	WA	55	33	34	34	33	33	34	33	34	34	33	34	34
11146;D	105+413	543,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11146;D	105+413	543,4	NW	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11146;E	105+408	542,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11146;E	105+408	542,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11146;E	105+408	542,0	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11146;F	105+411	535,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11146;F	105+411	535,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11146;F	105+411	535,1	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11147																		
11147;A	105+402	516,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
11147;A	105+402	516,4	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	53	52	53	53
11147;B	105+406	518,5	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11147;B	105+406	518,5	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11147;C	105+405	525,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11147;D	105+397	524,9	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
11147;D	105+397	524,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11147;E	105+397	520,0	SO	EG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
11147;E	105+397	520,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Objekt 11148																		
11148;A	105+396	504,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	37	37	37	37
11148;A	105+396	504,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
11148;B	105+394	511,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11148;B	105+394	511,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11148;C	105+387	510,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11148;C	105+387	510,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11148;D	105+389	503,9	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11148;D	105+389	503,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11149																		
11149;A	105+381	488,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11149;A	105+381	488,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
11149;B	105+386	490,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11149;B	105+386	490,6	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11149;C	105+384	497,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
11149;C	105+384	497,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11149;D	105+377	497,0	SW	EG	WA	55	50	51	51	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11149;D	105+377	497,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11149;E	105+376	491,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
11149;E	105+376	491,2	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11150																		
11150;A	106+763	478,2	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	34	34	34	31	31	31	31
11150;B	106+766	469,5	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
11150;C	106+758	466,9	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	32	32
11150;D	106+754	475,5	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
Objekt 11151																		
11151;A	104+956	385,7	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11151;A	104+956	385,7	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11151;B	104+961	385,6	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11151;B	104+961	385,6	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
11151;C	104+965	388,5	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	48	48	48	48
11151;C	104+965	388,5	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11151;D	104+966	391,5	NW	EG	WR	50	46	46	47	46	47	47	46	47	47	46	47	47
11151;D	104+966	391,5	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11151;E	104+968	394,0	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
11151;E	104+968	394,0	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11151;F	104+968	400,7	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
11151;F	104+968	400,7	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11151;G	104+963	404,2	SW	EG	WR	50	41	42	42	41	41	42	41	42	42	41	42	42
11151;G	104+963	404,2	SW	1.OG	WR	50	51	52	52	51	51	52	51	52	52	51	52	52
11151;H	104+957	403,3	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11151;H	104+957	403,3	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11151;I	104+953	399,3	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11151;I	104+953	399,3	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11151;J	104+953	392,2	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11151;J	104+953	392,2	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Objekt 11152																		
11152;A	104+977	403,3	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11152;A	104+977	403,3	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11152;B	104+979	400,5	SO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
11152;B	104+979	400,5	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11152;C	104+983	400,3	NO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11152;C	104+983	400,3	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56	57	57
11152;E	104+979	411,5	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11152;E	104+979	411,5	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11152;F	104+976	407,4	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11152;F	104+976	407,4	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
Objekt 11153																		
11153;A	104+988	415,2	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11153;A	104+988	415,2	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	56	55	56	55	55	56	56
11153;B	104+983	415,7	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11153;B	104+983	415,7	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11153;D	104+989	404,4	NO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11153;D	104+989	404,4	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	52	52	52	52	52
11153;E	104+991	408,3	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11153;E	104+991	408,3	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11153;F	104+991	412,1	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
11153;F	104+991	412,1	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11154																		
11154;A	104+972	427,8	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11154;A	104+972	427,8	NW	1.OG	WR	50	56	56	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
11154;B	104+963	429,7	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11154;B	104+963	429,7	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11154;C	104+959	423,7	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11154;C	104+959	423,7	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11154;D	104+962	420,1	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11154;D	104+962	420,1	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11154;E	104+969	420,0	NO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45	46	46
11154;E	104+969	420,0	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
Objekt 11155																		
11155;A	104+986	430,2	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11155;A	104+986	430,2	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	54
11155;C	104+980	440,8	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11155;C	104+980	440,8	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11155;D	104+979	437,0	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11155;D	104+979	437,0	SO	1.OG	WR	50	56	57	57	56	57	56	57	56	57	57	57	57
11155;E	104+980	432,0	SO	EG	WR	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11155;E	104+980	432,0	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11156																		
11156;A	104+992	433,9	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
11156;A	104+992	433,9	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11156;B	104+992	441,1	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11156;B	104+992	441,1	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11156;C	104+986	444,5	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11156;C	104+986	444,5	SW	1.OG	WR	50	57	57	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
Objekt 11157																		
11157;A	104+979	455,1	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11157;A	104+979	455,1	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11157;B	104+983	451,3	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11157;B	104+983	451,3	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11157;C	104+988	456,5	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
11157;C	104+988	456,5	NO	1.OG	WR	50	53	53	54	53	53	54	53	54	54	53	54	53
11157;D	104+991	463,3	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11157;D	104+991	463,3	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11157;E	104+986	467,3	NW	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
11157;E	104+986	467,3	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11157;F	104+980	466,2	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
11157;F	104+980	466,2	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11157;G	104+978	462,0	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
11157;G	104+978	462,0	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Objekt 11158																		
11158;A	104+969	479,3	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11158;A	104+969	479,3	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11158;B	104+970	472,5	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11158;B	104+970	472,5	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11158;C	104+975	468,7	NO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11158;C	104+975	468,7	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
11158;D	104+979	473,6	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
11158;D	104+979	473,6	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	53	54	53	54	53
11158;E	104+982	480,3	NW	EG	WR	50	38	38	39	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11158;E	104+982	480,3	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	49
11158;F	104+979	484,3	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11158;F	104+979	484,3	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
11158;G	104+973	483,4	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11158;G	104+973	483,4	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11159																		
11159;A	104+964	485,0	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48	49	48
11159;A	104+964	485,0	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11159;C	104+959	494,8	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
11159;C	104+959	494,8	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11159;D	104+958	488,0	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11159;D	104+958	488,0	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11160																		
11160;A	104+971	488,5	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
11160;A	104+971	488,5	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11160;B	104+973	495,4	NW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11160;B	104+973	495,4	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
11160;C	104+966	498,3	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11160;C	104+966	498,3	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11161																		
11161;A	104+949	468,4	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48	48
11161;A	104+949	468,4	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	53	52	53	53	53	53	53
11161;B	104+950	476,4	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11161;B	104+950	476,4	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
11161;C	104+943	479,9	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
11161;C	104+943	479,9	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11161;D	104+941	472,5	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
11161;D	104+941	472,5	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11162																		
11162;A	104+958	447,0	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11162;A	104+958	447,0	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11162;B	104+960	455,0	NW	EG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11162;B	104+960	455,0	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11162;C	104+954	458,7	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11162;C	104+954	458,7	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11162;D	104+949	457,0	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11162;D	104+949	457,0	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11162;E	104+948	452,7	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11162;E	104+948	452,7	SO	1.OG	WR	50	56	56	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
11162;F	104+952	448,0	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11162;F	104+952	448,0	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
Objekt 11163																		
11163;A	104+912	549,1	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11163;A	104+912	549,1	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11163;B	104+913	554,3	NW	EG	WR	50	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	52
11163;B	104+913	554,3	NW	1.OG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	54
11163;C	104+908	557,1	SW	EG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
11163;C	104+908	557,1	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11163;D	104+905	553,7	SW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11163;D	104+905	553,7	SW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11163;E	104+900	552,2	SW	EG	WR	50	55	55	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
11163;E	104+900	552,2	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11163;F	104+897	547,9	SW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11163;F	104+897	547,9	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11163;G	104+897	543,3	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11163;G	104+897	543,3	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11163;H	104+905	544,0	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11163;H	104+905	544,0	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11164																		
11164;A	104+880	532,0	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11164;A	104+880	532,0	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11164;B	104+887	531,1	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
11164;B	104+887	531,1	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11164;C	104+890	536,4	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11164;C	104+890	536,4	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11164;D	104+888	540,6	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11164;D	104+888	540,6	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11164;E	104+885	543,3	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
11164;E	104+885	543,3	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
11164;F	104+879	542,7	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11164;F	104+879	542,7	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11165																		
11165;A	104+903	509,3	NO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11165;A	104+903	509,3	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11165;B	104+905	517,6	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11165;B	104+905	517,6	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11165;C	104+897	521,0	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11165;C	104+897	521,0	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11165;D	104+894	516,7	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11165;D	104+894	516,7	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11165;E	104+896	510,8	SO	EG	WR	50	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11165;E	104+896	510,8	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11166																		
11166;A	104+921	518,2	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11166;A	104+921	518,2	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11166;B	104+922	525,7	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11166;B	104+922	525,7	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11166;C	104+918	529,6	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11166;C	104+918	529,6	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11166;D	104+914	528,4	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11166;D	104+914	528,4	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11166;E	104+914	520,7	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11166;E	104+914	520,7	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11167																		
11167;A	104+931	496,5	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	45	44
11167;A	104+931	496,5	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11167;B	104+934	503,1	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11167;B	104+934	503,1	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
11167;C	104+926	504,9	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11167;C	104+926	504,9	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11167;D	104+922	498,5	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
11167;D	104+922	498,5	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11168																		
11168;A	104+917	495,2	NW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11168;A	104+917	495,2	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11168;B	104+909	496,5	SW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11168;B	104+909	496,5	SW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11168;C	104+906	489,2	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48	48
11168;C	104+906	489,2	SO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11168;D	104+914	487,9	NO	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	45	45	46	45
11168;D	104+914	487,9	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11169																		
11169;A	104+892	477,9	O	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11169;A	104+892	477,9	O	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11169;B	104+897	484,6	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11169;B	104+897	484,6	N	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52	53	52
11169;C	104+892	491,0	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11169;C	104+892	491,0	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11169;D	104+886	484,3	S	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11169;D	104+886	484,3	S	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11170																		
11170;A	104+877	509,2	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11170;A	104+877	509,2	SW	1.OG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
11170;B	104+875	503,9	SO	EG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11170;B	104+875	503,9	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11170;C	104+878	501,5	NO	EG	WR	50	52	52	53	53	52	53	52	52	52	53	53	53
11170;C	104+878	501,5	NO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11170;D	104+880	499,6	SO	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11170;D	104+880	499,6	SO	1.OG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
11170;E	104+885	497,9	NO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11170;E	104+885	497,9	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11170;F	104+888	501,2	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11170;G	104+888	507,2	NW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11170;H	104+883	510,9	SW	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11170;H	104+883	510,9	SW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Objekt 11171																		
11171;A	104+857	514,8	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
11171;A	104+857	514,8	SO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11171;B	104+861	513,5	NO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
11171;B	104+861	513,5	NO	1.OG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
11171;C	104+865	515,3	NO	EG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11171;C	104+865	515,3	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11171;D	104+868	518,5	NO	EG	WR	50	43	43	44	43	43	44	43	44	44	44	44	44
11171;D	104+868	518,5	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11171;E	104+869	523,4	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11171;F	104+861	523,3	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11171;F	104+861	523,3	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11171;G	104+857	519,3	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	54	54	54	55	55
11171;G	104+857	519,3	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11172																		
11172;A	104+835	502,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11172;A	104+835	502,8	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
11172;B	104+836	498,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11172;B	104+836	498,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
11172;C	104+843	500,1	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	43	43	43	43
11172;C	104+843	500,1	NO	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
11172;D	104+846	507,5	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
11172;D	104+846	507,5	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11172;E	104+842	511,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
11172;E	104+842	511,9	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11172;F	104+838	511,8	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11172;F	104+838	511,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11172;G	104+837	508,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11172;G	104+837	508,4	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11172;H	104+836	506,5	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	60
11172;H	104+836	506,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11173																		
11173;A	104+866	492,2	NW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11173;A	104+866	492,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11173;B	104+859	495,3	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11173;B	104+859	495,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11173;C	104+856	491,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11173;C	104+856	491,0	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11173;D	104+857	487,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11173;D	104+857	487,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11173;E	104+860	484,4	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11173;E	104+860	484,4	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11173;F	104+865	484,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11173;F	104+865	484,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11174																		
11174;A	104+861	472,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11174;A	104+861	472,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11174;B	104+859	466,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11174;B	104+859	466,8	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11174;C	104+862	462,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11174;C	104+862	462,1	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11174;D	104+867	461,9	NO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	52
11174;D	104+867	461,9	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11175																		
11175;A	104+873	465,4	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	43	43	43	43	43	43
11175;A	104+873	465,4	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11175;B	104+874	472,5	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	40	39
11175;B	104+874	472,5	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11175;C	104+868	475,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11175;C	104+868	475,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11176																		
11176;A	104+887	453,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11176;B	104+881	456,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11176;B	104+881	456,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11176;C	104+875	452,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11176;C	104+875	452,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11176;D	104+871	450,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11176;D	104+871	450,9	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11176;E	104+869	446,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11176;E	104+869	446,8	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11176;F	104+873	443,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
11176;F	104+873	443,2	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11176;G	104+882	444,9	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11176;G	104+882	444,9	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Objekt 11177																		
11177;A	104+892	428,5	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
11177;A	104+892	428,5	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11177;B	104+888	432,4	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	40	39
11177;B	104+888	432,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50
11177;C	104+885	433,6	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11177;C	104+885	433,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	51
11177;D	104+878	431,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11177;D	104+878	431,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11177;E	104+877	424,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11177;E	104+877	424,0	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11177;F	104+886	421,9	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	44	44	44	44
11177;F	104+886	421,9	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11178																		
11178;A	104+852	411,5	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11178;A	104+852	411,5	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59
11178;B	104+852	407,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11178;B	104+852	407,0	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11178;C	104+861	407,5	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	46	45	46	46
11178;C	104+861	407,5	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11178;D	104+867	414,2	NW	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
11178;E	104+862	418,6	NW	EG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	54	54	55	55
11178;E	104+862	418,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11178;F	104+855	419,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11178;F	104+855	419,5	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11178;G	104+851	413,9	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11178;G	104+851	413,9	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11179																		
11179;A	104+848	425,7	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11179;A	104+848	425,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11179;B	104+855	425,4	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11179;B	104+855	425,4	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11179;C	104+859	431,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	41	40
11179;C	104+859	431,9	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
Objekt 11180																		
11180;A	104+845	431,5	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11180;A	104+845	431,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11180;C	104+856	437,7	NW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11180;C	104+856	437,7	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11180;D	104+852	439,6	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11180;D	104+852	439,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11180;E	104+846	436,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11180;E	104+846	436,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11181																		
11181;A	104+817	484,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11181;A	104+817	484,0	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
11181;B	104+823	484,2	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11181;B	104+823	484,2	NO	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	55	54	55	54
11181;C	104+827	488,0	NO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
11181;C	104+827	488,0	NO	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
11181;D	104+827	494,1	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
11181;D	104+827	494,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11181;E	104+822	498,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
11181;E	104+822	498,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11181;F	104+816	495,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11181;F	104+816	495,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	58	58	58	58	58	58
11181;G	104+814	489,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11181;G	104+814	489,2	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11182																		
11182;A	104+824	557,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11182;A	104+824	557,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11182;B	104+821	553,1	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11182;B	104+821	553,1	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11182;C	104+821	549,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11182;C	104+821	549,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11182;D	104+824	546,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11182;D	104+824	546,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11182;E	104+828	545,9	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	49	48	48	48	49	49	49	49
11182;E	104+828	545,9	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11182;F	104+832	548,6	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11182;F	104+832	548,6	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11182;G	104+833	552,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
11182;G	104+833	552,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11182;H	104+830	556,8	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11182;H	104+830	556,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Objekt 11183																		
11183;A	104+857	607,0	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11183;A	104+857	607,0	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11183;B	104+864	604,1	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11183;B	104+864	604,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11183;C	104+867	608,3	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
11183;C	104+867	608,3	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11183;D	104+866	611,7	NW	EG	WA	55	39	39	40	39	40	40	40	40	40	40	40	40
11183;D	104+866	611,7	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11183;E	104+864	614,6	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11183;E	104+864	614,6	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11183;F	104+858	614,3	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11183;F	104+858	614,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Objekt 11184																		
11184;A	104+863	569,8	NO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	45	45	45	45
11184;A	104+863	569,8	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11184;B	104+866	575,8	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11184;B	104+866	575,8	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11184;C	104+864	580,7	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11184;C	104+864	580,7	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11184;D	104+860	581,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11184;D	104+860	581,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11184;E	104+856	577,6	SW	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11184;E	104+856	577,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11184;F	104+855	570,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11184;F	104+855	570,9	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11185																		
11185;A	104+873	583,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11185;A	104+873	583,1	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11185;B	104+881	582,6	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11185;B	104+881	582,6	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
11185;C	104+883	590,0	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11185;C	104+883	590,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11185;D	104+876	591,0	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11185;D	104+876	591,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	60	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11186																		
11186;A	104+898	594,4	NO	EG	WA	55	47	48	48	47	47	48	47	48	48	48	48	48
11186;A	104+898	594,4	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11186;B	104+900	598,5	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	40	40
11186;B	104+900	598,5	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
11186;C	104+897	603,3	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
11186;C	104+897	603,3	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
11186;D	104+894	604,8	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11186;D	104+894	604,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11186;E	104+890	604,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	56
11186;E	104+890	604,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11186;F	104+888	601,4	SW	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
11186;F	104+888	601,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11186;G	104+888	595,6	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11186;G	104+888	595,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11186;H	104+893	592,0	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11186;H	104+893	592,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11187																		
11187;A	104+886	618,3	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	40
11187;A	104+886	618,3	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11187;B	104+885	621,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	40
11187;B	104+885	621,9	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11187;C	104+883	624,8	NW	EG	WA	55	39	40	40	39	40	40	40	40	40	40	40	40
11187;C	104+883	624,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11187;D	104+878	624,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11187;D	104+878	624,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11187;E	104+875	620,6	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	51	52	52	52
11187;E	104+875	620,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11187;F	104+876	616,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11187;F	104+876	616,8	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11187;G	104+878	614,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11187;G	104+878	614,2	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11187;H	104+884	614,5	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52
11187;H	104+884	614,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11188																		
11188;A	104+877	636,6	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11188;A	104+877	636,6	NO	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
11188;B	104+877	642,2	NW	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11188;B	104+877	642,2	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11188;C	104+873	645,6	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11188;C	104+873	645,6	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11188;D	104+868	645,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11188;D	104+868	645,6	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11188;E	104+866	641,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11188;E	104+866	641,8	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
11188;F	104+866	636,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11188;F	104+866	636,5	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11188;G	104+872	634,0	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11188;G	104+872	634,0	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11189																		
11189;A	104+844	654,4	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11189;A	104+844	654,4	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11189;B	104+839	659,0	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11189;B	104+839	659,0	W	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11189;C	104+834	655,6	S	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11189;C	104+834	655,6	S	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11189;D	104+832	648,9	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11189;D	104+832	648,9	S	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
11189;E	104+837	644,6	O	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11189;E	104+837	644,6	O	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58
11189;F	104+842	647,7	N	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
11189;F	104+842	647,7	N	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Objekt 11190																		
11190;A	104+851	624,3	NO	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	56	56	56	55	56	56
11190;A	104+851	624,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11190;B	104+855	629,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11190;B	104+855	629,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11190;C	104+854	633,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11190;C	104+854	633,0	NW	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11190;D	104+851	636,5	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11190;D	104+851	636,5	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11190;E	104+848	637,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	48	47	47	47	47	47
11190;E	104+848	637,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11190;F	104+843	626,7	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11190;F	104+843	626,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Objekt 11191																		
11191;A	104+846	600,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11191;B	104+838	602,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11191;B	104+838	602,9	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11191;C	104+836	595,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11191;C	104+836	595,5	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11191;D	104+843	593,1	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11191;D	104+843	593,1	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
Objekt 11192																		
11192;A	104+833	616,2	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	59	58	58	58	58	59	58
11192;B	104+833	622,2	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11192;B	104+833	622,2	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11192;C	104+825	624,6	SW	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
11192;C	104+825	624,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11192;D	104+823	617,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11192;D	104+823	617,2	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11192;E	104+829	613,9	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11192;E	104+829	613,9	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11193																		
11193;A	104+826	636,4	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11193;B	104+825	644,9	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11193;B	104+825	644,9	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11193;C	104+818	650,3	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11193;C	104+818	650,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11193;D	104+816	646,6	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11193;D	104+816	646,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11193;E	104+814	643,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11193;E	104+814	643,7	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11193;F	104+812	636,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11193;F	104+812	636,3	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
11193;G	104+819	633,2	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11193;G	104+819	633,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11194																		
11194;A	104+772	613,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11194;A	104+772	613,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11194;B	104+772	618,2	NW	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	47	47	47	47
11194;B	104+772	618,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11194;C	104+769	623,7	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11194;C	104+769	623,7	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11194;D	104+765	625,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11194;D	104+765	625,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11194;E	104+761	622,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11194;E	104+761	622,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11194;F	104+759	618,6	SO	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	49	48	49	49
11194;F	104+759	618,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11194;G	104+762	612,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11194;G	104+762	612,0	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11194;H	104+768	608,7	NO	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	54
11194;H	104+768	608,7	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11194;I	104+771	612,1	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11194;I	104+771	612,1	NW	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
Objekt 11195																		
11195;A	104+784	620,2	NO	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11195;A	104+784	620,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11195;B	104+784	627,3	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11195;B	104+784	627,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11195;C	104+778	631,7	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11195;C	104+778	631,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11195;D	104+776	628,6	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11195;D	104+776	628,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11195;E	104+774	627,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11195;E	104+774	627,2	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11195;F	104+773	624,7	S	EG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	45	45	45	45
11195;F	104+773	624,7	S	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11195;G	104+775	618,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
11195;G	104+775	618,1	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11195;H	104+781	615,2	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11195;H	104+781	615,2	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11195;I	104+783	618,6	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
11195;I	104+783	618,6	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11196																		
11196;A	104+798	632,9	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11196;A	104+798	632,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11196;B	104+798	638,2	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11196;B	104+798	638,2	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11196;C	104+791	640,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11196;C	104+791	640,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11196;D	104+788	633,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11196;D	104+788	633,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11196;E	104+787	629,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11196;E	104+787	629,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11196;F	104+786	624,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11196;F	104+786	624,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11196;G	104+794	624,0	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11196;G	104+794	624,0	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11196;H	104+799	630,5	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11196;H	104+799	630,5	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11197																		
11197;A	104+807	612,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11197;A	104+807	612,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
11197;B	104+807	614,2	NO	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	51
11197;B	104+807	614,2	NO	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11197;C	104+807	619,0	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11197;C	104+807	619,0	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11197;D	104+800	620,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11197;D	104+800	620,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11197;E	104+797	614,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11197;E	104+797	614,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11197;F	104+797	610,6	SW	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11197;F	104+797	610,6	SW	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
11197;G	104+796	606,2	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11197;G	104+796	606,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11197;H	104+800	604,6	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11197;H	104+800	604,6	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11197;I	104+805	607,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11197;I	104+805	607,6	NO	1.OG	WA	55	58	58	59	58	58	58	58	59	58	58	59	58
Objekt 11198																		
11198;A	104+803	597,5	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	57	56	56	57	57
11198;A	104+803	597,5	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11198;B	104+802	593,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11198;B	104+802	593,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11198;C	104+810	593,5	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11198;C	104+810	593,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11198;D	104+814	598,9	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11198;D	104+814	598,9	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11198;E	104+814	600,8	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11198;E	104+814	600,8	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11198;F	104+814	605,0	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	46	46	47	47	47
11198;F	104+814	605,0	NW	1.OG	WA	55	53	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
11198;G	104+808	605,9	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11198;G	104+808	605,9	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11198;H	104+804	600,5	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11198;H	104+804	600,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11199																		
11199;A	104+814	581,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11199;A	104+814	581,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11199;B	104+813	577,2	SO	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
11199;B	104+813	577,2	SO	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11199;D	104+825	582,8	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11199;D	104+825	582,8	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11199;E	104+825	584,6	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11199;E	104+825	584,6	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11199;F	104+825	588,8	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11199;F	104+825	588,8	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11199;G	104+818	589,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11199;G	104+818	589,7	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11199;H	104+815	584,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11199;H	104+815	584,1	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11200																		
11200;A	104+822	570,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11200;A	104+822	570,1	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11200;B	104+828	569,7	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11200;B	104+828	569,7	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11200;C	104+832	575,6	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11200;C	104+832	575,6	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11200;D	104+828	578,1	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11200;D	104+828	578,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11200;E	104+827	579,1	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	39	40	39	40	40	40	40	40
11200;E	104+827	579,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11200;G	104+815	572,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11200;G	104+815	572,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11200;H	104+819	571,1	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11200;H	104+819	571,1	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 11201																		
11201;A	104+811	562,9	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11201;A	104+811	562,9	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11201;B	104+811	564,7	NO	EG	WA	55	53	54	53	53	53	54	53	54	53	53	54	54
11201;B	104+811	564,7	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11201;C	104+811	568,0	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11201;C	104+811	568,0	NW	1.OG	WA	55	55	56	55	55	55	56	55	56	55	55	56	56
11201;D	104+805	568,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11201;D	104+805	568,0	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11201;E	104+801	563,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11201;E	104+801	563,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11201;F	104+800	561,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11201;F	104+800	561,4	SW	1.OG	WA	55	58	59	59	59	58	59	58	59	58	58	59	59
11201;G	104+799	557,3	SO	EG	WA	55	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11201;G	104+799	557,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11201;H	104+803	555,9	NO	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11201;H	104+803	555,9	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11201;I	104+808	558,5	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11201;I	104+808	558,5	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11202																		
11202;A	104+783	546,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
11202;A	104+783	546,7	SO	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	58	57	58	58
11202;B	104+790	545,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11202;B	104+790	545,7	NO	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11202;C	104+793	552,1	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11202;C	104+793	552,1	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
11202;D	104+789	555,1	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	46	46	47	47	47	47	46
11202;D	104+789	555,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11202;E	104+787	556,5	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11202;E	104+787	556,5	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11202;G	104+776	550,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11202;G	104+776	550,1	SO	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
11202;H	104+780	548,5	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
11202;H	104+780	548,5	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Objekt 11203																		
11203;A	104+774	559,6	SW	EG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11203;A	104+774	559,6	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11203;B	104+773	555,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11203;B	104+773	555,2	SO	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
11203;D	104+785	561,0	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	52	52
11203;D	104+785	561,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11203;E	104+785	563,1	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11203;E	104+785	563,1	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	57	57	57	56	57	57
11203;F	104+784	567,9	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11203;F	104+784	567,9	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11203;G	104+777	569,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11203;G	104+777	569,3	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11203;H	104+775	563,0	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11203;H	104+775	563,0	SO	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	58
Objekt 11204																		
11204;A	104+778	580,6	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11204;A	104+778	580,6	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11204;B	104+774	583,1	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11204;B	104+774	583,1	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	52	52	51	51	52	52
11204;C	104+773	584,1	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11204;C	104+773	584,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11204;E	104+761	577,5	SO	EG	WA	55	56	56	57	56	56	57	56	57	56	56	57	57
11204;E	104+761	577,5	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11204;F	104+766	576,1	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11204;F	104+766	576,1	NO	1.OG	WA	55	59	60	60	60	59	60	59	60	60	59	60	60
11204;G	104+768	575,1	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11204;G	104+768	575,1	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11204;H	104+774	574,2	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11204;H	104+774	574,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11205																		
11205;A	104+761	589,3	SO	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
11205;A	104+761	589,3	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11205;B	104+760	586,3	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11205;B	104+760	586,3	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	60
11205;C	104+759	582,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11205;C	104+759	582,2	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11205;E	104+771	587,8	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11205;E	104+771	587,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
11205;F	104+771	589,6	NO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
11205;F	104+771	589,6	NO	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
11205;G	104+771	593,8	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
11205;G	104+771	593,8	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
11205;H	104+764	594,7	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11205;H	104+764	594,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 11206																		
11206;A	104+758	606,9	NO	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	51
11206;A	104+758	606,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11206;B	104+759	611,7	NW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
11206;B	104+759	611,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11206;C	104+757	617,2	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11206;C	104+757	617,2	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11206;D	104+752	618,5	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11206;D	104+752	618,5	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11206;E	104+750	614,2	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11206;E	104+750	614,2	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11206;F	104+749	611,0	SW	EG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11206;F	104+749	611,0	SW	1.OG	WA	55	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11206;G	104+748	604,3	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
11206;G	104+748	604,3	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11206;H	104+754	601,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11206;H	104+754	601,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11206;I	104+757	605,2	NW	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	50	50	51	50
11206;I	104+757	605,2	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
Objekt 11207																		
11207;A	104+752	682,9	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	41	41	41	41
11207;A	104+752	682,9	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11207;B	104+748	685,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
11207;B	104+748	685,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11207;C	104+746	686,4	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
11207;C	104+746	686,4	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11207;D	104+740	686,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11207;D	104+740	686,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11207;E	104+739	678,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11207;E	104+739	678,6	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11207;F	104+744	673,9	NO	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	55
11207;F	104+744	673,9	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11207;G	104+750	676,9	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11207;G	104+750	676,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11208																		
11208;A	104+786	694,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11208;A	104+786	694,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11208;B	104+788	702,6	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11208;B	104+788	702,6	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11208;C	104+780	706,0	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11208;C	104+780	706,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11208;D	104+779	697,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11208;D	104+779	697,9	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11209																		
11209;A	104+802	709,9	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11209;A	104+802	709,9	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11209;B	104+795	713,2	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11209;B	104+795	713,2	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11209;C	104+795	703,3	SO	EG	WA	55	51	50	51	51	50	51	50	51	51	50	51	50
11209;C	104+795	703,3	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11209;D	104+801	702,3	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11209;D	104+801	702,3	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Objekt 11210																		
11210;A	104+831	683,8	NO	EG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11210;A	104+831	683,8	NO	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11210;B	104+831	691,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11210;B	104+831	691,0	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11210;C	104+825	694,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11210;C	104+825	694,6	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11211																		
11211;A	104+824	680,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11211;A	104+824	680,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11211;C	104+819	691,4	SW	EG	WA	55	55	54	55	55	55	55	54	55	54	54	55	55
11211;C	104+819	691,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11211;D	104+817	686,9	SO	EG	WA	55	47	47	48	47	47	47	47	47	48	48	48	48
11211;D	104+817	686,9	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11211;E	104+819	682,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11211;E	104+819	682,1	SO	1.OG	WA	55	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Objekt 11212																		
11212;A	104+811	673,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11212;A	104+811	673,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11212;B	104+812	680,1	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11212;B	104+812	680,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11212;C	104+805	684,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11212;C	104+805	684,2	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11213																		
11213;A	104+804	670,3	NO	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	55	55	56	55
11213;A	104+804	670,3	NO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11213;C	104+799	681,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11213;C	104+799	681,0	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	57	58	57	58	58	58	58	58
11213;D	104+797	676,6	SO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	52	52	53	53	52	53	52
11213;D	104+797	676,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11213;E	104+799	671,7	SO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	52	52	53	53	52	53	52
11213;E	104+799	671,7	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 11214																		
11214;A	104+790	663,0	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11214;A	104+790	663,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11214;B	104+791	670,4	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11214;B	104+791	670,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	57	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11214;C	104+785	673,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11214;C	104+785	673,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11215																		
11215;A	104+781	673,5	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11215;A	104+781	673,5	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11215;B	104+778	674,2	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11215;B	104+778	674,2	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11215;C	104+776	670,7	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
11215;C	104+776	670,7	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11215;D	104+778	663,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11215;D	104+778	663,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11215;E	104+784	659,8	NO	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	55	56	55
11215;E	104+784	659,8	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
Objekt 11216																		
11216;A	104+763	659,1	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11216;A	104+763	659,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11216;B	104+758	659,8	SW	EG	WA	55	56	55	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
11216;B	104+758	659,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11216;D	104+764	649,1	NO	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	55
11216;D	104+764	649,1	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11216;E	104+765	654,3	NW	EG	WA	55	53	54	54	54	53	53	53	54	54	53	54	53
11216;E	104+765	654,3	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11217																		
11217;A	104+757	645,9	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11217;A	104+757	645,9	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11217;C	104+752	656,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11217;C	104+752	656,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11217;D	104+750	652,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11217;D	104+750	652,2	SO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	54	54	55	55	54	55	54
11217;E	104+752	647,4	SO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
11217;E	104+752	647,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11218																		
11218;A	104+742	648,6	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
11218;A	104+742	648,6	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11218;B	104+738	649,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
11218;B	104+738	649,3	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11218;D	104+743	638,6	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11218;D	104+743	638,6	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11218;E	104+745	643,8	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11218;E	104+745	643,8	NW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11219																		
11219;A	104+732	636,8	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11219;A	104+732	636,8	SO	1.OG	WA	55	57	57	58	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11219;B	104+737	635,4	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11219;B	104+737	635,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11219;D	104+731	646,1	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11219;D	104+731	646,1	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11219;E	104+730	640,8	SO	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	56	57	57	57	57	57
11219;E	104+730	640,8	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11220																		
11220;A	104+964	644,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11220;A	104+964	644,3	SO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
11220;B	104+969	644,9	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11220;B	104+969	644,9	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11220;C	104+970	655,4	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11220;C	104+970	655,4	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11220;D	104+964	662,7	W	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11220;D	104+964	662,7	W	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11220;E	104+960	659,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11220;E	104+960	659,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11220;F	104+958	654,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11220;F	104+958	654,9	SO	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
11220;G	104+960	649,2	S	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11220;G	104+960	649,2	S	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11221																		
11221;A	104+945	630,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11221;A	104+945	630,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11221;B	104+951	631,3	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43
11221;B	104+951	631,3	NO	1.OG	WA	55	51	52	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11221;C	104+953	638,8	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11221;C	104+953	638,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
11221;D	104+948	641,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11221;D	104+948	641,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
11221;E	104+943	638,7	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
11221;E	104+943	638,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11221;F	104+941	633,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11221;F	104+941	633,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Objekt 11222																		
11222;A	104+919	624,0	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11222;A	104+919	624,0	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11222;B	104+918	620,3	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11222;B	104+918	620,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11222;C	104+919	616,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11222;C	104+919	616,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11222;D	104+922	613,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11222;D	104+922	613,8	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11222;E	104+926	613,7	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11222;E	104+926	613,7	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11222;F	104+932	617,5	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	43	43	44	43
11222;F	104+932	617,5	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11222;G	104+932	621,4	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11222;G	104+932	621,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11222;H	104+928	627,3	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	40	39
11222;H	104+928	627,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
11222;I	104+924	627,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
11222;I	104+924	627,9	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11223																		
11223;A	104+914	643,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11223;A	104+914	643,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11223;B	104+911	638,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11223;B	104+911	638,6	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11223;C	104+912	633,7	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11223;C	104+912	633,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11223;D	104+920	634,2	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11223;D	104+920	634,2	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11223;E	104+925	639,8	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
11223;E	104+925	639,8	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
11223;F	104+924	644,2	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
11223;F	104+924	644,2	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11223;G	104+920	645,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11223;G	104+920	645,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11224																		
11224;A	104+914	651,7	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11224;A	104+914	651,7	NO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11224;B	104+917	655,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	40
11224;B	104+917	655,9	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11224;C	104+916	660,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	40
11224;C	104+916	660,9	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11224;D	104+908	659,4	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
11224;D	104+908	659,4	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11224;E	104+901	653,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11224;E	104+901	653,1	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11224;F	104+904	649,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11224;F	104+904	649,5	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11224;G	104+909	648,7	NO	EG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11224;G	104+909	648,7	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11225																		
11225;A	104+897	666,8	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11225;A	104+897	666,8	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11225;B	104+905	664,9	NO	EG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	56
11225;B	104+905	664,9	NO	1.OG	WA	55	57	58	58	57	57	58	57	58	57	57	58	57
11225;C	104+908	672,3	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11225;C	104+908	672,3	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11225;D	104+900	674,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11225;D	104+900	674,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11226																		
11226;A	104+901	683,0	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11226;A	104+901	683,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11226;B	104+902	689,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11226;B	104+902	689,1	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11226;C	104+897	692,4	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11226;C	104+897	692,4	SW	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
11226;D	104+892	690,3	SW	EG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11226;D	104+892	690,3	SW	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	58	57	58	58
11226;E	104+887	687,1	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11226;E	104+887	687,1	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11226;F	104+887	681,0	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11226;F	104+887	681,0	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11226;G	104+893	678,2	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11226;G	104+893	678,2	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11226;H	104+898	681,3	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	51	50	51	50
11226;H	104+898	681,3	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11227																		
11227;A	104+854	703,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11227;A	104+854	703,7	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11227;B	104+852	696,6	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11227;B	104+852	696,6	SO	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11227;C	104+859	694,5	NO	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11227;C	104+859	694,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11227;D	104+861	701,6	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
11227;D	104+861	701,6	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11228																		
11228;A	104+880	705,5	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11228;A	104+880	705,5	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11228;B	104+881	712,7	NW	EG	WA	55	39	40	40	39	40	40	40	40	39	39	40	40
11228;B	104+881	712,7	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11228;C	104+875	715,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11228;C	104+875	715,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11228;D	104+874	707,4	SO	EG	WA	55	50	51	51	51	50	50	50	51	51	51	51	51
11228;D	104+874	707,4	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Objekt 11229																		
11229;A	104+924	681,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11229;A	104+924	681,0	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11229;B	104+924	674,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11229;B	104+924	674,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	56	55
11229;C	104+935	670,5	NO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11229;C	104+935	670,5	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11229;D	104+936	678,1	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11229;D	104+936	678,1	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11229;E	104+930	682,3	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11229;E	104+930	682,3	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11230																		
11230;A	104+933	705,6	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11230;A	104+933	705,6	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11230;B	104+926	708,9	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11230;B	104+926	708,9	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11230;C	104+919	704,1	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11230;C	104+919	704,1	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11230;D	104+917	696,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	51	50	50	51	50
11230;D	104+917	696,4	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11230;E	104+922	690,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11230;E	104+922	690,9	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11230;F	104+930	692,1	NO	EG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	55	55	54	55	54
11230;F	104+930	692,1	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11230;G	104+935	697,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11230;G	104+935	697,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	50	49	50	50
Objekt 11231																		
11231;A	104+945	688,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11231;A	104+945	688,8	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	58	57	57	58	57
11231;B	104+943	677,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11231;B	104+943	677,8	SO	1.OG	WA	55	54	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
11231;C	104+953	672,8	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11231;C	104+953	672,8	NO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	57	57	57	57	57	57
11231;D	104+955	683,8	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
11231;D	104+955	683,8	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11232																		
11232;A	104+991	615,9	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11232;A	104+991	615,9	NO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
11232;B	104+990	625,4	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11232;B	104+990	625,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11232;C	104+980	627,4	SW	EG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
11232;C	104+980	627,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11232;D	104+981	618,5	SO	EG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
11232;D	104+981	618,5	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Objekt 11233																		
11233;A	105+013	555,4	NO	EG	WR	50	39	39	39	39	39	40	39	39	41	41	41	41
11233;A	105+013	555,4	NO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11233;B	105+012	560,5	NW	EG	WR	50	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11233;B	105+012	560,5	NW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11233;C	104+998	560,0	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11233;C	104+998	560,0	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11233;D	104+997	552,7	SO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11233;D	104+997	552,7	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11233;E	105+009	551,8	NO	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	41	41	41	41
11233;E	105+009	551,8	NO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Objekt 11234																		
11234;A	104+986	568,0	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11234;A	104+986	568,0	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11234;B	104+996	570,0	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
11234;B	104+996	570,0	NO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11234;C	104+999	579,7	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11234;C	104+999	579,7	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11234;D	104+989	577,7	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57	57
11234;D	104+989	577,7	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 11235																		
11235;A	104+975	578,2	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11235;A	104+975	578,2	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11235;B	104+979	576,6	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	42	41
11235;B	104+979	576,6	NO	1.OG	WR	50	50	51	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
11235;C	104+982	580,9	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	42	41	42	42
11235;C	104+982	580,9	NO	1.OG	WR	50	50	51	50	50	50	51	50	51	51	51	51	51
11235;D	104+982	587,0	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11235;D	104+982	587,0	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11235;E	104+976	586,1	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	54	54	54	53	54	54
11235;E	104+976	586,1	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11236																		
11236;A	104+962	588,0	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11236;A	104+962	588,0	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11236;B	104+969	591,9	NO	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	41	41	41	41
11236;B	104+969	591,9	NO	1.OG	WR	50	49	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
11236;C	104+972	599,9	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11236;C	104+972	599,9	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11236;D	104+973	604,8	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11236;D	104+973	604,8	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11236;E	104+967	604,8	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11236;E	104+967	604,8	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11236;F	104+962	600,0	SW	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	47	47
11236;F	104+962	600,0	SW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
11236;G	104+961	598,9	NW	EG	WR	50	40	40	40	40	39	40	39	40	40	40	40	40
11236;G	104+961	598,9	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50
11236;H	104+957	596,3	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11236;H	104+957	596,3	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11236;I	104+958	592,2	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11236;I	104+958	592,2	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11237																		
11237;A	104+985	526,9	NO	EG	WR	50	48	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49
11237;A	104+985	526,9	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11237;B	104+984	538,8	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11237;B	104+984	538,8	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11237;C	104+979	546,7	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11237;C	104+979	546,7	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	58	59	58	59	59	58	59	59
11237;D	104+977	543,4	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11237;D	104+977	543,4	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11237;E	104+976	541,5	SW	EG	WR	50	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
11237;E	104+976	541,5	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11237;F	104+977	532,2	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11237;F	104+977	532,2	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Objekt 11238																		
11238;A	104+938	572,7	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11238;A	104+938	572,7	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
11238;B	104+937	568,0	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
11238;B	104+937	568,0	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11238;C	104+940	564,5	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11238;C	104+940	564,5	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11238;D	104+944	563,9	NO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11238;D	104+944	563,9	NO	1.OG	WR	50	56	57	57	56	56	57	56	57	57	56	57	57
11238;E	104+945	566,8	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11238;E	104+945	566,8	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11238;F	104+948	569,6	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11238;F	104+948	569,6	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11238;G	104+951	575,4	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
11238;G	104+951	575,4	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
11238;H	104+947	577,5	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11238;H	104+947	577,5	SW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11238;I	104+941	576,6	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11238;I	104+941	576,6	SW	1.OG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11239																		
11239;A	104+949	564,4	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11239;A	104+949	564,4	SW	1.OG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
11239;B	104+947	558,3	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11239;B	104+947	558,3	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11239;C	104+947	554,3	SW	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11239;C	104+947	554,3	SW	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11239;D	104+946	549,9	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11239;D	104+946	549,9	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11239;E	104+950	548,2	NO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11239;E	104+950	548,2	NO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11239;F	104+957	549,4	NO	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
11239;F	104+957	549,4	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11239;G	104+957	559,2	NW	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11239;G	104+957	559,2	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Objekt 11240																		
11240;A	104+984	323,5	SW	EG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11240;A	104+984	323,5	SW	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11240;B	104+979	322,4	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11240;B	104+979	322,4	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11240;C	104+979	314,9	SO	EG	WR	50	55	55	56	55	55	56	55	55	56	55	56	56
11240;C	104+979	314,9	SO	1.OG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11240;D	104+985	310,8	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	44	44	44	44
11240;D	104+985	310,8	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	53	54	54	54	54
11240;E	104+988	314,6	NO	EG	WR	50	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	47	46
11240;E	104+988	314,6	NO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
11240;F	104+988	320,2	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11240;F	104+988	320,2	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11241																		
11241;A	104+997	321,5	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11241;A	104+997	321,5	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11241;B	105+008	320,5	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42
11241;B	105+008	320,5	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11241;C	105+011	326,6	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
11241;C	105+011	326,6	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
Objekt 11242																		
11242;A	105+008	332,8	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	40	39	40	40
11242;A	105+008	332,8	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11242;B	104+997	333,8	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11242;B	104+997	333,8	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11242;C	104+994	327,7	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11242;C	104+994	327,7	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11243																		
11243;A	104+979	356,1	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11243;A	104+979	356,1	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11243;C	104+989	361,5	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	39
11243;C	104+989	361,5	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11243;D	104+982	362,2	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
11243;D	104+982	362,2	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11244																		
11244;A	104+982	350,1	SO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11244;A	104+982	350,1	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11244;B	104+988	349,4	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	41	43	42	43	43
11244;B	104+988	349,4	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	52
11244;C	104+992	355,5	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
11244;C	104+992	355,5	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11245																		
11245;A	104+973	352,8	NW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11245;A	104+973	352,8	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11245;B	104+966	353,9	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11245;B	104+966	353,9	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11245;C	104+963	347,8	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11245;C	104+963	347,8	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11246																		
11246;A	104+976	346,6	NW	EG	WR	50	49	49	50	49	49	50	49	49	49	49	50	49
11246;A	104+976	346,6	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11246;C	104+967	341,5	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11246;C	104+967	341,5	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11246;D	104+973	340,5	NO	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	45	44
11246;D	104+973	340,5	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	54	54	54	54	54
Objekt 11247																		
11247;A	104+998	300,9	NW	EG	WR	50	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
11247;A	104+998	300,9	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11247;B	104+991	301,8	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11247;B	104+991	301,8	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11247;C	104+987	297,3	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11247;C	104+987	297,3	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56
11247;D	104+988	293,8	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
11247;D	104+988	293,8	SO	1.OG	WR	50	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
Objekt 11248																		
11248;A	104+990	290,2	SO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	48	48	48	48
11248;A	104+990	290,2	SO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11248;B	104+992	287,4	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11248;B	104+992	287,4	SO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11248;C	104+998	288,2	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	45	45	45	45
11248;C	104+998	288,2	NO	1.OG	WR	50	53	53	54	53	53	54	53	54	54	54	54	54
11248;D	105+002	294,5	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11248;D	105+002	294,5	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11249																		
11249;A	104+979	291,4	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11249;A	104+979	291,4	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	49	50	50	50	50
11249;B	104+972	293,0	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11249;B	104+972	293,0	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11249;C	104+966	291,6	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11249;C	104+966	291,6	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11249;D	104+967	286,5	SO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
11249;D	104+967	286,5	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11250																		
11250;A	104+981	286,9	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11250;A	104+981	286,9	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
11250;C	104+971	279,1	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11250;C	104+971	279,1	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11250;D	104+975	275,8	NO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	53
11250;D	104+975	275,8	NO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
11250;E	104+979	279,3	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	41	44	44	45	44
11250;E	104+979	279,3	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11251																		
11251;A	104+984	266,8	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11251;A	104+984	266,8	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
11251;B	104+985	255,1	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11251;B	104+985	255,1	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11251;C	104+990	255,4	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	46	46	46	46
11251;C	104+990	255,4	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11251;D	104+994	259,8	NW	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
Objekt 11252																		
11252;B	104+951	271,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50	51	51
11252;B	104+951	271,9	SO	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
11252;C	104+953	268,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
11252;C	104+953	268,7	SO	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
11252;D	104+959	268,7	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	45	45	45	45
11252;D	104+959	268,7	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	52	52	52	52
11252;E	104+961	275,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11252;E	104+961	275,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11253																		
11253;A	104+949	282,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11253;A	104+949	282,6	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11253;B	104+948	278,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
11253;B	104+948	278,9	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11253;C	104+949	275,1	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	55	55	55	55
11253;C	104+949	275,1	SO	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	56	56	56
11253;E	104+958	282,0	NW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11253;E	104+958	282,0	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11253;F	104+953	284,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11253;F	104+953	284,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Objekt 11254																		
11254;A	104+939	290,5	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55	56	56
11254;A	104+939	290,5	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
11254;B	104+941	287,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11254;B	104+941	287,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11254;C	104+948	288,5	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	43	43	43	43
11254;C	104+948	288,5	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
11254;D	104+951	294,9	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	40	40	40	40
11254;D	104+951	294,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	51	50
Objekt 11255																		
11255;A	104+941	302,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11255;A	104+941	302,2	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11255;B	104+936	297,6	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11255;B	104+936	297,6	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11255;C	104+937	293,9	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
11255;C	104+937	293,9	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11255;E	104+948	301,3	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	40	40
11255;E	104+948	301,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11256																		
11256;A	104+795	572,1	SW	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
11256;A	104+795	572,1	SW	1.OG	WA	55	57	58	58	58	57	58	57	58	57	57	58	58
11256;B	104+794	567,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11256;B	104+794	567,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11256;C	104+801	568,0	NO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53
11256;C	104+801	568,0	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11256;D	104+806	573,4	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11256;D	104+806	573,4	NW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11256;E	104+806	575,3	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11256;E	104+806	575,3	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	58
11256;F	104+805	579,5	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11256;F	104+805	579,5	NW	1.OG	WA	55	56	56	57	57	56	57	56	57	56	56	57	57
11256;G	104+799	580,4	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11256;G	104+799	580,4	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11256;H	104+795	575,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11256;H	104+795	575,0	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11257																		
11257;A	106+466	569,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11257;A	106+466	569,4	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11257;B	106+475	573,4	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	31	31
11257;B	106+475	573,4	NO	1.OG	WA	55	39	40	40	39	40	40	40	40	40	39	40	39
11257;C	106+473	582,5	NW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11257;C	106+473	582,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	45	46	46	45	46	45
11257;D	106+464	578,5	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	35	35
11257;D	106+464	578,5	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Objekt 11258																		
11258;A	106+473	633,9	N	EG	WA	55	40	40	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41
11258;A	106+473	633,9	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	39
11258;B	106+470	635,6	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
11258;B	106+470	635,6	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11258;C	106+467	636,7	N	EG	WA	55	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	27
11258;C	106+467	636,7	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11258;D	106+464	638,6	W	EG	WA	55	40	40	41	40	40	40	40	40	41	40	40	40
11258;D	106+464	638,6	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11258;E	106+461	634,1	S	EG	WA	55	40	40	40	39	40	40	40	40	40	40	40	39
11258;E	106+461	634,1	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11258;F	106+466	625,3	S	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
11258;F	106+466	625,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11258;G	106+471	623,7	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11258;G	106+471	623,7	O	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	44	44	44	43	44	43
11258;H	106+474	628,6	N	EG	WA	55	40	40	41	40	40	41	40	41	40	40	41	40
11258;H	106+474	628,6	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
Objekt 11259																		
11259;A	106+490	637,7	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
11259;A	106+490	637,7	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11259;B	106+484	639,4	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
11259;B	106+484	639,4	W	1.OG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11259;C	106+480	632,1	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11259;C	106+480	632,1	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11259;D	106+486	626,9	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11259;D	106+486	626,9	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
11259;E	106+491	632,0	N	EG	WA	55	42	43	43	43	42	43	42	43	43	43	43	43
11259;E	106+491	632,0	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11260																		
11260;A	106+497	562,5	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
11260;A	106+497	562,5	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	43	44	43
11260;B	106+500	557,7	SO	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
11260;B	106+500	557,7	SO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11260;C	106+508	561,4	NO	EG	WA	55	30	30	30	30	31	31	31	31	30	30	30	30
11260;C	106+508	561,4	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	38	39	39	39	39	39	38	39	38
11260;D	106+506	569,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11260;D	106+506	569,4	NW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11260;E	106+500	569,5	SW	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
11260;E	106+500	569,5	SW	1.OG	WA	55	43	43	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
Objekt 11261																		
11261;A	106+495	585,0	S	EG	WA	55	39	40	40	39	40	40	40	40	40	39	40	39
11261;A	106+495	585,0	S	1.OG	WA	55	42	43	43	42	43	43	43	43	43	42	43	42
11261;B	106+501	580,1	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11261;B	106+501	580,1	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11261;C	106+507	583,1	O	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11261;C	106+507	583,1	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40
11261;D	106+508	588,5	N	EG	WA	55	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11261;D	106+508	588,5	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11261;E	106+501	592,1	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11261;E	106+501	592,1	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Objekt 11262																		
11262;A	106+494	606,4	S	EG	WA	55	42	43	43	42	42	43	42	43	42	42	43	42
11262;A	106+494	606,4	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11262;B	106+500	601,5	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11262;B	106+500	601,5	O	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11262;C	106+504	608,3	N	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11262;C	106+504	608,3	N	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11262;D	106+498	613,2	W	EG	WA	55	42	43	43	42	42	42	42	42	42	42	43	42
11262;D	106+498	613,2	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Objekt 11263																		
11263;A	106+509	631,0	O	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11263;A	106+509	631,0	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11263;B	106+513	639,2	N	EG	WA	55	40	40	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
11263;B	106+513	639,2	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11263;C	106+508	645,8	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11263;C	106+508	645,8	W	1.OG	WA	55	42	43	43	43	42	43	42	43	43	42	43	42
11263;D	106+504	644,2	W	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
11263;D	106+504	644,2	W	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
11263;E	106+502	637,1	S	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11263;E	106+502	637,1	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
Objekt 11264																		
11264;A	106+526	634,4	O	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11264;A	106+526	634,4	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11264;B	106+530	639,6	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
11264;B	106+530	639,6	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	45	44	45	44
11264;C	106+528	645,6	N	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11264;C	106+528	645,6	N	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	44
11264;D	106+523	647,4	W	EG	WA	55	35	36	36	36	35	36	35	36	36	36	36	35
11264;D	106+523	647,4	W	1.OG	WA	55	41	42	42	42	41	42	42	42	42	42	42	41
11264;E	106+520	640,0	S	EG	WA	55	41	42	42	42	42	42	41	42	42	42	42	42
11264;E	106+520	640,0	S	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11265																		
11265;A	106+547	638,1	O	EG	WA	55	42	42	43	42	42	43	42	43	42	42	43	42
11265;A	106+547	638,1	O	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	42	42	43	42
11265;B	106+551	645,0	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31
11265;B	106+551	645,0	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11265;C	106+548	650,6	W	EG	WA	55	26	26	26	26	26	27	26	27	26	26	26	26
11265;C	106+548	650,6	W	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39
11265;D	106+542	649,4	W	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	40	41	41	41	41	40
11265;D	106+542	649,4	W	1.OG	WA	55	43	44	44	44	43	44	43	44	44	43	44	43
11265;E	106+541	643,1	S	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
11265;E	106+541	643,1	S	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11266																		
11266;A	106+539	612,6	N	EG	WA	55	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	31
11266;A	106+539	612,6	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11266;B	106+533	615,5	W	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11266;B	106+533	615,5	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11266;C	106+527	610,4	S	EG	WA	55	39	40	40	39	39	40	39	40	40	39	40	39
11266;C	106+527	610,4	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
11266;D	106+533	607,3	O	EG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11266;D	106+533	607,3	O	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Objekt 11267																		
11267;A	106+529	595,0	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11267;A	106+529	595,0	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11267;B	106+528	593,3	W	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11267;B	106+528	593,3	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11267;C	106+529	587,6	O	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
11267;C	106+529	587,6	O	1.OG	WA	55	42	43	43	42	42	43	43	43	43	42	43	42
11267;D	106+536	588,2	O	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11267;D	106+536	588,2	O	1.OG	WA	55	42	42	43	42	42	43	43	43	43	42	43	42
11267;E	106+540	594,4	N	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
11267;E	106+540	594,4	N	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	39	38
11267;F	106+534	598,5	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11267;F	106+534	598,5	W	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
Objekt 11268																		
11268;A	106+542	563,2	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11268;A	106+542	563,2	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
11268;B	106+544	560,7	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	37	36
11268;B	106+544	560,7	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
11268;C	106+547	559,3	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11268;C	106+547	559,3	SO	1.OG	WA	55	42	43	43	43	42	43	43	43	43	42	43	42
11268;D	106+552	562,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11268;D	106+552	562,7	NO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	38
11268;E	106+551	570,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	33	32	33	32	32	32	32
11268;E	106+551	570,2	NW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	39	38
11268;F	106+545	571,0	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40
11268;F	106+545	571,0	SW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42
11268;G	106+542	567,0	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11268;G	106+542	567,0	SW	1.OG	WA	55	42	42	43	42	42	43	42	43	43	42	43	42
Objekt 11269																		
11269;A	106+566	593,9	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
11269;A	106+566	593,9	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11269;B	106+573	595,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11269;B	106+573	595,2	NO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	38	39	39
11269;C	106+574	602,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11269;C	106+574	602,6	NW	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11269;D	106+567	603,2	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	40	39
11269;D	106+567	603,2	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11270																		
11270;A	106+586	610,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11270;A	106+586	610,1	NO	1.OG	WA	55	38	38	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11270;B	106+583	617,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11270;B	106+583	617,7	NW	1.OG	WA	55	37	38	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11270;C	106+575	617,5	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
11270;C	106+575	617,5	SW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	41	41	42	41
11270;D	106+578	609,8	SO	EG	WA	55	41	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11270;D	106+578	609,8	SO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Objekt 11271																		
11271;A	106+569	668,1	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11271;A	106+569	668,1	W	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11271;B	106+565	661,3	S	EG	WA	55	41	42	42	42	41	42	42	42	41	41	42	41
11271;B	106+565	661,3	S	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11271;C	106+567	654,6	S	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11271;C	106+567	654,6	S	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
11271;D	106+571	652,5	O	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	39
11271;D	106+571	652,5	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41
11271;E	106+574	655,8	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11271;E	106+574	655,8	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11271;F	106+575	656,9	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11271;F	106+575	656,9	O	1.OG	WA	55	38	39	39	39	38	39	39	39	39	38	39	39
11271;G	106+575	663,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11271;G	106+575	663,1	N	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Objekt 11272																		
11272;A	106+599	628,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11272;A	106+599	628,7	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11272;B	106+596	635,8	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11272;B	106+596	635,8	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11272;C	106+589	635,8	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	41	41	41	40	41	41
11272;C	106+589	635,8	SW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11272;D	106+591	628,7	SO	EG	WA	55	40	41	40	40	40	40	40	41	40	40	41	40
11272;D	106+591	628,7	SO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
Objekt 11273																		
11273;A	106+301	652,0	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11273;A	106+301	652,0	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
11273;B	106+307	652,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11273;B	106+307	652,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11273;C	106+308	659,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	33	32	33	32	32	32	32
11273;C	106+308	659,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11273;D	106+301	662,3	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	46
11273;D	106+301	662,3	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11273;E	106+298	657,9	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	45
11273;E	106+298	657,9	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11274																		
11274;A	106+337	674,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	31	31	32	31
11274;A	106+337	674,1	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	41	42	41	41	41	41
11274;B	106+337	678,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11274;B	106+337	678,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
11274;C	106+339	682,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	31
11274;C	106+339	682,3	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
11274;D	106+339	688,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11274;D	106+339	688,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11274;E	106+333	688,0	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11274;E	106+333	688,0	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11274;F	106+328	682,6	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11274;F	106+328	682,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11274;G	106+330	675,3	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11274;G	106+330	675,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Objekt 11275																		
11275;B	106+352	643,4	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11275;C	106+356	647,5	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
11275;D	106+355	654,1	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	41	40	41	40
11275;E	106+350	653,6	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
11275;F	106+348	653,1	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	41	40
11275;G	106+344	651,7	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11275;H	106+344	647,0	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11276																		
11276;B	106+342	643,8	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11276;C	106+339	640,9	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11276;E	106+351	636,2	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
11276;F	106+351	640,1	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41
Objekt 11277																		
11277;A	106+346	628,9	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
11277;B	106+348	631,1	NO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39
11277;D	106+336	635,3	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11277;E	106+339	629,1	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11277;F	106+344	628,6	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	38	39	39
Objekt 11278																		
11278;A	106+306	624,3	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11278;A	106+306	624,3	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	45
11278;B	106+305	616,9	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
11278;B	106+305	616,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11278;C	106+312	614,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11278;C	106+312	614,6	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
11278;D	106+313	622,0	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11278;D	106+313	622,0	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11279																		
11279;A	106+312	590,7	NW	EG	WA	55	29	29	29	29	29	30	29	30	29	29	29	29
11279;A	106+312	590,7	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11279;B	106+308	587,2	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11279;B	106+308	587,2	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11279;C	106+312	580,0	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11279;C	106+312	580,0	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11279;D	106+320	582,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	31
11279;D	106+320	582,0	NO	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	41
11279;E	106+323	590,6	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11279;E	106+323	590,6	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
11279;F	106+320	596,8	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	33	32	33	32	32	32	32
11279;F	106+320	596,8	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11279;G	106+316	593,5	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11279;G	106+316	593,5	SW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
Objekt 11280																		
11280;A	106+333	577,5	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
11280;B	106+331	584,4	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	39
11280;C	106+325	581,5	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	37	36	37	37
11280;D	106+327	574,6	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11281																		
11281;A	106+351	579,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11281;A	106+351	579,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	45	44	44	45	44	45	45	44	45	44
11281;B	106+343	575,5	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11281;B	106+343	575,5	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11281;C	106+345	566,9	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
11281;C	106+345	566,9	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	46	45	45	46	45
11281;D	106+353	571,3	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11281;D	106+353	571,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11282																		
11282;A	106+366	567,2	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11282;A	106+366	567,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11282;B	106+364	574,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11282;B	106+364	574,4	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11282;C	106+358	570,5	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
11282;C	106+358	570,5	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11282;D	106+359	563,2	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
11282;D	106+359	563,2	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
Objekt 11283																		
11283;A	106+382	617,6	SO	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	45	45	45	44	45	44
11283;A	106+382	617,6	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11283;B	106+389	621,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11283;B	106+389	621,1	NO	1.OG	WA	55	40	41	41	40	41	41	41	41	41	40	41	41
11283;C	106+387	629,0	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
11283;C	106+387	629,0	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11283;D	106+380	625,5	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43
11283;D	106+380	625,5	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11284																		
11284;A	106+367	618,7	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	42	42	42	41	41	42	41
11284;B	106+370	621,0	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11284;D	106+358	625,2	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11284;E	106+362	618,6	SO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
Objekt 11285																		
11285;A	106+361	630,8	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11285;C	106+373	626,1	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	40	40	39	39	40	39
11285;E	106+364	633,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	45	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11286																		
11286;A	106+370	642,8	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11286;B	106+366	641,4	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11286;C	106+366	637,0	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11286;E	106+378	637,2	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11286;F	106+376	643,8	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	42	43	42	43	43	43	43	43
11286;G	106+372	643,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Objekt 11287																		
11287;A	106+378	662,7	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	34	35	34	35	31	31	31	31
11287;A	106+378	662,7	NO	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	41	41
11287;B	106+375	671,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	33	33	33	32	32	32	32
11287;B	106+375	671,1	NW	1.OG	WA	55	40	41	41	40	40	41	41	41	41	40	41	41
11287;C	106+368	669,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	45	44
11287;C	106+368	669,7	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11287;D	106+370	662,0	SO	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	45	45	45	44	45	45
11287;D	106+370	662,0	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11288																		
11288;A	106+391	685,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11288;A	106+391	685,4	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40
11288;B	106+386	685,8	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	30	30	30	31	30	30	30	30
11288;B	106+386	685,8	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11288;C	106+385	685,3	NW	EG	WA	55	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	28	28
11288;C	106+385	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	41	40
11288;D	106+381	685,3	NW	EG	WA	55	27	28	28	27	28	28	28	28	28	27	28	28
11288;D	106+381	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
11288;E	106+378	684,3	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11288;E	106+378	684,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11288;F	106+378	680,8	SO	EG	WA	55	44	45	45	44	44	45	44	45	45	44	45	44
11288;F	106+378	680,8	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11288;G	106+380	676,9	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11288;G	106+380	676,9	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11288;H	106+381	674,8	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11288;H	106+381	674,8	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11288;I	106+382	671,1	SO	EG	WA	55	34	35	35	34	35	35	35	35	35	34	35	34
11288;I	106+382	671,1	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11288;J	106+389	676,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	31	32	32
11288;J	106+389	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	40	41	40	40	41	41	41	41	40	41	40
Objekt 11289																		
11289;A	106+409	654,2	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
11289;A	106+409	654,2	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11289;B	106+402	658,1	W	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11289;B	106+402	658,1	W	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46
11289;C	106+396	651,8	S	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
11289;C	106+396	651,8	S	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	44
11289;D	106+404	648,0	O	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11289;D	106+404	648,0	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11290																		
11290;A	106+405	623,4	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
11290;A	106+405	623,4	S	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
11290;B	106+408	621,3	O	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11290;B	106+408	621,3	O	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
11290;C	106+414	630,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11290;C	106+414	630,4	N	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11290;D	106+411	632,8	W	EG	WA	55	41	42	42	41	41	42	41	42	42	41	42	41
11290;D	106+411	632,8	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45	45	45
11290;E	106+408	632,8	W	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11290;E	106+408	632,8	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11290;F	106+404	628,0	S	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	38
11290;F	106+404	628,0	S	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	43	44	43
Objekt 11291																		
11291;A	106+405	599,4	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44
11291;A	106+405	599,4	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11291;B	106+412	602,1	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	31	32	31	32	31	30	31	30
11291;B	106+412	602,1	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	40
11291;C	106+410	609,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11291;C	106+410	609,5	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11291;D	106+403	606,7	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11291;D	106+403	606,7	SW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11292																		
11292;A	106+441	596,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11292;A	106+441	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11292;B	106+439	604,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11292;B	106+439	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	41	41	40	41	40
11292;C	106+433	604,8	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41
11292;C	106+433	604,8	SW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	44	44	44	43	44	43
11292;D	106+430	598,3	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11292;D	106+430	598,3	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
11292;E	106+432	593,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11292;E	106+432	593,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
Objekt 11293																		
11293;A	106+452	576,3	SO	EG	WA	55	43	44	44	43	43	43	43	44	44	43	44	43
11293;A	106+452	576,3	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11293;B	106+459	579,8	NO	EG	WA	55	44	45	45	45	45	45	44	45	45	45	45	45
11293;B	106+459	579,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11293;C	106+457	587,7	NW	EG	WA	55	34	35	35	34	34	35	34	35	34	34	35	34
11293;C	106+457	587,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11293;D	106+451	587,9	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	32
11293;D	106+451	587,9	SW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11293;E	106+450	587,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11293;E	106+450	587,3	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11293;F	106+448	582,3	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11293;F	106+448	582,3	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	48	47	47	48	47
11293;G	106+448	580,6	SW	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	44	44	44	44	44	43
11293;G	106+448	580,6	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Objekt 11294																		
11294;A	106+441	623,1	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11294;A	106+441	623,1	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11294;B	106+444	631,4	N	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11294;B	106+444	631,4	N	1.OG	WA	55	45	45	46	45	45	46	45	46	46	45	46	46
11294;C	106+438	637,8	W	EG	WA	55	41	41	42	41	41	41	41	41	42	41	42	41
11294;C	106+438	637,8	W	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
11294;D	106+434	629,5	S	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11294;D	106+434	629,5	S	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	44	44	44	43	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11295																		
11295;A	106+434	653,7	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
11295;A	106+434	653,7	O	1.OG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	47	46	47	46
11295;B	106+439	660,4	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11295;B	106+439	660,4	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	40	39	40	39
11295;C	106+432	664,6	W	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11295;C	106+432	664,6	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11295;D	106+427	657,7	S	EG	WA	55	40	41	41	40	40	41	40	41	41	40	41	40
11295;D	106+427	657,7	S	1.OG	WA	55	43	43	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
Objekt 11296																		
11296;A	106+459	657,7	O	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11296;A	106+459	657,7	O	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
11296;B	106+460	656,3	S	EG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	43
11296;B	106+460	656,3	S	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11296;C	106+464	654,2	O	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11296;C	106+464	654,2	O	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11296;D	106+467	657,9	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11296;D	106+467	657,9	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11296;E	106+468	660,3	O	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11296;E	106+468	660,3	O	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40
11296;F	106+468	665,5	N	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11296;F	106+468	665,5	N	1.OG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11296;G	106+461	668,4	W	EG	WA	55	41	41	41	41	40	41	40	41	41	41	41	40
11296;G	106+461	668,4	W	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11296;H	106+456	661,9	S	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11296;H	106+456	661,9	S	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Objekt 11297																		
11297;A	106+145	712,3	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11297;A	106+145	712,3	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11297;B	106+137	709,3	SW	EG	WA	55	38	38	39	38	38	39	38	39	39	38	39	38
11297;B	106+137	709,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11297;C	106+132	706,1	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	30	31	30	31	30	30	31	30
11297;C	106+132	706,1	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	43	42
11297;D	106+126	705,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11297;D	106+126	705,7	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11297;E	106+129	700,3	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11297;E	106+129	700,3	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11297;F	106+136	696,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11297;F	106+136	696,2	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11297;G	106+144	702,1	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	32
11297;G	106+144	702,1	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	43	43	43	43	42	42	43	42
Objekt 11298																		
11298;A	106+164	683,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11298;A	106+164	683,2	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11298;B	106+163	679,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11298;B	106+163	679,1	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11298;C	106+167	674,2	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11298;C	106+167	674,2	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11298;D	106+174	674,5	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11298;D	106+174	674,5	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11299																		
11299;A	106+178	680,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11299;A	106+178	680,9	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
11299;B	106+176	687,7	NW	EG	WA	55	32	32	33	32	32	33	32	33	32	32	32	32
11299;B	106+176	687,7	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11299;C	106+170	689,1	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11299;C	106+170	689,1	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11299;D	106+166	686,1	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11299;D	106+166	686,1	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11300																		
11300;A	106+184	702,4	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	47
11300;A	106+184	702,4	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11300;B	106+182	698,9	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	47
11300;B	106+182	698,9	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11300;C	106+185	694,4	SO	EG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	47	46	47	46
11300;C	106+185	694,4	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
11300;D	106+189	692,7	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11300;D	106+189	692,7	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
11300;E	106+191	695,9	NO	EG	WA	55	32	32	33	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11300;E	106+191	695,9	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
11300;F	106+187	700,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11300;F	106+187	700,9	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Objekt 11301																		
11301;A	106+194	663,5	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	46
11301;A	106+194	663,5	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
11301;B	106+193	657,0	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11301;B	106+193	657,0	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
11301;C	106+203	655,1	NO	EG	WA	55	31	32	32	32	34	35	34	35	33	33	33	33
11301;C	106+203	655,1	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
11301;D	106+205	661,6	NW	EG	WA	55	31	32	32	32	32	32	32	32	32	31	32	31
11301;D	106+205	661,6	NW	1.OG	WA	55	41	41	42	42	42	42	42	42	42	41	42	41
Objekt 11302																		
11302;A	106+219	649,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	33	34	32	32	32	32
11302;A	106+219	649,8	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
11302;B	106+217	654,1	NW	EG	WA	55	33	33	34	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11302;B	106+217	654,1	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11302;C	106+212	653,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11302;C	106+212	653,7	SW	1.OG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	47	46	47	46
11302;D	106+213	645,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11302;D	106+213	645,5	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	46
11302;E	106+217	646,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11302;E	106+217	646,0	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
Objekt 11303																		
11303;A	106+224	612,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
11303;A	106+224	612,1	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11303;B	106+223	617,8	NW	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	46	46	46	47	47
11303;B	106+223	617,8	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
11303;C	106+217	620,1	SW	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11303;C	106+217	620,1	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11303;D	106+213	616,7	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	43	42	43	42
11303;D	106+213	616,7	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11303;E	106+212	611,7	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	40	39	40	40
11303;E	106+212	611,7	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
11303;F	106+217	608,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
11303;F	106+217	608,1	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
11303;G	106+221	609,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	34	34	34	34
11303;G	106+221	609,0	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11304																		
11304;A	106+202	603,0	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11304;A	106+202	603,0	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11304;B	106+195	612,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	34	33	34	32	31	32	32
11304;B	106+195	612,7	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
11304;C	106+186	613,3	SW	EG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	46	47	47
11304;C	106+186	613,3	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11304;D	106+186	606,9	SO	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11304;D	106+186	606,9	SO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
11304;E	106+190	602,1	SO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39
11304;E	106+190	602,1	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
Objekt 11305																		
11305;A	106+175	591,9	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11305;A	106+175	591,9	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11305;B	106+183	594,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	32
11305;B	106+183	594,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43	43
11305;C	106+183	602,1	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	33	34	33	34	32	32	33	32
11305;C	106+183	602,1	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	42
11305;D	106+175	599,7	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11305;D	106+175	599,7	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11306																		
11306;A	106+136	631,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	32	33	33
11306;A	106+136	631,9	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
11306;B	106+136	637,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
11306;B	106+136	637,6	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11306;C	106+132	640,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
11306;C	106+132	640,8	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11306;D	106+129	642,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
11306;D	106+129	642,0	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
11306;E	106+125	639,2	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11306;E	106+125	639,2	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	47	48	48
11306;F	106+127	632,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11306;F	106+127	632,2	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	48
Objekt 11307																		
11307;A	106+161	615,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11307;A	106+161	615,2	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11307;B	106+159	621,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11307;B	106+159	621,2	NW	1.OG	WA	55	42	42	43	43	43	43	42	43	43	42	43	42
11307;C	106+149	620,7	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11307;C	106+149	620,7	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
Objekt 11308																		
11308;A	106+157	610,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11308;A	106+157	610,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
11308;D	106+143	614,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11308;D	106+143	614,5	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
11308;E	106+146	612,8	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	35	35	35	35	31	31	31	31
11308;E	106+146	612,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
11308;F	106+150	610,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11308;F	106+150	610,9	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
Objekt 11309																		
11309;A	106+132	578,4	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11309;A	106+132	578,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
11309;B	106+130	584,7	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	32
11309;B	106+130	584,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11309;C	106+123	584,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11309;C	106+123	584,5	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11310																		
11310:B	106+119	578,8	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11310:B	106+119	578,8	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11310:C	106+121	572,5	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11310:C	106+121	572,5	SO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
11310:D	106+128	572,7	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11310:D	106+128	572,7	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Objekt 11311																		
11311:A	106+142	562,2	SO	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11311:A	106+142	562,2	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
11311:B	106+146	562,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	33	33
11311:B	106+146	562,6	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
11311:C	106+148	563,3	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	36	34	33	34	34
11311:C	106+148	563,3	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11311:D	106+153	567,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	32	32	33	32
11311:D	106+153	567,6	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43	43
11311:E	106+152	575,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11311:E	106+152	575,3	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11311:F	106+144	570,8	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11311:F	106+144	570,8	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
Objekt 11312																		
11312:A	106+166	580,1	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
11312:A	106+166	580,1	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11312:B	106+163	580,5	NW	EG	WA	55	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	31	30
11312:B	106+163	580,5	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11312:C	106+160	579,6	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	43
11312:C	106+160	579,6	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11312:D	106+162	574,7	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
11312:D	106+162	574,7	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11312:E	106+167	573,6	NO	EG	WA	55	31	31	31	31	36	36	36	36	31	31	31	31
11312:E	106+167	573,6	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
11312:F	106+170	573,3	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
11312:F	106+170	573,3	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11312:G	106+176	576,1	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	35	35	35	35	33	32	33	32
11312:G	106+176	576,1	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
11312:H	106+176	583,4	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11312:H	106+176	583,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11312:I	106+170	583,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11312:I	106+170	583,8	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11313																		
11313:A	106+219	557,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	36	37	35	35	35	35
11313:A	106+219	557,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11313:B	106+218	562,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	34	33	34	34
11313:B	106+218	562,7	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
11313:C	106+212	564,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11313:C	106+212	564,9	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	46	47	47	46	47	47
11313:D	106+207	561,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11313:D	106+207	561,2	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
11313:E	106+208	555,7	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11313:E	106+208	555,7	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
11313:F	106+212	552,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11313:F	106+212	552,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11313:G	106+216	554,8	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	36	37	35	35	35	35
11313:G	106+216	554,8	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11314																		
11314;A	106+235	567,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	36	37	35	34	35	35
11314;A	106+235	567,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11314;B	106+236	574,4	NW	EG	WA	55	43	42	43	42	42	43	42	42	42	42	43	42
11314;B	106+236	574,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11314;C	106+229	576,6	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11314;C	106+229	576,6	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11314;D	106+228	570,2	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
11314;D	106+228	570,2	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11315																		
11315;A	106+245	574,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11315;A	106+245	574,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11315;B	106+249	578,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11315;B	106+249	578,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11315;C	106+249	584,7	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11315;C	106+249	584,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	48	47	47	48	47	48	47	47	48	48
11315;D	106+242	585,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11315;D	106+242	585,8	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11315;E	106+240	577,7	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11315;E	106+240	577,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11316																		
11316;A	106+232	627,8	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11316;A	106+232	627,8	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11316;B	106+237	623,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11316;B	106+237	623,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
11316;C	106+242	626,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
11316;C	106+242	626,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
11316;D	106+241	633,2	NW	EG	WA	55	29	30	30	30	31	31	31	31	30	29	30	29
11316;D	106+241	633,2	NW	1.OG	WA	55	41	41	42	41	42	42	42	42	42	41	42	41
11316;E	106+234	635,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11316;E	106+234	635,8	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 11317																		
11317;A	106+221	671,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11317;A	106+221	671,5	NW	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
11317;B	106+216	673,1	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11317;B	106+216	673,1	SW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11317;C	106+211	669,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11317;C	106+211	669,8	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	46	47	47	46	47	46
11317;D	106+210	665,8	S	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	38	37
11317;D	106+210	665,8	S	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11317;E	106+218	664,3	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11317;E	106+218	664,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
Objekt 11318																		
11318;A	106+231	649,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
11318;A	106+231	649,5	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
11318;B	106+235	650,7	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11318;B	106+235	650,7	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
11318;C	106+235	656,4	NW	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	45	45	45	46	46
11318;C	106+235	656,4	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
11318;D	106+233	658,4	NW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11318;D	106+233	658,4	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
11318;E	106+231	659,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33
11318;E	106+231	659,7	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	42
11318;F	106+227	657,4	SW	EG	WA	55	40	40	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
11318;F	106+227	657,4	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11318;G	106+228	651,5	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11318;G	106+228	651,5	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11319																		
11319;A	106+234	673,2	SW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41
11319;A	106+234	673,2	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45
11319;B	106+235	669,2	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11319;B	106+235	669,2	SO	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	45	46	46	45	46	45
11319;C	106+239	665,1	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11319;C	106+239	665,1	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11319;D	106+244	665,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	33	33
11319;D	106+244	665,3	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
11319;E	106+249	669,7	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11319;E	106+249	669,7	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
11319;F	106+251	673,4	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11319;F	106+251	673,4	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42
11319;G	106+249	678,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11319;G	106+249	678,4	NW	1.OG	WA	55	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	41
11319;H	106+247	681,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11319;H	106+247	681,5	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
11319;I	106+246	685,1	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11319;I	106+246	685,1	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	41
11319;J	106+241	684,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11319;J	106+241	684,9	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11319;K	106+240	681,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11319;K	106+240	681,2	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	49	49	48	49	49
11319;L	106+239	676,3	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
11319;L	106+239	676,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	46	45	45	46	45	46	46	45	46	45
Objekt 11320																		
11320;A	106+255	627,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	34	33	34	33
11320;A	106+255	627,6	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11320;B	106+256	635,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11320;B	106+256	635,4	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
11320;C	106+248	638,4	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11320;C	106+248	638,4	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11320;D	106+248	630,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11320;D	106+248	630,5	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
Objekt 11321																		
11321;A	106+254	586,3	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11321;A	106+254	586,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
11321;B	106+254	582,5	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11321;B	106+254	582,5	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11321;C	106+261	583,7	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	38	38	38	38
11321;C	106+261	583,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	47	47	47	47	47	47	47	46	47	46
11321;D	106+264	592,6	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11321;D	106+264	592,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
11321;E	106+256	594,7	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11321;E	106+256	594,7	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11321;F	106+253	588,9	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	37	38	38	37	38	37
11321;F	106+253	588,9	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 11322																		
11322;A	106+279	554,5	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11322;A	106+279	554,5	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11322;B	106+285	557,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11322;B	106+285	557,4	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	47	47	48	48
11322;C	106+283	564,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	34	33
11322;C	106+283	564,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11322;D	106+276	561,3	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11322;D	106+276	561,3	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11323																		
11323;A	106+282	598,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	33	33
11323;A	106+282	598,5	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
11323;B	106+289	601,3	NO	EG	WA	55	34	35	35	35	36	37	36	36	35	35	35	35
11323;B	106+289	601,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11323;C	106+293	605,0	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11323;C	106+293	605,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11323;D	106+290	607,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	33	33	33	33
11323;D	106+290	607,7	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	42	41	42	42
11323;E	106+287	609,2	SW	EG	WA	55	30	30	30	30	33	33	33	33	30	30	31	30
11323;E	106+287	609,2	SW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
11323;F	106+285	610,0	NW	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	29
11323;F	106+285	610,0	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
11323;G	106+278	609,1	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11323;G	106+278	609,1	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11323;H	106+275	601,3	SO	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	46
11323;H	106+275	601,3	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 11324																		
11324;A	106+282	648,9	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11324;A	106+282	648,9	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11324;B	106+275	649,7	SW	EG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	46
11324;B	106+275	649,7	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11324;C	106+273	643,2	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
11324;C	106+273	643,2	SO	1.OG	WA	55	45	45	46	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11324;D	106+280	642,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11324;D	106+280	642,4	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Objekt 11325																		
11325;A	106+276	684,6	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11325;A	106+276	684,6	NO	1.OG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	42	42
11325;B	106+275	692,5	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11325;B	106+275	692,5	NW	1.OG	WA	55	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41	41	41
11325;C	106+271	694,4	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11325;C	106+271	694,4	SO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11325;D	106+271	693,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	47
11325;D	106+271	693,2	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11325;E	106+270	693,2	NW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	43	43	42	43	42
11325;E	106+270	693,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11325;F	106+266	691,7	SW	EG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
11325;F	106+266	691,7	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11325;G	106+267	686,5	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11325;G	106+267	686,5	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11325;H	106+271	682,7	SO	EG	WA	55	43	43	44	43	44	44	43	44	43	43	44	43
11325;H	106+271	682,7	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11326																		
11326;A	106+085	477,3	N	EG	WR	50	38	38	39	39	39	39	39	39	38	38	39	39
11326;A	106+085	477,3	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11326;B	106+084	480,9	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	33	34	33	33	34	33
11326;B	106+084	480,9	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11326;C	106+080	479,9	W	EG	WR	50	31	31	32	31	32	32	32	32	32	32	32	32
11326;C	106+080	479,9	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11326;D	106+077	478,5	S	EG	WR	50	37	38	38	38	38	39	38	38	38	38	38	38
11326;D	106+077	478,5	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
11326;E	106+076	475,0	S	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
11326;E	106+076	475,0	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	47	47	46	47	46	46	47	46
11326;F	106+077	472,0	O	EG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
11326;F	106+077	472,0	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11326;G	106+078	470,7	S	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	41	41
11326;G	106+078	470,7	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11326;H	106+080	468,0	O	EG	WR	50	46	46	47	46	47	47	46	47	47	46	47	47
11326;H	106+080	468,0	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11326;I	106+084	472,0	N	EG	WR	50	36	36	37	36	37	37	37	37	36	36	37	37
11326;I	106+084	472,0	N	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Objekt 11327

11327;A	106+093	478,1	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	35	34	35	33	33	33	33
11327;A	106+093	478,1	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
11327;B	106+089	477,2	W	EG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11327;B	106+089	477,2	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11327;C	106+086	473,7	S	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	40	41	40	40	41	40
11327;C	106+086	473,7	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
11327;D	106+087	469,2	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11327;D	106+087	469,2	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11327;E	106+088	467,9	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11327;E	106+088	467,9	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11327;F	106+090	465,2	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
11327;F	106+090	465,2	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11327;G	106+094	470,9	N	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39
11327;G	106+094	470,9	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Objekt 11328

11328;A	106+097	465,1	S	EG	WR	50	47	47	48	47	48	48	48	48	47	47	48	48
11328;A	106+097	465,1	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11328;B	106+099	462,4	O	EG	WR	50	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11328;B	106+099	462,4	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
11328;C	106+104	467,1	N	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	39
11328;C	106+104	467,1	N	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11328;D	106+103	475,3	W	EG	WR	50	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	34	33
11328;D	106+103	475,3	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11328;E	106+099	474,3	W	EG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11328;E	106+099	474,3	W	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11328;F	106+096	470,9	S	EG	WR	50	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	41
11328;F	106+096	470,9	S	1.OG	WR	50	48	49	49	49	49	49	48	49	48	48	49	48
11328;G	106+097	466,4	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11328;G	106+097	466,4	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11329																		
11329;A	106+107	463,6	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11329;A	106+107	463,6	O	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11329;B	106+107	462,3	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11329;B	106+107	462,3	S	1.OG	WR	50	47	47	47	47	48	48	48	48	47	47	48	48
11329;C	106+109	459,6	O	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11329;C	106+109	459,6	O	1.OG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
11329;D	106+113	465,3	N	EG	WR	50	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	32
11329;D	106+113	465,3	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
11329;E	106+113	472,5	W	EG	WR	50	33	33	33	33	34	35	34	34	33	33	33	33
11329;E	106+113	472,5	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	45	44	45	45
11329;F	106+109	471,6	W	EG	WR	50	31	31	31	31	32	33	32	33	31	31	32	31
11329;F	106+109	471,6	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	44	45	45	44	45	45
11329;G	106+106	470,1	S	EG	WR	50	40	40	40	40	41	41	40	41	40	40	41	40
11329;G	106+106	470,1	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
11329;H	106+106	466,6	S	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
11329;H	106+106	466,6	S	1.OG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 11330																		
11330;A	105+967	670,9	NW	EG	WA	55	32	32	33	32	32	33	32	33	33	33	34	34
11330;A	105+967	670,9	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
11330;B	105+960	669,4	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	41	41	41	41
11330;B	105+960	669,4	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11330;C	105+960	662,3	SO	EG	WA	55	44	44	45	44	45	45	44	45	45	44	45	45
11330;C	105+960	662,3	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11330;D	105+967	663,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11330;D	105+967	663,8	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Objekt 11331																		
11331;A	105+973	626,0	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11331;A	105+973	626,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
11331;B	105+965	623,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11331;B	105+965	623,7	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11331;C	105+965	615,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11331;C	105+965	615,2	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11331;D	105+973	617,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11331;D	105+973	617,5	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	44	44
Objekt 11332																		
11332;A	105+977	643,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11332;A	105+977	643,3	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11332;B	105+975	647,9	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47
11332;B	105+975	647,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11332;C	105+970	648,4	SW	EG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	47	47	47	47
11332;C	105+970	648,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11332;D	105+972	643,8	SO	EG	WA	55	47	47	48	47	47	48	47	48	48	47	48	48
11332;D	105+972	643,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
Objekt 11333																		
11333;A	105+983	659,1	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
11333;A	105+983	659,1	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11333;B	105+979	660,1	SW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
11333;B	105+979	660,1	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11333;C	105+977	660,3	NW	EG	WA	55	31	32	32	32	33	34	33	34	32	31	32	32
11333;C	105+977	660,3	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	43
11333;D	105+973	659,4	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11333;D	105+973	659,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11333;E	105+976	653,1	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11333;E	105+976	653,1	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11333;F	105+984	652,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	35	34	35	33	33	33	33
11333;F	105+984	652,9	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11334																		
11334;A	105+984	693,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	33
11334;A	105+984	693,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	44
11334;B	105+981	700,6	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11334;B	105+981	700,6	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11334;C	105+973	700,6	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
11334;C	105+973	700,6	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11334;D	105+976	693,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11334;D	105+976	693,2	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11335																		
11335;A	106+042	700,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	35	34	35	32	32	33	32
11335;A	106+042	700,2	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
11335;B	106+040	706,8	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33	32
11335;B	106+040	706,8	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11335;C	106+034	706,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11335;C	106+034	706,0	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11335;D	106+036	699,5	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11335;D	106+036	699,5	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11336																		
11336;A	106+023	697,1	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	33
11336;A	106+023	697,1	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11336;B	106+022	701,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11336;B	106+022	701,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11336;C	106+017	701,1	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11336;C	106+017	701,1	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11336;D	106+015	700,0	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	32	31
11336;D	106+015	700,0	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11336;E	106+012	698,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11336;E	106+012	698,5	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11336;F	106+009	694,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
11336;F	106+009	694,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11336;G	106+012	689,1	SO	EG	WA	55	45	45	46	45	45	45	45	45	45	46	46	46
11336;G	106+012	689,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11336;H	106+018	688,0	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11336;H	106+018	688,0	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	47	48	47
11336;I	106+017	691,3	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11336;I	106+017	691,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11336;J	106+018	693,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	34	34	34	34	34
11336;J	106+018	693,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11337																		
11337;A	106+000	676,4	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
11337;A	106+000	676,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11337;B	106+007	677,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
11337;B	106+007	677,8	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11337;C	106+005	680,8	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	33	32
11337;C	106+005	680,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
11337;D	106+007	681,8	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	34	34
11337;D	106+007	681,8	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11337;E	106+010	682,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	32
11337;E	106+010	682,9	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
11337;F	106+010	686,1	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11337;F	106+010	686,1	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
11337;G	106+007	685,3	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	35	34
11337;G	106+007	685,3	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11337;H	106+004	684,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	33	32	32	31	31	32	31
11337;H	106+004	684,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11337;I	106+001	686,8	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	32	32	32	32	31	31	32	32
11337;I	106+001	686,8	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11337;J	105+996	684,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11337;J	105+996	684,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11338																		
11338;A	106+023	663,0	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	34	34	34	34	33	32	33	33
11338;A	106+023	663,0	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	44
11338;B	106+023	669,7	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	33	32	33	32	32	33	32
11338;B	106+023	669,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11338;C	106+016	667,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11338;C	106+016	667,7	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11338;D	106+017	661,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11338;D	106+017	661,1	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11339																		
11339;A	105+999	637,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	32
11339;A	105+999	637,2	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11339;B	105+999	644,7	NW	EG	WA	55	32	32	33	32	34	34	34	34	32	32	33	32
11339;B	105+999	644,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11339;C	105+991	643,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11339;C	105+991	643,3	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11339;D	105+991	636,4	SO	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11339;D	105+991	636,4	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11340																		
11340;A	106+015	625,2	NO	EG	WA	55	31	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11340;A	106+015	625,2	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11340;B	106+012	632,2	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	32	33	32	32	33	33
11340;B	106+012	632,2	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	43
11340;C	106+005	632,3	SW	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	47	46	47	47
11340;C	106+005	632,3	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11340;D	106+008	625,3	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11340;D	106+008	625,3	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11341																		
11341;A	105+972	578,0	SO	EG	WA	55	43	43	44	44	44	44	44	44	44	43	44	44
11341;A	105+972	578,0	SO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11341;B	105+976	580,5	NO	EG	WA	55	32	33	33	33	36	36	36	36	33	32	33	33
11341;B	105+976	580,5	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11341;C	105+976	586,0	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	33
11341;C	105+976	586,0	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	44
11341;D	105+973	589,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11341;D	105+973	589,4	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11341;E	105+967	586,5	SW	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
11341;E	105+967	586,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11341;F	105+968	580,7	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11341;F	105+968	580,7	SO	1.OG	WA	55	47	47	48	47	48	48	47	48	47	47	48	48
Objekt 11342																		
11342;A	105+999	565,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	36	36	36	36	32	32	33	33
11342;A	105+999	565,9	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11342;B	105+999	573,0	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	34	35	34	35	33	33	33	33
11342;B	105+999	573,0	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11342;C	105+992	569,6	SW	EG	WA	55	46	46	47	46	47	47	47	47	47	47	47	47
11342;C	105+992	569,6	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11342;D	105+993	562,5	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11342;D	105+993	562,5	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
Objekt 11343																		
11343;A	106+006	600,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11343;A	106+006	600,1	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	45
11343;B	106+000	596,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
11343;B	106+000	596,4	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11343;C	106+004	587,4	SO	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47
11343;C	106+004	587,4	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11343;D	106+012	586,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11343;D	106+012	586,4	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11343;E	106+013	592,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
11343;E	106+013	592,1	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	44
11343;F	106+012	597,0	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11343;F	106+012	597,0	NW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11344																		
11344;A	106+022	625,3	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
11344;A	106+022	625,3	SW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11344;B	106+022	619,3	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11344;B	106+022	619,3	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11344;C	106+028	620,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	32	32	33	33
11344;C	106+028	620,4	NO	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11344;D	106+028	626,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	32	33	33
11344;D	106+028	626,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11345																		
11345;A	106+039	652,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	32	31
11345;A	106+039	652,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11345;B	106+037	651,8	SW	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	47	46	47	47
11345;B	106+037	651,8	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11345;C	106+040	646,5	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11345;C	106+040	646,5	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11345;D	106+048	647,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
11345;D	106+048	647,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
11345;E	106+048	653,0	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	34	35	34	35	32	32	33	32
11345;E	106+048	653,0	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
11345;F	106+045	654,3	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	32
11345;F	106+045	654,3	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
11345;G	106+041	653,4	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11345;G	106+041	653,4	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11346																		
11346;A	106+057	660,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
11346;A	106+057	660,1	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11346;B	106+063	662,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11346;B	106+063	662,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	43	44	43	43	44	43
11346;D	106+053	668,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11346;D	106+053	668,6	SW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11346;E	106+053	662,8	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
11346;E	106+053	662,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11347																		
11347;A	106+059	676,0	SW	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	47
11347;A	106+059	676,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11347;C	106+068	669,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	35	36	32	32	33	32
11347;C	106+068	669,6	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	44	43
11347;D	106+068	675,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11347;D	106+068	675,5	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11347;E	106+064	678,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11347;E	106+064	678,4	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Objekt 11348																		
11348;A	106+070	682,1	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11348;A	106+070	682,1	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11348;B	106+074	683,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	33	33	34	34
11348;B	106+074	683,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
11348;C	106+076	683,8	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11348;C	106+076	683,8	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11348;D	106+081	685,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	35	36	33	33	33	33
11348;D	106+081	685,8	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
11348;E	106+077	693,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	32	33	33	32	33	33
11348;E	106+077	693,8	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11348;F	106+070	695,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
11348;F	106+070	695,6	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	49	49	49
11348;G	106+071	691,8	SO	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
11348;G	106+071	691,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11348;H	106+071	687,4	SW	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
11348;H	106+071	687,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11349																		
11349;A	106+045	564,2	N	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	33	32
11349;A	106+045	564,2	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11349;B	106+041	569,3	W	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11349;B	106+041	569,3	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
11349;C	106+035	567,3	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11349;C	106+035	567,3	S	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11349;D	106+037	562,8	O	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11349;D	106+037	562,8	O	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11349;E	106+038	559,3	S	EG	WA	55	47	48	48	47	47	48	47	48	48	48	48	48
11349;E	106+038	559,3	S	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11349;F	106+040	554,3	O	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
11349;F	106+040	554,3	O	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11349;G	106+044	555,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	33	32
11349;G	106+044	555,1	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
11349;H	106+045	555,8	O	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11349;H	106+045	555,8	O	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11349;I	106+047	557,7	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11349;I	106+047	557,7	N	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
11349;J	106+046	561,0	W	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	33	34	34
11349;J	106+046	561,0	W	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	44
Objekt 11350																		
11350;A	106+069	546,8	O	EG	WR	50	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11350;A	106+069	546,8	O	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11350;B	106+076	552,3	N	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11350;B	106+076	552,3	N	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11350;C	106+073	560,6	W	EG	WR	50	32	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11350;C	106+073	560,6	W	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11350;D	106+066	555,1	S	EG	WR	50	46	46	47	47	47	47	47	47	47	46	47	47
11350;D	106+066	555,1	S	1.OG	WR	50	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11351																		
11351;A	106+088	582,7	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
11351;A	106+088	582,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11351;B	106+094	582,5	NO	EG	WA	55	32	32	33	32	36	36	36	36	32	32	33	32
11351;B	106+094	582,5	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	44
11351;C	106+096	583,6	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11351;C	106+096	583,6	SO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11351;D	106+099	584,2	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	35	35	35	35	32	32	32	32
11351;D	106+099	584,2	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
11351;E	106+101	587,2	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
11351;F	106+097	592,8	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	32	33	32	33	32	32	33	32
11351;F	106+097	592,8	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	44	43
11351;G	106+088	591,0	SW	EG	WA	55	47	48	48	47	47	48	47	48	48	47	48	48
11351;G	106+088	591,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11352																		
11352;A	106+065	591,7	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
11352;C	106+064	600,7	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
11352;D	106+053	597,4	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11352;E	106+055	589,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11352;F	106+062	590,4	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	42	42

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11353																		
11353;A	106+070	613,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11353;A	106+070	613,6	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
11353;B	106+063	614,6	SW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	35	34
11353;B	106+063	614,6	SW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
11353;C	106+062	613,7	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	31	32	31	32	31	31	32	31
11353;C	106+062	613,7	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11353;D	106+059	612,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
11353;D	106+059	612,5	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11353;E	106+064	606,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11353;E	106+064	606,2	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11353;F	106+073	606,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	33	33
11353;F	106+073	606,2	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	44	43
Objekt 11354																		
11354;A	106+082	622,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11354;B	106+084	616,3	SO	EG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11354;C	106+092	619,3	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	40	40	40	40	40
11354;D	106+090	628,7	NW	EG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	48	48	48	49	49
11354;E	106+082	629,6	SW	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11354;F	106+082	625,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11355																		
11355;A	106+089	637,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11355;A	106+089	637,9	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11355;B	106+094	638,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11355;B	106+094	638,2	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	43	43
11355;C	106+096	643,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	33	34	32	32	33	32
11355;C	106+096	643,3	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	43	43	43	43	43
11355;D	106+092	649,9	NW	EG	WA	55	32	32	33	32	33	33	33	33	32	32	33	32
11355;D	106+092	649,9	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11355;E	106+083	650,0	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
11355;E	106+083	650,0	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11355;F	106+084	643,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11355;F	106+084	643,2	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11356																		
11356;A	106+105	651,2	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	41
11356;A	106+105	651,2	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11356;B	106+108	651,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	33	33
11356;B	106+108	651,7	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43
11356;C	106+110	652,2	SO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
11356;C	106+110	652,2	SO	1.OG	WA	55	44	44	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
11356;D	106+113	653,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11356;D	106+113	653,0	NO	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11356;E	106+112	656,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
11356;E	106+112	656,0	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
11356;F	106+107	660,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
11356;F	106+107	660,9	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
11356;G	106+099	660,7	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11356;G	106+099	660,7	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11356;H	106+100	652,6	SO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11356;H	106+100	652,6	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11357																		
11357;A	105+830	678,7	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
11357;A	105+830	678,7	SO	1.OG	WA	55	49	48	49	48	49	49	48	49	48	48	49	49
11357;B	105+834	681,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
11357;B	105+834	681,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11357;C	105+832	688,3	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11357;C	105+832	688,3	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	49	48	49	49
11357;D	105+826	689,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	47	47	48	48
11357;D	105+826	689,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11357;E	105+822	686,9	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11357;E	105+822	686,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11357;F	105+822	683,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11357;F	105+822	683,4	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11357;G	105+825	678,9	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11357;G	105+825	678,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11357;H	105+829	678,4	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11357;H	105+829	678,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11358																		
11358;A	105+847	701,5	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11358;A	105+847	701,5	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
11358;B	105+851	704,0	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11358;B	105+851	704,0	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
11358;C	105+848	711,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11358;C	105+848	711,2	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11358;D	105+842	712,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11358;D	105+842	712,3	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
11358;E	105+840	706,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11358;E	105+840	706,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
11358;F	105+841	701,5	SO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	36	36
11358;F	105+841	701,5	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11358;G	105+845	701,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11358;G	105+845	701,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
Objekt 11359																		
11359;A	105+838	690,3	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11359;A	105+838	690,3	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11359;B	105+842	692,9	NO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	42	41	41	41	41
11359;B	105+842	692,9	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11359;C	105+840	700,0	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11359;C	105+840	700,0	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11359;D	105+834	701,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11359;D	105+834	701,0	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
11359;E	105+832	695,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
11359;E	105+832	695,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11359;F	105+833	690,3	SO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	37	37
11359;F	105+833	690,3	SO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	47
11359;G	105+837	689,9	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11359;G	105+837	689,9	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
Objekt 11360																		
11360;A	105+838	654,1	NW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11360;A	105+838	654,1	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11360;B	105+831	652,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11360;B	105+831	652,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11360;C	105+832	645,6	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
11360;C	105+832	645,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11360;D	105+839	646,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
11360;D	105+839	646,9	NO	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11361																		
11361;A	105+848	659,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11361;A	105+848	659,6	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11361;B	105+847	666,9	NW	EG	WA	55	33	34	34	33	33	34	33	34	33	33	34	33
11361;B	105+847	666,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11361;C	105+840	665,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
11361;C	105+840	665,6	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11361;D	105+839	659,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11361;D	105+839	659,4	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11361;E	105+843	656,7	SO	EG	WA	55	39	39	40	39	40	40	40	40	40	40	40	40
11361;E	105+843	656,7	SO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
Objekt 11362																		
11362;A	105+868	694,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
11362;A	105+868	694,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11362;B	105+860	693,6	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11362;B	105+860	693,6	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11362;C	105+861	686,3	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
11362;C	105+861	686,3	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
11362;D	105+869	687,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11362;D	105+869	687,6	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
Objekt 11363																		
11363;A	105+902	686,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11363;A	105+902	686,9	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11363;B	105+900	694,2	NW	EG	WA	55	32	33	33	32	32	33	32	33	32	32	33	33
11363;B	105+900	694,2	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	44	43	44	44
11363;C	105+893	693,8	SW	EG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	47	46	47	47
11363;C	105+893	693,8	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11363;D	105+894	686,6	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
11363;D	105+894	686,6	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Objekt 11364																		
11364;A	105+862	648,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
11364;A	105+862	648,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11364;B	105+864	643,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11364;B	105+864	643,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11364;C	105+871	646,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11364;C	105+871	646,4	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11364;D	105+870	655,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11364;D	105+870	655,7	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11364;E	105+862	655,9	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11364;E	105+862	655,9	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11364;F	105+861	650,7	SO	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11364;F	105+861	650,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11365																		
11365;A	105+888	679,5	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	36
11365;A	105+888	679,5	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11365;B	105+880	680,2	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11365;B	105+880	680,2	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11365;C	105+880	674,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11365;C	105+880	674,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11365;D	105+879	669,1	SW	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11365;D	105+879	669,1	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
11365;E	105+879	661,7	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
11365;E	105+879	661,7	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11365;F	105+888	667,3	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11365;F	105+888	667,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11366																		
11366;A	105+893	643,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11366;A	105+893	643,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
11366;B	105+899	647,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	35	36	33	33	33	33
11366;B	105+899	647,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11366;C	105+901	653,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11366;C	105+901	653,6	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11366;D	105+895	655,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11366;D	105+895	655,8	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11366;E	105+888	653,3	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11366;E	105+888	653,3	SW	1.OG	WA	55	49	49	50	49	49	50	49	50	49	49	50	50
11366;F	105+887	645,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11366;F	105+887	645,9	SO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11367																		
11367;A	105+865	610,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11367;A	105+865	610,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11367;B	105+873	613,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11367;B	105+873	613,5	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
11367;C	105+873	622,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11367;C	105+873	622,4	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11367;D	105+865	619,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11367;D	105+865	619,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Objekt 11368																		
11368;A	105+859	586,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11368;A	105+859	586,7	NO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11368;B	105+857	593,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34
11368;B	105+857	593,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	44	44	44	45	45
11368;C	105+849	593,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11368;C	105+849	593,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11368;D	105+849	588,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11368;D	105+849	588,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11368;E	105+849	583,6	SW	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	48	48	48	49	49
11368;E	105+849	583,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11368;F	105+848	577,7	SO	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
11368;F	105+848	577,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11368;G	105+851	577,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
11368;G	105+851	577,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11368;H	105+854	581,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11368;H	105+854	581,3	NO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11369																		
11369;A	105+875	555,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11369;A	105+875	555,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11369;C	105+865	561,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11369;C	105+865	561,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11369;D	105+866	557,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11369;D	105+866	557,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11369;E	105+870	554,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11369;E	105+870	554,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11370																		
11370;A	105+877	568,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11370;A	105+877	568,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
11370;B	105+871	569,0	SW	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11370;B	105+871	569,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11370;D	105+879	561,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11370;D	105+879	561,6	NO	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11371																		
11371:A	105+904	563,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11371:A	105+904	563,2	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11371:B	105+911	563,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11371:B	105+911	563,1	NO	1.OG	WA	55	44	44	45	44	45	45	45	45	44	44	45	45
Objekt 11372																		
11372:B	105+915	568,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11372:B	105+915	568,6	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
11372:C	105+913	575,0	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	33
11372:C	105+913	575,0	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Objekt 11373																		
11373:A	105+883	583,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11373:A	105+883	583,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11373:B	105+885	577,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11373:B	105+885	577,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11373:C	105+892	577,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	33	33
11373:C	105+892	577,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
Objekt 11374																		
11374:A	105+896	582,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11374:A	105+896	582,9	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
11374:B	105+893	589,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11374:B	105+893	589,3	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11374:C	105+887	589,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11374:C	105+887	589,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11375																		
11375:A	105+913	600,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11375:A	105+913	600,5	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
11375:B	105+919	605,1	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11375:B	105+919	605,1	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
11375:C	105+917	610,1	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11375:C	105+917	610,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11375:D	105+911	611,1	SW	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	48	48	48	49	49
11375:D	105+911	611,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11375:E	105+909	610,5	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11375:E	105+909	610,5	NW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11375:F	105+904	606,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11375:F	105+904	606,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
11375:G	105+905	599,1	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11375:G	105+905	599,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
Objekt 11376																		
11376:A	105+932	697,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	33	33
11376:A	105+932	697,1	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	43
11376:B	105+926	695,8	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11376:B	105+926	695,8	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11376:C	105+927	690,0	SO	EG	WA	55	47	48	48	48	48	48	47	48	48	48	48	48
11376:C	105+927	690,0	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11376:D	105+933	690,6	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11376:D	105+933	690,6	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11377																		
11377;A	105+957	673,9	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11377;A	105+957	673,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11377;B	105+956	679,2	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
11377;B	105+956	679,2	NW	1.OG	WA	55	43	43	43	43	43	44	44	43	43	43	44	43
11377;C	105+951	678,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11377;C	105+951	678,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11377;D	105+947	672,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11377;D	105+947	672,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11377;E	105+947	666,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11377;E	105+947	666,8	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11377;F	105+953	668,3	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	33
11377;F	105+953	668,3	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Objekt 11378																		
11378;A	105+942	657,2	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34
11378;A	105+942	657,2	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	43	44	43	44	44	43	44	44
11378;B	105+937	654,2	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11378;B	105+937	654,2	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
11378;C	105+939	645,2	SO	EG	WA	55	45	45	46	45	46	46	45	46	46	46	46	46
11378;C	105+939	645,2	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11378;D	105+948	644,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11378;D	105+948	644,8	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11378;E	105+947	651,8	NW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11378;E	105+947	651,8	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	43	44	44	44	44	44	44	44	44
Objekt 11379																		
11379;A	105+947	599,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11379;A	105+947	599,7	SW	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49
11379;B	105+949	594,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11379;B	105+949	594,4	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49
11379;C	105+956	596,2	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11379;D	105+956	604,1	NW	EG	WA	55	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
11379;D	105+956	604,1	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11379;E	105+950	603,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11379;E	105+950	603,9	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11380																		
11380;A	105+964	430,2	O	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11380;A	105+964	430,2	O	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11380;B	105+969	430,9	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	32
11380;B	105+969	430,9	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	45
11380;C	105+971	434,1	N	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	33	32
11380;C	105+971	434,1	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	45	45	45	44	45	45
11380;D	105+971	437,9	N	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33
11380;D	105+971	437,9	N	1.OG	WA	55	44	44	44	44	45	45	44	45	44	44	45	44
11380;E	105+967	441,4	W	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	34	33
11380;E	105+967	441,4	W	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11380;F	105+961	437,1	S	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11380;F	105+961	437,1	S	1.OG	WA	55	48	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11381																		
11381;A	105+917	640,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33	33	33
11381;A	105+917	640,4	NW	1.OG	WA	55	43	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11381;B	105+911	640,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11381;B	105+911	640,5	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11381;C	105+909	635,7	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11381;C	105+909	635,7	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11381;D	105+912	631,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11381;D	105+912	631,2	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11382																		
11382;A	105+924	635,5	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	33	33
11382;A	105+924	635,5	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11382;C	105+918	626,7	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11382;C	105+918	626,7	SO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11382;D	105+924	628,5	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11382;D	105+924	628,5	NO	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
Objekt 11383																		
11383;A	106+003	368,9	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11383;A	106+003	368,9	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11383;C	106+006	378,2	W	EG	WR	50	34	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35
11383;C	106+006	378,2	W	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11383;D	106+000	374,9	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11383;D	106+000	374,9	S	1.OG	WR	50	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
Objekt 11384																		
11384;B	106+010	367,1	O	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11384;B	106+010	367,1	O	1.OG	WR	50	48	48	48	48	49	49	49	49	48	48	49	49
11384;C	106+015	370,7	N	EG	WR	50	32	33	33	33	34	34	34	34	32	32	33	33
11384;C	106+015	370,7	N	1.OG	WR	50	44	44	44	44	45	45	45	45	44	44	45	44
11384;D	106+012	376,4	W	EG	WR	50	34	35	35	35	34	35	34	35	34	34	35	34
11384;D	106+012	376,4	W	1.OG	WR	50	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 11385																		
11385;A	105+738	568,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11385;A	105+738	568,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11385;B	105+735	565,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11385;B	105+735	565,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11385;C	105+736	561,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11385;C	105+736	561,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11385;D	105+740	558,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11385;D	105+740	558,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11385;E	105+746	559,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
11385;E	105+746	559,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
11385;F	105+746	564,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11385;F	105+746	564,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11385;G	105+741	568,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11385;G	105+741	568,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11386																		
11386;A	105+699	583,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11386;A	105+699	583,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11386;B	105+705	584,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11386;B	105+705	584,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
11386;C	105+706	589,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11386;C	105+706	589,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11386;D	105+703	592,5	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	49	48	49	49
11386;D	105+703	592,5	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11386;E	105+698	590,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11386;E	105+698	590,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Objekt 11387																		
11387;A	105+663	583,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11387;A	105+663	583,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11387;B	105+669	585,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	36	34	34	34	34
11387;B	105+669	585,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11387;C	105+669	591,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11387;C	105+669	591,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11388																		
11388;A	105+657	587,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11388;A	105+657	587,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11388;C	105+663	595,9	NW	EG	WA	55	34	35	35	35	35	35	34	35	34	34	35	34
11388;C	105+663	595,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11388;D	105+658	596,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11388;E	105+656	592,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Objekt 11389																		
11389;A	105+630	580,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11389;B	105+629	574,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11389;C	105+637	576,2	NO	EG	WA	55	43	43	44	43	44	44	44	44	44	43	44	44
11389;D	105+640	584,2	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11389;F	105+630	591,2	SW	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11389;G	105+630	585,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Objekt 11390																		
11390;A	105+641	604,6	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11390;A	105+641	604,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11390;B	105+642	596,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11390;B	105+642	596,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11390;C	105+649	596,6	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11390;C	105+649	596,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11390;D	105+650	601,1	NW	EG	WA	55	34	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35
11390;D	105+650	601,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11390;E	105+652	606,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
11390;E	105+652	606,4	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
11390;F	105+652	614,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11390;F	105+652	614,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11390;G	105+646	613,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11390;G	105+646	613,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Objekt 11391																		
11391;A	105+659	637,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11391;A	105+659	637,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11391;B	105+658	630,8	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
11391;B	105+658	630,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11391;C	105+662	631,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	35	35	35	35
11391;C	105+662	631,2	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	46	45	46	46
11391;D	105+665	630,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11391;D	105+665	630,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11391;E	105+671	631,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
11391;E	105+671	631,5	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
11391;F	105+668	638,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35	35
11391;F	105+668	638,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11392																		
11392;A	105+639	642,8	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11392;A	105+639	642,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
11392;B	105+646	640,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	35
11392;B	105+646	640,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11392;C	105+651	646,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
11392;C	105+651	646,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
11392;D	105+648	653,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11392;D	105+648	653,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11392;E	105+639	651,3	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11392;E	105+639	651,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11393																		
11393;A	105+634	629,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35	36	35
11393;A	105+634	629,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11393;B	105+623	628,9	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
11393;B	105+623	628,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11393;C	105+628	621,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11393;C	105+628	621,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11393;D	105+635	621,7	NO	EG	WA	55	34	35	35	35	36	37	36	37	34	34	35	35
11393;D	105+635	621,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 11394																		
11394;A	105+629	664,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35	36	36
11394;A	105+629	664,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45	46	45
11394;B	105+620	666,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11394;B	105+620	666,0	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
11394;C	105+617	663,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11394;C	105+617	663,8	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11394;D	105+615	658,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11394;D	105+615	658,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
11394;E	105+616	653,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11394;E	105+616	653,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11394;F	105+620	652,5	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	45	45	45	46	45
11394;F	105+620	652,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11394;G	105+621	652,8	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11394;G	105+621	652,8	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
11394;H	105+630	656,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11394;H	105+630	656,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 11395																		
11395;A	105+649	698,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	34	34	35	34
11395;A	105+649	698,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11395;B	105+647	702,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11395;B	105+647	702,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11395;C	105+641	697,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11395;C	105+641	697,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11395;D	105+640	689,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11395;D	105+640	689,3	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11395;E	105+647	692,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	35
11395;E	105+647	692,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 11396																		
11396;A	105+671	690,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11396;A	105+671	690,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11396;B	105+673	683,5	SO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11396;B	105+673	683,5	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11396;C	105+679	682,2	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	35	34
11396;C	105+679	682,2	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	46	45	46	45
11396;D	105+681	685,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11396;D	105+681	685,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	45	45	46	45	46	46	45	46	45
11396;E	105+678	690,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11396;E	105+678	690,9	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11397																		
11397;A	105+670	670,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	35
11397;A	105+670	670,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	45	46	46	45	46	46
11397;B	105+673	673,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
11397;B	105+673	673,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
11397;C	105+669	678,8	NW	EG	WA	55	43	44	44	44	43	44	44	44	43	43	44	44
11397;C	105+669	678,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11397;D	105+662	678,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11397;D	105+662	678,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11397;E	105+664	671,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11397;E	105+664	671,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Objekt 11398																		
11398;A	105+688	670,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11398;A	105+688	670,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11398;B	105+682	669,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11398;B	105+682	669,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11398;C	105+677	665,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	49	49	49	50	50
11398;C	105+677	665,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11398;D	105+680	660,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11398;D	105+680	660,8	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11398;E	105+688	662,7	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11398;E	105+688	662,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Objekt 11399																		
11399;A	105+713	687,0	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11399;A	105+713	687,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11399;B	105+714	697,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	33	34	34
11399;B	105+714	697,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11399;C	105+711	696,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
11399;C	105+711	696,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11400																		
11400;A	105+842	625,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11400;A	105+842	625,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11400;B	105+845	618,6	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
11400;B	105+845	618,6	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11400;C	105+855	621,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11400;C	105+855	621,2	NO	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45
11400;D	105+856	630,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34
11400;D	105+856	630,1	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
11400;E	105+851	631,1	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
11400;E	105+851	631,1	SW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11400;F	105+847	628,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11400;F	105+847	628,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11401																		
11401;A	105+749	671,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11401;A	105+749	671,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11401;B	105+749	667,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11401;B	105+749	667,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11401;C	105+753	663,3	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11401;C	105+753	663,3	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
11401;D	105+758	664,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	37	36	36	34	34	34	34
11401;D	105+758	664,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11401;E	105+757	672,0	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	34	33	33	34	33
11401;E	105+757	672,0	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	44	45	44	45	45	44	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51 vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11402																		
11402;A	105+762	601,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
11402;A	105+762	601,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11402;B	105+767	601,3	NO	EG	WA	55	33	34	34	33	37	37	37	37	33	33	34	34
11402;B	105+767	601,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
11402;C	105+771	603,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	36	35	36	33	33	34	34
11402;C	105+771	603,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11402;D	105+771	607,7	NO	EG	WA	55	33	33	34	33	34	34	34	34	33	33	34	34
11402;D	105+771	607,7	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11402;E	105+769	611,7	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33	34	33
11402;E	105+769	611,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11402;F	105+762	609,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11402;F	105+762	609,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
Objekt 11403																		
11403;A	105+741	616,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11403;A	105+741	616,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11403;B	105+748	618,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11403;B	105+748	618,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
11403;C	105+748	626,1	NW	EG	WA	55	33	34	34	34	34	34	33	34	33	33	34	33
11403;C	105+748	626,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11403;D	105+741	623,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11403;D	105+741	623,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11404																		
11404;A	105+721	630,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11404;A	105+721	630,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11404;B	105+730	635,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11404;B	105+730	635,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11404;C	105+731	645,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11404;C	105+731	645,0	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11404;D	105+723	640,2	SW	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11404;D	105+723	640,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11405																		
11405;A	105+720	653,6	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11405;A	105+720	653,6	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11405;B	105+721	660,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11405;B	105+721	660,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11405;C	105+715	658,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11405;C	105+715	658,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11405;D	105+711	654,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11405;D	105+711	654,7	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11405;E	105+707	651,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11405;E	105+707	651,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11405;F	105+707	644,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11405;F	105+707	644,5	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
11405;G	105+714	646,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	35	34
11405;G	105+714	646,0	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11406																		
11406;A	105+702	598,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11406;A	105+702	598,1	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11406;B	105+707	599,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11406;B	105+707	599,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	46	45	45	46	45
11406;C	105+709	604,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	35	34	34	34	34
11406;C	105+709	604,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
11406;D	105+707	610,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	33	34	34
11406;D	105+707	610,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	46	45	45	45	45
11406;E	105+700	609,8	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50
11406;E	105+700	609,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11406;F	105+698	607,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11406;F	105+698	607,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	48	47	47	48	47	48	47	47	48	47
11406;G	105+695	606,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11406;G	105+695	606,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11406;H	105+696	600,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11406;H	105+696	600,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11407																		
11407;A	105+686	615,4	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
11407;A	105+686	615,4	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11407;B	105+691	616,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11407;B	105+691	616,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
11407;C	105+688	623,8	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11407;C	105+688	623,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	46	46	45	45	45	45
11407;D	105+679	622,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11407;D	105+679	622,3	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
11407;E	105+678	615,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11407;E	105+678	615,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11407;F	105+682	615,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
11407;F	105+682	615,6	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	45	45
Objekt 11408																		
11408;A	105+721	584,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11408;A	105+721	584,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11408;B	105+730	585,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	36	35	36	34	34	34	34
11408;B	105+730	585,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	45
11408;C	105+729	594,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11408;C	105+729	594,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11408;D	105+720	593,0	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11408;D	105+720	593,0	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Objekt 11409																		
11409;A	105+705	566,0	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11409;A	105+705	566,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11409;B	105+707	560,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11409;B	105+707	560,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11409;C	105+714	562,4	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11409;C	105+714	562,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
11409;D	105+714	569,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	34	35	35	36	35
11409;D	105+714	569,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11409;E	105+708	570,0	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11409;E	105+708	570,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11410																		
11410:A	105+684	559,5	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11410:A	105+684	559,5	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
11410:B	105+686	562,5	NO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11410:B	105+686	562,5	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11410:C	105+683	567,6	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11410:C	105+683	567,6	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	46	45
11410:D	105+677	568,5	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11410:D	105+677	568,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Objekt 11411																		
11411:A	105+672	561,1	SW	EG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11411:A	105+672	561,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11411:B	105+675	555,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11411:B	105+675	555,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11411:C	105+680	554,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
11411:C	105+680	554,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11411:D	105+683	557,3	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	34	34
11411:D	105+683	557,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 11412																		
11412:A	105+647	566,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11412:A	105+647	566,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11412:B	105+649	559,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11412:B	105+649	559,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11412:C	105+658	564,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11412:C	105+658	564,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11412:D	105+659	574,3	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11412:D	105+659	574,3	NW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
11412:E	105+652	572,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11412:E	105+652	572,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Objekt 11413																		
11413:A	105+671	518,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
11413:A	105+671	518,8	SW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
11413:B	105+674	512,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	50
11413:B	105+674	512,4	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11413:C	105+683	513,1	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11413:C	105+683	513,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11413:D	105+684	519,6	NW	EG	WA	55	34	35	35	35	35	35	35	35	36	36	36	36
11413:D	105+684	519,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11413:E	105+680	523,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11413:E	105+680	523,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11413:F	105+675	522,3	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11413:F	105+675	522,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11414																		
11414:A	105+820	415,7	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11414:A	105+820	415,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	46	46
11414:B	105+821	422,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11414:B	105+821	422,2	NW	1.OG	WA	55	42	43	43	43	43	43	43	43	43	42	43	43
11414:C	105+812	419,9	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
11414:C	105+812	419,9	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
11414:D	105+813	413,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11414:D	105+813	413,7	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11415																		
11415;A	105+752	524,9	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11415;A	105+752	524,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
11415;B	105+751	533,1	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11415;B	105+751	533,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	45	45	45	45	46	45
11415;C	105+746	534,2	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11415;C	105+746	534,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11416																		
11416;A	105+739	525,0	SW	EG	WA	55	47	47	48	47	47	48	47	47	47	47	48	48
11416;A	105+739	525,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11416;B	105+742	520,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11416;B	105+742	520,0	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
11416;C	105+750	522,1	NO	EG	WA	55	33	33	34	33	36	36	36	36	33	33	34	34
11416;C	105+750	522,1	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	45	45	46	46
Objekt 11417																		
11417;A	105+767	651,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11417;A	105+767	651,7	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
11417;B	105+769	644,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11417;B	105+769	644,9	SO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
11417;C	105+778	648,4	NO	EG	WA	55	33	34	34	34	36	36	36	36	34	33	34	34
11417;C	105+778	648,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11417;D	105+781	656,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36	36	36
11417;D	105+781	656,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11417;E	105+781	657,8	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11417;E	105+781	657,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11417;F	105+780	661,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	35	35	35	35
11417;F	105+780	661,3	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	44	45	45	45	45	45	44	45	45
11417;G	105+774	658,6	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50
11417;G	105+774	658,6	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Objekt 11418																		
11418;A	105+778	697,0	NW	EG	WA	55	33	33	34	33	33	34	33	34	33	33	34	33
11418;A	105+778	697,0	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	44	44	45	44	45	45	44	45	45
11418;B	105+774	695,1	SW	EG	WA	55	37	38	38	38	37	38	37	38	37	37	38	38
11418;B	105+774	695,1	SW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11418;C	105+771	693,8	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	34	33	33	33	33	34	33
11418;C	105+771	693,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	44	45	45	44	45	45
11418;D	105+765	689,6	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11418;D	105+765	689,6	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11418;E	105+763	679,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11418;E	105+763	679,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11418;F	105+768	678,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11418;F	105+768	678,9	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
11418;G	105+776	686,0	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11418;G	105+776	686,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	47	47
Objekt 11419																		
11419;A	105+793	668,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	34
11419;A	105+793	668,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11419;B	105+797	675,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
11419;B	105+797	675,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11419;C	105+795	681,6	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11419;C	105+795	681,6	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	45	44
11419;D	105+786	677,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	48	47	48	48
11419;D	105+786	677,4	SW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11419;E	105+785	667,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
11419;E	105+785	667,1	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11420																		
11420;A	105+805	659,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11420;A	105+805	659,4	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	44
11420;B	105+802	658,1	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11420;B	105+802	658,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11420;C	105+805	651,9	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11420;C	105+805	651,9	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11420;D	105+813	653,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	35	36	33	33	34	33
11420;D	105+813	653,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11420;E	105+814	661,9	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11420;E	105+814	661,9	NW	1.OG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11420;F	105+808	661,1	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42	43	43
11420;F	105+808	661,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
Objekt 11421																		
11421;A	105+789	593,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11421;A	105+789	593,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11421;B	105+790	596,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	37	37	37	37	33	33	34	33
11421;B	105+790	596,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	45	45
11421;C	105+791	602,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
11421;D	105+786	600,1	SW	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
11421;D	105+786	600,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
11421;E	105+781	593,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11421;E	105+781	593,5	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
11421;F	105+781	587,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11421;F	105+781	587,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
11421;G	105+788	588,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
11421;G	105+788	588,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Objekt 11422																		
11422;A	105+806	602,8	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	35	35	35	35	33	33	34	33
11422;A	105+806	602,8	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11422;B	105+805	610,3	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	33
11422;B	105+805	610,3	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	44	45	45	44	45	45
11422;C	105+798	608,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11422;C	105+798	608,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11422;D	105+799	601,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
11422;D	105+799	601,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Objekt 11423																		
11423;A	105+811	574,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11423;A	105+811	574,9	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11423;B	105+813	580,4	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11423;B	105+813	580,4	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11423;C	105+810	588,8	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
11423;D	105+806	588,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11423;D	105+806	588,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11423;E	105+802	579,8	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11423;E	105+802	579,8	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
11423;F	105+802	572,4	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11423;F	105+802	572,4	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
11423;G	105+807	572,2	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	34	33
11423;G	105+807	572,2	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	45	45	45	45	45

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11424																		
11424;A	105+823	557,5	SO	EG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11424;A	105+823	557,5	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11424;B	105+830	559,3	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	36	36	36	36	33	33	33	33
11424;B	105+830	559,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11424;C	105+829	566,1	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11424;C	105+829	566,1	NW	1.OG	WA	55	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	45	45
11424;D	105+823	564,4	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11424;D	105+823	564,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11425																		
11425;A	105+582	690,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11425;A	105+582	690,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11425;B	105+588	692,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
11425;B	105+588	692,4	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11425;C	105+587	698,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11425;C	105+587	698,2	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11425;D	105+579	697,7	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11425;D	105+579	697,7	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11425;E	105+579	693,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11425;E	105+579	693,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	52
Objekt 11426																		
11426;A	105+574	672,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11426;A	105+574	672,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11426;B	105+575	668,0	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11426;B	105+575	668,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11426;C	105+580	668,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
11426;C	105+580	668,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11426;D	105+583	673,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	36	37	35	35	35	35
11426;D	105+583	673,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11426;E	105+582	679,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11426;E	105+582	679,6	NW	1.OG	WA	55	45	46	46	46	45	46	45	46	46	45	46	46
11426;F	105+576	678,5	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11426;F	105+576	678,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11427																		
11427;A	105+566	702,4	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11427;A	105+566	702,4	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11427;B	105+569	704,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
11427;B	105+569	704,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11427;C	105+569	710,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11427;C	105+569	710,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11427;D	105+565	714,7	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35
11427;D	105+565	714,7	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11427;E	105+558	710,2	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11427;E	105+558	710,2	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
11427;F	105+555	702,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11427;F	105+555	702,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11427;G	105+561	702,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11427;G	105+561	702,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11427;H	105+564	702,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	38	37	38	36	36	36	36
11427;H	105+564	702,3	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11428																		
11428;A	105+552	688,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11428;A	105+552	688,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11428;B	105+549	690,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11428;B	105+549	690,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11428;C	105+544	688,1	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11428;C	105+544	688,1	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
11428;D	105+546	681,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11428;D	105+546	681,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11428;E	105+553	681,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
11428;E	105+553	681,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Objekt 11429																		
11429;A	105+542	717,6	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
11429;A	105+542	717,6	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	47	47	47	46	47	47
11429;B	105+544	717,6	SO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11429;B	105+544	717,6	SO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	48	48	49	48
11429;C	105+549	719,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
11429;C	105+549	719,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
11429;D	105+546	726,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11429;D	105+546	726,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11429;E	105+539	726,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
11429;E	105+539	726,7	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11429;F	105+533	720,9	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11429;F	105+533	720,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11429;G	105+530	718,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11429;G	105+530	718,6	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11429;H	105+527	717,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11429;H	105+527	717,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11429;I	105+527	713,5	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	48
11429;I	105+527	713,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11429;J	105+530	710,0	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
11429;J	105+530	710,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11429;K	105+532	706,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11429;K	105+532	706,5	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11429;L	105+533	702,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
11429;L	105+533	702,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11429;M	105+540	707,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
11429;M	105+540	707,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	47	46
11429;N	105+542	715,4	NW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11429;N	105+542	715,4	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11430																		
11430;A	105+499	711,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11430;A	105+499	711,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11430;B	105+501	702,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
11430;B	105+501	702,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11430;C	105+511	701,1	NO	EG	WA	55	43	42	42	43	42	42	42	42	42	42	42	42
11430;C	105+511	701,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11430;D	105+507	710,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11430;D	105+507	710,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11431																		
11431:A	105+478	697,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
11431:A	105+478	697,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11431:B	105+475	704,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
11431:B	105+475	704,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11431:C	105+467	703,3	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11431:C	105+467	703,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11431:D	105+469	695,7	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11431:D	105+469	695,7	SO	1.OG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11431:E	105+475	694,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
11431:E	105+475	694,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11432																		
11432:A	105+491	679,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11432:A	105+491	679,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11432:B	105+492	676,4	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11432:B	105+492	676,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11432:C	105+498	680,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11432:C	105+498	680,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	49	49	49	49	48	49	49
11432:D	105+496	690,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36	36
11432:D	105+496	690,2	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11432:E	105+486	690,8	SW	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11432:E	105+486	690,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11432:F	105+488	683,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11432:F	105+488	683,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Objekt 11433																		
11433:A	105+510	679,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11433:A	105+510	679,2	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
11433:B	105+509	674,5	S	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11433:B	105+509	674,5	S	1.OG	WA	55	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53	53
11433:C	105+513	671,5	O	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11433:C	105+513	671,5	O	1.OG	WA	55	52	52	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
11433:D	105+518	673,5	NO	EG	WA	55	35	36	36	35	36	36	36	36	37	37	37	37
11433:D	105+518	673,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	47	47	46	47	47	47	47	47
11433:E	105+521	677,6	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11433:E	105+521	677,6	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11433:F	105+518	686,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	36
11433:F	105+518	686,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11433:G	105+513	684,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11433:G	105+513	684,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Objekt 11434																		
11434:A	105+534	670,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11434:B	105+529	672,8	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11434:C	105+523	666,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11434:C	105+523	666,9	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11434:D	105+521	660,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11434:D	105+521	660,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11434:E	105+524	658,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11434:E	105+524	658,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
Objekt 11435																		
11435:A	105+530	653,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11435:A	105+530	653,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11435:B	105+538	657,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	36	35
11435:B	105+538	657,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	46	47	47
11435:C	105+540	666,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35	36	36
11435:C	105+540	666,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11436																		
11436;A	105+553	648,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11436;A	105+553	648,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11436;B	105+544	645,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11436;B	105+544	645,0	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
11436;C	105+544	635,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
11436;C	105+544	635,9	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11436;D	105+552	639,0	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	36	35
11436;D	105+552	639,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Objekt 11437																		
11437;A	105+576	635,9	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11437;A	105+576	635,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11437;B	105+568	634,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11437;B	105+568	634,4	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11437;C	105+569	627,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11437;C	105+569	627,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11437;D	105+576	628,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11437;D	105+576	628,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Objekt 11438																		
11438;A	105+564	614,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11438;A	105+564	614,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11438;B	105+571	614,5	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	38	38
11438;B	105+571	614,5	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	48	49	48	48	48	49	48
11438;C	105+569	621,4	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11438;C	105+569	621,4	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11438;D	105+561	621,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11438;D	105+561	621,6	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11439																		
11439;A	105+502	613,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
11439;A	105+502	613,6	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
11439;B	105+509	615,4	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
11439;B	105+509	615,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11439;C	105+508	623,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11439;C	105+508	623,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11439;D	105+500	622,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11439;D	105+500	622,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11440																		
11440;A	105+483	625,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11440;A	105+483	625,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11440;B	105+491	628,0	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
11440;B	105+491	628,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11440;C	105+495	634,3	NO	EG	WA	55	35	36	36	36	36	37	36	37	36	36	36	36
11440;C	105+495	634,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11440;D	105+494	638,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	36	35
11440;D	105+494	638,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11440;E	105+490	638,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11440;E	105+490	638,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11440;F	105+483	632,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11440;F	105+483	632,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11441																		
11441;A	105+480	600,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11441;A	105+480	600,8	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11441;B	105+474	596,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
11441;B	105+474	596,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11441;C	105+472	589,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11441;C	105+472	589,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11442																		
11442;A	105+477	586,2	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11442;A	105+477	586,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	50	50	51	51
11442;B	105+482	588,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
11442;B	105+482	588,2	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11442;C	105+485	595,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	35	36	36
11442;C	105+485	595,7	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11442;D	105+486	600,4	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
11442;D	105+486	600,4	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
Objekt 11443																		
11443;A	105+498	581,2	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	36	35
11443;A	105+498	581,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
11443;B	105+493	579,9	SW	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	49	50	49	50	50
11443;B	105+493	579,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11443;C	105+495	573,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11443;C	105+495	573,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
11443;E	105+503	582,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11443;E	105+503	582,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11443;F	105+500	581,3	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	39
11443;F	105+500	581,3	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	49	50	50	49	50	50
Objekt 11444																		
11444;B	105+501	568,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11444;B	105+501	568,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11444;C	105+507	568,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	36
11444;C	105+507	568,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11444;D	105+507	578,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11444;D	105+507	578,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Objekt 11445																		
11445;B	105+522	569,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11445;B	105+522	569,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	46
11445;C	105+517	570,4	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11445;C	105+517	570,4	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
11445;D	105+512	565,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11445;D	105+512	565,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11445;E	105+514	559,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11445;E	105+514	559,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11446																		
11446;A	105+529	559,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11446;A	105+529	559,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11446;B	105+529	562,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11446;B	105+529	562,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11446;C	105+528	566,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11446;C	105+528	566,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11446;E	105+521	553,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11446;E	105+521	553,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11446;F	105+528	553,9	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	35	36	36
11446;F	105+528	553,9	NO	1.OG	WA	55	46	46	47	46	47	47	46	47	47	46	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11447																		
11447;A	105+591	611,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11447;A	105+591	611,6	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11447;B	105+598	610,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	37	37	37	37
11447;B	105+598	610,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11447;C	105+600	616,3	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11447;C	105+600	616,3	NO	1.OG	WA	55	45	46	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
11447;D	105+599	623,1	NW	EG	WA	55	34	34	35	34	35	35	35	35	34	34	35	34
11447;D	105+599	623,1	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11447;E	105+591	620,5	SW	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11447;E	105+591	620,5	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11448																		
11448;A	105+603	638,4	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11448;A	105+603	638,4	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11448;B	105+602	634,2	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11448;B	105+602	634,2	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
11448;C	105+605	629,2	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
11448;C	105+605	629,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11448;D	105+613	631,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11448;D	105+613	631,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
11448;E	105+612	639,4	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	35	35	35	36	35
11448;E	105+612	639,4	NW	1.OG	WA	55	45	45	46	45	46	46	46	46	46	45	46	46
11448;F	105+607	640,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49
11448;F	105+607	640,5	SW	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
Objekt 11449																		
11449;A	105+600	680,9	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46
11449;A	105+600	680,9	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11449;B	105+599	674,2	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	46	47	47
11449;B	105+599	674,2	SO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11449;C	105+602	674,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	37	36
11449;C	105+602	674,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
11449;D	105+606	674,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11449;D	105+606	674,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11449;E	105+611	675,2	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	36	37	36	37	35	35	35	35
11449;E	105+611	675,2	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11449;F	105+609	682,2	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
11449;F	105+609	682,2	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
Objekt 11450																		
11450;A	105+614	594,0	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	37	37	37	37	34	34	35	35
11450;A	105+614	594,0	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	45	46	46
11450;B	105+614	598,5	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	36	36	36	36
11450;B	105+614	598,5	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	46	45
11450;C	105+612	602,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34	35	35
11450;C	105+612	602,8	NW	1.OG	WA	55	45	45	45	45	45	46	45	46	45	45	46	45
11450;D	105+605	600,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11450;D	105+605	600,1	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11450;E	105+604	594,1	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11450;E	105+604	594,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11450;F	105+609	588,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11450;F	105+609	588,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11450;G	105+614	587,7	NO	EG	WA	55	34	35	35	35	37	37	37	37	35	34	35	35
11450;G	105+614	587,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11451																		
11451;A	105+590	573,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
11451;A	105+590	573,0	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11451;B	105+589	577,9	NW	EG	WA	55	34	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	35
11451;B	105+589	577,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11451;C	105+581	575,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	50	51	51
11451;C	105+581	575,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11451;D	105+581	568,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	51	51
11451;D	105+581	568,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11451;E	105+587	568,5	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11451;E	105+587	568,5	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	46	46	46	46	46
Objekt 11452																		
11452;A	105+600	568,0	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	36	35	36	36
11452;A	105+600	568,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11452;B	105+594	566,1	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11452;B	105+594	566,1	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11452;C	105+593	558,3	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
11452;C	105+593	558,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11453																		
11453;A	105+606	556,7	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11453;A	105+606	556,7	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11453;B	105+606	563,9	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	35	34	35	35	35	36	35
11453;B	105+606	563,9	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11453;D	105+599	554,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	50
11453;D	105+599	554,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11454																		
11454;A	105+283	692,6	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11454;A	105+283	692,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11454;B	105+276	692,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11454;B	105+276	692,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11454;C	105+278	685,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11454;C	105+278	685,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11454;D	105+285	685,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
11454;D	105+285	685,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11455																		
11455;A	105+439	690,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
11455;A	105+439	690,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11455;B	105+436	695,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11455;B	105+436	695,1	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	46	46	47	47
11455;C	105+429	694,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11455;C	105+429	694,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11455;D	105+427	689,1	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11455;D	105+427	689,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11455;E	105+425	688,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11455;E	105+425	688,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11455;F	105+422	687,2	SW	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
11455;F	105+422	687,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11455;G	105+423	682,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11455;G	105+423	682,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
11455;H	105+424	679,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11455;H	105+424	679,2	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11455;I	105+425	675,3	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	45	45
11455;I	105+425	675,3	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11455;J	105+429	676,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
11455;J	105+429	676,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
11455;K	105+434	683,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
11455;K	105+434	683,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11456																		
11456;A	105+468	665,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
11456;A	105+468	665,7	NO	1.OG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11456;B	105+466	673,0	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	50
11456;B	105+466	673,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11456;C	105+458	672,5	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11456;C	105+458	672,5	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11457																		
11457;A	105+463	658,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
11457;A	105+463	658,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11457;C	105+453	665,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11457;C	105+453	665,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
11457;D	105+453	659,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11457;E	105+457	656,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11457;E	105+457	656,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11458																		
11458;A	105+467	597,9	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
11458;A	105+467	597,9	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11458;B	105+465	603,8	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	36	35
11458;B	105+465	603,8	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11458;D	105+461	597,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11458;D	105+461	597,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	51	52	52
Objekt 11459																		
11459;A	105+452	609,1	SW	EG	WA	55	51	51	52	51	51	52	51	51	51	51	52	52
11459;A	105+452	609,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11459;B	105+453	603,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11459;B	105+453	603,1	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11459;D	105+458	609,1	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	36	35
11459;D	105+458	609,1	NW	1.OG	WA	55	46	46	47	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Objekt 11460																		
11460;A	105+450	618,9	NO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47
11460;A	105+450	618,9	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11460;B	105+448	624,0	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	36	35
11460;B	105+448	624,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11460;D	105+441	612,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	51
11460;D	105+441	612,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
11460;E	105+447	613,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	37	37	37	37
11460;E	105+447	613,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11461																		
11461;B	105+443	628,0	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	46	47	46
11461;C	105+438	627,0	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11461;C	105+438	627,0	SW	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11461;D	105+435	625,5	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
11461;D	105+435	625,5	NW	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	48	49	49
11461;E	105+431	623,7	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11461;E	105+431	623,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11461;F	105+433	617,7	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11461;F	105+433	617,7	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11462																		
11462;A	105+427	627,1	NO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11462;A	105+427	627,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11462;B	105+427	631,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11462;B	105+427	631,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11462;C	105+428	634,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
11462;C	105+428	634,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11462;D	105+427	639,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11462;D	105+427	639,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	47	46	47	47
11462;F	105+420	626,9	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	51	50	50	51	51
11462;F	105+420	626,9	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11463																		
11463;B	105+417	638,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11463;B	105+417	638,4	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	47	46	47	46	47	47	47	47	47
11463;C	105+411	638,3	SW	EG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
11463;C	105+411	638,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11463;D	105+413	632,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11463;D	105+413	632,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11464																		
11464;A	105+401	652,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11464;A	105+401	652,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11464;B	105+413	660,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37
11464;B	105+413	660,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
11464;C	105+416	673,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
11464;C	105+416	673,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11464;D	105+410	676,0	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11464;D	105+410	676,0	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11464;E	105+406	675,0	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11464;E	105+406	675,0	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11464;F	105+406	671,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11464;F	105+406	671,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11464;G	105+403	663,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11464;G	105+403	663,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11465																		
11465;A	105+414	700,6	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11465;B	105+413	705,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11465;B	105+413	705,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11465;C	105+408	703,1	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11465;C	105+408	703,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11465;D	105+406	703,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11465;D	105+406	703,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11465;E	105+400	701,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11465;E	105+400	701,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11465;F	105+401	693,1	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11465;F	105+401	693,1	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11465;G	105+409	694,3	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	43	42
11465;G	105+409	694,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	49
Objekt 11466																		
11466;A	105+396	678,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
11466;A	105+396	678,2	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	48	49	49
11466;B	105+394	684,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
11466;B	105+394	684,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11466;C	105+387	684,1	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11466;C	105+387	684,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11466;D	105+389	677,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11466;D	105+389	677,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11467																		
11467;A	105+385	664,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11467;A	105+385	664,1	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11467;B	105+382	669,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
11467;B	105+382	669,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11467;C	105+373	666,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11467;C	105+373	666,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
11467;D	105+373	656,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11467;D	105+373	656,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11467;E	105+381	657,8	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	37	37	37	37	37
11467;E	105+381	657,8	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
Objekt 11468																		
11468;A	105+377	684,4	NO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11468;A	105+377	684,4	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11468;B	105+379	697,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11468;B	105+379	697,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11468;C	105+378	705,4	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	36	37	36	37	36	36	37	36
11468;C	105+378	705,4	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11468;D	105+378	713,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11468;D	105+378	713,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11468;E	105+370	710,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11468;E	105+370	710,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11468;F	105+368	703,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11468;F	105+368	703,9	SO	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11468;G	105+362	694,0	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11468;G	105+362	694,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11468;H	105+356	682,4	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11468;H	105+356	682,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11468;I	105+364	679,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11468;I	105+364	679,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Objekt 11469																		
11469;A	105+343	682,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11469;A	105+343	682,0	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11469;B	105+343	686,4	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11469;B	105+343	686,4	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11469;C	105+343	688,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	37
11469;C	105+343	688,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	47	47	48	47
11469;D	105+342	692,3	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11469;D	105+342	692,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11469;F	105+337	681,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11469;F	105+337	681,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11470																		
11470;A	105+332	695,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11470;A	105+332	695,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11470;B	105+328	693,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11470;B	105+328	693,4	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11470;C	105+329	687,3	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11470;C	105+329	687,3	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11470;E	105+338	695,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11470;E	105+338	695,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11471																		
11471;A	105+324	703,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11471;A	105+324	703,6	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	47	48	48	48	48	48	48	48
11471;B	105+323	708,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
11471;B	105+323	708,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11471;D	105+317	696,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11471;D	105+317	696,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11471;E	105+323	696,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
11471;E	105+323	696,6	NO	1.OG	WA	55	47	48	48	48	47	48	48	48	48	48	48	48
11471;F	105+323	701,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
11471;F	105+323	701,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11472																		
11472;A	105+307	707,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11472;A	105+307	707,8	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11472;B	105+309	701,8	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11472;B	105+309	701,8	SO	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
11472;D	105+313	707,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
11472;D	105+313	707,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11473																		
11473;A	105+302	677,1	NW	EG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
11473;A	105+302	677,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11473;B	105+299	677,1	SW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
11473;B	105+299	677,1	SW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11473;C	105+297	677,3	NW	EG	WA	55	36	36	37	36	36	37	36	37	38	38	38	38
11473;C	105+297	677,3	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11473;D	105+291	672,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11473;D	105+291	672,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	54
11473;E	105+289	665,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11473;E	105+289	665,0	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11473;F	105+293	664,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
11473;F	105+293	664,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11473;G	105+294	664,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11473;G	105+294	664,7	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11473;H	105+297	665,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
11473;H	105+297	665,3	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11473;I	105+301	669,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	38	38	38	38
11473;I	105+301	669,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11474																		
11474;A	105+320	666,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	39	39	39	39
11474;A	105+320	666,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11474;B	105+319	670,6	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11474;B	105+319	670,6	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11474;C	105+314	672,0	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11474;C	105+314	672,0	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11474;D	105+311	671,0	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11474;D	105+311	671,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11474;E	105+310	666,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	54
11474;E	105+310	666,5	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11474;F	105+312	662,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53	53	53
11474;F	105+312	662,4	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11474;G	105+317	662,6	NO	EG	WA	55	47	46	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47
11474;G	105+317	662,6	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11475																		
11475;A	105+337	647,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
11475;A	105+337	647,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11475;B	105+342	650,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	37	38	38
11475;B	105+342	650,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11475;C	105+339	654,8	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11475;C	105+339	654,8	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
11475;D	105+332	653,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11475;D	105+332	653,2	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11475;E	105+332	646,6	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	52
11475;E	105+332	646,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11476																		
11476;A	105+328	630,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11476;A	105+328	630,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11476;B	105+325	635,5	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
11476;B	105+325	635,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11476;C	105+318	633,9	SW	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11476;C	105+318	633,9	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11476;E	105+323	628,1	NO	EG	WA	55	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11476;E	105+323	628,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11477																		
11477;A	105+320	620,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11477;A	105+320	620,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11477;B	105+320	624,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11477;B	105+320	624,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11477;D	105+311	629,0	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11477;D	105+311	629,0	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11477;E	105+310	625,1	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
11477;E	105+310	625,1	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11477;F	105+315	621,7	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11477;F	105+315	621,7	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11478																		
11478;A	105+313	613,4	NW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11478;A	105+313	613,4	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11478;B	105+309	612,0	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11478;B	105+309	612,0	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
11478;C	105+304	608,8	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	49	49	49	50	50
11478;C	105+304	608,8	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11478;D	105+305	604,2	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11478;D	105+305	604,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11478;E	105+310	604,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	39	38
11478;E	105+310	604,0	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11478;F	105+314	603,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11478;F	105+314	603,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11478;H	105+320	611,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36
11478;H	105+320	611,1	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11479																		
11479;A	105+297	584,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	38	38	38	38
11479;A	105+297	584,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
11479;B	105+293	587,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37	38	38
11479;B	105+293	587,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	48	48	48
11479;C	105+287	587,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
11479;C	105+287	587,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11479;D	105+287	583,9	SO	EG	WA	55	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
11479;D	105+287	583,9	SO	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
11479;E	105+285	579,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11479;E	105+285	579,8	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11479;F	105+286	572,6	SO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
11479;F	105+286	572,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11479;G	105+295	576,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
11479;G	105+295	576,4	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11480																		
11480;A	105+366	624,7	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	38	38	38	38
11480;A	105+366	624,7	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	48	48	48
11480;B	105+366	628,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11480;B	105+366	628,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11480;C	105+366	631,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
11480;C	105+366	631,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	48
11480;D	105+364	636,9	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
11480;D	105+364	636,9	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11480;E	105+359	638,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11480;E	105+359	638,1	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11480;F	105+358	632,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52	52	52
11480;F	105+358	632,8	SW	1.OG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	53	52	52	53	53
11480;G	105+360	626,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11480;G	105+360	626,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Objekt 11481																		
11481;A	105+342	604,6	SO	EG	WA	55	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	47	46
11481;A	105+342	604,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11481;B	105+349	608,6	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	38	38	39	38
11481;B	105+349	608,6	NO	1.OG	WA	55	47	48	47	47	47	48	47	48	48	48	48	48
11481;C	105+350	617,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
11481;C	105+350	617,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11481;D	105+344	618,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11481;D	105+344	618,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11481;E	105+342	611,8	SW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11481;E	105+342	611,8	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	52	51	51	52	52
Objekt 11482																		
11482;A	105+332	594,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11482;A	105+332	594,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11482;B	105+331	600,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11482;B	105+331	600,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11482;C	105+326	606,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11482;C	105+326	606,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11482;E	105+321	601,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11482;E	105+321	601,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11482;F	105+325	595,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11482;F	105+325	595,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11483																		
11483;A	105+306	567,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
11483;A	105+306	567,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
11483;B	105+310	560,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11483;B	105+310	560,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11483;C	105+319	561,5	NO	EG	WA	55	36	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
11483;C	105+319	561,5	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11483;D	105+316	570,7	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
11483;D	105+316	570,7	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11483;E	105+308	572,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11483;E	105+308	572,8	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11484																		
11484;A	105+384	620,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11484;A	105+384	620,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11484;B	105+377	618,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11484;B	105+377	618,2	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11484;C	105+377	610,9	SO	EG	WA	55	51	51	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
11484;C	105+377	610,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11484;D	105+384	613,2	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	37	37	37	37	37
11484;D	105+384	613,2	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	47
Objekt 11485																		
11485;A	105+364	587,6	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11485;A	105+364	587,6	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11485;B	105+369	590,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	38	38	38	38
11485;B	105+369	590,1	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	48	48	47	48	48
11485;C	105+366	598,5	NW	EG	WA	55	44	43	43	44	43	43	43	43	43	43	43	43
11485;C	105+366	598,5	NW	1.OG	WA	55	49	48	48	48	48	49	48	48	49	48	49	48
11485;D	105+357	598,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11485;D	105+357	598,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11485;E	105+356	593,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11485;E	105+356	593,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11485;F	105+360	590,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11485;F	105+360	590,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Objekt 11486																		
11486;A	105+391	610,4	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
11486;A	105+391	610,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11486;B	105+393	604,4	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11486;B	105+393	604,4	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11486;D	105+397	610,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
11486;D	105+397	610,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11487																		
11487;B	105+400	599,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11487;B	105+400	599,2	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11487;C	105+406	599,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	37	37	38	37
11487;C	105+406	599,3	NO	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11487;D	105+404	605,2	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
11487;D	105+404	605,2	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Objekt 11488																		
11488;A	105+413	589,8	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11488;A	105+413	589,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11488;C	105+417	595,8	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
11488;C	105+417	595,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11488;D	105+411	595,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53
11488;D	105+411	595,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11489																		
11489;A	105+427	584,6	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
11489;A	105+427	584,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11489;B	105+425	590,6	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37
11489;B	105+425	590,6	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	46	47	47	47	47	47
11489;D	105+420	584,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11489;D	105+420	584,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11490																		
11490;A	105+430	563,5	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11490;A	105+430	563,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11490;A	105+430	563,5	SO	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11490;B	105+434	563,6	NO	EG	WA	55	34	34	34	34	36	37	36	37	35	35	35	35
11490;B	105+434	563,6	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	38	38
11490;B	105+434	563,6	NO	2.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11490;C	105+436	563,6	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49	50	50
11490;C	105+436	563,6	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11490;C	105+436	563,6	SO	2.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11490;D	105+442	567,4	NO	EG	WA	55	33	34	34	33	35	35	35	35	34	34	34	34
11490;D	105+442	567,4	NO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	37	37	37	37
11490;D	105+442	567,4	NO	2.OG	WA	55	47	48	48	47	48	48	48	48	48	47	48	48
11490;E	105+442	575,7	NW	EG	WA	55	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11490;E	105+442	575,7	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11490;E	105+442	575,7	NW	2.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11490;F	105+433	571,8	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11490;F	105+433	571,8	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11490;F	105+433	571,8	SW	2.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11491																		
11491;A	105+214	590,2	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	47	48	48	47	48	48	48	48
11491;A	105+214	590,2	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
11491;B	105+212	595,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38
11491;B	105+212	595,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11491;C	105+208	595,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11491;C	105+208	595,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11491;D	105+204	592,6	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11491;D	105+204	592,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11491;E	105+202	588,1	SW	EG	WA	55	52	53	53	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11491;E	105+202	588,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11491;F	105+204	584,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11491;F	105+204	584,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	55
11491;G	105+209	583,4	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	39	39	39	39
11491;G	105+209	583,4	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49
11491;H	105+212	586,3	NO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
11491;H	105+212	586,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11492																		
11492;A	105+098	623,8	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
11492;A	105+098	623,8	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11492;B	105+088	621,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11492;B	105+088	621,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11492;C	105+085	612,7	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11492;C	105+085	612,7	SO	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
11492;D	105+094	614,8	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	39	40	40	40	40
11492;D	105+094	614,8	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11493																		
11493;A	105+106	690,2	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11493;A	105+106	690,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11493;B	105+095	687,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11493;B	105+095	687,6	SW	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11493;C	105+091	677,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11493;C	105+091	677,0	SO	1.OG	WA	55	55	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11493;D	105+102	679,6	NO	EG	WA	55	39	40	40	39	39	40	39	40	41	41	41	41
11493;D	105+102	679,6	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11494																		
11494;A	105+131	653,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11494;A	105+131	653,9	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11494;B	105+139	654,9	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
11494;B	105+139	654,9	NO	1.OG	WA	55	49	50	49	49	49	50	49	50	49	49	50	50
11494;C	105+141	662,6	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11494;C	105+141	662,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11494;D	105+133	661,6	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11494;D	105+133	661,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11495																		
11495;A	105+121	664,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
11495;A	105+121	664,8	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11495;B	105+129	665,7	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	41	40
11495;B	105+129	665,7	NO	1.OG	WA	55	49	50	50	49	49	50	50	50	50	50	50	50
11495;C	105+131	673,6	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11495;C	105+131	673,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11495;D	105+123	672,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11495;D	105+123	672,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11496																		
11496;A	105+122	681,7	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11496;A	105+122	681,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
11496;B	105+118	681,3	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11496;B	105+118	681,3	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11496;C	105+114	681,2	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11496;C	105+114	681,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11496;D	105+107	679,1	SW	EG	WA	55	51	52	52	51	51	52	51	52	51	51	52	51
11496;D	105+107	679,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11496;E	105+104	672,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11496;E	105+104	672,8	SO	1.OG	WA	55	55	55	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
11496;F	105+109	670,6	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11496;F	105+109	670,6	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11496;G	105+118	674,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	39	40	40	41	41
11496;G	105+118	674,0	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11497																		
11497;A	105+195	704,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11497;A	105+195	704,3	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11497;B	105+202	704,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	39	38
11497;B	105+202	704,5	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	48	49	49	49	48	48	49	49
11497;C	105+203	709,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
11497;C	105+203	709,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11497;D	105+200	712,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
11497;D	105+200	712,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11497;E	105+197	713,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	38	37
11497;E	105+197	713,7	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11497;F	105+193	711,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11497;F	105+193	711,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11498																		
11498;A	105+165	702,7	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
11498;A	105+165	702,7	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11498;B	105+161	709,1	NW	EG	WA	55	37	38	38	38	37	38	37	38	38	37	38	38
11498;B	105+161	709,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11498;C	105+152	707,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11498;C	105+152	707,8	SW	1.OG	WA	55	54	54	55	54	54	55	54	54	54	54	55	55
11498;D	105+154	698,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11498;D	105+154	698,9	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11498;E	105+162	698,1	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	39	39	40	39
11498;E	105+162	698,1	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11499																		
11499;A	105+179	684,3	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
11499;A	105+179	684,3	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11499;B	105+178	690,4	NW	EG	WA	55	37	38	38	37	37	38	37	38	38	38	38	38
11499;B	105+178	690,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11499;C	105+170	688,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11499;C	105+170	688,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11499;D	105+170	679,8	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11499;D	105+170	679,8	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11499;E	105+176	679,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
11499;E	105+176	679,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	48	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11500																		
11500;A	105+184	668,5	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11500;A	105+184	668,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11500;B	105+193	672,2	NO	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
11500;B	105+193	672,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
11500;C	105+192	682,8	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
11500;C	105+192	682,8	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11500;D	105+184	683,5	SW	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11500;D	105+184	683,5	SW	1.OG	WA	55	51	52	52	52	51	52	51	52	51	51	52	52
11500;E	105+182	677,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11500;E	105+182	677,6	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11500;F	105+182	673,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11500;F	105+182	673,2	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11501																		
11501;A	105+181	663,8	NW	EG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	50	50	51	50
11501;A	105+181	663,8	NW	1.OG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	52
11501;B	105+176	666,9	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	37	38	37	38	38	38	38	38
11501;B	105+176	666,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11501;C	105+173	665,8	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11501;C	105+173	665,8	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
11501;D	105+173	662,3	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
11501;D	105+173	662,3	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11501;E	105+172	659,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11501;E	105+172	659,2	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11501;F	105+173	653,5	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11501;F	105+173	653,5	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11501;G	105+175	650,5	SW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11501;G	105+175	650,5	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11501;H	105+176	646,8	SO	EG	WA	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11501;H	105+176	646,8	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11501;I	105+182	648,8	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
11501;I	105+182	648,8	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49
11501;J	105+182	654,6	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11501;J	105+182	654,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11501;K	105+182	658,0	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11501;K	105+182	658,0	NO	1.OG	WA	55	48	49	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11502																		
11502;A	105+169	642,4	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	39	39	39	39
11502;A	105+169	642,4	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
11502;B	105+166	651,3	NW	EG	WA	55	37	38	38	37	37	38	37	38	38	38	38	38
11502;B	105+166	651,3	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11502;C	105+157	651,0	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11502;C	105+157	651,0	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11502;D	105+160	642,0	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11502;D	105+160	642,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	55	54	55	54	54	55	55
Objekt 11503																		
11503;A	105+160	623,8	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11503;A	105+160	623,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11503;B	105+166	625,0	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	40	40
11503;B	105+166	625,0	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11503;C	105+165	632,3	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11503;C	105+165	632,3	NW	1.OG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
11503;D	105+158	633,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
11503;D	105+158	633,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11503;E	105+156	630,0	SW	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
11503;E	105+156	630,0	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11504																		
11504;A	105+148	618,8	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	41	41	41	41
11504;A	105+148	618,8	NO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11504;B	105+146	628,6	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11504;B	105+146	628,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11504;C	105+137	631,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11504;C	105+137	631,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11504;D	105+133	624,3	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11504;D	105+133	624,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11504;E	105+141	619,4	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11504;E	105+141	619,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11505																		
11505;A	105+089	557,1	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11505;A	105+089	557,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11505;B	105+088	548,6	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11505;B	105+088	548,6	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11505;C	105+097	549,1	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	41	41	41	41
11505;C	105+097	549,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11505;D	105+098	557,6	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
11505;D	105+098	557,6	NW	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11506																		
11506;A	105+117	577,6	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11506;A	105+117	577,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11506;B	105+124	577,4	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	41	40
11506;B	105+124	577,4	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11506;C	105+126	584,9	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11506;C	105+126	584,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
11506;D	105+119	584,7	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11506;D	105+119	584,7	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11507																		
11507;A	105+146	560,5	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	41	41
11507;A	105+146	560,5	NO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11507;C	105+136	571,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11507;C	105+136	571,3	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11507;D	105+135	565,9	SO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	52	53	52	52	53	53
11507;D	105+135	565,9	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11507;E	105+139	560,9	SO	EG	WA	55	53	54	54	53	53	54	53	54	53	53	54	54
11507;E	105+139	560,9	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11508																		
11508;A	105+152	565,9	NO	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	40	40	41	40
11508;A	105+152	565,9	NO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	50	50	50	50
11508;B	105+152	573,4	NW	EG	WA	55	50	49	50	49	49	50	49	49	49	50	50	50
11508;B	105+152	573,4	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11508;C	105+146	576,8	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11508;C	105+146	576,8	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11508;D	105+145	573,9	SW	EG	WA	55	42	42	42	42	42	43	42	42	42	42	43	43
11508;D	105+145	573,9	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11508;E	105+144	571,1	SW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11508;E	105+144	571,1	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11509																		
11509;A	105+158	585,9	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11509;A	105+158	585,9	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11509;B	105+155	582,6	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11509;B	105+155	582,6	SW	1.OG	WA	55	56	57	57	57	56	57	56	57	57	56	57	57
11509;C	105+156	576,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11509;C	105+156	576,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11509;D	105+163	575,5	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
11509;D	105+163	575,5	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
Objekt 11510																		
11510;A	105+169	580,8	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
11510;A	105+169	580,8	NO	1.OG	WA	55	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11510;B	105+169	587,9	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
11510;B	105+169	587,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11510;C	105+163	590,0	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11510;C	105+163	590,0	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11510;D	105+161	589,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
11510;D	105+161	589,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11510;E	105+158	589,3	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11510;E	105+158	589,3	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11511																		
11511;A	105+190	601,1	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	40	40	40	40
11511;A	105+190	601,1	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11511;B	105+188	608,1	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11511;B	105+188	608,1	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11511;C	105+182	611,2	NW	EG	WA	55	37	37	38	37	37	38	37	38	38	38	38	38
11511;C	105+182	611,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11511;D	105+178	610,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11511;D	105+178	610,5	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11511;E	105+178	606,6	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11511;E	105+178	606,6	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11511;F	105+183	600,6	SO	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	54	53	54	54
11511;F	105+183	600,6	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11512																		
11512:A	105+194	632,2	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11512:A	105+194	632,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11512:B	105+189	629,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11512:B	105+189	629,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11512:C	105+191	622,4	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11512:C	105+191	622,4	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11512:D	105+198	622,9	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38	39	39
11512:D	105+198	622,9	NO	1.OG	WA	55	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11512:E	105+198	629,1	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11512:E	105+198	629,1	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11513																		
11513:A	105+198	641,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11513:A	105+198	641,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11513:B	105+199	634,2	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11513:B	105+199	634,2	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11513:C	105+207	634,7	NO	EG	WA	55	37	37	38	37	38	38	38	38	39	39	39	39
11513:C	105+207	634,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	49	48	49	48	49	49	49	49	49	49
11513:D	105+205	641,9	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	39	38
11513:D	105+205	641,9	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Objekt 11514																		
11514:A	105+223	698,6	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11514:A	105+223	698,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11514:B	105+216	697,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11514:B	105+216	697,3	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11514:C	105+217	689,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11514:C	105+217	689,5	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	52	53	52	53	53	52	53	53
11514:D	105+223	687,7	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	38
11514:D	105+223	687,7	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11514:E	105+226	691,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
11514:E	105+226	691,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
Objekt 11515																		
11515:A	105+214	656,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11515:A	105+214	656,9	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11515:C	105+220	663,6	NW	EG	WA	55	48	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48
11515:C	105+220	663,6	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
11515:D	105+217	668,9	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11515:D	105+217	668,9	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
11515:E	105+211	666,4	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11515:E	105+211	666,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11515:F	105+210	659,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11515:F	105+210	659,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11516																		
11516:A	105+212	654,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11516:A	105+212	654,6	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11516:B	105+214	648,3	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	48	48	48	48
11516:B	105+214	648,3	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11516:C	105+223	651,3	NO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	40	40	40	40
11516:C	105+223	651,3	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	49	49
11516:D	105+224	660,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11516:D	105+224	660,1	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11517																		
11517;A	105+234	676,5	SO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11517;A	105+234	676,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11517;B	105+243	679,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
11517;B	105+243	679,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11517;C	105+243	688,6	NW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11517;C	105+243	688,6	NW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11517;D	105+234	685,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11517;D	105+234	685,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
Objekt 11518																		
11518;A	105+243	699,5	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11518;A	105+243	699,5	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11518;B	105+249	697,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	38	38	39	38
11518;B	105+249	697,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11518;C	105+251	697,0	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
11518;C	105+251	697,0	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11518;D	105+257	698,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
11518;D	105+257	698,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11518;E	105+255	704,8	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11518;E	105+255	704,8	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
11518;F	105+249	709,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11518;F	105+249	709,7	NW	1.OG	WA	55	47	48	47	47	47	48	47	48	47	47	48	48
11518;G	105+242	707,4	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11518;G	105+242	707,4	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11519																		
11519;A	105+248	643,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	53	52	52	53	53
11519;A	105+248	643,2	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
11519;B	105+257	646,6	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	38	38	39	39
11519;B	105+257	646,6	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11519;C	105+258	656,5	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11519;C	105+258	656,5	NW	1.OG	WA	55	47	47	47	47	47	48	47	47	47	47	48	48
11519;D	105+248	653,1	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11519;D	105+248	653,1	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11520																		
11520;A	105+230	614,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	39	39	39	39
11520;A	105+230	614,0	NO	1.OG	WA	55	48	48	49	48	48	49	48	49	49	48	49	49
11520;B	105+237	620,2	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	38	38	38	39	38
11520;B	105+237	620,2	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
11520;C	105+237	628,0	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11520;C	105+237	628,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11520;D	105+230	627,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11520;D	105+230	627,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11520;E	105+223	621,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11520;E	105+223	621,5	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11520;F	105+224	613,7	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11520;F	105+224	613,7	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11521																		
11521:A	105+218	574,2	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11521:A	105+218	574,2	SO	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	55	54	55	55
11521:B	105+224	573,9	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	39	38	39	39	39	39	39
11521:B	105+224	573,9	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	49	49	49
11521:C	105+227	580,8	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	38	37	38	37	37	38	37
11521:C	105+227	580,8	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11521:D	105+230	588,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	38	37
11521:D	105+230	588,0	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	49
11521:E	105+229	592,6	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	40	39	40	40
11521:E	105+229	592,6	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11521:F	105+220	585,8	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11521:F	105+220	585,8	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11522																		
11522:A	105+236	564,2	SW	EG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11522:A	105+236	564,2	SW	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11522:B	105+238	560,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11522:B	105+238	560,0	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11522:C	105+245	562,1	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
11522:C	105+245	562,1	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11522:D	105+244	572,1	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11522:D	105+244	572,1	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11522:E	105+237	570,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11522:E	105+237	570,7	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
Objekt 11523																		
11523:A	105+269	601,3	NW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11523:A	105+269	601,3	NW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11523:B	105+265	599,6	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11523:B	105+265	599,6	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11523:C	105+265	595,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11523:C	105+265	595,4	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11523:D	105+269	591,7	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11523:D	105+269	591,7	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11523:E	105+276	593,3	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	39	39	39	39
11523:E	105+276	593,3	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11523:F	105+282	598,4	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11523:F	105+282	598,4	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11523:G	105+282	602,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11523:G	105+282	602,4	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
11523:H	105+278	601,7	SW	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40	40
11523:H	105+278	601,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11523:I	105+275	601,5	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11523:I	105+275	601,5	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	47	48	47	48	48	48	48	48
11523:J	105+271	601,6	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11523:J	105+271	601,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11524																		
11524:A	105+249	617,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11524:A	105+249	617,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11524:B	105+248	611,9	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11524:B	105+248	611,9	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11524:C	105+253	607,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11524:C	105+253	607,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11524:D	105+259	609,4	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	39	39	39	39
11524:D	105+259	609,4	NO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11524:E	105+257	617,4	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	38	38	38	38
11524:E	105+257	617,4	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11525																		
11525;A	105+274	629,0	NO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	39	38
11525;A	105+274	629,0	NO	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11525;B	105+274	635,7	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11525;B	105+274	635,7	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11525;C	105+268	638,3	NW	EG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11525;C	105+268	638,3	NW	1.OG	WA	55	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11525;D	105+263	636,2	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11525;D	105+263	636,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11525;E	105+266	628,6	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11525;E	105+266	628,6	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11526																		
11526;A	105+011	389,0	O	EG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
11526;A	105+011	389,0	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11526;B	105+016	395,4	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11526;B	105+016	395,4	N	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11526;C	105+011	402,2	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11526;C	105+011	402,2	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	53	52	52	53	52
11526;D	105+001	395,8	S	EG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	55
11526;D	105+001	395,8	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11527																		
11527;A	105+002	367,0	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11527;A	105+002	367,0	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11527;B	105+011	360,6	O	EG	WR	50	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
11527;B	105+011	360,6	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11527;C	105+016	366,6	N	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	40	40	41	40
11527;C	105+016	366,6	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11527;D	105+011	373,0	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Objekt 11528																		
11528;A	105+017	310,0	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11528;A	105+017	310,0	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11528;B	105+016	313,2	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11528;B	105+016	313,2	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11528;C	105+011	312,7	SW	EG	WR	50	54	54	55	54	54	55	54	55	54	54	55	54
11528;C	105+011	312,7	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
11528;D	105+008	306,3	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55
11528;D	105+008	306,3	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11529																		
11529;A	105+020	302,7	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11529;A	105+020	302,7	NW	1.OG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	55
11529;B	105+018	306,5	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	38	39	38	39	39	39	40	39
11529;B	105+018	306,5	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11529;D	105+011	299,3	SO	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11529;D	105+011	299,3	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11529;E	105+016	298,0	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	43	44	43
11529;E	105+016	298,0	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11530																		
11530;A	105+025	284,3	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
11530;A	105+025	284,3	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	50	49	50	50	50	50	50
11530;B	105+021	284,9	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11530;B	105+021	284,9	SW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11530;C	105+019	281,3	SO	EG	WR	50	54	54	55	54	54	55	54	55	55	55	55	55
11530;C	105+019	281,3	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56	56	56
11530;D	105+018	278,8	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11530;D	105+018	278,8	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11530;E	105+017	272,5	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11530;E	105+017	272,5	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11530;F	105+026	271,4	NO	EG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	45	45	45	45
11530;F	105+026	271,4	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
11530;G	105+030	279,4	NW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11530;G	105+030	279,4	NW	1.OG	WR	50	55	55	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
Objekt 11531																		
11531;A	105+039	289,8	W	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11531;A	105+039	289,8	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11531;B	105+038	285,9	S	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11531;B	105+038	285,9	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
11531;C	105+040	280,0	S	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49
11531;C	105+040	280,0	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11531;D	105+047	278,7	O	EG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	41	45	45	45	45
11531;D	105+047	278,7	O	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11531;E	105+052	285,0	N	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11531;E	105+052	285,0	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11531;F	105+050	290,6	N	EG	WR	50	38	38	38	38	38	39	38	39	40	39	40	40
11531;F	105+050	290,6	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11531;G	105+046	292,6	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11531;G	105+046	292,6	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11531;H	105+043	291,2	W	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11531;H	105+043	291,2	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 11532																		
11532;A	105+030	310,1	SO	EG	WR	50	48	48	49	49	48	49	48	49	49	49	49	49
11532;A	105+030	310,1	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11532;B	105+033	306,3	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	50
11532;B	105+033	306,3	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
11532;C	105+038	306,8	NO	EG	WR	50	39	40	40	40	40	40	40	40	43	43	43	43
11532;C	105+038	306,8	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52	52	52
11532;D	105+041	312,1	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	40	40	40	40
11532;D	105+041	312,1	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11532;E	105+035	315,4	W	EG	WR	50	39	40	40	40	39	40	39	40	41	40	41	41
11532;E	105+035	315,4	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11533																		
11533;A	105+031	330,0	S	EG	WR	50	52	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
11533;A	105+031	330,0	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
11533;B	105+031	325,1	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11533;B	105+031	325,1	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56	57	57
11533;C	105+037	322,2	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11533;C	105+037	322,2	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11533;D	105+044	329,5	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11533;D	105+044	329,5	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
11533;E	105+041	337,1	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11533;E	105+041	337,1	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11533;F	105+037	340,1	W	EG	WR	50	38	38	39	38	39	39	39	39	41	41	41	41
11533;F	105+037	340,1	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
11533;G	105+033	338,9	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11533;G	105+033	338,9	SW	1.OG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
11533;H	105+032	334,8	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11533;H	105+032	334,8	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11534																		
11534;A	105+038	349,4	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11534;A	105+038	349,4	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11534;B	105+041	354,1	N	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11534;B	105+041	354,1	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
11534;C	105+039	358,9	W	EG	WR	50	48	49	49	49	48	48	48	49	49	49	49	49
11534;C	105+039	358,9	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11534;D	105+035	360,3	W	EG	WR	50	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11534;D	105+035	360,3	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11534;E	105+031	359,1	W	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11534;E	105+031	359,1	W	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11534;F	105+028	354,5	S	EG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
11534;F	105+028	354,5	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11534;G	105+032	349,6	O	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11534;G	105+032	349,6	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 11535																		
11535;A	105+029	370,3	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11535;A	105+029	370,3	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11535;B	105+035	367,2	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11535;B	105+035	367,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11535;C	105+041	369,9	N	EG	WR	50	38	38	38	38	38	39	38	39	40	40	40	40
11535;C	105+041	369,9	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11535;D	105+040	374,3	N	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	43	43
11535;D	105+040	374,3	N	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51
11535;E	105+036	376,8	W	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11535;E	105+036	376,8	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11535;F	105+031	374,6	S	EG	WR	50	51	51	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
11535;F	105+031	374,6	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11536																		
11536;A	105+046	389,6	N	EG	WR	50	38	38	38	38	38	39	38	38	39	39	39	39
11536;A	105+046	389,6	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	50	50	50
11536;B	105+039	394,8	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11536;B	105+039	394,8	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11536;C	105+031	390,1	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
11536;C	105+031	390,1	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11536;D	105+038	385,0	O	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11536;D	105+038	385,0	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11537																		
11537;A	105+037	405,0	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	52	53	53	53	53	53
11537;A	105+037	405,0	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11537;B	105+042	401,3	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11537;B	105+042	401,3	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11537;C	105+047	410,1	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51
11537;C	105+047	410,1	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11537;D	105+042	412,8	W	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
11537;D	105+042	412,8	W	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Objekt 11538																		
11538;A	105+038	419,6	O	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56
11538;A	105+038	419,6	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11538;B	105+041	422,4	N	EG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	51	51	51	52	52
11538;B	105+041	422,4	N	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	55	55	54	55	55
11538;C	105+040	426,8	N	EG	WR	50	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38	39	39
11538;C	105+040	426,8	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11538;D	105+035	429,4	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11538;D	105+035	429,4	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
11538;E	105+029	427,1	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11538;E	105+029	427,1	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11538;F	105+028	422,8	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11538;F	105+028	422,8	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11538;G	105+032	419,8	O	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
11538;G	105+032	419,8	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11539																		
11539;A	105+037	447,4	W	EG	WR	50	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11539;A	105+037	447,4	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	52
11539;B	105+033	446,8	W	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11539;B	105+033	446,8	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11539;C	105+031	442,1	S	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11539;C	105+031	442,1	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11539;D	105+036	437,2	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11539;D	105+036	437,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11539;E	105+042	441,7	N	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11539;E	105+042	441,7	N	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	56	55	55	56	55	56	56
11539;F	105+040	446,5	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11539;F	105+040	446,5	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11540																		
11540;A	105+034	467,7	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11540;A	105+034	467,7	W	1.OG	WR	50	50	51	51	50	50	51	50	51	51	50	51	51
11540;B	105+030	464,9	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11540;B	105+030	464,9	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11540;C	105+032	460,3	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11540;C	105+032	460,3	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11540;D	105+036	457,5	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11540;D	105+036	457,5	O	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11540;E	105+043	455,1	O	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	55	56	56
11540;E	105+043	455,1	O	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11540;F	105+047	458,5	N	EG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	52	52	52	53	53
11540;F	105+047	458,5	N	1.OG	WR	50	55	55	56	55	55	56	55	56	55	55	56	56
11540;G	105+046	464,2	N	EG	WR	50	38	38	38	38	38	38	38	38	39	39	39	39
11540;G	105+046	464,2	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11540;H	105+043	467,4	W	EG	WR	50	40	40	40	40	39	40	39	40	41	41	41	41
11540;H	105+043	467,4	W	1.OG	WR	50	50	50	51	50	50	50	50	50	51	51	51	51
11540;I	105+039	469,0	W	EG	WR	50	40	40	40	40	39	40	39	40	40	40	41	40
11540;I	105+039	469,0	W	1.OG	WR	50	50	51	51	50	50	51	50	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11541																		
11541;A	105+035	487,5	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11541;A	105+035	487,5	S	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
11541;B	105+035	482,7	S	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11541;B	105+035	482,7	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11541;C	105+040	480,2	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11541;C	105+040	480,2	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11541;D	105+046	484,8	N	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11541;D	105+046	484,8	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11541;E	105+040	489,7	W	EG	WR	50	39	40	40	40	39	40	39	40	40	40	40	40
11541;E	105+040	489,7	W	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51
Objekt 11542																		
11542;A	105+033	497,8	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11542;A	105+033	497,8	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11542;B	105+039	495,5	O	EG	WR	50	55	56	56	56	55	56	55	56	55	55	56	56
11542;B	105+039	495,5	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11542;C	105+046	498,7	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11542;C	105+046	498,7	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11542;D	105+044	502,8	N	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11542;D	105+044	502,8	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11542;E	105+039	505,0	W	EG	WR	50	40	40	40	40	40	41	40	40	41	41	41	41
11542;E	105+039	505,0	W	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11542;F	105+034	502,1	S	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	53	53	53
11542;F	105+034	502,1	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11543																		
11543;A	105+016	447,5	NW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11543;A	105+016	447,5	NW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11543;B	105+010	448,2	SW	EG	WR	50	50	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
11543;B	105+010	448,2	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11543;C	105+002	442,0	SO	EG	WR	50	51	51	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11543;C	105+002	442,0	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11543;D	105+014	441,3	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42
11543;D	105+014	441,3	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	52
Objekt 11544																		
11544;A	105+002	457,8	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11544;A	105+002	457,8	SW	1.OG	WR	50	54	55	55	54	54	55	54	55	55	54	55	55
11544;B	105+002	453,5	SO	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11544;B	105+002	453,5	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11544;C	105+014	452,8	NO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11544;C	105+014	452,8	NO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11544;D	105+016	459,0	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	39
11544;D	105+016	459,0	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49	50	49
11544;E	105+013	461,0	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	51	52	51	52	52	51	52	52
11544;E	105+013	461,0	SW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11544;F	105+009	459,2	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11544;F	105+009	459,2	SW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11545																		
11545;A	105+009	470,0	SW	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11545;A	105+009	470,0	SW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54
11545;B	105+003	465,0	SO	EG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11545;B	105+003	465,0	SO	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11545;C	105+012	463,2	NO	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11545;C	105+012	463,2	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52	53	52
11545;D	105+016	465,7	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	42
11545;D	105+016	465,7	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	51
11545;E	105+016	470,5	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
11545;E	105+016	470,5	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11545;F	105+014	472,5	SW	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11545;F	105+014	472,5	SW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Objekt 11546																		
11546;A	105+016	477,2	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	42	41	42	41	41	42	42
11546;A	105+016	477,2	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51	52	51
11546;B	105+016	482,0	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	39
11546;B	105+016	482,0	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11546;C	105+011	482,7	SW	EG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11546;C	105+011	482,7	SW	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11546;D	105+008	476,5	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11546;D	105+008	476,5	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11546;E	105+013	474,7	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11546;E	105+013	474,7	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	52	53	52	53	53	53	53	53
Objekt 11547																		
11547;A	105+009	492,7	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11547;A	105+009	492,7	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11547;B	105+003	487,7	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
11547;B	105+003	487,7	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
11547;C	105+015	487,0	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	42	42	41	42	42	42	42	42
11547;C	105+015	487,0	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	52	51	52	52	52	52	52
11547;D	105+016	493,1	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11547;D	105+016	493,1	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11547;E	105+014	495,2	SW	EG	WR	50	53	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	54
11547;E	105+014	495,2	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11548																		
11548;A	104+981	507,5	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11548;A	104+981	507,5	NW	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11548;B	104+979	507,4	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11548;B	104+979	507,4	SW	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11548;C	104+978	500,0	SO	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11548;C	104+978	500,0	SO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11548;D	104+987	498,1	NO	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43
11548;D	104+987	498,1	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11548;E	104+991	506,0	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11548;E	104+991	506,0	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	55	54	54	54	54	55	55
11548;F	104+987	509,3	SW	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11548;F	104+987	509,3	SW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11548;G	104+984	507,6	SW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	42
11548;G	104+984	507,6	SW	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11549																		
11549;A	105+002	508,4	S	EG	WR	50	47	47	47	47	47	48	47	47	48	48	48	48
11549;A	105+002	508,4	S	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11549;B	105+013	503,5	O	EG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11549;B	105+013	503,5	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11549;C	105+016	509,9	N	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11549;C	105+016	509,9	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11549;D	105+011	514,8	W	EG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11549;D	105+011	514,8	W	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 11550																		
11550;A	105+032	519,9	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
11550;A	105+032	519,9	W	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11550;B	105+029	517,4	S	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11550;B	105+029	517,4	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11550;C	105+028	511,8	S	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11550;C	105+028	511,8	S	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11550;D	105+033	510,1	O	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11550;D	105+033	510,1	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11550;E	105+039	510,8	O	EG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	54	54	55	55
11550;E	105+039	510,8	O	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11550;F	105+040	513,3	N	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11550;F	105+040	513,3	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11550;G	105+042	517,6	N	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	39	39	39
11550;G	105+042	517,6	N	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11550;H	105+036	522,2	W	EG	WR	50	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11550;H	105+036	522,2	W	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Objekt 11551																		
11551;A	105+025	531,0	SO	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11551;A	105+025	531,0	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11551;B	105+032	529,5	NO	EG	WR	50	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
11551;B	105+032	529,5	NO	1.OG	WR	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11551;C	105+034	536,3	NW	EG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11551;C	105+034	536,3	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11551;D	105+027	537,9	SW	EG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	57
11551;D	105+027	537,9	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Objekt 11552																		
11552;A	105+023	544,4	NO	EG	WR	50	39	39	39	39	39	40	39	40	41	41	41	41
11552;A	105+023	544,4	NO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11552;B	105+022	549,7	NW	EG	WR	50	50	49	49	50	50	50	49	49	49	49	50	50
11552;B	105+022	549,7	NW	1.OG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	53	54	54	54	54
11552;C	105+017	551,5	SW	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11552;C	105+017	551,5	SW	1.OG	WR	50	56	57	57	57	56	57	56	56	56	56	57	57
11552;D	105+016	549,6	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	55
11552;D	105+016	549,6	SW	1.OG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11552;E	105+016	539,8	SO	EG	WR	50	51	52	52	52	51	52	51	52	52	52	52	52
11552;E	105+016	539,8	SO	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11552;F	105+019	540,6	NO	EG	WR	50	39	39	39	39	39	40	39	40	41	41	41	41
11552;F	105+019	540,6	NO	1.OG	WR	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
Objekt 11553																		
11553;A	104+998	610,1	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11553;A	104+998	610,1	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11553;B	104+998	602,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11553;B	104+998	602,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11553;C	105+012	601,8	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11553;C	105+012	601,8	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11553;D	105+012	609,1	NW	EG	WA	55	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11553;D	105+012	609,1	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11554																		
11554;A	105+016	594,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11554;A	105+016	594,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11554;B	105+016	584,8	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11554;B	105+016	584,8	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11554;C	105+020	585,1	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11554;C	105+020	585,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11554;D	105+020	592,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	39
11554;D	105+020	592,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11555																		
11555;A	105+027	571,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11555;A	105+027	571,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11555;B	105+034	570,9	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	41	41
11555;B	105+034	570,9	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11555;C	105+034	578,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
11555;C	105+034	578,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11555;D	105+027	579,3	SW	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
11555;D	105+027	579,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11556																		
11556;A	105+048	558,0	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	41	40	41	41	41	42	41
11556;A	105+048	558,0	NO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
11556;B	105+047	565,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
11556;B	105+047	565,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11556;C	105+040	566,5	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11556;C	105+040	566,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11556;D	105+040	559,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11556;D	105+040	559,1	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11557																		
11557;A	105+078	573,9	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11557;A	105+078	573,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11557;B	105+069	568,2	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11557;B	105+069	568,2	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11557;C	105+066	560,8	SO	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
11557;C	105+066	560,8	SO	1.OG	WA	55	55	56	56	55	55	56	55	56	56	55	56	56
11557;D	105+073	563,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	41	41	41	41
11557;D	105+073	563,0	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11557;E	105+079	565,2	SO	EG	WA	55	45	45	45	45	45	45	45	45	46	46	46	46
11557;E	105+079	565,2	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11557;F	105+085	565,5	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	41	41
11557;F	105+085	565,5	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11557;G	105+085	572,6	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
11557;G	105+085	572,6	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11558																		
11558;A	105+074	582,2	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
11558;A	105+074	582,2	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11558;B	105+074	589,2	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11558;B	105+074	589,2	NW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11558;C	105+063	587,2	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11558;C	105+063	587,2	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11558;D	105+059	578,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11558;D	105+059	578,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11558;E	105+064	578,4	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	39	40	40	41	40
11558;E	105+064	578,4	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11558;F	105+066	582,9	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40	41	41
11558;F	105+066	582,9	NO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	50	51	51	51	51	51
11558;G	105+068	581,7	SO	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11558;G	105+068	581,7	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11559																		
11559;A	105+053	605,2	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11559;A	105+053	605,2	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
11559;B	105+054	598,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11559;B	105+054	598,2	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11559;C	105+060	597,1	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	40	40	40	40
11559;C	105+060	597,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11559;D	105+060	604,0	NW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11559;D	105+060	604,0	NW	1.OG	WA	55	48	49	49	48	48	49	48	49	49	49	49	49
Objekt 11560																		
11560;A	105+042	611,4	SO	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44
11560;A	105+042	611,4	SO	1.OG	WA	55	51	52	51	51	51	52	51	52	52	52	52	52
11560;B	105+047	612,0	NO	EG	WA	55	39	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11560;B	105+047	612,0	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11560;C	105+048	617,1	NW	EG	WA	55	46	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
11560;C	105+048	617,1	NW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11561																		
11561;B	105+045	620,7	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11561;B	105+045	620,7	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11561;C	105+040	620,0	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	52	53	53	53	52	52	53	53
11561;C	105+040	620,0	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11561;D	105+033	613,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11561;D	105+033	613,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11561;E	105+031	608,5	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11561;E	105+031	608,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11561;F	105+034	608,3	NO	EG	WA	55	46	47	47	47	46	46	46	46	47	47	47	46
11561;F	105+034	608,3	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11561;G	105+039	610,3	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	42	41
11561;G	105+039	610,3	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Objekt 11562																		
11562;A	105+029	625,7	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11562;A	105+029	625,7	SO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11562;B	105+034	626,7	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11562;B	105+034	626,7	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11562;C	105+033	633,9	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11562;C	105+033	633,9	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11562;D	105+028	636,7	SW	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11562;D	105+028	636,7	SW	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11562;E	105+026	637,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	39
11562;E	105+026	637,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11562;F	105+022	637,4	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11562;F	105+022	637,4	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11562;G	105+021	633,2	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11562;G	105+021	633,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11562;H	105+020	629,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11562;H	105+020	629,7	SW	1.OG	WA	55	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11562;I	105+020	624,5	SO	EG	WA	55	53	54	53	53	54	53	54	53	53	53	54	54
11562;I	105+020	624,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11562;J	105+025	624,7	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	42	41
11562;J	105+025	624,7	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11563																		
11563;A	105+018	651,0	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11563;A	105+018	651,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11563;B	105+016	649,7	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11563;B	105+016	649,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11563;C	105+016	642,8	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54
11563;C	105+016	642,8	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11563;D	105+021	641,7	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11563;D	105+021	641,7	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
11563;E	105+022	646,5	NW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11563;E	105+022	646,5	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11563;F	105+021	649,5	NW	EG	WA	55	47	48	48	48	47	47	47	48	48	48	48	47
11563;F	105+021	649,5	NW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11564																		
11564;A	104+979	655,2	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11564;A	104+979	655,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11564;B	104+986	657,3	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11564;B	104+986	657,3	NO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
11564;C	104+990	664,8	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11564;C	104+990	664,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
Objekt 11565																		
11565;A	104+976	659,9	SO	EG	WA	55	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	48
11565;A	104+976	659,9	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57
11565;C	104+987	669,5	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11565;C	104+987	669,5	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11565;D	104+979	667,3	SW	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11565;D	104+979	667,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
Objekt 11566																		
11566;A	104+974	683,6	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11566;A	104+974	683,6	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11566;B	104+970	684,4	SW	EG	WA	55	49	50	50	50	49	50	49	50	49	49	50	50
11566;B	104+970	684,4	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11566;C	104+967	681,3	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11566;C	104+967	681,3	SW	1.OG	WA	55	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11566;D	104+968	675,7	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11566;D	104+968	675,7	SO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	56	57	56	57	57	57	57	57
11566;E	104+974	672,9	NO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11566;E	104+974	672,9	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11567																		
11567;B	104+982	678,5	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11567;B	104+982	678,5	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	54	53	54	53	53	54	54
11567;C	104+983	684,9	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11567;C	104+983	684,9	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11567;D	104+979	687,6	SW	EG	WA	55	48	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48	47
11567;D	104+979	687,6	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11568																		
11568;A	104+962	693,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11568;A	104+962	693,9	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11568;B	104+961	689,9	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11568;B	104+961	689,9	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11568;C	104+969	690,3	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11568;C	104+969	690,3	NO	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11568;D	104+974	696,5	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11568;D	104+974	696,5	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11569																		
11569;A	104+962	697,0	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11569;A	104+962	697,0	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11569;C	104+971	701,6	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11569;C	104+971	701,6	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11569;D	104+965	702,3	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11569;D	104+965	702,3	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11570																		
11570;A	105+019	707,3	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11570;A	105+019	707,3	NO	1.OG	WA	55	50	50	51	50	50	51	50	51	51	50	51	51
11570;B	105+020	710,5	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	39	38
11570;B	105+020	710,5	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11570;C	105+018	714,0	NW	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	39	38	39	39
11570;C	105+018	714,0	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11570;D	105+016	711,7	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11570;D	105+016	711,7	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11570;E	105+014	703,5	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11570;E	105+014	703,5	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11571																		
11571;A	105+027	702,6	NO	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11571;A	105+027	702,6	NO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
11571;B	105+028	707,2	NW	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	39
11571;B	105+028	707,2	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11571;C	105+022	707,0	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11571;C	105+022	707,0	SW	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11571;D	105+019	705,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11571;D	105+019	705,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11571;F	105+016	697,3	SO	EG	WA	55	52	53	53	53	52	53	53	53	53	52	53	53
11571;F	105+016	697,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11571;G	105+021	697,4	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11571;G	105+021	697,4	NO	1.OG	WA	55	50	51	51	51	50	51	51	51	51	51	51	51
Objekt 11572																		
11572;A	105+031	694,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
11572;A	105+031	694,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11572;B	105+025	693,2	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11572;B	105+025	693,2	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11572;C	105+024	686,3	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11572;C	105+024	686,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11572;E	105+032	690,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11572;E	105+032	690,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11573																		
11573;A	105+042	686,0	NO	EG	WA	55	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11573;A	105+042	686,0	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	51	50	50	50	50	51	51
11573;B	105+042	688,8	NW	EG	WA	55	38	39	39	38	39	39	39	39	38	38	39	39
11573;B	105+042	688,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11573;C	105+037	689,2	SW	EG	WA	55	41	41	41	41	42	42	42	42	41	41	42	42
11573;C	105+037	689,2	SW	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11573;D	105+034	688,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
11573;D	105+034	688,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11573;F	105+029	680,3	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11573;F	105+029	680,3	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11573;G	105+036	680,4	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	40
11573;G	105+036	680,4	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11574																		
11574;A	105+045	674,4	NW	EG	WA	55	38	39	39	39	39	39	39	39	38	38	39	39
11574;A	105+045	674,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11574;B	105+038	673,9	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	54	55	55	55	55	55	55	55
11574;B	105+038	673,9	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11574;C	105+036	667,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11574;C	105+036	667,0	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11574;D	105+043	667,5	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11574;D	105+043	667,5	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	51
Objekt 11575																		
11575;A	105+058	666,4	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	39	38
11575;A	105+058	666,4	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11575;B	105+049	664,5	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11575;B	105+049	664,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11575;C	105+046	656,1	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11575;C	105+046	656,1	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11575;D	105+055	658,1	NO	EG	WA	55	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	41
11575;D	105+055	658,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
Objekt 11576																		
11576;A	105+068	653,8	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40
11576;A	105+068	653,8	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11576;B	105+068	658,8	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11576;C	105+060	654,2	SW	EG	WA	55	53	54	54	54	53	54	53	54	53	53	54	54
11576;C	105+060	654,2	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	56	56	56	56	56	56
11576;D	105+056	645,4	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11576;D	105+056	645,4	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
11576;E	105+063	646,0	NO	EG	WA	55	39	40	40	39	40	40	40	40	40	40	41	40
11576;E	105+063	646,0	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	51	50
11576;F	105+066	651,2	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	39	38	38	38	38
11576;F	105+066	651,2	NW	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Objekt 11577																		
11577;A	105+077	641,1	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	39	39	40	39
11577;A	105+077	641,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11577;B	105+078	644,9	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	40	40
11577;B	105+078	644,9	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11577;C	105+079	648,3	NW	1.OG	WA	55	48	49	48	48	48	49	48	49	48	48	49	49
11577;D	105+070	643,9	SW	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11577;D	105+070	643,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11577;E	105+066	634,5	SO	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11577;E	105+066	634,5	SO	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11577;F	105+073	635,1	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	40	39	40	40	40	41	40
11577;F	105+073	635,1	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11578																		
11578;A	105+084	631,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11578;B	105+077	630,5	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11578;B	105+077	630,5	SW	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11578;C	105+076	623,5	SO	EG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11578;C	105+076	623,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11578;D	105+083	624,0	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
11578;D	105+083	624,0	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	49	50	50	50	50	50	50	50

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11579																		
11579;A	105+110	600,2	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	38	39	38	38	38	38	38	38
11579;A	105+110	600,2	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	48
11579;C	105+103	593,5	SO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	53	52
11579;C	105+103	593,5	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11579;D	105+108	591,9	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
11579;D	105+108	591,9	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11579;E	105+111	594,9	NO	EG	WA	55	39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40
11579;E	105+111	594,9	NO	1.OG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Objekt 11580																		
11580;A	105+105	606,0	NW	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
11580;A	105+105	606,0	NW	1.OG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	49	48
11580;B	105+098	605,9	SW	EG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
11580;B	105+098	605,9	SW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11580;C	105+098	599,2	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11580;C	105+098	599,2	SO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	53	54	54	54	54	54	54	54
Objekt 11581																		
11581;A	105+016	416,4	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
11581;A	105+016	416,4	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11581;B	105+014	419,7	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
11581;B	105+014	419,7	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11581;D	105+000	412,3	SO	EG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
11581;D	105+000	412,3	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	54	55	54	55	55	55	55	55
11581;E	105+009	409,5	NO	EG	WR	50	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11581;E	105+009	409,5	NO	1.OG	WR	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	53
11581;F	105+013	411,6	NO	EG	WR	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42	41
11581;F	105+013	411,6	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	51
Objekt 11582																		
11582;A	104+999	420,7	SO	EG	WR	50	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55
11582;A	104+999	420,7	SO	1.OG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
11582;C	105+014	420,7	NO	EG	WR	50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11582;C	105+014	420,7	NO	1.OG	WR	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11582;D	105+015	423,4	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	39	38	39	39
11582;D	105+015	423,4	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11582;E	105+014	427,3	NW	EG	WR	50	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	39	38
11582;E	105+014	427,3	NW	1.OG	WR	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11582;F	105+009	428,2	SW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11582;F	105+009	428,2	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11582;G	105+000	426,1	SW	EG	WR	50	56	56	56	56	55	56	55	56	56	56	56	56
11582;G	105+000	426,1	SW	1.OG	WR	50	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11583																		
11583;A	104+906	359,4	NO	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	51	52	52	52	52	52
11583;A	104+906	359,4	NO	1.OG	WA	55	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11583;B	104+910	359,2	NO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	49	48	49	49	48	49	48
11583;B	104+910	359,2	NO	1.OG	WA	55	54	55	55	54	54	55	54	55	55	54	55	55
11583;D	104+903	371,6	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	56	55	55	55	55	56	55
11583;D	104+903	371,6	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	56
11583;E	104+901	366,0	SO	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11583;E	104+901	366,0	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11583;F	104+903	362,2	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49
11583;F	104+903	362,2	SO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11584																		
11584;A	104+914	361,1	NO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11584;A	104+914	361,1	NO	1.OG	WA	55	54	54	54	54	54	54	54	54	55	54	55	54
11584;B	104+916	364,6	NO	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11584;B	104+916	364,6	NO	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
11584;C	104+916	370,1	NW	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	50	49
11584;C	104+916	370,1	NW	1.OG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
11584;D	104+908	374,5	SW	EG	WA	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11584;D	104+908	374,5	SW	1.OG	WA	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Objekt 11585																		
11585;A	105+456	559,1	SO	EG	WA	55	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
11585;A	105+456	559,1	SO	1.OG	WA	55	49	49	49	49	49	50	49	50	49	49	50	49
11585;C	105+458	567,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	36	35
11585;C	105+458	567,3	NW	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	46	47	46
11585;D	105+450	563,9	SW	EG	WA	55	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11585;D	105+450	563,9	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11585;E	105+448	555,8	SO	EG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11585;E	105+448	555,8	SO	1.OG	WA	55	52	52	52	52	52	53	52	52	52	52	53	53
11585;F	105+453	557,1	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	37	38	37	37	36	36	37	37
11585;F	105+453	557,1	NO	1.OG	WA	55	46	46	46	46	46	47	46	47	46	47	46	47
Objekt 11586																		
11586;A	105+456	555,7	SW	EG	WA	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11586;A	105+456	555,7	SW	1.OG	WA	55	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
11586;B	105+457	551,0	SO	EG	WA	55	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
11586;B	105+457	551,0	SO	1.OG	WA	55	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
11586;C	105+465	555,3	NO	EG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
11586;C	105+465	555,3	NO	1.OG	WA	55	45	45	45	45	46	46	46	46	46	45	46	46
11586;D	105+466	564,3	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	36	35	36	35	35	36	35
11586;D	105+466	564,3	NW	1.OG	WA	55	46	47	47	46	46	47	46	47	46	46	47	46
Objekt 11587																		
11587;A	106+695	662,3	SO	EG	WR	50	24	24	24	25	27	27	27	27	24	24	24	24
11587;A	106+695	662,3	SO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11587;B	106+701	664,8	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11587;B	106+701	664,8	NO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11587;C	106+702	654,4	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	31	31	31	31
11587;C	106+702	654,4	NW	1.OG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11587;D	106+690	650,9	SW	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
11587;D	106+690	650,9	SW	1.OG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11587;E	106+684	659,2	SO	EG	WR	50	34	34	34	35	36	36	35	36	35	35	35	35
11587;E	106+684	659,2	SO	1.OG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11587;F	106+691	661,6	NO	EG	WR	50	24	24	24	24	25	25	24	25	22	22	22	22
11587;F	106+691	661,6	NO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
Objekt 11588																		
11588;A	106+670	685,2	SO	EG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	36	36	36	35
11588;A	106+670	685,2	SO	1.OG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	38	38	38	38	37
11588;B	106+678	681,9	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
11588;B	106+678	681,9	NO	1.OG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	34
11588;C	106+678	672,6	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
11588;C	106+678	672,6	NW	1.OG	WR	50	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	35
11588;D	106+669	675,8	SW	EG	WR	50	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	35
11588;D	106+669	675,8	SW	1.OG	WR	50	37	37	37	37	38	38	38	39	38	37	38	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11589																		
11589;A	106+636	646,6	SO	EG	WR	50	36	37	37	37	37	37	37	38	37	37	37	36
11589;A	106+636	646,6	SO	1.OG	WR	50	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
11589;B	106+643	647,4	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11589;B	106+643	647,4	NO	1.OG	WR	50	35	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11589;C	106+646	642,6	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11589;C	106+646	642,6	NW	1.OG	WR	50	35	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
11589;D	106+645	639,3	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11589;D	106+645	639,3	NW	1.OG	WR	50	35	36	36	36	37	37	37	37	35	35	36	35
Objekt 11590																		
11590;A	106+632	640,4	SO	EG	WR	50	36	37	37	37	37	37	37	38	37	37	37	36
11590;A	106+632	640,4	SO	1.OG	WR	50	38	39	39	39	39	40	39	40	39	39	39	38
11590;C	106+643	636,3	NW	EG	WR	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11590;C	106+643	636,3	NW	1.OG	WR	50	43	44	44	44	44	44	44	44	44	43	44	43
11590;D	106+641	633,4	NW	EG	WR	50	42	42	42	42	42	43	42	43	42	42	43	42
11590;D	106+641	633,4	NW	1.OG	WR	50	43	43	43	43	43	44	43	44	43	43	44	43
11590;E	106+638	632,4	SW	EG	WR	50	43	44	44	44	43	44	44	44	44	43	44	43
11590;E	106+638	632,4	SW	1.OG	WR	50	44	44	44	44	44	45	44	45	44	44	44	44
11590;F	106+634	634,9	SW	EG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
11590;F	106+634	634,9	SW	1.OG	WR	50	39	40	40	40	40	41	40	41	40	40	40	39
Objekt 11591																		
11591;A	106+646	617,9	SW	EG	WR	50	36	37	37	37	37	37	37	38	37	37	37	36
11591;A	106+646	617,9	SW	1.OG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	38
11591;B	106+643	625,3	SO	EG	WR	50	37	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	37
11591;B	106+643	625,3	SO	1.OG	WR	50	38	39	39	39	39	39	39	40	39	39	39	39
11591;C	106+648	632,2	SO	EG	WR	50	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11591;C	106+648	632,2	SO	1.OG	WR	50	39	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	39
11591;D	106+655	633,5	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11591;D	106+655	633,5	NO	1.OG	WR	50	35	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11591;E	106+658	629,0	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11591;E	106+658	629,0	NW	1.OG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
11591;F	106+656	626,0	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32
11591;F	106+656	626,0	NW	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	37	35	35	35	35
11591;G	106+654	619,7	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11591;G	106+654	619,7	NW	1.OG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
Objekt 11592																		
11592;A	106+659	574,4	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	34	34	34	34	31	31	31	31
11592;A	106+659	574,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	38	36	35	36	35
11592;B	106+653	573,4	SW	EG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38	37
11592;B	106+653	573,4	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
11592;C	106+650	581,6	SO	EG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
11592;C	106+650	581,6	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	39	40	40	40	39	39	39	39
11592;D	106+652	589,4	SO	EG	WA	55	33	34	34	34	36	36	35	36	34	34	34	34
11592;D	106+652	589,4	SO	1.OG	WA	55	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	39
11592;E	106+657	589,9	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33
11592;E	106+657	589,9	NO	1.OG	WA	55	35	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
11592;F	106+660	585,2	NW	EG	WA	55	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32
11592;F	106+660	585,2	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	36	36	36	37	36	36	36	35
11592;G	106+660	583,1	NO	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11592;G	106+660	583,1	NO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
11592;H	106+661	580,6	NW	EG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11592;H	106+661	580,6	NW	1.OG	WA	55	37	38	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11593																		
11593;A	106+682	560,0	SW	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11593;A	106+682	560,0	SW	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
11593;B	106+680	566,9	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	38	37	38	37
11593;B	106+680	566,9	SO	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	38	38	38	38
11593;C	106+687	570,0	NO	EG	WA	55	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
11593;C	106+687	570,0	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
11593;D	106+689	563,1	NW	EG	WA	55	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
11593;D	106+689	563,1	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	36	36
Objekt 11594																		
11594;A	106+704	556,4	NW	EG	WA	55	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30
11594;A	106+704	556,4	NW	1.OG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	38	36	36	36	35
11594;B	106+697	553,1	SW	EG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	36	36	36	35
11594;B	106+697	553,1	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	39	40	40	40	40	39	39	39	38
11594;C	106+695	560,2	SO	EG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11594;C	106+695	560,2	SO	1.OG	WA	55	39	39	39	39	40	40	40	40	39	39	39	38
11594;D	106+702	563,6	NO	EG	WA	55	29	29	29	29	32	32	32	32	29	29	29	29
11594;D	106+702	563,6	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	35	35	35	34
Objekt 11595																		
11595;A	106+706	570,5	SW	EG	WA	55	40	41	41	40	41	41	41	41	41	40	41	40
11595;A	106+706	570,5	SW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	39	39	39	39	37	37	37	37
11595;B	106+702	575,3	SW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	37	36
11595;B	106+702	575,3	SW	1.OG	WA	55	37	37	38	38	39	39	39	39	38	38	38	37
11595;C	106+699	580,5	SO	EG	WA	55	34	34	34	34	35	35	35	36	35	35	35	34
11595;C	106+699	580,5	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11595;D	106+701	585,4	SO	EG	WA	55	33	33	34	34	36	36	35	35	34	34	34	34
11595;D	106+701	585,4	SO	1.OG	WA	55	36	36	36	36	38	38	38	38	36	36	37	36
11595;E	106+708	584,7	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11595;E	106+708	584,7	NO	1.OG	WA	55	35	35	35	35	35	35	35	35	34	34	35	34
11595;F	106+713	579,5	NW	EG	WA	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
11595;F	106+713	579,5	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
11595;G	106+711	573,8	NW	EG	WA	55	40	41	41	41	41	41	41	41	41	40	41	40
11595;G	106+711	573,8	NW	1.OG	WA	55	35	35	35	35	37	37	37	37	34	34	34	34
Objekt 11596																		
11596;A	106+718	553,4	SW	EG	WA	55	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
11596;A	106+718	553,4	SW	1.OG	WA	55	38	38	38	38	39	39	39	39	37	37	37	37
11596;B	106+719	563,1	SO	EG	WA	55	32	32	32	32	34	34	34	34	32	32	32	32
11596;B	106+719	563,1	SO	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	37
11596;C	106+726	569,9	NO	EG	WA	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11596;C	106+726	569,9	NO	1.OG	WA	55	34	34	35	35	35	35	35	35	34	34	34	34
11596;D	106+726	560,1	NW	EG	WA	55	36	36	36	36	37	37	37	37	36	36	36	36
11596;D	106+726	560,1	NW	1.OG	WA	55	37	37	37	37	38	38	38	38	36	36	36	36
Objekt 11597																		
11597;A	106+719	609,5	NW	EG	WR	50	33	33	33	33	34	34	34	34	32	32	32	32
11597;A	106+719	609,5	NW	1.OG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11597;B	106+712	607,5	SW	EG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	35	34	35	35
11597;B	106+712	607,5	SW	1.OG	WR	50	37	37	37	37	39	39	38	39	37	37	37	37
11597;C	106+709	614,4	SO	EG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	35	35	35	35
11597;C	106+709	614,4	SO	1.OG	WR	50	36	36	36	36	38	38	37	38	36	36	36	36
11597;D	106+716	616,4	NO	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	32
11597;D	106+716	616,4	NO	1.OG	WR	50	34	34	34	35	36	36	35	35	34	34	34	34

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
4. Quartal 2022, Kalenderwochen 40 bis 51
vom 04.10.2022 bis 23.12.2022

Anlage 3
19.08.2022

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich- tung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW Tag dB(A)	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt 11598																		
11598;A	106+735	648,3	NO	EG	WR	50	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
11598;A	106+735	648,3	NO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
11598;B	106+739	646,4	NO	EG	WR	50	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
11598;B	106+739	646,4	NO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	34	34	34	34
11598;C	106+737	637,0	NW	EG	WR	50	31	31	31	31	33	33	33	33	31	31	31	31
11598;C	106+737	637,0	NW	1.OG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11598;D	106+728	631,3	SW	EG	WR	50	32	32	33	33	34	34	34	34	32	32	33	32
11598;D	106+728	631,3	SW	1.OG	WR	50	35	35	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
11598;E	106+725	637,4	SO	EG	WR	50	31	31	31	31	34	34	33	34	32	32	32	32
11598;E	106+725	637,4	SO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	35	34	35	34
11598;F	106+730	644,7	SO	EG	WR	50	30	30	30	31	33	33	33	33	32	32	32	32
11598;F	106+730	644,7	SO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	36	36	36	36	34	34	34	34
Objekt 11599																		
11599;A	106+755	643,1	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11599;A	106+755	643,1	NO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	33	33	33	33
11599;B	106+757	635,6	NW	EG	WR	50	30	30	30	30	32	32	32	32	29	29	29	29
11599;B	106+757	635,6	NW	1.OG	WR	50	35	35	35	35	35	35	35	35	33	33	33	33
11599;C	106+752	631,7	SW	EG	WR	50	28	28	28	28	31	31	31	31	23	23	23	23
11599;C	106+752	631,7	SW	1.OG	WR	50	36	36	36	36	37	37	37	37	35	35	35	35
11599;D	106+749	630,1	NW	EG	WR	50	41	42	42	42	37	37	37	38	42	41	42	41
11599;D	106+749	630,1	NW	1.OG	WR	50	42	42	42	42	39	39	39	39	42	41	42	41
11599;E	106+744	628,5	SW	EG	WR	50	32	32	32	32	31	31	31	31	33	33	33	33
11599;E	106+744	628,5	SW	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	37	36	37	36
11599;F	106+743	633,5	SO	EG	WR	50	30	30	30	30	32	32	32	32	30	30	30	30
11599;F	106+743	633,5	SO	1.OG	WR	50	36	36	36	36	36	36	36	36	35	35	35	35
11599;G	106+748	640,3	SO	EG	WR	50	25	25	25	25	26	26	26	26	24	24	25	24
11599;G	106+748	640,3	SO	1.OG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33
Objekt 11600																		
11600;A	106+751	605,9	SO	EG	WR	50	31	31	31	31	30	30	30	30	32	32	32	32
11600;A	106+751	605,9	SO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34
11600;C	106+761	600,5	NW	EG	WR	50	32	32	32	32	33	33	33	33	30	30	30	30
11600;C	106+761	600,5	NW	1.OG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	34	34	34	34
11600;D	106+754	599,9	SW	EG	WR	50	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	31
11600;D	106+754	599,9	SW	1.OG	WR	50	35	35	35	35	36	36	36	36	35	35	35	35
Objekt 11601																		
11601;A	106+754	611,7	SO	EG	WR	50	31	31	32	31	34	34	34	34	33	32	33	32
11601;A	106+754	611,7	SO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	34	34	34	34	35	34	35	34
11601;B	106+761	612,3	NO	EG	WR	50	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
11601;B	106+761	612,3	NO	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
11601;C	106+764	606,3	NW	EG	WR	50	29	29	29	29	30	30	30	30	25	25	25	25
11601;C	106+764	606,3	NW	1.OG	WR	50	34	34	34	34	35	35	35	35	33	33	33	33
Objekt 11602																		
11602;A	104+621	532,5	NW	EG	WR	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	56	55
11602;A	104+621	532,5	NW	1.OG	WR	50	58	58	59	58	58	58	58	58	58	58	59	58
11602;B	104+618	520,7	NO	EG	WR	50	54	55	55	55	54	55	54	55	55	54	55	54
11602;B	104+618	520,7	NO	1.OG	WR	50	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11602;C	104+606	524,5	SO	EG	WR	50	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
11602;C	104+606	524,5	SO	1.OG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11602;D	104+608	535,5	SW	EG	WR	50	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
11602;D	104+608	535,5	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11602;E	104+615	539,2	SW	1.OG	WR	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Anlage 3
19.08.2022

[illegible]